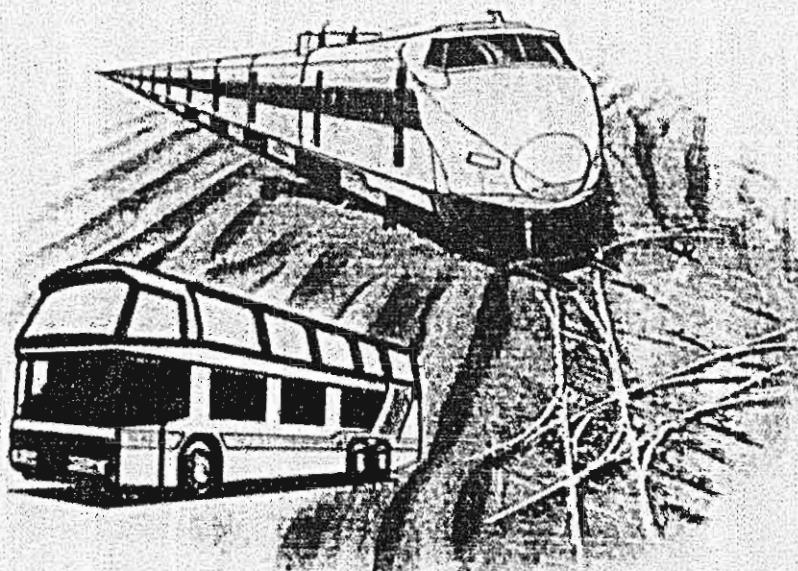




الإعماز المرجع للتعبئة العملة والإتصال
جمهورية مصر العربية

النٰدٰد الاقتصادي لـ جمهوريـه مصر العـربـيه
١٩٩٧ / ٩٦

احصاء النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
في جمهوريـه مصر العـربـيه



الربع رفع VI - ٩٧ / ١٣٢٤

ديسمبر ١٩٩٨



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النٰتِيادِ الاقتَصادي لِجُمْهُورِيَّةِ مصرِ العَرَبِيَّةِ
١٩٩٧ / ٩٦

احصاء النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
في جمهورية مصر العربية

مراجع رقم ٧١ - ١٣٢٣٤ / ٩٧

ديسمبر ١٩٩٨

**يُحظر النشر أو الاقتباس
بدون الإشارة إلى المصدر وهو
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء.**

تقديم

يعتبر الجهاز المركزي للتعمية العامة والإحصاء المصدر الرسمي لإنتاج البيانات والاحصائيات التي تساعد في اعمال التخطيط والتطوير والتقييم ورسم السياسات واتخاذ القرار .

وينتقل الجهاز اعباء كبيرة لتوفير الصورة الرقمية الكاملة والمعلومات التفصيلية للخصائص المختلفة للأنشطة الاقتصادية وتوزيعاتها القطاعية والجغرافية ويستفيد من هذه البيانات والاحصاءات مستخدمي البيانات من كافة اجهزة الدولة .

وقد قام الجهاز بإجراء اول تعداد اقتصادي يضم مصر العربية عن عام ١٩٩٦ / ٩١ وتلاه التعداد الاقتصادي الثاني عن عام ١٩٩٧ / ٩٢ بهدف التعرف على مقومات النشاط الاقتصادي للمجتمع وذلك بتوفير صورة كاملة و شاملة وتفصيلية عن المنشآت الاقتصادية العاملة في القطاعات المختلفة والتي تمثل في قطاع الهيئات الحكومية الاقتصادية ووحدات قطاع الأعمال العام والقطاع العام ووحدات القطاع الاستثماري ووحدات القطاع الخاص المنظم وغير المنظم بأسلوب الحصر الشامل لجميع هذه المنشآت في مختلف الأنشطة الاقتصادية

ويقوم الجهاز بنشر النتائج النهائية لهذا التعداد في مجلدات مختلفة تلبياً لنوع النشاط والقطاع .

ويسعد الجهاز ان يقدم في هذا الجلد النتائج النهائية للتعداد الاقتصادي ١٩٩٧/٩٦ لنشاط احصاء النقل العام للركاب داخل وخارج المدن في جمهورية مصر العربية

وبأمل الجهاز ان تحقق النتائج المنشورة الفوائد المرجوة منها

والى ذلك وليس التوفيق

أهاب مصلحي علوى
رئيس الجهاز المركزي
لتعمية العامة والاحصاء

الفـ رـسـ

رقم الصفحة	البيـانـ	رقم المدخلـ
٢	مقدمة ملخص بيانات النشرة الرسوم البيانية وجدولها جدول النشرة الفصل الاول : الجداول الاجمالية	
٢١	تطور عدد السيارات المملوكة لميئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية حسب الماركات خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	١
٢٢	تطور عدد املاك الفطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٢
٢٣	تطور عدد العاملين وأجورهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٣
٢٤	تطور عدد السيارات المملوكة والصالحة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن حسب السيارات المملوكة والصالحة والسيه الاجمالية خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٤
٢٥	تطور عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٥
٢٦	تطور كمية وقيمة الوقود والزيوت والشحومات المستهلكة في التسهير بمراقب و هيئات وشركات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٦
٢٧	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمراقب النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ الى ١٩٩٧/٩٦	٦ بـ
	الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل المدن	
٢٨	عدد السيارات المملوكة لميئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠ موزعة حسب مدن المانيلات والمراكبات	٧

(تابع الف) رس

رقم المندue	البيان	رقم المندول
٤٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب فئات العمروamarكات (داخل المدن)	٨
٤٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب مدن المحافظات والقاهرة المثلية والمساحة الإجمالية	٩
٤٤	السيارات المملوكة والصالحة (الشغاله) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات عام ١٩٩٧/٦/٦ مقارنة بعام ١٩٩٦/٩/٥ (كفاءة التشغيل)	١٠
٤٥	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والمراكبات والمساحة الإجمالية	١١
٤٦	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب مدن المحافظات التي يعملون بها ومرافق التشغيل بالأتوبيسات العام خلال عام ١٩٩٧/٦/٦	١٢
٤٧	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المbanية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والمعاقدات والرحلات وايرادات الركوب بالأتوبيسات العام حسب مدن المحافظات عام ١٩٩٧/٦/٦	١٣
٤٨	عدد واطوال القطوط العاملة بمدن المحافظات وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالأتوبيسات العام عام ١٩٩٧/٦/٦	١٤
٤٩	معدل التزاحم في اتوبيس النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات خلال عام ١٩٩٧/٦/٦	١٥
٤٥	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات بالأتوبيسات العام عام ١٩٩٧/٦/٦	١٦
٤٦	قيمة مصروفات الاملاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات وبينها المصروفات خلال عام ١٩٩٧/٦/٦	١٧

(تابع الفهرس)

رقم الصيغة	بيان	رقم المدخل
٤٧	عدد المسوادت والاصبابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث ١٩٩٧/٩٦ بالاتوبیس العام عام	١٨
	<u>المدخل الثالث : النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبرى</u>	
٥١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعه حسب فئات العمر والمراكبات داخل القاهرة الكبرى	١٩
٥٢	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعه حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعه الاجمالية داخل القاهرة الكبرى	٢٠
٥٣	الوحدات المملوكة والمتاحة (الشغال) بمرافق النقل خلال عام ١٩٩٧/٩٦ مقارنة بعام ١٩٩٦/١٥ (كفاءة التشغيل) داخل القاهرة الكبرى .	٢١
٥٤	عدد العاملين وجملة أجورهم خلال عام ١٩٩٧/٩٦ حسب نوع وسيلة النقل ومرافق التشغيل داخل القاهرة الكبرى	٢٢
٥٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السباحة والتعاقدات والرحلات وأيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/٩٦ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٣
٥٦	عدد واموال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/٩٦ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٤
٥٧	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٧/٩٦ داخل القاهرة الكبرى .	٢٥
٥٨	كمية وقيمة وتوزع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/٩٦ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٦
٥٩	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة لوحدات حسب نوع وسيلة النقل ويتنوع المصروفات عام ١٩٩٧/٩٦ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٧
٦٠	عدد الحوادث والاصبابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٧/٩٦ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٨

(تابع الفهرس)

رقم الملحمة	اليـان	رقم المذول
٦٣	الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية	٢٩
٦٤	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعه حسب فئات العمر والماركات داخل مدينة الاسكندرية	٢٠
٦٥	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعه حسب نوع وسيلة النقل وحاله الفنيه والسعه الاجماليه داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٦٦	الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٩٦/١٥ مقارنه بعام ١٩٩٦/١٥ (كفاءة التشغيل) داخل مدينة الاسكندرية	٢٢
٦٧	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والزكاب بدون اجر ورکاب السباحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٣
٦٨	عدد واطوال الفطوم العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٤
٦٩	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب خلال عام ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٧٠	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٦
٧١	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل ويتضمن المصروفات عن ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٧
٧٢	عدد المروادث والاصباب حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٧/٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٨

(تابع النسخة) من

رقم الصلحة	بيان	رقم المصدر
٧٥	الفصل الخامس : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)	٢٩
٧٦	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب الأقاليم والماركات خارج المدن	٤٠
٧٧	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب الماركات ونثاث العمر بالأقاليم خارج المدن	٤١
٧٨	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والبيت القومية للسكك الحديدية لس ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعة حسب الأقاليم والغاله المنبه والسعه الاجماليه خارج المدن	٤٢
٧٩	الوحدات المملوكة والصالمه (الشئاله) بشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية الرئيسيه والفرعيه خلال عام ١٩٩٧/٦ مقارنه بعام ١٩٩٦/٥ (كتاهه التشغيل)	٤٣
٨٠	عدد السيارات الصالمه للعمل في ١٩٩٧/٦/٢٠ موزعه حسب الأقاليم العامله بها والماركات والسعه الاجماليه خارج المدن	٤٤
٨١	عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٩٧/٦ حسب الأقاليم ومراكز التشغيل خارج المدن	٤٥
٨٢	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون اجر ورکاب السياحه والتعادلات والرحلات وجملة الراكب كيلو متري وايرادات الركوب حسب الأقاليم عام ١٩٩٧/٦ خارج المدن	٤٦
٨٣	حركة الركاب بالقطروط الدوليه عام ١٩٩٧/٦	٤٦ ب
٨٤	عدد واطوال القطروط العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب الأقاليم عام ١٩٩٧/٦ خارج المدن	٤٧
٨٥	حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه للخطوط الدوليه عام ١٩٩٧/٦	٤٧ ب

(تابعاته) رس

رقم الصفحة	بيان	رقم المصدر
٨٦	معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب بالأقاليم وخطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية عام ١٩٩٧/٩٦ خارج المدن	٤٨
٨٧	كمية وقيمة وت نوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب الأقاليم خلال عام ١٩٩٧/٩٦ خارج المدن	٤٩
٨٨	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الأقاليم وبنود المصروفات خلال عام ١٩٩٧/٩٦ خارج المدن	٥٠
٨٩	عدد الموارد والأصابات حسب الأقاليم ونوع الحادث عام ١٩٩٧/٩٦ خارج المدن	٥١

مقدمة

قام الجهاز المركزي للتعمية العامة والإحصاء بإجراء أول تعداد اقتصادي في جمهورية مصر العربية عن عام ١٩٩١ / ٩١ بأسلوب التعمية لمنشآت القطاع الخاص غير المنظم وبأسلوب مصر الشامل لباقي القطاعات ثم تلاه التعداد الاقتصادي الثاني عن عام ١٩٩٧ / ٩١ بأسلوب مصر الشامل لجميع المنشآت العاملة في جميع القطاعات (قطاع الهيئات الحكومية الاقتصادية - قطاع الأعمال العام - قطاع الاستثمار - قطاع الخاص المنظم - قطاع الخاص غير المنظم) .

ولقد تم استخدام سجلات تعداد المنشآت الذي أجري مع التعداد العام للسكان والإسكان والمنشآت لعام ١٩٩١ في إعداد إطار لكل نشاط من الأنشطة الاقتصادية قبل التنفيذ المبدئي لهذا التعداد كنما تم إضافة المنشآت المستجدة خلال الفترة ما بين تنفيذ التعداد العام للسكان والإسكان والمنشآت عام ١٩٩١ والتنفيذ المبدئي للتعداد الاقتصادي عام ١٩٩٧ / ٩١ الأمر الذي أدى إلى احكام الشمول لهذا التعداد .

أهداف التعداد الاقتصادي

- ١ - توفير صورة تفصيلية لهيكل وخصائص الأنشطة الاقتصادية في المجتمع تستخدم في قياس التموي الاقتصادي .
- ٢ - قياس مساهمة النشاط الاقتصادي في الناتج القومي .
- ٣ - قياس علاقة وأهمية كل نشاط اقتصادي بالنسبة لأنشطة الاقتصادية الأخرى على المستوى المحلي والقومي .
- ٤ - توفير بيانات تفصيلية للدخلات ومخرجات كل نشاط اقتصادي .
- ٥ - توفير بيانات تفصيلية عن العمالة في مختلف الأنشطة الاقتصادية وتوزيعها الجغرافي .
- ٦ - توفير بيانات تفصيلية عن الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العيشية للمستغلين .

نطاق التعداد الاقتصادي

يشتمل التعداد الاقتصادي جميع المنشآت العاملة في الأنشطة التالية:

١ - النشاط الزراعي داخل منشآت القطاع الخاص

٢ - الماجم و المهاجر

٣ - الصناعات التعويمية

٤ - التشييد والبناء

٥ - الكهرباء والغاز والمياه

٦ - تجارة الجملة

٧ - تجارة التجزئة

٨ - الفنادق والمسبيونات

٩ - النقل والمواصلات والاتصالات

١٠ - التخزين

١١ - البنوك والتأمين والمؤسسات المالية

١٢ - الخدمات التسمية (المستشفيات والعيادات والراكز العلاجية ... الخ)

١٣ - الصحف والمدوريات

١٤ - المطاعم والمcafes ومحال الأكل والشرب

١٥ - الخدمات الشخصية والاجتماعية والتربوية

١٦ - التعليم في المدارس والمعاهد والكليات بالقطاع الخاص

شمول التعداد

ثم تغطيه الأنشطة السوقية ايضاها في نطاق التعداد بأسلوب الحصر الشامل لجميع المنشآت

العاملة في مختلف الفعاليات الاقتصادية

الفترة التي جمعت عنها البيانات

جمعت بيانات التعداد الاقتصادي ١٩٩٧ / ٦ عن الفترة من أول يوليو ١٩٩٦ إلى آخر يونيو ١٩٩٧ وفي حالة اختلاف السنة المالية للمنشأة عن السنة المطلوبة تم جمع البيانات عن السنة المالية التي تقع ستة أشهر منها على الأقل في السنة المالية المذكورة أما المنشآت التي تعد ميزانياتها عن ستة ميلادية فجمعت بياناتها عن سنة ١٩٩٧ .

التضانيف والأدلة المستخدمة

- ١ - دليل تصنيف النشاط الاقتصادي بجمهورية مصر العربية مرجع رقم ٢٠ / ١٣٢ / ١٩٩٦
- ٢ - دليل الوحدات الإدارية بجمهورية مصر العربية مرجع رقم ١٠١ / ١٩٩٦

مضمون الإحصائية

تتضمن هذه النشرة تصوير الحركة نقل الركاب بواسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٩٧/٦

إطار الإحصائية

- تستعرض بيانات هذه النشرة من البيانات والمؤشرات الآتى بياناتها :
- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات :
 - أ - خط مصر للإنفاق (حلوان - المرج) ، (التحرير - ثبور الخيمة)
 - ب - خط استكيندرية - أبو قير .
 - ج - الخطوط الرئيسية والفرعية وتشمل أيضاً بيانات :
 - خط باب الحديد - حلوان
 - خط باب الحديد - القناطر الفيرية
 - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وتقوم باستيفاء بيانات :
 - أ - الأتوبيس
 - ب - المينى باس
 - ج - الشرام
 - د - الأتوبيس التهوى
 - ه - مترو مصر الجديدة
 - ـ شركة أتوبيس القاهرة الكبرى
 - ـ الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية
 - ـ شركة أتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد، الإسماعيلية، السويس، دمياط، الدقهلية، الشرقية، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتي سيناء الشمالية والجنوبية بالإضافة إلى الخطوط الدولية
 - ـ شركة أتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ، الغربية، المنوفية
 - ـ شركة أتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالإضافة إلى مديرية التحرير، الإسكندرية.
 - ـ شركة أتوبيس الوجه القبلي للنقل والسياحة وتخدم محافظات الجيزة، بنى سويف، الفيوم، المنيا، أسيوط، سوهاج، قنا، أسوان، الوادى الجديد، البحر الأحمر .
 - ـ مرفاق النقل الداخلى بالمحافظات وتم تصفية بعضها طبقاً لقرار السيد رئيس الوزراء
 - ـ شركة الاتصالات العلوى للنقل البروى وتساهم فى خدمة محافظى الإسكندرية وبور سعيد بالإضافة إلى الخطوط الدولية .

التعاريف المستخدمة

ا - النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي : -
 (محافظة القاهرة واقتسام أمبابه والدقى قسم أول وثانى الجيزة والهرم والعبور وبولاق الدكرور وميت عقبة ومدينة الهدوشين والحوادىة من محافظة الجيزة) .
 ومدينة شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

ب - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

ج - الوحدات التي بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (كالاتوبصيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبصيس النهري) . أولاً تشتملها : (المقطورات عموماً وعربات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية)

وتنقسم الوحدات التي بالحركة إلى : -

د - الملاحة :

جميع الوحدات التي تملكتها المنشأة في تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الطالدة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة تفلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الإصلاح :

تشتمل الوحدات الموجودة بالعمره البسيطة أو الجسيمة .

د - منتظرة الإصلاح :

تشتمل الوحدات المتعدة اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب أخرى .

هـ - اهلاك طارئ و تخريب :

هو الاعمال الذى يحدث خلال فترة الاختفاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العموم الافتراضى لها .

٤ - وحدات المركبة :

هي الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاختفاء على أساس تجميعي يوميا يوم .

ز - الوحدات الفعلية :

هي الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعي لعدد الوحدات العاملة يوميا .

ح - العاملون :

١ - بالادارة العامة :

تشمل بيانات الاداريين والفنين والكتبة .

ب - بالحركة :

تشمل بيانات المصليين والمقتلين ونثار المحطات والماجنتين ورؤساء الحركة والمسائقين ورؤسائهم .

ج - بالفنحة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الفنين واللامظفين واستطوات الورش والصنايع بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

ويشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة منها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحقت بصلة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن سمات العمل الإضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الأخرى كما تشمل ما تتحمّله المنشاة من تأميمات اجتماعية . وفي بعض المرافق التي إنشأتها администрации المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للالشراتن أو للعمل بهذه المرافق بتظير مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتتحمّلها الجهات المنتدبون منها .

٦ - المكافآت والمنفعة غير دورية :

يقصد بها المكافآت وغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧ - عدد الركاب :

١ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على أساس عدد التذاكر الأصلية المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على أساس عدد الاشتراكات المنصرفة مفروضاً في ٢ انتقالات يومياً ، أما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على أساس خمسين سلريه في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمتنع بقتضاهما حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبيانها :

اثبات شخص :

يعطى للعاملين بشركات ومؤسسات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما اتلق على المعاملة بالمثل . ويعطى أيضاً للمحاربين القدماء .

بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح للفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات الدراسية التي تفتح للطلبة من ابناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على اساس عدد البطاقات المنصرفة مسروقاً في ٢ انتقالات يومياً .

٥ - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبية معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

٦ - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصحية المنصرفة لكل فنقة تقديرية مسروقاً في المسافة المقررة بالكميلومترات لهذه الفنقة .

٧ - شركة التشغيل :

١ - اطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تمثل عليها المنشأة وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائهما بالكيلومتر .

ب - عدد الدور :

يتم احتساب عدد الدور على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهاباً فقط او اياباً فقط او ما يعبر عنه بالقردة او الشوط وتنتهي النشرة مجموع عدد الدور المقطوعة في الذهاب والاياب .

جــ الكيلومترات المقطوعة :

الكيلومترات المنتسبة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتمضي بخاصية ضرب عدد الأدوار المقطوعة × ملول المسافة .

الكيلومترات المالكة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائرين او الاملاح او قطع المسافة بين الجراج ومحطات القهاب وبالعكس .

كيلومترات التعاقدات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات المئجرة للغير نظير القيام بخدمات محددة او رحلات السباحة الداخلية او المدارس .

معدل التزاحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام اي أن :

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

ويتم حساب كل من البسيط والمقام كالتالي :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالآلاف}}{\text{عدد الأدوار الفعلية بالآلاف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة} = \frac{\text{أجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحة}}$$

اصطلاحات مستخدمة :

(٠) لا يوجد

ملخص بيانات النشرة

ملخص بيانات النشرة

بعض المؤشرات عن النقل العام للركاب عام ١٩٩٧/٩٦ مقارنة بعام ١٩٩٦/٩٥ في جمهورية مصر العربية

اولا : - عدد السيارات المملوكة بعثينات وشركات ومرافق النقل العام :-

١ - بلغ عدد السيارات ٨٧٢٢ سيارة في عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كانت ٨٧٧ سيارة في عام ١٩٩٦/٩٥ بانخفاض قدره ٧٢,٨%

ثانيا : - عدد الخطوط العاملة بمرافق النقل وحمله اطوالها :-

١ - بلغ عدد الخطوط ١٧٠١ خط في عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كانت ١٨٩٢ خط في عام ١٩٩٦/٩٥ بانخفاض قدره ١٠٠,١٪

ب - بلغت اطوال الخطوط ١٨٧٨٤٥ كيلومتر بينما كانت ٢١٦٩٢١ كيلومتر عام ١٩٩٦/٩٥ بانخفاض قدره ١٢,٤٪

ثالثا : - عدد العاملين وحمله ادوارهم ببعثينات وشركات ومرافق النقل العام :-

١ - بلغ عدد العاملين ١٨٨٦٧٧ عامل عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كان ١٨١٧٧ عامل عام ١٩٩٦/٩٥ بزيادة قدرها ٤,١٪

ب - بلغت حمولة الاجور ٦٩٣٢٩٦ ألف جنيه عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كانت ٦٨٧٣٦٢ ألف جنيه عام ١٩٩٦/٩٥ بزيادة قدرها ٠,٩٪

رابعا : - عدد الركاب وحمله ايرادات الركوب :-

١ - بلغ عدد الركاب ٢٥٧٢,٢٤ ألف راكب عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كان ٢٨٥٤٠٥٢ ألف راكب عام ١٩٩٦/٩٥ بانخفاض قدره ٧,٢٪

ب - بلغت حمولة ايرادات الركوب ١١١٦٦٥ ألف جنيه عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كانت ١١٢٣٢٢ ألف جنيه عام ١٩٩٦/٩٥ بانخفاض قدره ١,٤٪

خامسا : - عدد ركاب بالخطوط الدولية وحمله ايرادات الركوب :-

١ - بلغ عدد ركاب الخطوط الدولية ١٦٥٣٩٨ راكب عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كان ١٢٩٨٧٦ راكب عام ١٩٩٦/٩٥ بزيادة قدرها ٢٧,١٪

ب - بلغت حمولة ايرادات ركاب الخطوط الدولية ١٠٣٧٣ ألف جنيه عام ١٩٩٧/٩٦ بينما كانت ٨١٢٣ ألف جنيه عام ١٩٩٦/٩٥ بزيادة قدرها ٢٢,٧٪

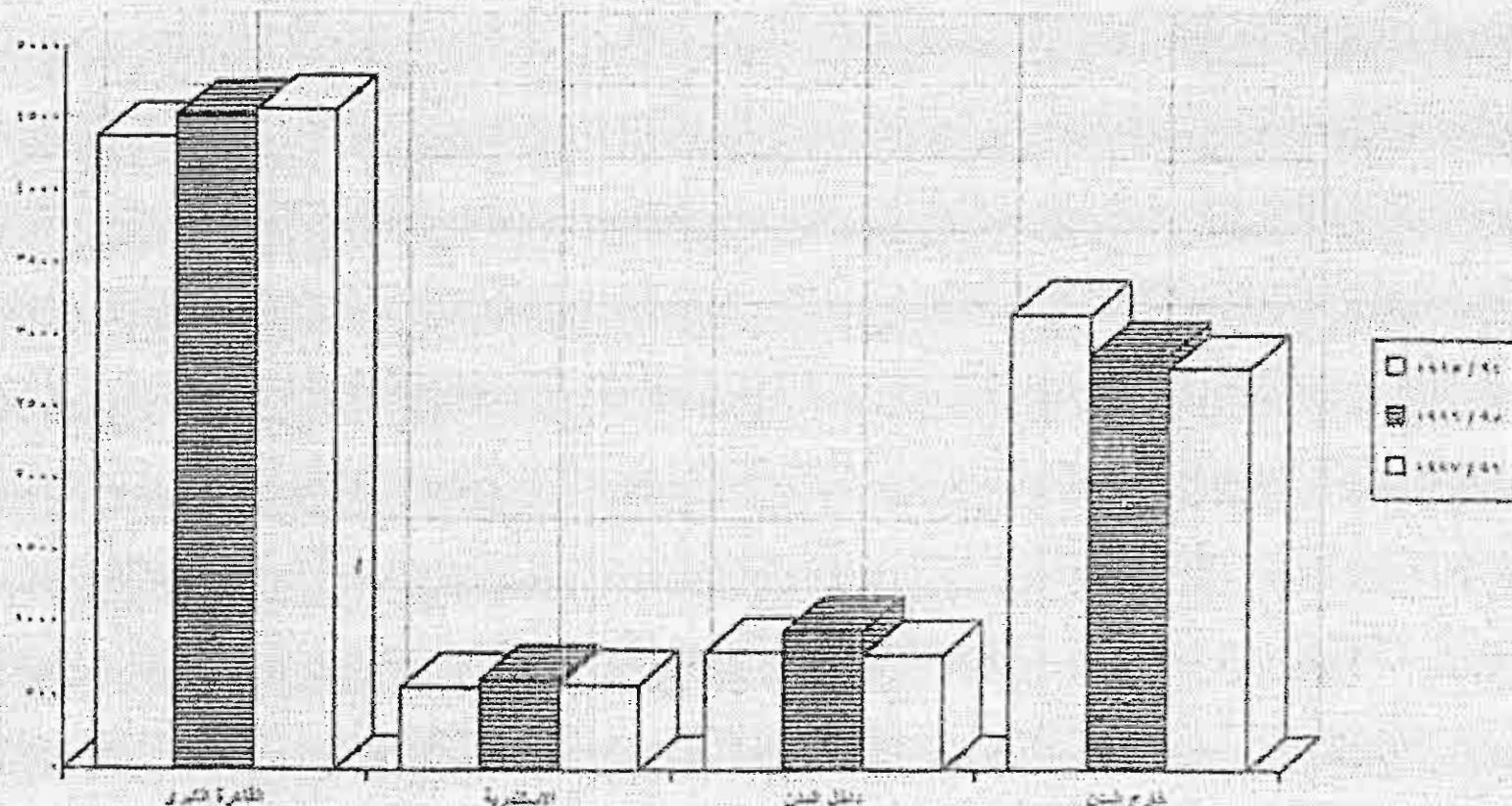
الرسوم البيانية وجداولها

تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات
ومرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينته
الاسكندرية داخل وخارج المدن خلال الاعوام
١٩٩٧/٩٦، ١٩٩٦/٩٥، ١٩٩٥/٩٤

السنة	البيان	١٩٩٧/٩٦	١٩٩٦/٩٥	١٩٩٥/٩٤
القاهرة الكبرى		٤٥٦٩	٤٥٢٢	٤٣٨٠
الاسكندرية		٥٨٤	٦٢١	٥٦٤
داخل المدن *		٧٨٨	٩٤٩	٨٠٧
خارج المدن		٢٧٨١	٢٨٧٥	٢١٥٨

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطور عدد السيارات البوليفية الجديدة وفرصته وسائل النقل العام قطاعي داخلي وخارج لسدن والمنارة شهرى وسبعين الاستثنائية خلال الأعوام ١٩٦٥ / ٤٢ - ١٩٨٩ / ٤٤



الرسم البياني لا يشمل المنارة ونهرى والاستثنائية

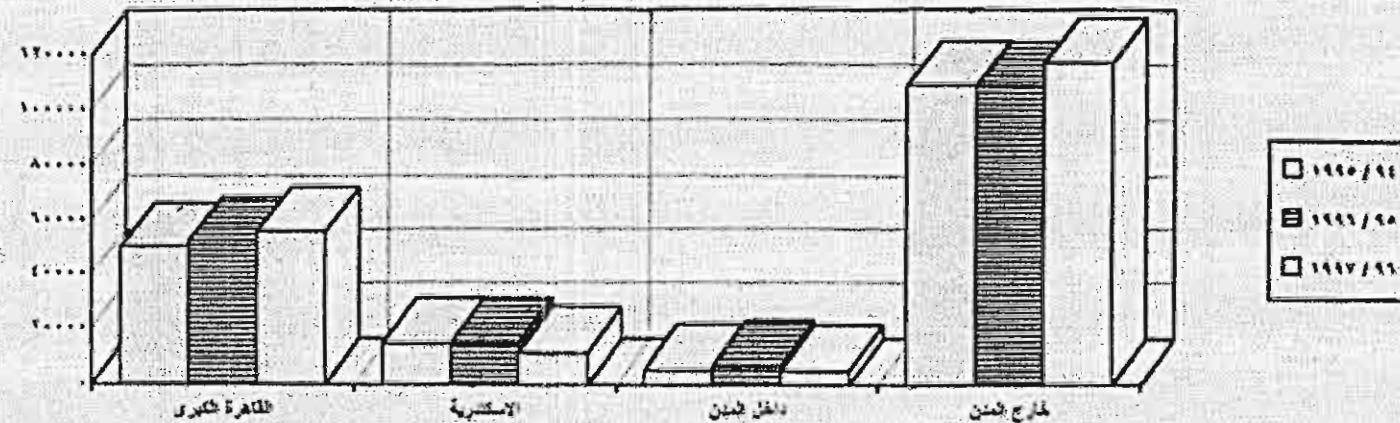
**تطور عدد العاملين واجورهم بالقاهرة الكبرى ومدنه
الاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال الأعوام
١٩٩٧/٩٦، ١٩٩٦/٩٥، ١٩٩٥/٩٤**

(القيمة بالآلف جنيه)

١٩٩٧/٩٦		١٩٩٦/٩٥		١٩٩٥/٩٤		البيان
الاجور	عدد العاملين	الاجور	عدد العاملين	الاجور	عدد العاملين	
٢٤٢٣٤١	٥٥٦٨٥	٢١٧٩٩١	٥١٩٣٧	٢.٦٨٨١	٤٩٨٥٢	القاهرة الكبرى
٥٧٤٨.	١١٢٥٧	٥٢٨٧٣	١٤٤٢.	٥.٢٥٢	١٤٠٥٧	الاسكندرية
١١٥١٧	٤٩٤٤	١٤٦٤٣	٦٥.١	١٥٩٨٥	٥١٧٦	داخل المدن *
٢٨.٩٥٨	١١٦٧٩٢	٤.١٨٠٥	١.٨٣.٩	٤٠.٣٨٠	١.٨٤٨٠	خارج المدن

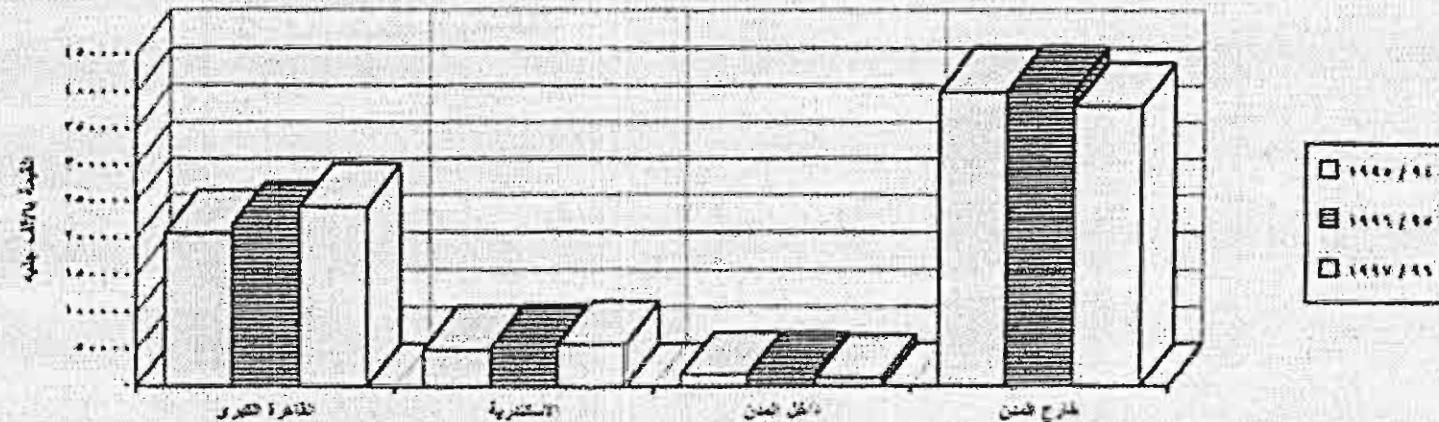
* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطور عدد العاملين داخل وخارج السن وظاهره تغير في مدينة الإسكندرية خلال الأعوام ١٩٩٥ / ٩٦ - ١٩٩٣ / ٩٤ - ١٩٩٢ / ٩٣



داخل السن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطور أجر العاملين داخل وخارج السن وظاهره تغير في مدينة الإسكندرية خلال الأعوام ١٩٩٥ / ٩٦ - ١٩٩٣ / ٩٤ - ١٩٩٢ / ٩٣



داخل السن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

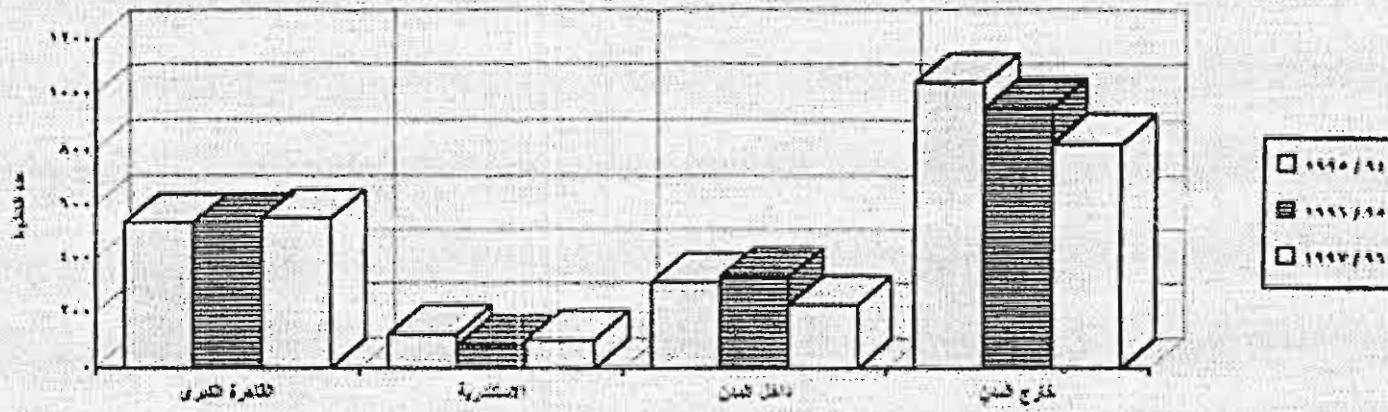
تطور عدد واطوال الخطوط بالقاهرة الكبرى ومدينة
الاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال الأعوام
١٩٩٤/٩٣ ، ١٩٩٦/٩٥ ، ١٩٩٧/٩٦

(الطول بالكيلومتر)

١٩٩٧/٩٦		١٩٩٦/٩٥		١٩٩٥/٩٤		السنة
البيان	اطوالها	عدد الخطوط	اطوالها	عدد الخطوط	اطوالها	عدد الخطوط
القاهرة الكبرى	١٥٥١٨	٥٥٠	١٤٩٥٦	٥٣٣	١٤٨٦٨	٥٢٣
الاسكندرية	١٧٨٧	٩٩	١٥٢٩	٨١	٢٠٦٢	١١٩
داخل المدن *	٧١٨٦	٢٢٧	١٣٢٤٩	٢٢٨	٨٨٧	٣١٠
خارج المدن	١٦٢٣٥٤	٨٢٥	١٨٧٠٩	٩٥	١٩١٤٥٢	١٠٣٩

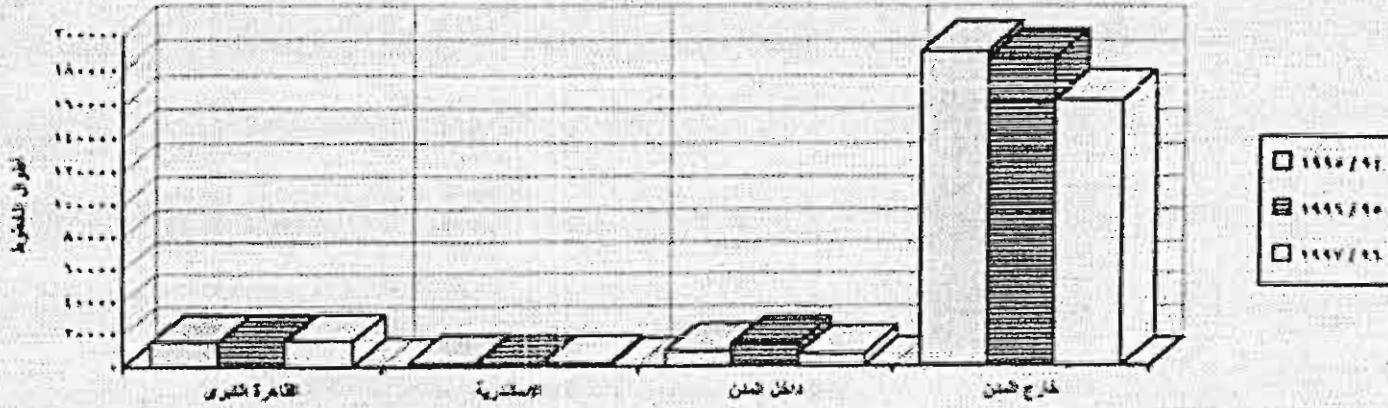
* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

الملف عدد ٣٦٧٢ دليل وخارج شلن ونافورة التبرى وستبة جبستونية ملحق الأعوام ٩١ - ٩٥ - ٩٩٣ / ٤٥ - ١٤٩٣ / ١١



ملحق شلن لا يشمل النافورة التبرى والمستدرة

الملف المغول الشظوية دليل وخارج شلن ونافورة التبرى وستبة الاستدرة ملحق الأعوام ٩١ - ٩٥ - ٩٩٣ / ٩٦ - ١٤٩٣ / ٩٠



ملحق شلن لا يشمل النافورة التبرى والمستدرة

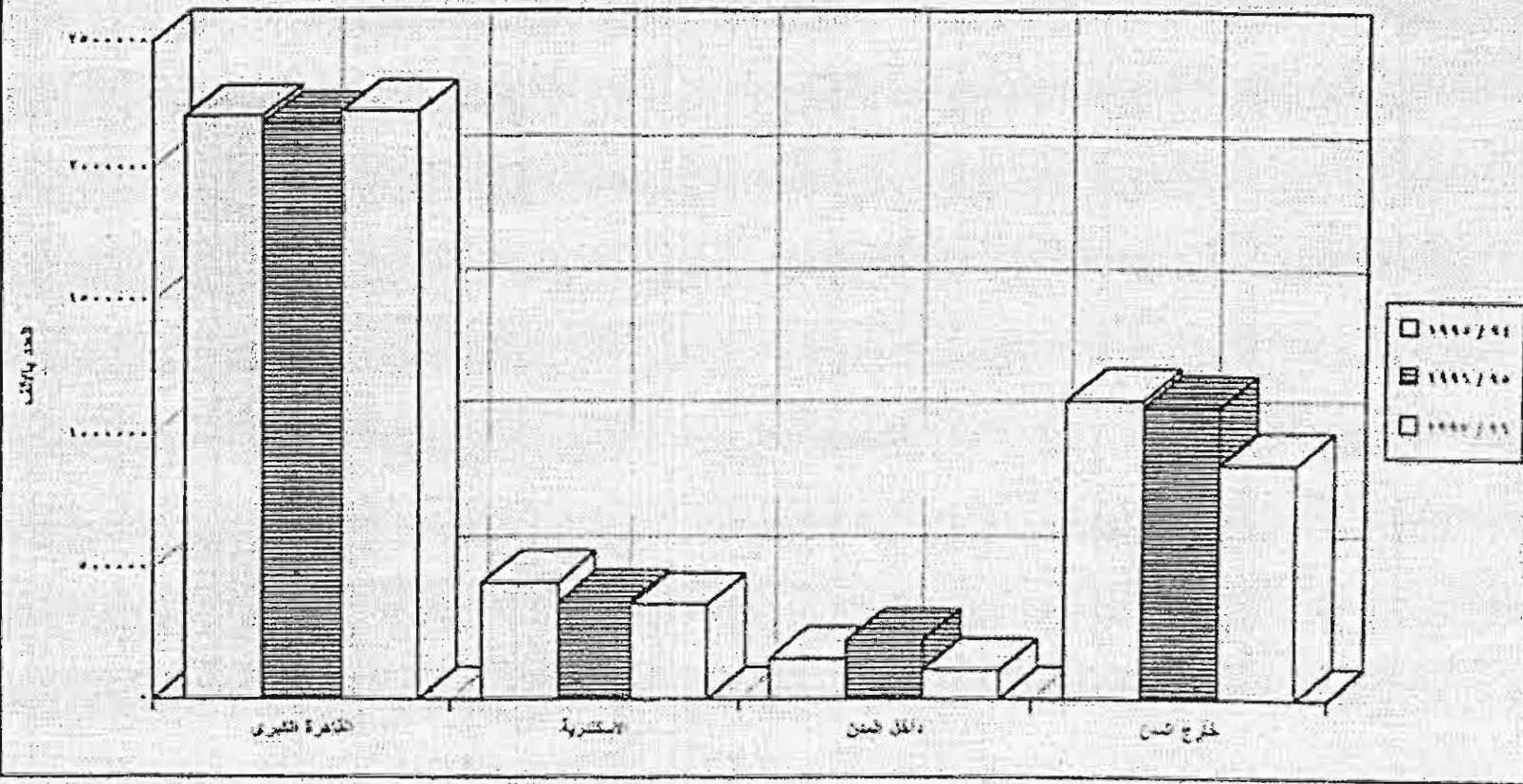
تطور عدد ركاب التذاكر والاشتراكات
والركاب بدون أجر و التعاقدات خلال الأعوام
١٩٩٤/٩٣ ، ١٩٩٥/٩٤ ، ١٩٩٦/٩٥ ، ١٩٩٧/٩٦

(العدد بالآلف)

السنة	البيان	١٩٩٦/٩٦	١٩٩٥/٩٥	١٩٩٤/٩٤
القاهرة الكبرى		٢٢١٧٩٨١	٢١٧٠٣١٥	٢١٩٧٩٨٢
الاسكندرية		٣٥٨٧٨.	٣٦٨٦٢٣	٤٤٣٥٣٧
داخل المدن	*	١٠٧٥٦١	٢١٩٨١٨	١٥٢٥٢٥
خارج المدن		٨٨٨٧٠٢	١٠٩٥٧٨٦	١١١٩٩٩١

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطور عدد شبكات وفرانج بدون نهر ونهر ونهر ونهر ونهر ونهر ونهر



داخل العد لـ ٢٠٠٣ لا يشمل القاهرة القديمة والإسكندرية

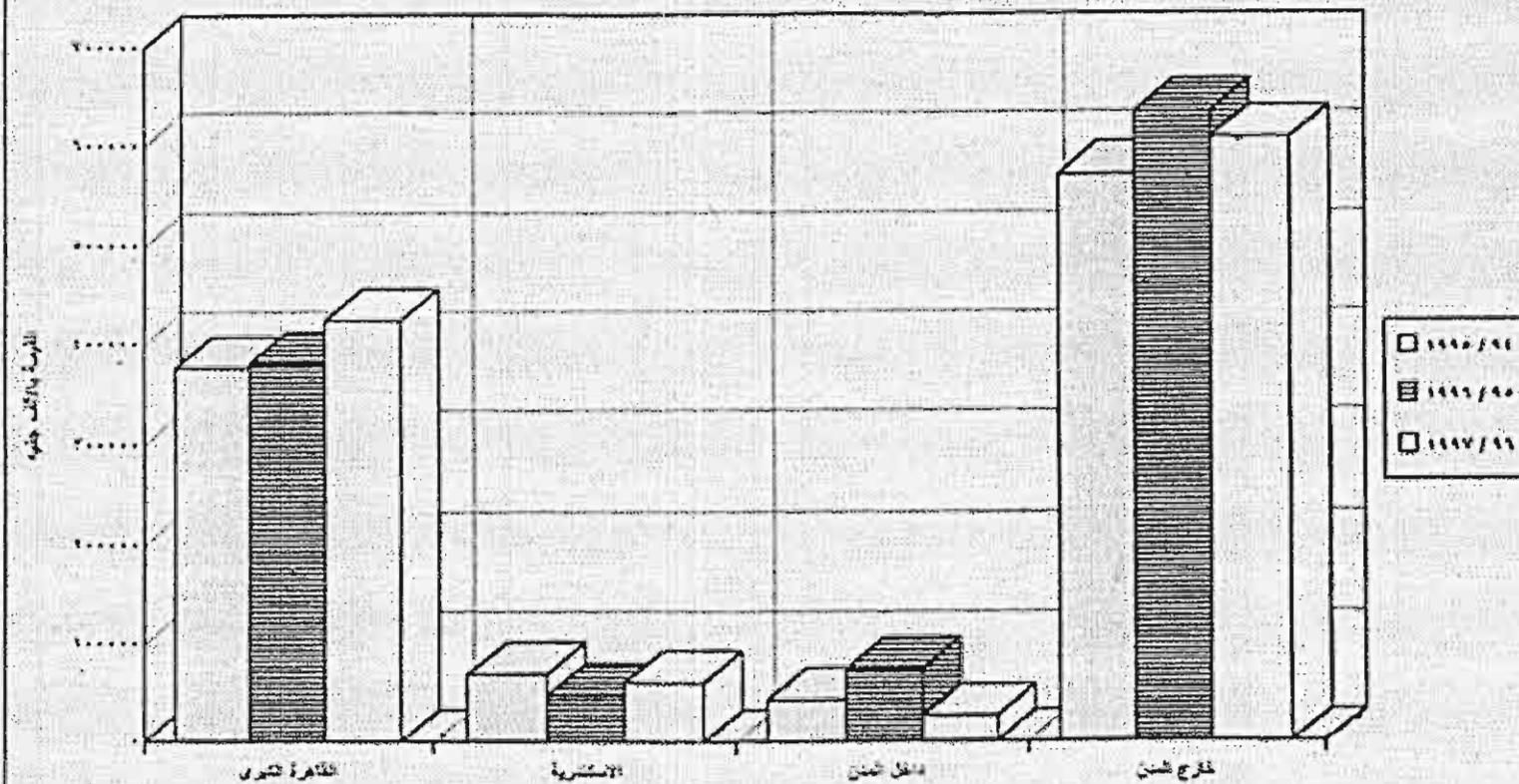
تطور ايرادات الركوب للركاب بالقاهرة الكبرى
والاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال الاعوام
١٩٩٧/٩٦، ١٩٩٦/٩٥، ١٩٩٥/٩٤

(القيمة بالالف جنيه)

١٩٩٧/٩٦	١٩٩٦/٩٥	١٩٩٥/٩٤	البيان
٤٢٣٨٢١	٢٧٩١٧.	٣٧٤٤١١	القاهرة الكبرى
٦.٧٣٤	٤٧١٧٣	٦٨٩٥٦	الاسكندرية
٢٩٣٦٧	٧٣٩٧٨	٤٣٠٣.	داخل المدن *
٦.٥٧٢٨	٦٣١٩٩	٥٦٩٣٩٦	خارج المدن

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والاسكندرية

بيان تفاصيل نقل وتفريغ المتن واظهارة شهر ومشهنة الاستثنائية خلال الاعوام ٩٦ - ١٤٣٥ / ٩٧ - ١٤٣٦ / ٩٨ - ١٤٣٧ / ٩٩



بيان تفاصيل نقل وتفريغ المتن واظهارة شهرى والاستثنائية

جداؤل النشرية

الفصل الأول

الجدائل الاجماليّة

بيان عدد واطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى و مدينة الاسكندرية

خلال السنوات من ١٩٩٣/١٢ إلى ١٩٩٧/١٢

(الميل بالكيلومتر)

مليون (٢)

البيان	السنة	خارج المدن	داخل المدن	عدد الخطوط عدد الخطوط اطوال الخطوط عدد الخطوط اطوال الخطوط عدد الخطوط اطوال الخطوط عدد الخطوط اطوال الخطوط			
	١٩٩٧/١٢	١٩٩٦/١٢	١٩٩٥/١٢	١٩٩٤/١٢	١٩٩٣/١٢	١٩٩٢/١٢	١٩٩١/١٢
البيان	١٦٢٢٥٠	٨٢٥	١٤٧٠٣٠	٩٥٠	١٤٣٤٥٣	١٠٣٩	٢١٥٢١٢
خارج المدن	٧٦٨٣	٢٢٣	١٢٣٦٩	٣٢٦	٨٨١٧	٣١٠	٧٠٦
داخل المدن	١٩٥١٨	٥٥٠	١٤٩٦٢	٥٣٧	١٤٤٧٨	٥٣٢	١٢٠٢
القاهرة الكبرى (أتوبيس ووسائل أخرى)	١٧٧٧	٩٩	١٥٢٩	٨٣	٢٠٣٢	١١٩	٢٠٤٢
مدينة الاسكندرية (أتوبيس ووسائل أخرى)	١١٢	١٧٩٥	١١٥	١١٥	١٧٩٥	١١٢	١١٣
المائة	١١.٥	١١.٣	١١.٢	١١.١	١١.٠	١١.٠	١١.٠
داخل المدن لإيشل القاهرة والاسكندرية	١٦٢٢٥٠	٨٢٥	١٤٧٠٣٠	٩٥٠	١٤٣٤٥٣	١٠٣٩	٢١٥٢١٢

داخل المدن لإيشل القاهرة والاسكندرية

تطور عدد العاملين وأجرهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

خلال السنوات من ١٩٩٣/٩٢ إلى ١٩٩٧/٩٦

(القيمة اللذ جنية)

جدول (٢)

البيان	السنة									
	١٩٩٧/٩٦		١٩٩٦/٩٥		١٩٩٥/٩٤		١٩٩٤/٩٣		١٩٩٣/٩٢	
	عدد العاملين	جملة الأجر	عدد العاملين	جملة الأجر	عدد العاملين	جملة الأجر	عدد العاملين	جملة الأجر	عدد العاملين	جملة الأجر
خارج المدن	٣٨٠٩٥٨	٣١٦٧٣	٤٠١٨٥٥	٣٠٨٣٩	٤٠٠٧٦١	٣٠٨٤٦	٣٠٧٩٤٦	٣٠٧٩٤٦	٣٢٧٠٧٧	٣٢٦٥٣
داخل المدن	١١٥١٧	٤٩٦٢	١٤٦٤٣	٦٥٠١	١٥٩٨٥	٥٢٧٦	٦٥٥٤	٥٢٤٦	١٥٨٦٦	٥٧٧٥
القاهرة الكبرى	٤٤٣٢٤	٥٥٦٨٥	٢١٧٩٤١	٥٣٩٧	٢٠٦٨٦	٢٩٨٣٢	١٩١٤٥٢	٤٩٤٩	١٧٣٢٧٦	٤٩٣٥
مدينة الإسكندرية	٥٧٨٠	١١٣٥٧	٥٧٨٠	١١٢٧	٦٠٣٦	٦٠٣٦	٦١٧٩	٦٢٣٧	٦٢٣٦	٦٢٣٦
المستطلاع	٦٩٣٢٩	٦٨٨٧٧	٦٨٧٣	٦٨٧٣	٦٧١٧	٦٧١٧	٦٧٧٦٢	٦٧٧٦	٦٥٨٦٣	٦٦٤٧

داخل المدن لإيشن القاهرة والإسكندرية

تطور عدد السيارات المملوكة والمألفة بشركات النقل العام للركاب
خارج المدن حسب السيارات المملوكة والمألفة والسبة الاصحافية
خلال السنوات من ١٩٩٣/١٢ إلى ١٩٩٦/١١

جدول رقم (١)

السنة	البيان			
	عدد السيارات المملوكة	عدد رصدة السيارات المألفة	عدد السيارات	البيان
١٩٩٣/١٢	٧٥٤٣	٤٥٧٦٤	١١٠٤	شركة اتوبص شرق الدلتا
	٠٠٠	٣٣٧٦١	٥٦٦	شركة اتوبص وسط الدلتا
	٠	٧٢٥٧٠	٤٩٣	شركة اتوبص غرب الدلتا
	٢٨٠٤	٤٩٠٤٤	١٠٤٩	شركة اتوبص الوجه القبلي
	١٧٧٤٦	١٨١٥٦	٢٣٢٧	الإجمالي
١٩٩٤/١٢	٢١١٢	٢٢٢٢٣	٧٤٩	شركة اتوبص شرق الدلتا
	٠٠٠	٢٢١٩١	٥١٧	شركة اتوبص وسط الدلتا
	٠	٢٢٣٠٧	١٧٤	شركة اتوبص غرب الدلتا
	٢٨٥٦	٢٣٩٣٩	٤٤٠	شركة اتوبص الوجه القبلي
	٤٢٣	١٨٢٤١٣	٢٣٤٣	الإجمالي
١٩٩٥/١٢	١٤٧٥	٢٤٠٩٧	٦٩٣	شركة اتوبص شرق الدلتا
	٠٠٧	٢٣٣٣٣	٤٠٣	شركة اتوبص وسط الدلتا
	٠	٢٣٣٩٣	٤١٣	شركة اتوبص غرب الدلتا
	١٧٦٦	٢٣٩٦١	٧٥٦	شركة اتوبص الوجه القبلي
	١١٢٢	١١٤٣٣٩	٢٢٧٠	الإجمالي
١٩٩٦/١٢	١٣١٩	٢٤٨٧٤	٩٦٢	شركة اتوبص شرق الدلتا
	٠٠٠	٢٣٢١٣	٣٧٣	شركة اتوبص وسط الدلتا
	٠٠٧	٢٤٠٣٩	٤٠٨	شركة اتوبص غرب الدلتا
	٢٠٠٩	٢٣٥٧	٥١٥	شركة اتوبص الوجه القبلي
	١١٦٣	١١٢٠٩٩	٢٣٦٢	الإجمالي
١٩٩٧/١١	٦٩٨٧	١٤٠٠٥	٤٤١	شركة اتوبص شرق الدلتا
	٠٠٠	١٤٠٢٠	٣٩٣	شركة اتوبص وسط الدلتا
	٠	١٢٤٦٩	٣٩٩	شركة اتوبص غرب الدلتا
	٤٠٠٣	٢٣٦٩٥	٦٧٧	شركة اتوبص الوجه القبلي
	٩٠٤٠	١٢٣٠١٩	٢١٢٠	الإجمالي

تعداد عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية داخل وخارج المدن

خلال السنوات من ١٩٩٢/١٢ إلى ١٩٩٣/١٢ المتر

(نوع الركاب بالآلاف)

جدول رقم (٥)

البيان	السنة	نوع الركاب	الجبلة	الشراكات وسيارات مساندة وأخرى	نوع الركاب بالآلاف
خارج المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الإسكندرية	١٩٩٢/١٢	١١٥٦٦٢ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	١٠٤٣٨ ١٣٧٨٩ ٧١٣٥٢ ١٣٠٤٢	١٢٦١٥٧٠ ١٢٦١٥٨٩ ١٢٦١٥٦٦ ١٢٦١٥٣٦	١٢٦١٥٧٠
الجملة	١٩٩٢/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
خارج المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الإسكندرية	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠
الجملة	١٩٩٣/١٢	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠ ١٣٧٨٩ ١٥٥٦٦٦ ٣٥٥٦٣٦	٩٤٦٣٠	٩٤٦٣٠

داخل المدن لا يشمل القاهرة والإسكندرية .

نحو كمية وقيمة الرغوة والزيوت والشومات المستهلكة
في الشبورة مسافر وعيادة وشركات النقل العام لمركبات داخل وخارج المدن
تقرير الملاحة من ١٩٩٧/٤٢ إلى ١٩٩٧/٤١

جدول رقم (١١)

(القيمة بالآنة جنيه)

البيان	دائل الدين (مagenta القاهرة والسكندرية)					
	سولار	بنزين	زيوت	شومات	سولار	زيوت
السنة	القيمة الكمية	القيمة الكمية	القيمة الكمية	القيمة الكمية	القيمة الكمية	القيمة الكمية
بالآنة	بالآنة	بالآنة	بالآنة	بالآنة	بالآنة	بالآنة
لتر	لتر	لتر	لتر	كجم	كجم	كجم
١٩٩٧/٤٢	١٦٣٥.٨	٢٤٦٣	٢٤٦٣	٢٤٦٣	٧٥٩٤	٧٥٩٤
١٩٩٧/٤٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣
١٩٩٧/٤٤	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣
١٩٩٧/٤٥	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣
١٩٩٧/٤٦	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣	٣٦٣٣.٣

زيوت الشومات مع الزيوت لمعرف المسادر

تطور كمية وقيمة الرزقان الكهربائية والزيوت والشمرات المستهلكة
في التسبيط بمرافق السنين العام للركاب بالناصرة الكبيرة والاسكندرية

خلال السنوات من ١٩٩٢/٩٢ إلى ١٩٩٧/٩٦

مديل رقم (٤٢)

(القيمة بالآلد ملها)

بيان										
الناصرة الكبيرة										
السنة	الكمية	القيمة	الرسول	الكميات	الشمرنات	الزيوت	الكهرباء	البنزين	الشمارنات	القيمة بالآلد
	كم	كم		كم			كم	كم	كم	ملها
١٩٩٢/٩٢	٣٧٦	٨٣٨	١٣٠	٩٦٥٧	١.٤٤	٢١٣٧١	٣٣٩٦٢	٥٧٤٧	٢٠٣٩٤	
١٩٩٢/٩٣	٥١٣	٣٣٦	٣٣٦	٣٣٧٧	٣٧	٩٥١٢	١١٦٦٥	٧٧٦	٣٣٣٧	
١٩٩٣/٩٤	٣١١	٣٣٦	٣٣٦	٣٣٧٧	٣٧	٩٦٤٣	٩٦٧٥٩	٦٣٧	٣٣٣٧	
١٩٩٣/٩٥	٤٣٣	٤٣٣	٤٣٣	٤٣٣٧	٤٣٣	٩٦٤٣	٢٠٠٤٦	٢٠٠٤٦	٢٠٠٤٦	
١٩٩٣/٩٦	٤٦١	١٢٧	٢٦	٤٦١	٤٦١	٩٦٦٣	٣٣٣٤	٣٣٣٤	٣٣٣٤	

(القيمة بالآلد ملها)

بيان										
الاسكندرية										
السنة	الكمية	القيمة	الرسول	الكميات	الشمرنات	الزيوت	الكهرباء	البنزين	الشمارنات	القيمة بالآلد
	كم	كم		كم			كم	كم	كم	ملها
١٩٩٢/٩٢	١.٧	١٠٧	٢٩	١١٦٢	٥٦	٧٧٦	٣٤٦.٧	٢٩٩	٢٠٣٤٦	
١٩٩٢/٩٣	١٧٨	٣٧٦	١٧	٤٠١	٥٩٣	٩٧٤٣	٣٣٣٩	٧٧٩٦	٣٣٣٩	
١٩٩٢/٩٤	٣٠٦	٣٠٦	٣٠٦	٣٣٧٦	٥٣٦	٩٦٣٦	٣٣٣٦	٩٦٣٦	٣٣٣٦	
١٩٩٢/٩٥	٣٦٢	٣٦٢	٣٦٢	٣٦٦٢	٥٨٥	٩٦٣٦	٣٣٣٦	٩٦٣٦	٣٣٣٦	
١٩٩٢/٩٦	٤٠٧	٤٠٧	٤٠٧	٤٠٧	٤٠٧	٩٦٣٦	٣٣٣٦	٩٦٣٦	٣٣٣٦	

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السيارات المملوكة للهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩٧ / ١ / ٢٠
مروضة حسب فئات العمر والماركات (داخل العدن)

جدول رقم (٨)

العمر	فئات العمر	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من	أقل من
العام	العام	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥
٤٦٦	٢٨٤٢	٦٤١	٣٩٨	٣٧٩	٣٦٧	٣٢					
٢٤٤	٢٤٤	٠	٠	٠	٠	٠					
٢٠١	١	٠	٢٠٠	٠	٠	٠					
٩٤	٠	٠	٦٩	٢٥	٠	٠					
٨٢	٨٢	٠	٠	٠	٠	٠					
١١٧	٩٧	٧٧	٢	٠	١	٠					
٧٧	٤٧	٠	٠	٠	٣٠	٠					
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠					
١٩٤	٥	٧٣	٨٠	٣٥	١	٠					
٤٩	١٠	٠	٠	١٠	٢٩	٠					
١	١	٠	٠	٠	٠	٠					
٣	١	٠	٠	٠	١	٠					
١١٣	١٤	٢٦	١٧	١٨	١٧	١١					
٤	١	٢	٠	٠	٠	٠					
١٠٢	٣٨	١٦	٢	١	٣٠	٢٥					
الإجمالي											
	٥٩٤١	٢٣٨٥	٧٨١	٧٦٨	٤٦٨	٤٦٦	٦٨	٦٨			

مقدار السيارات المملوكة لليمينات ومتراوحة السنون العام للمركبات في
موسمة حسب من المعايير والغاية الفنية والقيمة الاجمالية

جدول رقم (١)

النوعية الفنية	الوحدات المالية										النوعية الاجمالية
	البلدة	نحو	المسافر	أذن طارئ	الإخلاء	الإخلاء	نحو	المسافر	أذن طارئ	الإخلاء	
مدن المحافظات عدد متعدد المسارح له بالحركة بالمسافر											البلدة
٤٥٦٩	٦١	٤٣	٥٦	١١	٢٣٦	٢٢٩٨٤٤	١٢٠٣٠	٢٣٦	٢٣٦	٢٣٦	الناشرة الكبرى
٥٨٣	٤	٣	٣٠١	٠	٣٧٢	١٣٨١٠	١٣٥٢٦	٣٧٢	٣٧٢	٣٧٢	الاكتدرية
.	بروبيه
٣٨	.	.	٣	.	٣٢	١٧٥	٩٤	٣٢	٣٢	٣٢	السويس
.	دمياط
.	الدقهلية
.	الشرقية
.	النيلوبية
١١	.	.	٧	.	٤٤	٢٩١	٢٣١	٤٤	٤٤	٤٤	كفر الشيخ
٣٦	.	٤٦	١١	.	٣٧٩	٢٠٩	١٠٠١	٣٧٩	٣٧٩	٣٧٩	الغربية
٦٠	.	.	٨	.	٥٣	٤٣٤	١٦٤	٥٣	٥٣	٥٣	المنوفية
١٢٩	١١	.	٢	.	١١٣	٧٧	٥٥٤	١١٣	١١٣	١١٣	السيالة
١٨	١٨	.	٤١	٤١	٤١	٤١	الاسكندرية
٢٢	٩	.	٤	٤	٤٤	٤٥	١١١٢	٤٤	٤٤	٤٤	الجيزة
.	بني سويف
.	القليوبية
.	المنيا
.	أسيوط
.	شمام
.	المنيا
.	مدينة الاسم
.	اسوان
.	الراشدية العجمية
.	البحر الاحمر
.	شمال سيناء
٥٩١	٩٠	١٤٢	٨٤٧	١٣	٤٤٦	٢٣٦٦٦	١٣٦٦٦	٤٤٦	٤٤٦	٤٤٦	البلدة

عدد الميارات المليدية والمئوية (الثانية) بالبعثات والشركات ومرافق السفن
الداخلي بالمحافنات عام ١٩٩٧/٩٦ مقارنة بعام ١٩٩٦/٩٥
(كذاres التسلیل)

جدول رقم (١٠)

البيان						
	١٩٩٧/٩٦			١٩٩٦/٩٥		
	كماءة التسليل	الوحدات	الوحدة	كماءة التسليل	الوحدة	الوحدة
	%	الملكية	الملكية	%	الملكية	الملكية
A1	٢٨٣٦	٤٥٦٩	٨٤	٣٩٦٠	٤٥٣٢	القاهرة الشهري
٦٢	٣٧٦	٥٨٤	٧٢	١٥٠	٦٢١	السكندرية
.	.	.	.	.	.	بور سعيد
٨٧	٣٢	٧٦	٧٤	٣٠	٣٨	السويس
.	.	.	.	.	.	دمياط
.	.	.	.	.	.	الدقهلية
.	.	.	.	.	.	الشرقية
.	.	.	.	.	.	القاهرة الغربية
٩٢	٨٤	٩١	٩٥	٩٣	٩٦	كفر الشيخ
٧٢	٣٦٦	٣٧٣	٩١	٣٧٥	٣٩٠	المرقب
٨٧	٥٢	٧٠	١٠٠	٥٤	٥٦	الصرفية
٩٠	١١٦	١٢٩	٨٢	١٠٤	١٢٤	البحيرة
١٠٠	١٨	١٨	١٠٠	١٩	١٩	الإسكندرية
٧٧	٤٨	٦٢	٩٢	٦٨	٧٦	البيضاء
.	.	.	.	.	.	بن سويف
.	.	.	.	.	.	القليوبية
٩٤	٩	١٦	٩٦	٨٧	١٢٩	المنوفية
.	.	.	.	.	.	الإسكندرية
.	.	.	.	.	.	دمياط
.	.	.	.	.	.	قنا
.	.	.	.	.	.	سيدي الضر
.	.	.	٤٥	١٤	١٣	بور سوان
.	.	.	.	.	.	النواود الجديدة
.	.	.	.	.	.	البحر الأحمر
.	.	.	.	.	.	شمال سيناء
المائة						
A7	١٨٤٦	٥٩٤٣	A6	٣٧٥٦	٣١٠٢	

موزعة حسب مدن المغافنات العاملة بها والماركات والستة الامالية عدد السيارات العاملة للعمل في ١٩٩٧ / ٦ / ٢٠

حدهل رقم (١١)

ناتئ جدول رقم (١١)

مزيحة حب من المخانق العاملة بها والماركات والستة الابمالية
عدد المباريات المائية للعمل في ١٩٩٧/٦/٣٠

الستة الابمالية	من الماءات						الستة الابمالية	
	الدقيقة			الساعة				
	الساعة	النحو	كتل الشحنة	النحو	الساعة	النحو		
	عدد							
متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	متعدد المسار	
بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	بوقوفهم	
٥٦٦	١١٨١	٦٦	٢٦	٣٠	٧	.	.	
.	
.	
.	
.	٣٣	٤	١٧٠	٧٧٧	٤٠	.	.	
.	.	.	٤٤	٤٣٧	٧١	.	.	
.	
.	
.	.	٢١	٥٢٥	٨	.	.	.	
.	١٩	١	.	.	.	.	.
.	
.	.	٤٠	٢	.	.	.	.
.	٣٣	١	١٠	٥٢	٢	.	.	
.	١٨٧	٨	١	١٧	٤	.	.	
المائة								
٥٦٦	١١٨١	٦٦	٢٦	٣٠	٧	.	.	

تابع جدول رقم (١١)

عدد السيارات الملاعة للعمل في ٢٠/٦/١٩٧٧
موزعة حسب المحافظات المعاشرة بها والماركات والستة الإجمالية

المحافظات	تابع جدول رقم (١١)											
	الستة الإجمالية			الستة الإجمالية			الستة الإجمالية			الستة الإجمالية		
	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية	الستة الإجمالية
الماركات	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
سيارات	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار	متعددة المسار
ببوروفم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم	بروفورم
مسقط	.	.	.	١٩	٣	.	.	١٠	١٩٥	٥	٩٦	٦
مرينيس	.	.	.	.	.	.	.	٦٨	٢	.	.	.
منيدين ميشن باص	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
الإسكندرية	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
شمال	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
دليهانس	.	.	.	٢٦	١	.	.	١٩	١	.	.	.
دبلون	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
مبارس	.	.	.	٥	٤٤٣	٢٠	٧١	٣	١٦	١٠٣٣	٥٢	.
عن. ام	.	.	.	.	.	.	.	.	.	٤٠	٦٧٦	٦
غيلفر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
شاروا	.	.	.	٢٨	١	.	.	.	.	.	.	.
شبرتسا	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
أبيدور	.	.	.	٣٠	٢٩٧	١٢	٧٩	١٥	.	٩٨٧	١١	٢١٧
بيغورر	.	.	.	.	.	.	.	.	٩٨٧	١١	٨٩٣	٢١
أصرى	.	.	.	٣٠	٣٣	.	.	١١	٢٢١	١٢	١٢١	١٢٢
المملكة	٢٥	١١١٢	٢٨	.	٢٩١	١٨	٢٧	٢٥٨	١٣١	٤٧٤	١٤٠٣	٤٢

تابع جدول رقم (١١)

موزعة حسب مدن المعاينات المالية بها والماركات والستة الابالبة
١٩٦٧ / ٦ / ٢٠

الستة الابالبة	من المعاينات											
	النيل			المنيا			اسيوط			سوهاج		
	الستة الابالبة											
الماركات	عدد											
ماركة	متعدد السرع											
مرسيدس	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
ميرسيديس بيش بامي	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
اسكانيا	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
نيسان	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
دايموندر	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
برينت	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
بيهار	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
هيونداي	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
فولفو	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
مازدا	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
شترستا	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
ابسرو	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
بيكاشور	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
آلماني	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
الاجمالية	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠

عدد السادس والستون لعام ٢٠١٣ / ٣٢

توزيع حسب مدن المغانيات العاملة بها والماركات والمقدمة الإجمالية

مکالمہ ملکوئی رقم ۱۱۹

عدد السيارات الملاحة للفعل في ٢٠/٦/٩٧
موزعة حسب مدن المحافظات الملاحة بها والئمة الاجمالية

تابع جدول رقم (١١)

المحافظة	الاجمالى	السيارات		
		عدد	متعدد المسار	برقronym
نجران	٣٧٧٤	١١٨٤٤٦	٣٧٧٤	٢١٤٧٤٢
مربيه	١٩٢	٦٣٣٨	١٩٢	١٢٧٣٠
مربيه ميسن بنه	٤٥٠	٩٤٤٣	٤٥٠	٤٥٣٣
الكتاب	٦٤	٢٦٨٨	٦٤	٤٥٣٣
طيان	٧١	١٥١٨	٧١	٢٨٠
رأيتسبر	٩٩	٢٠١١	٩٩	٦٥
ريث	٢٩	٢٤١٣	٢٩	٤٦٥٥
بجادر	-	-	-	-
بن ام	١١	٢٨٧٧	١١	٥١
مريلز	١٩	١١٢	١٩	١٢٣٧
سازدا	١	١٩	١	-
شوبشا	١	١٩	١	-
ابسرود	١١	٢٤٥٧	١١	٢٧٧
بيندورد	٤	١٠	٤	١٠
أقرى	٨٣	٢٥٩٩	٨٣	١٢٣
الجمـة	٣٨٦٩٩	٣٥٣٤٤	٣٨٦٩٩	

معدل العاملين وجملة أجورهم حسب من المعاشرات التي يتعلّقون بها
ومراكز التثليل بالترتيب العام خلال عام ١٩٦٧/١١

جدول رقم (١٢)

(الأجور بالآلد جنية)

من المعاشرات	مراكز التثليل										الإدارات العامة	الجبلة
	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين	العاملين
القاهرة الكبرى	٤٣٣٧٣	١١٣٠١	١٥٥٤٩	٢٣٦٢	٣٧٨٤٦	١٠٥٩٦	٨١٩٢١	٢٠٣٨	٢٩٧١١	٦٨٥	٦٦٢	٥٣٤٦٣
الاسكندرية	٥٣٤٦٣	١٠٣٠٢	٣٠٦٦	٩١٨	١٦٣٩	٣٠٦٦	٣٢٧٨	٥١٠	٣٧٧	٦٣٠	٦٣٠	٣٢٦
برسيدي	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
الرئيس	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
سياط	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
المقهلة	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
التربيّة	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
القلبيّة	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
كفر الشيخ	١٣٦٥	٢٢٢	٧٧	١٧	٦٢	٧	٤١٨	١٣٤	٤٩٨	٧٧	٧٧	٧٠١٢
التربية	٧٠١٢	٢٢٢	٦١٣	٢١٣	٣٩٥٣	١٠٥٥	٣٥٣	١١١١	٦٦٢	١٥١	١٥١	١٢٣٩
الترفيه	١٢٣٩	٢٢٢	٧٧	١٩	٤٠	٤٣	٨٠٩	١٧١	١٣٨	٢٢	٢٢	٩٦٤
العيادة	٩٦٤	٥٧٤	٨٢	٧٣	٨١	٤٢	١٠٥	٣٣	١٧٧	١٥٣	١٥٣	١٣٠
الامانة العامة	١٣٠	١٠٦	١١	١١	١٧	٩	٣٩	٥٤	٦٣	٢٧	٢٧	٣٣
الجيزة	٣٣	٥٣	٥٣	٣٦	٢٩	٥٣	١٥١	٣٣	٧٣	٧٣	٧٣	٦٣
بني سويف	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
القليوبية	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
المنيا	٧١	١٨	١	٢	٩	٥	٥١	٣١	٦٨	١٧	١٧	٦٣
أسيرط	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
سوهاج	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
قنا	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
مدينة الاقصر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
اسوان	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
الراوي الجديد	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
البحر الاحمر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
شمال سيناء	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
الجمـة	٣٥٣٨٣	٥٦٤٤٥	١٧٥٤٩	٤٩٧٤	٥٦٢٧١	١٤٩٩	٣٣٣٧٩	٢٨١٦	٣٥٣٠	٨٤٦	٨٤٦	٣٣

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر ورركاب السباحة
والشنايدات والرملات وأبرادات الركوب بالاتوبيس العام حسب سفن المحافظات عام ١٩٩٧/١٢

جدول رقم (١٢)

البيان	عدد الركاب (بالآلاف)							
	الإيرادات	الاشتراكات	ركاب السباحة	مبلغ عدد بالآلاف	عافية عامة	عافية عامة	التذاكر	من المحافظات
	البطاقات	بسفن	والشنايدات	الركاب	والمقفلة	رسفون	رسفون	
النافورة الكبيرة	٢٠٠١٦٧	١٩٩٧٨٧	١٩٠١٤	١١٧١٢٦	٣٣٧٤٠٧	١٣٨٨٦٩	١١٢٩٧٥	١٠٣٤٦٦
بورصيده	٢٠٦٨٠	١٩٤٤٥١	.	١٢٢٥	٣٠٨٤	١٥٥٥١	.	.
السويس	٨٩١	٨٢٣١	٣٧	.	.	.	٣٣٨٥	.
دمياط	.	.	.	.	.	.	.	.
الدقهلية	.	.	.	.	.	.	.	.
الشرقية	.	.	.	.	.	.	.	.
القليرية	.	.	.	.	.	.	٧٢٦	٧٢٦
كله الشنة	٢٤٦٥	٧٦٦١	٥	٣٦	.	.	.	.
الدرية	٣٣٢٦	٧٧١٢٣	٣٨	٣٦	١١٦	٦٧٣	٦٧٣	٦٩٤٦
المنوفية	٣٢٦٦	٩٣٧٥	٤	.	.	٢	٢	٩١٢
البحيرة	٤٠٤٤	١١٣١٤	٧٥	٣	٣	٥٤	١١٢٨	.
الاسكندرية	٦٤٧	١٧٣	.	١٥	١٥	.	٦٧٦	٦٧٦
الجيزة	١٥٩٨	٣٧٤	٩	٣	٣	٥٩	٣٧٠٣	.
بني سويف	.	.	.	.	.	.	.	.
المنور	.	.	.	.	.	.	٥٢	٥٢
المنيا	.	.	.	.	.	.	.	.
أسيوط	١٨٤	٤٥٣	٣	٠	.	.	.	.
قنا	.	.	.	.	.	.	.	.
مدinet الاسم	.	.	.	.	.	.	.	.
اسوان	.	.	.	.	.	.	.	.
الراوي العدید	.	.	.	.	.	.	.	.
البحر الامم	.	.	.	.	.	.	.	.
شمال سيناء	.	.	.	.	.	.	.	.
الجمة	٣٠٧١٧٦	١٩٢٣٨٤	١٩٣٦٠	١١٨٧٤٣	٣٣٩٦٦٤	١٣١٢٢٩	١٢٣٤٩٠٨	

مدة واطوال التقويد الماملة بمين المعاشرات ومركة التشغيل وجملة الكيلومترات
المقطوعة بالآثريين العام عام ١٩٢٧/١١

جدول رقم (١٢)

معدل التزامن في اتوبصات النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات
ننشر عام ١٩٩٧/١١

جدول رقم (١٥)

												البيان
												من المحافظات
		متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	(١) = (٥)/(٤)	متوسط عدد ركاب التنقلية بالآلة	(٢) = (١)/(٣)	متوسط عدد الراواد بالآلة	(٣) = (١)/(٢)	متوسط الرجادات المالية	(٤)	متوسط عدد الستاد	(٥)	معدل التزامن
٢,٣	٩٦	١٦٩٣٧٦٧	١٨٠٣٦	٣٦	٣٦	٣٨٣٦	٣٧٤	١٣٠٣٠	١٣٥٢	١٣٥٢	١٣٥٢	القاهرة الكبرى
٢,١	١٠٣	١٢٤٤٥١	١١٨٨	٣٦	٣٦	٣٧٤	٣٧٤	١٣٠٣٠	١٣٥٢	١٣٥٢	١٣٥٢	الإسكندرية
.
١,١	٣١	٢٤٢٢	٧٧	٣٧	٣٧	٣٣	٣٣	.	.	.	.	بورسعيدي
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	الريان
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	دمياط
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	الدقهلية
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	الشرقية
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	المنوفية
١,١	٣٣	٧٦٥	٣٣	٣٦	٣٦	٤٦	٤٦	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٢	كفر الشيخ
٢,٢	٨١	٧٧١٧٣	١٥٣	٥٣	٥٣	٣٧١	٣٧١	١٠٠١	١٠٠١	١٠٠١	١٠٠١	الغربية
١,٢	٣٣	٣٩٥	١٣٠	٣٦	٣٦	٥٣	٥٣	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠	المنيا
١,٤	٣٠	١١٣٢١	٣٧٥	٣٦	٣٦	١١٦	١١٦	٢٥٤	٢٥٤	٢٥٤	٢٥٤	الإسماعيلية
١,١	٣٣	١٧٢	٣٧	٣٦	٣٦	١٨	١٨	٤٦	٤٦	٤٦	٤٦	الجيزة
١,١	٣٣	٣٧٤٧	١١٦	٣٦	٣٦	٤٨	٤٨	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	بن سعيد
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	المنيا
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	الإسكندرية
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	قنا
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	مفيضة الإسكندرية
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	أسيوط
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	سوهاج
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	شمال سيناء
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	البحر الأحمر
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	الإسكندرية الجديدة
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	أتوبيسات النقل العام
٢,١	٩٦	١٦٩٣٧٦٧	١٨٠٣٦	٣٦	٣٦	٣٨٣٦	٣٧٤	١٣٠٣٠	١٣٥٢	١٣٥٢	١٣٥٢	العامة

قيمة مصروفات الاملاك والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات
ويفرد المصروفات عام ١٩٩٧/٦

جدول رقم (١٧)

(القيمة بالآلاف جنيه)

المحافظة	القيمة بالآلاف كجم	الكتبة	القيمة بالآلاف	النحوتات			بتنة المصروفات
				قطع الفيellar	مصروفات اصلاح	أخرى	
القاهرة الكبرى	٧٢	٢٧	١٣٧٢٣٦	٢٦٥١	٦٥٧	٦٥٧	١٣٠٢٦٢
الإسكندرية	٥	٢٧	١٧٩٤٨	.	.	.	١٨٦٣٢
بور سعيد	.	.	.	.	.	.	.
السويس	.	.	.	.	.	.	.
دمياط	.	.	.	.	.	.	.
الدقهلية	.	.	.	.	.	.	.
الشرقية	.	.	.	.	.	.	.
القليرية	٢	٨	٣٦٠	١٢٨	٤	٤٠٠	٦٠٠
كفر الشيخ	١٥	٧٥	٣٨٠٠	٣٧٥	١٧٥	٣٧٤	٤٤٣٢
الغربية	١	٠	٦٣٥	٩٠	.	.	٧٣٥
المنوفية	٢	١٢	٥٤١	٥٨٠	٦٠	٦٠	١٤٣٣
الاسكندرية	٣	٦٤	٣٠٠	١٠٩	١٠٥	١٧	٤٤٠
الجيزة	٠	.	.	.	.	.	.
بنى سويف	.	.	.	.	.	.	.
القليوبية	.	.	.	.	.	.	.
المنيا	.	.	.	.	.	.	.
أسوان	.	.	.	.	.	.	.
سرماج	.	.	.	.	.	.	.
قنا	.	.	.	.	.	.	.
مدينتي الاقصر	.	.	.	.	.	.	.
أسيوط	.	.	.	.	.	.	.
الراودى الجديد	.	.	.	.	.	.	.
البحر الأحمر	.	.	.	.	.	.	.
شمال سيناء	.	.	.	.	.	.	.
البسـطـة	١٠٠	٤٠٩	١٥١٢٩٧	٤٥٦٤	٤٥٦	١٥٦٧٦	١٥٦٧٦

عدد المروادث والإصابات في مدن المحافظات وتنوع الحادث
بالإنذري بين العام عام ١٩٩٧/٩٢

جدول رقم (١٨)

نوع الحادث												المحافظات	
مروادث بمدن امارات													
مروادث بنامارات													
مروادث	عدد	مروادث	عدد	مروادث	عدد	مروادث	عدد	مروادث	عدد	مروادث	عدد		
مادمات حريق	مئا	مالفة	مئا	مادمات حريق	مئا	مالفة	مئا	مادمات حريق	مئا	مالفة	مئا	المحافظات	
الركاب	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	الراك	المحافظات	
التنقل	الجرس	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	اللوان	المحافظات	
٥٦٧	٥٨	.	.	.	.	.	.	٥٥٥	١٤٠٣	١٥١	.	القاهرة الكبرى
٣٠٤	٥	.	.	.	.	.	.	٢٠٩	.	.	.	الاسكندرية
.	بور سعيد	
.	السويس	
.	دمياط	
.	الدقهلية	
.	الشرقية	
.	القليوبية	
.	كفر الشيخ	
.	الغربية	
٢٢	٩	.	.	.	.	.	.	٥٣	٢	.	.	المنوفية
٢	٢	.	.	.	المنيا	
٤	١	١٤	٩	.	الإسكندرية	
.	الجيزة	
.	بني سويف	
.	القليوبية	
.	المنيا	
.	أسيوط	
.	دمياط	
.	قنا	
.	سيبة الاسم	
.	أتوان	
.	الراوي الجديد	
.	البحر الافر	
.	شمال سيناء	
٩٠١	٧٢	.	.	.	.	.	.	٩٢	١٤٠٣	١٥٢	.	الجسيمة

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل

القاهرة الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للزكاب في ١٩٦٧/٦/٢٠
 موزعة حسب فئات العبر والماركات
 داخل القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٩)

فئات العبر

الماركات	الجملة						
	أقل من ١	واقل من ٣	واقل من ٥	واقل من ٩	واقل من ١٥	٣	١١
نسر	٤٦٨	٢٥٦	٥٤٣	٣٧١	٣٧٠	٢٢	
مرسيدس	٢٤١	٤٤١	٠	٠	٠	٠	
مرسيدس ميني باجن	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠	٠	٠	
الجملة	٤٥٦٩	٢٧٥٧	٥٤٣	٣٧١	٣٧٠	٢٢	

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٢٠
 موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة المبنية والسنة الإجمالية
 (داخل القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٤٠)

١٣

العام التقويم	نوع وسيلة النقل	عدد مقاعد مسروق بالوقوف	الجملة									
			بالمقاصد					بالتزويج				
			الوحدة المالحة	الوحدة الإجمالية	الإملاع الصالحة	الإملاع طارقا	الإملاع طارقا جديدة متجدد	الوحدة المالحة	الوحدة الإجمالية	الإملاع طارقا	الإملاع طارقا رثرة	الوحدة المالحة
١٩٦٩	أتوبيس عام تrolleybus	٢٨٥٦	٦٦	٩٣	٥٦٠	١١	٣٨٦٦	٦٦	٩٣	١١	٠	٥٦
٢٠٥	تrolleybus	٩٧	٠	٣	١٠٥	٠	٥٧	٢	٣	٠	٠	١٠٥
١٨٤	مترو مصر الجديدة	١١٠	٤	٣١	٣١	٠	١١٠	٤	٣١	٠	٠	٥٠٠
١٥٨	مترو الاتصال *	١٥٦	١	١	٠	٠	١٥٦	١	١	٠	٠	١٠٥٧٦
٤١	أتوبيس شهرى	٩	٠	٢٢	٠	١	٠	٠	٠	٠	٣٦	١٣٦٠
الجملة												
٥١٦	*	٤٢٠٨	٣٦٩٦٣	١٥٥٣٨	٤٢٠٨	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣	٠	٣٦٩٦٣

* رحلة مترو الاتصال مكونة من ٢ عربات

جدول رقم (٢١)

البعض
الملوكية والمالحة (الشمال) ببرانق التقرير على
١٩٩٦/٤ مقارنة بعام ١٩٩٧/١١
كتابة التنفيس
(داخل القاهرة الكبرى)

						البيان
١٩٩٧/١١			١٩٩٦/٤			
البعض	الملوكية	الملوكية الشماليّة	كتابة التنفيس	البعض	الملوكية	نوع وسيلة النقل
%	%	%	%	%	%	
٤٣	٣٨٥٦	٤٠٦٩	٨٧	٣٩٢٠	٤٥٣٢	أتوبيس عام
٤٧	٦٧	٣٠	٣٣	٦٨	٢٠	شرام
١٠	١١٠	١٨٤	٣٨	٥١	١٨٤	سيارة نمر الجديدة
٩٩	١٥١	١٥٨	٩٣	١١٢	١٢٢	سيارة انتقام *
٢٢	٩	١١	٥٦	٤٣	٤١	أتوبيس شهري

* وحدة سيارة انتقام مكونة من ٣ عربات

عدد الناخبين وجملة أصواتهم خلال عام ١٩٥٣/١٤
حسب نوع وسيلة النقل ومراتب التثبيت
(نماذج الناخبة الكبيرة)

(الأجر بالالف جنية)

جداول رقم (٢٢)

البيان	الادارة العامة	الهيئة والمبانة	المركبة	الادارة العامة				مراكز التثليل
				عدد العاملين	مدة العمل	جبلة العاملين	عدد العاملين	
النيل	نوع وسيلة							
اتوبيس عام	68.0	٦٨٧٦٩	٤٣٢٢	٥٠٢٩	٢١٣٠١	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧
شرام	٦٤١	٤٠٧٦	٤١٠٤	٥.١١	٥.١١	٥٠٤٦	٥٠٤٦	٥٠٤٦
مترو مصر الجديدة	٣٦٦	٣٦٦	٣٦٦	١٠٠	١١.٣٨	١١١٧	١١١٧	١١١٧
مترو الانفاق	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤	٣٩٤
اتوبيس شهرو	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧
الجمالية	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٥٥٧٦٥	٣.٣٦	٥٥٧٦٥	٥٥٧٦٥	٥٥٧٦٥

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات التجانية والركاب بدون اجر ورकاب السيارة والسيارات والرحلات
وابرامات الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/١١
(داخل الشامرة الكبيرة)

جدول رقم (٢٢)

البيان نوع وسيلة النقل	عدد الركاب (بالآلاف)							البيان
	التذاكر عادي والمسافرات والرحلات	الاشتراكات تجانية	البطاقات تجانية	ركاب السيارة والسيارات	ر.ملاعده	ر.ملاعده	ر.ملاعده	
الإيرادات بالآلاف جنيه								
أتوبيس عام	٣٠٠١٧٧	١٦٦٦٧٧	٤٩٠٤٢	١١٧١٢٤	٣٧٤٠٧	١٢٨٦٩	١٢٤٩٧٥	
ترام	٥٦٩	٢٤٨٠	٠	٣٥٠٧	٤٩٣٠	٣٠٤٤٣		
مترو مصر الجديدة	٥٦٧٣	٢٠٤٩٥	٠	١٤١٢	٣٢٩٧	٣١٥٢	٢٢٦٢٣	
مترو الاتصال	١١١٤٣	٤٥٣٢٠	٠	٥٦٢٦	٢٢١٣٢٩	١٧٩٤٦		
أتوبيس شهرى	٧٦	٢٤٢١	٠	٠	٣٦٩	٣٤٣٢		
المائة				٤٩٠٤٢	٣٧٤٠٧	١٢٨٦٩	١٢٤٩٧٥	

عدد وأطوال الخطوط العامة وحركة التثبيل وجملة الكيلومترات المنقولة
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٧/١٦
(داخل القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢٢)

البيان	عدد وأطوال الخطوط											
	من ١٩٦٧/١٢٠	إلى ١٩٦٧/١٣٠	جمـلة عدد									
نوع وسيلة النقل	العدد	الأطوال	الوحدات	الإدوار	التثبيـل	السيـارة	الموـلاـة	الـهـاـكـة	الـعـيـنة	الـمـنـجـة	وـالـعـاقـدـات	وـالـرـاحـلـات
بالكم	بـالـمـيـلـات	بـالـكـمـيـلـات	وـالـرـاحـلـات									
أنوبيس عام	٥٦	١٤٠٠٣	١٠٥٧٨٦	٩٨٠٢٤	١٠٧٤٣	٢٩٧٧	٢٣٧٧	٢٣٧٧	٢٣٧٧	٢٣٧٧		
شرام	١٩	٣٣٧	١٩٠٦	١٩٠٦	٢٤٢	٤٢	٣٦٥٣	٣٦٥٣	٣٦٥٣	٣٦٥٣		
منزو مصر الجديدة	٥	٦٥	٦٨٩٢	٦٨٩٢	١٣١	١٣١	٢٦٦٩	٢٦٦٩	٢٦٦٩	٢٦٦٩		
منزو الانفاق	٢	٥٦	٥٦٤٤٠	٥٦٤٤٠	٥٩٦	٥٠	٢٢٨٨	٢٢٨٨	٢٢٨٨	٢٢٨٨		
أنوبيس توريد	٨	٥٧	٥٣١٥	٥٣١٥	٦٤	٦٤	٣٦٦١	٣٦٦١	٣٦٦١	٣٦٦١		
الـجـمـعـة	٥٥٠	١٣٠	١٠٥١٨	١٠٥١٨	٢٧٠	٢٧٠	٢٩٥٩٥٣	٢٩٥٩٥٣	٢٩٥٩٥٣	٢٩٥٩٥٣		
			٢٣٢٨٥٦	٢٣٢٢٦	٢٣٢٢٦	٢٣٢٢٦						

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٧/١٢
 (داخل القائمة الكبرى)

جدول رقم (٢٥)

البيان	نوع وسيلة	نحو	المقاييس	المقاييس	متوجه عدد	متوجه عدد	عدد الركاب	متوسط عدد ركاب	معدل التزام
					(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)
أثريبيس عام	نظام	نحو	٢٨٣	٢٨٣	٣١	٣١	٣٨٧٦	٣٨٧٦	١٢٠٢٠٠
أثريبيس شهرى	نحو	نحو	٧٧٧	٧٧٧	٧٧	٧٧	٣٨٣	٣٨٣	٧٣٧٢
مترو مصر الجديدة	نحو	نحو	٥٦٠	٥٦٠	٥١	٥١	١٥٦	١٥٦	٥٦٠٠
مترو الأنفاق	نحو	نحو	٣٠٨٦٦	٣٠٨٦٦	١٣٢	١٣٢	٥٩٦	٥٩٦	٣٠٨٦٦
أثريبيس شهرى	نحو	نحو	١٣١	١٣١	١١٣	١١٣	٣٨٣	٣٨٣	١٣١

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حتى
نوع ونسبة النقل خلال عام ١٩٩٧/١١
(داخل الشامرة الكبرى)

جدول رقم (٤٦)

(التبنة بالآلد جنبة)

نوع الوقود	نوع ونسبة النقل	الكمبة بالآلد لتر	التبنة بالآلد لتر	الكمبة بالآلد لتر	التبنة بالآلد لتر	نوع ونسبة النقل	نوع ونسبة التبنة بالآلد جنبة	كمية ونسبة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حتى			
اتوبيس عام		٢٠٣٥٥	٠	٠	١٣٣٩	٣٦٠٢	١٤١	١٥٧	٨٠٦٥٥	١٧٦٣٨	٨٣٤٥٥
ترام		١٣٣١	١٤٢٠	١٦٥١٥	٢١١	٦٥	٠	٠	٠	٠	١٣٣١
مترو مصر البعيدة		٢٢٧٣	٢٢٨٨	١٢٢٣٧	٦٥	٦٥	٠	٠	٠	٠	٢٢٧٣
مترو الانفاق		١١٨٥٦١	١١٢٠٥	٢٧٣١٤	٢٠٦٣	١٠٦٩	٠	٠	٠	٠	١١٨٥٦١
اتوبيس توك		٦٩٣	٠	٠	٥١	١٥	٠	٠	٦٣٤	١٥٩٩	٦٩٣
الجملة		٢٠٣٩٧٥	٤١٩٢٨	٣٠١٩٦٨	١٥٩١٤	٤٩٢٦	١٤١	١٥٧	١٧٦٣٨	١٧٦٣٨	٢٠٣٩٧٥

قيمة مصروفات الاملاج والصيانة للخدمات حسب نوع وسيلة النقل
ويستند المتصروفات عام ١٩٩٧/٩٦
(داخل القاهرة الكبرى)

(القيمة بالآلاف جنيه)

جدول رقم (٢٧)

القيمة لدى التغير بالقيمة بالقيمة القيمة باليمن كجم	الكمية بالآلاف كجم	نوع وسيلة النقل	بيانات المصروفات		
			قطع النيار	مصاريف املاج وصيانة عافتها	الخدمات
١٣٠٤١٣	.	٢٦٥٦	٢٢٧٣٣٦	٢٧١	٧٢
١٩٦٤٥	.	٣٩٩	١٩٢٠٩	٣٧	١٠
١٢٨٣٩	.	١٦٥	١٢٢٦١	-	٠
١٥٣٠٥	٥٨٠٨	٩٤٩٧	-	-	-
١٨٣	.	٠	١٨١	٢	-
الإجمالي			٢١٠	٨٢	
١٧٨٢٣٠	٥٨٠٨	١٢٧١٢	٢٥٩٣٩٥		
٩					
أتوبيس عام ترام مترو من الجديدة مترو الاتصال أتوبيس نهري					

**عدد الحوادث والإصابات حسب نوع وسبل التفقن ونوع الحادث
عام ١٩٩٧/١١**

جدول رقم (٢٨)

نوع العائد	نوع وبلة	حوالات بدون امارات										موارد بامارات	عدد الامارات
		الركاب	للرانج	الركاب	للرانج	الركاب	للرانج	الركاب	للرانج	الركاب	للرانج		
أتوبيس عام	سراي	٥٤٧	٥٨	٠	٠	٠	٠	٥٥٥	١٦٠٣	١٥١	٠	٣٤	١١٥٩
مترو متر الجديدة	مترو الاتصال	٢٥	٥	٠	٠	٠	٠	٣٠	٠	٠	٠	١٠	٦٥
مترو شهرى	المائة	١٢	٨	٠	٠	١٠	٠	٠	٦	٠	٠	٣	١٤
		٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
		٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٧	١٢٣٨
		٥٨٤	٧١	٠	٠	١٠	٠	٥٨٥	١٦٠٩	١٥١	٠	٤٧	١١٥٩

الفصل الرابع

النقل العام للركاب داخل مدينة

الاسكندرية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٧/٦/٣٠
 موزعة حسب فئات العمر والماركات
 داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (٢٩)

العام	فئات العمر							الجمة
	أقل من ١	١ واقل من ٢	٢ واقل من ٣	٣ واقل من ٤	٤ واقل من ٥	٥ واقل من ٦	٦ واقل من ٧	
١٤١	١٨	٥٣	٠	٠	٧٠	٠	٠	تمسراً
٩٤	٠	٠	٦٩	٢٥	٠	٠	٠	اسكانيا
٧٢	٤٢	٠	٠	٠	٣٠	٠	٠	رينر
١٨٨	٢	٧١	٨٦	٣٥	٠	٠	٠	جي.أم
٤٩	١٠	٠	٠	١٠	٢٩	٠	٠	فريلاند
٤٠	٠	٠	٠	٠	١٥	٢٥	٤٠	آخر
٥٨٤	٧٢	١٢٣	١٢٩	٧٠	١٤٤	٢٥	٣٠	الجمة

عدد الوحدات المملوكة لممارات وشركات النقل العام لتركاب في
موسمة حب نوع وسبل النقل والحافلة الفنية والستة الامالية
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٠)

العنوان	نوع وسبل النقل	عدد مئاد سفن بالوقود	العالة الفنية					
			بالغزرو	بالعنان	الجملة	المرصدات المالية	نت الترداد المالية متغير املأ	الوحدات نت منتظر املأ
أنوريس عاصمة	نوع وسبل النقل	٢٧٤	١٢٨٢٦	١٢٥٦٢	٤٣٦	٢٠٢	٠	٣٧٦
شمام الفنية	نوع وسبل النقل	٩٥	١٠٧٩٦	٣٣٣٥	٣٢	٩٥	٠	٣٢
شمام الرمل	نوع وسبل النقل	٤٣	٦٣٠٣	٣٩٦٨	٣٣	٩	٠	٣٣
ش. حيدر اسكندرية /ابوفير	نوع وسبل النقل	١٤	٦٤٦٦	٦٤٦٦	٨	٨	٠	١٦٣٢

الوحدات المملوكة والمالية (الشمال) بمرافق النقل خلال
خلال عام ١٩٩٦/١١ مقارنة بعام ١٩٩٦/١٥
(كفاءة التشغيل)
(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول رقم (٢١)

										البيان
										نوع وسيلة النقل
										١
		١٩٩٦/١٥	١٩٩٧/١٦	الوحدة	الوحدة	الوحدة	الوحدة	الوحدة	الوحدة	
		%	%	الشمال	المملوكة	الشمال	المملوكة	الشمال	المملوكة	
٦٤		٣٧٤	٥٨٤	٧٢	٤٥٠	٦٢١				أتوبيس عسام
٧٤		٩٥	١٢٩	٧٧	٩٩	١٢٩				ترام المدينة
٧٩		٣٣	٤٢	٦١	٣٠	٤٢				ترام الرمل
٦٤		١٤	٢٢	٦٦	١٤	٢٢				سكة حديد اسكندرية / ابرقبر

هذه الشاملة وجملة اجرهم شوال عام ١٩٩٧/٦
من نوع وسيلة النقل ومرافق التسلق
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٢)

نوع وسيلة النقل	مرافق التسلق	الادارة العامة	الحركة	الميتمة والسيارة	الخدمة العامة	الحملة	(الاجر بالالف جنيه)			
							عدد العاملين	مدة العمل	عدد جملة	
العاملين الاعور	العاملين الاصغر	العاملين الاعور	العاملين الاصغر	العاملين الاعور	العاملين الاعور	العاملين الاعور	العاملين الاعور	العاملين الاعور		
اتوبيس حمام *	٤٣٤٦٣	١٠٢٠٢	١٠٦٩	٩٩	٩٨	١٣٣٩	٣٢٠٧٨	٣٠٦١	٤٢٧٧	١١٢٢
شرام المدينة	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
شرام الرمل	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ك. سيد اسكندرية/أتونبر	٢٠٠٥	١٠٠٧	١٣٧	١٢٠	١٢٠	٧٦٨	٥٦١	٦٤٧	٨٤	٤٠
الإجمالي	٥٧٤٦٠	١١٢٠٧	١٢٠٢	١٠٦٩	٩٩	١٣٣٩	٣٢٠٧٨	٣٠٦١	٤٢٧٧	١١٢٢

* عدد العاملين واجورهم بالهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية نقل
(اتوبيس حمام - شرام المدينة - شرام الرمل)

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات العجائية والركاب بدون اجر ورkap السيامه والتعاقدات والرملي
وأي زادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٧/٩٦
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٣)

البيان	عدد الركاب (بالآلاف)						
	نوع وسيلة النقل	النذاكر عافية عافية	الاشتراكات البطاقات العجائية	ركاب السيامه وال التعاقدات	ركاب ومختصة ومتخصصة	ركاب متعدد بالآلاف	الإيرادات
اشوريين عسام	١٥٦٨٦	١٥٥٥١	١٢٣٥	١٠٤٨	٠	٦٢٤٤٥٦	٣٠٩٨٠
شرام العجيبة	٧٤٤٥٥	٣٠٠١٤	٩٦٨	٨٩٦	٠	٩٦٣٩٣	١٠٤٤٨
شرام الرمل	٦٧٣٥	٣٧٦٥٤	١١٧٥	٩١٣	٠	١٠٦٤٧	١٠٣٤٣
سكة حديد اسكندرية / ابرقير	٢٢٥٧٨	٤٢٠٦	٠	٠	٣١٨٤٤	٣٣٦٣	٦٧٣٤
المجموع	٤٣١٤٣	٨٠٥٣٦	٢٠٣٢	٢٠٣٤	٠	٣٣٨٧٨٠	٣٣٧٤

عدد وأطوال الشبكة العامة ونسبة التغليف ونسبة الكيلومترات المائية
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٧/١١
(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول رقم (٢)

البيان	سرعه وسيلة النقل	عدد وأطوال الشبكة جملة الكيلومترات المقطرة بالآلف كم								
		العدد	الطول بالكم	الوحدات بالآلاف	الارواح بالآلاف	ساعات	جملة عدد الآلاف	جملة عدد الآلاف	جملة عدد الآلاف	
التربيص عاصم	أسطول	٦٦٣٥	٤٤٩٢	-	٤٣٧٨	١٩١٠	١١٨٨	١.٧٧٧٧	١٦٣٢	٧٨
شمام المدينة	أسطول	٥٥٤٩	١٣٥	-	٥٢٥٣	٢٣٨	٧٦٢	٦١٦٣	١٠٣	١٢
شمام الرمل	أسطول	٤٤٧٤	١٣٣	-	٤٢٣٩	٢٠٤	٣٧٨	٤٢٣٨٢	٤٣	٦
نقطة ميدان اسكندرية ٢ / اكتوبر	أسطول	٣٢٣٣	-	-	١٥٧٧	٣٤	٧٠	٥٣٠	٣٣	٤
المبسنة	أسطول	٣٦٣٤	٣٢١٦	-	٣٢٣٦	٢٧٦	٣٣٨	٣.٣٧٠٤	٣٦٤	٩١

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب
خلال عام ١٩٩٧/١١
(واحدة مدينة الإسكندرية)

جدول رقم (٢٥)

بيان رحلة النلن	المقاصد الصلحة	عدد الوحدات التنافسية	متوجه عدد النفاذ	عدد الاروار الطبقة بالآلة	عدد الركاب بالآلة	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	متوسط عدد الركاب	متوسط عدد ركاب معدل التزام	بيان رحلة النلن
أسيوط عاصم		٦٢٤٤٦	١٠٥	٦٣٨٨	٣٤	٣٧٤	١٢٥٦٢	٣٧٤	٦٣٨٨
شمام المدينة		٦١٣٣٣	١٣٢	٧٧٣	٣٤	٩٥	٢٢١٥	٣٤	٦١٣٣٣
شمام الرمل		٩٠٣٠٤٧	٤٤٣	٣٧٨	٦٦	٣٢	٣١٩٨	٦٦	٩٠٣٠٤٧
سكة حديد الإسكندرية / أبرقير		٣١٨٨٤	٤٠٥	٧٠	٤٦٢	١٤	٦٤٦٨	٤٦٢	٣١٨٨٤

كمية وقيمة وشوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل بـ
شوع وسيلة الملافن خلال عام ١٩٩٧/١١
(داخل مدينة الإسكندرية)

(التبعة بالآلاف جنيه)

جدول رقم (٢٦)

نوع وسيلة الملافن	شوع الدوشة									
	اللتر	كيلوغرام	درهماً	مليون	دولار	النسبة	الكمية	النسبة	الكمية	النسبة
نحوة التبعة	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	كيلو	لتر	كيلو	لتر	كيلو	لتر	كيلو
أتوبيس سام				١٣٥٤	٣٦			٧٨٦	١٤٥٢٠	
شرام العقبينة	٢٧٧٠	٣٧٥٠	١٥٩١١	٤٠	٧					
شرام الرمل	٣٣٣٧	٣٣٣٧	١٥١٥٣	٢٦	٦					
شركة حديد الإسكندرية/المورثي	٢٩١٦			٠				٦٠٧	٢٥٠٦	٩٤٠
المقدمة	١٧٧٧٨	٣٠٦	Total	١٣٥٥	٧٤٧	٤٠٧	١٤٦	١٤٣٤	١٤٨١٠	

قيمة مصروفات الاملاع والبيانات للخدمات حسب نوع وسيلة النقل
وينتشر المصروفات عام ١٩٩٧/٦/٦
(داخل مدينة الاسكندرية)

(القيمة بالآندر جنية)

جدول رقم (٣٧)

نوع وسيلة النقل	بنود المصروفات	قطع الغيار مصروفات املاع				
		النحوة	الكمية	القيمة	بالقيمة	اجراء المترات بالقيمة
		بالياردة كم	لدى العغير	القيمة	وصيانة مبانيها	أخرى
الأنوريسن علام	١٨٦٣٤	٠	١٥٧	١٧٩٤٦	٢٧	٥
شرام المدينة	٤٠	٠	٠	٠	٤٠	٧
شرام الرمل	٤٥	٠	٠	٠	٢٥	٧
سكن مدبدابكتربه/ابوقبر	١٤٩١	٠	١٤٧١	٢٠	٤	
الجمة	٢٠٣٨٨	٠	٦٥٧	١٩٤٣٩	١١٢	٢٣

* تشمل الائمة الثلاث (الأنوريسن علام - شرام المدينة - شرام الرمل)

عدد المزادات والاسابيع في سوق وسيلة النقل ونوع الحادث

1997/98 12

«مِدَلْ مَدِينَةُ الْمَكْتُورِيَّةِ»

جداول رقم (٢٨)

نوع النادل	موقع رسمية	الستل	حوادث يُصدرون أصابات										عدد الإصابات	سوادش ببابات
			ساقمات حريق مثأة متأثرات أخرى محابمات حريق مثأة متاثرة متأثرات أخرى عدد عدد	الراكب										
القتلى	الجرحى	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل	للراجل
التدبيس عام			١٤٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٤
شرام العنبية			١٩٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٦
شرام العنب			٢٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٧
كشك مدرب استدربة /ابوقير			١٣٨٦	٤	٩	٤	٣	٥	٣	٣	٣	٣	٣	٦٦
النمسا			١٣٨٦	٤	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٦٦
			٣٦١	٦٦	١٧	٥٣	٣	٦٦	٠	٣٦١	٣٦٦	٣٦٦	٣٦٦	٣٦٦

**الفصل الخامس
النقل العام للركاب بـ^{بلا} قاليم
خارج المدن**

عدد السيارات المملوكة للشركات النقل العام للركاب في ٢٠/٦/١٩٧٣
 مبنية حسب الأقاليم والماركات
 (خاتم السن)

جدول رقم (٣٩)

الماركات														
الاقاليم														
مرسيدس تر بيجاس وينز اسكانيا مان فاب ايجيل ذاتيس تيوبيلن داد اخرى البالة رومان														
٩٦٩	١	٠	٠	٠	٠	٢٥	٨٥	٢٤٢	٩٤	١٣٦	٦٨٥	١٧٢	٣٧٦	شئون الدلتا
٥٣٤	٠	٠	٠	٠	٠	١٨	٠	٧٦	٢٨	٣	٩٥	٢٨٢	٣٧٧	وحدة الدلتا
٥٣٩	١	٩	٥٩	١٢	١٢	٠	١٠	٤٣	٨١	٣٩	٣٧٣	١٥٦	٣٧٩	غير الدلتا
٧٧٧	٠	٠	٠	٢٥	١٢	٠	٠	٩١	١٠١	٧٧	١١٩	٣٩٢	٣٧٧	الوجه القبلي
٣٧٨١	٢	٤	٤٩	٣٧	٢٢	٤٣	٩٦	٤٥٢	٣٠٤	٣٣٨	٥٣٠	١٩٨	٣٧٨	الحملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام لشوكاب في ٢٠/٦/١٩٩٧
 موزعة حسب الماركات ونئن العمر بالاقاليم
 (خارج السن)

جدول رقم (٤٠)

نئن العمر

اقل من ١ وأقل من ٣ أو أقل من ٥ وأقل من ٨ نايكثر الجهة

العمر	سن	٢	٥	٧	٩	١٣	٥٣	٦٣	٦٦	٦٧	٦٩	٦٩٨	٦٨٠	٦٨٣
مرسيدس	٠	٠	٠	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٣٠	١٣٦	٥٣٣
شم	٠	٠	٥٢	١٦٢	١٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٨	٢١٩	٢٢٩
سيماز	٠	٠	٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٤	٤٤	٣٠٣
دبليو	٥٣	٤٥	٢١	٨٥	٥٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٥٢	١٩٥	١٥٣
امكابا	٤٤	٣٤	١٦	٦٦	٩١	٦٦	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٩٥	٨١	٩٥
سان دريسان	٠	٠	٠	١٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٣	٠	٤٣
هان	٠	٠	٠	٤٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٤	٠	٢٤
ابيل	٠	٠	٠	٢	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٧	٠	٣٧
رافرس	٠	٠	٠	٣٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٣	٣٥	٥٣٣
ليبورتن	٤	٢	٦	٢	٤	٦	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٠	٩
راد	٠	٠	١	٢	٣	٢	١	١	١	١	١	٢	٠	٢
آخر	٠	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٩٣	٦٨٠	٦٨٣
الجمـة	٦٦	٤٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٥٣٣	٥٣٣	٥٣٣

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠/١/١٩٩٧

موزعه حسب الأقاليم ونثاث العمر
خارج المدن

جدول رقم (٤١)

نثاث العمر

أقل من ١ وائل من ٢ وائل من ٥ وائل من ٧ وائل من ٩ فاكثر الجملة

	الإقليم	سنة	٩	٧	٥	٢	١	٥٤	
	الجملة		٢٧٨١	١٦٨١	٣٨٠	٤٢٠	١١٣	٨٨	٩٩
شرق الدلتا			٥٩٣	١٢٤	١٠٦	٦٣	١	٥٤	
وسط الدلتا			٣٧٤	٥٥	٩٥	٠	٠	١٠	
غرب الدلتا			٢٥٣	١٤	١٠٧	٢٦	٢٠	٢٥	
الوجه القبلي			٤٦١	٩٧	١١٢	٣٠	٦٧	٠	
	الجملة		٢٧٨١	١٦٨١	٣٨٠	٤٢٠	١١٣	٨٨	٩٩

نحو الوحدات المطلوبة لشركات النقل العام للركاب والبضائع القومية لسلك الحديدية في
بروزة حب الأقاليم والمالة القنطرة المسنة الائتمالية
(شارع العدن)

موجز رقم ١٩٦٣

البيان	بالقرص						بالعنوان						البيان
	الوحدة المالية			نحو الوحدات المالية المتضرر تحت متنفس اهلي الاموال			الوحدة المالية			الوحدة المالية			
النوعية	الإصلاح	شارق	الإصلاح	شارق	النوعية	النوعية	النوعية	النوعية	النوعية	النوعية	النوعية	النوعية	البيان
٩٢١	٠	٠	٩٢١	٠	٠	٠	٧٥٨	٣٧٠٤	٩٢١	٠	٠	٠	شون الدلتا
٥٣٤	٠	٠	٣٤١	٣٦٣	٣٦٣	٠	٣٣٠	١٤٣٢	٣٣٢	٠	٠	٣٣٢	وسي الدلتا
٥٣٥	٧٢	١٠٧	١٠٣	٠	١٩٩	٧٢	١٠٧	٠	١٠٣	٠	١٢٠٨	٣٣٢	خور الدلتا
٣٧٧	٠	٠	١٩٦	٠	٢٧٧	٠	٠	٠	٢٧٧	٠	٣٣٢	٣٣٢	البرقة العظيل
٣١٨	٠	٠	٣٢١	٠	٣٦٣	٠	٠	٣٦٣	٣٦٣	٣٦٣	٣٦٣	٣٦٣	سلك الحديدية رئيسية وفرعية
المجموع												البيان	
٤٩٤	٣٤	١٠	١٣٧	٠	١٤٧	٣٤	١٠	١٣٧	١٣٧	٠	٠	٠	٠

* الرسمة لسلك الحديدية صادرة عن صرافة

الوحدات المملوكة والمالية (الثانية) بشركات المصلحة العام للمركبات وخطوط
السكك الحديدية الرئيسية والطربية خلال عام ١٤٩٧/٩٦
مقارنة بعام ١٤٩٦/٩٥
(كتابه التفصيل)

مدون رقم (٢٣)

البيان	البيان	١٤٩٧/٩٦		١٤٩٦/٩٥		البيان	
		كمادة التفصيل	%	كمادة التفصيل	%		
شئون الدولة	الوحدة المالية	٩٤١	٩٤٣	٩٤٣	٩٠٠	٣٨٣	٣٨٣
وسط الدولة	الوحدة المالية	٣٩٣	٥٣٤	٥٣٤	٧٦	٣٧٣	٥١٥
غير الدولة	الوحدة المالية	٣٩٣	٥٣٤	٥٣٤	٧٨	٤٠٨	٥٢٤
الوحدة القليل	الوحدة المالية	٣٧٧	٧٣٧	٧٣٧	٧٠	٣٩٥	٤٥١
الوحدة السريعة وفرعية	الوحدة المالية	٣٣٢	٣١٢	٣١٢	٨١	٣٥١٧	٣١١٦

جدول رقم (٢١)

**عدد العاملين وحصة أجورهم ملخص عام ١٩٩٧/٢٢
حسب التألييم ومتراكيز التشغيل
(شارع السنين)**

(الأجراء باللغة العربية)

(۱۰) مقدمه

العام	الخدمة العامة	المؤسسة والمبانى	الحركة	الادارة العامة			مراكز التثبيت
				عدد العاملين	عدد العاملين الامور	عدد العاملين الاجور	
٢٠١٥	٦٧٩٥	٣٧٥	٦٨٣٨	٦٩٤٦	٣٧٥	٦٨٣٨	شرق الدلتا
٢٠١٤	٦٧٩٤	٣٠٠	٦٩٣٦	٦٩٤٦	٣٠٠	٦٩٣٦	وسط الدلتا
٢٠١٣	٦٧٩٣	٣١٧	٦٩٣٥	٦٩٤٥	٣١٧	٦٩٣٥	غرب الدلتا
٢٠١٢	٦٧٩٢	٣٠٢	٦٩٣٤	٦٩٤٤	٣٠٢	٦٩٣٤	الريمة الشطر
٢٠١١	٦٧٩١	٣٠٣	٦٩٣٣	٦٩٤٣	٣٠٣	٦٩٣٣	النيل الجديدة رئيسياً وفرعية
٢٠١٠	٦٧٩٠	٣٠٤	٦٩٣٢	٦٩٤٢	٣٠٤	٦٩٣٢	النيل

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المbanية والركاب بدون اجر وركاب السيارة
والمشائد والرخص وجملة الركاب كيلومتره وآيزادات الركوب
حسب الاناليزم عام ١٩٩٧/٩٦
(خارج المدن)

جدول رقم (١١)

البيان	عدد الركاب (بالآلاف)								البيان
	الإيرادات بالآلاف	التذاكر المبنية	اشتراكات المبنية	سيارات غير مسافرة	سيارات غير مسافرة والرخص	ركاب سيارات غير مسافرة	ركاب سيارات غير مسافرة ومنفذة	الراكب كم بالمليون	
شرق الدلتا	٨٩٧٧١	٢٠٥١	٥٦٤٦	٣٣٧	٤٨٣	٤٧٣	٦٠	٢٩,٥٣	
وسط الدلتا	٤٤١٤٨	٣٠٨	٥٩٢٧	٤٠٦	٥٧٧	٤٣٩٤	٧٠٣٠	٤٣٩٨	
غرب الدلتا	١٥٩٩٧	٤٧٧٥	٥٠٦٣	٣٧٥	١٦٥٠	٣٦٥	٧٣٣	٤٤٧١	
الوجه القبلي	٧٨٨٨٢	٣٦٠	١١٤٩٦	٣٣	١٥٣١	١٤٧٧	٨	١١٠٧٩٨	
السك الحديدية رئيسية وفرعية	٣٣٧٤٤٨	٤٧٠٤٣	٦٠٨٩٦	٠	٠	١٢٤٨٧	٠	٤٨٣٢٩٠	
الجملة	٦٠٥٧٢٨	٧١٦٦٥	٨٨٨٤٢	٣٤٧١	٤٢٤١	١٣٦٧٦	٧٤١٣٣٧		

حركة الركاب بالقطروط الدولية عام ١٩٩٧/٩٦

دول رقم (٤٢ -)

البيان	النحوه	عدد ركاب المتذکر	الراكب كيلومترى سالنه	الايرادات بالجنيه
القاهرة-سفارى		٥٦٦	٦٦٣٠	٣٥٨٨٥٥
القاهرة-عنان		٩٣٧٨	٩٣٧٨	٦٦٧٤٨١
القاهرة-حراسلى		٥١٧٦	٨٢٤٢	٦٦٩٥٧٤
السكندرية-سفارى		١٣٠١١	١٢٤٥٦	٨٨١٩٤٩
القاهرة-دمنهور		٣٩٢٢	٣٢١٤	٣٨٤٨٤٧
القاهرة-ستابا (السودان)		٤٠٢٢	٤٥٠٥٧	٥٨٧١١٩٠
القاهرة-سريلين (السودان)		٣٣٤٥٩	٤٥٠٥٧	١٤٣٧٧٧٣
القاهرة-كريت (الكريت)		٣٦٦٨	٤٥٠٥٧	١٥٩٦٠٧
القاهرة-الخدس		٣٦٧	١٩٦	٣٨٧٠٠
النمسا		١٦٥٣٩٦	٩١٢٣٧	١٠٣٧٢٧٦

حسب الأقاليم عام ١٩٩٧/٢٢
 (خواص المدن)

جدول رقم (٤٦)

البيان الأقاليم	عدد واطوال الخطوط جملة الكيلومترات المستقطعة بالآلة كم									
	العدد بالكم		الاطوال بالآلة		الزهدات بالحركة		الآدوار بالآلة		ساعات المتنقل المنتجة	
	بالملاحة	بالآلة	بالملاحة	بالآلة	بالملاحة	بالآلة	بالملاحة	بالآلة	بالملاحة	بالآلة
شرق الدلتا	٣٦٤٩	٣٦٢	٨٣٦٤٥	٢٩٣٢	٤٤٣٢	٢٤٣٢٥٩	٣٦١٢٩	٢٣٢	٢٤٣٢٥٩	٢٣٦١٢٩
وسط الدلتا	٤٦	٤٦	١٥٦٩	٣٩٩٦	١٠٣٥	١٢٠٥٨٠	١٥٣٨٦	٠١٤٢	١٢٠٥٨٠	١٥٣٨٦
غرب الدلتا	١١٠٧	٧٦٨	٣٩٤٢	٨٦٠	٨٩٩٦	٢١٦٦٠	٢١٦٦٠	١٣٤	٨٦٠	٢١٦٦٠
الوجه القبلي	.	٤٣	٧٦٩٥٧	٣٢٢٣	٥٥٩	٥٥٩٣١٥	٨٠٣٧٠	٢٨٢	٨٠٣٧٠	٥٥٩٣١٥
السكندرية رئيسية وفرعية	.	.	٤٢٩٨١	٤١١	٤٥٢	٤٦٠٩٣٩	٩٢٩	٤٦	٩٢٩	٤٦٠٩٣٩
النهر	٢٦٥٣٣	٤٨٤٢	٤٧٧٢	٦٨٢٩٩٩	٣١٧٦٢	٢٣٩١	١٤٩٢٠٣٩	١٦٢٣٥٤	٤٨٥	١٤٩٢٠٣٩

حركة التغيير وبكلة الكثرة من المطرد للخط بـ الدليل عام ١٩٩٧/٩٦

(۲۷)

البيان	النقطة	العدد	عدد الأطوار الفطرية				البيان
			النقطة	النقطة	النقطة	النقطة	
النقطة	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة
القاهرة-ستغازل	١٢٥٠	٦٣٧٦٠	٤٩٩٢	٢٠٨	٣٠٨	٣٠٨	٥٦٢٧٠
القاهرة-مسان	٤٠٠	٣٦٢٨٠	٣٨٣٠	٣٩٢	٣٩٢	٣٩٢	٣٧٤٦٠
القاهرة-طرابلس	١٤٠٠	٤٩٩٢٠	٣٧٣٢	١٠٤	١٦٥	١٦٥	٥٠٠٧٦٠
اسكندرية-اسكندر	١٢٥	١٧٧١٠	٨٠٥٢	٧٣٢	٧٣٢	٧٣٢	١٩١٧٢٠
القاهرة-دمثل	١٣٠	١١٢٣٠	٣٢٢٢	١٠٣	١٠٦	١٠٦	١٣٤٣٠
القاهرة-دميا (السعودية)	٥٠٠	١٥٦٠	٢١٥٦	٣٠٨٠	١٥١٠	١٥١٠	١٦٣٣٦٠
القاهرة-سويس (السعودية)	٥٠	٧٦٨٣٥	١١٣٢	١٢٣٢	٨٣	٨٣	٧٩٤٦٠
القاهرة-سويس (الكرد)	١٣٠	١٣٢٥	٧٧٧٦	١٠٤	٥٦	٥٦	٢٣٩٦
القاهرة-القدس	٣٠	٤٢	٤٢	٣٢	٣٢	٣٢	١١١٠
البيان	٩	٢٨٨٩	٣٧٣٤	٣٣٣٩	١٧٦٢٦	١٧٦٢٦	٦٦٥٦٩٠

معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب بالآجال
وخطوة التك العدبية الرئيسية والتزمية عام ١٩٩٧/٩٢
(نوار العدن)

جدول رقم (٤٨)

البيان الإقليم	المطالبات النفاد (١)	متوسط عدد السيارات المالية (٢)	متوسط عدد الدورات المالية (٣) = (١)/(٢)	متوسط عدد الدورات للموجة الفذلية بالآجال (٤)	عدد الوحدات المالية (٥)	متوسط عدد الدورات باليأسد (٦) = (٥)/(٣)	معدل الركاب باليأسد (٧)	معدل التزام (٧) = (٦)/(٣)
شرق الدلتا	٤٧٠٤٥	٩٦١	٩٦١	٤٤٧	٥٠	٤٣٧	١١٧	٢,٣
وسط الدلتا	١٦٢٤٠	٣٦٣	٣٦٣	٢٦٧	٤١	٢٦٧	٢٢٢	٤,٨
غرب الدلتا	٢١٤٤٩	٢٩٩	٢٩٩	٥٣٠	٤٨	٥٣٠	٩٦	٢,٠
الوجه القبلي	٢٢٨٩٥	١٧٧	١٧٧	٥٥٩	٤٨	٥٥٩	٢٠٤	٤,٣
النطرون العذبة ونسبة فرعنة	١٩٤٠٨	٣٣٦٢	٣٣٦٢	٤٥٢	٨٦	٤٥٢	١٣٦٧	١٦,٠
الجستة	٣٠٠٩٥٢	٤٤٧٢	٤٤٧٢	٢٢٩١	٦٧	٢٢٩١	٣٦٦	٥,٨

جدول رقم (١٦)

محبته وقيمة ونوع المقررات المستخدم في التنفيذ
حسب الأقاليم خلال عام ١٩٩٧/١٢
(التبينة بالآلاف جنية)
(خارج المدن)

الإقليم	نوع المؤود	نوع المقررات					
		النقد	الذهب	الذهب بالآلاف	التبينة بالآلاف	التبينة	النقد
جبلة القبعة	ربيع	سبعين	سبعين	سبعين	سبعين	سبعين	سبعين
شمال الدلتا	٣٤٦٧٠	٣٣٣٣	٧٨٧	١٩٨	١٩٨	٣١٢٠	٣٤٦٧٠
وسط الدلتا	٤٨٠٣	٨٤٠	٢٠٢	٠	٠	١٢٠٧	٤٨٠٣
جنوب الدلتا	١٥٣١١	١١٦٢	٥٥٠	٥٥	٥٥	٧٢٧٦	١٥٣١١
الوجه البحري	٢٣٤١٢	٢١٢٧	٨٠٨	٠	٠	٩٧٦٩	٢٣٤١٢
الإسكندرية الجديدة وشبين ومرجعيون	١٧٠٧٥٦	١٧٧٢٢	٢٩٧١	٠	٠	٣٣٢٨	١٧٠٧٥٦
المجموع	٣٦٥٦٢	٢١١٤٩	٥٩٣	٢٢٢	٢٢٢	٣٣٢٨	٣٦٥٦٢

قيمة مصرفات الاصلاح والعيادة للوحدات حسب الاقاليم
ويندو المصرفات خلال عام ١٩٩٧/٩٦
(خارج المدن)

(القيمة بالآليز جنية)

جدول رقم (٥٠)

الاقاليم	بنود المصرفات	الثغوريات				
		قطع الغيار	مصرفات اصلاح	اخري	جملة	ومبادئ تماقبيها
	الكمية	القيمة	بالنسبة	اجراء العمارات	بالنسبة	القيمة
	لدى الفير	كم	كم	كم	كم	كم
شرق الدلتا	١٢٩٣١	٠	٠	١٢٨٥٥	٧٦	١٧
وسط الدلتا	٧٨٨٥	٠	٠	٧٨٥٣	٣٢	٨
غرب الدلتا	١٩٩٤٨	٤٨٠	٢٦٩٨	١٦٧٤٢	٢٨	٢
الوجه القبلي	١١١٨٩	٠	١١١٣٨	٠	٥١	١٣
السك العديدية وفرعية	١٠١٧٢٥	٦٩	٩٢٢٢	٩٢٤٣٤	٠	٠
العمليات	١٥٣٦٧٨	٥٦٩	٢٣٥٨	١٢٩٨٨	١٨٧	٤٤

عدد المروادن والإصابات حسب التالبم ونوع الحادث عام ١٩٦٧/١١
(خارج السن)

جدول رقم (٥١)

النوع	النوع	الرکاب	مواد يسكنون إصابات										نوع الحادث	
			مواد يسكنون إصابات											
			عدد الإصابات	مروادن إصابات										
شرق البتا	شرق البتا	الركاب	٢٤	٣	٠	٠	١	٨٨	٠	٠	٠	٠	٠	
وست البتا	وست البتا	الركاب	٣١	٠	٠	٠	٦٦	١	٠	٠	٢	٥٢	٥٢	
قرب البتا	قرب البتا	الركاب	٣	٦	٠	١	٠	٥	٢٥	٠	٣	٠	٣٩	
الربة القبل	الربة القبل	الركاب	٧١	٠	٠	٠	٦٦	٨	٤	٤	٩	٥	٤٩	
السك العديدة رئبياً وفربياً	السك العديدة رئبياً وفربياً	الركاب	١٣٥	٠	٠	٠	٤	٤	٠	٠	٠	٠	٠	
المليمة	المليمة		٦٨٩	٦٨٧	١٠	١	٥	٢١٨	٣٤	٤	٧	٩	١٢٠	

تشریف من الجهاز للرکن التجهیز العاد و الاجراء

طريق صالح سالم

مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطبخ الجهاز

