

تقديم

تعتبر الحوادث على الطرق من أهم المشكلات التي تواجه دول العالم على جميع مستوياته المتقدم منه والنامى وقد إزدادت تلك المشكلة بصفة خاصة بعد التزايد الكبير فى أعداد السكان والمركبات .

فى هذا الإطار يقدم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء هذه الدراسة السنويه عن "حوادث السيارات والقطارات عام ٢٠٠٨ " والتي تتضمن بيانات عن إجمالى حوادث السيارات والقطارات ونتائجها وأسبابها.

والجهاز اذ يقدم هذه الدراسة آملا أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندى
رئيس الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

منهجية الدراسة

الهدف من الدراسة :

تهدف الدراسة إلى التعرف على إجمالي حوادث السيارات على الطرق ونتائجها على مستوى المحافظات وكذا التعرف على إجمالي حوادث القطارات ونتائجها عام (٢٠٠٨) .

مصادر البيانات :

البيانات الواردة من الإدارة العامة للمرور - وزارة الداخلية - والهيئة القومية لسكك حديد مصر .

دورية الدراسة :

تصدر الدراسة سنوياً (تتضمن هذه الدراسة بيانات ٢٠٠٧ ، ٢٠٠٨) .

شمول الدراسة:

تشتمل علي

- _ اعداد حوادث السيارات ونتائجها علي مستوى محافظات الجمهورية عام ٢٠٠٨
- _ معدلات الحوادث (حادثة/ يوم _حادثة / ساعة_ حادثة / ١٠٠ الف نسمة من السكان
- _ حادثة / ١٠٠٠ مركبة - معدل الخطورة (متوفى او مصاب / حادثة)
- _ اهم العوامل المسببة للحوادث.
- _ معدلات الوفيات / ١٠٠ الف نسمة _ معدل الوفيات / ١٠٠ الف مركبة في مصر وبعض دول العالم
- _ متوسط عدد السكان لكل مركز إسعاف.

- اعداد حوادث القطارات ونتائجها عام ٢٠٠٨

بعض المفاهيم

معدل الخطورة : هو حالات الوفاة والاصابة الناتجة عن كل حادثة . والخطورة تعنى (زيادة حالات الوفاة والاصابة بمعدلات تفوق الزيادة فى عدد الحوادث)
مراكز الاسعاف : الموجودة فى المحافظات فيما عدا (المؤسسات والجمعيات والمستشفيات)

محتويات الدراسة:

الفصل الاول حوادث السيارات علي الطرق ونتائجها عام ٢٠٠٨

الفصل الثانى: حوادث القطارات ونتائجها عام ٢٠٠٨

