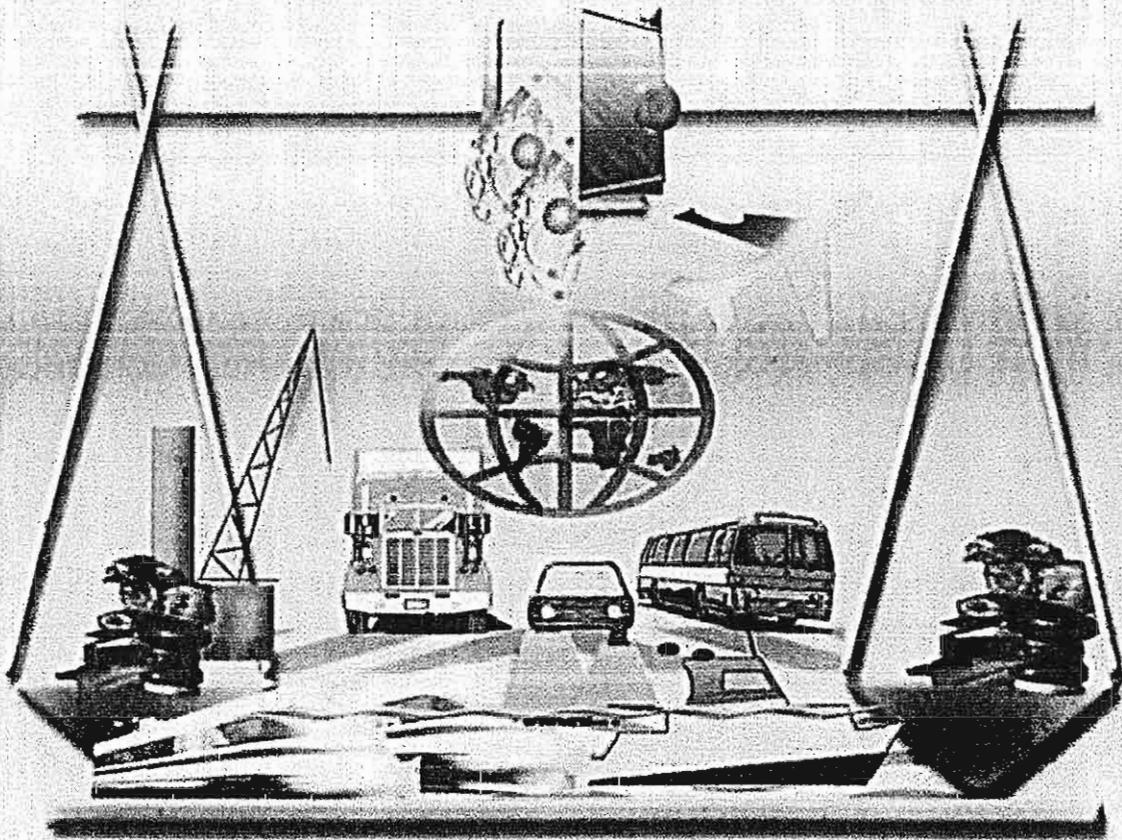




جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية  
لإحصاءات النقل العام للركاب  
داخل وخارج المدن  
عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨



إصدار يولية ٢٠٠٩

<http://www.capmas.gov.eg>

مرجع رقم ٧١-١٢٢٢٤-٢٠٠٨



جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية  
لإحصاءات النقل العام للركاب  
داخل و خارج المدن  
٢٠٠٨/٢٠٠٧

يحظر النشر أو الاقتباس  
بدون الإشارة إلى المصدر  
وهو الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

إصدار يولييه ٢٠٠٩

<http://www.capmas.gov.eg>

مرجع رقم ٧١-١٢٢٢٤/٢٠٠٨

## تقدير

تولى الدولة إهتماماً كبيراً بخدمات قطاع النقل لإرتباطه الوثيق بالتنمية الشاملة لما يؤديه من دور فعال في خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية والاجتماعية كما تعمل على تحديثه وصيانته ورفع كفاءته والتضاء على المشاكل التي تواجهه بما يساهم في نفع عجلة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة .

لذا يهتم الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء إصدار هذه " النشرة السنوية لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن " للقطاع الحكومي والعام والأعمال العام والقطاع التعاوني لتوفير بيانات إحصائية عن هيئات وشركات ومرافق النقل العام والجمعيات التعاونية ، تتضمن عدد الوحدات المملوكة لهذه الجهات وعدد العاملين والأجور وعدد الخطوط والأدوار والكيلو مترات المقطوعة ومعدل التزاحم بالإضافة إلى عدد الركاب والإيرادات وقيمة مصروفات الإصلاح والصيانة والوقود المستخدم .

يقدم الجهاز هذه النشرة عن عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ لتكون عوناً للمخططين والمهتمين والباحثين ومتخذي القرار ، آملاً أن تحقق الأهداف المرجوة منها .

والله ولي التوفيق ...

لواء / أبو بكر الجندي  
رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

## الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
١	منهجية الإحصائية	
٧	المؤشرات العامة	
<b>الفصل الأول</b>		
<b>الجداول الإجمالية</b>		
١٤	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية طبقاً للماركات .	١
١٥	عدد العاملين وجلة الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٢
١٦	عدد وأطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٣
١٧	عدد السيارات المملوكة والصالحة طبقاً للسعة الإجمالية بشركات النقل العام للركاب خارج المدن .	٤
١٨	عدد الركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٥
١٩	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى التسيير ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٦
<b>الفصل الثانى</b>		
<b>النقل العام للركاب داخل المدن (بالأتوبيس العام)</b>		
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدن المحافظات والماركات .	٧
٢٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٨
٢٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٩

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٤	عدد السيارات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠ .	١٠
٢٥	عدد السيارات الصالحة ( الشغالة ) للعمل في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمعدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية .	١١
٢٨	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات .	١٢
٢٩	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات .	١٣
٣٠	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام داخل مدن المحافظات .	١٤
٣١	عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة بمدن المحافظات .	١٥
٣٢	معدل التزاحم في أتوبيس النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات .	١٦
٣٣	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات .	١٧
٣٤	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات بالأتوبيس العام موزعة طبقاً لمدن المحافظات وبمسود المصروفات .	١٨
٣٥	عدد الحوادث والإصابات بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات وتوزع الحادث .	١٩

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البیان	رقم الجدول
	<b>الفصل الثالث</b>	
	<b>النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبرى</b>	
٣٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٢٠
٣٨	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٢١
٣٩	الوحدات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) بمرافق النقل فى ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠ .	٢٢
٤٠	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٢٣
٤١	إجمالى الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٢٤
٤٢	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٢٥
٤٣	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٢٦
٤٤	معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب .	٢٧
٤٥	كمية وقية ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة فى التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل	٢٨
٤٦	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل وبنسود المصروفات	٢٩
٤٧	عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث .	٣٠

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	<b>الفصل الرابع</b>	
	<b>النقل العام للركاب داخل مدينة الإسكندرية</b>	
٤٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٣١
٥٠	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٣٢
٥١	الوحدات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) بمرافق النقل في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠ .	٣٣
٥٢	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٣٤
٥٣	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٣٥
٥٤	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لوسيلة النقل .	٣٦
٥٥	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٣٧
٥٦	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب .	٣٨
٥٧	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٣٩

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيــــــــــــــــان	رقم الجدول
٥٨	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل وبنود المصروفات .	٤٠
٥٩	عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث .	٤١
<b>الفصل الخامس</b>		
<b><u>النقل العام للركاب بالأقاليم خارج المدن</u></b>		
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ موزعة طبقاً للأقاليم والماركات .	٤٢
٦٢	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ موزعة طبقاً لفئات العمر والماركات .	٤٣
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ موزعة طبقاً للأقاليم وعمر الوحدات .	٤٤
٦٤	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ موزعة طبقاً للأقاليم والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٤٥
٦٥	عدد الوحدات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) لشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ .	٤٦
٦٦	عدد السيارات الصالحة للعمل في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨ موزعة طبقاً للأقاليم العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية .	٤٧

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٧	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل .	٤٨
٦٨	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل .	٤٩
٦٩	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وجملة الراكب كيلو متر وإيرادات الركوب طبقاً للأقاليم .	٥٠
٧٠	حركة الركاب بالخطوط الدولية .	٥١
٧١	حركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة للخطوط الدولية .	٥٢
٧٢	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة طبقاً للأقاليم	٥٣
٧٣	إجمالي عدد وأطوال الخطوط والسكك الحديدية والقطارات التي تم تشغيلها وجملة الكيلو مترات المنتجة .	٥٤
٧٤	معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب طبقاً للأقاليم .	٥٥
٧٥	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل طبقاً للأقاليم .	٥٦
٧٦	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقاليم وبنود المصروفات .	٥٧
٧٧	عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث .	٥٨

## منهجية الإحصائية

### أولاً : هدف الإحصائية :

تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن سنوياً .

### ثانياً : أسلوب جمع البيانات :

يجمع البيان على نماذج إستمارات إحصائية لكل من الأتوبيس والسكك الحديدية والخطوط الدولية والترام والمترو والأتوبيس النهري .

### ثالثاً : مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات والمواقع الآتية :

- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطى مترو الأنفاق ( حلوان - المرج ) ،  
( ضواحي الجيزة - شبرا الخيمة ) ، الخطوط الرئيسية والفوقية .
  - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة عن الأتوبيس ، المينى باص ، الترام ، الأتوبيس النهري ،  
مترو مصر الجديدة .
  - ٣ - شركة أتوبيس القاهرة الكبرى .
  - ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمدينة الإسكندرية .
  - ٥ - شركة أتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الإسماعيلية ، السويس ،  
دمياط ، الدقهية ، الشرقية ، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل  
الركاب في أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتي شمال سيناء وجنوب  
سيناء بالإضافة إلى الخطوط الدولية .
  - ٦ - شركة أتوبيس غرب ووسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية ،  
البحيرة ، مطروح ، الإسكندرية بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات .
  - ٧ - شركة أتوبيس الوجه القبلي للنقل والسياحة وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ،  
الفيوم ، المنيا ، أسيوط ، سوهاج ، قنا ، أسوان ، الوادي الجديد ، البحر الأحمر .
  - ٨ - مرافق النقل الداخلي بالمحافظات وقد تم تصنيدها بعضها طبقاً لقرار السيد رئيس  
الوزراء .
  - ٩ - شركة الإتحاد العربي للنقل البرى وتساوم فى خدمة محافظتي الإسكندرية وبورسعيد  
ومزسى مطروح والفرندقة وشرم الشيخ بالإضافة إلى الخطوط الدولية .
  - ١٠ - الجمعيات التعاونية وتخدم محافظات القاهرة ، الإسكندرية ، الجيزة ، كفر الشيخ ،  
دمياط ، البحيرة ، الغربية ، القليوبية ، الدقهلية ، بالإضافة إلى مناطق أخرى  
بالمحافظات .
- وقد بلغ إطار الإحصائية ٦٩ مصدرأ وقد إستجاب ٦٨ مصدرأ بنسبة ٩٨,٦٪ .

ملحوظة : تم إضافة بيانات خط اسكندرية / أبو قبر لخطوط السكك الحديدية الرئيسية  
والفرعية .

#### رابعاً : التعاريف المستخدمة :

##### ١ - النقل داخل المدن :

- حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :
- أ - محافظة القاهرة بجميع أقاليمها .
  - ب - أقاليم إمنابة والدقي والجيزة والهرم والعجوزة وبسواك الـبـدكروور والعمرانية والوراق ومدينة البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة .
  - ج - مدينة شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

##### ٢ - النقل خارج المدن :

- حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

##### ٣ - الوحدات التي بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة ( كالأتوبيس والميكروباس وقاطرات المترو والتراول والسكك الحديدية والأتوبيس النهري ) أو غير ذاتية الحركة مثل ( المقطورات عموماً وعربات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية ) ، وتظهر في النشرة بجدول حركة التشغيل علسي أساس رقم تجميعي لعدد الوحدات التي تخرج للعمل يومياً خلال فترة الإحصاء .

##### ٤ - الوحدات المملوكة :

وهي جميع الوحدات التي تملكها المنشأة في تاريخ معين ( نهاية العام ) وتنقسم إلى :

##### أ - الصالحة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلاً على الخطوط أو إحتياطية للوحدات العاملة .

##### ب - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو الجسيمة .

ج - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعثر إصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب

أخرى .

د - إهلاك طارئ وفردة :

هو الإهلاك الذي يحدث خلال فترة الإحصاء بسبب حوادث جسيمة

وبذلك الوحدات التي يتكرر تخزينها لعدم صلاحيتها نهائيا لإنهاء العمر

الإفتراضى لها .

هـ - العاملون :

أ - بالإدارة العامة :

تشمل بيانات الإداريين والفنيين والكتبة .

ب - بالحركة :

تشمل بيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء

الحركة والسائقين ورؤسائهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الفنيين والملاحظين وأسباط السورثن والصناعات

بأنواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما إلى

ذلك ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها

هذه النشرة .

٦ - الأجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة أو غير منتظمة وتشمل

العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الإنتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما

تشمل الأجور عن ساعات العمل الإضافية والمكافآت الغير دورية للعاملين .

وفي بعض المرافق التي أنشأتها الإدارات المحلية بالمسند ينتدب بعض

العاملين بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية أمسا مرتباتهم

فتحملها الجهات المنتدبون منها .

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة للركاب داخل وخارج

المدن .

ب - ركاب الإشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الإشتراكات على أساس عدد الإشتراكات

المنصرفة مضمروياً في ٣ إنتقالات يومياً ، أما بالنسبة للسكك الحديدية

فوحسب على أساس خمسين سفريه في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني

لعموم الفئات وهي :

( ١ ) إثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لإستخدامه

وسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك

بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما تحقق على المعاملة بالممثل ، ويعطى

أيضاً للمحاربين القدامى .

( ٢ ) بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح للفرد واحد ويقتصر إستخدامها

على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها وينحل

ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال

أشهر الدراسة .

( ٣ ) بطاقات تدريب :

تعملى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة

التدريب ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على أساس عدد البطاقات

المنصرفة مضمروياً في ٣ إنتقالات يومياً .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والإسعاف

وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس لسببة معينة من

مجموع ركاب التذاكر والإشتراكات .

#### ٨ - الراكب كيلو متر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الأصلية المنصرفة لكل فئة نقدية مضروباً في المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

#### ٩ - حركة التشغيل :

##### أ - أطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموعة أطوال الخطوط التي تعمل عليها الوحدة ويمثل طول الخط المسافة بين بداية الخط ونهايته بالكيلومتر .

##### ب - عدد الأتوار :

يتم احتساب عدد الأتوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهاباً فقط أو إياباً فقط أو ما يعبر عنه بالفردة أو الشوط وتظهر النشرة مجموع عدد الأتوار المقطوعة في الذهاب والإياب .

##### ج - الكيلو مترات المقطوعة :

( ١ ) الكيلو مترات المنتجة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب

بحاصل ضرب عدد الأتوار المقطوعة × طول المسافة .

( ٢ ) الكيلو مترات الهالكة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاف نقل الركاب

كعمليات تدريب السائقين أو الإصلاح أو في قطع المسافة بين الجراج

ومحطات الترام وبالعكس .

( ٣ ) كيلو مترات التعاقبات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات الموجرة للغير نظير القيام بخدمات

محددة أو رحلات السياحة الداخلية أو المدارس .

#### ١٠ - معدل التراحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام أي أن :

معدل التراحم =  $\frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتي :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالآلف}}{\text{عدد الأدوار الفعلية بالآلف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة} = \frac{\text{إجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحة}}$$

خامساً : الرموز المستخدمة :

( ٠٠٠٠ ) بيانات غير متوفرة

( - ) أقل من ٥٠٠

( - ) لا يوجد

ملحوظة :

- ١ - توجد ثرورق طفيفة نتيجة التقريب الآلي
- ٢ - توقفت نشرة عام ٢٠٠٥ / ٢٠٠٦ نظراً لظروف التعداد العام للسكان والإسكان والمنشآت ٢٠٠٦ .

## المؤشرات العامة

أهم مؤشرات النشرة السنوية لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨ مقارنة بعام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ .

أولاً : عدد السيارات المملوكة والشغالة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام:

١- بلغ عدد السيارات المملوكة ٨٤٢١ سيارة عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٨٧٨٧ سيارة عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٤,٢ ٪ .

٢- بلغ عدد السيارات الشغالة ٦٠٥٧ سيارة عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٦٤٨٥ سيارة عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٦,٦ ٪ .

ثانياً : عدد الخطوط وجملة أطوالها بمرافق النقل العام :

١- بلغ عدد الخطوط ١٤٩٣ خطاً عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ١٥٢٩ خطاً عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٢,٤ ٪ .

٢- بلغت جملة أطوال الخطوط ٢٠٣٩٣١ كيلو متراً عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٢٠٠٢٣٣ كيلومتراً عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة زيادة قدرها ١,٨ ٪ .

ثالثاً : عدد العاملين وجملة الأجور:

١- بلغ عدد العاملين ١٤١٥٠٤ عاملاً عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ١٤٦٠٧٨ عاملاً عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٣,١ ٪ .

٢- بلغت جملة الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية ١,٧٠٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ١,٦٣٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة زيادة قدرها ٤,٣ ٪ .

رابعاً : عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن :

١- بلغ عدد الركاب ٢٣٠٥ مليون راكب عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٢٤٤٩ مليون راكب عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٥,٩ ٪ .

٢- بلغت جملة الإيرادات ٢,٠٧٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٢,٠٠٠ مليار جنيه عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة زيادة قدرها ٣,٩ ٪ .

خامساً : عدد الخطوط وأطولها وعدد القطارات الشغالة بالسكك الحديدية :

١- بلغ عدد الخطوط ٣٢ خطاً عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ بدون تغير عن العام السابق .

٢- بلغت أطوال الخطوط ٥١٣٨ كيلو متراً عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ بدون تغير عن العام السابق .

٣- بلغ عدد القطارات التي تم تشغيلها ٣٦٥٣٦٢ قطاراً خلال عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٣٨٥٩١٤ قطاراً عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٥,٣ ٪ .

سادساً : عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية :

١- بلغ عدد الركاب ٣٥٤ ألف راكب عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٥٧٧ ألف راكب عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ٣٨,٦ ٪ .

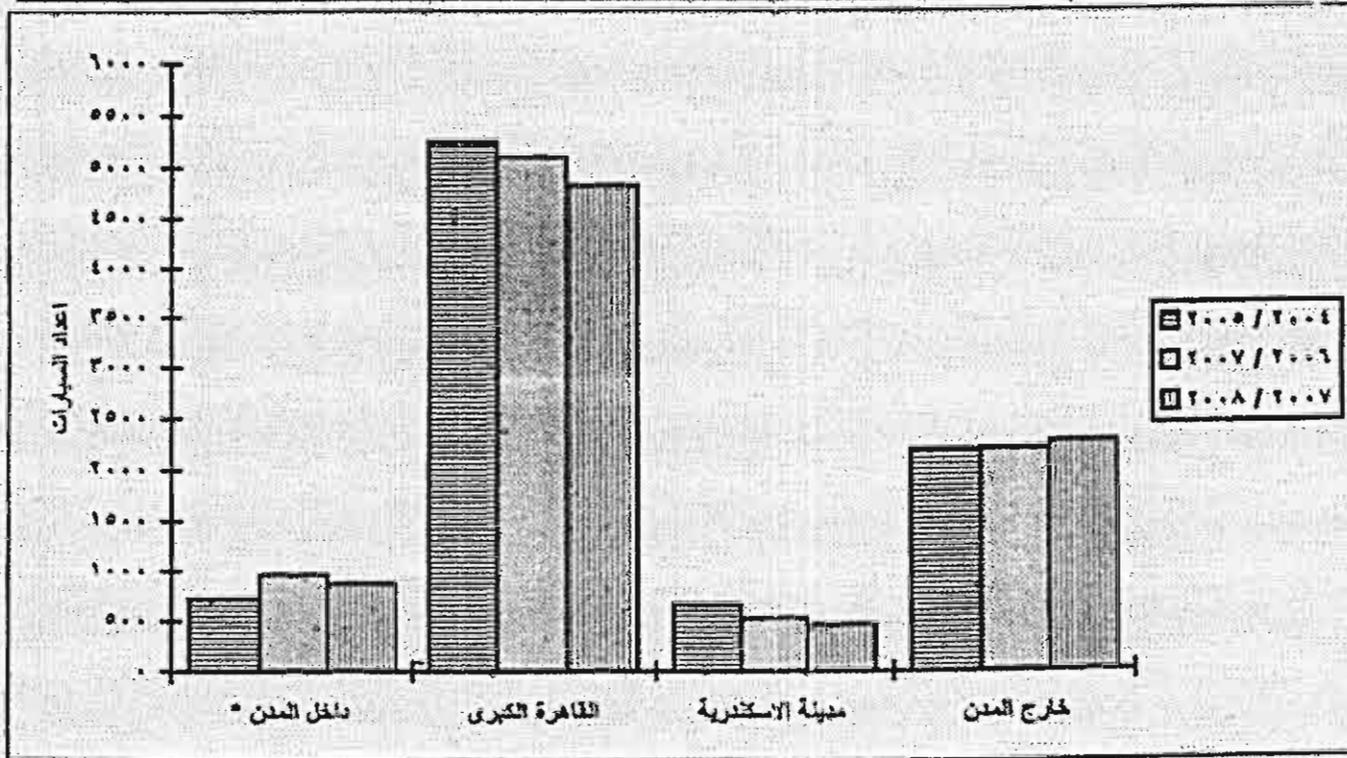
٢- بلغت جملة الإيرادات ٣٥,٦ مليون جنيه عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧ مقابل ٤٣,٤ مليون جنيه عام ٢٠٠٦/٢٠٠٧ بنسبة إنخفاض قدرها ١٨,٠ ٪ .

\* رقم معدّل

تطور عدد السيارات المنلوكة لهيئات وشركات و مرافق النقل العام للركاب لدخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية و خارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٤/٢٠٠٥ إلى ٢٠٠٧/٢٠٠٨

المنطقة	دخول المدن *	القاهرة الكبرى	مدينة الاسكندرية	خارج المدن
٢٠٠٤/٢٠٠٥	٧١٧	٥٢٤٦	٦٦٠	٢١٩٥
٢٠٠٦/٢٠٠٧	٩٦١	٥٠٩٤	٥٢٨	٢٢٠٤
٢٠٠٧/٢٠٠٨	٨٧٠	٤٨٧٠	٤٦٢	٢٢٦٩



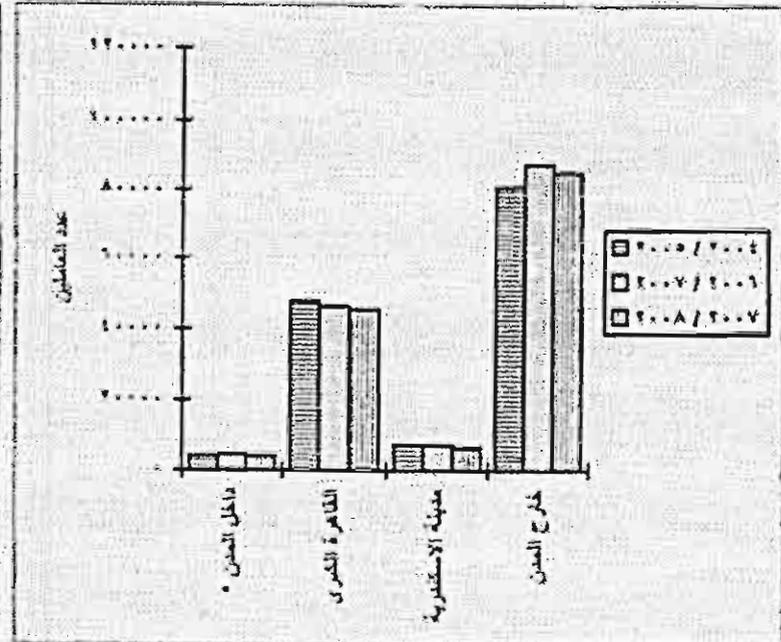
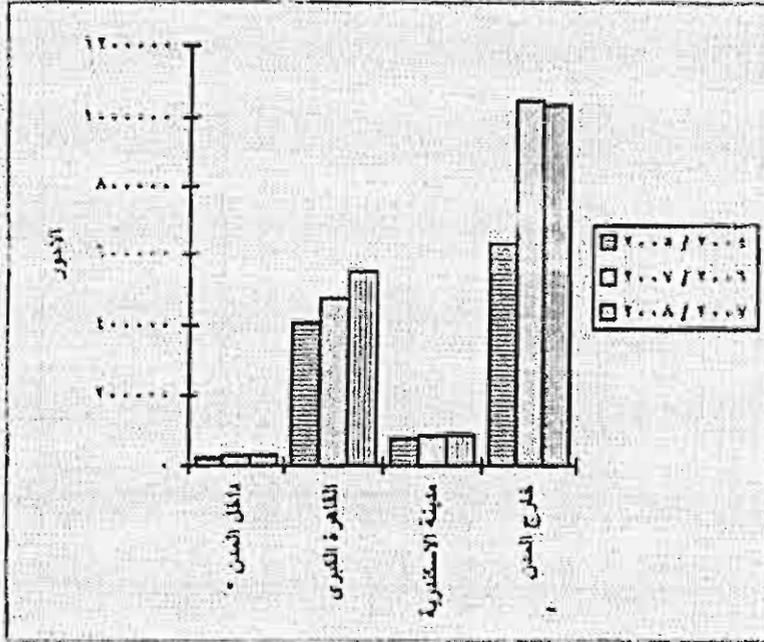
\* دخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

نظور عدد العاملين واجورهم \*\* بمرافق النقل ولفظ المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٤/٢٠٠٥ الى ٢٠٠٧/٢٠٠٨

الأجور بالآلاف جنيه

السنة	داخل المدن *		القاهرة الكبرى		مدينة الاسكندرية		خارج المدن	
	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين
٢٠٠٤/٢٠٠٥	٢٢٧١٦	٤٧٩٦٤	٧٧٠٦٣	٧١٩٤	٨٠٩٧٨	٦٣٠٤٠٠	١٠٤٠	
٢٠٠٧/٢٠٠٦	٢٩٥٣٤	٤٦٥١١	٨٤٨٥٨	٧٢٦٠	٨٧٧٢٨	١٠٤٩٠٨٢	١٤٨٩	
٢٠٠٨/٢٠٠٧	٣٠٩٩٢	٤٥٥٥٧	٨٧٣١٣	٦٥٨٥	٨٥١٩٤	١٠٣٦٥٣٣	١٦٦٨	



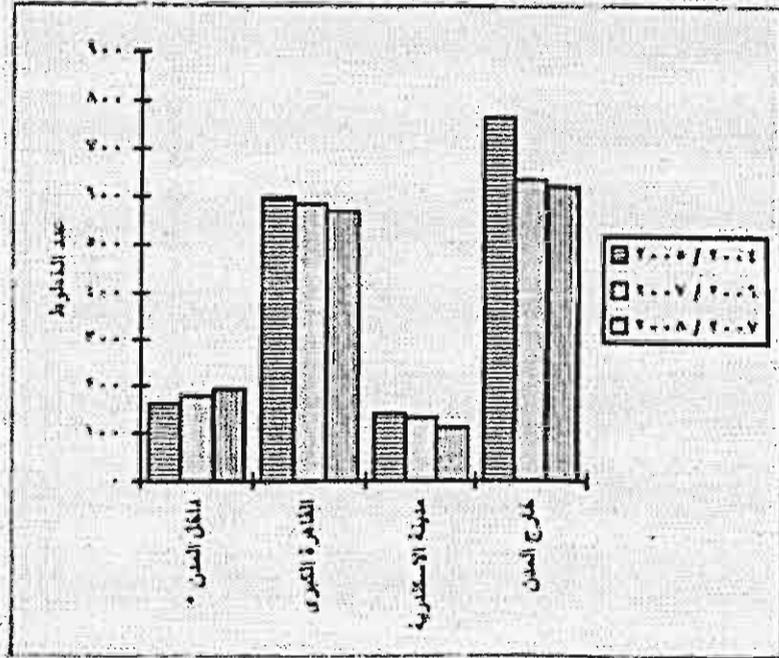
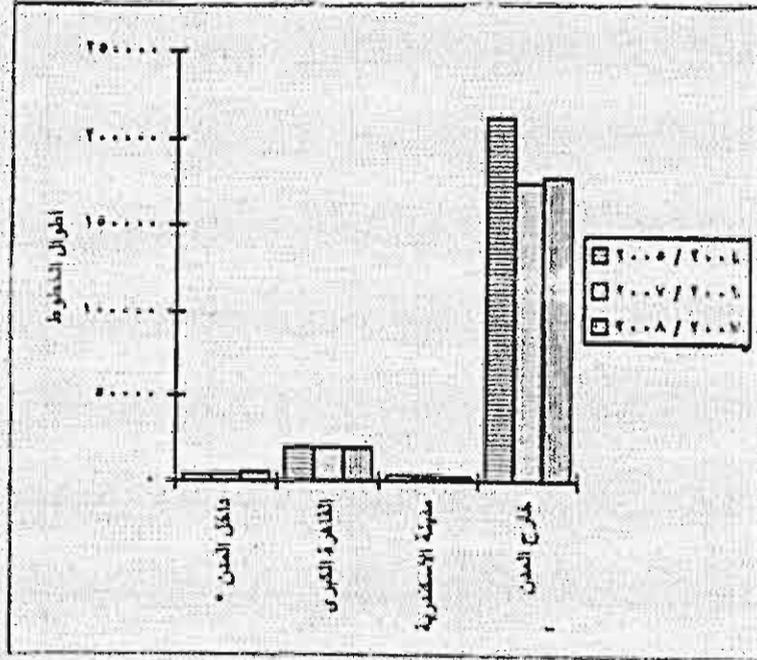
\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية  
\*\* تشمل التجهيزات الاجتماعية والمرافق الصحية

تطور عدد واطوال الخطوط داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٤/٢٠٠٤ إلى ٢٠٠٧/٢٠٠٧

الطول بالكيلو متر

السنة	داخل المدن *		القاهرة الكبرى		مدينة الاسكندرية		خارج المدن	
	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط
٢٠٠٥/٢٠٠٤	١٦٢	٣٥١٠	٥٩٨	١٤٥٠٢	١٤٠	٣٠٤٠	٧٦٤	٢١١٨٨٤
٢٠٠٧/٢٠٠٦	١٧٩	٣٨٦٨	٥٨٤	١٤٣٧٥	١٣٢	٢٨٤٧	٦٣٤	١٧٤١٤٣
٢٠٠٨/٢٠٠٧	١٤٢	٥٢٥٩	٥٦٨	١٨٩١٢	١١٢	٢٣٩٢	٦٢٠	١٧٧٢٨٧

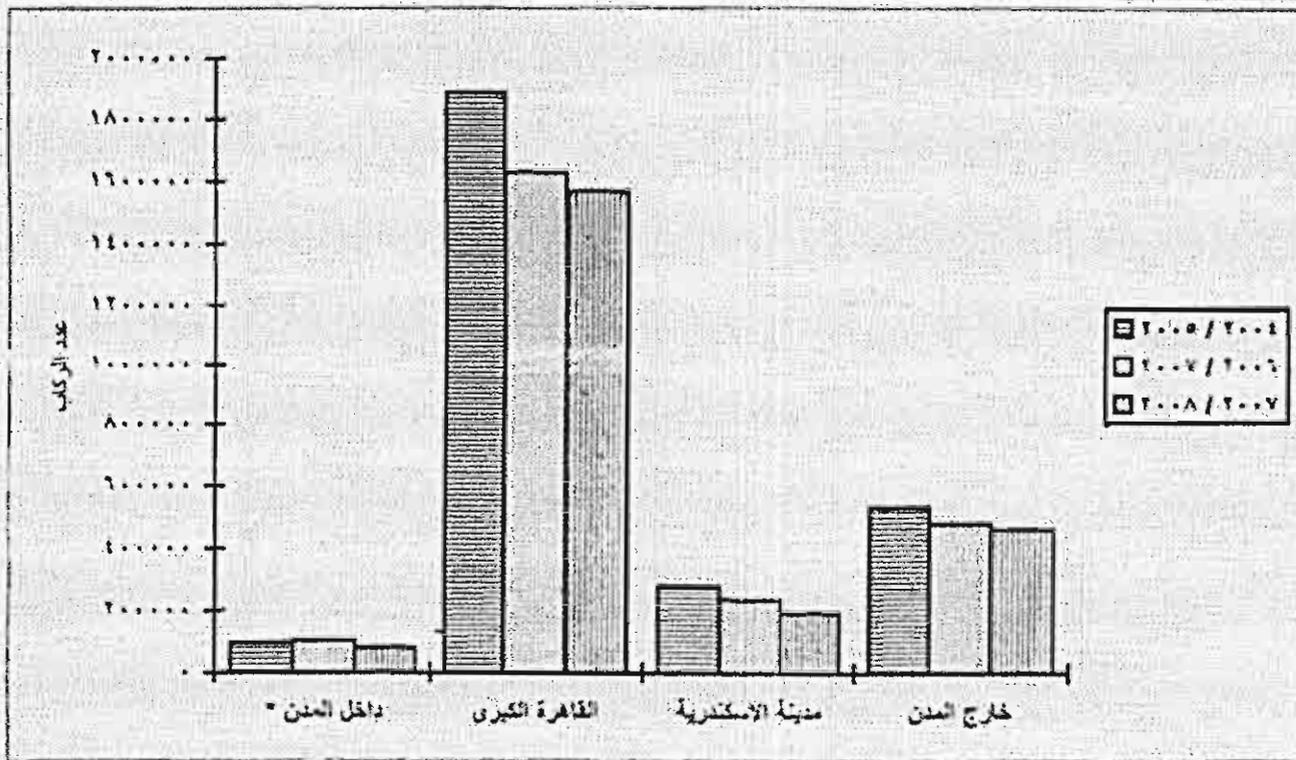


\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية  
\*\* رقم معدل

تطور عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر- والتعاقبات داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية وخارج المدن خلال السنوات من ٢٠٠٤ / ٢٠٠٥ إلى ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

العدد بالآلاف

خارج المدن	مدينة الإسكندرية	القاهرة الكبرى	داخل المدن *	السنة
٥٢٣٧٢١	٢٧٨١٥٢	١٨٨٦٥٢	٩٤٨٢١	٢٠٠٥ / ٢٠٠٤
٤٨١٢١٧	٢٣٦٧٤٥	١٦٢٧٩١٢	١٠٢٨١٤	٢٠٠٧ / ٢٠٠٦
٤٦٢١٢٢	١٩٣٥٢٦	١٥٦٩٠٢٢	٧٩٨٥٤	٢٠٠٨ / ٢٠٠٧

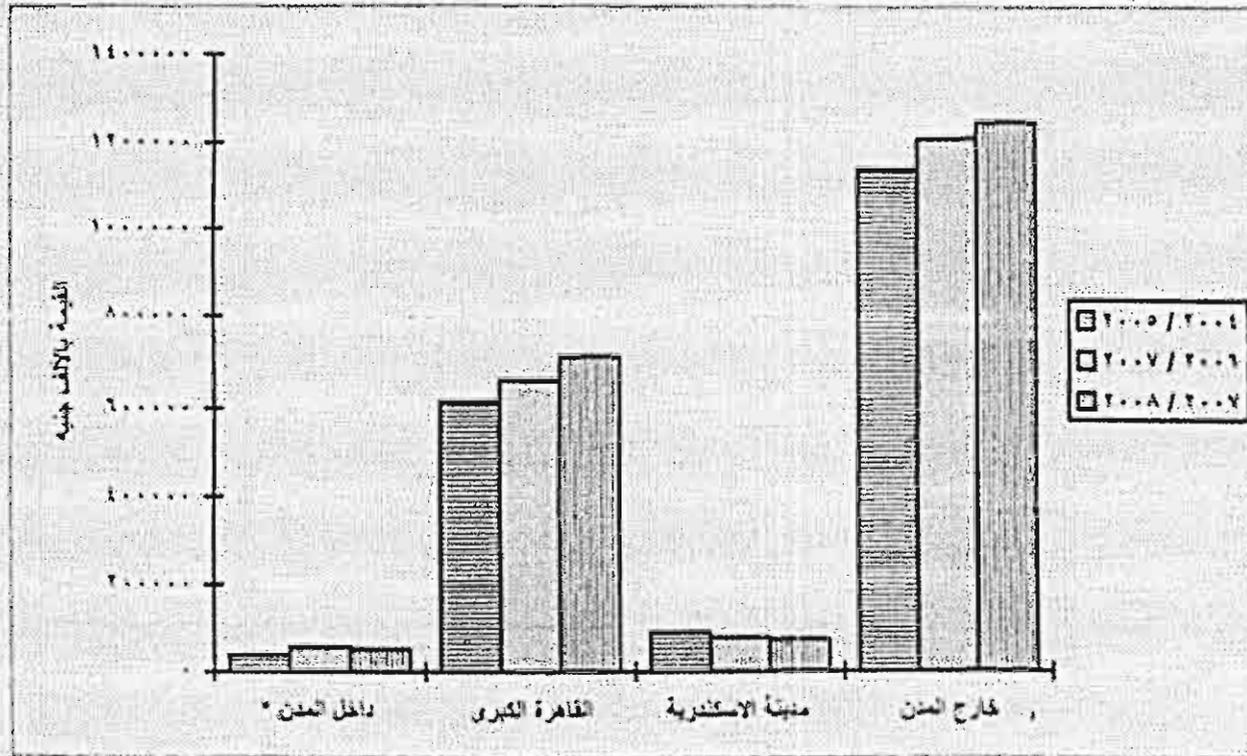


\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

تطور إيرادات الركوب لتردد داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن  
خلال السنوات من ٢٠٠٥/٢٠٠٦ إلى ٢٠٠٨/٢٠٠٧

القيمة بالآلاف جنيه

النسبة	داخل المدن *	القاهرة الكبرى	مدينة الاسكندرية	خارج المدن
٢٠٠٥/٢٠٠٦	٣٨٣٥٣	٦١١٢٦٨	٨٨٢٨٥	٥١٣٨٦٤٠
٢٠٠٧/٢٠٠٦	٥٦٢٧٤	٦٥٧٣٧٣	٧٦٤٨٢	١٢١٠١١٥
٢٠٠٨/٢٠٠٧	٥١٧٤١	٧٠٦٩٤٤	٧١٥٩٤	١٢٤٧٨٦٣



\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

الفصل الأول  
الجداول الإجمالية

جدول رقم ١

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية طبقاً للماركات خلال عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨

السيارة	البحري	توماس	ليطور	دايو	مان	الفيكو	ايوزو	ريجو	نيسان	امكتيا	مرسيدس	نصر	الماركات البيان
٨٧٠	٥٠٣	.	٢	.	.	٩٠	١٦٥	.	٨	.	٩٤	٨٨	داخل المدن*
٤٨٢٠	٩٦	١٧٧	١٢٥	٥١	.	.	.	.	.	.	١٠٨٦	٣٢٨٦	القاهرة الكبرى
٤٦٧	٨٩	.	٤١	٣٠	.	١٥	.	.	.	.	٥٠	٢٣٧	مدينة الإسكندرية
٢٢٦٩	٣٠٧	.	١٤٠	٥٥٦	١١٣	٧٦	.	٣٨٧	.	٥٢٤	٢٦	٨٥	خارج المدن
٨٤٢١	٩٩٥	١٧٧	٣٥٨	٦٣٦	١١٣	١٨١	١٦٥	٣٨٧	٨	٥٢٤	١١٨٦	٣٦٩٦	الجملة

\* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية  
 \*\* يشمل داتسو، GM، بنفورد، شيفورليه  
 \*\*\* يشمل تويوتا

عدد العاملين وجلة الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية  
داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

القيمة بالآلف جنيه

القيمة بالآلف جنيه	عدد العاملين	البر
٣٠٩٩٢	٤١٦٨	داخل المدن*
٥٥٢٩٥٥	٤٥٥٥٧	القاهرة الكبرى
٨٧٣١٣	٦٥٨٥	مدينة الإسكندرية
١٠٣٦٥٣٣	٨٥١٩٤	خارج المدن
١٧٠٧٧٩٣	١٤١٥٠٤	الجملة

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

جدول رقم ٣

عدد وأطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

الطول بالكيلو متر

البيانات	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
داخل المدن*	١٩٣	٥٢٥٩
القاهرة الكبرى	٥٦٨	١٨٩٩٢
مدينة الإسكندرية	١١٢	٢٣٩٢
خارج المدن	٦٢٠	١٧٧٢٨٧
الجملة	١٤٩٣	٢٠٣٩٣١

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية

جدول رقم ٤

عدد السيارات المملوكة والصالحة طبقاً للسعة الإجمالية بشركات النقل العام للركاب  
خارج المدن  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

عدد وسعة السيارات الصالحة		عدد السيارات المملوكة	البيان
عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة		
٣١٢٣٠	٦٤١	٧٨٠	شرق الدلتا
٣٦٢٥١	٧٣٣	٨٦٢	غرب ووسط الدلتا *
٢٤٥٣٩	٥١٣	٦٢٧	الوجه القبلي
٩٢٠٢٠	١٨٨٧	٢٢٦٩	الجملة

\* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٥

عدد الركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

عدد الركاب بالآلاف

البيانات	تذاكر	إشتراكات وبطاقات مجانية وأخرى **	الجمالية
داخل المدن *	٧٦٠٢٣	٢٨٢١	٧٩٨٥٤
القاهرة الكبرى	٩٣٤٣٢٤	٦٣٤٦٩٨	١٥٦٩٠٢٢
مدينة الاسكندرية	١٥٤٤٢٦	٢٩٠٥٠	١٩٣٥٢٦
خارج المدن	٢٣٦٤٠٢	٢٢٥٧٢٠	٤٦٢١٢٢
الجمالية	١٤٠١٢٣٥	٩٠٣٢٨٩	٢٣٠٤٥٢٤

\* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية  
\*\* تشمل عدد الركاب بدون أجر والسياحة والتعاملات والرحلات

جدول رقم ٦

كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير  
بمرفق التلغرام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية  
خلال عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨

القيمة بالألف جنيه

البيان	سولار		بنزين		غاز طبيعي		كهرباء		زيوت *		شحومات	
	القيمة بالألف لتر	القيمة	القيمة بالألف لتر	القيمة	القيمة بالألف متر مكعب	القيمة	القيمة بالألف ك.و.ا	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة
داخل المدن	١٠٤٩٦	٩٤٨٩	٣٤	٣٤	٢	١	.	.	٢٤٤	١٩٤٧	٤٦٤	٣٦٩٣
القاهرة الكبرى	١١٠٣٦١	٩٠٩٤٩	٢٣٥	٤٣٥	٢٢٥٩	١٥٦٩	٤٠٠١٦٤	٣٧٩٦٤	٢٨٠٩	١٩٢٤٠	٩٤	٧٨٩
مدينة الإسكندرية	١٥٩٩٣	١٤٠٣٦	.	.	.	.	٢٨٤٦٢	٦٥٧٢	٢٥١	٢٠٥٤	٧٥	٦٥٣
خارج المدن	٢٨٥٧٣١	٢٣٦٦٠١	٢٤٨	٤٠٨	.	.	.	.	٤٥٦٩	٣٦٥٥١	٢٥	٢٠١
الجملة	٤٢٢٥٨١	٣٥١٠٦٢	٧١٧	٨٧٧	٢٣٦١	١٥٧٠	٤٢٨٦٦٦	٤٤٥٣٦	٧٨٧٣	٥٩٧٤٢	٦٥٨	٥٣٣٦

\* زيوت الشحومات مع الزيوت في بعض المصادر

## الفصل الثانى

النقل العام للركاب داخل المدن

بالأتوبيس العام

جدول رقم ٧

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمعنى المحافظات و الماركات

الجملة	أخرى	تومس	قسطور	دايو	الفكو	شيلورليه	بنفورد	أيسوز	G.M	دايهاتسو	نيسان	مرسيدس	لنصر	الماركات
٤٨٢٠	٩٦	١٧٧	١٢٥	٥٠	-	-	-	-	-	-	-	١٠٨٦	٢٢٨٦	معنى المحافظات القاهرة الكبرى
٤٦٢	٨٩	-	٤١	٣٠	١٥	-	-	-	-	-	-	٥٠	٢٢٧	مدينة الاسكندرية
٢٨	٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	السويس
٢١	٤	-	-	-	-	١٠	-	٥	٢	-	-	-	-	الساحل من اكتوبر
١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	دمياط
١٢	١	-	-	-	-	٥	-	٤	١	-	-	-	١	المنيا
٦٤	١٦	-	-	-	-	٢٨	-	٢٠	-	-	-	-	-	القليوبية
٤٠	١٨	-	-	-	٥	-	٢	٨	-	٥	٢	-	-	كفر الشيخ
٢٢٩	١١٩	-	-	-	٨٥	١	-	٢٩	-	-	٣	٦	٨٦	الغربية
١١٦	١٠٦	-	-	-	-	-	-	١٠	-	-	-	-	-	المنوفية
٥٣	٣٠	-	-	-	-	٢	١	٦	-	١٤	-	-	-	البحيرة
٥٠	١٠	-	-	-	-	-	-	٣١	-	٢	-	٤	-	الاسماعيلية
٥٢	-	-	-	-	-	١٠	-	٤٢	-	-	-	-	-	الجيزة
٣	-	-	٢	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	بنى سويف
٤	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٤	٣	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٨٠	٢٠	-	-	-	-	٤٨	-	-	-	١٠	-	١	١	الاسيوط
١٠	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	٢	-	٣	-	سوهاج
٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
٢١٥٢	٥٢٨	١٧٧	١٦٨	٨٠	١٠٥	١١١	٣	١١٥	٣	٢٢	٨	١١٥	٢٦١١	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات  
(داخل المدن)

الجملة	+	٧ -	٥ -	٣ -	١ -	١ >	فئات العمر
							الماركات
٢٦١١	٣١٩٠	٢٥٦	٩٩	٤٦	٥	١٥	نصر
١١٥٠	٤٧٥	٥	١٥٥	٤٤٧	٦٨	-	مرسيدس
٨	٨	-	-	-	-	-	نيسان
٢٣	٢٨	-	٢	٣	-	-	دايهاتسو
٣	٣	-	-	-	-	-	G.M
١٦٥	٢٢	٥٩	٥٥	٤	٣	١٢	ايسوزو
٣	٣	-	-	-	-	-	بنفورد
١١١	٢٩	٨	٤٦	٨	١٠	-	شيلورليه
١٠٥	٧٧	-	٢٢	٣	٣	-	البيكو
٨٠	-	-	-	٢٥	٥٥	-	دايو
١٦٨	-	٢٣	٤٠	٨٥	-	٢٠	قسطور
١٧٧	٥٨	١٠١	١٨	-	-	-	تومسن
٥٣٨	١٦٠	٤٩	١٩٠	٩٩	٣٠	١٠	اخرى
٦١٥٢	٤٠٧٣	٥٠١	٦٢٧	٧٢٠	١٧٤	٥٧	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعة طبقاً لمنن المحافظات والحالة الفنية والسعة الإجمالية

الجملة	إهلاك ظروء و خردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشفقة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية منن المحافظات
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٨٢٠	٢٠٨	٢٦٩	١١٧٦	-	١١٢١٤٥	٣١٦٧	القاهرة الكبرى
٤٦٢	-	-	١١١	-	١٣١٨٣	٣٥١	مدينة الإسكندرية
٢٨	٧	-	٣	-	٥٣٦	١٨	السويس
٢١	٢	٤	١	-	٣٦٨	١٤	السلاسل من أكتوبر
١	-	-	-	-	٢٩	١	دمياط
١٢	-	-	-	-	٣٤١	١٢	الدقهلية
٦٤	١	-	٣	-	١٨٥٨	٦٠	القليوبية
٤٠	-	-	-	-	١٠٥٣	٤٠	كلر الشيخ
٣٢٩	-	٣٢	١٢٢	١٢	٤٨٤٦	١٦٣	الغربية
١١٦	-	-	-	-	٣٤٦٠	١١٦	المنوفية
٥٣	-	-	٢	-	١٢٩٦	٥١	البحيرة
٥٠	-	٧	١	-	١٢١٢	٤٢	الأسماعيلية
٥٢	٢	-	٧	٢	١١٠٨	٤١	الجيزة
٣	-	-	-	-	١٢٥	٣	بنى سويف
٤	-	-	-	-	١١٦	٤	الفيوم
٤	-	-	١	-	٧٣	٣	المنيا
٨٠	٨	-	-	-	١٩٦٢	٧٢	أسيوط
١٠	-	-	١	-	٢٣٤	٩	سوهاج
٢	-	-	-	-	٥٨	٢	أسوان
١	-	-	-	-	٣٣	١	الوادى الجديد
٦١٥٢	٢٢٨	٣١٢	١٤٢٨	١٤	١٤٤٠٣٦	٤١٧٠	الجملة

عدد السيارات المملوكة والصالحة (الشفقة) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات  
في ٣٠/٦/٢٠٠٨  
(كفاءة التشغيل)

كفاءة التشغيل / % (٣)/(٢) = (١)	السيارات الشفقة (٢)	السيارات المملوكة (١)	البيان مدن المحافظات
٦٦	٣١٦٧	٤٨٢٠	القاهرة الكبرى
٧٦	٣٥١	٤٦٢	مدينة الاسكندرية
٦٤	١٨	٢٨	المويس
٦٧	١٤	٢١	السادس من أكتوبر
١٠٠	١	١	شباط
١٠٠	١٢	١٢	الدقهلية
٩٤	٦٠	٦٤	القليوبية
١٠٠	٤٠	٤٠	كلر الشيخ
٥٠	١٦٣	٣٢٩	الغربية
١٠٠	١١٦	١١٦	المتولي
٩٦	٥١	٥٣	البحيرة
٨٤	٤٢	٥٠	الاسماعيلية
٧٩	٤١	٥٢	الجزيرة
١٠٠	٣	٣	بنى سويف
١٠٠	٤	٤	الفيوم
٧٥	٣	٤	المنيا
٩٠	٧٢	٨٠	اسيوط
٩٠	٩	١٠	سوهاج
١٠٠	٢	٢	أسوان
١٠٠	١	١	الوادى الجديد
٦٨	٤١٧٠	٦١٥٢	الإجمالي

عدد السيارات الصالحة (الشفالة) للعمل في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدين المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية

التقويمية	الدلهلية		لمياط		المناس من أكتوبر		السويس		مدينة الاسكندرية		القاهرة الكبرى		مدن المحافظات	
	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات		
-	-	٤٣	١	-	-	-	-	-	-	٦٩٤٢	١٨١	٦٦٣٧٩	٢٠٦٣	نصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٩٥	٤٨	٢٠٧٥١	٧٩٧	مرسين
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايهاتسو
-	-	٢٤	١	-	-	٥٦	٢	-	-	-	-	-	-	G.M
٤٦٤	١٦	١٠٤	٤	٢٩	١	٥١	٢	-	-	-	-	-	-	ايسوزو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنلورد
٨٦٦	٢٨	١٢٥	٥	-	-	١٧٩	٧	-	-	-	-	-	-	شيفروليه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٧٤	١١	-	-	النكسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٣٤	٢٩	١٩٦١	٢٧	دايو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩١٨	٢٧	٤٠١٨	٨٢	لمسطور
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٢٩٧	١٤١	تومس
٥٢٨	١٦	٤٥	١	-	-	٨٢	٣	٥٣٦	١٨	١٦٢٠	٥٥	١٧٣٩	٤٧	اخرى
١٨٥٨	٦٠	٢٤١	١٢	٢٩	١	٢٦٨	١٤	٥٣٦	١٨	١٢١٨٢	٢٥١	١١٢١٤٥	٢١٦٧	الجملة

تبلغ جنود رقم ١١

عدد السيارات الصالحة (الشفافة) للعمل في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعة طبقاً لمدن المحافظات العاملة بها والمراكب والسعة الإجمالية

مدن المحافظات المراكب	كفر الشيخ السعة الإجمالية		الغربية السعة الإجمالية		المنوفية السعة الإجمالية		البحيرة السعة الإجمالية		الإسماعيلية السعة الإجمالية		الجزيرة السعة الإجمالية		بنى سويف السعة الإجمالية	
	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات	عدد المراكب	عدد الوحدات
نصر	-	-	٤٦	١٩٦٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مرسى	-	-	٥	١٤٥	-	-	-	-	٤	١١٢	-	-	-	-
نيسان	٢	٢٨	١	١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دايهتسو	٥	١٠٩	-	-	-	-	١٣	٢٤٢	١	٢٢	-	-	-	-
G.M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أيسوزو	٨	٢٠٨	٢٢	٦٣٨	١٠	٢٨٠	٥	١٣٤	٢٤	١٠٢٠	٢٧	٩٩١	١	٢٣
بنلورد	٢	٥٢	-	-	-	-	١	٢٥	-	-	-	-	-	-
شيلورليه	-	-	١	١٨	-	-	٢	٥٠	-	-	٤	١١٢	-	-
النيكو	٥	٨٥	٤٠	١٠٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دايسو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تسطور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٩٢
تومسن	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الخرى	١٨	٥١١	٤٨	٩٨٥	١٠٦	٣١٨٠	٣٠	٨٤٠	٣	٥٨	-	-	-	-
الجملة	٤٠	١٠٥٣	١٦٣	٤٨٤٦	١١٦	٣٤٦٠	٥١	١٢٩٦	٤٢	١٢٦٢	٤١	١١٠٨	٣	١٢٥

تابع جدول رقم ١١

عدد السيارات الصالحة (الشغلة) للعمل في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعة طبقاً لعدد المحالطات العاملة بها والمركبات والسعة الإجمالية

ممن المحالطات	الفيوم		المنيا		السيوط		سوهاج		أسيوط		الوادى الجديد		الإجمالي
	عدد المحالطات	عدد الوحدات	السعة الإجمالية										
نصر	-	-	-	-	٢١	١	-	-	-	-	-	-	٧٥٢٤٧
مرسيات	-	-	-	-	٢٨	١	٨٤	٣	-	-	-	-	٢٣١١٥
ليسان	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٦
ديكتو	-	-	-	-	٢١٠	١٠	٢٥	١	-	-	-	-	٦١٣
G.M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٠
ليتلو	-	-	-	-	-	-	١٢٥	٥	-	-	-	-	٤٠٨٢
بنغورد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٧
شيلورليه	١١٦	٤	٢٥	١	١١٥٢	٤١	-	-	٥٨	٢	-	-	٢٧٠١
الليكو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٣٩
دايو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٢٩٥
لنظرد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠٢٨
تومين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٢٩٧
الخرى	-	-	٤٨	٢	٥٥١	١٩	-	-	-	-	٣٣	١	١٠٨٠٦
الجملة	١١٦	٤	٧٢	٣	١٩٦٢	٧٢	٢٢٤	٩	٥٨	٢	٢٣	١	١٤٤٠٣٦

كحد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً لسرايز التشغيل داخل مدن المحافظات  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

الإجمالي	عمال مؤقتون			عمال دائمين															مدن المحافظات
				الخدمات المعاونه			الهندسة والصيانة			الحركة			الإدارة العامة						
	ع	ا	ذ	ع	ا	ذ	ع	ا	ذ	ع	ا	ذ	ع	ا	ذ		ع	ا	
٢٥٦٦١	١٥٩٨	٢٤٠٦٢	٨٨	-	٨٨	٢٥٧٤	٤٦	٢٥٢٨	١٠٠١١	١	١٠٠١٢	١٥٠٧٨	-	١٥٠٧٨	٦٩٠٧	١٥٥١	٥٢٥٤	القاهرة الكبرى	
١٤٤٩	٤٧	١٤٠٢	-	-	-	٢١٩	-	٢١٩	١١٧٧	-	١١٧٧	٢٢٨٢	-	٢٢٨٢	١٧٠	٤٧	١٢٢	مدينة الاسكندرية	
٨٩	-	٨٩	٢٩	-	٢٩	٦	-	٦	١٢	-	١٢	٢١	-	٢١	١٠	-	١٠	السويس	
٦٩	-	٦٩	٩	-	٩	١١	-	١١	٩	-	٩	١٧	-	١٧	٢٢	٥	١٨	الاسكندرية من أكتوبر	
٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	٢	١	-	١	دمياط	
٦٥	-	٦٥	٢٧	-	٢٧	-	-	-	١	-	١	٢٥	-	٢٥	١٢	-	١٢	شمال سيناء	
٢٤١	١	٢٤٠	٦٢	-	٦٢	٩	-	٩	١٤	-	١٤	١٤٥	-	١٤٥	١٠	١	٩	القليوبية	
١٦٢	١	١٦١	٢٥	-	٢٥	٢٠	-	٢٠	٧	-	٧	٧٢	-	٧٢	٢٨	١	٢٧	كفر الشيخ	
٢٢٦٤	٨	٢٢٨١	١١٧	-	١١٧	١٢٦	-	١٢٦	٨٢٤	-	٨٢٤	١٠٨٤	-	١٠٨٤	١٧٨	٨	١٧٠	الغربية	
٤٢٥	٢	٤٢٢	١٤٢	-	١٤٢	٦٦	-	٦٦	٢٥	-	٢٥	١٧٧	-	١٧٧	٥٥	٢	٥٢	المنوفية	
٢٥١	١٤	٢٢٧	١١٤	١٢	١٠١	٨	-	٨	١٧	-	١٧	٤٧	-	٤٧	٦٥	١	٦٤	البحيرة	
١٤٢	١١	١٣١	٥٤	٥	٥٤	٨	-	٨	١٥	-	١٥	١٨	-	١٨	٤٢	٦	٣٦	الاسماعيلية	
١٢٢	٨	١١٤	٢٤	٢	٢٤	٦	١	٥	٦	-	٦	٧٤	-	٧٤	١٠	٥	٥	الجيزة	
١٠	-	١٠	٥	-	٥	١	-	١	٢	-	٢	١	-	١	١	-	١	بنى سويف	
٨	-	٨	٥	-	٥	-	-	-	-	-	-	٣	-	٣	٢	-	٢	الفيوم	
٦	-	٦	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	٢	-	-	-	شمال سيناء	
١٤١	-	١٤١	٤٦	-	٤٦	٥	-	٥	٥	-	٥	٥٨	-	٥٨	٢٧	-	٢٧	أسيوط	
٢٨	-	٢٨	١٤	-	١٤	-	-	-	-	-	-	٩	-	٩	٥	-	٥	سوهاج	
٩	-	٩	٩	-	٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسوان	
٢	-	٢	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد	
١٢٧٧٨	١٦٤٥	١٢١٣٢	٨٤٢	٢٠	٨٢٢	٤٠١٥	٤٧	٢٩٧٤	١٢٢٨١	١	١٢٢٨٢	١٥٢٢٦	-	١٥٢٢٦	٧٥٤٦	١٢٢٨	٥٤١٨	الجميلة	

جدول رقم ١٣

إجمالي الأجور النقدية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

القيمة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور النقدية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية	مراكز التشغيل	الإدارة العامة		الحركة		الهندسة و الصيانة		الخدمات المعاونة		الجملة	
		الأجور التقنية	التأمينات الإجتماعية								
١٧٧٤٩٩	القاهرة الكبرى	١١٨٥٠	١٦٠٩٢٨	٢٠٤٨٦	٧٦٢٢٠	٩٦٧٥	١٣٠٤٠	١٦٠٥	٢١٥٨٨٠	١٣٩١٦	٣٨٠٠٢
٥٢٨١١	مدينة الإسكندرية	٥١٠	٢٢٥٦	٢٧٢٨	٢٢٨٠٢	١١٤٨٤	١٤٠٥	١٤٢٨	٤٠٠٧١	٦٢٩٥	٧٤١٥
١٠٢٨	السويس	٢٢	٢١٢	٦٤	١٩٢	١٤	٢٤	٥	٩٠٢	١٢٥	-
١٢٨	السويس من أكتوبر	٥	٤٧	٥	١٣	٤	٤	١	١٢٦	١٢	-
١٩	دمياط	١	٤	٢	١٢	-	-	-	١٦	٣	-
٢٠٤	المنيا	١٣	٩٤	١٥٨	١٢٢	١١	١١	٢	٤٦٥	٢٧	-
١٢٠٢	المنيا	١١	١٢	٨٢١	٩٤	١٢٥	١١	٥٦	١٠٧٠	١٢٢	٩
١٢٥	المنيا	١٤	٩٩	٢٢٩	٥٨	٤٠	٧	٥٧	١١	٥٢٥	-
١٨٧٠٦	المنيا	٢٤٩	١٢٤٨	٩٢٤	١٤٠٢	١٤٨	٤٢٥٧	٥١٩	١٥١٨٨	٢٢١٨	-
٥٨٢١	المنيا	٨٢	٥٠٤	٢٢٢	٢٢٢	٢١	٤٢٧	١٦٢	٥٠٠٩	٨١٢	-
١١٦٦	المنيا	٤٤	٢٤٧	٨٧	١٠٨	١٥	١٠٨	٢٠	٩٨٢	١٤٩	٢٥
١٩٧	المنيا	١٧	٢٨٠	١٩٥	٢٤	٩٧	١١	٢٤	٦٠٦	٩١	-
٤٥٠	المنيا	٩	٧١	٢٨٢	٢٢	٤٩	٢٢	١٥	٢٩٨	٤٧	٥
٢٥	المنيا	١	١٢	١٠	٢	٥	٢	٧	٢٠	٥	-
٢٥	المنيا	١	٦	١٨	٢	٦	٢	١	٢٠	٥	-
٢٤	المنيا	١	٨	١٩	٢	١٩	٢	-	٢٠	٤	-
٥١٩	المنيا	١٦	١٢٩	٢٢٧	٢٥	٢٧	٢٥	١٠	٥١٢	٥٦	-
١٠٩	المنيا	١	٢٨	٥٦	١٥	٢	١٥	١	٨٧	٢٢	-
٢٩	المنيا	١	١٠	٢٢	٢	-	-	٢	٢٥	٤	-
٧	المنيا	-	٢	-	-	-	-	-	٦	-	١
٥٢٢٢٠٢	المنيا	١٢٨٨٩	١٠٠٩٢٢	٢٠٤٤١	١٢٧٢٢	١٢٥٨٨	٩٢٢٥٠	١٤٤٢٢	٤١٢٠٨٠	٥١٧٢٤	١٤٩٨٨

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب  
السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام داخل مدن المحافظات  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان مدن المحافظات
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٢١٧٢١٥	٨١٩٦٨١	١١٩٤٦	٧١٠٨١	١١٤١٩٤	٩٧٢٠	٥٨٢٧٤٠	القاهرة الكبرى
٤٤٨٧٧	٥٨٧٤٠	-	٥٣٢	٢٢٣٨	١٤٢٣	٥٤٤٤٧	مدينة الإسكندرية
٩٨٤	١٦٥٧	٣١	-	-	-	١٦٢٦	السويس
٢٢٠	٤٦٠	٩	-	-	-	٤٥١	الساحل من أكتوبر
٧٥	٣	-	-	-	-	٣	دمياط
١٠١٧	١٠٣٤	-	-	-	-	١٠٣٤	المنيا
٤٨٢٨	٤٠٢٧	-	-	-	-	٤٠٢٧	القليوبية
١٥٩٦	٢٧١٩	=	-	-	-	٢٧١٩	كفر الشيخ
١٩٠٧٦	٢٦٧٥٣	١٠	٥٤٤	٨١٦	٧٩٦	٢٤٥٨٧	الغربية
١٢٧٦٨	٩٨٠٢	١٧	-	-	٦٢٥	٩١٦٠	المنوفية
٢٤٧٤	٧٢١٣	١٨٤	-	٩٧	٢٩٨	٦٥٢٤	البحيرة
١٨٧٧	٥١٣٩	١٢٨	-	-	-	٥٠١١	الأسماعيلية
٩٧٢	١٥٥٢	-	-	-	-	١٥٥٢	الجيزة
١٩٢	٩٠	٢٦	-	-	-	٦٤	بنى سويف
١١٦	١٩	١٩	-	-	-	-	الفيوم
٨٩	٥١	٦	-	-	-	٤٥	المنيا
٢٧٩٥	٧٨٠٠	٧٦	-	-	-	٧٧٢٤	أسيوط
٢٦١	٢٧٤	٣٨	-	-	-	٢٢٦	سوهاج
١٣٨	١٦٠	-	-	-	-	١٦٠	أسوان
٤١	١	١	-	-	-	-	الوادى الجديد
٤١٢٩٢٢	٩٥٨٢٧٥	١٢٤٩١	٧٢١٥٧	١٤٧٤٤٥	١٢٩٦٢	٧١٢٢٢٠	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل  
وجملة الكيلومترات المقطوعة بمدن المحافظات خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

البيان مدن المحافظات	عدد و أطوال للخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار العلية (بالألف)	جملة ساعات التشغيل (بالألف)	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالألف كم)			
	العدد	الأطوال بالكم				المنتجة	السياحة والتعلقات والرحلات	الهلكة	الجملة
القاهرة الكبرى	٥٤٢	١٨٥٥٧	٨٣٥٥١٠	٥٧٧٠	١١٤٢٤	٢٠٤٨٦٧	٣٥٤٦	١٦٢٣٥	٢٢٤٦٤٨
مدينة الإسكندرية	٩٥	٢٢٦٢	١١١٠٢٢	١٣٠٤	١٤٩٢	٢٩٣٤٢	-	١٨٠٧١	٤٧٤١٣
السويس	١٠	٤١٥	٥٢٠٨	٣١	٤٢	١٣١٢	١٤٤	١٥	١٤٧١
السادس من أكتوبر	١٤	٥٥٧	٤٣٢٥	٣٠	٢٧	١٢١٣	٤٤	٢٦	١٢٨٣
دمياط	١	١١٠	٣٦٠	١	٢	٦٢	-	١	٦٣
الدقهلية	٥	١٤٠	٤٣٢٠	٣٤	٤٥	١٠٠٣	-	١	١٠٠٤
القليوبية	٤	٨٨	١٩٨٣٣	١٧٨	١٤١	١٢٦٣	-	١	١٢٦٤
كلر الشيخ	١٢	٣٣٥	١٤٠٠٠	٢٠٦	١٣٣	٣٢٣١	١	٦	٣٢٣٨
الغربية	٦٩	١١٢١	٩٢٩٤٦	٦٠٠	٥٥٠	١٦٦٩٣	١٢٦	-	١٦٨١٩
المنوفية	١٤	٦٩٠	٤١٦١٠	٢٨٨	٤٤٩	١٤٢٣	٢٦	٧	١٤٥٦
البحيرة	١٤	١٧٥	١٧٦٨١	١٣٦	١٠٩	١٤٤٢	٢١٣	٥٣	١٧٠٨
الأسماعيلية	١٦	١٤٩	١٥١٢٠	١٥٢	١٦٩	١٧٤٤	٩٧	٦٢	١٩٠٣
الجنيزة	٥	٤٧	١٤٧٦٠	١٠٧	١٥٣	٣٢٧٤	-	٣٠	٣٤٠٤
بنى سويف	٥	١٥٥	١٠٨٠	٢	٤	١١٩	...	١	١٢٠
الفيوم**	٥	١٠٥٥	١٤٤٠	٢	٤	-	١٢٥	-	١٢٥
المنيا	٢	٣١	١٠٨٠	١٤	٨	٢٢٦	١٠٤	٨	٣٣٨
اسيوط	٨	١٤٥	٢٤٣١٣	١٩٨	١١٦	٢٢٩٢	٨٢	١١	٢٣٨٥
سوهاج	٧	٢٩	٣٢٤٠	٢٣	٢٢	٩٣	٦١	١٠	١٦٤
أسيان	٢	١٧	٧٢٠	١٧	٥	١٣٦	-	-	١٣٦
الوادى الجديد**	-	-	-	-	-	-	٤٨	-	٤٨
الجملة	٨٣٠	٢٦٠٧٨	١٢٠٨٥٦٨	٩٠٩٣	١٤٨٩٥	٢٦٩٨٣٥	٤٦١٧	٣٤٥٣٨	٣٠٨٩٩٠

\*\* ورتت معها كيلومترات السياحة والرحلات لبعض المصادر  
\*\*\* تقوم بنشاط رحلات لفظ

معدل التراحم في أتوبيس النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

معدل التراحم	متوسط عدد ركاب النور للوحدة	عدد الركاب (بالآلف)	عدد الأتوبيز المغنية (بالآلف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	معدل
(٣) / (١) = (٤)	(١) / (٢) = (٥)	(٢)	(١)	(٣) × (١) = (٦)	(٢)	(١)	مدن المحافظات
٤,١	١٤٢	٨١٩٦٨١	٥٧٧٠	٣٥	٣١٦٧	١١٢١٤٥	القاهرة الكبرى
١,٢	٤٥	٥٨٧٤٠	١٣٠٤	٢٨	٣٥١	١٣١٨٣	مدينة الإسكندرية
١,٨	٥٣	١٦٥٧	٣١	٢٠	١٨	٥٣٦	السويس
٠,٦	١٥	٤٦٠	٣٠	١٦	١٤	٣٦٨	الاسمن من أكتوبر
٠,١	٣	٣	١	٢٩	١	٢٩	سيهت
١,٦	٣٠	١٠٣٤	٣٤	٢٨	١٢	٣٤١	الفيهيبة
٠,٧	٢٣	٤٠٢٧	١٧٨	٣١	٦٠	١٨٥٨	الفيهيبة
٠,٧	١٨	٣٧١٩	٢٠٦	٢٦	٤٠	١٠٥٣	عقر الشيع
٢,٠	٦١	٣٦٧٥٣	٦٠٠	٢٠	١٦٣	٤٨٤٦	الفيهيبة
١,١	٣٤	٩٨٠٢	٢٨٨	٣٠	١١٦	٣٤٦٠	المنيا
٢,١	٥٣	٧٢١٣	١٣٦	٧٥	٥١	١٢٩٦	الفيهيبة
١,٢	٣٤	٥١٣٩	١٥٢	٢٩	٤٢	١٢١٢	الاسماعيلية
٠,٦	١٥	١٥٥٢	١٠٧	٢٧	٤١	١١٠٨	شبهة
١,١	٤٥	٩٠	٢	٤٢	٣	١٢٥	بنى سويف
٠,٣	١٠	١٩	٢	٢٩	٤	١١٦	الفيهيبة
٠,٢	٤	٥١	١٤	٢٤	٣	٧٣	الفيهيبة
١,٤	٣٩	٧٨٠٠	١٩٨	٢٧	٧٢	١٩٦٢	الفيهيبة
٠,٦	١٦	٣٧٤	٢٣	٢٦	٩	٢٣٤	سوهاج
٠,٣	٩	١٦٠	١٧	٢٩	٢	٥٨	الفيهيبة
---	---	١	---	٢٣	١	٢٣	الفيهيبة الجديدة
٣,٠	١٠٥	٩٥٨٢٧٥	٩.١٣	٣٥	٤١٧٠	١٤٤.٣٦	الجميلة

جدول رقم ١٧

كمية وقيمة و نوع الوقود المستخدم في التشغيل بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

القيمة بالآلاف جنية

جدة	زيت *		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود من المحافظات
	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف مترمكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
١١١١٩٨	١٨٥٦٩	٢٧٢٥	١٥٦٩	٢٣٥٩	٤٣٥	٢٣٥	٩٠٦٢٥	١٠٩٩٥٥	القاهرة الكبرى
١٥٧٤٦	١٧٢٠	٢١٥	-	-	-	-	١٤٠٢٦	١٥٩٩٢	مدينة الاسكندرية
٢٦١	٢٩	٤	-	-	-	-	٢٢٢	٢٩٢	السويس
١٢٢	١٦	٢	-	-	-	-	١١٧	١٤٤	الساحل من أكتوبر
٩٦	٥٦	٩	-	-	-	-	٤٠	٥٠	دمياط
٢٦٠	٤٥	٧	-	-	-	-	٢١٥	١٩٩	الدقهية
١١٢٧	٢٩٢	٢٤	-	-	-	-	٨٤٤	٨٢٢	القليوبية
٤٤٩	٩٢	١٢	-	-	٢	٣	٣٥٤	٢٩٠	كلر الشيخ
٢٩٢١	٥٠٤	٦٢	-	-	٢٣	٢٣	٢٤٠٤	٢٧٥٠	الغربية
٢٧١٦	٣٦٩	٥٣	١	٢	-	-	٢٣٤٦	٢٨٤٤	المنوفية
٦٤٥	١١٤	١٧	-	-	٢	٢	٥٢٨	٥٨٧	البحيرة
١٢٤٨	١٢١	١٧	-	-	-	-	١١١٧	١١١٠	الاسماعيلية
٧٠٥	١٤٦	١٩	-	-	-	-	٥٥٩	٥٨٣	الجيزة
٢٨	٤	=	-	-	٢	٢	٢١	٤١	بنى سويف
٢٠	٧	١	-	-	-	-	٢٢	٢٧	الفيوم
٢٤	٥	١	-	-	-	-	١٩	١٩	المنيا
٦٥٥	٩٥	١١	-	-	-	-	٥٦٠	٥٢٤	السيوط
٧٨	٢٤	٣	-	-	٢	٢	٥٢	٦٠	سوهاج
٥١	١٥	١	-	-	-	-	٢٦	٢٢	أسوان
١١	٢	=	-	-	-	-	٩	١١	شواشي الجديدة
١٢٨٤٢	٢٢٢٢٦	٢١٨٤	١٥٧٠	٢٢٦١	٤٦٩	٢٦٩	١١٤١٣٧	١٢٦٤٤٤	الجميلة

\* ورقت الشمومات مع الزيت في بعض المصادر

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات بالاتوبيس العام موزعة طبقاً  
لمدن المحافظات وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار بالقيمة	الشحومات		مدن المحافظات
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
١٨٢٦٧٩	١٩٧١٢	٦٨٦١	١٥٥٢٦	٥٨٠	٦١	القاهرة الكبرى
٥٧١٢٩	-	٣٢٢٦٩	٢٤٤٣١	٤٢٩	٥١	مدينة الاسكندرية
٢٥٢	-	٦٠	١٩٢	=	=	السويس
٨٨	-	٢٢	٦٥	١	...	الساحل من أكتوبر
١٦	-	٨	٦	٢	=	دمياط
٢١٢	-	٥٣	١٥٥	٤	=	الدقهلية
١٤١٠	-	٤٩٨	٥٦٩	٣٤٣	٣١	القليوبية
١٢٣٨	٣	١٠٣	١١٢٧	٥	١	كفر الشيخ
٣٠٣٦	٦٨١	٢٢٦	١٥١٠	٦١٩	٨٨	الغربية
٤٦١٣	٧٦	١١٣	١٨٦٠	٢٥٦٤	٣٢١	المنوفية
٦٨٦	٥	٢٧٣	٣٨٥	٢٣	٣	البحيرة
٤١٠	-	١٣٢	٢١٢	٦٦	١٠	الاسماعيلية
٢٨٤	٣٩	١٣٧	١٠٢	٦	١	الجيزة
٤٣	١٢	٦	٢٤	١	=	بنى سويف
٢١	٢	٧	١١	-	-	الفيوم
٢٠	-	٣	١٧	=	=	المنيا
٣٦٣	٢	١٤٢	٢١٠	٩	١	أسيوط
١٢٠	-	٣٠	٩٠	-	-	سوهاج
٨٧	-	٣٠	٧	٥٠	٨	أسيوط
٥	-	-	٥	-	-	الوادى الجديد
٢٥٢٧١٢	٢٠٥٢٣	٤٠٩٧٣	١٨٦٥٠٤	٤٧٠٢	٥٧٦	الجملة

جدول رقم ١٩

عدد الحوادث والاصابات بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات ونوع الحادث خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

عدد الإصابات		حوادث باصات						حوادث بنون إصابات						نوع الحادث مدن المحافظات
عدد الجرمى	عدد التقى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للتراffic	مشاة	حريق	مصادمت	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للتراffic	مشاة	حريق	مصادمت	
٤١٥	٤٣	-	-	-	-	-	٤٢٤	٢٨٦	١٢	-	-	٥٠	١٠٤٩	الطاهرة الكبرى
٤٢	١	-	-	-	-	-	٢٩	١٥٩	٢٧	-	-	١٥	٥١٨	مدينة الأقصر
٨	٥	-	-	-	١	-	١	-	-	-	-	-	١	السويس
٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	كلر الشيخ
١	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	الغربية
٢٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٨	المنوفية
-	١	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	البحيرة
٥٠٠	٥١	١	-	-	١	-	٤٧١	٤٢٨	٥٠	-	-	٦٥	١٥٧٦	الجيزة

## الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل

القاهرة الكبرى

جدول رقم ٢٠

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
موزعة طبقاً للفئات عمر الوحدات والماركات  
(داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	٩ +	٧ -	٥ -	٣ -	١ -	١ >	فئات العمر
							الماركات
٢٢٨٦	٢٠٧٩	١٨٠	٢٧	-	-	-	نصر
١٠٨٦	٤٧٤	-	١٤٩	٤٤٧	١٦	-	مرسييس
٥٠	-	-	-	٢٥	٢٥	-	دايو
١٢٥	-	-	٤٠	٨٥	-	-	قسطور
١٧٧	٥٨	١٠١	١٨	-	-	-	توماس
٩٦	-	-	٩٦	-	-	-	أخرى
٤٨٢٠	٢٦١١	٢٨١	٢٣٠	٥٥٧	٤١	-	الجملة

جدول رقم ٢١

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعه طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية (داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	إهلاك طارىء و خردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمعيار	الوحدات الصالحة (الشفقة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية نوع وسيلة النقل
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٨٢٠	٢٠٨	٢٦٩	١١٧٦	-	١١٢١٤٥	٣١٦٧	أتوبيس عام *
٩١	-	-	٣٢	-	٤٤٨٤	٥٩	ترام
١٤٤	٨	-	٢٥	٢	٥٤٥٠	١٠٩	مترو مصر الجديدة
٢٣١	-	-	١٠٠	-	٥٠٥٨٩	** ٢٣١	مترو الأنفاق
٣٥	-	-	٢٠	-	٢١٠٠	١٥	الأتوبيس النهري
٥٣٢١	٢١٦	٢٦٩	١٢٥٣	٢	١٧٤٧٦٨	٣٥٨١	الجملة

\* تشمل هيئة النقل العام وأتوبيس القاهرة الكبرى

\*\* الوحدة عبارة عن ٣ عربات

الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بمرافق النقل  
في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
(كفاءة التشغيل)  
(داخل القاهرة الكبرى)

كفاءة التشغيل %	الوحدات الشفالة	الوحدات المملوكة	البر
			نوع وسيلة النقل
(١)/(٢)=(٣)	(٢)	(١)	
٦٦	٣١٦٧	٤٨٢٠	اتوبيس عام
٦٥	٥٩	٩١	ترام
٧٦	١٠٩	١٤٤	مترو مصر الجديدة
١٠٠	* ٢٣١	* ٢٣١	مترو الأنفاق
٤٣	١٥	٣٥	الأتوبيس النهري
٦٧	٣٥٨١	٥٣٢١	الجماعة

\* وحدة مترو الأنفاق مكونة من ٣ عربات

جدول رقم ٢٣

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل القاهرة الكبرى)

الإجمالي	عمال مؤقتون		عمال دائمين															نوع وسيلة النقل
			الخدمات المعاونه			الهندسة والصيانة			المركبة			الإدارة العامة			البيان			
			ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ		ع	إ	
٢٥٦٦	١٥٩٨	٢٤٠٢٣	٨٨	-	٨٨	٢٥٢٤	٤٦	٢٥٢٨	١٠٠١١	١	١٠٠١٣	١٥٠٧٨	-	١٥٠٧٨	٦٩٠٧	١٥٥١	٥٢٥٦	التوبيس عام
١٧٢٥	٨٩	١٦٤٦	-	-	-	١٢٠	-	١٢٠	٧٠٤	٢	٧٠٦	٤٧٨	-	٤٧٨	٢٢٢	٨٧	٢٢٦	ترام
٢٠٥٩	٧١	١٩٨٨	-	-	-	٢٠٢	-	٢٠٢	١٠٠٠	-	١٠٠٠	٥٢٩	-	٥٢٩	٢١٧	٧١	٢١٦	مترو مصر الجديدة
٥٧٥٤	١٠٢	٥٦٤٩	٢٢٨	٢٣	٢٠٥	٢٢٠	-	٢٢٠	٢٢٧٦	٢١	٢٢٥٥	٢٢٢٠	٢٠	٢٢٠٠	٤٩٨	٢٩	٤٦٩	مترو الأنفاق
٢٥٠	-	٢٥٠	-	-	-	٩٢	-	٩٢	١٨٠	-	١٨٠	٥٤	-	٥٤	٢٢	-	٢٢	التوبيس النهري
٤٥٥٧	١٨٦١	٤٢٦١٦	٢١٦	٢٢	٢٥٢	٤١٢٠	٤٦	٤٢٧٤	١٤٧٧٤	٢٤	١٤٦٥٠	١٨٤٧٩	٢٠	١٨٤٤٩	٨٠٦٨	١٧٢٨	٦٢٢٠	هندسة

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل  
ومراكز التشغيل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

نوع وسيلة النقل	مراكز التشغيل		الإمارة العامة		الحركة		الهندسة والصيانة		الخدمات المعاونة		الجملة		المزايا العينية	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية
	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية	الأجور النقدية	تأمينات الإجتماعية		
توبيس عم	١٥٥٩٢	١١٨٥٠	١٦٠٩٢٨	٢٠٤٨٦	٧٦٣٢٠	٩١٧٥	١٣٠٤٠	١٦٠٥	٢٤٥٨٨٠	٤٣٦١١	٣٨٠٠٢	٤١٧٤٩٩		
شام	٦٦٤١	٨٠٦	٤٦٦٠	٥١٢	٨٣٥٨	٩٨٠	١٣٦٩	١٦٠	٢٠٩٧٨	٢٤٥٨	٢٨٦	٢٣٧٢٢		
مترو مصر الجديدة	٢٨٨٣	٨٠٢	٦٢١٨	١١٩١	١٢٦٠٠	٢٤٠٠	١١٢٥	٢١٤	٢٢٨٥١	٤٦٠٦	-	٢٧١١٢		
مترو الأنفاق	١٤٧٤١	٤٩٣٠	٢٢٨٥١	٧٦١٧	١٤١٦١	٤٧٢٠	٤٦٠٠	٤٦٠٠	٥٢٧١٣	١٧٥٨٧	١٠٦	٧٠٤٥٦		
الأكوابيس النهري	٤٣٩	٥٥	٧٧٣	٩٧	١٧١٨	٢١٦	٤٤٤	٥٦	٣٣٧٤	٤٢٤	١٨	٣٨١٦		
الجملة	١٢٠٣٤٦	١٨٤٤٣	١٩٥٤١٠	٢٤٩٠٢	١١٣١٥٧	١٧٩٤١	١٦٩٣٨	٢٣٥٥	٤٤٥٨٨١	٦٨٦٤٤	٣٨٤١٣	٥٥٢٤٥٥		

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعافيات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ (داخل القاهرة الكبرى)

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعافيات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٣١٧٣١٥	٨١٩٦٨١	١١٩٤٦	٧١٠٨٦	١٤٤١٩٤	٩٧٢٠	٥٨٢٧٤٠	أتوبيس عام
٢٦٧٩	١٢٨٦١	-	١١٦٩	-	١٠٤٠	١٠٦٥٢	ترام
٢٤٧٧	١٧٤٧٦	-	٢٩١٢	-	١٣٥٩	١٣٢٠٤	مترو مصر الجديدة
٣٨٠٧٦٤	٧١٦٨٣٠	-	٥١٤٧٥	٨٢٥٣	٣٣١٤٢٢	٣٢٥٦٨٠	مترو الأنفاق
٢٧١٤	٢١٧٤	٤١	-	-	٨٥	٢٠٤٨	الأتوبيس للنهرى
٧٠٦٩٤٩	١٥٦٩٠٢٢	١١٩٨٧	١٢٦٦٣٨	١٥٢٤٤٧	٣٤٣٦٢٦	٩٣٤٣٢٤	الجملة

جدول رقم ٢٦

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة  
طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل القاهرة الكبرى)

البيان	عدد و أطوال الخطوط في ٢٠٠٧/٦/٣٠		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأموال المغطاة (بالآلاف)	جملة ساعات التشغيل (بالآلاف)	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالآلاف كم)			نوع وسيلة النقل	
	العدد	الأطوال بالكم				المنتجة	المساحة والتعدادات والرحلات	الهلكة		الجملة
التوكبوس علم	٥٤٢	١٨٥٥٧	٨٣٥٥١٠	٥٧٧٠	١١٤٢٤	٢٠٤٨٦٧	٣٥٤٦	١٦٢٣٥	٢٢٤٦٤٨	
ترام	١٠	٢٤٠	١٠٨٨٧	١١٤	١٤٦	٢٠٧٧	-	-	٢٠٧٧	
مترو مصر الجديدة	٤	٧٤	١٤٨٢٣*	٩٦	١٧٣	٣٨٣١	-	-	٣٨٣١	
مترو الأنفاق	٢	٦٤	٨٠٧٢٠	٩٦١	٥٥٧	٣٠٧٣٨	-	-	٣٠٧٣٨	
التوكبوس النهري	١٠	٥٧	٥٩٤٦	١٠٦	٥٢	٤٠٧	...	-	٤٠٧	
الجملة	٥٦٨	١٨٩٩٢	٩٤٧٨٨٦	٧٠٤٧	١٢٣٥٢	٢٤١٩٢٠	٣٥٤٦	١٦٢٣٥	٢٦١٧٠١	

\* الوحدة عبارة عن عربة

معدل التزامم في وسائل النقل العام للركاب خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل القاهرة الكبرى)

معدل التزامم	متوسط عدد ركاب النور للوحدة	عدد الركاب (بالآلاف)	عدد الأتوبيس الخطية (بالآلاف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	البيان
$(٣) / (٦) = (٧)$	$(٤) / (٥) = (٦)$	(٥)	(٤)	$(٢) / (١) = (٣)$	(٢)	(١)	نوع وسيلة النقل
٤,١	١٤٢	٨١٩٦٨١	٥٧٧٠	٣٥	٣١٦٧	١١٢١٤٥	أتوبيس علم
١,٥	١١٣	١٢٨٦١	١١٤	٧٦	٥٩	٤٤٨٤	ترام
٣,٦	١٨٢	١٧٤٧٦	٩٦	٥٠	١٠٩	٥٤٥٠	مترو مصر الجديدة
٣,٤	٧٤٦	٧١٢٨٣٠	٩٦١	٢١٩	٢٣١	٥٠٥٨٩	مترو الأنفاق
١٠,٢	٢١	٢١٧٤	١٠٦	١٤٠	١٥	٢١٠٠	الأتوبيس النهري
٤,٦	٢٢٣	١٥٦٩٠٢٢	٧٠٤٧	٤٩	٣٥٨١	١٧٤٧٦٨	الجملة

جدول رقم ٢٨

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧  
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف كيلوات	القيمة	الكمية بالآلاف مترمكعب	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	
١١١١٩٨	١٨٥٦٩	٢٧٢٥	-	-	١٥٦٩	٢٢٥٩	٤٣٥	٢٢٥	٩٠٦٢٥	١٠٩٩٥٥	لتويين عام
١٢٧٦	٢١٧	٢٢	١١٥٩	١٤٢٢	-	-	-	-	-	-	ترام
١٨٢١	١٢٩	١٥	٦٦٩٢	٨٥٩١	-	-	-	-	-	-	مترو مصر الجديدة
٢٥٢٢٦	٢٢٢	٢٧	٢٥١١٢	٢٩٠١٥	-	-	-	-	-	-	مترو الأنفاق
٤٢٩	١٠٢	١٠	-	-	-	-	-	-	٢٢٤	٤٠٦	الأتوبيس النهري
١٥٠١٥٧	١٩٢٤٠	٢٨٠٩	٢٧٩٦٤	٤٠٠١٦٤	١٥٦٩	٢٢٥٩	٤٣٥	٢٢٥	٩٠٩٤٩	١١٠٢٦١	الجملة

\* وردت الشحنات مع الزيوت في بعض مصادر الأتوبيس و مترو مصر الجديدة

جدول رقم ٢٩

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل  
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيلة التنقل
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
١٨٢٦٧٩	١٩٧١٢	٦٨٦١	١٥٥٥٢٦	٥٨٥	٦١	أتوبيس عام
٩١٢٣	٤٨٥	٧٢٨	٧٨٩٢	١٨	٢	ترام
١١٢١٩	٤٦	١٠٨٥	٣٠٠٨٨	-	-	مترو مصر الجديدة
١٠٢٧٢١	٤٥٩٦١	٢٠٥٨٠	٣٥٩٩٢	١٨٨	٣١	مترو الأنفاق
١٣٧٦	٢٤٨	٩٠٩	٢١٦	٣	=	الأتوبيس النهري
٣٠٧١١٨	٦٦٤٥٢	٣٠١٦٣	٢٠٩٧١٤	٧٨٩	٩٤	الجملة

جدول رقم ٣٠

عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(بداخل القاهرة الكبرى)

عدد الإصابات		حوادث بضمانات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث
عدد الجرحى	عدد القتلى	الغرى	مشاجرات	مخلقة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مواصلات	أخرى	مشاجرات	مخلقة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصاعد	نوع وسيلة النقل
٤١٥	٤٣	-	-	-	-	-	٤٣٤	٢٨٦	١٣	-	-	٥٠	١٠٤٩	توكبوس عام
١	٣	-	-	-	-	-	١	-	-	-	٨	١	١٥	كرام
٢	١	-	-	-	-	-	٣	-	١	-	-	٤	٢٨	مترو مصر الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مترو الأملق
١٢٣	١٧	-	-	-	-	-	١٤٦	٢٨٦	١٤	-	٨	٥٥	١٠٩٢	الجميلة

## الفصل الرابع

النقل العام للركاب داخل

مدينة الإسكندرية

جدول رقم ٣١

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات  
(داخل مدينة الاسكندرية)

الجملة	٩ +	٧ -	٥ -	٣ -	١ -	١ >	فئات العمر
							الماركات
٢٣٧	٦٧	٧٦	٥٩	٢٠	-	١٥	نصر
٥٠	-	-	-	-	٥٠	-	مرسينس
١٥	-	-	١٥	-	-	-	الفيكو
٣٠	-	-	-	-	٣٠	-	دايو
٤١	-	٢١	-	-	-	٢٠	قسطور
٨٩	١٦	٢٣	١٠	٤٠	-	-	أخرى
٤٦٢	٨٣	١٢٠	٨٤	٦٠	٨٠	٣٥	الجملة

جدول رقم ٣٢

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠ موزعه طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية (داخل مدينة الاسكندرية)

الجملة	إهلاك طارئ وخرده	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشفالة) و السعة الإجمالية		نوع وسيلة النقل الحاله الفنية
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٦٢	-	-	١١١	-	١٣١٨٣	٣٥١	اتوبيس عام
١١٩	-	-	٣٩	-	٢٨٨٠	٨٠	تزام المدينة
٤٢	-	-	١٢	-	٢٧٨٤	٢٩	تزام الرمل
٦٢٣	-	-	١٦٢	-	١٨٨٤٧	٤٦٠	الجملة

جدول رقم ٣٣

الوحدات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) بمرافق النقل  
في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨  
( كفاءة التشغيل )  
( داخل مدينة الإسكندرية )

نوع وسيلة النقل	البيان		
	الوحدات المملوكة	الوحدات الشغالة	كفاءة التشغيل %
	(١)	(٢)	(٣)=(٢)/(١)
أتوبيس عام	١٦٢	٣٥١	٧٦
ترام المدينة	١١٣	٨٠	٦٧
ترام الرمل	٤٢	٢٩	٦٩
الجملة	٦٢٣	٤٦٠	٧٤

عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الإسكندرية)

الجملة	عسائر دائمين																		نوع وسيلة النقل						
	عمال مؤقتون						الخدمات المعاونة						الهيئة والخدمة							الخدمة					
	ج	أ	ب	ج	أ	ب	ج	أ	ب	ج	أ	ب	ج	أ	ب	ج	أ	ب							
٤.٤٩	٤٧	٤.٠٢	-	-	-	٢١٩	-	٢١٩	١٩٧٧	-	١٩٧٧	٢٣٨٣	-	٢٣٨٣	١٧٠	٤٧	١٢٣	الوكيل عام							
١٢٣٩	١٩	١٢٢٠	-	-	-	٩٢	-	٩٢	٢٣٣	-	٢٣٣	٧١٣	-	٧١٣	١٠١	١٩	٨٢	قراء المدينة							
١٢٤٧	٢١	١٢٢٦	-	-	-	٩٧	-	٩٧	٤١١	-	٤١١	٥٨٤	-	٥٨٤	٢٠٥	٢١	١٨٤	قراء الترمز							
٦٥٨٥	٨٧	٦٤٩٨	-	-	-	٤٠٨	-	٤٠٨	٢٠٢١	-	٢٠٢١	٣٦٨٠	-	٣٦٨٠	٤٧٦	٨٧	٣٨٩	هيئة							

جدول رقم ٣٥

إجمالي الأجر النقدي و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقا لنوع وسيلة النقل  
ومراكز التشغيل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالالمانجنيه

نوع وسيلة النقل	مراكز تشغيل		الإمارة العامة		الحركة		الهندسة و المسية		الخدمات التعاونية		الجملة		المزايا العينية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية
	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	الأجر النقدي	التأمينات الإجتماعية	
تلكس عم	٢٢٨٦	٥١٠	٢٢٨٠٣	٢٢٣٨	١١١٥٤	١٨٠٥	١٥٢٨	٢٥٢	٤٠٠٧١	١٢٤٥	٧١٥٥	٥٣٨١١	
تزام المسية	١١٨٠	١٧٤	٨٢٥٨	١٢٨٤	٢٢٠٧	٣٨٩	٥١٨	٧١	١٢٥٦٣	١٩٢٥	٢١٩٤	١١٤٨٤	
تزام الترمز	١٥١٩	٢٧١	١٧٥١	١٠٥٥	٢٢٠٣	٤٩٣	٣٨٤	٥٧	١٢٢٤٠	١٨٧٤	٢٢٨٩	١١٥١٨	
الجملة	١٢٥٥	٤٥٧	٣٨٨١٥	٤٠٥٢	١٧٣٩٤	٢٦٤٧	٢٤٣٠	٣٧٠	١١٨٩٤	١٠٠٩٤	١٢٣٢٢	٨٧٢١٢	

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات  
والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لوسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧  
(داخل مدينة الاسكندرية)

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	عدد الركاب (بالآلاف)						وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٤٤٨٧٧	٥٨٧٤٠	-	٥٣٢	٢٣٣٨	١٤٢٣	٥٤٤٤٧	أتوبيس عام
١٢٦١٤	٦٤٣٥٨	-	٥٩٥٣	٥٢٨٧	٦٧٣٣	٤٦٢٨٥	ترام المشية
١٤١٠٣	٧٠٤٢٨	-	٧٧٨	٨٣٥	١٥٠٧١	٥٣٧٤٤	ترام الرمل
٧١٥٩٤	١٩٣٥٢٦	-	٧٢٦٣	٨٥٦٠	٢٣٢٢٧	١٥٤٤٧٦	الجميلة

جدول رقم ٣٧

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة  
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الإسكندرية)

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلف كم)				جملة ساعات التشغيل (بالآلف)	جملة عدد الأتوار الفعيلة (بالآلف)	جملة عدد الوحدات بالتحركة	عدد و أطوال الخطوط		البيان
الجملة	الهاتكة	المنتجة	السياحة والتعدادات والرحلات				فإن ٢٠٠٧/٦/٣٠		
				الأطوال بالكم	العدد	نوع وسيلة النقل			
٤٧٤١٣	١٨٠٧١	-	٢٩٣٤٢	١٤٩٢	١٣٠٤	١١١٠٢٢	٢٢٦٢	٩٥	أتوبيس عام
٦٠٤٤	٨٠٩	-	٥٢٣٥	٥١٥	٧٥٥	٥٩٦٠٣	١١٠	١٥	ترام المدينة
٢١٩٦	٢٦٨	-	١٩٢٨	١٧٤	١٦٦	١٧٦٦٦	٢١	٢	ترام الترمز
٥٥٦٥٢	١٩١٤٨	-	٣٦٥٠٥	٢١٨١	٢٢٢٥	١٨٨٢٩١	٢٣٩٣	١١٢	الجملة

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
( داخل مدينة الإسكندرية )

معدل التزام	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	عدد الركاب (بالآلاف)	عدد الأتوار المغوية (بالآلاف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	البيان
	(٦) / (٥) = (١)	(٥)	(٤)	(٣) / (١) = (٢)	(٢)	(١)	نوع وسيلة النقل
١,٢	٤٥	٥٨٧٤٠	١٢٠٤	٣٨	٣٥١	١٣١٨٣	توبيس عام
٢,٤	٨٥	٦٤٣٥٨	٧٥٥	٣٦	٨٠	٢٨٨٠	تزام المدينة
٤,٤	١٢٤	٧٠٤٢٨	١٦٦	٤٦	٤٩	٢٧٨٤	تزام الرمل
٢,١	٨٧	١٩٣٥٢٦	٢٢٢٥	٤١	٤٦٠	١٨٨٤٧	الجميلة

جدول رقم ٣٩

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف كيلووات)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
١٥٧٤٦	١٧٢٠	٢١٥	-	-	-	-	-	-	١٤٠٢٦	١٥٩٩٢	لتوييس عم
٢٩٩٢	١٥	٣	٢٩٧٨	١٢٥٦١	-	-	-	-	-	-	تولم المنطبة
٢٩١٢	٢١٩	٢٢	٢٥٩٤	١٥٩٠١	-	-	-	-	-	-	تولم الترمل
٢٢٦٥٢	٢٠٥٤	٢٥١	٢٥٧٢	٢٨٤٦٢	-	-	-	-	١٤٠٢٦	١٥٩٩٢	الجملة

جدول رقم ٤٠

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل  
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الاسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات اصلاح وصيانة بما فيها اجراء العمرات لدى الغير	قطع الغير	الشحومات		بنود المصروفات	نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية بالآلاف كجم		
٥٧١٢٩	-	٣٢٢٦٩	٧٤٤٣١	٤٢٩	٥١	أتوبيس عام	
٧٢٤٧	-	٤١١٩	٣٠١٥	١١٣	١٠	ترام المدينة	
٨٦٨٤	-	٥٥٥٣	٣٠٢٠	١١١	١٤	ترام الرمل	
٧٣٠٦٠	-	٤١٩٤١	٣٠٤٦٦	٦٥٣	٧٥	الجملة	

جدول رقم ٤١

عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث  
عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(داخل مدينة الإسكندرية)

عدد الإصابات		حوادث باصبات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث نوع وسيلة النقل
عدد الجرمى	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مقتلة الركاب لتوابع	مشاة	حريق	مصاعمت	أخرى	مشاجرات	مقتلة الركاب لتوابع	مشاة	حريق	مصاعمت	
٤٢	١	-	-	-	-	-	٢٩	١٥١	٣٧	-	-	١٥	٥١٨	توبيس عام
١١	١	-	٢	-	-	-	١٠	-	-	-	-	-	٢٧٠	ترام المدينة
٤٥	٣	-	-	-	-	-	٤٨	-	-	-	-	-	٢٣	ترام الرمل
٩٨	٥	-	٢	-	-	-	٨٧	١٥١	٣٧	-	-	١٥	٨٢١	الجمعة

## الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالأقاليم

خارج المدن

جدول رقم ٤٢

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعة طبقاً للأقاليم والمركبات  
(خارج المشن)

الجملة	أخرى	قطر	دبو	نيوبلان	مان	أفيكو	رينو	اسكتيا	مرسيدس	نصر	المركبات الأقاليم
٧٨٠	١٣٧	-	١٢٥	-	١١٣	-	١٥٧	٢٠٨	١٦	٢٤	شرق الدلتا
٨٦٢	٣٠	١٢٥	٢٦٢	٧٧	-	٧٤	٩٧	١٤٣	١٠	٤٤	غرب ووسط الدلتا*
٦٢٧	٦٢	٦٥	١٦٤	-	-	٢	١٢٨	١٧٣	١٠	١٧	الوجه القبلي
٢٢٦٩	٢٣٠	١٩٠	٥٥٦	٧٧	١١٣	٧٦	٣٨٢	٥٢٤	٣٦	٨٥	الجملة

\* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٤٣

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
موزعة طبقا للفئات العمر والماركات  
( خارج المدن )

الجملة	فئات العمر						الماركات
	+٩	٥٧	-٥	-٢	-١	١>	
٨٥	٢٠	٦٥	-	-	-	-	نصر
٣٦	٦	-	-	-	-	٣٠	مرسيدس
٥٢٤	٤٧٩	٤٤	١	-	-	-	اسكانيا
٣٨٢	٢٤٩	٧٧	٤	٢٩	٢٣	-	رينو
٧٦	٢٤	-	٢٢	١٣	-	١٧	أفيكو
١١٣	٦١	٥٢	-	-	-	-	مان
٧٧	٣٣	١٥	١٠	٤	١٠	-	نيوبلان
٥٥٦	-	-	٥٨	٢٣١	١٩٥	٧٢	دايو
١٩٠	١٣٧	٥٣	-	-	-	-	قسطور
٢٣٠	١	١٠	٥٨	٧٠	٧١	٢٠	أخرى
٢٢٦٩	١٠١٠	٣١٦	١٥٣	٣٥٢	٢٩٩	١٣٩	الجملة

جدول رقم ٤٤

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٨ / ٦ / ٣٠  
موزعة طبقاً للأقاليم وعمر الوحدات  
( خارج المدن )

الجملة	عمر الوحدات						الأقاليم
	+٩	-٧	-٥	-٣	-١	١ >	
٧٨٠	٣٥٣	١٠٤	١٩	١٣٢	١٢٨	٤٦	شرق الدلتا
٨٦٢	٣٣٦	١٤٣	١٠٦	١٢٣	٩٧	٥٧	غرب ووسط الدلتا*
٦٢٧	٣٢١	٧١	٢٨	٩٧	٧٤	٣٦	الوجه القبلي
٢٢٣٩	١٠١٠	٣١٦	١٥٣	٣٥٢	٢٩٩	١٣٩	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربي

عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعة طبقاً للأقاليم والحالة الفنية والسعة الإجمالية  
(خارج المسدن)

الجملة	إهلاك طارئ و خردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمسدن	الوحدات الصالحة (الشفالة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية الأقاليم
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٧٨٠	-	١٠٢	٢٧	-	٣١٢٣٠	٦٤١	شرق الدلتا
٨٦٢	٢٩	١٥	٨٥	-	٣٦٢٥١	٧٢٣	غرب ووسط الدلتا *
٦٢٧	٢	٢٠	٩٢	-	٢٤٥٣٩	٥١٣	الوجه القبلي
٣٩٧٢	-	-	٢٤	٢٧	٢٧٣٦٩١	** ٣٩٢١	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٦٢٤١	٣١	١٣٧	٢٣٨	٢٧	٣٦٥٧١١	٥٨٠٨	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربي  
\*\* الوحدة عبارة عن عربه

جدول رقم ٤٦

عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية  
الرئيسية والفرعية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٨  
(كفاءة التشغيل)

كفاءة التشغيل / % (١)/(٢)=(٣)	الوحدات الشغالة (٢)	الوحدات المملوكة (١)	البيانات الأقاليم
٨٢	٦٤١	٧٨٠	شرق الدلتا
٨٥	٧٣٣	٨٦٢	غرب ووسط الدلتا *
٨٢	٥١٣	٦٢٧	الوجه القبلي
٩٩	٣٩٢١	٣٩٧٢	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٩٣	٥٨٠٨	٦٢٤١	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربي

عدد السيارات الصالحة للعمل في ٢٠٠٨/٦/٣٠  
موزعه طبقاً للأقاليم العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية  
(خارج المدن)

الإجمالي		الوجه القبلي		غرب ووسط الدلتا*		شرق الدلتا		الأقاليم المركات
عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	
٢٩٦٤	٥٧	٥١٠	١٠	١٤٢٨	٢٨	١٠٢٦	١٩	نصر
١٥٨٤	٢٣	٤٥٠	١٠	٥١٠	١٠	٦٢٤	١٣	مرسيه
٢٢١٨٠	٤٤٧	٧٨٠٠	١٥٦	٦٠٥٠	١٢١	٨٢٣٠	١٧٠	اسكندرية
١٤٣٧٥	٢٩١	٤٦٠٦	٩٤	٣٩٦٩	٨١	٥٨٠٠	١١٦	ريه
٢٤٤٨	٤٨	٥١	١	٢٣٩٧	٤٧	-	-	الفيكو
٤٦٥٥	٩٥	-	-	-	-	٤٦٥٥	٩٥	من
٣٩٠٢	٧٧	-	-	٣٩٠٢	٧٧	-	-	نيوبلان
٢٥٢٢٤	٥٢٦	٧٣٢٢	١٥٦	١٢٢٩٩	٢٥١	٥٥٩٣	١١٩	دايو
٧٣١٣	١٤٥	٢٠٠٩	٤١	٥٣٠٤	١٠٤	-	-	قسطور
٧٣٧٥	١٦٨	١٧٨١	٤٥	٣٩٢	١٤	٥٢٠٢	١٠٩	اخرى
٩٢٠٢٠	١٨٨٧	٢٤٥٣٩	٥١٣	٣٦٢٥١	٧٣٣	٣١٢٣٠	٦٤١	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربي

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(خارج المنن)

الإجمالي	عامل مؤقتون						عمال دائمون												مركز الأقليم
	عامل مؤقتون						الخدمات المعاونه			التهنئة والصيانة			المركبة			الإدارة العامة			
	ج	ا	ذ	ج	ا	ذ	ج	ا	ذ	ج	ا	ذ	ج	ا	ذ	ج	ا	ذ	
٥٦٤٨	٢٢٩	٥٤٠	٩٢٩	٥١	٨٧٨	٤٠٦	٣	٤٠٣	١١٣٥	٥٠	١٥٥٥	١٨١١	٦٣	١٧٤٣	٨٤٢	٧٢	٧٤٠	شرق المنن	
٤٨٠٦	٥٥٠	٤٥٤٦	٤٣٥	٧٢	٤١٧	٣٩٩	٥	٣٩٤	١١٣١	-	١١٣١	١٦٠٤	-	١٦٠٤	٩٢٨	٢٣٣	٦٥٥	غرب ووسط المنن *	
٤٤١٣	٢٨٢	٤١٣١	٥١٠	١٤	٤٩٦	٢٩٦	-	٢٩٦	١٠٣٥	-	١٠٣٥	١٤٩٤	-	١٤٩٤	١٤٧٤	٢٥٥	٨١١	الوجه القبلي	
٧٠٣٢٢	١٨٢٨	٦٨٠٠٤	-	-	-	٤٧٧٣	٧٤١	٤٠٥٢	٤٤٥١٣	٣٨٢	٤٤٠٠١	١١٥٩٥	٩٣	١١٤٠٢	١٣٤٧	٦٣٢	٧٤٤	البنك الرئيسية وفرعية	
٨٥١٩٤	٥١٠٩	٨٢٥٨٥	١٨٧٨	٨٧	١٧٩١	٥٨٧٤	٧٤٩	٥١٤٥	٥٣٣٨٣	٤٣٢	٥٣٣٥١	٦٥٠٠٩	١٥٤	٦٥١٦٣	١٢٥٠	١٢٠٥	٣٠٤٥	الجملة	

\* يشمل الإنحد العربي

جدول رقم ١٩

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ (خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية	مزايا عينية	الجملة		الخدمات المعاونة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإبارة العامة		مركز التشغيل	الأقليم
		التأمينات الاجتماعية	الأجور النقدية										
١١٢٦٥	١١٢٦	٩٠٧٢	٥٥٧٦٦	٧٢٢	٢١٨٦	٢١٢٤	١٢٨٥٧	٢١٢١	٢١٠٨٢	٢٠٨٥	١٤٦٤٤	شرق القناة	
١١١٤٤	٢٥	٩٨١٥	٥٧٠٩٢	٦٧٤	٢٤٠٦	٢٨٦٢	١٧١٨٤	٤٧٤٠	٢٢٥٤٨	٤٤٥	١٢١٥٤	غرب ووسط القناة	
٦٤١٢٩	١٩١٤	٧٥٢٤	٥٥١٨٧	٢٠٢	٢٢١٧	١٤٠٧	٤٢١٨٤	٢٥٥٨	١٨٧٤٠	٢٧٥٥	٤٠٢٢٢	الوجه القبلي	
٨٢٥٩٢	-	١٠٨٦٤٠	٧٧٧٠٥٢	٢٢٨٨	٢٢٩٧٢	٧٠٢٨٨	٤٧٤٤٥٨	٢٠٩٢٥	٢٠٧٢٢٤	٢٨٩٤	٢٦٠٩٤	مركز المدينة الرئيسية وقراحيه	
١٠٢٥٥٢٢	١٢٧٧	١٢٥٠٥٧	٨٤٥٠٤٤	٥٠٤٠	٢١٤٤٤	٧٩٢٢٤	٥١٤٤٨٧	٤٤٤٠٤	٢٤٤٤٤٢	٩٢٢٧	٧٤٤٤٥	الجمهورية	

\* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٥٠

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات  
والرحلات وجملة الركاب كيلومتر وإيرادات الركوب طبقاً للأقاليم عام ٢٠٠٨/٢٠٠٧  
(خارج المدن)

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	الراكب كم (بمليون)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان الأقاليم
		جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١٦٩٤٣٧	٢٩٦٩	٣٠٦٢٤	٥٥٣	-	٦٤١	-	٢٩٤٣٠	شرق الدلتا
١٩٠٩٢٤	٦٢٤٠	٣٦٩١٧	٣٦٣٤	-	١٤	-	٣٣٢٦٩	غرب ووسط الدلتا *
١٣٩٦٣٩	٣٦٣٤	٢٠٠٩٤	٦٦٤	٣	٢٤	٩٥	١٩٣٠٨	الوجه القبلي
٧١٧٨٦٣	٥٠١٨١	٣٧٤٤٨٧	-	---	---	٢٢٠٠٩٢	١٥٤٣٩٥	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
١٢٤٧٨٦٣	٦٢٩٧٤	٤٦٢١٢٢	٤٨٥١	٣	٦٧٩	٢٢٠١٨٧	٢٣٦٤٠٢	الجملة

\* تشمل الاتحاد العربي

شركة الراكب بالخطوط الدولية  
عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

الإيرادات * ( بالآلاف جنيه )	الراكب كيلو متر (بالآلف)	عدد ركاب التذاكر	البيان الخطوط
٤٠٤	٤٦٣٠	٣٤٣٠	القاهرة - بنغازى
٨٠٣	٣٨٠٢	٤٤٢٢	القاهرة - عمان
١١٠٦	١١٩٠٤	٤٩٦٠	القاهرة - طرابلس
٥١٦	٣٩٠١	٣٣٦٣	إسكندرية - بنغازى
١١٧٥٨	٥٤٦٦٩	٨٧٩٧٦	القاهرة - سفاجا (السعودية)
٢١٠٣١	١٣٦٩٩٤	٢٥٠١٧٧	القاهرة - نوبس
٣٥٦١٨	٢١٥٩٠٠	٣٥٤٣٢٨	الجملة

\* تشمل إيرادات التذاكر فقط

حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة للخطوط الدولية  
عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

الخطوط	البيان	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحرارة	جملة عدد الأدوار القطبية (بالآلاف)	جملة ساعات التشغيل	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالآلاف كم.)	
		العدد	الأطوال بالكم				المنتجة	الهالكة
القاهرة - بنغازى		١	١٣٥٠	٢٠٨	٢٠٨	٤٩٩٢	٢٨١	...
القاهرة - عمان		١	٨٦٠	١٠٢	١٠٢	١٠٢٠	٨٨	٢
القاهرة - طرابلس		٢	٢٤٠٠	٣٢١	٣١٤	٧٧٧٦	٥١٤	...
إسكندرية - بنغازى		١	١١٦٠	٢٦٠	٢٦٩	٣٧٦٦	٣١٢	٣
القاهرة - سفاجا (السعودية)		١	٥٨٠	٣٥٤٩	٣٥٤٩	٢٣٢٥٤	٢١٥٦	٩
القاهرة - نويبع		١	٥٠٠	١٦٦٢٤	١٦٦٢٤	٩٩٧٤٤	٩٠٢٢	١٢
الجملة		٦	٦٨٥٠	٢١٠٦٤	٢٠٩٦٤	١٤٠٥٥٢	١٢٣٧٣	٢٦

جدول رقم ٥٣

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة  
طبقاً للأقليم خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(خارج المدن)

الاقليم	عدد واطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأتوار (بالآلف)	جملة ساعات التشغيل (بالآلف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلف كم)			
	العدد	الاطوال بكم				المنتجة	المسافة والتقطعات والرحلات	الذهبية	الجملة
شرق الدلتا	٢٤٠	٦٩٩١٥	٢١٣٣٩٣	٢١٢	٢١٣٤	٧٦٩٨٢	٨٧٠٥	٣٢٠٦	٨٨٨٨٨
غرب ووسط الدلتا *	٢٠٩	٤٣٠٨٣	١٦٩٣٦٤	١٥٩	١٣٥١	٨٣٥٠٥	٣٨١٤	٢٥٨١	٨٩٩٠٠
توجه القبلي	١٣٩	٥٩١٥١	١٥٤٨١٠	٢٢٤	٥٤٨	٨٠٣٤٩	٢٨٣٧	١٥٦٣	٨٤٧٤٩
الجملة	٥٨٨	١٧٢١٤٩	٥٣٧٥٦٧	١٤٤٧	٤٠٣٣	٢٤٠٨٣٦	١٥٣٥٦	٧٢٤٥	٢٦٣٥٣٧

\* يشمل الإحصاء العربي

جدول رقم ٥٤

إجمالي عدد و أطوال الخطوط والسكك الحديدية والقطارات التي تم تشغيلها وجملة الكيلومترات المنتجة خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ ( خارج المدن )

جملة الكيلومترات المنتجة (بالآلف كم)	إجمالي عدد القطارات	عدد القطارات التي تم تشغيلها خلال السنة					أطوال السكك الحديدية (بالكيلومتر)	أطوال الخطوط (بالكيلومتر)	عدد الخطوط
		خطوط أخرى	ضواحي	عادة	سياحي	مكيف			
٤٢٢٥١	٢٦٥٣٦٢	١٨٨٢٢٧	٦٨٨٠٨	٢٢١٤٤	٦٣٨٥٦	٢٢٣٢٧	٩٥٧٠	٥١٣٨	٣٢

جدول رقم ٥٥

معدل التزامم في سيارات النقل العام للركاب طبقاً للأقاليم  
عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(مخرج المسنن)

معدل التزامم (٣) / (٢) = (٧)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٤) / (٥) = (٦)	عدد الركاب (بالآلاف) (٥)	عدد الأتوار المطوية (بالآلاف) (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدة (٢) / (١) = (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	إجمالي عدد المقاعد (١)	البيان الأقاليم
٢,٤	١١٧	٢٠٦٢٤	٢٦٢	٤٩	٦٤١	٣١٢٢٠	شرق الدلتا
١,٨	٣٨	٣٦٤١٧	٤٥٩	٤٩	٧٢٢	٣٦٢٥١	غرب ووسط الدلتا *
١,٩	٨٩	٢٠٠٩٤	٢٢٦	٥٥	٤١٢	٢٤٥٢٩	الوجه القبلي
١,١٠	٦١	٨٧٦٣٥	١٤٤٧	٤٩	١٨٨٧	٩٢٠٢٠	الجنوب

\* يشمل الإجماع العربي

جدول رقم ٥٦

كمية و قيمة و نوع الوقود المستخدم في التشغيل  
طبقاً للأقليم خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنية

الجملة	زيوت		غتر طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود الأقليم
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
٢٩٩٥٦	** ٤٢٣١	** ٤٤٥	-	-	١٤٠	١٠٤	٢٥٥٨٥	٢٣٢٥٩	شرق الدلتا
٢٦٥٧٥	٣٢٣٤	٤٦٤	-	-	١٠٢	٧٨	٢٣٢٣٩	٢٨٢١٧	غرب ووسط الدلتا *
٢١٧٢٣	٢٩٩٥	٣٩٩	-	-	٤٦	٩٦	١٨٦٣٢	٢٢٨٢٤	الوجه القبلي
١٩٥٣٠٦	** ٢٦٠٩١	** ٣٢٦١	-	-	٧٠	٧٠	١٦٩١٤٥	٢١١٤٣١	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٢٧٣٥٦٠	٣٦٥٥١	٤٥٦٩	-	-	٤٠٨	٣٤٨	٢٣٦٦٠١	٢٨٥٧٣١	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربي  
\*\* وريت الشحومات مع الزيوت

جدول رقم ٥٧

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقاليم  
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار	الشحومات		بنود المصروفات الأقاليم
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
٣٤٣٩٦	-	٥٢٢	٣٣٨٧٤	-	-	شرق الدلتا
٢٧٩٨٧	-	٧١٧٢	٢٠٦٨٠	١٣٥	١٨	غرب ووسط الدلتا *
٥٠٩	-	٣٠٦	١٣٧	٦٦	٧	الوجه القبلى
٢٨٩٨٣٠	١١٠٠٠٠	٦٠٧٦٣	١١٩٠٦٧	-	-	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٣٥٢٧٢٢	١١٠٠٠٠	٦٨٧٥٣	١٧٣٧٥٨	٢٠١	٢٥	الجملة

\* يشمل الاتحاد العربى

١٠٠

جدول رقم ٥٨

عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث  
خلال عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨  
(خارج المدن)

عدد الإصابات		حوادث بأصليات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث الأقليم
عدد الجرحي	عدد القتلي	الغري	مشجرات	مختلفة الركاب لتوايح	مشاه	حريق	مصاعمت	الغري	مشجرات	مختلفة الركاب لتوايح	مشاه	حريق	مصاعمت	
٩٣	٢٤	-	-	-	٣	-	٦٢	-	-	-	-	١	-	شرق النلتا
٩٦	٢٤	-	-	-	٢	-	٤٢	-	-	-	١	٤	٥٩	غرب ووسط النلتا *
٤٧	١٣	٢	-	-	١	-	١٢	٢	-	-	٢	٩	٥	الوجه الغربى
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الشكة الحنبية / رئيسية وفرعية
٢٣٦	٦١	٢	-	-	٩	-	١١٧	٢	-	-	٢	١٤	٦٤	الجملة

\* يشمل الاتخاض العربى

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء  
طريق صلاح سالم  
صندوق بريد : ٢٠٨٦  
مدينة نصر - القاهرة  
تليفون : ٢٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٢٤٠٢٤٠٩٩

**THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC  
MOBILISATION AND STATISTICS**

**P.O.B. : 2086**

**Nasr City - Cairo**

**TEL. 4023031 - FAX. 4024099**

موقع الجهاز : <http://www.capmas.gov.eg>  
البريد الإلكتروني : [pres\\_capmas@capmas.gov.eg](mailto:pres_capmas@capmas.gov.eg)



طبع بمطابع الجهاز المركزي  
للمعونة العامة والإحصاء  
PRINTED IN C.A.P.M.A.S PRINTING SHOP