



١٩٩٧/١٢/٢٤
١٩٩٧/١٢/٢٤

جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتنمية العامة والإحصاء



احصاء النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
في جمهورية مصر العربية
١٩٩٦/٩٥



مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ١٩٩٦



اكتوبر ١٩٩٧



جمهورية مصر العربية
الإجاز المرجز للتعينة العامة والإحصاء

**إحصاء النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
في جمهورية مصر العربية
١٩٩٦/٩٥**

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ١٩٩٦

أكتوبر ١٩٩٧

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات فى خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمى كأسلوب لتطوير العمل ودفعة عاجلة الانتاج .

وفى جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء مساهمه منه فى هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روعى فى هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال فى المساهمة فى حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ أضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب بالمحافظات ولكن تم تصفية بعض وحداتها بناء على قرار السيد رئيس الوزراء . وكذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

واعتبارا من عام ٨٧ / ١٩٨٨ بدأ تشغيل خط مترو الانفاق بين حلوان والمرج بطاقته الكبيرة وتوقف خطى الضواحي باب اللوق / حلوان . كوبرى الليمون / المرج على اثر ذلك وفى السنوات الاخيرة بدأ الاهتمام بتشغيل خطوط أنوبيس لنقل الركاب بين جمهورية مصر العربية وبعض الدول مثل خط القاهرة - تل ابيب وخط القاهرة - عمان (الاردن) وغيرها من الخطوط .

ويأمل الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوة منها

اهاب مصطفى علوي

رئيس الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	اليــــــــــــــــان	رقم الجدول
	مقدمــــــــــــــــة	-
٩	الفصل الاول - ملخص بيانات النشره	-
١١	الفصل الثاني الجداول التخصيصة	
١٣	تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية حسب الماركات خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	١
١٤	تطور عدد واطوال الحطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	٢
١٥	تطور عدد العاملين واجورهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	٣
١٦	تطور عدد السيارات المملوكة والصالحة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ حسب السيارات المملوكة والصالحة والسعة الاجمالية .	٤
١٧	تطور عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	٥
١٨	تطور كمية وقيمة الوقود والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	٦
١٩	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩٢/٩١ الى ١٩٩٦/٩٥ .	٦
	<u>الفصل الثالث: النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
٢٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩٦/٦/٣ موزعة حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧

(تابع النهج) ————— رس

رقم الصفحة	الهيــــــــــــــــان	رقم الجدول
٢٤	عدد انسيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعة حسب فئات العمر والماركات (داخلى المدن)	٨
٢٥	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحاله الفنية والسعه الاجمالية .	٩
٢٦	السيارات المملوكة والصالحه (الشفاله) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلى بالمحافظات عام ١٩٩٦/٩٥ مقارنة بعام ١٩٩٥/٩٤ (كفاءة التشغيل) .	١٠
٢٧	عدد السيارات الصالحة للعمل فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعه الاجمالية .	١١
٢٠	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب مدن المحافظات التى يعملون بها ومراكز التشغيل بالاتوبيس انعام خلال عام ١٩٩٦/٩٥	١٢
٢١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب بالاتوبيس العام عام ١٩٩٦/٩٥ .	١٣
٢٢	عدد واطوال الخطوط العامله بمدن المحافظات وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه بالاتوبيس العام عام ١٩٩٦/٩٥	١٤
٢٣	معدل التزامم فى سيارات النقل العام للركاب داخل المدن عام ١٩٩٦/٩٥	١٥
٢٤	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم فى التشغيل حسب مدن المحافظات بالاتوبيس العام عام ١٩٩٦/٩٥	١٦
٢٥	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات وبنود المصروفات خلال عام ١٩٩٦/٩٥	١٧

(تابع الفهرس)

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
٣٦	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث بالتوبيس العام عام ١٩٩٦/٩٥	١٨
	<u>الفصل الرابع : النقل العام لركاب داخل القاهرة الكبرى</u>	
٣٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب فئات العمر والماركات داخل القاهرة الكبرى .	١٩
٤٠	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب نوع وسيلة النقل والحاله الفنييه والسعه الاجماليه داخل القاهرة الكبرى	٢٠
٤١	الوحدات المملوكة والصالحه (التشغاله) يرافق النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ مقارنه بعام ١٩٩٥/٩٤ (كفاءة التشغيل) داخل القاهرة الكبرى .	٢١
٤٢	عدد العاملين وجسلة اجورهم خلال عام ١٩٩٦/٩٥ حسب نوع وسيله النقل ومراكز التشغيل داخل القاهرة الكبرى	٢٢
٤٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجاسه والركاب بدون أجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٣
٤٤	عدد اطوال الخطوط العامله وحركه التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيله النقل بعام ١٩٩٦/٩٥ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٤
٤٥	معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٦/٩٥ داخل القاهرة الكبرى .	٢٥
٤٦	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقه الكهربائيه المستخدمه فى التشغيل حسب نوع وسيله النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٦
٤٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانه للوحدات حسب نوع وسيله النقل وبمبند المصروفات عام ١٩٩٦/٩٥ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٧
٤٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيله النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٦/٩٥ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٨

(تابع) الفهرس

رقم المفحة	البيانات	رقم الجدول
	<u>الفصل الخامس النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٥١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب فئات العمر والماركات داخل مدينة الاسكندرية	٢٩
٥٢	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب نوع وسيلة النقل والحاله الفنية والسعه الاجماليه داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٥٣	الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بمراقب النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ مقارنه بعام ١٩٩٥/٩٤ (كفاءة التشغيل) داخل مدينة الاسكندرية	٣١
٥٤	عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٩٦/٩٥ حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٥٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٥٦	عدد اطوال الخطوط العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية	٣٤
٥٧	معدل التزامم فى وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية	٣٥
٥٨	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقيه الكهربائيه المستخدمه فى التشغيل حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية	٣٦
٥٩	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانه للوحدات حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٧
٦٠	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٦/٩٥ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨

(تابع الفهرس)

رقم الصفحة	اليــــــــــــــــان	رقم الجدول
	<u>الفصل السادس : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)</u>	
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم والماركات خارج المدن	٣٩
٦٤	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب الماركات والعمر بالاقاليم خارج المدن	٤٠
٦٥	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم والعمر خارج المدن	٤١
٦٦	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم والحاله الفنية والسعه الاجماليه خارج المدن	٤٢
٦٧	الوحدات المملوكة والصالحه (الشعانه) بشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية الرئيسييه والفرعيه خلال عام ١٩٩٦/٩٥ مقارنه بعام ١٩٩٥/٩٤ (كفاءة التشغيل)	٤٣
٦٨	عدد السيارات الصالحه في ١٩٩٦/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم العامله بها والماركات والسعه الاجماليه خارج المدن .	٤٤
٦٩	عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٩٦/٩٥ حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خارج المدن .	٤٥
	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وجملة الراكب كيلو متري وايرادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٤٦
٧٠	حركة الركاب بالخطوط الدولييه عام ١٩٩٦/٩٥	ب ٤٦
	عدد اطوال الخطوط العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب الاقاليم عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٤٧
٧١	حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه للخطوط الدولييه عام ١٩٩٦/٩٥	ب ٤٧

(تابع الفهرس)

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٧٢	معدل التراحم فى سيارات النقل العام للركاب بالاقاليم وخطوط السكك الحديدية الرئيسيه والفرعيه عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٤٨
٧٣	كمية وقيمة ونوع الرقود المستخدم فى التشغيل حسب الاقاليم عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٤٩
٧٤	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانه للوحدات حسب الاقاليم وبنود المصروفات عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٥٠
٧٥	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع المادث عام ١٩٩٦/٩٥ خارج المدن	٥١

مقدمة

تهدف هذه النشره الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٩٦ / ٩٥ .

مصادر ابيانات :

- ١ - تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الآتى بيانها .
 - أ - الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات
 - ب - خط مترو الأنفاق (حلوان - المرج) .
 - ج - خط اسكندرية - أبوقير .
 - د - الخطوط الرئيسية والفرعية وتشمل أيضا بيانات
 - هـ - خط باب الحديد - حلوان
 - و - خط باب الحديد - القناطر الخيرية
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وتقوم باستيفاء بيانات
 - أ - الأتوبيس
 - ب - الميى باص
 - ج - الترام
 - د - الاتوبيس النهري
 - هـ - مترو مصر الجديدة
- ٣ - شركة أتوبيس القاهرة الكبرى
- ٤ - الهيئة العامه لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- ٥ - شركة النيل العامه لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد ، الاسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمه فى نقل الركاب فى أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية بالإضافة الى الخطوط الدولية
- ٦ - شركة النيل العامه لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية .
- ٧ - شركة النيل العامه لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالإضافة الى مديريةية التحرير ، الاسكندرية.
- ٨ - شركة النيل العامه لاتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، أسيوط ، سوهاج ، قنا ، أسوان ، الوادى الجديد ، البحر الأحمر .
- ٩ - مرافق النقل الداخلى بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقا لقرار السيد رئيس الوزراء
- ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل وتساوم فى خدمة محافظتى الاسكندرية وبور سعيد بالإضافة الى الخطوط الدولية .

التعريف المستخدمة

١ - النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة وانقرى القرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :
(محافظة القاهرة وأقسام أمبابة والدقى قسم أول وثانى الجيزة والهرم والعجوزة وبولاق الدكرور وميت عقبة ومدينة البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة) .
ومدينة شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

١ - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

٣ - الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (كالا توبيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري) . أولا تشملها (كالمقطورات عموما وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية)

ونقسم الوحدات التى بالحركة الى -

١ - المملوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الصالحة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمره البسيطة أو الجسمية .

د - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب أخرى .

هـ - اهلاك طارئ، وتخريد :

هو الاهلاك الذى يحدث خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاى العمر الافتراضى لها .

و - وحدات الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعى يوما بيوم .

ز - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعى لعدد الوحدات العاملة يوميا .

ح - العمالون - :

أ - بالدارة العامة :

تشمل بيانات الاداريين والفنيين والكتابة .

ب - بالحركة :

تشمل بيانات المحصلين والمفتشين ونظار المصات والمفاجئين ورؤساء الحركة والسانقين ورؤساهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الفنيين والملاحظين واسطوات الورش والصناع بأنواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

٥- الأجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحملة المنشأة من تأمينات اجتماعية . وفي بعض المرافق التي انشأتها الادارات المحلية بالمدن يندب بعض العاملين بها للاشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها .

٦- المكافآت والهنگ الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧- عدد الركاب :

أ- ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب- ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة مصروبا في ٣ انتقالات يوميا ، اما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على اساس خمسين سفريه في الشهر .

ج- ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبيانها :

١- اشياء شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضا للمحاربين القداماء .

٢ - بطاقات عائيلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح المطلوبة من أبناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٢ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على اساس عدد البطاقات المنصرفة مضمونيا في ٢ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

٨ - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية مضمونيا في المسافة المقررة بالكيلومترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية الهمدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الاوار :

يتم احتساب عدد الاوار على اساس ان الدور هو المسافة المخطوطة ذهابا فقط او ايابا فقط او ما يعبر عنه بالفرقة او الشوط " وتظهر النشرة مجموع عدد الاوار المخطوطة في الذهاب والاياب .

جـ - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة × طول المسافة .

٢ - الكيلومترات المأكسة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .

٣ - كيلومترات التعاقدات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة للغير نظير القيام بخدمات محده او رحلات السياحة الداخلية او المدارس .

معدل التزاحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام أي أن

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتي :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالالف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة} = \frac{\text{اجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحة}}$$

اصطلاحات مستخدمة :

... بيانات غير متوفرة :

= أقل من ٥٠٠

- لا يوجد

الفصل الأول

ملخص بيانات النشرة

ملخص بيانات النشرة

بعض المؤشرات عن النقل العام للركاب عام ١٩٩٦/٩٥ مقارنة بعام ١٩٩٥/٩٤ في جمهورية مصر العربية

أولاً : - عدد السيارات المملوكة في هيئات وشركات ومراقق النقل العام

أ - بلغ عدد السيارات ٨٩٧٧ عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كانت ٨٩٠٩ عام ١٩٩٥/٩٤
بزيادة قدرها ٠.٨ %

ثانياً : - عدد الخطوط العاملة بمراقق النقل وحمله أطوالها

أ - بلغ عدد الخطوط ١٨٩٢ عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كانت ٢٠٠١ عام ١٩٩٥/٩٤
بانخفاض قدره ٥.٤ %
ب - بلغت أطوال الخطوط بالكيلومتر ٢١٦٩٢٤ عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كانت
٢١٧١٨٩ عام ١٩٩٥/٩٤ حيث انخفضت بنسبة ٠.١ %

ثالثاً : - عدد العاملين وحمله أجورهم بمراقق النقل

أ - بلغ عدد العاملين ١٨١١٧٧ عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كان ١٧٨٠٦٠ عام
١٩٩٥/٩٤ حيث زاد بنسبة ١.٨ %
ب - بلغت جملة الأجور ٦٨٧٣٦٢ عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كانت ٦٧٣٤٩٨ عام
١٩٩٥/٩٤ حيث زادت بنسبة ٢ %

رابعاً : - عدد الركاب وحمله إيرادات الركوب

أ - بلغ عدد الركاب ٣٨٥٤٥٥٢ راكب عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كان ٣٩١٤٠٣٥ راكب
عام ١٩٩٥/٩٤ حيث انخفض بنسبة ١.٥ %
ب - بلغت جملة إيرادات الركوب ١١٣٢٣٢٠ الف جنيه عام ١٩٩٦/٩٥ بينما
كانت ١٠٥٧٩٣ الف جنيه عام ١٩٩٥/٩٤ حيث زادت بنسبة ٧.٢ %

خامساً : - عدد الركاب بالخطوط الدولية وحمله إيرادات الركوب

أ - بلغ عدد ركاب الخطوط الدولية ١٢٩٨٧٦ راكب عام ١٩٩٦/٩٥ بينما كان
١٠٢٥٣٤ راكب عام ١٩٩٥/٩٤ حيث زاد بنسبة ٢٦.٧ %
ب - بلغت جملة إيرادات ركاب الخطوط الدولية ٨١٢٣ الف جنيه عام ١٩٩٦/٩٥
بينما كانت ٥٧٩٤ الف جنيه عام ١٩٩٥/٩٤ حيث زادت بنسبة ٤٠.٢ %

الفصل الثانى
الجداول التلخيصية

تطور عدد السيارات المملوكة لحيات و شركات و صرافو العمل العام للمركبات
داخل و خارج المدن و القاهرة الكبرى و مدينة الاسكندرية تحت الماركات
خلال السنوات من ١٩١٢ الى ١٩٤٦

ردود (١)

السنة	تص	مرسيدس بن	تولفو	تاتا	بيجاسو	ورد	نيسان	دايمايو	شلتا	تار	السدو	ميرباي	ماتيم	رومانو	ريو	آخرو	الحيات
١٩١٢/١١	١٢٢	٢٠	٤٣	٥	٥١١	٤٠	١٤٥	١٥٠	١	٥	٨٨	١	٢٨	١٥	٢٧٣	٥٨٠	٣٢١٩
الجملة	٥٠٣١	١٧١٧	٤٣	٥	٥٥١	٤٠	١٤٥	١٥٠	١	٦	٨٨	٥٠٠	٢٨	١٥	٣٨١	٩٩٧	٩٨٥٧
١٩١٣/١٢	١٣٢	٢٠	٤٣	٥	٥٠٢	٢٦	١٠٧	١٣٥	٥	٥	٨٠	١	٢٨	١٥	٢٨١	١٨٥	٣٥٩٩
الجملة	٥١٠٥	١٨٦٢	٤٣	٥	٥٤٠	٢٦	١٠٧	١٣٥	٥	٥	٨٠	١٩٩	٢٨	١٥	٣٥٦	٢٧٥	١٠٠٤٥
١٩١٤/١٣	١٣٠	٢٥	٦٥	٥	٤٤٢	١٥	١٠٦	١٦٤	١	١	٨٢	١	٢١	١٥	٢٣٢	٢٦٣	٣٣١٨
الجملة	٤٩٦٧	١٥١٥	٦٥	٥	٤٤٥	١٥	١٠٦	١٦٤	١	١	٨٢	٥٠٠	٢١	١٥	٢٤٠	٤٢٢	١٠٠٤٥
١٩١٥/١٤	١٤٨	٢٨	٦٥	٥	٣٩٢	١٠	١٠٠	١١٠	١	١	٨٣	١	١٠	١٠	٢٤١	٢٥٧	٣١٥٨
الجملة	٤٨٠٨	١٣٦٤	٦٥	٥	٣٩٢	١٠	١٠٠	١١٠	١	١	٨٣	٤٩٩	١٠	١٠	٢٥٢	٢٧٤	١١٢٢
١٩١٦/١٥	١٨٨	٢٤	٥٢	٥	٣٧١٩	١١	١٨	١٢٠	١	١	١٠٧	١	١٠	١٠	٢٣٢	١٧١	٢٨٧٥
الجملة	٤٩٧٧	١٣٨١	٥٢	٥	٣٦١	١١	١٨	١٢٠	١	١	١٠٧	٤٩٩	١٠	١٠	٢٤٤	٢٥٧	١١٢٧٧

١ - القاهرة
٢ - مدينة الاسكندرية
٣ - داخل المدن
٤ - خارج المدن
٥ - مرسيدس بن
٦ - تولفو
٧ - تاتا
٨ - بيجاسو
٩ - ورد
١٠ - نيسان
١١ - دايمايو
١٢ - شلتا
١٣ - ميرباي
١٤ - ماتيم
١٥ - رومانو
١٦ - ريو
١٧ - آخرو
١٨ - الحيات

تطور عدد واطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية
خلال السنوات من ١٩٦١ / ١١ إلى ١٩٦٦ / ١٥

جدول (٦)

(الطول بالكيلومتر)

١٩٦٦ / ١٥		١٩٦٥ / ١٤		١٩٦٤ / ١٣		١٩٦٣ / ١٢		١٩٦٢ / ١١		السنة	البيان
أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط		
١٨٧-١٠	١٥٠	١٩١٤٥٢	١٠٠٩	٢١٥٣١٢	١٢٢٢	٢٢١٨١٥	١٥٠١	١٩٣٦٧٤	١٣٩١	خارج المدن	
١٣٣٤٩	٣٢٨	٨٨٠٧	٣١٠	٧٠١٦	٣٢٤	١٠٧٢١	٤٠٦	١٣٦٨٩	٤٠٤	داخل المدن (التوسيع)	
١٤٩٥٦	٥٣٣	١٤٨٦٨	٥٣٣	١٤١٠٦	٥١٥	١٣٠٠٢	٥١٠	١٢١١٣	٤٦٦	القاهرة الكبرى (توسيع وسائل أخرى)	
١٥٢٩	٨١	٢٠٦٢	١١١	٢٠٧٢	١١٥	١٧١٥	١١٢	١٩٦٤	١٠٢	الإسكندرية (توسيع وسائل أخرى)	
٢١٦٢٢٤	١٨٩٢	٢١٧١٨٩	٢٠٠١	٢٣٨٥٠٦	٢١٨٦	٢٤٧٣٣٤	٢٦٠٩	٢٢١٤٤٠	٢٣٦٣	الجملة	

* رقم معدّل

داخل المدن لا يشمل القاهرة والإسكندرية

١٠١

تطور عدد العاملين واجورهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدن الاسكندرية
خلال السنوات من ١٩١١ / ١٢ الى ١٩١٦ / ١٥

(القيمة بالألف جنيه)

جدول (٣)

١٩١٦ / ١٥		١٩١٥ / ١٤		١٩١٤ / ١٣		١٩١٣ / ١٢		١٩١٢ / ١١		البيان
حملة الآحور	عدد العاملين	حملة الآحور	عدد العاملين	حملة الآحور	عدد العاملين	حملة الآحور	عدد العاملين	حملة الآحور	عدد العاملين	
٤٠١٨٥٥	١٠٨٣٠٩	٤٠٠٣٨٠	١٠٨٤٨٠	٢٨٣١٨٥	١٠١١١٦	٣٢٧٠٧٧	١٣٤٥٤	٣١٢١٤٧	٩١١٨٠	خارج المدن
١٤٦٤٣	٦٥٠١	١٥٩٨٥	٥١٧١	١٥٥٠٤	٥٣٤١	١٥١٦٠	٥٧٢٥	١٤٧٣٦	٦١٣٣	داخل المدن
٢١٧١١١	٥١٩٣٧	٢٠٦٨٨١	٤٩٨٥٢	١٩١٤٥٣	٤٩٦٤٩	١٧٣٢٧١	٤١٠٣٥	١٤٨٥٤٦	٤٦٧٥٤	القاهرة الكبرى
٥٢٨٧٣	١٤٤٣٠	٥٠٢٥٢	١٤٥٥٧	٤٦٧٩٠	١٣٣٣٧	٤٢٤٣١	١٣٢٥٦	٤٦٩٥٨	١٣٠٩٨	مدينة الاسكندرية
٦٨٧٢٢٢	١٨١١٢٧	٦٧٣٤١٨	١٧٨٠٦٠	٦٣٧٧٣٢	١٧٧٥٢٣	٥٥٨٦٣١	١٦١٤٧٠	٥٢٣١٨٧	١٥٧٩٦٥	الجملة

داخل المدن لا يشمل القاهرة والاسكندرية

تطور عدد السيارات المملوكة والصالحة بشركات النقل العام للركاب
خارج المدن خلال السنوات من ١٩٦٢/٦١ الى ١٩٦٧/٦٥
حسب السيارات المملوكة والصالحة والسعة الاحتمالية

جدول (١)

العام	شركة أنوبيس شرق الدلتا			شركة أنوبيس وسط الدلتا			شركة أنوبيس غرب الدلتا			شركة أنوبيس الوجه القليبي						المركب	السنة					
	عدد	عدد وسعة	عدد	عدد	عدد وسعة	عدد	عدد	عدد وسعة	عدد	عدد	عدد وسعة	عدد	عدد	عدد وسعة	عدد							
	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	السيارات	
	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة	المملوكة
١٩٦٧/٦٥	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤	١١٢٤
١٩٦٦/٦٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤
١٩٦٥/٦٣	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧
١٩٦٤/٦٢	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧
١٩٦٣/٦١	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧	١٠٥٧

١٢١

تطور عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية داخل وخارج المدن
خلال السنوات من ١٩١٢/١١ الى ١٩١٦/١٥

(عدد الركاب بالالف)

جدول (٥)

الجملة			خارج المدن			داخل المدن			الاسكندرية			القاهرة الكبرى			الأقليم الموت
الجملة	امتراكات صافيات حانية وأخرى	تذاكر	الجملة	امتراكات صافيات حانية وأخرى	تذاكر	الجملة	امتراكات صافيات حانية وأخرى	تذاكر	الجملة	امتراكات صافيات حانية وأخرى	تذاكر	الجملة	امتراكات صافيات حانية وأخرى	تذاكر	
٤٤٣٣٢٢٢	١١٠٧٤٨	٢١٠٠١٨١	٣٣٠٥١٧١	٨٥٣٠٤١	١٢٧١٨٢٠	١٧٢٧٥٠	١٧٧٦	١٧٠٩٢١	٥١٧٧١٣	١٢٨٣١٠	٣٨٦٢٢٢	٢١٧٧٥٦٦	٧٢٧٢٢٨	١١٨٠٣٦٨	١٩١٢ / ١١
٤١٤٢٧١٠	٦٦٨٥٠٦	٣١٧٤٣٠٨	١٢٦٠٨٧٠	١٠٩٢٠٠٠	١١٥١٢٥٢	١٤٧١٨٦	١٢٢٤٠	١٣١٧٤٦	١٩٥٦٠٥	١٣٠٤٢٢	٣٦٥٥١٣	٢٣٣٨١٨٦	٧١٢٥٢٢	١٠٢٥٩٦٤	١٩١٣ / ١١
٣٥٨٤٠٠٥	٥٠٢٤٠٦٣	٢٠٠١٦٦٠	١١٠٣٣٨٤	١١٧٧٣١	٩٨٦٦٥	١٦٩٨٠٤	٢٣٣٠٨	١٤٦٥٢٠	١٨٥٧٦٦	١١٥٤٠٢	٣٤٠٣٨١	١٧٦٦٦١	٦٦٠٩١٧	١٠٢٠٠٠٦	١٩١٤ / ١٣
٣٦١٤٥٠٣	٩٨٥٦٤٣	٢٠٢٨٠٠٢	١١٢٥٩٦٦	١٣٢١٦٢	٩٨٧٣٠١	١٥٢٥٢٥	٣٦٦٧٦	١٣٨٨٤٦	٤٢٥٥٢٧	١١٩١١٧	٣٢٤٤٧٥	٢١٩٧٩٨٦	٧٢٠٢٣٦١	١٠٧٣٥٠٠	١٩١٥ / ١٤
٣٨٥١٥٥٢	١٠٧٦٢٠٢	٢٢٧٧٧٨٥	١٠٦٥٧٨٦	١٣٤١٧٧	٩٦١٢٠٠	٢١١٨٠١٨	٦٥٦٢٠١	١٥٤١٦٧	٣٦٨٦٠٠	١٠٨٧٧٢	٢٥١٩٤١	٢١٧٠٣١٥	٧١٨١٢٢	١٤٠٢٢٣	١٩١٦ / ١٥

تطور كمية وقيمة الوقود والزيوت والشحومات المستهلكة
من التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن
خلال السنوات من ١٩٦٦ إلى ١٩٦٧

(القيمة بالآلاف جنيه)

جدول (١٦)

البيان		داخل المدن (القاهرة والإسكندرية)						خارج المدن (التالي)					
		شحومات		زيوت		بنزين		سولار		ديزل		مجموع	
		القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر	القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر	القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر	القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر	القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر	القيمة بالآلاف كجم	القيمة بالآلاف لتر
١٩٦٦/٦٦	١١٥٧٧	٥٧١٤	٧٠٢	٦١٧	١٢٢٦	٤٢	١٠٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦
١٩٦٧/٦٧	١٤١٠٨	٦٥٢١	٤٨٢	٦٤٨	١٠٦٨	١٥٠	١٥٠	١٠٦٨	٦٤٨	٤٢٤	٤٨٢	٦٥٢١	١٤١٠٨
١٩٦٤/٦٤	١٨٠٧٥	٧٤٦٧	١١٤٤	٦٨١	١٠٨٤	٢٠	٢٠	١٠٨٤	٦٨١	٢٠٨	١١٤٤	٧٤٦٧	١٨٠٧٥
١٩٦٥/٦٥	١٧٨٦١	٧١٧٤	٢١٤	٥٢٦	١١٣٦	١٤٨	١٤٨	١١٣٦	٥٢٦	٢٥٢	٢١٤	٧١٧٤	١٧٨٦١
١٩٦٦/٦٥	١٤١٤٠	٦٥٢١	٤٨٢	٦٤٨	١٠٦٨	١٥٠	١٥٠	١٠٦٨	٦٤٨	٤٢٤	٤٨٢	٦٥٢١	١٤١٤٠

* وردت الشحومات مع الزيوت لحد المادون

تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة
في التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية
خلال السنوات من ١٩١٢ / ١١ إلى ١٩١٦ / ١٥

جدول (٦١)

الإسكندرية														القاهرة الكبرى														البيان
الشحومات							الزيوت							الكهرباء							السولار							
الزيوت		الكهرباء		السولار			الشحومات		الزيوت			الكهرباء		السولار														
القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات	القيمة	الكميالات									
٨١٦	٤٢٠	٨٨٦	٥٧١	٦١١٦	٢٢٠١٢	٨٤٢١	٦٢٢٧١	٢٠٨	١٠٠	٥٦٨٠	٢٢٨٠	٤١٠٧٥	٣٧٧٦٥١	٣٥٣٤٤	١٤١٧٠٤					١٩١٢/١١								
١٠٧	٣١	١١٦٣	٥١١	٧٢٣٠	٢٨٣٠٧	٧٥٢١	٢٥٦٨٥	٤١٨	١٢٠	١١٨٧	٤٠٤٤	٢١٢٦١	٣٣٩١٢٦	٥٧٨٧٢	١٥٢٥١٢					١٩١٣/١٢								
١٢٧	٤٣	١٠١	٥٢٣	١٧٨٢	٦١٨٢١	٧٧١٥	١٥٥٥٧	٥١١	١١٦	١١٢٢٢	٢٨١٦	٢٥٤١٣	١٦٥٢٢٥	٦٨٢٨٠	١٧١١١٤					١٩١٤/١٣								
٢٠٢	٦٨	١١٨٢	٥٣١	١٣٤٠	٢٥٤٢٦	١١٥٢	٢١٩٢٥	٢١١	٦٨	١٢٠١٣	٢٨٥١	٢١١٠٧	٢٢٢٢٥٦	٧١٥٧٤	١٧٨١٣٥					١٩١٥/١٤								
٢٦١	٦١	١٤١٤	٥٨٥	١٣٦٤	٣٥١١٨	١٤١٢	٢٣٣٠٤	٤٣٨٧	١١٢	١٢١٨٢	٢٨١٧٢	٢١٠٨٤	٢٠٠٤٥٨	٧١٦٢٤	١١٧٠٧٤					١٩١٦/١٥								

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٦٧/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والماركات

جدول (٢)

الاجمالي	اخرى	مازدا	تويوتا	GM	بيد نورد	اسكانيا	بيجاسو	نولفو	ايموزو	رينو	هيمان	دايهايتو	مرسيدس بنى بلين	مرسيدس	نصر	الماركات مدن المحافظات
٤٥٣٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٩٩	٢٤١	٣٧٩٧	القاهرة الكبرى
٦٢١	-	-	-	٢١٨	-	١٥	-	٥٢	-	٧٢	-	-	-	-	١٨٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٣٨	-	١	١	-	-	-	-	-	٥	-	٢٦	-	-	-	٥	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
١٨	٢	-	-	٦	٢	-	-	-	٢	-	٥٧	١٨	-	-	٩	كفر الشيخ
٣١٠	١	١	-	-	١	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	٣٧٤	المنية
٥٤	١٢	-	-	-	-	-	-	-	٢٤	٦	-	-	-	-	١٤	المنوفية
١٢٤	١٦	-	-	-	-	-	-	-	٤٠	-	١	٥٧	-	-	١٠	البحيرة
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	-	-	٤	-	-	-	الاسماعيلية
٧٤	١٧	-	-	-	-	-	-	-	١٤	-	٨	٢٤	-	-	١	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٣١	١٥	-	-	-	١	-	٢١	-	٥	٢	١	٧	-	٦٥	٢٧	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
١٣	٥	-	-	-	٢	-	-	-	١	-	-	٥	-	-	-	مدينة المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٦١٠٢	٧٧	٧	١	٢٢٤	٦	٩٥	٢١	٥٢	١٠٧	٨٠	٩٨	١٢٠	٤٩٩	٣٠٦	٤٤٤	المجموع

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقق النقل العام للركاب في ١٩٦٧/٦/٣٠
 موزعة حسب فئات العمر والماركات
 (داخل المدن)

جدول (٨)

الحصيلة	١ فاكتير	٧ وائل من ١	٥ وائل من ٧	٣ وائل من ٥	٢ وائل من ٣	١ وائل من ٢	٢٠٠ من سنه	فئات العمر
								الماركات
٤٤١٤	٢١٠٥	٥٧٢	٧٢٧	٢٨٣	٤١٧	٢٠٠	-	نصر
٤٤٩	٤٦٦	-	-	-	-	-	-	مرسيدس بوني باس
٣٠٦	٣٠٦	-	-	-	-	-	-	مرسيدس
١٢٠	١٠٣	١٢	١	٣	١	-	-	دايميانو
١٨	١٧	١	-	-	-	-	-	نيان
١٥	-	-	-	٢٠	٢٥	-	-	اسكانيا
١٠٧	١٤	٢٤	٢٣	٦	٢٧	١٣	-	ايسوزو
٥٢	١٢	-	-	-	٤٠	-	-	فولفو
٨٠	٦	٤٢	-	٢	١٥	١٥	-	رينو
٦	-	٦	-	-	-	-	-	بيد نورد
٢٢١	٣	٤٨	١٠٨	٣٠	٣٥	-	-	جيجو
١	١	-	-	-	-	-	-	تورتا
٢	٤	-	-	-	-	-	-	مازدا
٢١	٢١	-	-	-	-	-	-	بيجاو
٧٧	٤٦	١٥	١٤	٤	٢	١	-	اخرى
٦١٠٢	٣٦١٠	٧٢٠	٨٨٣	٤٦٨	٥٦٢	٢٢٩	-	الجميله

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ورفاق النقل العام للركاب في ١٩٦٧/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (١)

الجلسة	اهلاك طائري وغسرة	تنظير اصلاحها	تحت اصلاح	الوحدات المألحة (المخالصة)		عدد	الحالة الفنية مدن محافظات
				السعة الاجمالية			
				المسجل له بالوقوف	مقاعد		
١٥٣٢	٣٩	٦٤	٤٦٩	٢٣٠٠٧٤	١٢٥٨٥٥	٣٩٦٠	القاهرة الكبرى
٦٢١	-	-	١٧١	١٣٦٢٩	١١٣٦٤	٤٥٠	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
٣٨	-	-	٨	٣١٠	٨٢٠	٣٠	السويس
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٩٨	٢	-	٢	٩٤	٢١٣٥	٩٣	كفر الشيخ
٣٩٠	-	-	١٥	٣٠٠٢	١٠٣٤٦	٣٧٥	المرسى
٥٤	-	-	-	٤١٢	٢٠٥٢	٥٤	المنوفية
١٢٤	٩	٧	٤	٥٠	٢٣٣٠	١٠٤	البحيرة
٦٩	-	-	-	١٤	٤٤٨	٦٩	الاسماعيلية
٧٤	-	٢	٤	٤٤	٦٦١١	٦٨	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٣٩	-	٥٢	-	٧٥٠	٣٨٥٥	٨٧	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	اصحوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
١٣	-	-	١	-	٣٩٦	١٢	مدينة الاصر
-	-	-	-	-	-	-	اصوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٦١٠٢	٥١	١٢٥	١٧٤	٢٤٨٤٤	١٦٤٧٧	٥٢٥٢	الجلسة

السيارات المملوكة والصالحة (الشغالة) بالهيئات والشركات ومرافق النقل
الداخلين بالمحافظات عام ١٩٦٦ / ٦٥ مقارنه بعام ١٩٦٥ / ٦٤
(كفاءة التشغيل)

جدول (١٠)

١٩٦٦/٦٥			١٩٦٥/٦٤			المحافظات
كفاءة التشغيل %	الوحدات الصالحة (الصالحة)	الوحدات المطروكة	كفاءة التشغيل %	الوحدات الصالحة (الصالحة)	الوحدات المطروكة	
٨٧	٣٦٤٠	٤٥٣٢	٨٧	٣٨١١	٤٣٨٠	القاهرة الكبرى
٧٢	٤٠٠	٦٢١	٨٢	٦٦٢	٥٦٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٧٩	٣٠	٢٨	٦٧	٢٢	٣٣	السويس
-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	١٠٠	١	١	القليوبية
٩٥	٩٣	٩٨	٨٨	٨٤	٩٦	كفر الشيخ
٩٦	٣٧٥	٣٩٠	٩٦	٣٧٦	٣٩٠	الغربية
١٠٠	٥٤	٥٤	١٠٠	٥٢	٥٢	المنوفية
٨٤	١٠٤	١٢٤	٩٦	١١٠	١٢١	البحيرة
١٠٠	١٩	١٩	١٠٠	٩	٩	الاسماعيلية
٩٢	٦٨	٧٤	٩٤	٦٨	٧٢	الجيزة
-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
٦٣	٨٧	١٣٩	٨٠	١٦	٢٠	المنيا
-	-	-	-	-	-	اصحوط
-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	قنا
١٢	١٢	١٣	٨٥	١١	١٣	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	اصوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٨٦	٥٢٥٢	٦١٠٢	٨٧	٥٠٢٢	٥٧٥٦	الجملة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٦٦/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العاصمه بها والمحركات والسعة الاجماليه

جدول (١١)

المدينة		قمر الشيخ		المهن		الامكدرية		القاهرة الكبرى		المناطق الراكبات					
السعة الاحاطية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية							
عدد المسجله بالقصور	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد المسجله بالقصور	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد المسجله بالقصور	عدد القاعد	عدد السيارات					
٢٩٥٦	١٠٢٥٨	٣٦٠	٣٧٨	٩	٨٠	١٧٢	٤	٢٧٦٩	٤٥٩٩	١٢٦	٢١٦٩٤٢	١٠٩٩٥٨	٣٢١٥	نصر (التوجه من باس)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٣١٢٢	٦٤٦٨	١٩٦	مريوط	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٤٢٩	٤٤٩	مريوط من حى باس	
-	-	-	٦	٣٨١	١٧	-	-	-	-	-	-	-	-	داهياتسو	
١٨	١٦	٥	٦٠	١٠٤٠	٥٢	١٨٠	٤٢٨	١٩	-	-	-	-	-	بهاج	
-	-	-	-	-	-	-	-	٤٣٣١	٢١٠١	٦١	-	-	-	بهاج	
-	-	-	-	-	٥٠	١٤٠	٥	-	-	-	-	-	-	المنزه	
-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤١١	١١٩٦	٣٧	-	-	-	مطرو	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بهاج	
-	-	-	-	-	-	-	-	٤١١٨	٢٤٢٦	٥٨	-	-	-	المنزه	
٨	١٨	١	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بهاج	
-	-	-	٢٠	٢٢٢	٦	-	-	-	٤٠٣٢	١٦٨	-	-	-	ملا	
-	-	-	-	-	-	-	١٤	١	-	-	-	-	-	بهاج	
-	٩	١	-	-	-	-	١٦	١	-	-	-	-	-	بازدا	
٢٥	٤٥	٨	٨	٦٢	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	اخرى	
٣٠٠٧	١٠٣٤٦	٣٧٥	٩٤	٢١٣٥	٩٣	٣١٠	٨٢٠	٣٠	١٣٦٢٩	١٤٣٦٤	٤٥٠	٢٣٠٠٧٤	١٢٥٨٥٥	٣٩٦٠	الخطه

عدد السيارات العاملة للعب في ١٩٦٦/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العاصمة بغا والمراكات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

المحافظات		الشمسية			البحيرة			الاسماعيلية			الجيزة			الفيشا	
		السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية	
		عدد القاعد	العدد المسموح له بالوقوف		عدد القاعد	العدد المسموح له بالوقوف		عدد القاعد	العدد المسموح له بالوقوف		عدد القاعد	العدد المسموح له بالوقوف			
تدمر (التحرير)	١٢	٥٠٤	٧٢	٧	٢٩٥	١٥	-	-	-	١	٤٢	٥	١٨	٧٥٦	١٨٠
برسيه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٥	٣٥٠
برسيه (مبنى)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دايهاتسو	-	-	-	٤٥	٨٩٠	٢٥	٩٠	٤	٢٩	٢٩	٦٨٧	٩	٢	٤٦	-
تيسان	-	-	-	١	١٦	-	-	-	-	٧	١٦٢	-	١	٢٦	-
فيلو	٦	٢٧٦	٦٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	١٠٤	٢٠
ايتولا	٢٤	١٢٤	١٢٠	٣٦	٧٧١	١٠	٣٥٨	١٥	١٥	١٨	٤٣٤	٣٠	٥	١٠٥	-
لوفو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بيداسو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	٨٨٥	١٥٠
الكاميا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بيد فور	-	-	-	١	٢٤	-	-	-	-	-	-	-	١	٣٥	-
لا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
توتو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	١٢	-	-	-	-
مازدا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اخرى	١٢	٢٤٨	٢٤٠	١٤	٣٢٤	٥	-	-	-	١٢	٣٧٩	-	٨	٣٣٢	٥٠
الجملة	٥٤	٢٠٥٢	٤٩٢	١٠٤	٢٣٣٠	٥٠	٤٤٨	١٩	١٤	٦٨	١٦١١	٤٤	٨٧	٣٨٥٥	٧٥٠

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٦٦/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية

(تابع) جدول (١١)

الاجمالي		مدينة الاقصر		المحافظات	الماركات		
السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية			عدد السيارات	
عدد القاعد	المسود المسموح له بالوقوف		عدد القاعد				المسود المسموح له بالوقوف
٢٢٣٠١٩	١٢٦٦٦٢	٣٨٥٢	-	-	-	نصر (توبيس وميني باص)	
١٣٤٨٢	٨٠٤٣	٢٣١	-	-	-	مرسيدس	
-	٩٤٢٩	٤٤٩	-	-	-	مرسيدس (ميني باص)	
٤٤	٢٢٠٤	١٠٢	-	١١٠	٥	دايهاسو	
٢٥٨	١٢٤٨	٨٥	-	-	-	نيسان	
٤٤١١	٢٤٨١	٦٩	-	-	-	رينو	
٢١٥	٢٤٥٨	١٠٤	-	٢٦	١	ايسوزو	
٢٤١١	١١٩٦	٣٧	-	-	-	فولفو	
١٥٠	٨٨٥	١٥	-	-	-	بيجاسو	
٤١١٨	٢٤٣٦	٥٨	-	-	-	اسكانيا	
٨	١٢١	٧	-	٥٢	٢	بيدفورد	
٢٠	٤٢٥٤	١٧٧	-	-	-	لا G	
-	٢٦	٢	-	-	-	تيجنا	
-	٢٥	٢	-	-	-	مازدا	
٣٢٨	١٨٩٤	٦٢	-	٢٠٨	٤	اخرى	
٢٤٨٤٦٤	١٦١٢١٢	٥٠٢٥٢	-	٣٩٦	١٢	الجملة	

عدد العاملين وجهله اجورهم حسب مدن المحافظات التي يعملون بها
ومراكز التشغيل بالانوبيس العام خلال عام ١٩٦٦/٦٥

(الاجور بالالف جنيهه)

جدول (١٢)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والميانه		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل
جملة اجورهم	عدد العاملين	جملة اجورهم	عدد العاملين	جملة اجورهم	عدد العاملين	جملة اجورهم	عدد العاملين	جملة اجورهم	عدد العاملين	مدن المحافظات
١٧٣٨١٦	٤١٢٢٤	١١٠٦٧	٣١٨١	٣٦٧٤١	١٠٦٠٠	٧٣٢٥٣	١٠٢٥٢	٤٤٧٥٥	٧١٣١	القاهرة الكبرى
٥٠٨٤١	١٣٦٥٠	١٠١٧	١٢٢٨	١٥٢٥٢	٤٠٦٥	٣٠٥٠٥	٦٨٢٥	٤٠١٧	١٥٠٢	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
٦٦١	١١٠	١٣٥	٣٢	١٤	١٧	٥٦	٤٣	٥٦	١٨	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٧١٦	٣٤٣	٣٦	٢٤	٥٢	٣١	٥٨١	١٣٧	١٠٠	٥١	كفر الشيخ
٦٥٧٨	٣٤٨٢	٤٥٨	٢٢٦	١٧٦٤	١٠٤٢	٣٦٦٧	٢٠٦٣	٣٨٦	١٥١	الغربية
١٣١٤	٢٧٢	٥١	٢٠	١٨٨	٤٥	٩٤٠	١٦٥	١٣٥	٤٢	المنوفية
١٠٧٣	٤٨٦	١٢٥	٥٦	٨٢	٤٣	٦٦٥	٢٥٨	٢٠١	١٢٩	البحيرة
١١٥	١٠١	٦	٥	٢٠	١٥	٧١	٦٣	١٨	١٨	الاسماعيلية
٤٥٧	٤٠٢	٤٥	٦٦	١٣	٥٧	١١٧	١٥١	١٢٢	١٢٨	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٣٨٧٠	١٢٢٠	٢٦٤	١٢٢	١٠٣٨	٤٧٥	١٦٠٧	٤٣٦	٩٣١	١٨٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
٢٠٦	٧٥	٢٧	١٥	٨٠	٣٠	٥٧	٢٥	٤٢	١٠	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٥٧٠٠	٦١٤١٥	٢١٢٦١	٥٤٨٦	٥٥٢٢٤	١٦٠٠٠	١١١٨١٩	٣٠٥١٣	٥٠٨٤٦	٩٣٦٦	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب بالانوبيس العام عام ١٩٦٧/٦٨

جدول (١٠)

الإيرادات بالاف الجنيهات	عدد الركاب بالالف						البيان مدن المحافظات
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	مدون اجر	الهالكات المجانية	الاشتراكات العادية ومختلفة	التذاكر العادية ومختلفة	
٢٨٨٢٤٧	١٧٠٤٤٤	٥٤٩٣٩	٩٧٩٨٠	٢٢٤٤٧٨	١٦٤٨٩٦	١١٧٦٤٥٧	القاهرة الكبرى
١٩٩٧٥	١٠٠٠٢٧	-	٦٤٩	١١١٠٢	١٤٢٦٢	٧٢١٧٧	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٦٠٤	١٧٧٧	١٦	-	-	-	١٧٥٨	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٢٧٥٦	٥١١٤	٦	-	-	٨٢	٥٥٧٥	كفر الشيخ
٢٥٢٤٦	١٥٧٢٤٧	٤١	٦٢٦	١٢١٧	٦٢٥٤٦	١٧١٩٦	المنية
٩٨٨٨	٦٧٥٠	-	-	-	-	٦٧٥٠	المنية
٢٤٤٨	١٢٣٢٧	٢٢	-	-	٤٦٦	١١٩٨٧	البحيرة
٨٢٨	٢٢٧٢	١٩	٧	٤	-	٢٢٦٢	الاسماعيلية
٢٠٢٤٢	٢٠٠٨٤٨	١٩	٧	٢	٢٠١	٢٠٥٢٢	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنها
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٢٨٢	١١٤٢	١٥	-	-	١٢١	١٠٠٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
٢٣٤	١٢١٩	-	١	-	٥٧	١١٦١	مدينة الأقصر
-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٨٧٦٠	٢٠٥٣٩٩٢	٥٥١٠٩	٩٦٦١٤	٢٤٧٢٠٤	٢٤٧٧٢٠	١٤٠٤٢٧٢	الجملة

عدد واطوال الخطوط العاملة بين المحافظات وشركة التشغيل
وجملة النكيلو مترات المعطوة بالانوييس العام عام ١٩٦٦/٦٥

جدول (١٤)

الجهة	عدد واطوال الخطوط		جملة عدد الاصوار بالالف	جملة ساعات التشغيل بالالف	جملة النكيلو مترات المعطوة بالالف كيلو متر		
	العدد	الاطوال بالكيلومتر			المنتجة	السياحة والترفيهات والمنتجعات	الهالكة	الجملة
القاهرة الكبرى	٥٠٦	١٤٥٠١	١٠٥٢٣٥١	١٥٦٦٠	٢٤٦٤٠	٠٠٠	٢٣٧٨٥
الاسكندرية	٥٦	١٦٥٩	٦٢٥٠٦	٧٥٧	٢١١١١	٥٧٨٠٥	٠٠٠
بورسعيد	—	—	—	—	—	—	—
المنصورة	١١	١٧٤	٦٠٩٥٠	٨٨	٨٧٦	٥	٧
دمياط	—	—	—	—	—	—	—
الدقهلية	—	—	—	—	—	—	—
الشرقية	—	—	—	—	—	—	—
القليوبية	—	—	—	—	—	—	—
كفر الشيخ	٥٥	١١١٥	٢٢٥٠٥	٢٢١	٥٤٠١	١٧	١٤
المنيا	١١٧	٤٢٨٦	١٤٠٤٤٠	٤٥٢	٧٤٨٧٦	١٢١	١١٨
البنها	٩	٢٧١	١٩٤٤٠	٧٨	٢١٨٨	—	٣
البحيرة	٤٩	٢٤١	٢٧٤٤٠	٢١٩	٢٤٨٩	٥٢	٧٦
الاسماعيلية	١٦	٢٢٢	٦٨٤٠	١٥	١٨٧٩	٢٤	٩
الجيزة	٧٧	٢٤١	٢٤١٨٠	٢١٣	٢٠٤٦	٢٢	١٨
بنها	—	—	—	—	—	—	—
الفيوم	—	—	—	—	—	—	—
المنيا	٢٧	٥١٤٢	٢١٦٥٥	٢١٥	١٧٧١	٩٦٤	١٤
اسيوط	—	—	—	—	—	—	—
سوهاج	—	—	—	—	—	—	—
قنا	—	—	—	—	—	—	—
مدينة الاقصر	١١	١٥	٢٩٢٠	١١	٢٠١	—	٥
اسوان	—	—	—	—	—	—	—
الوادى الجديد	—	—	—	—	—	—	—
البحر الاحمر	—	—	—	—	—	—	—
شمال سيناء	—	—	—	—	—	—	—
الجملة	٨٧٧	٢٩٢٠٦	١٤٢٣٢٨٧	١٨٠٩٧	٢٦١٣١٩	٨٤٥١	٢٣٦٤٥

معدل التزامم كى سيارات النقل العام للركاب داخل المدن عام ١٩٦٦/٥٥

جدول (١٥)

معدل التزامم (عدد الركاب لكل وحدة) $\frac{(٦)}{(٣)}$	توسط عدد ركاب الدور (٥) \times (٦) (٤)	عدد الركاب بالآلاف (٥)	عدد الآليات الفعالية بالآلاف (٤)	توسط عدد القاعد للوحدة (٢)	عدد الوحدات الفعالة (٢)	أجمالي عدد القاعد (١)	البيان
							مدن المحافظات
٢,٦	٦٤	١٧٠٤١٤٧	١٨٤٧٢	٢٢	٢٦٠	١٦٥٨٥٥	القاهرة الكبرى
٢,٦	٦٠	١٠٠٠٢٢	١١١٢	٣٢	٤٥٠	١٤٣٦٤	الإسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١,٦	٢٢	١٢٧٢	٥٥	٢٢	٢٠	٨٢٠	السويس
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٢,٦	٦٠	٥١١٤	٢٨٥	٢٣	١٣	١١٣٥	كفر الشيخ
٢,٦	٢٢	١٥٧٦١٢	٢٥٢١	٢٨	٢٧٥	١٠٣٤٦	السيوة
٢,٦	٨٧	٦٥٠٠	٢٨	٢٨	٥٤	٢٠٥٢	المنيا
١,٦	٢١	١٢٤٢٩	٤٣٨	٢٢	١٠٤	٢٣٢٠	البحيرة
٢,٦	١٥	٢٢٢٢	١٥٢	٢٤	١١	٤٤٨	الإسماعيلية
٢,٦	٢٨	١٠٨٨٨	١٥١	٢٤	٦٨	١٦١١	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنها
-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
٢,٦	٧	١١٤٢	١٦٣	٤٤	٨٧	٣٨٥٥	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	السيوط
-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم
-	-	-	-	-	-	-	قنا
١,٦	٥٢	١٢١١	٢٣	٣٣	١٢	٣٩٦	مدينة المنيا
-	-	-	-	-	-	-	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢,٦	٨٦	٢٥٠٣٩٩٢	٢٣٢٢٣	٢٦	٥٢٥٢	١٦٤٢١٢	الجماعة

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات
بالتأريخ العام عام ١٩٦٦/٦٥ (القيمة بالالف جنيه)

حدود (١٦)

حطة القيمة	زيت		بترول		سولار		نوع الوقود مدن المحافظات
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٥٤٢٥	١٢١٠٧	٢٧٧٦	١٤١	١٥١	٢١١١٢	١٦٥٦١٢	القاهرة الكبرى
٨١٨٦	١١٠١	٤٤٠	١٢	٢١	٧٠٦١	١١٠٤٧	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١٦٧	١١	٥	١٢٤	١٢٨	٦٢	١٥٥	السويس
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٧٤٤	٢٠٨	٧٠	١٠	١٢	٥٢٦	١٢١٥	قهر الشيخ
٤٦٥٠	١٠٨٦	٢٤٢	٢٢	٢٥	٢١٢١	٢٢٦٧	المرية
٥٤٥	١٠٠	٢٢	٥	٥	٤٤٠	١١٠٠	المنية
٦٢٤	١١٦	٤٢	٤	٥	٥٠١	١٢٤٧	الجيزة
١٨١	١٨	٥	٥	٦	١٥٨	٢٦٥	الاسماعيلية
٦٠٤	١١٤	٤٥	١١	١٢	٤٧٦	١١٦٦	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٤٢٧	٢١٦	٧٢	-	-	١٢٠٨	٢٠٢١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
١١	٢٢	٧	-	-	٢٦	١٨٦	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١٠٠٩٤	١٥٦٠٦	٤٢٥	٢٤٧	٢٨٨	٨٤٨٢٦	٢٢٢٦٥١	الجيزة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات
وبنود المصروفات خلال عامه ١٩٦٧

(القيمة بالالف جنيه)

جدول (١٧)

الحملة	أخرى	مصروفات الإصلاح والصيانة بها أجزاء المعمرات لدى الفرع	تقطع غير بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات مدن المحافظات
				القيمة	الكمية بالالف كجم	
١٣٠٥١٦	٠٠٠	٢١٢٣	١٢٤٠١٠	٤٤٠٣	١٢٥	القاهرة الكبرى
١٨٣١٩	-	٠٠٠	١٨٢٢٤	٦٥	٢١	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٢٢٧	-	٣	١٢٤	١٠	٢	السويس
-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
-	-	-	-	-	-	القليوبية
١٠٦٤	٥	٢٠٠	٨٤٤	١٠	٦	كفر الشيخ
٥٧٩٣	٢	١٧٨	٥٥٢٠	٤٣	١٦	الغربية
٦٣٨	-	-	٦٣٣	٥	١	المنهية
٩٥٠	١	٣٤٨	٥٨٤	١٧	٥	الجيزة
١٤٠	٥	٢٦	١٥٨	٣	١	الاسكندرية
٢٥٥	١١	٣١٦	٢٩٦	٢١	٥	الجيزة
-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
٥٦٦	١٦	١٠٥	٣٦٤	١١	٢	المنيا
-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	قنا
٦	-	-	٦	٣	١	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١٥٨٢٨٧	٤٠	٣٣١٣	١٥١٠٦٣	١٥٧١	١٠١٨	الجملة

عدد الحوادث والإصابات حسب مدن المحافظات ونوع الماد
بالتوبيس العام عام ١٩٦١/٦٥

جدول (١٨٧)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات							حوادث بدون إصابات					نوع الحادث مدينة المحافظة
عدد المرحى	عدد القتلى	بشاجرات أخرى	بخالفة الركاب المواضع	شاه	حريق	مصادمات حريق	أخرى	بشاجرات أخرى	بشاجرات الركاب المواضع	شاه	حريق	مصادمات		
٧٤٠	٧٣	-	-	-	-	-	٦١٤	١٢٢٤	١٢٢	٧٨	-	٨١	١٢٢٢	القاهرة الكبرى
٢١٦	٢٢	-	-	-	-	-	٢٣٨	١	١٦	١	٢١	-	٢١٤	الاسكندرية
-	-	١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	قمر الشيخ
٢	٢	١	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	١	٨	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	الاسماعيلية
٥	١	١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	الجيزة
٨٠	١١	٣	-	-	-	-	٦٢	-	٣	٥	-	-	٢٠	الغربية
١٠٤٣	١٢٦	١	-	-	-	-	٩١٩	١٣٣٣	١٤٥	٨٥	٢٩	٨٢	٢٠٢٨	الجمالية

مدن المحافظات الغير مبيته بهذا الجدول لم تقع بها حوادث

الفصل الرابع
النقل العام للركاب داخل القاهرة
الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في
٩١٦/٦/٣٠ مورعة حسب فئات العمر والماركات

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (١٩)

الحملة	٩ فأكثر	٥ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركات
٣٥٩٢	١٨١٠	٤٨٦	٤٣٧	٣٥٥	٣٣٩	١٦٥	نصر
٢٤١	٢٤١	—	—	—	—	—	مرسيدس
٤٩٩	٤٩٩	—	—	—	—	—	مرسيدس-ميني بامر
٢٠٠	—	—	٢٠٠	—	—	—	نصر ميني بامر
٤٥٣٢	٢٥٥٠	٤٨٦	٦٣٧	٣٥٥	٣٣٩	١٦٥	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٦٧/٦/٣٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٠)

الجميلة				بالمجازن				بالفروع				الحالة الفنية نوع وسيلة النقل	
الإجمالى	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة المشغلة			عدد
							جديدة	مجدده		السعة الإجمالية			
										المسموح لـ بالوقوف	مقاعد		
٤٥٣٢	٣٩	٦٤	٤١٩	٣٩٦٠	٣٩	٦٤	-	-	٤٦٩	٢٣٠٠٧٤	١٢٥٨٥٥	٣٩٦٠	أتوبيس عام
٢٠٥	-	٣	١٣٤	٦٨	-	٣	-	-	١٣٤	١٦٨٦٤	٥١٦٨	٦٨	تسرام
١٨٤	٤	٨٤	٤٥	٥١	٤	٨٤	-	-	٤٥	٦٩٠٢	٢٤٤٨	٥١	مترو مصر الجديدة
٣٤	-	-	١	٣٣	-	-	-	-	١	٢١٤٠٠	٢١٩٠٠	٣٣*	مترو الانفاق
٤١	-	-	١٨	٢٣	-	-	-	-	١٨	-	٣١٦٤	٢٣	أتوبيس نهري
٤٩٩٦	٤٣	١٥١	٦٦٧	٤١٣٥	٤٣	١٥١	-	-	٦٦٧	٢٧٥٢٤٠	١٥٨٥٣٠	٤١٣٥	الجميلة

■ الوحدة مكونة من ١ عربة

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٦٦ / ٦٥
مقارنه بعام ١٩٦٥ / ٦٤ (كفاءة التشغيل)
(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢١)

١٩٦٦ / ٦٥			١٩٦٥ / ٦٤			النوع وسيله النقل السنة والبيان
كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	
٨٧	٣٩٦٠	٤٥٣٢	٨٧	٣٨١١	٤٣٥٧	اتوبيس عام
٣٣	٦٨	٢٠٥	٤٠	٨٢	٢٠٥	ترام
٢٨	٥١	١٨٤	٢٨	٥١	١٨٤	مترو مصر الجديدة
٩٣	■ ١١٣	■ ١٢٢	٩٢	١٠٠	١٠٩	مترو الانفاق
٥٦	٢٣	٤١	٦١	٢٥	٤١	اتوبيس نهري

x+ الوحدة مكونة من ٣ عربات

١٠٠

عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٦٧/١٥

حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

(داخل القاهرة الكبرى)

(الاجور بالالف جنية)

جدول (٢٢)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	
١٧٢٨١٦	٤١٢٦٤	١٩٠٦٧	٣٦٨١	٣٦٧٤١	١٠٠٢٠٠	٧٣٢٥٣	٢٠٢٥٢	٤٤٧٥٥	٧١٣١	أنوبيس عام
١٦٨١١٣	٣٥٢٧	٢٦٣٩	٤١٣	٥٠٦٥	١٠١٥	٥١١٠	١٤١٨	٣٩٩٩	٦٨١	ترام
١٨٤٠٩	٢٩٤٣	٣٣٧٤	٥٨٩	٥٩٧٥	١٠٧٨	٥٧٧٠	٩١٢	٣٢٩٠	٣٦٤	مترو مصر الجديدة
٧٥٢٦	٣٧٧٢	١٩٥٧	٢١١	٢١٠٧	١٥٤١	٢٠٧٠	١٨٧٥	١٣٩٢	١٤٥	مترو الانفاق
١٤٢٧	٤٣١	١١٠	٩٣	١٩٨	١٠٧	٣٨٧	٢٠٥	٧٣٢	٢٦	أنوبيس نهري
٢١٧٩٩١	٥١٩٣٧	٢٧١٤٧	٤٩٨٧	٥٠٠٨٦	١٣٩٤١	٨٦٥٩٠	٢٤٦٦٢	٥٤٢٦٨	٨٣٤٧	الجملة

عدد ركاب التذاكر والأشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله

النقل خلال عام ١٩٦٦/٦٥

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٣)

الايراد بالآلف جنية	عدد الركاب (بالآلف)						البيان نوع وسيله النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٢٨٨٦٤٧	١٧٣٤١٤٧	٥٤٩٣٩	٩٧٩٨٠	٢٣٤٤٧٨	١٦٩٨٩١	١١٧٦٨٥٩	أنوبيس عام
٧١٠٧	٥٤٥١٨	-	٤٩٥٦	...	٥٦٣٦	٤٣٩٢٦	تسرام
٣١٥٩	٢١٤١٣	-	١٠٧١	٢٤٩٨	٣١٢٣	١٤٧٢١	مترو مصر الجديدة
٧٩٤٣٣	٣٥٧١٣١	-	...	...	١٩٣١٣٤	١٦٣٩٩٧	مترو الأنفاق
٨٢٤	٣١٠٦	-	-	-	٤٠٦	٢٧٠٠	أنوبيس نهري
٣٧٩١٧٠	٢١٧٠٣١٥	٥٤٩٣٩	١٠٤٠٠٧	٢٣٦٩٧٦	٣٧٢١٩٠	١٤٠٢٢٠٣	الجميلة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وحمله الكيلومترات المقطوعة
حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٦٦/٦٥

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالالف كيلومتر				جملة عدد ساعات التشغيل بالالف	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط فى ١٩٦٦/٦/٣		نوع وسيله النقل
الجملة	الهالكه	السيارات، التاكسيات، والرحلات	المنتجة				العدد	الاطوال بالكيلومتر	
٣٠٩٨٢٥	٢٢٣٨٥	...	٢٨٦٤٤٠	١٥٥٦	١٨٤٧٢	١٠٥٢٣٥١	١٤٥٠٠	٥٠٦	اتوبيس عام
٥٠٠٠	٩	-	٤٩٩١	٣٢٦	٤٦١	٢٤٨٠٩	٢٩٠	١٢	تسرام
١٢٩٥	٢٣	-	١٢٢٢	٧٦	٨٩	٦٤٠٦	٦٥	٥	مترو مصر الجديدة
٢٩١١	...	-	٢٩١١	٨١	٦٦	* ٤٥٠١	٤١	١	مترو الانفاق
٧٦٦	-	-	٧٦٦	٨٣	٢٩٠	٧١٤٠	٥٩	٩	اتوبيس نهري
٣١٩٧٩٧	٢٣٤٦٧	-	٢٩٦٢٣٠	١٤١٧٩	١٩٣٧٨	١٠٩٥٣٠٧	١٤٩٥٦	٥٣٣	الجملة

* الوحدة مكونة من ٩ عربات .

معدل التزام فئ وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٦٦ / ٦٥

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٥)

معدل التزام (عدد الركاب لكل مقعد) (٦) ÷ (٧) (٣)	متوسط عدد ركاب الدور للوحد (٥) = (٦) (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار الفعلية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحد (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد المقاعد (١)	النيسان
							نوع وسيله النقل
٢٦	٩٤	١٧٣٤١٤٧	١٨٤٧٢	٣٢	٣٩٦٠	١٢٥٨٥٥	اتوبيس عام
١٦٦	١١٨	٥٤٥١٨	٤٦١	٧٦	٦٨	٥١٦٨	ترام
٥٠	٢٤١	٢١٤١٣	٨٦	٤٨	٥١	٢٤٤٨	مترو مصر الجديدة
٨٠	٥٤١١	٣٥٧١٣١	٦٦	٦٦٤	٣٣ ×	٢١٩٠٠	مترو الانفاق
٠٠	١١	٣١٠٦	٦٦٠	١٣٨	٢٣	٣١٦٤	اتوبيس نهري

■ الوحدة مكونة من ٩ عربات

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٦٦ / ١٩٥٠

(داخل القاهرة الكبرى)

(القيمة بالالف جنية)

جدول (٢٦)

جمله القيمة	كهرباء		بريس		زيوت		سولار		نوع وسيله النقل
	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٨٤٢٤٥	-	-	١٤١	١٥٧	١٢٩٠٧	٣٧٧٢	٧١١٩٧	١٩٥٩٩٣	اتوبيس عام
١٧١٦	١٥٠٣	١٧٤٧٩	-	-	٢١٣	٦٥	-	-	شوام
١٨٨٨	١٧٩٥	٩٢٤٨	-	-	٩٣	٣٩	-	-	مترو مصر الجديدة
٢٠٧٨٦	٢٠٧٨٦	١٧٣٢٣١	-	-	٠٠٠	٠٠٠	-	-	مترو الأنفاق
٥٠١	-	-	-	-	٦٩	٢١	٤٣٢	١٠٨١	اتوبيس نهري
١٠٩١٣٦	٢٤٠٨٤	٢٠٠٤٥٨	١٤١	١٥٧	١٣٢٨٢	٣٨٩٧	٧١٦٢٩	١٩٧٠٧٤	الجميلة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيله النقل

وبنود المصروفات عام ١٩٦٦ / ٦٥

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٧)

(القيمة بالالف جنيه)

جملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات لإصلاح والصيانة بما فيها أجزاء المعدات على التعير	قطعة غير بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيله النقل
				القيمة	الكمية (بالالف كجم)	
١٢٠٥١٦	٠٠٠	٢١٢٣	١٢٤٠٦٠	٤٣٠٣	٩٦٨	اتوبيس طام
١٧٢٥١	-	٨١٥	١٦٤٣٠	٦	٢	ترام
١٥٢١٠	-	١٤٧	١٥٠٢٠	٤٢	١٠	مترو مصر الجديدة
٢٨٨٤٧	-	١٧٤٣٤	١١٣٧٤	٣٩	١٢	مترو الانفاق
١٥٢٥	-	٩٣٠	٥٦٣	٧	١	اتوبيس نهري
١٩٣٣٤٦	٠٠٠	١١٤٤٩	١٦٧٥٠٧	٤٣٩٢	٩٩٣	الجملة

عدد الحوادث والإصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٦٦/ ٦٥

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٨)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث	
عدد البرحى	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات	نوع وسيلة النقل	
٧٤٠	٧٣	-	-	-	-	-	٦١٤	١٣٢٤	١٢٦	٧٨	-	٨١	١٢٣٢	اتوبيس عام	
٣٣	٧	-	-	-	-	-	٤٦	-	-	-	-	١٤	٧٧	ترام	
٥	٣	-	-	٢	٦	-	-	١٣	-	-	-	٤	١١	مشروع مصر الجديدة	
....	....	....	....	....	....	....	....	-	....	....	....	....	....	مشروعات	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اتوبيس نهري	
٧٧٨	٨٣	-	-	٢	٦	-	٦٦٠	١٣٣٧	١٢٦	٧٨	-	٩٩	١٢٦٠	الجميلة	

الفصل الخامس

النقل العام للركاب داخل مدينة

الاسكندرية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام المركاب في
 ١٩٧٦/٣ موزعة حسب فئات العمر والماركات
 (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٩)

الجملة	٩ فاكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركات
١١٤	٢٦	٢٤	٢٩	—	٣٥	—	نصر
٩٥	—	—	—	٧٠	٢٥	—	استانيسا
٧٢	—	٤٢	—	—	١٥	١٥	رينو
٥٢	١٢	—	—	—	٤٠	—	فولفو
٢١٨	—	٤٨	١٠٥	٣٠	٣٥	—	ميتسوبي باس G.M
٧٠	—	—	—	—	٣٥	٣٥	ميتسوبي باس نصر
٦٢١	٣٨	١١٤	١٣٤	١٠٠	١٨٥	٥٠	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٦/٦/٣٠
موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٠)

الدمية				بالمخازن				بالفروع				الحالة الفنية نوع وسيلة النقل	
الاجمالي	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة الشغالة			عدد
							جديدة	مجدده		السعة الاجمالية			
										مقاعد	المسجون موقوف		
٦٢١	-	-	١٧١	٤٥٠	-	-	-	-	١٧١	١٣٦٢٩	١٤٢٦٤	٤٥٠	اتوبيس عام
١٢٩	-	-	٣٠	٩٩	-	-	-	-	٣٠	١١٢٤٤	٥٢٦٠	٩٩	ترام المدينة
٤٢	-	-	١٢	٣٠	-	-	-	-	١٢	٥٧٢٠	٩٦٠	٣٠	ترام الرمل
٢٢	-	-	٨	١٤	-	-	-	-	٨	١٩٣٢	٦٤٦٨	١٤	خط سكة حديد اسكندرية ابوقير
٨١٤	-	-	٢٢١	٥٩٣	-	-	-	-	٢٢١	٣٢٥٣٥	٢٧١٥٢	٥٩٢	الجميلة

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بمراقف النقل خلال عام ١٩٩٦/ ٩٥

مقارنه بعام ٩٤ / ١٩٩٥ (كفاءه التشغيل)

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣١)

١٩٩٦ / ٩٥			١٩٩٥ / ٩٤			السنة والبيان نوع وسيطه النقل
كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	
٧٣	٤٥٠	٦٢١	٨٢	٤٦٢	٥٦٤	اتوبيس عام
٧٧	٩٩	١٢٩	٩٨	١٢٦	١٢٩	ترام المدينة
٧١	٣٠	٤٢	٨١	٢٩	٣٦	ترام الرمل
٦٤	١٤	٢٢	٦٤	١٤	٢٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير

عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٦٦ / ١٥

حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

(داخل مدينة الاسكندرية)

(الاجور بالالف جنيه)

جدول (٣٢)

العمالة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	
* ٥٠٨٤١	* ١٣٦٥٠	١٠١٧	١٢٢٨	١٥٢٥٢	٤٠٩٥	٣٠٥٠٥	٦٨٢٥	٤٠٦٧	١٥٠٢	{ اتوبيس عام { ترام المدينة { ترام الرمل
٢٠٣٢	٧٨٠	...	...	** ١١٥٣	** ٤٤٥	٣٨٥	١٩٨	٤٩٤	١٣٧	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير
٥٢٨٧٣	١٤٤٣٠	١٠١٧	١٢٢٨	١٦٤٠٥	٤٥٤٠	٣٠٨٩٠	٧٠٢٣	٤٥٦١	١٦٣٩	الجملة

-٣٥-

* عدد العاملين واجورهم بالهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية تشمل الانشطة الثلاثة للهيئة (الاتوبيس العام • ترام المدينة • ترام الرمل)

** تشمل العاملين بالخدمة العامة واجورهم

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله

النقل خلال عام ١٩٦٦ / ٦٥

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٣)

الايراد بالالف جنية	عدد الركاب (بالالف)					البيان	
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والشعائيات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانة	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	نوع وسيله النقل
١٩٩٢٥	١٠٠٠٢٧	٠٠٠	٩٨٦	١١٦٠٢	١٤٢٦٢	٧٣١٧٧	اتوبيس عام
٩٤٢٦	١١٤٦٩٥	—	٢١٩٢	١٠٠٩	٢١٩٢٥	٨٩٥٦٩	ترام المدينة
٧٩٣٥	١٢٠٠٨٢	—	١٢٠١	١٢٦١١	٣٤٠٩٦	٧٢١٧٤	ترام الرمل
٩٨٣٧	٣٣٨٢٩	—	—	—	٨٩٠٨	٢٤٩٢١	خط سكة حديد اسكندرية / أبو قبير
٤٧١٧٣	٣٦٨٦٣٣	—	٤٣٧٩	٢٥٢٢٢	٧٩١٩١	٢٥٩٨٤١	الجميلة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة التيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٦٦/٦٥

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالالف كيلومتر			جملة عدد ساعات التشغيل بالالف	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأصل الخطوط في ١٩٦٦/٦٥		النوع وسيله النقل
الجملة	الهالكة	السيارة والقطارات والرحلات				العدد	الأطوال بالكيلومتر	
٢٩٤١٦	-	٧٨٠٥	٧٨٥	١١١٢	٦٢٥٩٦	١٣٥٦	٥٩	اتوبيس هام
٨٤٥٦	٢٨٤٤	-	٥٧٣	٧٦٤	٦٥١٣٠	١٠٢	١٥	ترام المدينة
٢٠٩٢٢١	٨٥٦١٦	-	١٧٥	٢٢٩	١٠٩٥٠	٤٩	٦	ترام الرمل
١٦٩٠	١٥٠	-	٦٥	٧٠	٥١٢٤	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير
٢٤٨٧٨٣	٨٨٦١٠	٧٨٠٥	١٥٢٣٦٨	٢١٧٥	١٤٣٨٠٠	١٥٢٩	٨١	الجملة

معدل التزامم في وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٦/٩٥

(داخل مدينه الاسكندريه)

جدول (٣٥)

سعدل التزامم (عدد الركاب لكل مقعد) $\frac{(٧)}{(٣)}$	متوسط عدد ركاب الدور للوحد $\frac{(٦)}{(٤)}$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الاثوار الفعليه بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحد (٣)	عدد الوحدات الصالحه (٢)	اجمالي عدد المقاعد (١)	البيان نوع وسيله النقل
٢,٨	٩٠	١٠٠٠٢٧	١١١٢	٣٢	٤٥٠	١٤٣٦٤	اتوبيس هام
٤,٤	١٥٠	١١٤٦٩٥	٧٦٤	٣٤	٩٩	٣٣٦٦	ترام المدينه
٥,٥	٥٢٤	١٢٠٠٨٢	٢٢٩	٩٦	٣٠	٢٨٨٠	ترام الرمل
١,٥	٤٨٣	٣٣٨٢٩	٧٠	٤٦٢	١٤	٦٤٦٨	خط سكه حديد اسكندريه / ابو قير
٣,٧	١٧٠	٢٦١٨٦٣	٢١٧٥	٤٦	٥٩٣	٢٧٠٧٨	الجميله

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيله النقل خلال عام ١٩٦٦ / ١٩٦٥

(داخل مدينة الإسكندرية)

(القيمة بالالف جنيه)

جدول (٢٦)

جماله القيمة	كهرباء		بترين		زيوت		سولار		نوع الوقود نوع وسيله النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك و م)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٨١٨٦	-	-	٢٤	٢٧	١١٠١	٤٤٠	٧٠٦١	١٨٠٤٣	اتوبس عام
٢٩٩٠	٢٩٦٥	١٦٧٨٦	-	-	٢٥	٩	-	-	ترام المدينة
٢٤٢٩	٢٢٩٩	١٨٤١٢	-	-	٣٠	١٣	-	-	ترام الرمل
٢٤٦٧	-	-	-	-	٣٤٥	١٢٣	٢١٢٢	٥٢٦١	خط سكة حديد الإسكندرية / ابوقبير
١٧٠٧٢	٦٣٦٤	٣٥١٩٨	٢٤	٢٧	١٥٠١	٥٨٥	٩١٨٣	٢٣٣٠٤	الجملة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيله النقل

وبنود المصروفات عام ١٩٦٦ / ١٥

(داخل مدينه الاسكندريه)

(القيمة بالالف جنيه)

جدول (٢٧)

جملة بالقيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجزاء العمرات ندى الغير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيله النقل
				القيمة	الكمية (بالالف كجم)	
١٨٤٦٩	-	-	* ١٨٢٢٤	٩٥	٢١	اتوبيس عام
				٩٠	٢٠	ترام المدينه
				٦٠	١٥	ترام المونسيل
١٢٤٣	-	-	١٢٢٦	١٧	٥	خط يكة جديد اسكندريه / ابو قير
١٩٧١٢	-	-	١٩٤٥٠	٢٦٢	٦١	الجملة

* تشمل الانشطة الثلاثة (الاتوبيس العام - ترام المدينه - ترام المونسيل)

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيطه النقل ونوع الحادث

عام ١٩٦٥ / ١٩٦٦

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٨)

عدد الاصابات		حوادث باعاصبات						حوادث بدون اصاصبات					نوع الحادث	نوع وسيطه النقل
عدد الضحايا	عدد القتلى	اخرى	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات	اخرى	مشاحرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات	
٢١٦	٢٢	-	-	-	-	-	٢٣٨	٩	١٦	٢	٢٩	-	٧٦٤	اتوبيس عام
٦٢	١٣	٩	٦٧	-	-	-	١	٥٥٩	-	-	-	-	٤٤	ترام المدينة
٢٠	٣	-	١٢	-	-	-	١١	٧٥	٩	-	-	-	٣٢	ترام الرمل
٨	٤٠	-	١٩	٢	٤٨	٧	٧	-	١٩	٢	٤٨	٧	٧	خط مكة حديث اسكندرية / ابو قير
٣٠٦	٧٨	٩	٩٨	٢	٤٨	٧	٢٥٧	٦٤٣	٤٤	٤	٧٧	٧	٨٤٧	الجميلة

الفصل السادس

النقل العام للركاب بالاقاليم خارج المدن

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في

١٩٧٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والماركات

(خارج المدن)

جدول (٣٩)

الجملة	اخرى	داف	ايجل	زانوس	نيولان	فاب	رينو	بيجامو	مان (رومانى)	اسكانيا	نصر	مرسيدس	الماركات
													الاقاليم
٩٨٦	١	-	-	-	-	٢٥	٨٠	٢٦١	٨٥	٢١٨	١٢٦	١٨٠	شرق الدلتا
٥١٥	-	-	-	-	-	١٨	٢٢	٣٥	-	٦٤	٨٢	٢٨٤	وسط الدلتا
٥٢٤	٢	٥	١٢	١٢	٥٩	-	٤٥	٣٣	١٠	٤٩	١٣٨	١٥٩	غرب الدلتا
٨٥٠	-	-	١٢	٢٥	-	-	٨٢	٥٦	-	٦١	١٦٢	٤٥٢	البيجة القبلى
٢٨٢٥	٣	٥	٢٤	٣٢	٥٩	٤٣	٢٣٤	٣٤٥	٩٥	٣٩٢	٥٦٣	١٠٧٥	الجملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في
١٩٦٦/٦/٣٠ موزعة حسب الماركات والعمر بالاقليم

(خارج المدن)

جدول (٤٠)

العملة	العمر						الماركات
	أقل من سنة	١ وأقل من ٣	٢ وأقل من ٦	٣ وأقل من ٧	٤ وأقل من ٩	أكثر	
١٠٧٥	١٠٥٢	١٢	٢	٢	٧	-	موسيدس
٥٦٣	٩٣	١٦٠	١٨٩	١٢١	-	-	نصر
٣٩٢	١٥١	١١٦	١٠١	٢٢	٢	-	اسكانيا
٩٥	١	٩٤	-	-	-	-	مان (رومانس)
٣٤٥	٣٣٦	-	-	٩	-	-	بيجاسو
٢٣٤	٤٣	٥٦	٦٥	٤٨	٢٢	-	رينو
٤٣	-	-	١٨	٢٥	-	-	فاب
٥٩	١٧	١٩	١٠	٩	٤	-	نيوبلان
٣٧	-	-	٣٧	-	-	-	زانوس
٢٤	١٠	-	١٤	-	-	-	ايجل
٥	-	-	-	٣	٢	-	داف
٣	٢	-	-	-	١	-	أخرى
٢٨٧٥	١٧٠٥	٤٥٧	٤٣٦	٢٣٩	٣٨	-	الجملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في

١٩٦٦/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والعمر

(خارج المدن)

جدول (٤١)

الجملة	٩ فاكثر	٧ واقل من ٩	٥ واقل من ٧	٣ واقل من ٥	١ واقل من ٣	أقل من سنة	العمر
							الاقاليم
٦٨٦	٥٤١	٢٠٤	١١٢	١٢٧	١	-	شرق الدلتا
٥١٥	١٥١	٤٥	٨٥	٢٩	-	-	وسط الدلتا
٥٢٤	٢٤٢	٨٢	١٢٦	٤٥	٢٧	-	غرب الدلتا
٨٥٠	٥٦٥	١٢٥	١١٢	٣٨	١٠	-	الوجه القبلي
٢٨٧٥	١٦٠٥	٤٥٢	٤٣٦	٢٣٩	٣٨	-	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية لنسك الحديدية

في ١٩٦٦/٦/٣ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية

(خارج المدن)

جدول (٤٢)

الجمالية			بالجـاز					بالقـسـوع			الحالة الفنية الاقاليم		
الاجمالي	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	نحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		نحت الاصلاح	الوحدات الصالحة الشفافة			
							جديدة	مجدده		السعة الاجمالية			
										مقاعد		المسوح بالوقوف	
٩٨٦	—	—	٥٥٥	٩٨٦	٥٥٥	—	—	—	٥٥٥	٦٨٩٣	٤٨٨٧٠	٩٨٦	شرق الدلتا
٥١٥	—	—	١٤٢	٣٧٣	—	—	—	—	١٤٢	—	١٧٢١٣	٣٧٣	وسط الدلتا
٥٢٤	—	—	١١٦	٤٠٨	—	—	—	—	١١٦	٢٥٢٠	٢٠٤١٩	٤٠٨	غرب الدلتا
٨٥٠	—	—	٢٥٥	٥٩٥	—	—	—	—	٢٥٥	٢٢٢٢	٢٧٥٩٧	٥٩٥	الوجه القبلى
٣١١٢	—	٣٠	٥٦٥	٢٥١٧	—	٣٠	—	—	٥٦٥	٢٤١٩٧	٢١٢٣٠٩	٢٥١٧	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٥٩٨٧	—	٣٠	١٠٧٨	٤٨٧٩	—	٣٠	—	—	١٠٧٨	٣٥٨٣٢	٣٢٢٤٠٨	٤٨٧٩	الجمالية

* الوحدة عبارة عن عربه

الوحدات المملوكة والصالحة (التشغيل) بشركات النقل العام للركاب وخطوط
السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خلال عام ١٩٩٦ / ٩٥
مقارنه بعام ١٩٩٥ / ٩٤
(كفاءه التشغيل)

جدول (٤٣)

١٩٩٦ / ٩٥		١٩٩٥ / ٩٤			السنة والبيان الاقاليم	
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (التشغيله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (التشغيله)		الوحدات المملوكة
١٠٠	٩٨٦	٩٨٦	٦٩	٦٩٥	١٠١٤	شرق الدلتا
٧٢	٣٧٣	٥١٥	٦٥	٤٥٦	٦٩٧	وسط الدلتا
٧٨	٤٠٨	٥٢٤	٨٥	٤٦٣	٥٤٧	غرب الدلتا
٧٠	٥٩٥	٨٥٠	٨٤	٧٥٦	٩٠٠	الوجه القبلى
٨١	٢٥١٧	٣١١٢	٩٦	٢٩٨١	٣١١٢	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية

عدد السيارات الصالحة في ١٩٦٧/٦/٣٠ مورعة حسب الإقليم العاملة بها
والهراكات والسنة الإجمالية
(خارج المدن)

جدول (٤٤)

الإجمالي		الجهة القلبي		غرب الدنا		وسط الدنا		شرق الدنا		الجلسة					
السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية							
عدد القاعد	عدد السموح له بالوقوف	عدد القاعد	عدد السموح له بالوقوف	عدد القاعد	عدد السموح له بالوقوف	عدد القاعد	عدد السموح له بالوقوف	عدد القاعد	عدد السموح له بالوقوف						
٢٦٩٨	١٩٥٩٥	٤٣٦	٤٨٦	٣٤٠٢	٨١	٩٨٠	٤٤١٠	٩٨	—	٣٤٨٨	٨١	١٢٣٢	٨٢٩٥	١٧٦	نصر
٣٥٧٥	٤١٧٥٥	٨٧٧	١٠٦٥	١٥٧٤٠	٣٥٠	١٢٥٠	٥٩٩٢	١٢٦	—	١٠١٢٣	٢٢١	١٢٦٠	٩٩٠٠	١٨٠	ميدس
١٩٣٣	١٥٤١٧	٣٠١	١٨٦	١٨٢٩	٣١	٢٠٠	١٠٤٠	٢٠	—	١٤٩٨	٢٩	١٥٤٧	١١٠٥٠	٢٢١	بيجنيو
٨٨١	١٠٤٥٢	٢١٦	٣٣٠	٢٣٣٩	٦٦	—	٢١١٥	٤٥	—	١٢٦٣	٢٥	٥٥١	٣٨٤٠	٨٠	بنو
١٦٥٨	١٤٩٨٥	٣٠٠	١٣٢	٢٣٣٢	٤٤	—	١٩٣٨	٣٨	—	—	—	١٥٢٦	١٠٧١٥	٢١٨	الكلية
١٧٥	٢٠٤١	٤٢	—	—	—	—	—	—	—	٨٤١	١٧	١٧٥	١٢٠٠	٢٥	قار
٩٨	١١٧٠	٤٦	١٨	٨١٠	١٨	٨٠	٣٦٠	٨	—	—	—	—	—	—	زالموسى
٥	٩٣٤	١٣	٥	٢٥٠	٥	—	٣٨٩	٨	—	—	—	—	—	—	أجل
١٠	٤٥	١	—	—	—	١٠	٤٥	١	—	—	—	—	—	—	دور
٥٩٥	٣٨٢٥	٨٥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٥٩٥	٣٨٢٥	٨٥	مان
—	٣٨٣٥	٥٩	—	—	—	—	٣٨٣٥	٥٩	—	—	—	—	—	—	تبولان
—	٣٠٠	٥	—	—	—	—	٣٠٠	٥	—	—	—	—	—	—	دات
٧	٤٥	١	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٧	٤٥	١	اشتاير
١١٦٣٥	١١٤٠٩٩	٢٣٢٢	٢٢٢٢	٢٧٥٢٧	٥٩٥	٢٥٢٠	٢٠٤١٩	٤٠٨	—	١٢٢١٣	٣٧٣	٦٨٩٣	٤٨٨٧٠	١٨١	الجلسة

١٧٨

عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٦٧/٦٥

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل

(خارج المدن)

(الاجور بالالف جنية)

جدول (٤٥)

الجملة		الخدمة العامة		الهسته والعيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل الاقاليم
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	
٣٥٣٨٨	٧٥٧١	١٢٤٦	٦٤٠	١١١٩٤	٢٦٣٥	١٣٠٦٣	٢٥٤٠	٩٨٨٥	١٧٥٦	شرق الدلتا
١٧٣٧٢	٤٢٥١	١٠٨٨	٢٥١	٤٥٠٤	١٠٩٤	٨٣٦٢	١٩٢٠	٣٤١٨	٨٨٦	وسط الدلتا
١٦٤٣٢	٢١٠٧	٤٦٧	١٠٢	٤٢٢٢	٩٥٧	٨٦١٥	١١٥٥	٣١٢٨	٣٩٢	غرب الدلتا
٣٤٣٥١	٦٩٧٩	١٥٥٢	٥١٤	١١٦٥٢	٢١٨٤	١٨٢٢٧	٣٤٥١	٢٩٢٠	٨٣٠	الوجه القبلى
٢٩٨٣١٢	٨٦٩٠٢	١٤٧٨٩	٤٢٢٠	٧٧٤٨٢	٣٢٨٢٣	١٩٢٢٠	٥٦٢٢٨	١١٨٢١	٣٦٣١	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٤٠١٨٥٥	١٠٨٣٠٩	١٩١٤٢	٥٨٢٧	١٩٠٥٤	٢٩٦٩٣	٢٢٤٢٨٧	٦٥٢٩٤	٣١١٧٢	٧٤٩٥	الجملة

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة
والتماعقات والرحلات وجملة الراكب كيلومترين وايرادات الركوب
حسب الاقاليم عام ١٥ / ١٩٦٦
(خارج المدن)

جدول (٦٤٦)

الايادات	الراكب	عدد الركاب بالالف					التذاكر عادية وصحفه	الاشراكات عادية وصحفه	البيانات الجانبية	بدون اجر	بالتعاقدات والرحلات	اجمالي عدد الراكب	البيانات الاقاليم
		بالالف	كيلومترين بالمليون	بالالف	بالالف	بالالف							
٨٧١١٠	٣٧٧٠	١٥٣٩٠٥	٣٢٨٤	٥٠٠	٦	٦٦	١٥٠٥٥٣	شرق الدلتا					
٤٧٥٧٩	٣٧٣٥	٣٥٤٩١	١٩٤	٨١٧	٦٦٤	٢٢٩٦	٣١٥١٠	وسط الدلتا					
٦٥١٦٨	٤٠٠٨	٥٥٢٨٢	٢٤٦٦	١٦٥٠	٢٦٥٠	٦٥٠	٤٧٨٦٧	غرب الدلتا					
٧٩٤٩٢	٣٦٦٠	١١٦٠٧٥	١٧	١٥٥١	١٨٦٢	٥	١١٢٦٤٠	الوجهة القبلية					
٣٥١٧١٩	٣٨٢٢١	٧٣٥٠٣٢	—	٥٠٠	٥٠٠	١١٥٩٩٧	٦١٩٠٣٩	الهيئة القومية للسكك الحديدية					
١٧١٩٩٩	٥٣٣٨١	١٠٦٥٧٨٦	٥٩٦١	٤٠٢٨	٥١٨٢	١١٤٠٠٦	٦٦٦٠٠٩	الجملة					

حركة الركاب بالخطوط الدولية عام ١٥ / ١٩٦٦

جدول (٤٦٦)

الايادات بالجنينة	الراكب كيلومترين بالالف	عدد ركاب اشذاكل	البيانات	
			البيانات	البيانات
٣٨٠٩٠٣	٧٠٦٧	٥٢٣٥	القاهرة - بنغازى	
٥٤١٨٠٧	٩١٤٤	٣٨١٠	القاهرة - طرابلس	
٨٣٧٣٩٠	١٤١٠٩	١٥٢٥٣	اسكندرية - بنغازى	
٥٩٥١٦٤	٨٠٠٦	٨٨٩٥	القاهرة - عمان	
٤٢١٧٦٥	٣٧١٧	٣٥١٢	القاهرة - دمشق	
٣٦١١٧٣٠	٣٧٨٤١	٥٥٦٥٢	القاهرة - صلاجا (السعودية)	
١٤٨٢١٦٤	١٥٥٢٢	٢٤٤٩٧	القاهرة - نهبج (السعودية)	
١٦٢٠٥٠٠	١١٦٤	٣٥٨٧	القاهرة - نهبج (الكويت)	
٨٢٨٥٦	٩١٦	١٤٠٩	القاهرة - القدس	
٨١٢٣٤٧٦	٨٦٥٣٧	١٢٢٨٧٦	الجملة	

عدد وأطوال الخطوط العاملة ودرجة التشغيل وحجمه الكيلو مترات المقطوعة
 حسب الأقاليم عام ١٩٦٦ / ٦٥
 (خارج المدن)

جدول (١٤٧)

حجمه الكيلو مترات المقطوعة بالألف كيلومتر			حجمه ساعات التشغيل بألف	حجمه عدد الادوار بألف	حجمه عدد الوحدات بالحركة	عدد أطوال الخطوط في ١٩٦٦/٦/٣٠		البيان الأقاليم	
الجملة	الهالكه	السياحه والتعاقبات والرحلات				الطول بألف متر	العدد		
٨٣٤٠٥	٣٨٧٦	٦٨٦٦	٧٦٦٦٨	٢٥٨٤	٥١٧	٢٥٨٣١٦	٣٧٦٣٦	٢٥٣	شرق الدلتا
٤٢٣٢٥	١٦٩	٧١٦	٤١١٦٠	٦٦٤	٣٦٦	١٤٦٦٣٢	١٧٨٥٨	١٥٥	وسط الدلتا
٢١٨٦٥	٤٢٨٤	٦٨٦٧	٥٢٧٢٦	٢٢٤٦	٥١٥	١٨٧٨٣٦	٣٦٨٦٥	١٨٤	غرب الدلتا
٨٢٠٠٠	-	٤٦	٨١١٥٤	٢٤٨٢	٦٤٠	٢١٢١٠٧	٨٥٢٢٢	٣١٢	الوجه القبلي
٤٣٤١٧	...	-	٤٣٤١٧	٣٧٢٨	٤٦٦	٥٦٦٠١١	٢٠٩	٤٦	الخطوط الرئيسية القوية للهيئة القومية للمدن الحديديه
٣١٦٠٣٧	٨٥٧٢	١٠٤١٠	١٩٦٦٦٨	١٢١٠٤	٢٥٢٦	٦٣٧٠٦٨٥	١٨٧٠٦٠	٦٥٠	الجملة

حركة التشغيل وحجمه الكيلو مترات المقطوعة للخطوط الدولية عام ١٩٦٦ / ٦٥

جدول (٤٧ ب)

حجمه الكيلو مترات المقطوعة			حجمه ساعات التشغيل	حجمه عدد الادوار	حجمه عدد الوحدات الشغاله	عدد أطوال الخطوط في ١٩٦٦/٦/٣٠		البيان الخطوط
الجملة	الهالكه	النتجه				الطول بألف متر	العدد	
٢٧٥٤٠٠	١٦٢٠٠	٢٥١٢٠٠	١٦٢٠	١٦٢	٩٦	٦٣٥٠	١	القاهرة - بنغازي
٢٤٥٠٠٠	١٤٦٠٠	٢٣٠٤٠٠	٢٨٨٠	٩٦	٤٨	٢٤٠٠	١	القاهرة - طرابلس
٧١٧٤٥٣	٤٢٢٠٣	٦٧٥٢٥٠	٨٠٣٠	٧٣٠	٣٦٥	٩٢٥٠	١	اسكندرية - بنغازي
٢٥٩١٠٠	٨١٠٠	٢٤٣٠٠٠	٥٤٠٠	٢٧٠	١٣٥	٩٠٠	١	القاهرة - عمان
١١٩٢٥٠	٢٦٥٠	١١٦٦٠٠	٢٣٢٢	١٠٦	٥٣	١٦٠٠	١	القاهرة - دمشق
١١٥١١٦٠	٦٥١٦٠	١٠٨٦٠٠٠	١٥٢٠٤	٢١٧٢	١٠٨٦	٥٠٠	١	القاهرة - سفاجا (الموديه)
١٠٢١٥٧٠	٦٤٤٧٠	٩٦٧٠٥٠	١٥٠٤٣	٢١٤٦	١٠٧٥	٤٥٠	١	القاهرة - نويح (الموديه)
٩١٨٤٠	٦٢٤٠	٩٣٦٠٠	١٤٥٦	٢٠٨	١٠٤	٤٥٠	١	القاهرة - نويح (الكويت)
٦٦٣٠٠	٣٩٠٠	٦٢٤٠٠	٦٧٢	٩٦	٤٨	٦٥٠	١	القاهرة - القدس
٢٧٥٧٠٢٣	٢٢٢٥٢٣	٣٧٢٣٥٠٠	٥٢٩٢٧	٦٠١٦	٣٠١٠	٨٧٢٥	٩	الجملة

معدل التزامم فسر سيارات النقل العام للركاب بالاقاليم وخطوط

السكك الحديدية الرئيسية والفرعية عام ١٩٦٦ / ١٥

(خارج المدر)

جدول (٤٨)

معدل التزامم (عدد الركاب نكل مقعد) (٦) = (٦) (٣)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدات (٨) (٦) = (٦) (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار الفعلية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدات (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	أجمالي عدد المقاعد (١)	البيان
							الاقاليم
٦,٠	٢٩٨	١٥٣٩٠٥	٥١٧	٥٠	٩٨٦	٤٨٨٧٠	شرق الدلتا
٢,٣	١٠٦	٣٣٩١١	٣٢١	٤٦	٣٧٣	١٧٢١٣	وسط الدلتا
١,٩	٩٣	٥٥٢٨٣	٥٩٥	٥٠	٤٠٨	٢٠٤١٩	غرب الدلتا
٣,٩	١٨١	١١٦٠٧٥	٦٤٠	٤٦	٥٩٥	٢٧٥٩٧	الوجه القبلي
٢,٣	١٩٧	٧٣٥٠٣٢	٣٧٢٨	٨٤	٢٥١٧	٢١٢٣٠٩	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية

تعتبر الوحدة عربة

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل

حسب الاقاليم عام ١٩٦١ / ١٥

(خارج المدن)

(القيمة بالالف جنية)

جدول (٤٩)

جملة القيمة	بنزين		زيوت		سولار		نوع الوقود الاقاليم
	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
١٣٦١٢	١٧٨	٢٠٩	٢٢٥٦	٧٦٥	١١١٧٨	٢٤٨٤٠	شرق الدلتا
٦١٥٨	—	—	١١٩٦	٥٦٩	٤٩٦٢	١٢٤٠٥	وسط الدلتا
٦٢٤٧	٤٣	—	*١٠٤٤	٣٧٧	٥١٦٠	١١٦٢٢	غرب الدلتا
١١٩٨٢	—	—	٢٠٤٨	٦٥٦	٩٩٣٤	٢٤٣٠٦	الوجه القبلى
٩١٣١١	—	—	*١٥٩٥	١١٦٤	٨٩٧١٦	٢٠١١٦٤	الهيئة القومية للسكك الحديدية الرئيسية والفرعية
١٢٩٣١٠	٢٢١	٢٠٩	٨١٣٩	٣٥٣١	١٢٠٩٥٠	٢٧٤٣٣٧	الجملة

■ يشمل الزيوت والديزومات .

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب الأقاليم
وبنود المصروفات عام ١٩٦٦ / ١٥

جدول (٥٠)

(خارج المدن)

(القيمة بالآلاف جنيه)

جملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيهما أجزاء العمارة التي تعبر	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات الأقاليم
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
١٨٥٢٦	-	٠٠٠	١٨٤٤٨	٧٨	٢٤	شرق الدلتا
١١١٣٨	-	-	١١٠٩٦	٤٢	١٤	وسط الدلتا
١٥٧٤٤	٤٧٤	٢٠٥٥	١٢٠٩٥	*١١٢٠	٣٤٥	غرب الدلتا
١٣١٣٤	-	٠٠٠	١٣٠٧٠	٦٤	١٦	الوجه القبلي
٢٥٩٤٠١	٧٠٥٧٠	٥٠٥٤٠	١٣٨٢٩١	*٥٠٠٠	٠٠٠	خطوط المسك الحديدية الرئيسية والفرعية
٣١٧٩٤٣	٧١٠٤٤	٥٢٥٩٥	١٩٣٠٠٠	١٣٠٤	٣٩٩	الجملة

* وردت الشحومات للاتحاد العربي فقط

** وردت الشحومات مع الزيوت

عدد الحوادث والإصابات حسب الأقاليم ونوع الحادث

عام ١٩٦٦ / ١٥

(خارج المدن)

جدول (٥١)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث الأقاليم
عدد العرى	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	
١٧٢	٥١	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢	-	-	-	٢	١٢٧	شرق الدلتا
٨٠	١٤	-	-	-	-	-	٥٠	٩	-	-	-	٥	٦٧	وسط الدلتا
٤٩	٩	-	-	-	-	-	٢٥	-	-	-	-	-	-	غرب الدلتا
٢٤٠	٥٥	-	-	-	-	-	١٠٨	-	-	-	-	٢	٣١	الوجه القبلى
١٥٥	١٣٢	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-	-	-	١٧	١٠	البرية القوية للمكن الحديدية
٦٩٦	٢٦٢	-	-	-	-	-	١٨٣	١١	-	-	-	٢٦	٢٣٥	الجميلة

مذكر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم

مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطابع الجهاز

