



جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
Arab Republic of Egypt  
Central Agency For Public Mobilization & Statistics

**تقرير**  
**حوادث السيارات والقطارات**  
**النصف الأول عام ٢٠١٨**  
**Car & Train Accidents**  
**Report**  
**First Half 2018**



إصدار نوفمبر ٢٠١٨

Issue : Nov. 2018

مرجع رقم ٦٩ - ٢١١٢١ - ٢٠١٨

Ref No .69 - 21121-2018



جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
Arab Republic of Egypt  
Central Agency For Public Mobilization & Statistics

**تقرير**  
**حوادث السيارات والقطارات**  
**النصف الأول عام ٢٠١٨**  
**Car & Train Accidents**  
**Report**  
**First Half 2018**

عند إعادة نشر أو اقتباس  
أى مادة من هذا الإصدار يرجى الإشارة إلى المصدر وهو  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء  
When republish or quote any materials from this issue  
please refer to the source that is Central Agency for  
public mobilization and statistics

إصدار نوفمبر ٢٠١٨  
Issue : Nov. 2018

مرجع رقم ٦٩ - ٢١١٢١ - ٢٠١٨  
Ref No .69 .21121.2018

## التقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات.

وفي السنوات الأخيرة تبذل الجهود في مصر لتحسين الطرق وجعلها مطابقة للمواصفات العالمية وذلك للحد من الحوادث وتخفيض أعداد الوفيات والإصابات الناتجة عنها لتحقيق هدف من أهداف التنمية المستدامة

يقوم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء بإصدار " تقرير حوادث السيارات والقطارات النصف الاول عام ٢٠١٨ " والذي يتضمن بيانات عن حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة ، أسبابها ونتائجها .

يقدم الجهاز هذا التقرير لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملا أن يحقق الفائدة المرجوه منه .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ خيرت محمد بركات  
رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

## Introduction

Road accidents and the resulting loss of human and material resources, estimated at millions of dollars a year, are among the most important phenomena facing the countries of the world at all levels, both developed and developing. The danger of this phenomenon has increased the number of people and vehicles.

In recent years efforts have been made in Egypt to improve the roads and make them conform to international standards in order to reduce accidents and reduce the number of deaths and injuries resulting from them to achieve a goal of sustainable development.

The Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS) issues the semi-annual report on car and train accidents for the first half of 2018, which includes data on cars and trains accidents at the level of the governorates and highways, their causes and results.

This report is submitted to decision makers, researchers and those interested in this field in the hope that it will achieve the desired benefit. In the hope that it will be of benefit to them.

God grants success ,,,

**Gen\ Khirat Mohamed brakat**  
**Head of the Central Agency for Public**  
**Mobilization and Statistics**

## الفهرس index

NO.OF TABLE	Item	الصفحة	البيان	رقم الجدول
		PAGE		
	statistical methodology	1-2	نهجية التقرير	
	statistical indicators	3-4	مؤشرات الاحصائية	
	<b><u>Car Accidents on the roads causes and their results</u></b>		<b><u>حوادث السيارات على الطرق اسبابها ونتائجها</u></b>	
1	number of accidents and their results and rates in the first half of the years (2014-2018)	6	عدد حوادث السيارات ونتائجها ومعدلاتها فى النصف الاول من الاعوام ( ٢٠١٤-٢٠١٨ )	١
2	Comparison of accident data during the first half of the year (2017, 2018)	7	مقارنة بيانات الحوادث خلال النصف الاول من عامى (٢٠١٧، ٢٠١٨)	٢
3	Total number of road accidents and their results at the month level in the first half of 2018	8	اجمالي عدد حوادث السيارات على الطرق ونتائجها على مستوى الشهور فى النصف الاول عام ٢٠١٨	٣
4	Rate of road accidents and road accidents (day - hour) during the first half of 2018	9	معدل حوادث السيارات ونتائجها على الطرق ( يوم - ساعة ) خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	٤
5	severity and cruelty of car accidents at the level of provinces and highways during the first half of 2018	10	معدل خطورة وقسوة حوادث السيارات على مستوى طرق المحافظات والطرق السريعة خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	٥
6	Relative distribution of the number of car accidents on highways and governorates according to the reasons during the first half of 2018	11	التوزيع النسبى لعدد حوادث السيارات على الطرق السريعة والمحافظات وفقا للأسباب خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	٦
7	Most Accidental Vehicles by Type of License during the first half of 2018	12	المركبات الاكثر تسببا للحوادث وفقا لنوع الترخيص خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	٧
	<b><u>Train accidents causes and their results</u></b>		<b><u>حوادث القطارات اسبابها ونتائجها</u></b>	
8	The number of train accidents at the level of the regions and their results, the rate of severity and the rate of cruelty in the first half of the year during the period (2014-2018)	14	عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الخطورة ومعدل القسوة فى النصف الاول من العام خلال الفترة من (٢٠١٤ - ٢٠١٨ )	٨
9	Number of train accidents at the district level, results, death rate and injured rate in the first half of 2018	15	عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الوفاة ومعدل الاصابة فى النصف الاول عام ٢٠١٨	٩
10	Distribution of train accidents at the district level during the first half of 2018	16	توزيع حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	١٠
11	Number of train accidents cases in the face of the sea (Delta) during the first half of 2018	17	عدد حالات حوادث القطارات فى الوجه البحرى ( الدلتا) خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	١١
12	Number of train accidents cases in the Upper Egypt during the first half of 2018	18	عدد حالات حوادث القطارات فى الوجه القبلى خلال النصف الاول عام ٢٠١٨	١٢



## منهجية التقرير

### أولاً: هدف التقرير

- ١ – حوادث السيارات فى مصر خلال النصف الاول من عام ٢٠١٨ ونتائج هذه الحوادث.
- ٢ – حوادث السيارات ونتائجها على مستوى الشهور فى المحافظات والطرق السريعة خلال النصف الأول من عام ٢٠١٨ .
- ٣ – معدل الخطورة ( متوفى او مصاب / حادث ) معدل قسوة الحادث (متوفى / مصاب ) خلال نفس الفترة الزمنية.
- ٤ – حوادث القطارات ونتائجها خلال النصف الاول من عام ٢٠١٨ .

### ثانياً : دورية التقرير .

التقرير نصف سنوي عن سنه ميلاديه من ٢٠١٨/١/١ حتى ٢٠١٨/٦/٣٠ (بيانات اولية) .

### ثالثاً : مصادر البيانات .

١ – وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) .

٢ – الهيئة القومية لسكك حديد مصر .

### رابعاً : التعاريف والمفاهيم المستخدمة .

- ١ – حوادث السيارات : هى الحادثة المسجلة مروريا الناتجة عن تصادم غير عمدى للمركبة مع مركبة أخرى ، أو لأى سبب آخر .
- ٢ – نتائج الحوادث : هى ما ينتج عن الحادثة المسجلة مروريا من آثار سواء متوفين ، مصابين ، تلف مركبات
- ٣ – معدل الخطورة : هو إجمالى عدد حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة ،  
( عدد المتوفين + عدد المصابين ÷ عدد الحوادث )
- ٤ – معدل قسوة الحوادث : (إجمالى عدد الوفيات ÷ عدد المصابين X ١٠٠) .
- ٥ – معدل الحادثة / شهر : (عدد الحوادث ÷ ٦ شهور)
- ٦ – معدل الحادثة / يوم : (عدد الحوادث ÷ ١٨٠ يوم )

### خامساً : الرموز المستخدمة .

( ) الرقم بالسالب

# Statistical Methodology

## First: the statistical objective

- 1 - Car accidents in Egypt during the first half of 2018 and the results of these accidents.
- 2 - Car accidents and their results at the level of months in the provinces and highways during the first half of 2018.
3. Severity rate (deceased or injured / accident) and cruelty of accident (number of deceased / 100 injured) during the same period of time.
- 4 - Train accidents and their results during the first half of 2018.

## Second: Periodicity of the report.

The report is semi-annual for the Gregorian year from 1/1/2018 to 30/6/2018 (preliminary data).

## Third: Data Sources.

- 1 - Ministry of Interior (General Directorate of Traffic).
- 2 - National Railways Authority of Egypt.

## Fourth: Definitions and concepts used.

- 1- Car accidents: the accident recorded by the traffic resulting from an unintentional collision of the vehicle with another vehicle, or for any other reason.
- 2 - Accident Outcomes: The result of the recorded accident is the effects of both dead, wounded, and damaged vehicle
- 3 - Severity rate: the total number of deaths and injuries resulting from each accidents, (number of dead + number of injured / number of accidents)
- 4 - cruelty rate of accidents: the total number of deaths / the number of infected X 100.
- 5 - accident rate / month : Number of accidents / 6 months
- 6- accident rate / day : Number of accidents / 180 days

## Fifth: The symbols used.

( ) The number is negative



## المؤشرات الاحصائية

### حوادث السيارات على الطرق

- انخفض إجمالي عدد حوادث السيارات على الطرق في النصف الأول عام ٢٠١٨ حيث بلغ ٤٤٢٦ حادثة مقابل ٥٨٣٦ حادثة في نفس الفترة عام ٢٠١٧ بنسبة انخفاض قدرها ٢٤,٢٪ ونتاج عنها ١٥٦٠ متوفى ، ٥٩٣٦ مصاب ، ٧٠٣٧ مركبة تالفة .

- انخفض عدد الوفيات الناتجة عن الحوادث إلى ١٥٦٠ متوفى في النصف الأول عام ٢٠١٨ مقابل ١٩٢٩ متوفى في نفس الفترة عام ٢٠١٧ بنسبة قدرها ١٩,١٪ ، كما انخفض عدد المصابين إلى ٥٩٣٦ مصاب مقابل ٧٢١٧ مصاب بنسبة قدرها ١٧,٧٪.

- انخفض معدل الحوادث إلى ٢٤,٦ ( حادثة لكل يوم ) في النصف الأول عام ٢٠١٨ مقابل ٣٢,٤ في نفس الفترة من عام ٢٠١٧ ، كما انخفض معدل الوفيات إلى ٨,٧ ( متوفى لكل يوم ) مقابل ١٠,٧ في نفس الفترة من عام ٢٠١٧ و معدل المصابين إلى ٣٣ ( مصاب لكل يوم ) مقابل ٤٠,١ في نفس الفترة من عام ٢٠١٧ .

- بلغ معدل قسوة الحوادث على مستوى المحافظات والطرق السريعة ٢٦,٣ ( متوفى لكل ١٠٠ مصاب ) ، كما بلغ معدل خطورة الحوادث ١,٧ ( متوفى او مصاب / حادثة ) في النصف الأول عام ٢٠١٨ .

- العنصر البشري هو السبب الرئيسي للحوادث حيث بلغ نسبته ٧٥,٧٪ يليه العنصر الميكانيكي ( الحالة الفنية للمركبة ) ١٧,١٪ واقلهم العنصر البيئي ( حالة الطريق ) ٢,٩٪ من إجمالي أسباب الحوادث في النصف الأول عام ٢٠١٨ .

- عدد المركبات الأكثر تسببا للحوادث ( الملاكى ) حيث بلغ ٣٠٢٣ مركبة بنسبة ٤٣,٠٪ من اجمالي المركبات في النصف الأول عام ٢٠١٨ .

### حوادث القطارات

- ارتفع إجمالي عدد حوادث القطارات الى ١٠٨٢ حادثة في النصف الأول عام ٢٠١٨ مقابل ٧٩٣ حادثة في نفس الفترة عام ٢٠١٧ بنسبة قدرها ٣٦,٤٪ ، كما بلغ اكبر عدد للحوادث في الوجه البحرى ( الدلتا ) حيث بلغ ٧٣٥ حادثة بنسبة قدرها ٦٧,٩٪ يليه الوجه القبلى ٢٤٤ حادثة بنسبة ٢٢,٦٪ يليه المنطقة المركزية ١٠٣ حادثة بنسبة ٩,٥٪ من اجمالي الحوادث على مستوى المناطق .

- اصطدام المركبات ببوابة المنافذ ( المزلقانات ) هي اكثر حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق حيث بلغت ٨٧٩ حالة بنسبة قدرها ٨١,٢٪ من اجمالي عدد حالات الحوادث في النصف الأول عام ٢٠١٨ .

- بلغ معدل قسوة حوادث القطارات ٦٦,٠ ( متوفى لكل ١٠٠ مصاب ) ، كما بلغ معدل الخطورة ٠,١ ( متوفى او مصاب / حادثة ) في النصف الأول عام ٢٠١٨ .

# Statistical indicators

## Road accidents

- The total number of road accidents in the first half of 2018 was 4,426 accidents compared to 5836 accidents in the same period in 2017, a decreased of 24.2%, resulting in 1560 deaths, 5936 injured and 7037 damaged vehicles.
- The number of deaths from accidents has decreased to 1,560 deaths in the first half of 2018 compared to 1929 deaths in the same period in 2017 by 19.1%, and the number of injured decreased to 5936 injured compared to 7217 infected by 17.7%.
- The accident rate decreased to 24.6 (accident per day) in the first half of 2018 compared to 32.4 in the same period of 2017, and the mortality rate decreased to 8.7 (death per day) compared to 10.7 in the same period of 2017 , 33 (injured per day) compared to 40.1 in the same period of 2017.
- The rate of cruelty of accidents at the level of governorates and highways was 26.3 (dead per 100 injured). The accident severity rate was 1.7 (deaths or injured / accident) in the first half of 2018.
- The human factor is the main cause of accidents with 75.7% followed by the mechanical component (17.1%) and the environmental component (road condition) 2.9% of the total causes of accidents in the first half of 2018.
- Number of vehicles causing the most accidents (owners), which amounted to 3023 vehicles by 43.0%.

## Train accidents

- The total number of train accidents increased to 1,082 accidents in the first half of 2018 compared to 793 accidents in the same period in 2017 with a rate of 36.4%. The highest number of accidents occurred in the face of the sea (Delta) with 735 accidents with a rate of 67.9% , upper Egypt 244 accidents with a rate of 22.6% in the central region 103 accidents, with a rate of 9.5% of the total accidents at the district level.
- The collision of vehicles with the gates of the ports (barrier) is the most cases of train accidents at the level of the regions, which amounted to 879 cases with a rate 81.2% of the total number of accidents cases in the first half of 2018.
- The rate of cruelty of train accidents was 66.0 (deaths per 100 injured), and the severity rate was 0.1 (deaths or injured / accident) in the first half of 2018.

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

**Car accidents on the roads causes and  
their results**

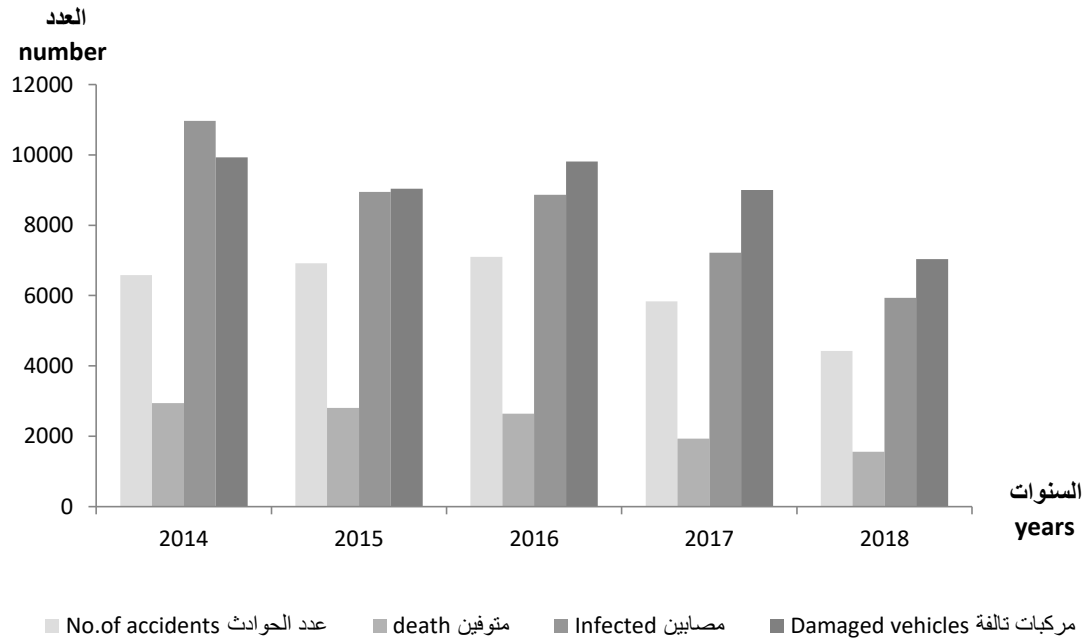
جدول ١- عدد حوادث السيارات ونتائجها و معدلاتها في النصف الاول من الاعوام ( ٢٠١٤-٢٠١٨ )

**Table 1 - number of accidents and their results and rates in the first half of the years (2014-2018)**

معدلات الحوادث Accident rates			نتائج الحوادث Accident results			عدد الحوادث No.of accidents	البيان years
متوفى/ شهر death/ Month	مصاب/ شهر Injured / month	حادثة/ شهر accident / Month	مركبات تالفة Damaged vehicles	مصابين Infected	متوفين death		
260.0	989.3	738	7037	5936	1560	4426	2018
321.5	1202.8	973	9006	7217	1929	5836	2017
439.3	1477.5	1183.5	9810	8865	2636	7101	2016
468.0	1491.0	1152.7	9041	8946	2808	6916	2015
490.8	1828.0	1096.7	9933	10968	2945	6580	2014

شكل (١) عدد حوادث السيارات ونتائجها ومعدلاتها في النصف الاول من الاعوام ( ٢٠١٤-٢٠١٨ )

**figure (1) Number of car accidents, their results and rates in the first half of the years (2014-2018)**



جدول ٢ - مقارنة بيانات الحوادث خلال النصف الاول من عامي (٢٠١٧، ٢٠١٨)

Table2 - Comparison of accident data during the first half of the year( 2017,2018)

years	نسبة التغير Percentage change	* 2017	* 2018	السنة
Item				البيانات
Number of accidents	(24.2)	5836	4426	عدد الحوادث
Number of death	(19.1)	1929	1560	عدد الوفيات
Number of Infected	(17.7)	7217	5936	عدد المصابين
Damaged vehicles	(21.9)	9006	7037	عدد المركبات التالفة
Severity rate deaths or injured / accident) in governorates and highways		1.6	1.7	معدل الخطورة (متوفى او مصاب/حادث) في المحافظات و الطرق السريعة
Severity Average in governorates		1.5	1.6	معدل الخطورة في المحافظات
Severity rate in highways		2.1	2.4	معدل الخطورة في الطرق السريعة
The Cruelty rate of the accident (deaths / 100 injured) in the provinces and highways		26.7	26.3	معدل قسوة الحادث (متوفى/١٠٠ مصاب) في المحافظات والطرق السريعة
The cruelty rate of in the provinces		26.6	26	معدل القسوة في المحافظات
Cruelty rate in highways		27.4	27.4	معدل القسوة في الطرق السريعة
Death rate (deaths / month)		321.5	260	معدل الوفاة (متوفى / شهر)
injured rate ( injured / month)		1202.8	989.3	معدل الاصابة (مصاب / شهر)

\*بيانات اولية

جدول ٣ - اجمالي عدد حوادث السيارات على الطرق ونتائجها على مستوى الشهور في النصف الاول عام ٢٠١٨

Table 3 - Total number of road accidents and their results at the month level in the first half of 2018

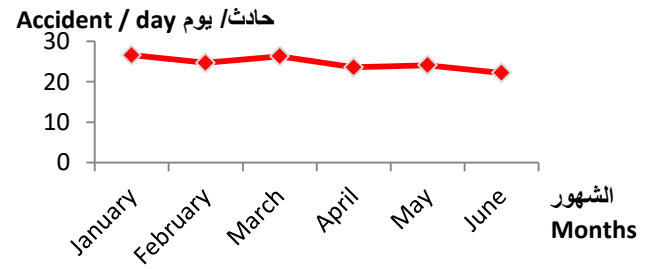
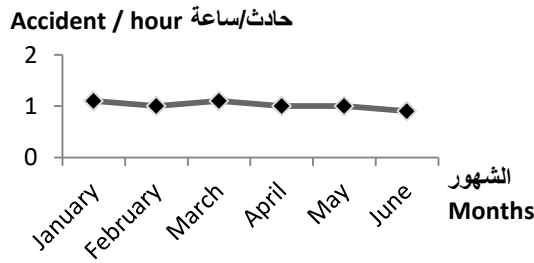
Item	%			عدد الحوادث ونتائجها على اجمالي الطرق			عدد الحوادث ونتائجها على الطرق السريعة			عدد الحوادث ونتائجها على طرق المحافظات			البيان
				Number of road accidents			Number of motor vehicle accidents on highways			Number of car accidents on the roads of governorates			
	مصابين	المتوفين	عدد الحوادث	مصابين	المتوفين	عدد الحوادث	مصابين	المتوفين	عدد الحوادث	مصابين	المتوفين	عدد الحوادث	
Infected	death	No.of accidents	Infected	death	No.of accidents	Infected	death	No.of accidents	Infected	death	No.of accidents		
total	100	100	100	5936	1560	4426	1234	338	643	4702	1222	3783	الإجمالي
January	16.5	17.6	18	980	275	798	131	49	88	849	226	710	يناير
February	15.3	14.1	16.8	910	220	741	153	38	85	757	182	656	فبراير
March	17.3	18.2	17.8	1026	283	789	259	76	120	767	207	669	مارس
April	15.9	15.8	16	945	246	709	213	46	113	732	200	596	ابريل
May	17.8	16.5	16.3	1054	258	722	250	51	118	804	207	604	مايو
June	17.2	17.8	15.1	1021	278	667	228	78	119	793	200	548	يونيو

جدول ٤ - معدل حوادث السيارات ونتائجها على الطرق ( يوم - ساعة ) خلال النصف الاول عام ٢٠١٨

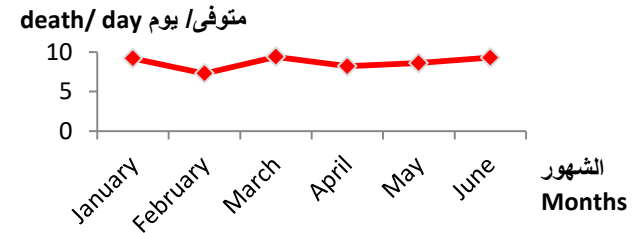
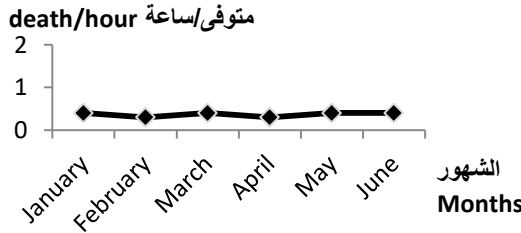
Table 4 - Rate of road accidents and road accidents (day - hour) during the first half of 2018

Item	معدل الاصابة		عدد المصابين	معدل الوفيات		عدد المتوفين	معدل الحوادث		عدد الحوادث	البيان
	Infected rate			death rate			Accident rate			
	مصائب/ساعة	مصائب/يوم		متوفى/ساعة	متوفى/يوم		حادث/ساعة	حادث/يوم		
Infected/hour	Infected/day	no.of Infected	death/hour	death/day	no.of death	Accident / hour	Accident / day	No.of accidents	الشهور	
total	1.4	33.0	5936	0.4	8.7	1560	1.0	24.6	4426	الإجمالي
January	1.4	32.7	980	0.4	9.2	275	1.1	26.6	798	يناير
February	1.3	30.3	910	0.3	7.3	220	1.0	24.7	741	فبراير
March	1.4	34.2	1026	0.4	9.4	283	1.1	26.3	789	مارس
April	1.3	31.5	945	0.3	8.2	246	1.0	23.6	709	ابريل
May	1.5	35.1	1054	0.4	8.6	258	1.0	24.1	722	مايو
June	1.4	34.0	1021	0.4	9.3	278	0.9	22.2	667	يونيو

figure(2) Accident rate شكل (٢) معدلات الحوادث



figure(3) death rate شكل (٣) معدلات الوفيات



figure(4) infected rate شكل (٤) معدلات المصابين

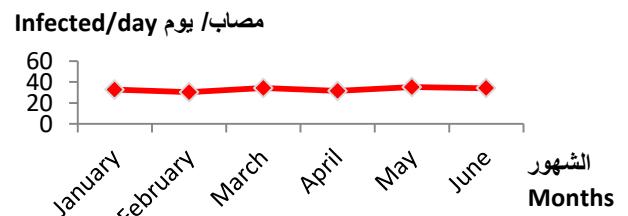
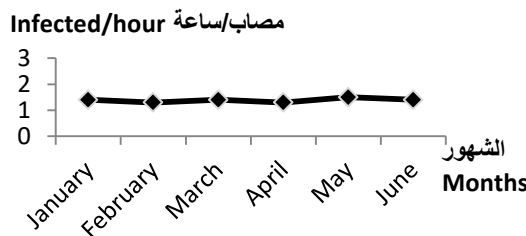
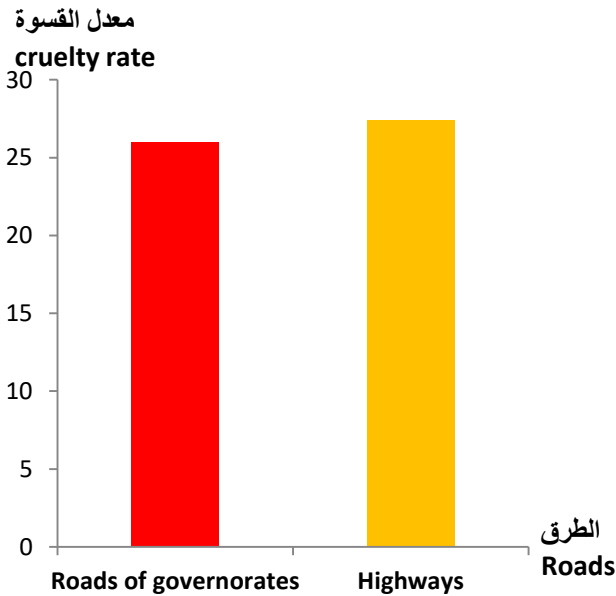


Table 5 - severity and cruelty of car accidents at the level of provinces and highways during the first half of 2018

Item	معدل قسوة الحادث cruelty rate	معدل الخطورة severity rate	2018				البيان الطرق
			إجمالي Total	مصابين Infected	متوفين death	عدد الحوادث No.of accidents	
<b>Roads</b>							
<b>Total</b>	<b>26.3</b>	<b>1.7</b>	<b>7496</b>	<b>5936</b>	<b>1560</b>	<b>4426</b>	الاجمالي
<b>Roads of governorates</b>	26.0	1.6	5924	4702	1222	3783	طرق المحافظات
<b>Highways</b>	27.4	2.4	1572	1234	338	643	الطرق السريعة

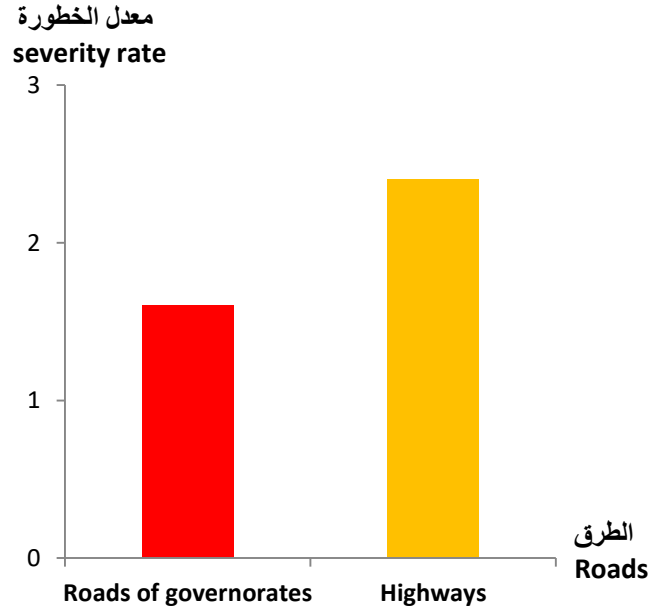
شكل (٦) معدل قسوة حوادث السيارات (متوفى / ١٠٠ مصاب)  
على مستوى طرق المحافظات والطرق السريعة  
خلال النصف الأول عام ٢٠١٨

figure (6) The cruelty rate of car accidents  
(deceased / 100 injured ) at the level of the  
roads of the provinces and highways  
During the first half of 2018



شكل (٥) معدل خطورة حوادث السيارات  
(متوفى أو مصاب / حادثة) على مستوى طرق المحافظات  
والطرق السريعة خلال النصف الأول عام ٢٠١٨

figure(5) The severity rate of car accidents  
(deceased or injured / accident) at the level  
of governorates and highways  
During the first half of 2018





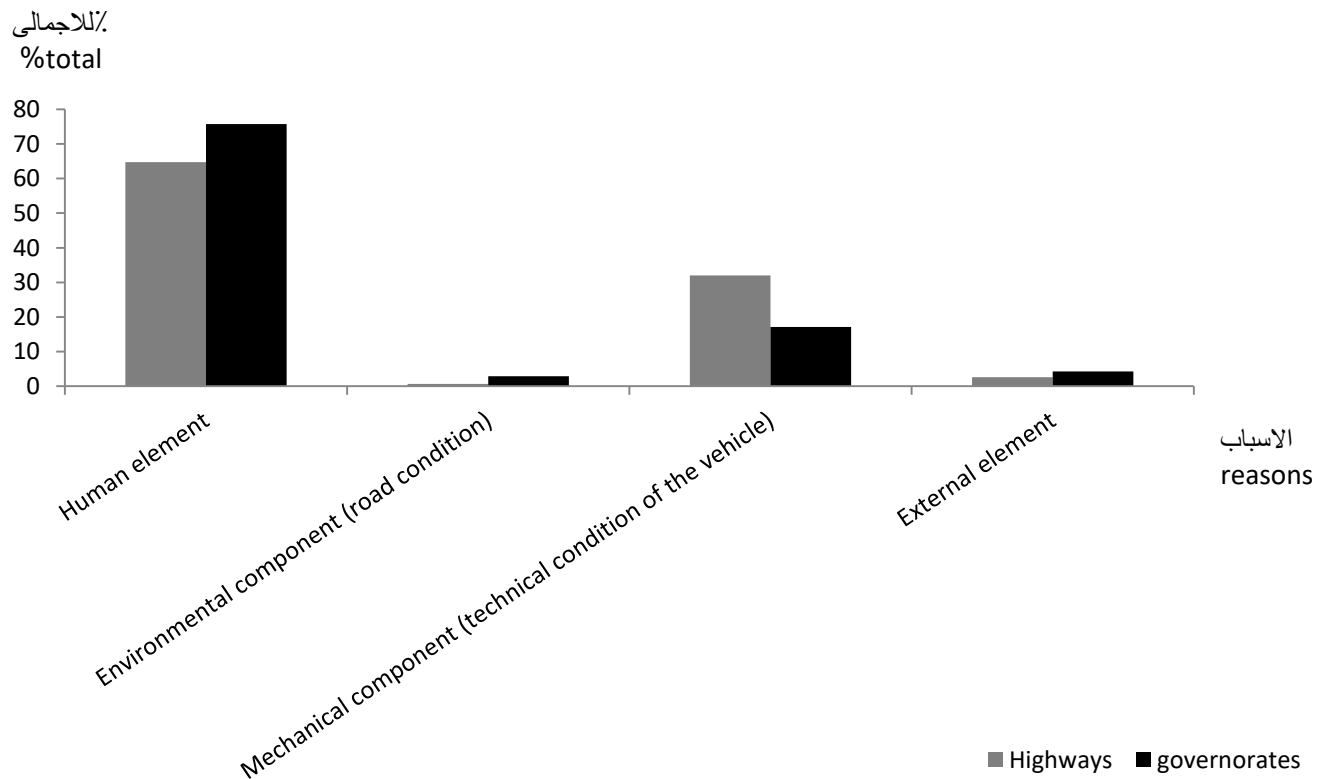
جدول ٦ - التوزيع النسبي لعدد حوادث السيارات على الطرق السريعة والمحافظات وفقا للأسباب خلال النصف الأول عام ٢٠١٨  
 Table 6 -the Relative distribution of the number of car accidents on highways and governorates according to the reasons in the first half of 2018

Item	%			اجمالي الطرق No.of accidents	الطرق السريعة Highways	المحافظات governorates	البيان الأسباب
	اجمالي الطرق No.of accidents	الطرق السريعة Highways	المحافظات governorates				
total	100	100	100	4426	643	3783	الإجمالي
Human element	75.7	64.7	77.6	3350	416	2934	العنصر البشري
Environmental component (road condition)	2.9	0.7	3.3	128	4	124	العنصر البيئي ( حالة الطريق )
Mechanical component (technical condition of the vehicle)	17.1	32.0	14.5	755	206	549	العنصر الميكانيكي ( الحالة الفنية للمركبة )
External element	4.3	2.6	4.6	193	17	176	العنصر الخارجي *

\* العنصر الخارجي ( مشاة ، دواب .....الخ)

شكل (٧) التوزيع النسبي لعدد حوادث السيارات على الطرق السريعة والمحافظات وفقا للأسباب خلال النصف الأول عام ٢٠١٨

figure (7) The relative distribution of the number of car accidents on highways and governorates according to the reasons during the first half of 2018

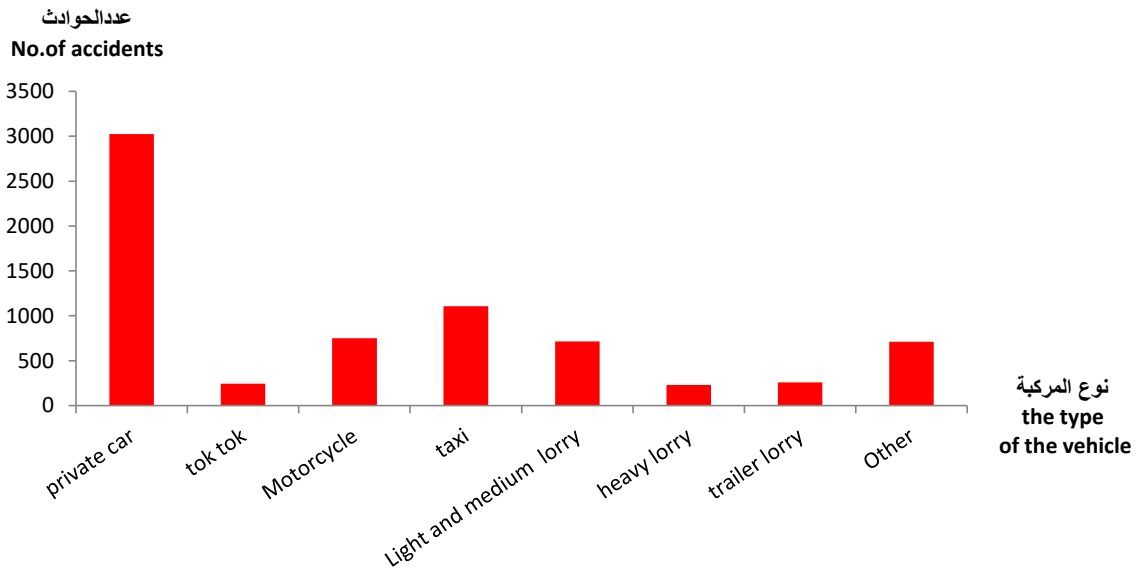


جدول ٧ - المركبات الأكثر تسببا للحوادث وفقا لنوع الترخيص خلال النصف الأول عام ٢٠١٨

Table 7 - Most Accidental Vehicles by Type of License in the first half of 2018

Item	%	عدد الحوادث No.of accidents	البيان نوع المركبة
total	100	7037	الإجمالي
private car	43.0	3023	ملاكى
tok tok	3.5	244	توك توك
Motorcycle	10.7	752	دراجة نارية
taxi	15.7	1105	اجرة
Light and medium lorry	10.2	715	نقل خفيف
heavy lorry	3.2	229	نقل ثقيل (فردى)
trailer lorry	3.6	257	نقل بمقطورة
Other	10.1	712	اخرى

شكل (٨) المركبات الأكثر تسببا للحوادث وفقا لنوع الترخيص خلال النصف الأول عام ٢٠١٨  
figure (8) Most Accidental Vehicles by Type of License in the first half of 2018



**حوادث القطارات أسبابها ونتائجها**

**Train accidents causes and their results**

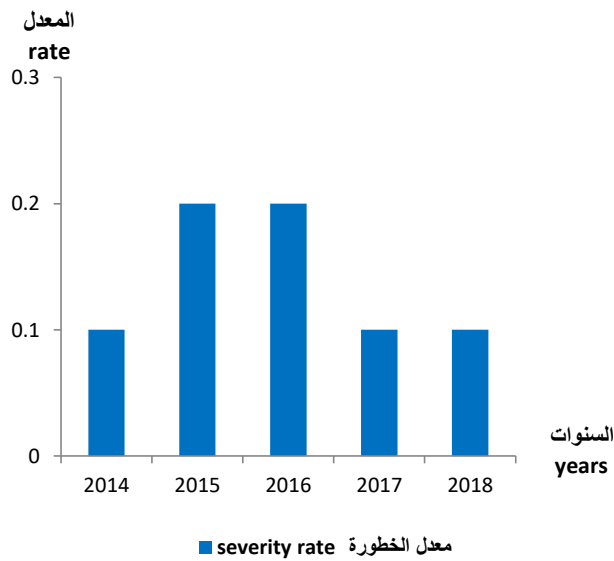
جدول ٨ - عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الخطورة ومعدل القسوة في النصف الاول من العام خلال الفترة من ( ٢٠١٤ - ٢٠١٨ )

Table 8 - The number of train accidents at the level of the regions and their results, the rate of severity and the rate of cruelty in the first half of the year during the period (2014-2018)

معدل قسوة الحادث	معدل الخطورة	اجمالي	نتائج الحوادث		اجمالي	No.of accidents عدد الحوادث			البيان item
			متوفين	مصابين		وجه قبلى	وجه بحرى ( الدلتا )	المنطقة المركزية	
cruelty rate	severity rate	total	Infected	death	total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	السنوات years
66	0.1	83	50	33	1082	244	735	103	2018
66.7	0.1	45	27	18	793	210	453	130	2017
33	0.2	137	103	34	590	190	258	142	2016
47.2	0.2	131	89	42	640	205	277	158	2015
63.6	0.1	36	22	14	449	144	193	112	2014

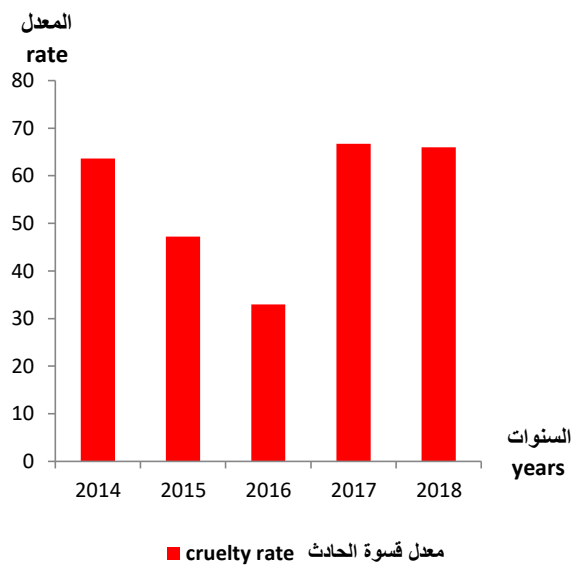
شكل (١٠) معدل الخطورة في النصف الاول من العام خلال الفترة من ( ٢٠١٤ - ٢٠١٨ )

figure (10) rate of severity in the first half of the year during the period (2014-2018)



شكل (٩) معدل القسوة في النصف الاول من العام خلال الفترة من ( ٢٠١٤ - ٢٠١٨ )

figure (9) rate of cruelty in the first half of the year during the period (2014-2018)



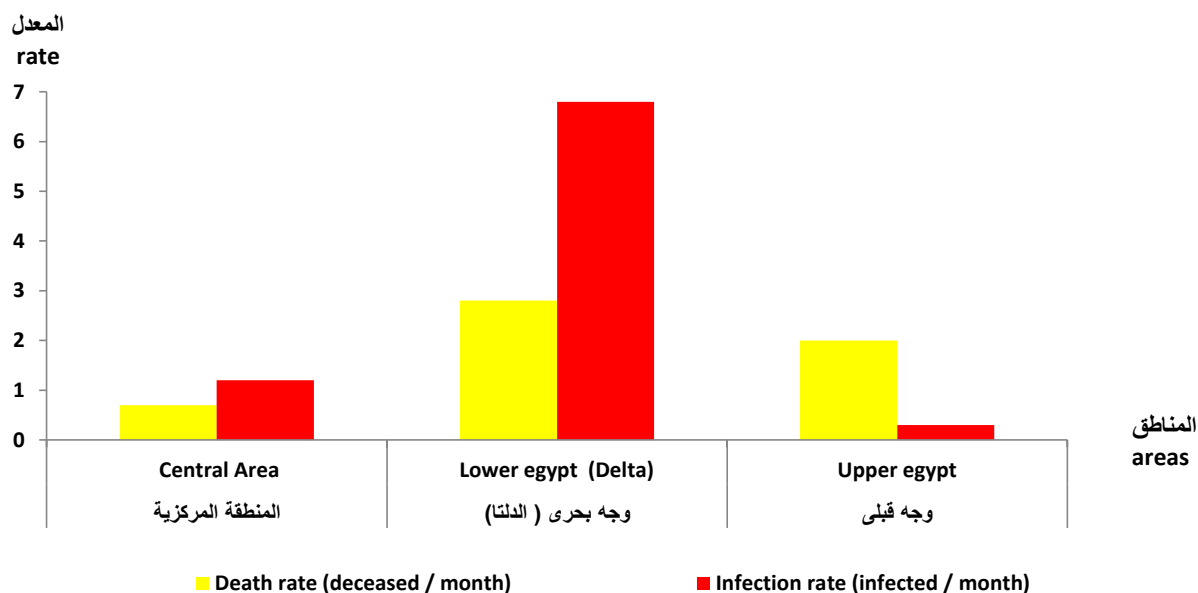
جدول ٩ - عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الوفاة ومعدل الإصابة في النصف الأول عام ٢٠١٨

**Table 9 - Number of train accidents at the district level, results, mortality rate and injury rate in the first half of 2018**

item	areas	اجمالي	وجه قبلى	وجه بحرى ( الدلتا)	المنطقة المركزية	المناطق
		total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	البيان
No.of accidents		1082	244	735	103	عدد الحوادث
death		33	12	17	4	متوفين
Infected		50	2	41	7	مصابين
Death rate (deceased / month)			2	2.8	0.7	معدل الوفاة (متوفى / شهر)
Infection rate (infected / month)			0.3	6.8	1.2	معدل الإصابة (مصاب / شهر)

شكل (١١) عدد حوادث القطارات على مستوى المناطق ونتائجها ومعدل الوفاة ومعدل الإصابة في النصف الأول عام ٢٠١٨

**figure (11) Number of train accidents at the district level, results, mortality rate and injury rate in the first half of 2018**



جدول ١٠ - توزيع حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق خلال النصف الاول عام ٢٠١٨

Table10 - Distribution of train accidents at the district level during the first half of 2018

Cases	item				areas المناطق				البيان
	اجمالي	وجه قبلى	وجه بحرى (الدلتا)	المنطقة المركزية	اجمالي	وجه قبلى	وجه بحرى (الدلتا)	المنطقة المركزية	
	total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	total	Upper egypt	Lower egypt (Delta)	Central Area	الحالات
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>1082</b>	<b>244</b>	<b>735</b>	<b>103</b>	<b>الاجمالي</b>
Fall from roads and stors	3.0	1.6	2.2	12.6	33	4	16	13	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
Vehicle and squeeze	0.4	0.0	0.5	0.0	4	0	4	0	محاشرات ومركبات
Trains opening door	0.1	0.4	0.0	0.0	1	1	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets	1.3	1.2	1.1	2.9	14	3	8	3	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicle other than outlets	2.9	3.3	2.2	7.8	32	8	16	8	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire	2.8	4.9	1.2	8.7	30	12	9	9	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes	0.1	0.0	0.1	0.0	1	0	1	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways	0.7	0.8	0.8	0.0	8	2	6	0	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types	0.4	0.8	0.1	1.0	4	2	1	1	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances	81.2	73.4	88.2	50.5	879	179	648	52	اصطدام المركبات ببيوابة المنافذ
Contradictory on railways	4.2	8.6	1.8	10.7	45	21	13	11	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry	1.2	2.5	0.7	1.9	13	6	5	2	تجاوز ارسفة المحطات
Conversian squeeze	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	كبس التحاويل
Serious accidents	1.7	2.5	1.1	3.9	18	6	8	4	حوادث جسيمة

Table 11 - Number of train accidents cases in the face of the sea (Delta) during the first half of 2018

Cases	الإجمالي total	%			الإجمالي total	الوجه البحري Lower egypt (Delta)			البيان
		شرق الدلتا Upper egypt	غرب الدلتا Lower egypt (Delta)	وسط الدلتا Central Area		شرق الدلتا Upper egypt	غرب الدلتا Lower egypt (Delta)	وسط الدلتا Central Area	
		100	100	100		735	71	71	
Total	100	100	100	100	735	71	71	593	الإجمالي العام
Fall from roads and stors	2.2	5.7	9.9	0.9	16	4	7	5	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
Vehicle and squeeze	0.5	0.0	2.8	0.3	4	0	2	2	محاشرات ومركبات
Trains opening door	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets	1.1	2.8	4.2	0.5	8	2	3	3	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicleother than outlets	2.2	4.2	5.6	1.5	16	3	4	9	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire	1.2	1.4	4.2	0.8	9	1	3	5	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes	0.1	0.0	0.0	0.2	1	0	0	1	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways	0.8	0.0	7.1	0.2	6	0	5	1	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types	0.1	0.0	1.4	0.0	1	0	1	0	تجاوز السيمافورات والديسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	مخالفي اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances	88.2	85.9	47.9	93.3	648	61	34	553	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways	1.8	0.0	9.9	1.0	13	0	7	6	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry	0.7	0.0	4.2	0.3	5	0	3	2	تجاوز ارسفة المحطات
Conversian squeeze	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	كبس التحويل
Serious accidents	1.1	0.0	2.8	1.0	8	0	2	6	حوادث جسيمة

شكل (١٢) عدد حالات حوادث القطارات في الوجه البحري ( الدلتا) خلال النصف الاول عام ٢٠١٨

الوجه البحري (الدلتا)  
Lower egypt (Delta)

figure (12) Number of train accidents cases in the face of the sea (Delta) during

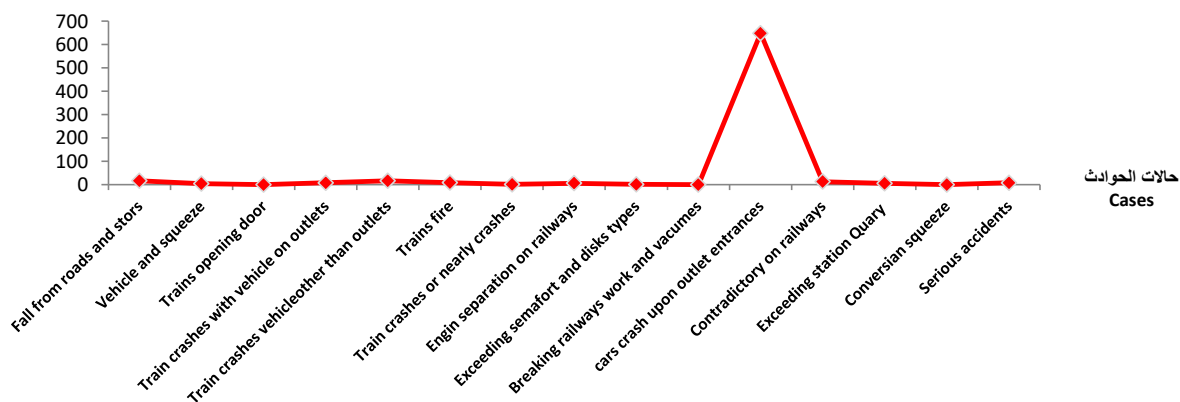
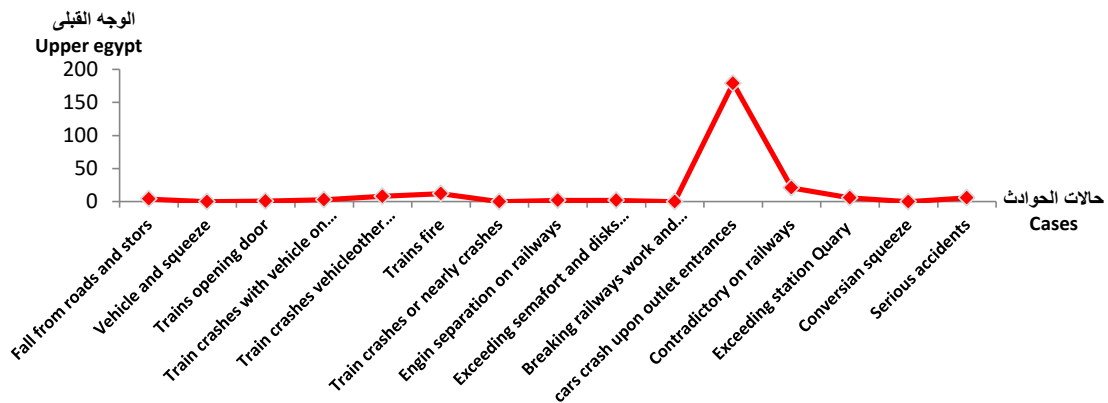


Table 12 - Number of train accidents cases in the Upper Egypt during the first half of 2018

item	%			الوجه القبلي Upper egypt			البيان
	الإجمالي total	الجنوبية South	الوسطى Central	الإجمالي total	الجنوبية South	الوسطى Central	
<b>Cases</b>							<b>الحالات</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>244</b>	<b>56</b>	<b>188</b>	<b>الإجمالي العام</b>
Fall from roads and stors	1.6	1.8	1.6	4	1	3	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
Vehicle and squeeze	0	0	0	0	0	0	محاشرات ومركبات
Trains opening door	0.4	1.8	0	1	1	0	فتح الابواب للقطارات
Train crashes with vehicle on outlets	1.2	0.0	1.6	3	0	3	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
Train crashes vehicleother than outlets	3.3	8.9	1.6	8	5	3	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
Trains fire	4.9	1.8	5.8	12	1	11	حرائق القطارات
Train crashes or nearly crashes	0.0	0.0	0.0	0	0	0	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
Engin separation on railways	0.8	0.0	1.1	2	0	2	انفصال القطارات على جميع الخطوط
Exceeding semafort and disks types	0.8	1.8	0.5	2	1	1	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
Breaking railways work and vacumes	0.0	0.0	0.0	0	0	0	مخالفة اعمال خلوات السكك
cars crash upon outlet entrances	73.4	67.9	75.0	179	38	141	اصطدام المركبات ببوابة المنافذ
Contradictory on railways	8.6	8.9	8.5	21	5	16	معارضات على الخطوط
Exceeding station Quarry	2.5	5.3	1.6	6	3	3	تجاوز ارصفة المحطات
Conversian squeeze	0.0	0.0	0.0	0	0	0	كبس التحاويل
Serious accidents	2.5	1.8	2.7	6	1	5	حوادث جسيمة

شكل (١٣) عدد حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال النصف الاول عام ٢٠١٨

figure (13) Number of train accidents cases in the Upper Egypt during the first half of 2018





## الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

العنوان 3 طريق صلاح سالم - مدينة نصر - القاهرة - جمهورية مصر العربية

صندوق البريد : 2086 مدينة نصر - القاهرة

فاكس : 24024099

تليفون : 24023031

### Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS)

**Address:** 3 Salah Salem St. - Nasr City - Cairo - Egypt

**P.O. Box:** ٢٠٨٦ Nasr City - Cairo

**Tel:** (+٢٠) ٢٤٠٢٣٠٣١

**Fax:** (+٢٠) ٢٤٠٢٤٠٩٩

**Website:** <http://www.capmas.gov.eg>

الموقع الإلكتروني للجهاز :

**Email:** pres\_capmas@capmas.gov.eg

البريد الإلكتروني :



**الجههاز المركزي للرعبنة العامة والاحصاء**

مءبنة نصر - ش صلاآ سالم - القاهرة - مصر

تلفون: (+202)24023031 - صندوق برءب: 2086 - فاكس: (+202) 24024099

الموقع الإلكرونى: [www.capmas.gov.eg](http://www.capmas.gov.eg)

البرءب الإلكرونى: [pres\\_capmas@capmas.gov.eg](mailto:pres_capmas@capmas.gov.eg)

طبع بمطبعة الجههاز المركزي  
للرعبنة العامة والاحصاء