



جمهورية مصر العربية  
الاجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
Arab Republic of Egypt  
Central Agency For Public Mobilization & Statistics

النشرة السنوية  
لحوادث السيارات والقطارات  
عام ٢٠١٩  
The Annual Bulletin of  
Car & Train Accidents  
2019



إصدار أبريل ٢٠٢٠  
Issue : April 2020

مرجع رقم ٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٩  
Ref No - 71- 21121- 2019



جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
Arab Republic of Egypt  
Central Agency For Public Mobilization & Statistics

**النشرة السنوية  
لحوادث السيارات والقطارات  
عام ٢٠١٩**  
The Annual Bulletin of  
Car & Train Accidents  
2019

عند إعادة نشر أو اقتباس  
أى مادة من هذا الإصدار يرجى الإشارة إلى المصدر وهو  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
When republish or quote any materials from this issue  
please refer to the source that is Central Agency for  
public mobilization and statistics

إصدار أبريل ٢٠٢٠  
Issue : April 2019

مرجع رقم ٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٩  
Ref No - 71- 21121- 2019

## التقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات.

وفي السنوات الأخيرة تبذل الجهود في مصر لتحسين الطرق وجعلها مطابقة للمواصفات العالمية وذلك للحد من الحوادث وتخفيض أعداد الوفيات والإصابات الناتجة عنها لتحقيق هدف من أهداف التنمية المستدامة يقوم الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية " لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٩ " والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة ، أسبابها ونتائجها .

يقدم الجهاز هذه النشرة لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملاً أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ خيرت محمد بركات  
رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

## **Introduction**

Road accidents and the resulting loss of human resources and material resources, estimated at millions of dollars a year, are among the most important phenomena facing the countries of the world at all levels, both developed and developing.

In recent years efforts have been made in Egypt to improve the roads and make them conform to international standards in order to reduce accidents and reduce the number of deaths and injuries resulting to achieve the goals of sustainable development

The Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS) issues the Annual Bulletin of "Car and Train Accidents in 2018 which includes data on the total number of car and Train accidents at the level of the governorates and highways, their causes and results.

This publication is provided to decision makers, researchers and those interested in this field

In the hope that it will be of benefit to them

God grants success ,,,

**Gen\ Khirat Mohamed brakat**  
**Head of the Central Agency for Public**  
**Mobilization and Statistics**

الفهرس index

NO.OF TABLE	Item	الصفحة	البيان	رقم الجدول
		PAGE		
	Methodology of the Bulletin	1	المنهجية	
	statistical Indicators	5	المؤشرات الاحصائية	
	<b><u>Comparison between car and train accidents and their results during the period (2013-2019)</u></b>		<b><u>مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)</u></b>	
1	Percentage of change in the number of accidents of car and train during the period (2013-2019)	8	نسبة التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	١
2	Number of Car and Train Accidents and their Results during the Period (2013-2019)	9	عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٢
	<b><u>Chapter 1: Car Accidents on the road causes and their results</u></b>		<b><u>الفصل الاول : حوادث السيارات على الطرق اسبابها ونتائجها</u></b>	
3	rate of car accidence (accident / 10,000 inhabitants)during the period (2013-2019)	11	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠ آلاف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٣
4	rate of car accidence(accident / 1000 vehicles) during the period (2013-2019)	12	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٤
5	Road Accidents Rate (accident / Month - accident / Day - accident / Hour) During the Period (2013-2019)	13	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٥
6	Death Rate in Road Accidents (deceased / 100 thousand inhabitants) during the period (2013-2019)	14	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ الف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٦
7	Death Rate in Road Accidents (deceased / 100,000 vehicles) during the period (2013-2019)	15	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ الف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٧
8	The average of car accidents on the road (deceased / month - deceased / day - deceased / hour) during the period (2013 - 2019)	16	معدل حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)	٨
9	Road vehicle accident rates and Percentage of change during the years (2018, 2019)	17	معدلات حوادث السيارات علي الطرق ونسب التغير خلال عامي (٢٠١٨,٢٠١٩)	٩
10	Accident rate attributable to road lengthening (accident / 100 km) during the years (2018, 2019)	18	معدل الحوادث منسوبيا لاطوال الطرق (حادث / ١٠٠ كم) خلال عامي (٢٠١٨-٢٠١٩)	١٠
11	Percentage distribution of accidents on the road according to the reasons in 2019	19	التوزيع النسبي لعدد الحوادث على الطرق وفقا لاسباب عام ٢٠١٩	١١

تابع الفهرس Continue the index

NO.OF TABLE	Item	الصفحة	البيان	رقم الجدول
		PAGE		
	<b><u>Chapter 2: Train accidents causes and their results</u></b>		<b><u>الفصل الثاني : حوادث القطارات اسبابها ونتائجها</u></b>	
12	Rate of Train Accidents Relative to Population During the Period (2015-2019)	21	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٢
13	number of train accidents at the level of the regions and their results, the rate of severity and the rate of cruelty during the period (2015-2019)	22	عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الخطورة ومعدل القسوة خلال الفترة من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٣
14	Cases of Train Accidents in the Central Region during the Period (2015-2019)	23	حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٤
15	Cases of Train Accidents in the Lower egypt (Delta) during the Period (2015-2019)	24	حالات حوادث القطارات في الوجه البحري ( الدلتا ) خلال الفترة ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٥
16	Cases of train accidents in the Upper Egypt during the period (2015-2019)	25	حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٦
17	Rate of Train Accidents, Death and Infected Compared to Total Number of Passengers during the Period (2015-2019)	26	معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة باجمالي عدد الركاب خلال الفترة ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٧
18	Distribution the number of train accidents at the level of the regions in 2019	27	توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٩	١٨
19	Distribution the number of train accidents at Lower egypt ( delta) in 2019	28	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري ( الدلتا ) عام ٢٠١٩	١٩
20	Distribution the number of train accidents at upper egypt in 2019	29	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام ٢٠١٩	٢٠

## Index of graphs      فهرس الاشكال البيانية

Figure number	Item	رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
		page number		
1	the number of accidents of cars and trains during the period (2013-2019)	8	اعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة ( ٢٠١٩-٢٠١٣ )	١
2	Number of car accidents and their results during the period (2013-2019)	9	عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٢
3	rate of car accident (accident / 10,000 inhabitants)during the period (2013-2019)	11	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠ آلاف نسمة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٣
4	rate of car accident(accident / 1000 vehicles) during the period (2013-2019)	12	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٤
5	Road accident rate (accident / month) during the period (2013-2019)	13	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٥
6	Road accident rate (accident / day) during the period (2013-2019)	13	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / يوم ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٦
7	The average of car accidents on the road (accident / hour) during the period (2013 - 2019)	13	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / ساعة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٧
8	Death Rate in Road Accidents (deceased / 100 thousand inhabitants)during the period (2013-2019)	14	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ الف نسمة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩- ٢٠١٣ )	٨
9	Death Rate in Road Accidents(deceased / 100,000 vehicles) during the period (2013-2019)	15	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ الف مركبة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	٩
10	death rate in Road accident (deceased / month) during the period (2013-2019)	16	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	١٠
11	Death Rate in Road Accidents (deceased / day ) during the period (2013-2019)	16	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	١١
12	Road accident death rate (deceased / hour) during the period (2013-2019)	16	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة ) خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )	١٢
18	Number of road accidents and their results during the years (2018-2019)	17	عدد حوادث السيارات علي الطرق ونتائجها خلال عامي (٢٠١٩,٢٠١٨)	١٣
23	Accident rate attributable to road lengthening (accident / 100 km) in 2019	18	معدل الحوادث منسوباً لاطوال الطرق ( حادث / ١٠٠ كم ) عامي (٢٠١٩ - ٢٠١٨)	١٤
24	Percentage distribution of accidents on the road according to the reasons in 2019	19	التوزيع النسبي لعدد الحوادث علي الطرق وفقاً للأسباب عام ٢٠١٩	١٥

تابع فهرس الاشكال البيانية Continue index charts

Figure number	Item	رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
		page number		
16	train accidents rate attributed to population during the period (2015-2019)	21	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفتره ( ٢٠١٩-٢٠١٥ )	١٦
17	the rate of severity during the period (2015-2019)	22	معدل الخطورة خلال الفتره من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٧
18	the rate of cruelty during the period ( 2015-2019)	22	معدل القسوة خلال الفتره من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	١٨
19	Cases of train accidents in the Central Region during the period (2015-2019)	23	حالات حوادث القطارات في المنطقه المركزيه خلال الفتره ( ٢٠١٩-٢٠١٥ )	١٩
20	train accidents cases in the lower egypt (Delta) during the period (2015 - 2019)	24	حالات حوادث القطارات في الوجهه البحري ( الدلتا ) خلال الفتره ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )	٢٠
21	Cases of train accidents in Upper Egypt during the period (2015-2019)	25	حالات حوادث القطارات في الوجهه القبلي خلال الفتره (٢٠١٥-٢٠١٩)	٢١
22	Number of train accidents , death and injured during the period (2015-2019)	26	عدد حوادث القطارات والمتوفين والمصابين خلال الفتره (٢٠١٥-٢٠١٩)	٢٢
23	Distribution the number of train accidents at the level of the regions in 2019	27	توزيع عدد حالات حوادث القطارات علي مستوي المناطق عام ٢٠١٩	٢٣
24	Distribution the number of train accidents at Lower egypt ( delta) in 2019	28	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقه الوجه البحري (الدلتا) عام ٢٠١٩	٢٤
25	Distribution the number of train accidents at upper egypt in 2019	29	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقه الوجه القبلي خلال عام ٢٠١٩	٢٥



## المنهجية

### أولاً - الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى حصر اعداد حوادث السيارات والقطارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة عام ٢٠١٩.

### ثانياً - دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً عن الفترة من يناير حتى ديسمبر .

### ثالثاً - مصادر البيانات :

- ١- البيانات الخاصة بحوادث السيارات مصدرها وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور- ادارة الحوادث ) على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة وتستوفي عن طريق نماذج جدوليه سنويا.
- ٢- البيانات الخاصة بحوادث القطارات مصدرها الهيئة القومية لسكك حديد مصر علي مستوي مناطق الجمهورية .

### رابعاً - التعاريف والمفاهيم المستخدمة :

١- حوادث السيارات : هي الحادثة الناتجة عن تصادم مركبة غير عمدي وينتج عنه (وفاه ، مصاب ، تلف في السيارة) ويكون المتسبب ( السائق ، عيوب في المركبة ، الطريق ، حالة الجو ).

٢ - نتاج حوادث السيارات تؤخذ وقت تسجيل الحادثة مرورياً ( عدد المتوفين وعدد المصابين وقت وقوع الحادث وقبل أن يتم نقلهم بواسطة عربات الإسعاف ) .

٣ - الطريق : هو السطح الكلي المعد للمرور العام للكافة من مشاه وحيوان ومركبات وينقسم إلى طرق داخلية وطرق خارجية .

٤- الطرق السريعة : هي طرق مزدوجة بينها جزيرة في المنتصف وترتبط بين عواصم المحافظات والمدن الرئيسية ومواني الجمهورية ويكون الحرم أي المساحة المطروحة على جانبي الطريق لا تقل عن ٢٥ م .

٥- معدل الخطورة للحادثة : هو كلا من حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة

والخطورة تعنى زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة

معدل الخطورة = ( المتوفين + المصابين ) / عدد الحوادث

٦- معدل قسوة الحادث : هو عدد الوفيات لكل ١٠٠ مصاب.

معدل القسوة = ( المتوفين / المصابين ) × ١٠٠

٧- محاشرات ومركبات : هي (اصطدام القطار بآخر نتيجة تلاقيهما في التحويله في نفس الاتجاه) .

٨- السقوط على الطوالي وغير الطوالي : أي (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعي والمخازن والاحواش) .

٩- اصطدام القطارات بالمركبات على المنافذ ( المزلقات ) : أى اصطدام القطار بالمركبات عند تقاطع السكة الحديد وطريق عبور المشاه او السيارات ويكون فى ذات المستوى ( ليس جسرا او نفقا ).

١٠- اصطدام المركبات ببوابة المنافذ (المزلقات).

١١- مخالفة أعمال خلوات السكك الحديدية : (خطأ يرجع الى عامل التحويله) .

١٢- انفصال عربات القطارات على جميع الخطوط : أى (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث فى قطارات البضائع) .

١٣- تجاوز السيمافورات والدسكات بأنواعها : (السيمافورات هى الإشارة العلوية التى توجه القطارات والدسكات هى إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .

#### خامسا . الرموز المستخدمة

( )	الرقم بالسالب
( - )	غير مطبق
(...)	غير متوفر

#### سادسا . طرق إتاحة البيانات

ورقى - CD - الموقع الالكتروني .

## Methodology

### First : Purpose of the Bulletin:

The aim of the bulletin is to limit the number of accidents of cars and trains on roads, their causes and results at the level of the governorates of the Republic and highways in 2019

### Second : Bulletin Period:

The Bulletin is issued annually For the period from January to December .

### Third : Data Sources:

1. Data related to car accidents from Ministry of Interior (General Directorate of Traffic - Accident Management) At the level of the governorates of the Republic and highways and are met by a calendar model annually
2. Data on train accidents originated by the National Railway Authority of Egypt at the level of the regions of the Republic

### Fourth : Definitions and concepts used:

1. Car accidents are the accident resulting from a collision of a vehicle that is unintentional (resulting in death, Infected, damage to the vehicle) and the driver, (driver defects in vehicle, road, air condition)
2. The results of car accidents are taken at the time of registration of the accident (the number of death and the number of Infected at the time of the accident and before being transported by ambulances).
3. The road is the total surface prepared for the general traffic of all walks and animals and vehicles and is divided into internal roads and external ways
4. Highways are double roads, including an island in the middle and link between the capitals of the provinces and major cities And the ports of the Republic and the campus shall be any area on the sides of the road
5. The severity of the accident : it is both Cases of death and injury resulting from each incident ( danger mean increased deaths or injury resulting from one accident)

Severity rate = (deceased + injured) / number of accidents

6. **cruelty rate: The number of death per 100 Injured**

Rate of Cruelty = (deceased / injured) x 100

7. **Indicators and vehicles are (the collision of the train the last result of their convergence in the same direction)**
8. **fall on the straight and non-linear ie (the fall of the wheel of the train on the main line and sub-line Stores and fumes).**
9. **Collisions of trains by vehicles on the ports (Cliffs), ie, collision of the train vehicles at the intersection of the railway and the road crossing the sight or cars and be at the same level (not a bridge or tunnel).**
10. **Colliding trains with the gate gates (Sliders).**
11. **Violating the work of railway passengers (error due to the transfer factor).**
12. **detachment of train vehicles on all lines (separate the vehicles from each other and often occur in Cargo trains)**
13. **Exceeding all types of fish and pistols (the semaphores are the upper signal that directs trains and pistols Are ground signals that guide the train if the train is in the stores)**

**Fifth : Icons used** ( ) The figure is negative

( - ) Not Applicable

(...) Not available

**Sixth : Methods of data availability** Paper - CD - Website.

## المؤشرات الإحصائية

### حوادث السيارات

١. أرتفع عدد حوادث السيارات على الطرق خلال عام ٢٠١٩ حيث بلغ ٩٩٩٢ حادثة مقابل ٨٤٨٠ حادثة عام ٢٠١٨ بنسبة أرتفاع قدرها ١٧,٨٪ .
٢. أرتفع عدد الوفيات الناتجة عن حوادث السيارات الى ٣٤٨٤ متوفى عام ٢٠١٩ مقابل ٣٠٨٧ متوفى عام ٢٠١٨ بنسبة قدرها ١٢,٩٪
٣. بلغ معدل حوادث السيارات بالنسبة للسكان ١,٠ حادثة / ١٠ آلاف نسمة بينما بلغ المعدل بالنسبة للمركبات ٠,٩ حادثة / ١٠٠٠ مركبة ، كما بلغ معدل الوفيات ٣,٦ متوفى / ١٠٠ الف نسمة ، ٣٠,٣ متوفى / ١٠٠ الف مركبة عام ٢٠١٩
٤. أرتفع معدل حوادث السيارات الي ٢٧,٤ حادثة / يوم عام ٢٠١٩ مقابل ٢٣,٢ حادثة / يوم عام ٢٠١٨
٥. السبب الرئيسي لحوادث السيارات كان العنصر البشرى حيث بلغت نسبته ٧٩,٧٪ ، يليه عيوب فنية فى المركبة ١٣,٥٪ من إجمالى أسباب الحوادث على الطرق عام ٢٠١٩
٦. بلغ معدل حوادث السيارات منسوبا لأطوال الطرق المرصوفه ٥,٥ حادته / ١٠٠ كيلو متر عام ٢٠١٩ مقابل ٤,٧ حادثة / ١٠٠ كيلومتر عام ٢٠١٨

### حوادث القطارات :

٧. أنخفض عدد حوادث القطارات الي ١٨٦٣ حادثة عام ٢٠١٩ مقابل ٢٠٤٤ حادثة عام ٢٠١٨ بنسبة أنخفاض قدرها ٨,٩٪
٨. أرتفع معدل قسوة حوادث القطارات الي ٤٢,٤ متوفى / ١٠٠ مصاب عام ٢٠١٩ مقابل ٣٤,٣ متوفى / ١٠٠ مصاب عام ٢٠١٨
٩. أنخفض معدل حوادث القطارات ٦,٣ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٩ مقابل ٧,٩ حادته / مليون راكب عام ٢٠١٨
١٠. أكبر حالات حوادث القطارات هي اصطدام المركبات ببوابة المنافذ (المزلقانات) حيث بلغت ١٦٤١ حالة بنسبة ٨٨,١٪ من إجمالى حالات حوادث القطارات عام ٢٠١٩ مقابل ١٦٩٦ حالة بنسبة ٨٣٪ عام ٢٠١٨.

## Statistical Indicators

### Car accidents

1. The number of car accidents on the roads increased during the year 2019 when it reached 9992 accidents compared to 8480 accidents in 2018 an increase of 17.8%.
2. The number of deaths due to car accidents increased to 3484 deceased in 2019 compared to 3087 deceased in 2018 with a rate of 12.9%
3. The average of car accidents for the population was 1.0 accidents / 10 thousand people, while the rate for car accidents was 0.9 accidents / 1000 vehicles, and the death rate reached 3.6 deceased / 100,000 people, 30.3 deceased / 100,000 vehicles in 2019
4. The rate of car accidents increased to 27.4 accidents / day in 2019, compared to 23.2 accidents /day in 2018
5. The main cause of car accidents was the human element, with a rate of 79.7%, followed by technical defects in the vehicle, 13.5% of the total causes of road accidents in 2019.
6. The rate of car accidents attributed to the length of paved roads reached 5.5 accidents / 100 km in 2019 compared to 4.7 accidents / 100 km in 2018.

#### Train accidents:

7. The number of train accidents decreased to 1863 accidents in 2019 compared to 2044 accidents in 2018 a decrease of 8.9%.
- 8- The severity of train accidents increased to 42.4 dead / 100 injured in 2019 compared to 34.3 deaths / 100 injured in 2018.
9. The rate of train accidents decreased by 6.3 accidents / million passengers in 2019 compared to 7.9 accidents / million passengers in 2018
- 10- The biggest cases of train accidents are the vehicles colliding with the gate(sliders), where it reached 1641 cases representing 88.1% of the total cases of train accidents in 2019 compared to 1696 cases representing 83% in 2018.

مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها

خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٣ )

**Comparison between car and train**

**Accidents and their results**

**during the period (2013-2019)**

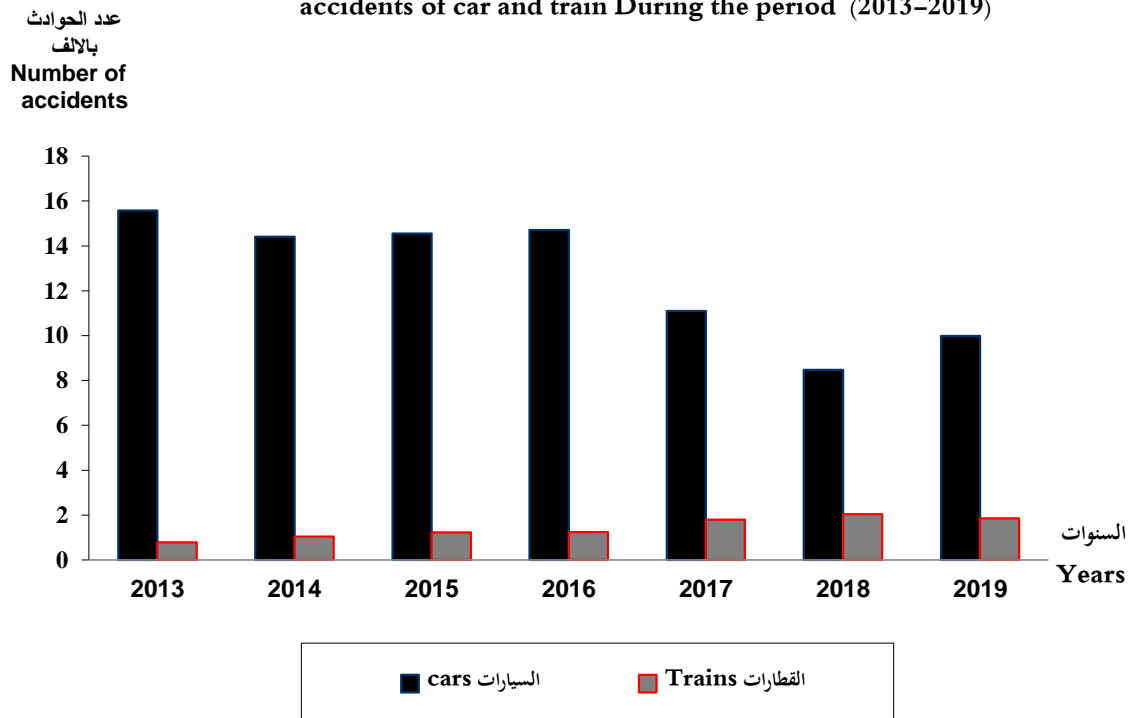
جدول ١- نسبة التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة ( ٢٠١٣ - ٢٠١٩ )

Table 1- Percentage of change in the number of accidents of car and train during the period (2013-2019)

نسبة التغير عن عام ٢٠١٣		عدد الحوادث		البيان Item	السنوات Years
Change from 2013		Number of accidents			
القطارات	السيارات	القطارات	السيارات		
Trains	cars	Trains	cars		
138.5	(35.9)	1863	9992		2019
161.7	(45.6)	2044	8480		2018
129.6	(28.8)	1793	11098		2017
59.9	(5.6)	1249	14710		2016
58.1	(6.6)	1235	14548		2015
33.7	(7.5)	1044	14403		2014
-	-	781	15578		2013

شكل (١) أعداد حوادث السيارات والقطارات  
خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Figure (1) the number of accidents of car and train During the period (2013–2019)





جدول ٢ - عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)

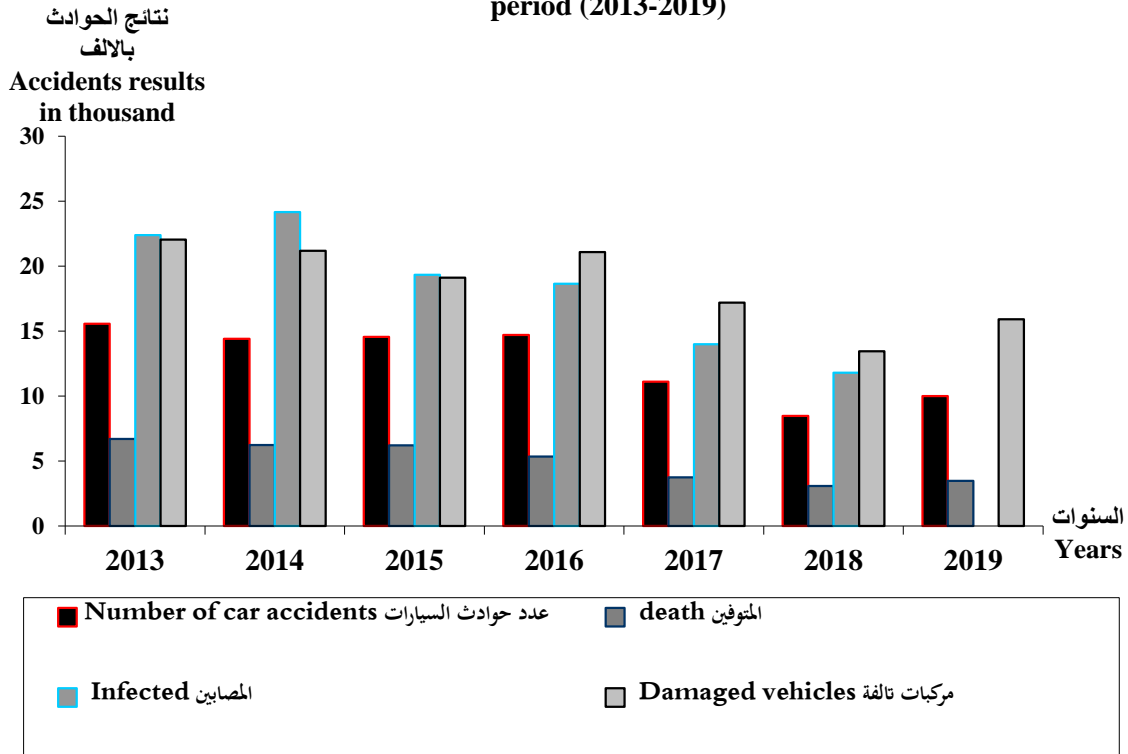
Table 2- Number of Car and Train Accidents and their Results during the Period (2013-2019)

نتائج الحوادث Accidents results		عدد حوادث القطارات Number of Train accidents	نتائج الحوادث Accidents results			عدد حوادث السيارات Number of car accidents	البيان Item
المتوفين death	المصابين Infected		مركبات تالفة Damaged vehicles	المصابين Infected	المتوفين death		السنوات Years
50	118	1863	15905	...	3484	9992	2019
48	140	2044	13441	11803	3087	8480	2018
29	61	1793	17201	13998	3747	11098	2017
62	164	1249	21089	18646	5343	14710	2016
43	99	1235	19116	19325	6203	14548	2015
85	68	1044	21188	24154	6236	14403	2014
77	225	781	22039	22397	6700	15578	2013

... غير متوفر

شكل (٢) عدد حوادث السيارات ونتائجها  
خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)

Figure (2) Number of car accidents and their results During the period (2013-2019)



## الفصل الأول

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

### Chapter 1

**Car accidents on the roads causes and  
their results**

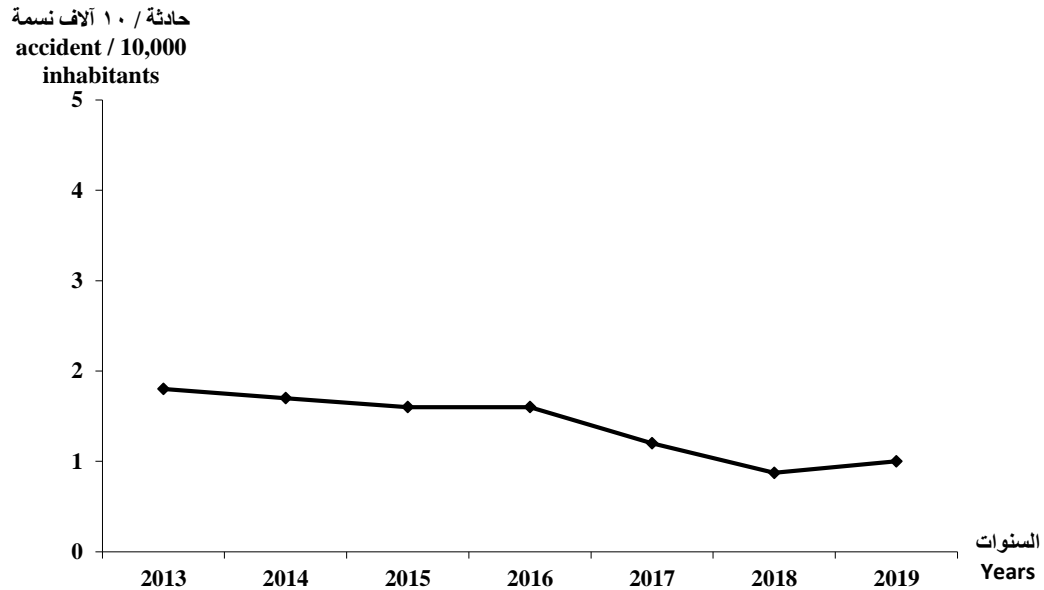
جدول ٣- معدل حوادث السيارات (حادثة/١٠ آلاف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Table 3.rate of car accident (accident / 10,000 inhabitants) during the period (2013 - 2019)

حادثة / ١٠ آلاف نسمة accident / 10,000 inhabitants	عدد السكان التقديرى في منتصف العام Number of Estimated population in the middle of the year	عدد الحوادث Number of accidents	البيان Item السنوات Years
1.0	98101011	9992	2019
0.9	97147368	8480	2018
1.2	95202532	11098	2017
1.6	91023393	14710	2016
1.6	88957833	14548	2015
1.7	86813723	14403	2014
1.8	84628982	15578	2013

شكل (٣) معدل حوادث السيارات (حادثة/١٠ آلاف نسمة)  
خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Figure (3) Rate of car accidents (accident / 10,000 inhabitants)  
during the period (2013-2019)



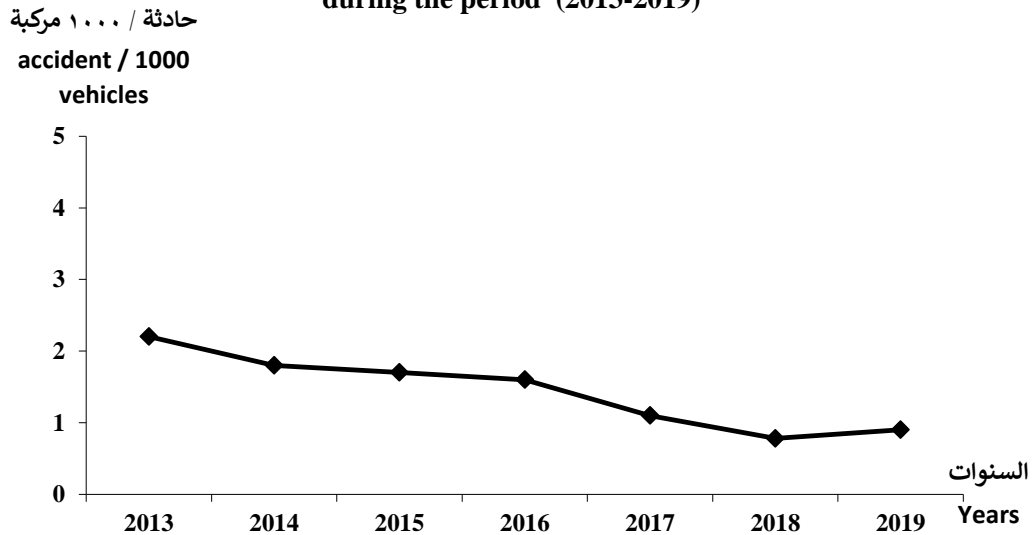
جدول ٤ - معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)

Table4.rate of car accident (accident / 1000 vehicles) during the period (2013-2019)

حادثة / ١٠٠٠ مركبة	عدد المركبات	عدد الحوادث	البيان Item
accident / 1000 vehicles	Number of Vehicles	Number of accidents	السنوات Years
0.9	11495730	9992	2019
0.8	10881630	8480	2018
1.1	10320135	11098	2017
1.6	9351725	14710	2016
1.7	8636120	14548	2015
1.8	7860864	14403	2014
2.2	7037954	15578	2013

شكل (٤) معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Figure (4) Incident rate of vehicles (accident / 1000 vehicles) during the period (2013-2019)



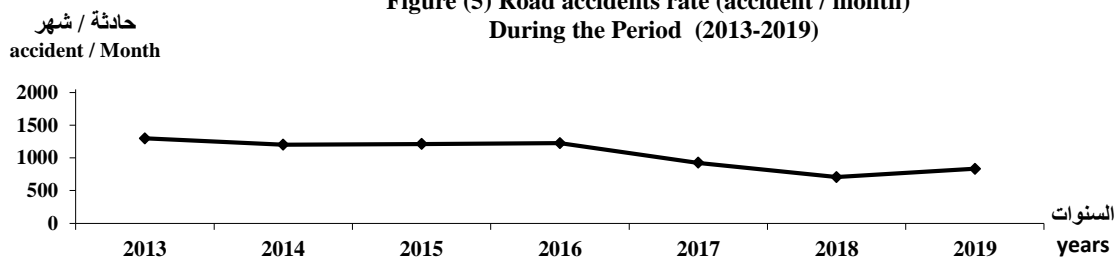
جدول ٥- معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثه / شهر - حادثه / يوم - حادثه / ساعة ) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Table5 - Road Accidents Rate (accident / Month - accident / Day - accident / Hour) During the Period (2013-2019)

حادثه / ساعة	حادثه / يوم	حادثه / شهر	عدد الحوادث	البيان Item
accident / Hour	accident / Day	accident / Month	Number of accidents	السنوات Years
1.1	27.4	833	9992	2019
1.0	23.2	707	8480	2018
1.3	30.4	925	11098	2017
1.7	40.3	1226	14710	2016
1.7	39.9	1212	14548	2015
1.6	39.5	1200	14403	2014
1.8	42.7	1298	15578	2013

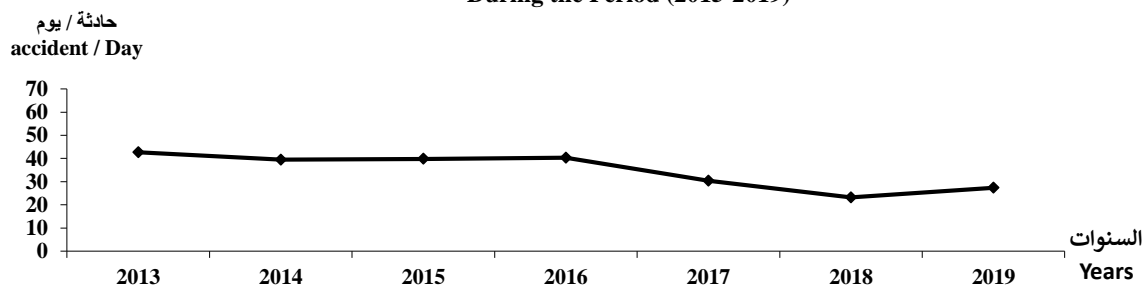
شكل (٥) معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثه / شهر) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Figure (5) Road accidents rate (accident / month) During the Period (2013-2019)



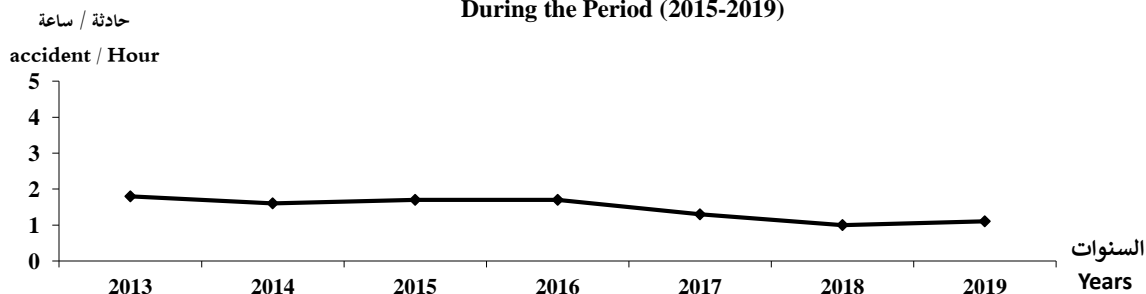
شكل (٦) معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثه / يوم) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

Figure (6) Road accidents rate (accident / day) During the Period (2015-2019)



شكل (٧) معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثه / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)

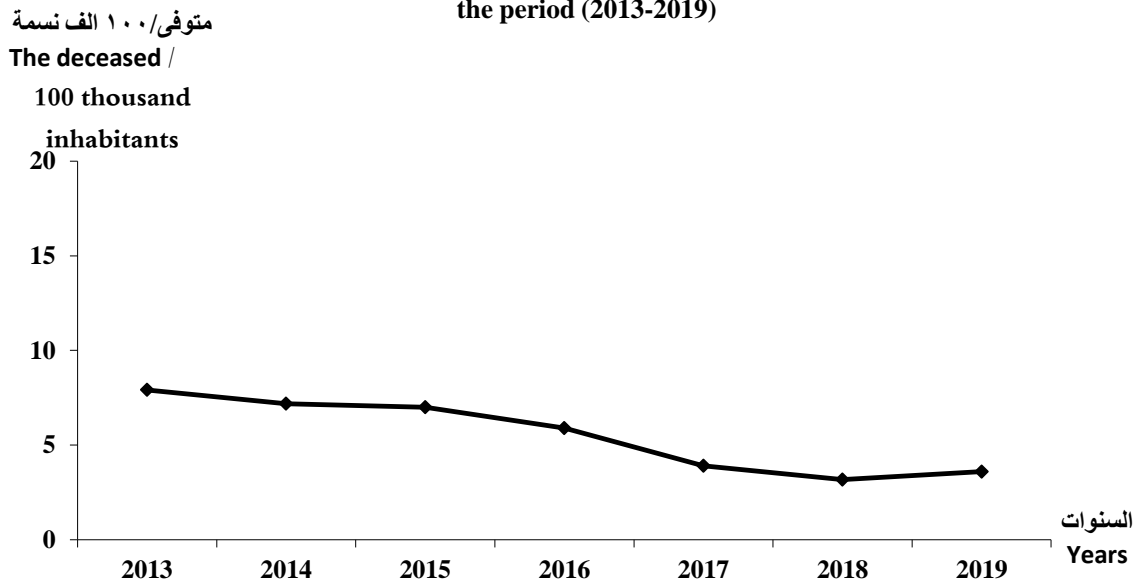
Figure (7) Road accidents rate (accident / hour) During the Period (2015-2019)



جدول ٦ - معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى/ ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)  
 Table6 - Death Rate in Road Accidents (deceased / 100 thousand inhabitants) during the period (2013-2019)

متوفى/ ١٠٠ الف نسمة	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد الوفيات	Item البيان
Deceased / 100 thousand inhabitants	Number of Estimated population in the middle of the year	Number of death	Years السنوات
3.6	98101011	3484	2019
3.2	97147368	3087	2018
3.9	95202532	3747	2017
5.9	91023393	5343	2016
7.0	88957833	6203	2015
7.2	86813723	6236	2014
7.9	84628982	6700	2013

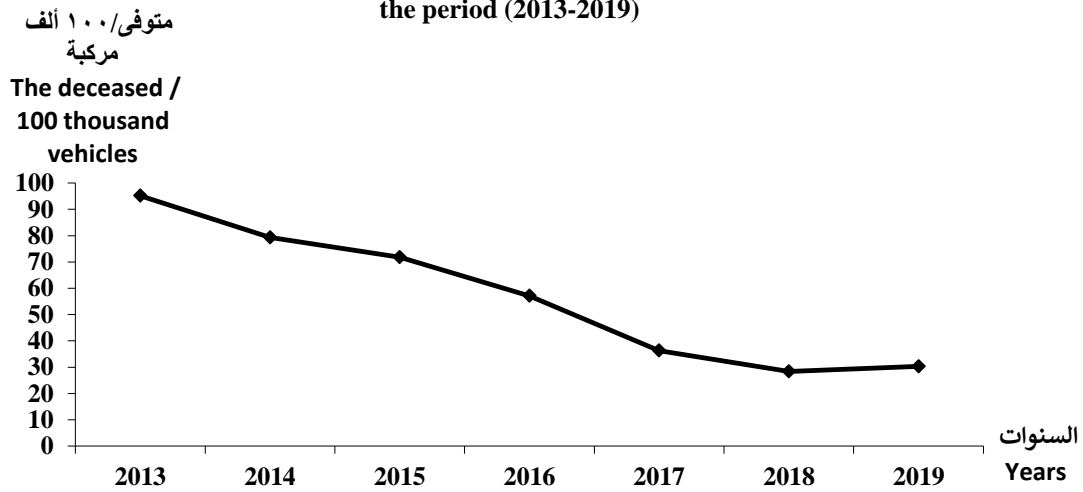
شكل (٨) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)  
 Figure (8): Death Rate in Road Accidents (deceased / 100 thousand inhabitants) during the period (2013-2019)



جدول ٧ - معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)  
 Table 5 - Death Rate in Road Accidents (deceased / 100,000 vehicles)  
 during the period (2013-2019)

متوفى / ١٠٠ ألف مركبة The deceased / 100 thousand vehicles	عدد المركبات Number of vehicles	عدد الوفيات Number of death	Item البيان Years
30.3	11495730	3484	2019
28.4	10881630	3087	2018
36.3	10320135	3747	2017
57.1	9351725	5343	2016
71.8	8636120	6203	2015
79.3	7860864	6236	2014
95.2	7037954	6700	2013

شكل (٩) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٩)  
 Figure (9) Death Rate in Road Accidents (deceased / 100,000 vehicles) during the period (2013-2019)



جدول ٨- معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٩)  
 Table 8- Death Rate in Road Accidents (deceased / month - deceased / day - deceased / hour) during the period (2013-2019)

متوفى / ساعة Deceased / hour	متوفى / يوم Deceased / day	متوفى / شهر Deceased / month	عدد الوفيات Number of death	Item السنوات Years
0.4	9.5	290.3	3484	2019
0.4	8.6	257.3	3087	2018
0.4	10.3	312.3	3747	2017
0.6	14.6	445.3	5343	2016
0.7	16.9	516.9	6203	2015
0.7	17.1	519.7	6236	2014
0.8	18.4	558.3	6700	2013

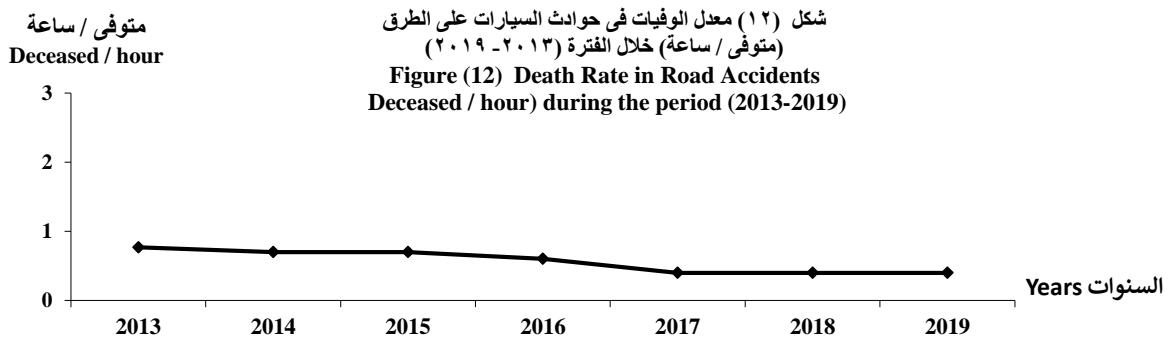
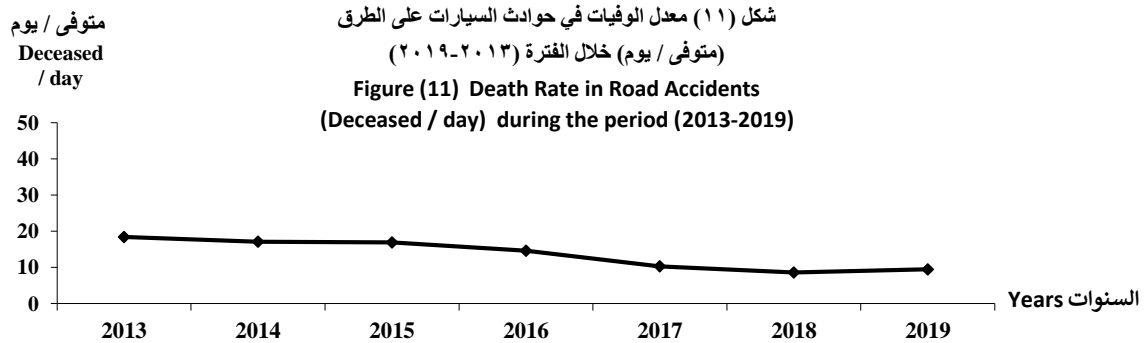
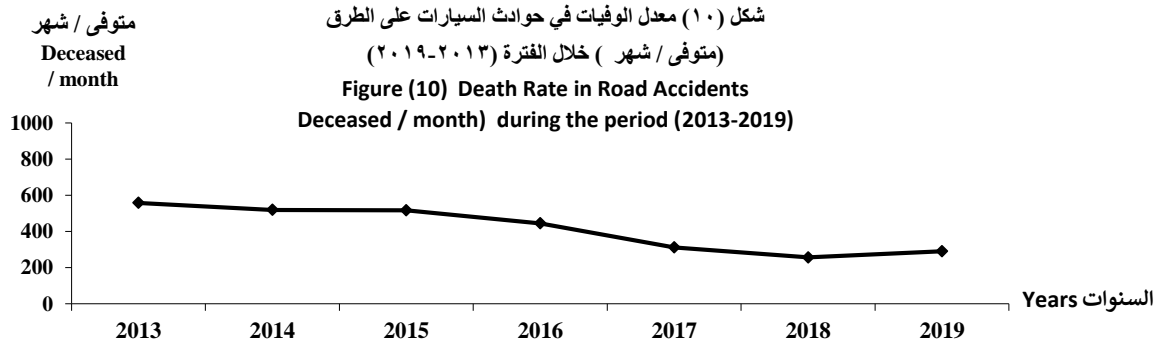


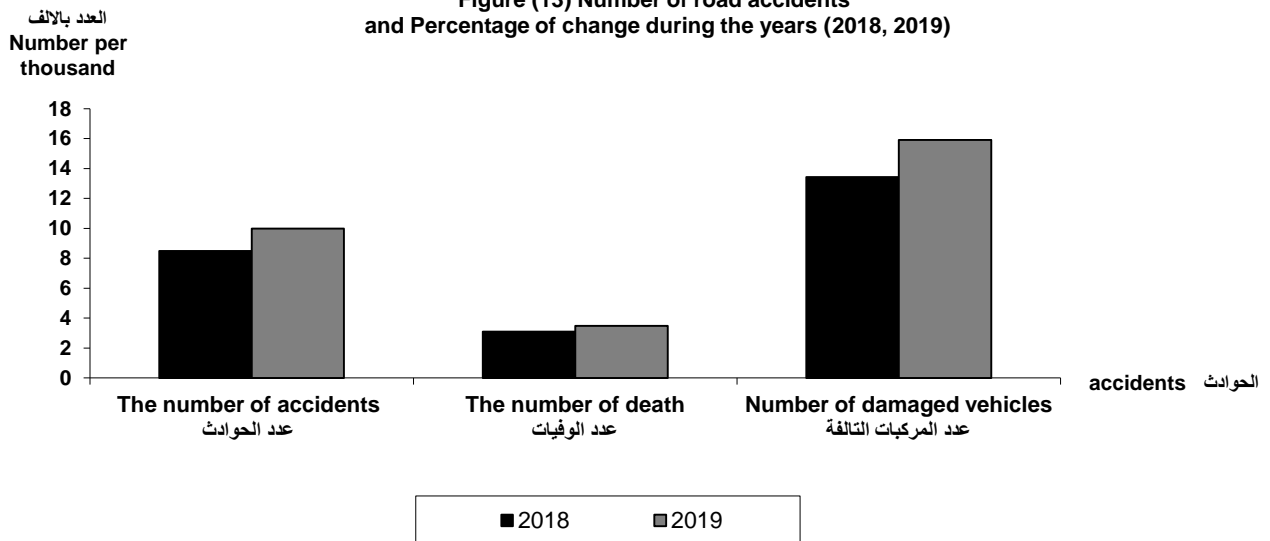


Table 9. Road vehicle accident rates and Percentage of change during the years (2018, 2019)

Item	years	السنوات		بيان
	نسب التغير	2018	2019	
The number of accidents	17.8	8480	9992	عدد الحوادث
The number of death	12.9	3087	3484	عدد الوفيات
Number of Infected	...	11803	...	عدد المصابين *
Number of damaged vehicles	10.9	13441	15905	عدد المركبات التالفة
Accident rate / day	4.2	23.2	27.4	عدد حوادث / يوم
Accident rate / 10,000 inhabitants	0.1	0.9	1.0	عدد حوادث / ١٠ الاف نسمة
Accident rate / 1000 vehicles	0.1	0.8	0.9	عدد حوادث / ١٠٠٠ مركبة
Deceased Rate / Day	0.9	8.6	9.5	عدد متوفى / يوم
Deceased / 100 thousand inhabitants	0.4	3.2	3.6	عدد متوفى / ١٠٠ الف نسمة
The deceased / 100 thousand vehicles	1.9	28.4	30.3	عدد متوفى / ١٠٠ الف مركبة
The deceased / 100 thousand kilometer	0.8	4.7	5.5	عدد حوادث / ١٠٠ كيلو متر

غير متوفر هذا العام

شكل (١٣) عدد حوادث السيارات على الطرق وتناقصها خلال عامي (٢٠١٨-٢٠١٩)  
Figure (13) Number of road accidents and Percentage of change during the years (2018, 2019)



جدول ١٠- معدل الحوادث منسوبا لاطوال الطرق ( حادث / ١٠٠ كم ) خلال عامي ( ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ )  
 Table 13. Accident rate attributable to road lengthening (accident / 100 km) during the years (2018, 2019)

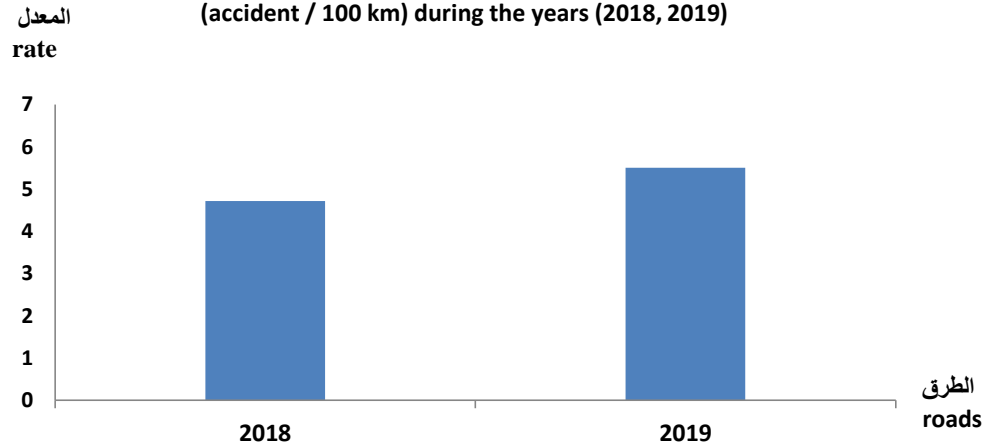
Item	حادثة / ١٠٠ كيلو متر	اطوال الطرق بالكيلو متر *	اجمالي الحوادث	البيان
	accident / 100 km	Road lengths per kilo meter	total of car accidents	السنوات
Roads of governorates	5.5	182949	9992	2019
Highways	4.7	179906	8480	2018

\* اطوال الطرق المرصوفة في ٢٠١٩/٦/٣٠ (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

Length of paved roads in 30\6\2018 (General Authority for Roads and Bridges) \*

شكل (١٤) معدل الحوادث منسوبا لاطوال الطرق ( حادث / ١٠٠ كم )  
 خلال عامي (٢٠١٨-٢٠١٩)

Figure (14) Accident rate attributable to road lengthening (accident / 100 km) during the years (2018, 2019)



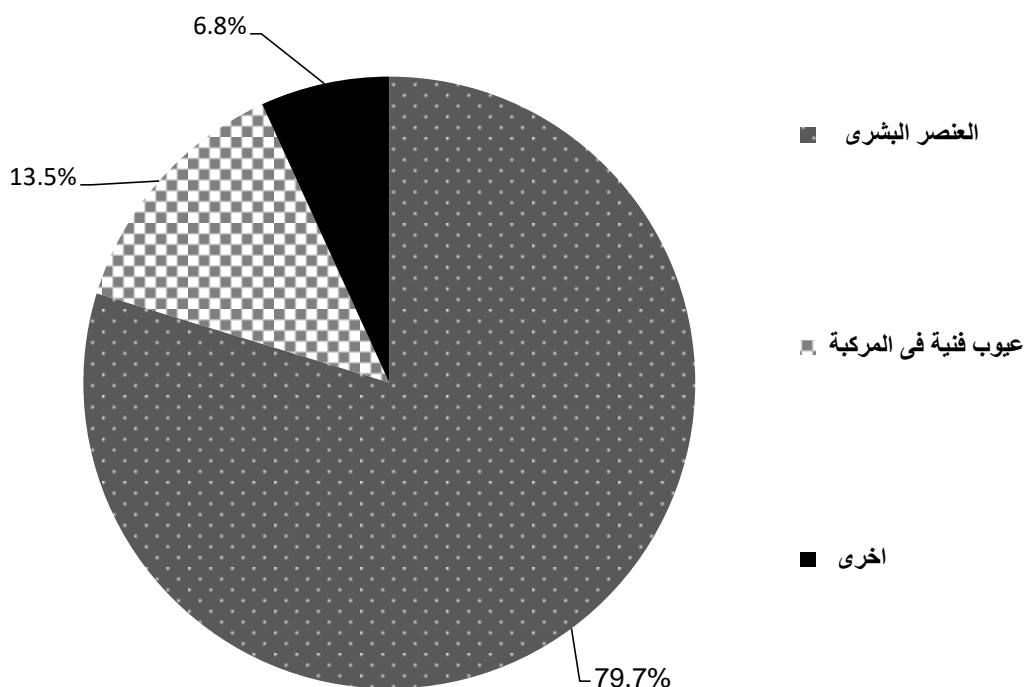
جدول ١١ - التوزيع النسبي لعدد الحوادث علي الطرق وفقا للاسباب خلال عام ٢٠١٩

Table 11- Percentage distribution of accidents on the road according to the reasons during the year 2019

Item	reasons	عدد الحوادث	البيان
	% لإجمالي	Total of car accidents	الاسباب
	% Of total		
total	100	9992	الاجمالي
Human element	79.7	7965	العنصر البشري
Technical defects in the vehicle	13.5	1346	عيوب فنية فى المركبة
Other	6.8	681	اخرى

شكل ( ١٥ ) التوزيع النسبي لعدد الحوادث  
على الطرق وفقا للاسباب خلال عام ٢٠١٩

Figure (15) Percentage distribution of accidents On the roads according to the reasons during the year 2019



## الفصل الثاني

حوادث القطارات أسبابها ونتائجها

### Chapter 2

**Train accidents causes and their results**

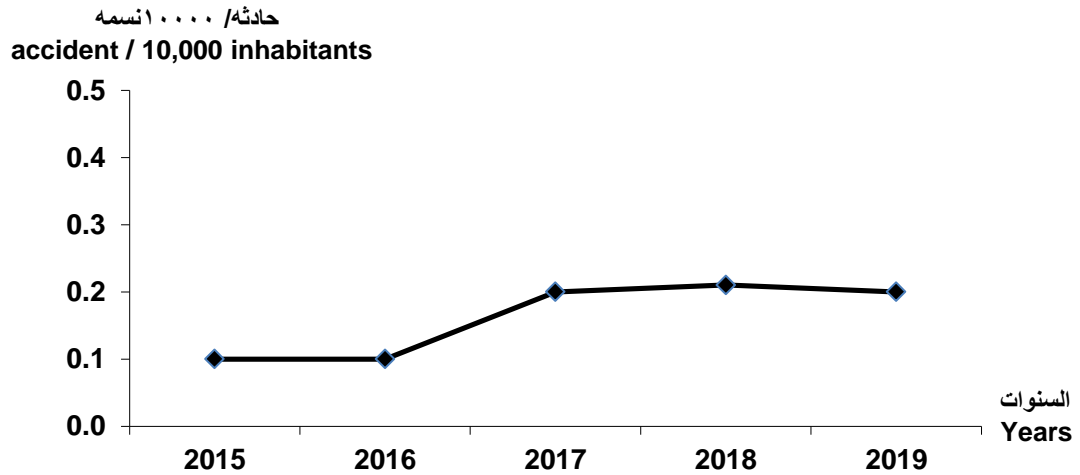
جدول ١٢ - معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٩)

Table 12: Rate of Train Accidents Relative to Population During the Period (2015-2019)

البيان Item	عدد الحوادث number of accidents	عدد السكان التقديرى في منتصف العام number of Estimated population in the middle of the year	حادثة / ١٠,٠٠٠ نسمة accident / 10,000 inhabitants
السنوات Years			
2019	1863	98101011	0.2
2018	2044	97147368	0.2
2017	1793	95202532	0.2
2016	1249	91023393	0.1
2015	1235	88957833	0.1

شكل (١٦) معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان  
خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٩)

Figure (16): Rate of Train Accidents Relative to Population During the Period (2015-2019)



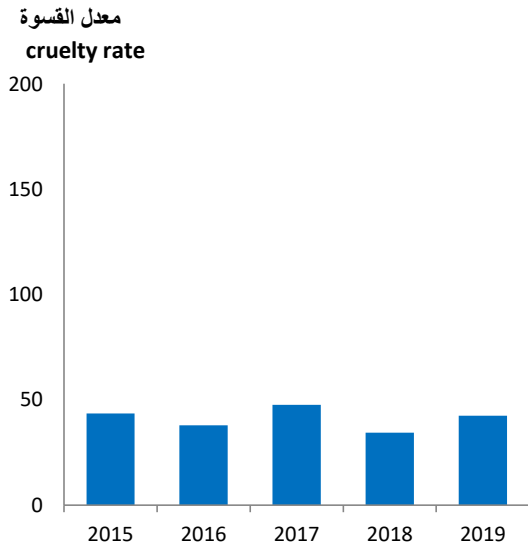
جدول ١٣ - عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الخطورة ومعدل القسوة خلال الفترة من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )

Table13 - The number of train accidents at the level of the regions and their results, the rate of severity and the rate of cruelty during the period (2015-2019)

معدل الإصابة (متوفى / شهر) Infection rate (infected / month)	معدل الوفاة (متوفى / شهر) Death rate (deceased / month)	معدل قسوة الحادث (متوفى / مصاب ١٠٠* ) cruelty rate (Deceased / injured*100)	معدل الخطورة ) متوفى او مصاب/ حادثة) severity rate(death or injured / accident)	اجمالي total	نتائج الحوادث Accidents results		اجمالي total	عدد الحوادث No. of accidents			البيان item  سنوات year
					متوفين death	مصابين Infected		وجه قبلي وجه بحرى (الدلتا) Upper egypt Lower egypt (Delta) Central Area	المنطقة المركزية Central Area		
9.8	4.2	42.4	0.1	168	118	50	1863	401	1186	276	2019
11.7	4.0	34.3	0.1	188	140	48	2044	458	1364	222	2018
5.1	2.4	47.5	0.1	90	61	29	1793	438	1134	221	2017
13.7	5.2	37.8	0.2	226	164	62	1249	360	580	309	2016
8.3	3.6	43.4	0.1	142	99	43	1235	409	536	290	2015

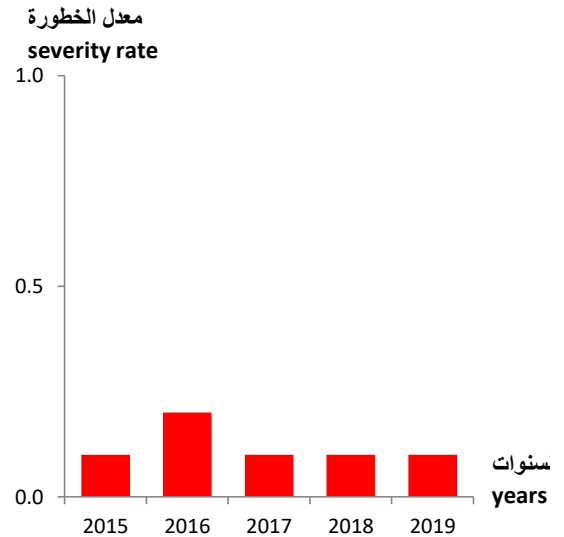
شكل (١٨) معدل القسوة  
خلال الفترة من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )

Figure (18): rate of cruelty during the period  
((2015-2019



شكل (١٧) معدل الخطورة  
خلال الفترة من ( ٢٠١٥ - ٢٠١٩ )

Figure (17): the rate of severity  
(during the period (2015-2019

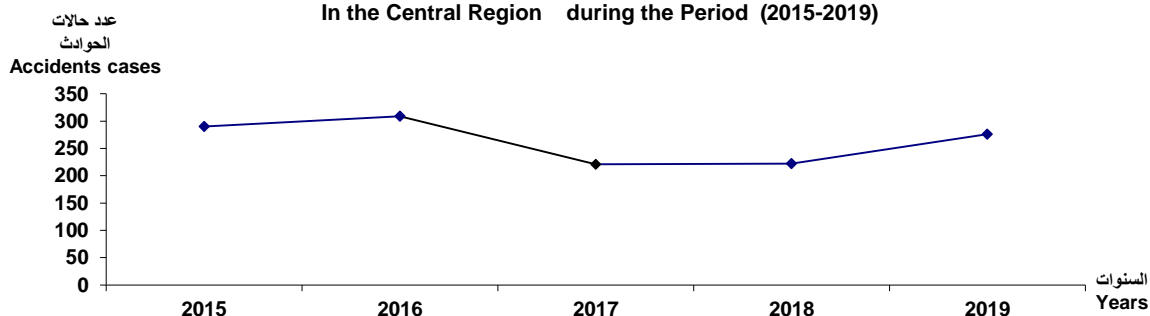


جدول ١٤- حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( ٢٠١٩- ٢٠١٥ )

Table 14. Cases of Train Accidents in the Central Region during the Period (2015-2019)

Item years	Total % الاجمالي					عدد الحوادث number of accidents					البيان
	2019	2018	2017	2016	2015	2019	2018	2017	2016	2015	السنوات
Cases											الحالات
Total	100	100	100	100	100	276	222	221	309	290	الاجمالي العام
Serious accidents	1.1	2.7	0.9	0.6	2.1	3	6	2	2	6	حوادث جسيمة
Straight fall	0.0	1.3	0.9	1.0	0.3	0	3	2	3	1	سقوط الطوالي
Fall from roads and stors	1.8	6.8	8.6	11.3	11.0	5	15	19	35	32	سقوط على فرع ونفادي و مخازن وبضائع
Vehicle and squeeze	0.7	0.9	0.5	1.3	1.0	2	2	1	4	3	محاشرات ومركبات
Trains opening door	0	0	0	0	1.4	0	0	0	0	4	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets	2.9	2.2	1.8	1.3	2.8	8	5	4	4	8	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicle other than outlets	1.8	5.0	6.3	1.0	6.2	5	11	14	3	18	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire	1.8	5.0	4.5	1.9	3.1	5	11	10	6	9	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways	0.4	0	1.4	2.3	2.4	1	0	3	7	7	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types	1.5	1.3	2.3	4.5	3.1	4	3	5	14	9	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes	0	0	0	5.5	0	0	0	0	17	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances	81.2	64.0	67.4	61.2	55.9	224	142	149	189	162	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways	5.4	9.0	5.0	6.5	10.0	15	20	11	20	29	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry	1.4	1.8	0.5	1.6	0.3	4	4	1	5	1	تجاوز ارصفة المحطات
Conversian squeeze	0	0	0	0	0.3	0	0	0	0	1	كبس التحويل

شكل (١٩) حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( ٢٠١٩ - ٢٠١٥ )  
Figure (19) cases of train accidents In the Central Region during the Period (2015-2019)

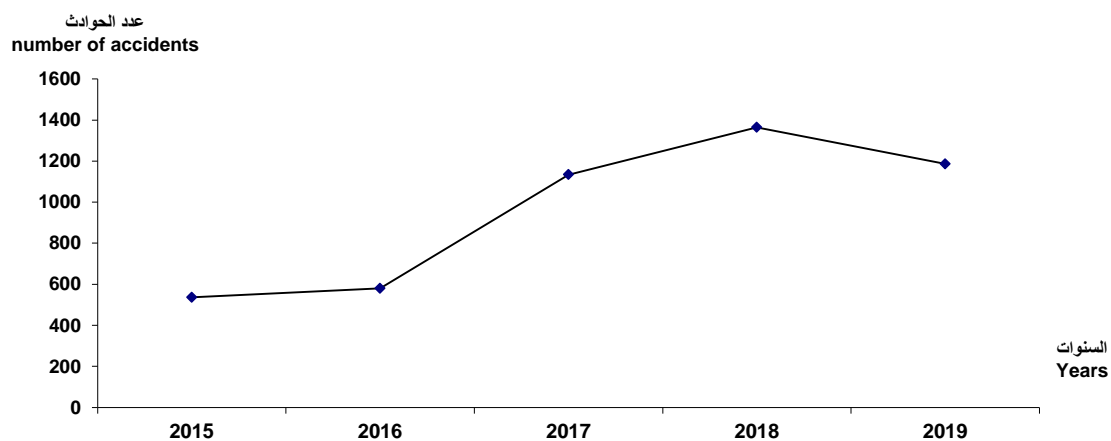


جدول ١٥ - حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (٢٠١٥- ٢٠١٩)

Table 15: Cases of Train Accidents in the Lower egypt (Delta) during the Period (2015-2019)

Cases	item	Total % للاجمالي					عدد الحوادث number of accidents					البيان
		2019	2018	2017	2016	2015	2019	2018	2017	2016	2015	
	Total	100	100	100	100	100	1186	1364	1134	580	536	الاجمالي العام
Serious accidents		1.0	0.9	0.9	3.6	2.4	12	12	10	21	13	حوادث جسيمة
Straight fall		0.3	0.3	0.4	0.7	0.9	4	4	4	4	5	سقوط الطوالى
Fall from roads and stors		1.0	2.0	3.6	9.0	11.2	12	27	41	52	60	سقوط على فرع ونفادى و مخازن ويضائع
Vehicle and squeeze		0.1	0.3	0.4	1.0	1.1	1	5	5	6	6	محاشرات ومركبات
Trains opening door		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets		1.0	1.0	1.1	1.9	3.2	12	14	12	11	17	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicle other than outlets		2.8	2.5	3.7	1.4	9.9	33	35	42	8	53	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire		0.2	1.1	1.0	0.7	3.7	3	15	11	4	20	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes		0.0	0.1	0.1	0	0	0	1	1	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways		0.3	0.5	1.1	3.6	1.1	3	7	13	21	6	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types		0.2	0.3	0.7	1.7	1.1	2	4	8	10	6	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes		0	0	0.1	15.2	0	0	0	1	88	0	مخالفى اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances		90.0	88.2	84.5	54.8	54.7	1068	1203	958	318	293	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways		1.9	1.8	1.6	4.3	8.0	22	24	18	25	43	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry		1.2	1.0	0.8	2.1	2.2	14	13	9	12	12	تجاوز ارسفة المحطات
Conversian squeeze		0	0	0.1	0	0.4	0	0	1	0	2	كبس التحويل

شكل (٢٠) حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (٢٠١٥- ٢٠١٩)  
Figure (20) cases of train accidents In the Lower egypt (Delta) during the Period (2015-2019)

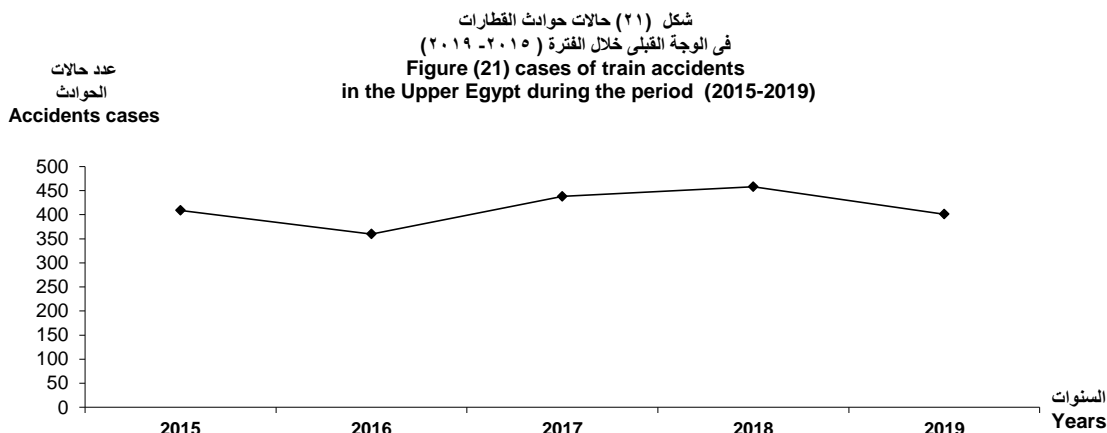




جدول ١٦- حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة ( ٢٠١٥- ٢٠١٩ )

Table16: Cases of train accidents in the Upper Egypt during the period (2015-2019)

Item years	Total %الاجمالي					عدد الحوادث number of accidents					البيان السنوات
	2019	2018	2017	2016	2015	2019	2018	2017	2016	2015	
Cases											الحالات
Total	100	100	100	100	100	401	458	438	360	409	الاجمالي العام
Serious accidents	1.2	2.2	1.6	1.7	0	5	10	7	6	0	حوادث جسيمة
Straight fall	0.0	0.9	1.1	3.1	1.0	0	4	5	11	4	سقوط الطوالى
Fall from roads and stors	0.8	0.9	0.7	1.9	5.9	3	4	3	7	24	سقوط على فرع ونفادى و مخازن وبضائع
Vehicle and squeeze	0.3	0.2	0.2	0.3	1.0	1	1	1	1	4	محاشرات ومركبات
Trains opening door	0.0	0.4	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets	1.8	1.5	1.8	2.5	2.2	7	7	8	9	9	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicleother than outlets	3.7	3.1	5.3	1.1	5.1	15	14	23	4	21	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire	1.3	4.1	5.7	2.2	3.2	5	19	25	8	13	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways	0.0	0.7	0.9	1.9	1.5	0	3	4	7	6	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types	0.0	0.7	1.1	3.1	1.2	0	3	5	11	5	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes	0.0	0.0	0.0	6.4	0	0	0	0	23	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances	87.0	76.6	74.9	61.9	70.7	349	351	328	223	289	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways	2.2	5.9	5.7	7.8	6.6	9	27	25	28	27	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry	1.7	2.8	0.9	6.1	1.5	7	13	4	22	6	تجاوز ارصفة المحطات
Conversian squeeze	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	1	كبس التحويل



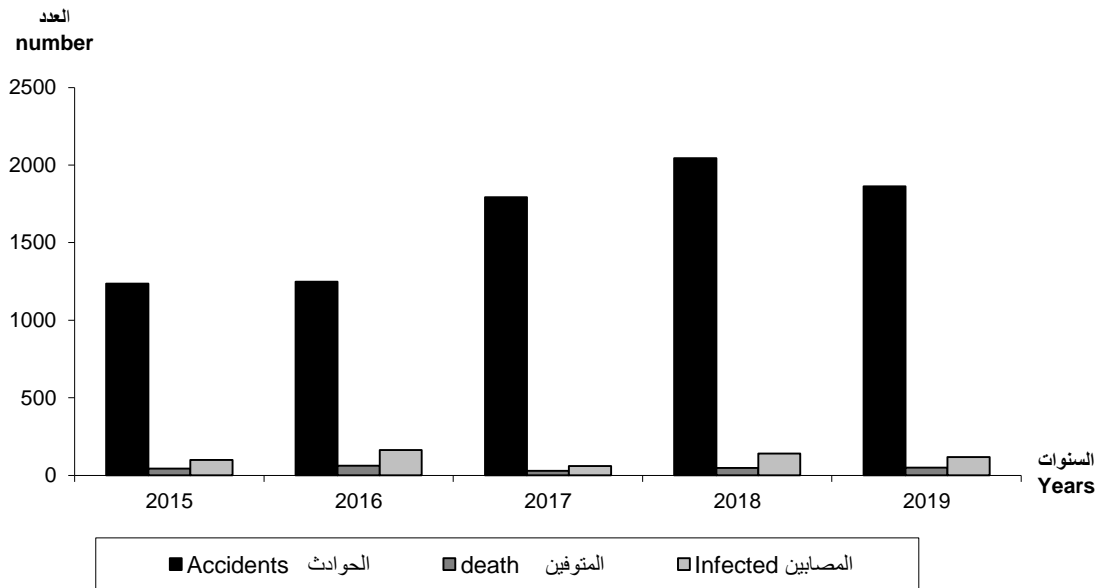
جدول ١٧ - معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة بإجمالي عدد الركاب خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٩)

**Table17: Rate of Train Accidents, Death and Infected Compared to Total Number of Passengers during the Period (2015-2019)**

المعدل/ مليون راكب Average / million passengers			عدد الركاب بالمليون Number of passengers per million	العدد number			البيان Item السنوات Years
المصابين Infected	المتوفين death	الحوادث Accidents		المصابين Infected	المتوفين death	الحوادث Accidents	
0.4	0.2	6.3	296	118	50	1863	2019
0.5	0.2	7.9	259	140	48	2044	2018
0.3	0.1	8.1	221	61	29	1793	2017
0.7	0.3	5.4	231	164	62	1249	2016
0.5	0.2	5.7	217	99	43	1235	2015

شكل (٢٢) عدد حوادث القطارات والمتوفين والمصابين  
خلال الفترة (٢٠١٥ -٢٠١٩)

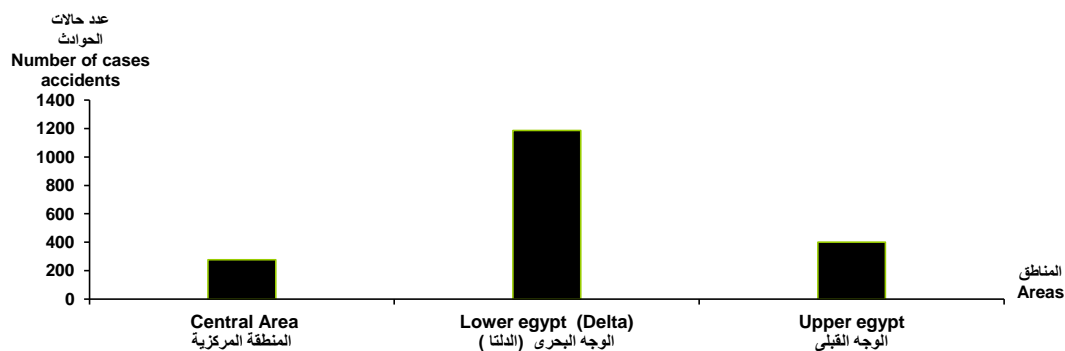
**Figure (22) Number of Train Accidents, Death and Infected during the Period (2015-2019)**



جدول ١٨ - توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٩  
Table18 - Distribution the number of train accidents at the level of the regions in 2019

Cases	item	Total			عدد الحوادث			البيان		
		الاجمالي	الوجه القبلى	الوجه البحرى (الدلتا)	المنطقة المركزية	الاجمالي	الوجه القبلى		الوجه البحرى (الدلتا)	المنطقة المركزية
	Areas	Total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	Total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	المناطق
Total		100	100	100	100	1863	401	1186	276	الاجمالي العام
Serious accidents		1.1	1.2	1.0	1.1	20	5	12	3	حوادث جسيمة
Straight fall		0.2	0.0	0.3	0.0	4	0	4	0	سقوط الطوالى
Fall from roads and stors		1.1	0.8	1.0	1.8	20	3	12	5	سقوط على فرع ونفادى و مخازن وبضائع
Vehicle and squeeze		0.2	0.3	0.1	0.7	4	1	1	2	محاشرات ومركبات
Trains opening door		0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets		1.5	1.8	1.0	2.9	27	7	12	8	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicle other than outlets		2.8	3.7	2.8	1.8	53	15	33	5	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire		0.7	1.3	0.2	1.8	13	5	3	5	حرائق القطارات
cars crashes or nearly crashes		0	0	0.0	0	0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways		0.2	0.0	0.3	1	4	0	3	1	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types		0.3	0.0	0.2	1.4	6	0	2	4	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes		0	0	0	0	0	0	0	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances		88.1	87.0	90.0	81.2	1641	349	1068	224	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways		2.5	2.2	1.9	5.4	46	9	22	15	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry		1.3	1.7	1.2	1.4	25	7	14	4	تجاوز ارضة المحطات
Conversion squeeze		0	0	0	0	0	0	0	0	كبس التحويل

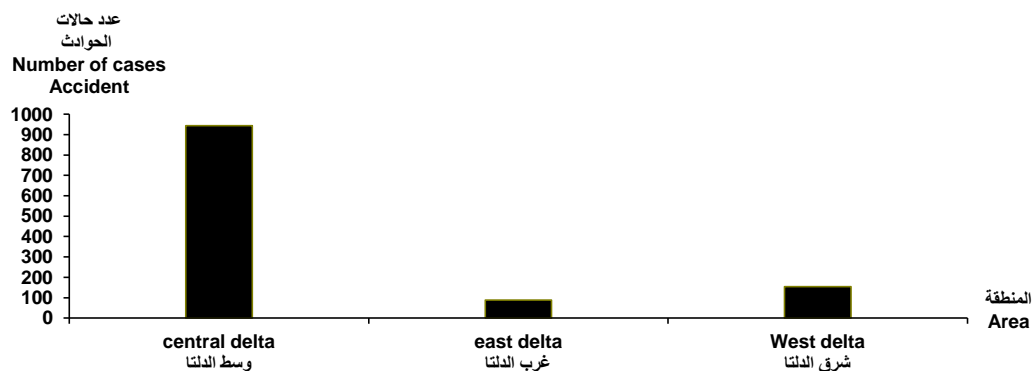
شكل (٢٣) توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٩  
Figure (23) Distribution the number of train accidents at the level of the regions in 2019



جدول ١٩ - توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري ( الدلتا ) عام ٢٠١٩  
Table19 - Distribution the number of train accidents at Lower egypt ( delta) in 2019

Cases	item Areas	% للاجمالي Total			الإجمالي Total	عدد الحوادث number of accidents			البيان المنطقة	الحالات
		الإجمالي Total	شرق الدلتا West delta	غرب الدلتا east delta		وسط الدلتا central delta	شرق الدلتا West delta	غرب الدلتا east delta		
Total		100	100	100	1186	154	88	944		الاجمالي العام
Serious accidents		1.0	1.9	3.4	0.6	12	3	3	6	حوادث جسيمة
Straight fall		0.3	0.7	3	0	4	1	3	0	سقوط الطوالي
Fall from roads and stors		1.0	0.7	5.7	0.6	12	1	5	6	سقوط على فرع ونفادى و مخازن وبضائع
Vehicle and squeeze		0.1	0	0	0.1	1	0	0	1	محاشرات ومركبات
Trains opening door		0	0	0	0	0	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets		1.0	0	9.1	0.4	12	0	8	4	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicle other than outlets		2.8	6.5	4.6	2.0	33	10	4	19	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire		0.2	0	1.1	0.2	3	0	1	2	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes		0	0	0	0.0	0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways		0.3	0	1.1	0.2	3	0	1	2	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types		0.2	0.7	0	0.1	2	1	0	1	تجاوز السيمافورات والدسكات باتواعها
Breaking railways work and vacumes		0	0	0	0	0	0	0	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances		90.0	81.8	68.2	93.4	1068	126	60	822	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways		1.9	5	1.1	1.5	22	7	1	14	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry		1.2	3.2	2.3	0.8	14	5	2	7	تجاوز ارسفة المحطات
Conversion squeeze		0	0	0	0	0	0	0	0	كيس التحويل

شكل (٢٤) توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري ( الدلتا ) عام ٢٠١٩  
Figure (24) Distribution the number of train accidents at Lower egypt (delta) in 2019

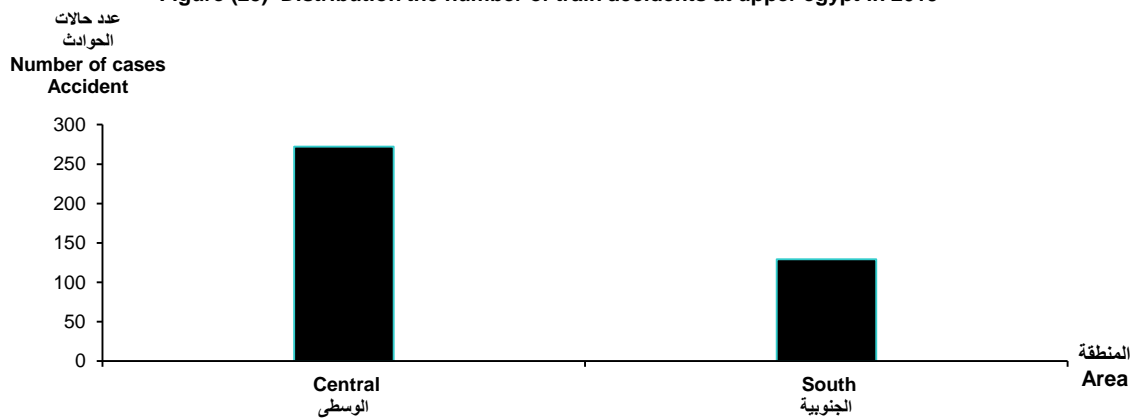


جدول ٢٠- توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام ٢٠١٩  
Table 20 - Distribution the number of train accidents at upper egypt in 2019

Cases	item Area	% للاجمالي Total			الإجمالي Total	عدد الحوادث number of accidents		البيان المنطقة
		الإجمالي Total	الجنوبية South	الوسطى Central		الجنوبية South	الوسطى Central	
Total		100	100	100	401	129	272	الاجمالي العام
Serious accidents		1.2	0.8	1.5	5	1	4	حوادث جسيمة
Straight fall		0	0	0	0	0	0	سقوط الطوالي
Fall from roads and stors		0.8	0.8	0.7	3	1	2	سقوط على فرع ونفادى و مخازن وبضائع
Vehicle and squeeze		0.3	0.8	0	1	1	0	محاشرات ومركبات
Trains opening door		0	0	0	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets		1.8	0	2.6	7	0	7	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicleother than outlets		3.7	6.2	2.6	15	8	7	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire		1.3	1.5	1.1	5	2	3	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes		0	0	0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways		0	0	0	0	0	0	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types		0	0	0	0	0	0	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes		0	0	0	0	0	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances		87.0	84.5	88.2	349	109	240	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways		2.2	3.9	1.5	9	5	4	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quary		1.7	1.5	1.8	7	2	5	تجاوز ارصفة المحطات
Conversian squeeze		0	0	0	0	0	0	كبس التحويل

شكل (٢٥) توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي خلال عام ٢٠١٩

Figure (25) Distribution the number of train accidents at upper egypt in 2019



## الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

العنوان : ٣ طريق صلاح سالم - مدينة نصر - القاهرة - جمهورية مصر العربية

صندوق بريد: ٢٠٨٦ مدينة نصر - القاهرة

فاكس : ٢٤٠٢٤٠٩٩

تليفون : ٢٤٠٢٣٠٣١

### Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS)

Address : 3 Salah Salem St. - Nasr City - Cairo - Egypt

P.O.Box : 2086 Nasr City - Cairo

Tel : (+20) 24023031

Fax :(+20) 24024099

Website : <http://www.capmas.gov.eg>

الموقع الإلكتروني للجهاز :

Email : [pres\\_capmas@capmas.gov.eg](mailto:pres_capmas@capmas.gov.eg)

البريد الإلكتروني :

رقم الإيداع بدار الكتب : ٢٠١٧ / ١٨٨٩٠



**الاجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء**

مدينة نصر - ش صلاح سالم - القاهرة - مصر

تليفون: (+202)24023031 - صندوق بريد: 2086 - فاكس: (+202) 24024099

الموقع الإلكتروني: [www.capmas.gov.eg](http://www.capmas.gov.eg)

البريد الإلكتروني: [pres\\_capmas@capmas.gov.eg](mailto:pres_capmas@capmas.gov.eg)

طبع بمطبعة الجهاز المركزي  
للتعبئة العامة والاحصاء