

## بيان صحفى مقترح

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الموافق / / ٢٠٠٩ الدراسة السنوية "حوادث السيارات والقطارات عام ٢٠٠٨" وكان أهم المؤشرات بها:

- بلغ اجمالى حوادث السيارات فى مصر ٢٠٩٣٨ حادثه عام ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض ٨,٥% عن عام ٢٠٠٧ حيث كانت ٢٢٩٠٠ حادثه ، وبلغ عدد حوادث الطرق السريعه ٤٧١٧ حادثه بنسبة ٢٢,٥% من إجمالى حوادث السيارات عام ٢٠٠٨ .
- تمثل محافظات الوجه البحري أكبر عدد للحوادث فى المحافظات حيث بلغ عدد الحوادث بها ٧٠٨٧ حادثه بنسبة ٤٣,٧% من إجمالى الحوادث ، بينما بلغت عدد الحوادث بمحافظات الوجه القبلى ٣٩٢١ حادثه بنسبة ٢٤,٢% من إجمالى الحوادث ، أما محافظات الحدود بلغت عدد الحوادث بها ٢٦٢٣ حادثه بنسبة ١٦,٢% عام ٢٠٠٨ .
- بلغ اعلى معدل خطورة فى محافظة المنيا حيث بلغ ٥,٨ متوفى او مصاب / حادثه بينما تمثل محافظة الشرقية اقل معدل خطورة حيث بلغ ٠,٩ متوفى او مصاب / حادثه عام ٢٠٠٨ .
- جاء طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي من أكثر الطرق السريعه التى بها حوادث حيث بلغ عدد الحوادث به ١٣٠٩ حادثه عام ٢٠٠٨ بنسبة ٢٧,٨% من إجمالى حوادث الطرق بينما جاء طريق الإسماعيلية / بور سعيد الصحراوي أقل الطرق حيث بلغ عدد الحوادث به ٥٩ حادثه بنسبة ١,٣% عام ٢٠٠٨ .
- كان العنصر البشرى أكثر العناصر تسبباً للحوادث بنسبة ٧٠% يليه الحالة الفنية بنسبة ٢٢% ثم حالة الطريق بنسبة ٢% من الاجمالي عام ٢٠٠٨ .
- تمثل مركبات النقل أعلى نسبة من المركبات الاكثر تسببا للحوادث على الطرق السريعه حيث بلغت ٣٩,١% تليها المركبات الخاصة (الملاكي) بنسبة ٣٨,١% من الإجمالي عام ٢٠٠٨ .
- يمثل انفجار إطارات السيارات أكثر أسباب حوادث السيارات حيث بلغت نسبته ١٩,٢% يليه السرعة الزائدة حيث بلغت ١٤,٤% من اجمالى أسباب الحوادث عام ٢٠٠٨ .
- بلغ عدد حوادث السيارات فى مصر ١٧٩٩٧ حادثه فى عام ١٩٩٠ بينما بلغ عدد الحوادث ٢٠٩٣٨ حادثه فى عام ٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ١٦,٣% .
- بلغ معدل حوادث السيارات ٤ حادثه / ١٠٠٠ نسمة ، ٨,٣ حادثه / ١٠٠٠ مركبة فى عام ٢٠٠٠ ، حيث انخفض هذا المعدل عام ٢٠٠٨ الى ٢,٨ حادثه / ١٠٠٠ نسمة ، ٤,٥ حادثه / ١٠٠٠ مركبة
- بلغ معدل الحوادث اليومي ٧٠,٩ حادثه / يوم ، ومعدل الحوادث فى الساعه ٣ حادثه / ساعه فى عام ٢٠٠٠ بينما بلغ ٥٧,٤ حادثه / يوم ، ٢,٤ حادثه / ساعه عام ٢٠٠٨

- بلغت نسبة حوادث فصل الصيف ٥٤% بينما بلغت في فصل الشتاء ٤٦% من إجمالي حوادث الصيف والشتاء وذلك في عامي ٢٠٠٠ ، ٢٠٠٨
- بلغت حوادث الطرق السريعة بالنسبة لاجمالي الحوادث ٤١% في عام ٢٠٠٠ ازادات هذه النسبة الى ٢٢,٥% في عام ٢٠٠٨
- بلغ معدل الوفيات ٩ متوفى / ١٠٠ الف نسمة من السكان في عام ٢٠٠٠ وبلغ نفس المعدل في عام ٢٠٠٨ .
- بلغ متوسط عدد السكان لكل مركز إسعاف ١٤٩ ألف نسمة عام ٢٠٠٥ بينما بلغ ١٤٨ ألف نسمة عام ٢٠٠٦ في حين بلغ ١٥١ ألف نسمة عام ٢٠٠٧.
- بلغ معدل وفيات السيارات بالنسبة للسكان في مصر ٨,٦ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة عام ٢٠٠٦ . وكان هذا المعدل في المجر ١٣ و بولندا ١٣,٨ و تركيا ٦,٢ . متوفى / ١٠٠ ألف نسمة، و بلغ معدل الوفيات بالنسبة للمركبات في مصر ١٥٦,٧ متوفى / ١٠٠ ألف مركبة بينما كان في الهند ١٢٥,٧ ، وروسيا ١١٧,٥ متوفى / ١٠٠ ألف مركبة.
- بلغ عدد حوادث القطارات ١٢٩٣ حادثه عام ٢٠٠٨ بنسبة ارتفاع قدرها ٥% عن عام ٢٠٠٧ حيث كانت عدد الحوادث فيه ١٢٣١ حادثه ، في منطقه الوجه البحري (الدلتا ) اكبر عدد للحوادث حيث بلغت ٥٩٤ حادثه بنسبة ٤٥,٩% و اقل عدد في المنطقة المركزية حيث بلغت ٢٨٢ حادثه بنسبة ٢١,٨% من إجمالي المناطق.
- اصطدام المركبات ببوابة المنافذ من اكثر حالات اسباب حوادث القطارات حيث بلغت ٣٤,٨% من اجمالي حالات حوادث القطارات .
- بلغ معدل حوادث القطارات بالنسبه للسكان ٠,٢ حادثه / ١٠٠٠٠٠ نسمة عام ٢٠٠٠ ، وبلغ نفس المعدل عام ٢٠٠٨ .
- بلغ عدد المتوفين من حوادث القطارات ٣١ متوفى عام ٢٠٠٠ ، إزداد هذا العدد إلى ٧٢ متوفى عام ٢٠٠٨ .