



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

احصاء النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
في جمهورية مصر العربية
١٩٩٥ / ٩٤

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ١٩٩٥

ديسمبر ١٩٩٦



121
129
م. 121

**يحظر النشر أو الاقتباس
بدون الإشارة إلى المصدر وهو
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء**

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات فى خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمى كأسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفى جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء مساهمه منه فى هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب

وقد روعى فى هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال فى المساهمة فى حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ أضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب بالمحافظات ولكن تم تصفية بعض وحداتها بناء على قرار السيد رئيس الوزراء . وكذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

واعتبارا من عام ٨٧ / ١٩٨٨ بدأ تشغيل خط مترو الانفاق بين حلوان والمرج بطاقته الكبيرة وتوقف خطى الضواحي باب اللوق / حلوان ، كوبرى الليمون / المرج على اشر ذلك وفى السنوات الاخيرة بدأ الاهتمام بتشغيل خطوط أتوبيس لنقل الركاب بين جمهورية مصر العربية وبعض الدول مثل خط القاهرة - تل ابيب وخط القاهرة - عمان (الاردن) وغيرها من الخطوط .

ويأمل الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوة منها

اهاب مصطفى مهن
رئيس الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البیان	رقم الجدول
	مقدمه	-
٧	الفصل الاول : ملخص بيانات النشره	-
١٣	الفصل الثانى : الجداول التلخيصية	
١٥	تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية حسب الماركات خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	١
١٦	تطور عدد واطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	٢
١٧	تطور عدد العاملين وأجورهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	٣
١٨	تطور عدد السيارات المملوكة والصالحه بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ حسب السيارات المملوكة والصالحه والسعه الاجمالية .	٤
١٩	تطور عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	٥
٢٠	تطور كمية وقيمة الوقود والزيوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	١٦
٢١	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤ .	٦ ب
	<u>الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
٢٥	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعة حسب مدن المحافظات والماركات .	٧

(تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٦	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب فئات العمر والماركات (داخل المدن)	٨
٢٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحاله الفنية والسعه الاجمالية .	٩
٢٨	الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلى بالمحافظات عام ١٩٩٥/٩٤ مقارنة بعام ١٩٩٤/٩٣ (كفاءة التشغيل) .	١٠
٢٩	عدد السيارات الصالحة للعمل فى ١٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعه الاجمالية .	١١
٣٢	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب مدن المحافظات التى يعملون بها ومراكز التشغيل بالاتوبيس العام خلال عام ١٩٩٥/٩٤	١٢
٣٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب بالاتوبيس العام عام ١٩٩٥/٩٤ .	١٣
٣٤	عدد واطوال الخطوط العامله بمدن المحافظات وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالاتوبيس العام عام ١٩٩٥/٩٤	١٤
٣٥	معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب داخل المدن عام ١٩٩٥/٩٤	١٥
٣٦	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم فى التشغيل حسب مدن المحافظات بالاتوبيس العام عام ١٩٩٥/٩٤	١٦
٣٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات وبنود المصروفات خلال عام ١٩٩٥/٩٤	١٧

(تابع)الفهرس

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
٢٨	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث بالاتوبيس العام عام ١٩٩٥/٩٤	١٨
	<u>الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبرى</u>	
٤١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣. موزعه حسب فئات العمر والماركات داخل القاهرة الكبرى .	١٩
٤٢	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣. موزعه حسب نوع وسيلة النقل والحاله الفنيه والسعه الاجماليه داخل القاهرة الكبرى	٢٠
٤٣	الرحدات المملوكة والصالحه (الشفاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ مقارنة بعام ١٩٩٤/٩٣ (كفاءة التشغيل) داخل القاهرة الكبرى .	٢١
٤٤	عدد العاملين وجملة أجورهم خلال عام ١٩٩٥/٩٤ حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل داخل القاهرة الكبرى	٢٢
٤٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانيه والركاب بدون أجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٣
٤٦	عدد اطوال الخطوط العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٥/٩٤ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٤
٤٧	معدل التزامهم فى وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٥/٩٤ داخل القاهرة الكبرى .	٢٥
٤٨	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقه الكهربائيه المستخدمه فى التشغيل حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٦
٤٩	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانه للوحدات حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات عام ١٩٩٥/٩٤ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٧
٥٠	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٥/٩٤ (داخل القاهرة الكبرى)	٢٨

(تابع الفهرس)

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
	<u>الفصل الخامس : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٥٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣. موزعه حسب فئات العمر والماركات داخل مدينة الاسكندرية	٢٩
٥٤	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣. موزعه حسب نوع وسيطة النقل والحاله الفنيه والسعه الاجماليه داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٥٥	الوحدات المملوكة والصالحه (الشفاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ مقارنة بعام ١٩٩٤/٩٣ (كفاءة التشغيل) داخل مدينة الاسكندرية	٣١
٥٦	عدد العاملين وجملة أجورهم خلال عام ١٩٩٥/٩٤ حسب نوع وسيطة النقل ومراكز التشغيل داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٥٧	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانيه والركاب بدون أجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيطة النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٥٨	عدد واطوال الخطوط العامه وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيطة النقل عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٤
٥٩	معدل التزامم فى وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٥
٦٠	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقه الكهربائيه المستخدمه فى التشغيل حسب نوع وسيطة النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٦
٦١	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانه للوحدات حسب نوع وسيطة النقل وبنود المصروفات عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٧
٦٢	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيطة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٥/٩٤ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨

(تابع الفهرس)

رقم المفحة	البیان	رقم المجلد
	<u>الفصل السادس : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)</u>	
٦٥	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعه حسب الاقاليم والمراكات خارج المدن	٣٩
٦٦	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعه حسب المراكات والعمر بالاقاليم خارج المدن	٤٠
٦٧	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعه حسب الاقاليم والعمر خارج المدن	٤١
٦٨	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئه القوميه للسكك الحديدية فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعه حسب الاقاليم والعاله الفنيه والسعه الاجماليه خارج المدن	٤٢
٦٩	الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية الرئيسيه والفرعيه خلال عام ١٩٩٥/٩٤ مقارنة بعام ١٩٩٤/٩٣ (كفاءة التشغيل)	٤٣
٧٠	عدد السيارات الصالحه فى ١٩٩٥/٦/٣ موزعه حسب الاقاليم العامله بها والمراكات والسعه الاجماليه خارج المدن .	٤٤
٧١	عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٩٥/٩٤ حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خارج المدن .	٤٥
٧٢	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وجملة الراكب كيلو مترى وايرادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٤٦ أ
٧٣	حركة الركاب بالخطوط الدوليه عام ١٩٩٥/٩٤	ب ٤٦
	عدد واطوال الخطوط العامله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب الاقاليم عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٤٧ أ
٧٣	حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه للخطوط الدوليه عام ١٩٩٥/٩٤	ب ٤٧

(تابع) الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٧٤	معدل التزاحم فى سيارات النقل العام للركاب بالأقاليم وخطوط السكن الحديدية الرئيسية والفرعية عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٤٨
٧٥	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم فى التشغيل حسب الأقاليم عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٤٩
٧٦	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب الأقاليم وبنود المصروفات عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٥٠
٧٧	عدد الحوادث والاصابات حسب الأقاليم ونوع الحادث عام ١٩٩٥/٩٤ خارج المدن	٥١

مقدمه

تهدف هذه النشره الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٩٥ / ٩٤ .

مصادر البيانات :

- ١ - تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الآتى بيانها :-
 - أ - الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات :-
 - ١ - خط مترو الأنفاق (حلوان - المرج) .
 - ب - خط اسكندرية - أبوقير .
 - ج - الخطوط الرئيسية والفرعية وتشمل أيضا بيانات :-
 - ١ - خط باب الحديد - حلوان
 - ٢ - خط باب الحديد - القناطر الخيرية
 - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وتقوم باستيفاء بيانات :
 - أ - الأتوبيس
 - ب - المينى باص
 - ج - الترام
 - د - الأتوبيس النهري
 - هـ - مترو مصر الجديدة
 - ٣ - شركة أتوبيس القاهره الكبرى
 - ٤ - الهيئة العامه لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
 - ٥ - شركة النيل العامه لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد ، الاسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة فى نقل الركاب فى أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية بالاضافة الى الخطوط الدولية :
 - ٦ - شركة النيل العامه لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية .
 - ٧ - شركة النيل العامه لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
 - ٨ - شركة النيل العامه لاتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، أسيوط ، سوهاج ، قنا ، أسوان ، الوادى الجديد ، البحر الأحمر .
 - ٩ - مرافق النقل الداخلى بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقا لقرار رئيس الوزراء
 - ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل وتساوم فى خدمة محافظتى الاسكندرية وبور سعيد بالاضافة الى الخطوط الدولية .

التعاريف المستخدمة

١ - النقل داخل المدن :-

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :-
(محافظة القاهرة وأقسام أمبايه والدقى قسم أول وثانى الجيزة والهرم والمعجزة وبولاق الدكرور وميت عقبة ومدينة البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة) .
ومدينة شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

١ - النقل خارج المدن :-

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

٣ - الوحدات التى بالحركة :-

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (كالا توبيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري) . أولا تشملها : (كالمقطورات عموما وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية)

وتنقسم الوحدات التى بالحركة الى :-

١ - المملوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الصالحة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمره البسيطة أو الجسيمة .

د - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب أخرى .

هـ - اهلاك طارئة وتخريد :

هو الاهلاك الذى يحدث خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاى العمر الافتراضى لها .

و - وحدات الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعى يوما بيوم .

ز - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعى لعدد الوحدات العاملة يوميا .

ح - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل بيانات الاداريين والفنيين والكتبة .

ب - بالحوكسة :

تشمل بيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء الحركة والسائقين ورؤساهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الفنيين والملاحظين واسطوات الورش والصناع بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية . وفى بعض المرافق التى انشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها .

٦ - المكافآت والمنع الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧ - عدد الركاب :

١ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب فى النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة مضروباً فى ٢ انتقالات يومياً ، اما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على اساس خمسين سفره فى الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التى يمنح بمقتضاها حق الركوب المجانى لبعض الفئات وبيانها :

١ - اثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التى يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضا للمحاربين القداماء .

٢ - بطاقات عائليّة :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من ابناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على اساس عدد البطاقات المنصرفة مضروبا في ٢ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

٨ - الراكب كيلومترو :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية مضروبا في المسافة المقررة بالكيلومترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

ا - اطوال الخطوط افي نهاية الهدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط او ايابا فقط او ما يعبر عنه بالفردة او الشوط - وتظهر النشرة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

جـ - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة × طول المسافة .

٢ - الكيلومترات الهالكة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .

٣ - كيلومترات التعاقبات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات المؤجره للغير نظير القيام بخدمات محده او رحلات السياحة الداخلية او المدارس .

معدل التزاحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام أى أن :

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتى :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالالف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة} = \frac{\text{اجمالى عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحة}}$$

اصطلاحات مستخدمة :

... بيانات غير متوفرة

= أقل من ٥٠٠

- لا يوجد

الفصل الأول

ملخص بيانات النشرة

ملخص بيانات النشرة

أولاً : عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في جمهورية مصر العربية في ٢٠ / ١ / ١٩٩٥ مقارنة بالسنة السابقة .

البيانات	العدد في ٢٠ / ١ / ١٩٩٤	العدد في ٢٠ / ١ / ١٩٩٥
داخل القاهرة الكبرى	٤٤٥١	٤٣٨٠
داخل مدينة الاسكندرية	٥٧٣	٥٦٤
داخل مدن المحافظات	٨٥٠	٨٠٧
خارج المدن	٢٣١٨	٢١٥٨
الإجملة	٩١٩٢	٨٩٠٩

ينضح نقص في إجمالي عدد السيارات في ٢٠ / ١ / ١٩٩٥ بمقدار ٢٨٣ وحدة وبنسبة ٣٪ عن السنة السابقة

ثانياً : عدد الخطوط وأطولها في ٢٠ / ١ / ١٩٩٥ والعاملة بمرافق النقل مقارنة بالسنة السابقة :

البيانات	عدد الخطوط		الطول بالكيلو متر	
	في ٢٠ / ١ / ٩٤	في ٢٠ / ١ / ٩٥	في ٢٠ / ١ / ٩٤	في ٢٠ / ١ / ٩٥
داخل القاهرة الكبرى	٥١٥	٥٣٣	١٤١٠٦	٢١٩٠٣
داخل مدينة الاسكندرية	١١٥	١١٩	٢٠٧٢	٢٠٦٢
داخل مدن المحافظات	٣٢٤	٣١٠	٧٠١٦	٨٨٠٧
خارج المدن	١٤٣٢	١٠٣٩	٢١٥٣١٢	١٩١٤٥٢
الإجملة	٢١٨٦	٢٠٠١	٢٣٨٥٠٦	٢٢٤٢٢٤

ينضح نقص في إجمالي عدد الخطوط بنسبة ٨,٥٪ عن السنة السابقة كما نقص إجمالي أطوال الخطوط بنسبة ١٪

ثالثا : عدد العاملين في مرافق النقل وجملة أجورهم عام ١٩٩٥ / ٩٤ مقارنة بالعام السابق

جملة الأجور (بالالف جنيه)		عدد العاملين		البيان
١٩٩٥ / ٩٤	١٩٩٤ / ٩٣	١٩٩٥ / ٩٤	١٩٩٤ / ٩٣	
٢٠٦٨٨١	١٩١٤٥٣	٤٩٨٥٢	٤٩٦٤٩	داخل القاهرة الكبرى
٥٠٢٥٢	٤٦٧٩٠	١٤٥٥٧	١٣٣٣٧	داخل مدينة الاسكندرية
١٥٩٨٥	١٥٥٠٤	٥١٧١	٥٣٤١	داخل مدن المحافظات
٤٠٠٣٨٠	٣٨٣٩٨٥	١٠٨٤٨٠	١٠٩١٩٦	خارج المدن
٦٧٣٤٩٨	٦٣٧٧٣٢	١٧٨٠٦٠	١٧٧٥٢٣	الجملة

يتضح زياده في اجمالي عدد العاملين بنسبه ٣٪ عن السنه السابقه كما زادت جملة الأجور بنسبه ٥,١٪

رابعا : إجمالي عدد الركاب وجملة إيرادات الركوب عام ١٩٩٥ / ٩٤ مقارنة بالعام السابق

الإيرادات بالالف جنيه		عدد الركاب بالالف		البيان
١٩٩٥ / ٩٤	١٩٩٤ / ٩٣	١٩٩٥ / ٩٤	١٩٩٤ / ٩٣	
٣٧٤٤١١	٣٥٥٦٤١	٢١٩٧٩٨٢	١٧٩٦٠١١	داخل القاهرة الكبرى
١٨٩٥٦	٧٤٧٨٧	٤٤٣٥٣٧	٤٨٥٧٩١	داخل مدينة الاسكندرية
٤٣٠٣٠	٣٩٩٧٥	١٥٢٥٢٥	١١٩٨٣٤	داخل مدن المحافظات
٥١٩٣٩٦	٤٩٣٩٠٣	١١١٩٩٩١	١١٠٢٣٨٤	خارج المدن
١٠٥٥٧٩٣	٩٦٤٢٨٦	٣٩١٤٠٣٥	٣٥٥٤٠٧٠	الجملة

يتضح زياده في اجمالي عددالركاب بنسبه ١٠,١٪ عن السنه السابقه وتركزت الزيادة داخل القاهرة الكبرى بنسبه ٢٢,٤٪ كما زادت جملة إيرادات الركوب بنسبه ٩,٥٪

خامسا : حركة الركات بالخطوط الدولية وجملة الابرادات خلال عام ١٩٩٥ / ٩٤ مقارنة بالعام السابق

السنة	عددالركاب	الايادات بالالف جنية
١٩٩٤/٩٣	١٣٩٣١٧	٩١٧٩
١٩٩٥/٩٤	١٠٢٥٣٤	٥٧٩٤

يتضح نقص في اجمالي عدد الركاب بنسبه ٢٦.٤٪ عن العام السابقه كما نقصت جملة الابرادات بنسبه ٣٧٪

الفصل الثانى
المداول التلخيصية

تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية حسب المراكب
خلال السنوات من ١٩٩١/٩٢ إلى ١٩٩٥/٩٦

جدول رقم (١)

(الوحدة : بالعدد)

السنة	مراكب السيارات	نصر	مرسيدس	فولفو	تاتسا	بيجسو	ورد	تيسان	دايهاتسو	اسكيا	تام	ايسوزو	ميرسيدس بيني ماص	سانيم	روانى	رينو	G.M	اخرى	القطعة
١٩٩١/٩٢	حاجز المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	٩٣٥ ٤٦٣ ٣٣٠٧ ١٣٢	١١٨٣ ٩٦ ٥٨٣ ٢٠	- - - ٤٣	- ١٥ - -	٥٢٩ - ٤٠ -	٨٨ - - -	- - - -	- ١٤٨ - -	- ١٧٤ - -	- ٦ - -	٦ ١٣٠ - -	- - ٤٩٩ -	- - - -	٩٥ - - -	٢٣٦ ٢ - ٨٠	- - - -	٥٤٤ ١٠٧ ٤٢٩ ٥٣٥	٣٦١٦ ١٠٢١ ٤٢٢٩ ٥٣٥
	القطعة	٤٨٣٧	١٨٠٢	٤٣	١٥	٥٦١	٨٨	١٧٤	١٤٨	٦	٦	١٣٦	٤٩٩	-	٩٥	٣١٨	-	٩١١	٩٦٤٦
١٩٩٢/٩٣	حاجز المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	٩٤٠ ٤٥١ ٣٥٠٨ ١٣٢	١١٧٥ ٢٣ ٥٧٦ ٢٠	- - - ٤٣	- ٥ - -	٥١١ - ٤٠ -	٤٠ - - -	- - - -	- ١٥٠ - -	- ١٤٥ - -	٥ ١ - -	- ٨٨ - -	- ٦ ٤٩٩ -	- ٢٨ - -	٩٥ - - -	٢٧٣ ٢٨ - ٨٠	- - - -	٥٨٠ ٩٢ ٤٦٢٦ ٦٠٠	٣٦١٩ ١٠١٢ ٤٦٢٦ ٦٠٠
	القطعة	٥٠٣١	١٧١٧	٤٣	٥	٥٥١	٤٠	١٤٥	١٥٠	٦	٦	٨٨	٥٠٠	٢٨	٩٥	٣٨١	-	٩٦٧	٩٥٨٧
١٩٩٣/٩٤	حاجز المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	٨٩٠ ٤٨٨ ٣٥١٥ ١٣٢	١٢٢٣ ٦٦ ٥٥٣ ٢٠	- - - ٤٣	- - - -	٥٠٣ - ٣٧ -	٢٦ - - -	- - - -	- ١٣٥ - ٩٥	- ٣٩٦ - ٩٥	- ٥ - -	- ٨٠ - -	- ٦ ٤٩٩ -	- - - -	٩٥ - - -	٢٨١ - - ٧٥	- - - ٢٧٥	١٨٥ ٢٤١ ٤٦٨٤ ٦٤٠	٣٥٩٩ ١١٢٢ ٤٦٨٤ ٦٤٠
	القطعة	٥١٠٥	١٨٦٢	٤٣	-	٥٤٠	٢٦	١٠٧	١٣٥	٥	٥	٨٠	٤٩٩	-	٩٥	٣٥٦	٢٧٥	٤٢٦	١٠٠٤٥
١٩٩٤/٩٥	حاجز المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	٨٧٧ ٤١٥ ٣٥٩٥ ١٣٠	١١٤٧ ١٤ ٣٥٤ -	- - - ٦٥	- - - -	٤٤٢ - ٣ -	١٥ - - -	- - - -	- ١١٤ - -	- ١٠٦ - -	- ١ - -	- ٨٢ - -	- ٦ ٤٩٩ -	- ١ - -	٩٥ - - -	٢٢٢ ٢٤ - ٩	- ٦ - ٢٧٤	٢١٣ ٨٧ ٤٤٥١ ٥٧٣	٣٢١٨ ٨٥٠ ٤٤٥١ ٥٧٣
	القطعة	٤٩٦٧	١٥١٥	٦٥	-	٤٤٥	١٥	١٠٦	١١٤	١	١	٨٢	٥٠٠	-	٩٥	٢١٥	٢٨٠	٣٥٠	٩٩٢٢
١٩٩٥/٩٦	حاجز المدن داخل المدن القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	٧٨٦ ٤٢٣ ٣٦٠١ ٨٨	١٠٨٠ ٤ ٢٨٠ -	- - - ٦٥	- - - -	٣٩٢ - - -	- - - -	- - - -	- ١١٠ - -	- ١٠٠ - -	- ١ - -	- ٨٣ - -	- ٦ ٤٩٩ -	- ١ - -	٩٥ - - -	٢٤١ ٩ - ٤٢	- ٥ - ٢٧٤	٢٥٧ ٧٣ ٤٣٨٠ ٥٦٤	٣٦٥٨ ٨٠٧ ٤٣٨٠ ٥٦٤
	القطعة	٤٨٩٨	١٣٦٤	٦٥	-	٣٩٢	-	١٠٠	١١٠	١	١	٨٣	٤٩٩	-	٩٥	٢١٢	٢٧٤	٣٣٠	٨١٠٩

تطور عدد واطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية
خلال السنوات من ١٩٦٠/٦١ الى ١٩٦٥/٦٤

جدول (٦)

١٩٦٥/٦٤		١٩٦٤/٦٣		١٩٦٣/٦٢		١٩٦٢/٦١		١٩٦١/٦٠		السنة البيان
اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	
١٩١٤٥٢	١٠٣٦	٢١٥٣١٢	١٢٣٢	٢٢١٨١٥	١٥٠١	١١٣٦٧٤	١٣٩١	١٤١٦٥١	١٢٢٠	خارج المدن
٨٨٠٧	٢١٠	٧٠١٦	٣٢٤	١٠٧٢١	٤٠٦	١٣٦٨٩	٤٠٤	١٣٦٨٩	٤٠٤	داخل المدن (اتوبيس)
٢١٩٠٣	٥٢٣	١٤١٠٦	٥٦٥	١٣٠٠٣	٥٦٠	١٢١١٣	٤٦٦	١١٥٤٩	٤٥٨	القاهرة الكبرى (اتوبيس ووسائل اخرى)
٢٠٦٢	١١٩	٢٠٧٢	١١٥	١٧٠٥	١١٢	١٩٦٤	١٠٢	١٢٧٧	١٠٨	الاسكندرية (اتوبيس ووسائل اخرى)
٢٢٤٢٢٤	٢٠٠١	٢٣٨٥٠٦	٢١٨٦	٢٤٧٢٣٤	٢٦٠٩	٢٢١٤٤٠	٢٣٦٣	١٧١١٦٦	٢٢٤٠	الجملة

داخل المدن لا يشمل بيانات القاهرة والاسكندرية

تطور عدد العاملين واجورهم داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية
خلال السنوات من ١٠ / ١٩ ١١ الى ١٤ / ١٩١٥

(الاجور بالالف جنيه)

جدول (٣)

١٩١٥/١٤		١٩١٤/١٣		١٩١٣/١٢		١٩١٢/١١		١٩١١/١٠		السنة	البيان
جولة الاجور	عدد العاملين	جولة الاجور	عدد العاملين	جولة الاجور	عدد العاملين	جولة الاجور	عدد العاملين	جولة الاجور	عدد العاملين		
٤٠٠٢٨٠	١٠٨٤٨٠	٣٨٣١٨٥	١٠٩١٩٦	٣٢٧٠٧٧	٩٣٤٥٤	٣١٢١٤٧	٩١١٨٠	٢٨٨١٥٢	١٠٦٣٧٤	خارج المدن داخل المدن * القاهرة الكبرى مدينة الاسكندرية	
١٥٩٨٥	٥١٧١	١٥٥٠٤	٥٣٤١	١٥٨٦٠	٥٧٢٥	١٤٧٣٦	٦١٣٣	١٢٦٧٤	٦٢٥٦		
٢٠٦٨٨١	٤٩٨٥٢	١١١٤٥٣	٤٩٦٤٩	١٧٢٢٧١	٤١٠٣٥	١١٨٥٤٦	٤٦٧٥٤	١٣٣٤٩٢	٤٥٢١١		
٥٠٢٥٢	١٤٥٥٧	٤٦٦١٠	١٣٣٣٧	٤٦٢٦٢	١٣٢٦٥	٤٢١٥٨	١٣٠١٨	٢٥٢٦٥	١٠٠١٨		
٦٧٣٤١٨	١٧٨٠٦٠	٦٣٧٧٢٢	١٧٧٥٢٣	٥٥٨٦٣١	١٦١٤٧٠	٥٢٣١٨٧	١٥٧٩٦٥	٤٦٠٤٨٣	١٦٨٣٥٩	الجولة	

* داخل المدن (لا تشمل عدد العاملين واجورهم بمدينة القاهرة الكبرى والاسكندرية)

تطور عدد الركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية داخل وخارج المدن
خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ إلى ١٩٩٥/٩٤

جدول رقم (٥٠)

(عدد الركاب بالآلاف)

الجملة			خارج المدن			داخل المدن			الإسكندرية			القاهرة الكبرى			الاتيم السنوات
الجملة	اشتراكات وطاقات مجانية وأخرى	تذاكر	الجملة	اشتراكات وطاقات مجانية وأخرى	تذاكر	الجملة	اشتراكات وطاقات مجانية وأخرى	تذاكر	الجملة	اشتراكات وطاقات مجانية وأخرى	تذاكر	الجملة	اشتراكات وطاقات مجانية وأخرى	تذاكر	
٤١٥١٤٩٤	٨٨٨٤٨٧	٣٢٦٣٥٠٧	١٢٨٥٠٢٨	١٠٠٠٢١	١١٨٤٩٩٦	١٥٥٣٦٨	١٥٠٨٥	١٤٥٧٨٣	٤٩٨٤٢٣	١٣٦٥٠٧	٣٦٦١٧٦	٢١١٣٢٧٥	٦٥٣٣٦٦	١٥٦٦٠٠٩	١٩٩١/٩٠
٤٢٣٣٢٢٩	٩٤٢٣٤٨	٣٢١٠٤٨١	١٣٦٥١٧١	٨٥٣٥١	١٢٧٩٨٢٠	١٧٢٧٥٠	١٧٧٦	١٧٠٩٧٤	٥١٧٧١٣	١٢٨٣٩٠	٣٨١٣٢٢	٢١٦٧٥٩٦	٢١٧٢٢٨	١٥٠٣٦٨	١٩٩٢/٩١
٤١٤٢٧١٠	٩٦٤٥٠٢	٣١٧٤٢٠٨	١٢٦٠٥٧٠	١٠١٣١٨	١١٥٩٢٥٢	١٤٥١٨١	١٦٤٤٠	١٣١٧٤٩	٤١٥٩٦٥	١٣٠٤٢٢	٣٦٥٠٤٣	٢٢٣٤١٨٦	٧١٢٥٢٢	١٥٢٥٦٦٤	١٩٩٣/٩٢
٣٥٥٤٠٧٠	٥٥٢٤٠٦	٣٠٠١٦٦٢	١١٠٢٣٨٤	١١٧٧٣٤	٩٨٤٦٥	١٦٦٨٢٤	٢٣٣٠٨	١٤٤٥٢٦	٤٨٥٧٩١	١٤٥٤٠٣	٣٤٠٣٨٩	١٧٦٦٠٦١	٢٦٥٩٦٦	١٥٣٠٠٩٩	١٩٩٤/٩٣
٣١٤٠٣٥	٦٨٥٦٨٣	٢١٢٨٣٥	١١١٩١١١	١٣٢٢٦٠	٩٨٧٧٣١	١٥٢٥٢٥	١٣٦٧٦	١٣٨٨٤٦	٤٤٣٥٣٧	١١٩١١٢	٣٢٤٤٢٥	٢١١٧١٩١	٧٤٠٦٣	١٤٧٧٣٥٠	١٩٩٥/٩٤

(١) خارج المدن يشمل السيارات وقطارات المكنت الحديدية

أما داخل مدينتي القاهرة والإسكندرية فيشمل جميع وسائل النقل (الترام والسيارات وقطارات الحواصن والانتيسبرى والنهرى)

تطور كمية وقيمة الوقود والرسوب والشحومات المستهلكة
فى التسيير بمرافق النقل العام للرشاب داخل وخارج المدن
خلال السنوات من ١٩٩١/٩٠ الى ١٩٩٥/٩٤

(القيمة بالالف جنيهه)

جدول رقم (١٩)

البيان		داخل المدن (ماعدا القاهرة والاسكندرية)										خارج المدن والاقاليم			
		سولار		بنزين		زهره		محميات		زهره		محميات			
		القيمة بالالف لتر	القيمة	القيمة بالالف لتر	القيمة	القيمة بالالف كجم	القيمة	القيمة بالالف كجم	القيمة	القيمة بالالف لتر	القيمة	القيمة بالالف كجم			
١٩٩١/٩٠	١٨١٦٨	٢٧٨٣	٤٧٨	٣١٧	١٢٣	٤٥٨	١٣٩	٢٩٤	٢٢٣٢٨٧	١١٩٥٩	٥٠٤٩	٧٢٨٠	٧٨	١٣٠	
١٩٩٢/٩١	١٩٥٢٧	٥٣١٤	٧٥٢	٥٥٦	٦١٧	١٢٢٦	٤٢	١٣٤	٢٢٤٠٠٥	٧٣٤٦٦	٢٧٥٦	٥٥٣١	٥٢٠٢	٥٧٤٨	
١٩٩٣/٩٢	١٤٩٠٨	٦٥٣١	٤٨٢	٤٧٤	٦٤٨	١٠٦٨	١٥٠	٥٩٣	٢٣٨٣١٢	٩٢٢٤٩	٥٣١١	٨٦١٠	٢١٥٠	٧٥٦٨	
١٩٩٤/٩٣	١٨٠٧٩	٧٤٦٧	١١٤٤	٣٠٨	٩٨١	١٠٨٤	٣٠	١٠١	٢٨٩٧٤٠	١١٧٣٩٤	٢٨٤٩	٦٥٩٥	٣٠٦٢	١٢٠٨	
١٩٩٥/٩٤	١٧٢٨٩	٧٣٧٤	٢٦٤	٢٥٢	٥٣٦	١١٢٩	١٢٨	٤٥٤	٢٨٦٧٧٦	١٢٣٨٥٣	٢٩١٧	٦٢٥٥	٢١٠٧	١٠٨٣٣	

• وردت المحميات ضمن الزيت من بعض المصادر

تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة
في التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية
خلال السنوات من ١٩٦٠ / ١٠ إلى ١٩٦٥ / ١٤

(القيمة بالآلاف جنيهات)

جدى (ب)

السنة		القاهرة الكبرى										الإسكندرية			
		السيارات		الزيوت		الكهرباء		السيارات		الزيوت		الكهرباء		السيارات	
		القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف ك. و. م	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف لتر
١٩٦٠ / ١٠	١٣٧٠٨٦	١٧٥١١	١٣٠٦١٩	١٢٥٨٤	٣٢٦٢	٤٠٦٢	١٤٢	١٦٨٢	١٦٦٥	١١٦٦	٣٨٤٩٤	١٨٧٣	١٨٦٦	٤٢١	٢٣
١٩٦١ / ١١	١٤١٧٠٤	٣٥٣٤٤	٣٢٧٦٥٩	٤١٠٧٥	٢٣٨٠	٥١٨٠	١٠٠	٢٠٨	١٦٦٧١	٨٤٣٩	٣٢٠٦٢	١١٦١	٥٧٩	٨٨٦	٤٢٠
١٩٦٢ / ١٢	١٥٢٥٩٣	٥٧٨٧٣	٣٢٩١٣٦	٤٠٤٤	١١٨٧	١٢٠	٤١٨	١٢٠	٢٥٦٨٥	٧٥٦٩	٣٨٣٠٧	٧٢٣٠	٥١٦	١١١٣	٣٩
١٩٦٣ / ١٣	١٧١١٤٧	١٨٣٨٠	١٦٥٢٢٥	٢٥٤١٣	٣٨١٦	١١٤٢٣	١١٦	٥١١	١٦٥٥٧	٧٧١٥	٣٦٨٢٤	٦٧٨٦	٥١٣	٩٠١	٤٣
١٩٦٤ / ١٤	١٧٨١٣٥	٧١٥٧٤	٢٢٢٧٥٦	٢٦١٠٧	٣٨٥٩	١٢٠٩٣	٦٨	٣١١	٢٤١٦٥	١١٥٢	٣٥٤٣٦	٦٣٤٠	٥٣١	١١٨٢	٦٨

• وردت الشحومات ضمن الزيوت من بعض المصادر.

الفصل الثالث

النقل العام للمركاب داخل المدن

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقب النقل العام للركاب في ١٩١٠/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والمراكب

جدول رقم (٧)

الاجمالي	أخرى	مازدا	نيوفا	G.M	جيدفيره	اسكانيا	بياسو	تولفو	يسوزو	رينو	نيان	دايهاتو	مرسيدس بنيماس	مرسيدس	مستر	المدن المحافظة
٤٣٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٩٩	٢٨٠	٣٦٠١	القاهرة الكبرى
٥٦٤	-	-	-	٢٧٤	-	١٥	-	٦٥	-	٤٢	-	-	-	-	٨٨	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٢٢	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢٦	-	-	١	٥	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المرغية
١	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
١٦	٣	-	-	٤	٤	-	-	-	٦	-	٥٢	١٨	-	-	٩	كفر الشيخ
٢٩٠	٥	١	-	-	١	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	٢٧٨	الغربية
٥٢	٢٧	١	-	-	-	-	-	-	-	٩	١	-	-	-	١٤	المنيا
١٢١	٧	-	-	١	١	-	-	-	٣٧	-	١	٦٤	-	٢	٨	البحيرة
٩	-	-	-	-	-	-	-	-	٩	-	-	-	-	-	-	الاسماعيليه
٧٢	٧	-	١	-	-	-	-	-	٢٤	-	١٤	٢١	-	-	٥	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبه سيناء
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٢٠	٥	-	-	-	١	-	-	-	٦	-	١	٢	-	١	٤	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
١٣	٥	-	-	-	٢	-	-	-	١	-	-	٥	-	-	-	عينه الغربيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٥٧٥١	٥٩	٢	٣	٢٧٩	٩	١٥	-	٦٥	٨٢	٥١	١٠٠	١١٠	٤٩٩	٢٨٤	٤١١٢	الجمهورية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقق النقل العام للركاب في ١٩٩٥/٦/٣
موزعة حسب فئات العمر والماركات
(داخل المدن)

جدول (٨)

الجملة	١ أكثر	٧ أقل من ١	٥ أقل من ٧	٣ أقل من ٥	أقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركات
٤١١٢	١٧٩١	٥٢٧	٦٧٤	٦٠٢	٤٢٧	٩١	نصر (انجيس وجني باس)
٤٩٩	٤٩٩	-	-	-	-	-	مرسيدس (جني باس)
٢٨٤	٢٨٣	-	١	-	-	-	مرسيدس
٢٧٦	١	١٠٤	١٠٩	٣٠	٣٥	-	
١١٠	٧٦	٢٨	١	٢	-	-	دايهاتسو
١٠٠	٩٢	١	-	٢	٥	-	نيسان
٦٥	-	-	-	٧٠	٢٥	-	اسكانيا
٨٣	٦	١٦	٤١	١٣	٤	٣	ايسوزد
٦٥	٦٥	-	-	-	١٠	-	فولفوا
٥١	١	٤٢	-	-	-	-	رينو
١	-	٦	٣	-	-	-	بيد نورد
٣	٣	-	-	-	-	-	تيسوتا
٢	٢	-	-	-	-	-	مازدا
-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
٥٦	٣٣	٥	٣	١	٣	١٤	أخرى
٥٧٥١	٢٨١٣	٧٢٩	٨٣٢	٧٢٠	٥٣٦	١٠٨	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقق النقل العام للركاب في ١٩٦٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (١)

الجملة	اهلاك طائري وحيدة	متنظير اصلاحها	تحت اصلاح	الوحدات العاملة (المتنقلة)			الحالة الفنية
				السعة الاجمالية		عدد	
				المصنوع له بالرقم	قاعد		
٤٣٨٠	٢٦	-	٥٣٣	٢٢١٢٦٦	١٢٠٠٥٢	٢٨١٩	القاهرة الكبرى
٥٦١	-	-	١٠٢	١٥٦٣٥	١١٢٥٣	٤٦٢	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٢٣	-	-	١١	٢١٥	٥١٥	٢٢	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١	-	-	-	-	١٠	١	القليوبية
١٦	١	٥	٦	١٢	٢٠٢٠	٨٤	قصر الشيخ
٣٦٠	-	-	١٤	٢٤٤٤	١٢٥٨٨	٣٧٦	الغربية
٥٢	-	-	-	٧٠	١٢٣٣	٥٢	السويس
١٦١	-	-	١١	٧٥	٢٦٧٧	١١٠	البحيرة
١	-	-	-	-	٢٣٤	١	الاسماعيلية
٧٢	-	-	٤	٨	١١٦٦	٦٨	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٢٠	-	-	٤	١٨	٤٦٩	١٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
١٣	-	-	٢	٤٠	٣٧٠	١١	مدينة اقصا
-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٥٧٥١	٢٧	٥	١٨٧	٣٦٦١٤٣	١٥٦١٢٧	٥٠٢٢	الجملة

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بالهيئات والشركات ومرافق النقل
الداخلي بالمحافظات عام ١٩٩٥ / ٩٤ مقارنة بعام ١٩٩٤ / ٩٣
(صفاء التشغيل)

جدول (١٠)

١٩٩٥/٩٤			١٩٩٤/٩٣			الهيئات مدن المحافظات
كفاءة التشغيل %	الوحدات الصالحة (المخالفة)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل %	الوحدات الصالحة (المخالفة)	الوحدات المملوكة	
٨٧	٣٨١١	٤٣٨٠	٨٣	٣٦٨٧	٤٤٥١	القاهرة الكبرى
٨٢	٤٦٢	٥٦٤	٧٣	٤٢٠	٥٧٣	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٩٧	٢٢	٢٣	٩٧	٢٢	٢٣	المحس
-	-	-	١٠٠	٥	٥	دمياط
-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الغربية
١٠٠	١	١	١٠٠	١	١	القليوبية
٨٨	٨٤	٩٦	٩٤	٩٥	١٠١	كفر الشيخ
٩٦	٣٧٦	٣٩٠	٩٨	٣٨١	٣٨٧	الشرقية
١٠٠	٥٢	٥٢	١٠٠	٥٣	٥٣	المنوفية
٩١	١١٠	١٢١	٩١	١٠٩	١٢٠	البحيرة
١٠٠	٩	٩	١٠٠	٩	٩	الاسماعيلية
٩٤	٦٨	٧٢	٩٥	٧٨	٨٢	الجيزة
-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
٨٠	١٦	٢٠	٥٦	٢٧	٤٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	السيوط
-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	قنا
٨٥	١١	١٣	١٠٠	١٣	١٣	مدينة المنصر
-	-	-	-	-	-	المرسى
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٨٧	٥٠٢٢	٥٧٥١	٨٣	٤٩٠٠	٥٤٧٤	الجملة

عدد السيارات العاملة للعمل في ١٩٦٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العامة بقا والمراكات والسعة الاجمالية

جدول (١١)

نوع الشح		القليبية					السوس			الامكدرية			الفاخرة الكبرى			المحافظات	المراكات	
		السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية				عدد السيارات
		عدد القاعد	المسح له بالوقوف		عدد القاعد	المسح له بالوقوف		عدد القاعد	المسح له بالوقوف		عدد القاعد	المسح له بالوقوف		عدد القاعد	المسح له بالوقوف			
٤٠	٣٤٢	٨	-	-	-	٤٥	١٢٦	٣	٣٥٥٠	٧١٠٠	٥٠	٢٠٨٦٦٨	١٠٤٤٤٢	٣١٦٦	نصر (النوبس وبي بي بلس)			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٦٦٨	٦٤٠٦	١١٤	موتوبس			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٠٨	٤٤٨	موتوبس بي بلس			
-	٤٣٢	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايماسو			
٥٢	١٥٠	١٣	-	-	-	١٧٠	٤٥٦	١٨	-	-	-	-	-	-	نيسان			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤١٤	١١٥٦	٤١	-	-	-	بيلو			
-	١٣٥	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	آي.آي.آي			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣١٢١	١٥٥٤	٤٨	-	-	-	موتوبس			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بي.بي.بي			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥٤٦	٣٨١٤	١٢	-	-	-	كيا			
-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بي.بي.بي			
-	٦١	٣	-	-	-	-	-	-	-	٥٥٧٦	١٣١	-	-	-	G.M			
-	-	-	-	١٠	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بي.بي.بي			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بي.بي.بي			
-	٤٠	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اخرى			
١٢	٢٠٢٠	٨٤	-	١٠	١	٢١٥	٥٦٥	٢٢	١٥٦٣٥	١٤٢٥٣	٤٦٢	٢٢١٢٦٦	٢٠٠٥٢	٣٨١٦	الجملة			

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩١٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

الجزيرة	الاساعلية		البحرية		المنوفية		الغربية			مدن المحافظات الماركات					
	السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		عدد السيارات						
	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد القاعد	عدد السيارات	عدد القاعد	عدد السيارات							
	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له	الممدد بالسوق له							
-	٤٢	١	-	-	-	٣٠	٤٤٧	٦	٥٠	٥٨٨	١٤	٢٤١٤	١٢٣٠٥	٣٦٣	نصر التبريد جين بلي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسيس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسيس جين بلي
٢	٤٤٦	١١	-	-	-	٢٥	١٣٠٧	٥٥	-	-	-	-	-	-	دايوانسو
-	٣٣٨	١٣	-	-	-	-	-	-	-	٢٦	١	-	١٣٠	٥	سيان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	١٢١	١	-	-	-	سار
١	٥٥٨	٢٣	-	٢٣٤	١	١٠	٨٦٦	٢٧	-	-	-	-	-	-	ليولا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فولفو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الكابا
-	-	-	-	-	-	-	٢٥	١	-	-	-	-	٢٦	١	بيدورد
-	-	-	-	-	-	-	٢٥	١	-	-	-	-	-	-	C.٢١
-	١١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بوشا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١	-	-	-	تايدا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بلم
-	٢٢٣	١١	-	-	-	-	٢٠١	١٠	١٠	٤٣٦	٢٧	-	١٢٧	٧	اخرى
٨	١٦٦١	٢٨	-	٢٣١	١	٧٥	٢٦٦٧	١١٠	٧٠	١٢٣٢	٥٢	١٤٤٤	١٦٥٨٨	٣٧٦	الكلية

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩١٥/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات
العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

الاجمالي		مدينة القصر				البا			مدن المحافظات	الماركات
السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات	السعة الاجمالية		عدد السيارات		
المدد المسجل لله بالوقوف	عدد القاطن		المدد المسجل لله بالوقوف	عدد القاطن		المدد المسجل لله بالوقوف	عدد القاطن			
٢١١٥١١	١٢٠١٦٣	٣٦١٨	-	-	-	١٢	١٦٨	٤	نصر (تويبر وينى باس)	
١٣٠٠٤	٦١١٤	١١٥	-	-	-	٦	٤٢	١	موسيدس	
-	١٤٠٨	٤٤٨	-	-	-	-	-	-	موسيدس مينى باس	
٢٧	٢٣٤٧	١٠٠	-	١١٠	٥	-	٥٦	٢	دايماسو	
٢٢٢	١١٢٢	٨١	-	-	-	-	٢٦	١	تيسان	
٢١٢٤	١٣٢٧	٥٠	-	-	-	-	-	-	روينو	
٢٦	١٨١٤	٨٠	-	-	-	-	١٠٥	٥	ايسوزو	
٣١٢٩	١٥٥٤	٤٨	-	-	-	-	-	-	تولفو	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو	
٦٥٤٦	٣٨٤٤	١٢	-	-	-	-	-	-	اىكانيا	
-	٤٨١	٧	-	٥٢	٢	-	٢٦	١	سد فور	
-	٥٦٧٣	٢٣٥	-	-	-	-	-	-	G. M	
-	٤٣	٣	-	-	-	-	-	-	نيوتسا	
-	١٦	١	-	-	-	-	-	-	ماردا	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام	
٥٠	١٢١١	٦٤	٤٠	٢٠٨	٤	-	٥٠	٢	اخرى	
٢٣١١١٣	١٥٦١٢٧	٥٠٢٢	٤٠	٣٧٠	١١	١٨	٤٦٩	١٦	الجملة	

عدد العاملين وجملة اجورهم حسب مدن المحافظات التي يعملون بها
ومراكز التشغيل بالاتوبيس العام خلال عام ١٩٥٠/١٤

(الاجور بالالف جنيه)

جدول رقم (١٢)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل مدن المحافظات
عدد اجورهم	عدد العاملين	عدد اجورهم	عدد العاملين	عدد اجورهم	عدد العاملين	عدد اجورهم	عدد العاملين	عدد اجورهم	عدد العاملين	
١٦٢٦٨٧	٤٠١٥٦	١٨٤١٩	٣٦٥٥	٣٤٨٤٥	٦٦١٨	٧١٢٦٦	١٩٨٩٥	٣٨١٥٧	٦٦٨٨	القاهرة الكبرى
٤٨٥٠٨	١٢٧٨٨	٩٧٠	١٦٥٤	١٤٥٥٢	٤١٣٧	٢٩١٠٥	٦٨٧٧	٣٨٨١	١٥٢٥	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٢٢٤	٩٠	٦٣	٢٥	٣٨	١٥	٢٥	١٠	١٠٨	٤٠	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٥	١	-	-	-	-	٥	١	-	-	القليوبية
٧٤٢	٣٥٣	٥٤	٤٤	٦٦	٣٣	٥٣٣	٢٢٧	٨٦	٤٩	كفر الشيخ
١٢٢٨٥	٣٤٨٠	٧١٠	٢١٤	٣٦٨٧	١٠٣٣	٧١٦٧	١٠٩٩	٦٦١	١٢٤	الغربية
٦٦٦	٢٣٥	٤٤	١٧	١٠٧	٤٢	٤٠٧	١٤٤	٧٣	٣٢	المنوفية
١١٤٢	٤٤٣	٦٧	٣٦	٩٢	٤٤	٧٤٦	٢٦٢	٢٣٧	١٠١	البحيرة
٧٢	٤٩	٤	٥	١٢	٩	٤٣	٢٢	١٣	٨	الاسماعيليه
٥٥٦	٣٨١	٥٣	٣٦	٨٣	٥٦	٢٨٩	١٦٦	١٣١	١٢٣	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٣٦	٦٤	٤٠	١٣	١٠	١٠	٧٤	٣١	١٢	١٠	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
١٨٧	٧٥	٥	٢	١٣٧	٥٥	٤٥	١٨	-	-	مدينة المنصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٢٧١٨٠	٥٩١١٥	٢٠٤٢٩	٥٣٠١	٥٣٦٢٧	١٥٣٢٧	١٠٦٨٠٥	٢١٧٥٧	٤٣٣١٩	٨٧١٠	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الهجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقبات والرحلات وايرادات الركوب بالتوبيس العام عام ١٩١٥ / ١٤

جدول رقم (١٣)

الايادات بالاف الجنيهات	عدد الركاب (بالالف)						البيان مدن المحافظة
	جمله عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقبات والرحلات	بدون اجر	البطاقات الهجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٢٩١٦٧٠	١٧٨٠٠٠٨١	١٤٤٤٦	١٢٩٨٤٢	٢١٥٨٦٦	١٦٢٤٢٨	١٢٥٧٤٨٩	القاهرة الكبرى
٤٠٢٢١	١٥٧٢٧٢	٣	١٢٩١	٧٢١٩	١٧٧٦٥	١٢٠٩١٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بئر سميد
٤٨٥٢	٧٠٤١	٢٢٢٧	-	-	-	٤٦٦٤	السويس
-	-	-	-	-	-	-	ديياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٠	٣٥	-	-	-	-	٣٥	القليوبية
٣٥٨٤	١٠١٥١	٦	-	١	-	١٠٩٤٤	قصر الشيخ
٢٥٦٦٧	١٠٩٧٠٠	١٥	٦٤٢	١٢٥٥	٨٦١٩	٩٩١٢٨	المريوط
٢١٤٢	٢٦٦٥	١٥	-	-	-	٢٦٥٠	المنزلة
٢٨٨١	١٢٦١١	٢١	٤	-	٤٢٦	١٣٢١٠	البحيرة
٣٨١	١٢٢٤	-	-	-	-	١٢٢٤	الاسماعيليه
١٦٥٥	٤٨٨٠	٥	٣	٨	٥٤	٤٨٠	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٢٤٧	١١٨٢	١	-	-	١٨	١٠٧٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	السيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
٢١٢	١١٥٥	-	١	-	١٩	١٠٥٥	مدينة الأقصر
-	-	-	-	-	-	-	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٧٥٠٠٢١	٢٠٨٩٨٧٨	١٦٩٠٧	١٣٧٨٤	٢١٤٢٤٥	١٨٩٥٠٩	١٥١٧٣٢٩	الجمله

عدد واطوال الخطوط العاملة بمدن المحافظات وحركة التشغيل
وجمله الكيلومترات المقطوعة بالانوبيس العام ١٩٦٥/ ١٤

جدول (١١)

جولة الكيلو مترات المقطوعة بالالف كيلومتر				جولة ساعات التشغيل بالالف	جولة عدد الادوار بالالف	جولة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط		البيان مدن المحافظات
البيجة	الهالكة	المساحة والتعافيات والرحلات	النتيجة				العدد	اطوال الخطوط بالكيلومتر	
٣١٣١٩٣	٢٣٧٢٩	٠٠	٢٨١٧٦٤	١٥٨٤٩	١٨٨١٥	١٠٥٦٨٧٨	١٤٣٦١	٥٠٣	القاهرة الكبرى
٢٢١٠٩	٤٤١	٤٠١٠	٢٨٧٥٨	١٧١٣	١٥٢٨	٨٧٥١٩	١٨٨٩	١٧	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٦٤٧	١٣	١٧٨	٤٥٦	٣٥	٧٠	٧١٢٠	٧٢	١١	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٥٠	١	-	٤٦	٥	٦	٣٦٠	١٢	١	القليوبية
١٠٢٧٣	٥٦	١٦	١٠٧٠١	٢١٥	٢٣٧	٣١١٠٠	٨٥٧	٣١	كفر الشيخ
١٤١٧٨٧	٥٢٧	٣٤٩	١٤٨١٦	٥٦١	٧٠٤٧	١١٣٥٨٠	٤٣٧٢	١٧٩	الغربية
٤٥٥٥	١١٦	٣٨	٤٤٠١	١٦٤	١٥٢	١٦٢٠٠	٣٧٦	١٠	المنوفية
١١٦٨٧	٢٥	٤٥١	١١٩٣١	٣٥٤	٤٤٧	٣١٧٨٠	١٤٤٤	٦٣	البحيرة
١٠٣١	٧	-	١٠٣٧	٥٥	٤٩	٣٢٤٠	٦٣	٦	الاسماعيلية
٧٨٧٢	٧٠	٢٦	٧٨٧٦	٢١٧	٢٤٢	٣٤٤٤٠	١٠٤٦	٣١	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٥١٩	١٠	٨٦	٥٠٣	٤٧	٤٧	٥٥٧٤	٥٠٠	١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
٤٤٩	٣	-	٤٤٦	٣٢	٥٢	٣٢٤٠	٦٥	١١	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٥٣٤١٦٠	٢٤١٣٨	٥١٥٤	٥٠٤٠٦٥	١٨٧٤٧	٢٣١٩٢	١٣١٦٨٣١	٢٥٠٥٧	٩١٠	الجولة

معدل التزامم في وسائل النقل العام للركاب داخل المدن
عام ١٩٦٥/٦٦

جدول (١٥)

معدل التزامم	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة $\frac{(٥)}{(٦)} = \frac{(٦)}{(٦)}$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار الفعلية بالالف (١)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات المالحة (٢)	اجمالي عدد القاعد (١)	البيان
							مدن المحافظات
٣ر	١٥	١٢٨٠٠٨١	١٨٨١٥	٣٢	٣٨١١	١٢٠٠٥٢	القاهرة الكبرى
٣ر٢	١٠٢	١٥٧٢٧٢	١٥٦٨	٣١	٤٦٢	١٢٢٥٢	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٣ر٧	١٠١	٧٠٤١	٧٠	٢٧	٢٢	٥١٥	السويس
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
-١ر	٦	٣٥	٦	١٠	١	١٠	القليوبية
١ر١	٤٦	١٠١٥١	٢٣٧	٢٤	٨٤	٢٠٧٠	كفر الشيخ
١ر١	٥٤	١٠١٧٠٠	٢٠١٧	٢٣	٣٧٦	١٢٥٨٨	المنية
-٢ر	١٧	٢٦٥١	١٥٢	٢٤	٥٢	١٢٣٣	المنوفية
١ر٢	٢١	١٣٦٨١	٤٤٧	٢٤	١١٠	٢١٧٧	البحيرة
١ر-	٢٥	١٢٣٤	٤١	٢٦	٩	٢٣٤	الاسماعيلية
٨ر	٢٠	٤٨٧١	٢٤٢	٢٤	٦٨	١٦٢٦	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
-١ر	١٦	١١٨٢	٧٢	٢١	١٦	٤٦١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	اسيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
-٣ر	٢٧	١١٥٥	٥٢	٣٤	١١	٢٧٠	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢ر٨	٨٨	٢٠٨٩٨٢٣	٢٣٧١٧	٣١	٥٠٢٢	١٥٦١٢٧	الجملة

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات
 بالتوبيص العام عام ١٩١٥/١٦ (القيمة بالالف جنيه)

جدول رقم (١١)

جملة القيمة	زيت		بنزين		سولار		نوع الوقود مدن المحافظات
	القيمة	الكية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكية بالالف لتر	القيمة	الكية بالالف لتر	
٨٢٩٣٤	١١١٧٧	٣٧١١	١٦٨	١٦٨	٧١٠٨٦	١٧٧٧٢٦	القاهرة الكبرى
٨٧٨٥	١٠١	٣٩٨	٨٢	٩٢	٧٨٠٢	١٩٥٠٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١٩٣	١٢	٥	١٤٤	١٤٥	٣٧	٨٥	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٠	١	٥	٩	١٠	-	-	القليوبية
٧٤٦	١٩١	٧٨	١٦	١٨	٥٣٦	١٣٤٦	كفر الشيخ
٥٧٤٠	٥٧٩	٣٦٤	٢٦	٢٩	٥١٣٥	١١٨٩١	المرسيه
٤٢١	٧٧	٤٧	٦	٦	٢٣٨	٨٤٥	المنوفية
٦١٤	١٠٨	٣٩	٣	٣	٥٠٣	١٦٥٣	البحيرة
٨٥	١٠	٤	٤	٤	٧١	١٧٧	الاسماعيليه
٥٨٦	١٢٧	٤٨	٤٤	٤٩	٤١٥	٣٥٠	الجيزه
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٨٠	١٣	٦	-	-	٦٧	١٦٧	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا
٩٠	٢١	٥	-	-	٦٩	١٧٢	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	-	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١٠٠٠٢٨٤	١٣٧١٧	٤٦٤٥	٥٠٢	٥٢٤	٨٦٠٦٥	٢١١٥١٥	الجملة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات
وبنود المصروفات خلال عام ١٩٦٥/٦٦

(القيمة بالالف جنيه)

جدول رقم (١٢)

الجملة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيه أجرا العمرات لدى المير	قطع غيار بالقيمة	التحويات		مدن المحافظات
				القيمة	الكية بالالف كجم	
١٢٥٩٠٠	-	٢٧٨٠	١٢٢٨٠٩	٣١١	٦٨	القاهرة الكبرى
١٦٠٢٥	-	٤٧٥	١٥٤٦٣	٨٧	٢٩	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١١٩	-	٩١	١٧	٣	١	السويس
-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
١	-	"	١	"	"	القليوبية
٩١١	٢٧	١٦٩	٧٠٠	١٥	٤	كفر الشيخ
٦٣٨٣	١	١٨٩	٥٧٨٦	٤٠٧	١١٥	الغربية
٤٣٣	-	-	٤٣٦	١	"	البنية
٦١٥	٥٩	٢٤٨	٥٩٧	١١	٣	البحيرة
٣٥	-	-	٣٥	"	"	الاسماعيلية
١٦٤	١	٢٧٦	٣٦١	١٣	٤	المنيا
-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
٦٤	-	١٠	٥٣	١	"	المنيا
-	-	-	-	-	-	سيوط
-	-	-	-	-	-	سوهاج
-	-	-	-	-	-	قنا
٨	-	-	٥	٣	١	مدينة الاقصر
-	-	-	-	-	-	أسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١٥١٤٥٨	٩٣	٤٢٤٦	١٤٦٢٦٧	٨٥٢	٢٢٥	الجملة

= أقل من ٥٠٠

عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث
 بالتوبيس العام عام ١٩٦٥ / ١٤

جدول (١٨)

عدد الاصابات		حوادث باصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث مدن المحافظات
الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	مخالفة القوانين للرئاسة الكلية	الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	مخالفة القوانين للرئاسة الكلية	الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	الاصابات التي تقتل المدني	الاصابات التي لا تقتل المدني	
٧١٨	١١٨	-	-	-	-	-	٥٨٨	١٤١٣	١٣٣	-	-	٨٨	١٢٢٠	الفاخرة الكبرى
١٥٠	١١	-	-	-	-	-	١٤٥	٥	٥٠	٢٢	-	-	١٦٥٠	الاسكندرية
١٠٥	١٤	-	-	٤	١٠	-	٨٠	-	-	-	-	-	٢٢	الغربية
٣	٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٨	المنوفية
٢	٥	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	١	البحيرة
٢	١	-	-	-	-	-	٣	-	٥	٥	-	-	٤	الفيحة
٩٨٠	١٥١	-	-	٤	١٠	-	٨٢١	١٤٢٨	١٨٨	٢٢	-	٨٨	٢٩١٠	الجملة

مدن المحافظات الغير مهيئة بهذا الجدول لم تقع بها حوادث

الفصل الرابع

النقل العام للركاب داخل القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في

١٩٦٠/٦/٣٠ موزعة حسب فئات العمر والماركات

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (١٩)

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركات
٣٤٠١	١٥٠٥	٤٢٢	٥٩٧	٣٦٢	٤٢٥	٩٠	نصر
٢٨٠	٢٨٠	—	—	—	—	—	مرسيدس
٤٩٩	٤٩٩	—	—	—	—	—	مرسيدس ميني باص
٢٠٠	—	—	—	٢٠٠	—	—	نصر ميني باص
٤٣٨٠	٢٢٨٤	٤٢٢	٥٩٧	٥٦٢	٤٢٥	٩٠	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٥/٦/٣

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٠)

الحالة الفنية			بالقـرـوع			بالمخـارن			الجمـعـة				
نوع وسيلة النقل	عدد	السعة الإجمالية	نحت الإصلاح	الوحدات الصالحة		ممتطر اضلاعها	اهلاك طارىء وخرده	الوحدات الصالحة	تحت الاصلاح	ممتطر اضلاعها	اهلاك طارىء وخرده		
				جديده	مجدده							مقاعد	المسوح له بالوقوف
				الاجمالي	اهلاك طارىء وخرده								
اتوبيس عام	٣٨١١	١٢٠٠٥٢	١٢١٢٩٦	٣٥٣	—	—	٣٦	٣٨١١	٥٢٣	—	٣٦		
ترام	٨٧	٦٢٣٢	٢٠٣٢٦	١٢١	—	—	٢	٨٦	١٢١	٢	—		
مترو حصر الجديده	٥١	٢٤٤٨	٦٦٠٢	٤٥	—	—	٣٨	٥١	٤٥	٣٨	٤		
مترو الانفاق	٣٣	٢١٩٠٠	٢١٩٠٠	٩	—	—	—	١٠٠	٩	—	—		
اتوبيس نهري	٢٥	٣٢٨٨	—	١٦	—	—	—	٢٥	١٦	—	—		
الجمـعـة	٤٠٠٢	١٥٤٠٢٠	٢٢٩٩٣٤	٧٢٤	—	—	٤٠	٤٠٦٩	٧٢٤	٤٠	٤٠		

* الوحدة مكونه من ٩ عربات

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٩٥ / ٩٤
مقارنه بعام ٩٣ / ١٩٩٤ (كفاءة التشغيل)

(داخل القاهره الكبرى)

جدول (٢١)

١٩٩٥ / ٩٤			١٩٩٤ / ٩٣			النوع وسيله النقل السبه والبيان
كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	
٨٧	٣٨١١	٤٣٥٧	٨٣	٣٦٨٧	٤٤٥١	اتوبيس عام
٤٠	٨٢	٢٠٥	٤٥	٩٢	٢٠٥	ترام
٢٨	٥١	١٨٤	٣٢	٦٠	١٨٥	مترو حصر الجديده
٩٢	١٠٠	١٠٩	٩٤	٩٤	١٠٠	مترو الانفاق
٦١	٢٥	٤١	٥٦	٢٣	٤١	اتوبيس نهري

عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩٥٠ / ١٩٤٩

حسب نوع وسيله النقل ومراكز التشغيل

(داخل القاهرة الكبرى)

(الاجور بالاله - جنيه)

جدول (٢٢)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل نوع وسيله النقل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	
١٦٢٦٨٧	٤٠١٥٦	١٨٤١٩	٣٦٥٥	٣٤٨٤٥	٩٩١٨	٧١٢٦٦	١٩٨٩٥	٣٨١٥٧	٦٦٨٨	اتوبيس عام
١٥٥١٦	٣٥٨٧	٢٤٥٢	٤١٤	٤٢١٩	١٠٥٢	٤٦٠١	١٤١٨	٤٢٤٤	٧٠٣	ترام
١٨١٦١	٢٨٢٥	٣٠٩٤	٥٦٥	٥٩٦٢	٩٧٤	٥٨٩٤	٩٢٠	٣٢١١	٣٦٦	مترو مصر الجديدة
٩١٤٦	٢٨٥٥	٢٣٧٨	٣١٠	٢٥٦١	١١٣٠	٢٥١٥	١٢٥٠	١٦٩٢	١٦٥	مترو الانفاق
١٣٧١	٤٢٩	٢٦٨	٩٤	٣٤٧	١٠١	٥٢١	٢١٠	٢٣٥	٢٤	اتوبيس نهري
٢٠٦٨٨١	٤٩٨٥٢	٢٦٦١١	٥٠٣٨	٤٧٩٣٤	١٣١٧٥	٨٤٧٩٧	٢٣٦٩٣	٤٧٥٣٩	٧٩٤٦	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله

النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٣)

الايراد بالآلاف جنية	عدد الركاب (بالالف)						البيان نوع وسيله النقل
	اجمالي عدد الركاب	الساحبة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٢٩١٦٧٠	١٧٨٠٠٨١	١٤٤٤٦	١٢٩٨٤٢	٢١٥٨٦٦	١٦٢٤٣٨	١٢٥٧٤٨٩	اتوبيس عام
٥٧٦٨	٥٩٢٧٨	-	٥٣٨٩	-	٦٠٤٤	٤٧٨٤٥	ترام
٤٠٤٣	٢٦٩٨٥	-	١٣٥٤	٣١٤٤	٣١٨٩	١٩٢٩٨	مترو مصر الجديدة
٧٢٠٣٥	٣٢٨٣٠٦	-	-	-	١٧٨٤٨٥	١٤٩٨٢١	مترو الانفاق
٨٩٥	٣٣٣٢	-	-	-	٤٣٥	٢٨٩٧	الاتوبيس النهري
٣٧٤٤١١	٢١٩٧٩٨٢	١٤٤٤٦	١٣٦٥٨٥	٢١٩٠١٠	٣٥٠٠٥٩١	١٤٧٧٣٥٠	الجميلة

عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٥ / ١٩٩٤

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٤)

المبيان			عدد واطوال الخطوط في ١٩٩٥/١٩٩٤		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد ساعات التشغيل بالالف	جملة الكيلومترات المقطوعة بالالف كيلومتر		
نوع وسيلة النقل		العدد	الاطوال بالكيلومتر	المنتجة				السياسة والمعاهدات والرحلات	الهالكة	الجملة
اتوبيس عام		٥٠٣	١٤٣٦١	١٠٥٦٨٧٨	١٨٨١٥	١٥٨٤٦	٢٨٩٧٦٤	٢٣٧٢٩	٣١٣٤٩٣	
تسرام		١٤	٣٣٧	٢٣٨١٤	٤٣٨	٣٧٠	٥١٠٨	١٠	٥١١٨	
مترو مصر الجديد		٦	٧١٠٧	٧٤٥٥	١١٧	٩٤	١٥٢١	٧٧	١٥٩٨	
مترو الانفاق		١	٤١	٤٤٢٠*	٦٤	٨٠	٢٦٦٤	-	٢٦٦٤	
اتوبيس نهري		٩	٥٧	٧٢٧٩	٢٧١	٨٥	٧٨٩	-	٧٨٩	
الجملة		٥٣٣	٢١٩٠٣	١٠٩٩٤٦	١٩٧٠٥	١٦٤٧٨	٢٩٩٨٤٦	-	٣٢٣٦٦٢	

* الوحدة مكونة من ٩ عربات

معدل التزامم في وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٩٥/٩٤
(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٥)

معدل التزامم (عدد الركاب لكل مقعد) $\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	متوسط عدد ركاب الدور للوحدية $\frac{(٥)}{(٢)} = (٦)$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الأدوار الفعلية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدية (٣)	عدد الوحدات المالحة (٢)	إجمالي عدد المقاعد (١)	البيان نوع وسيلة النقل
٣ر٥	٩٥	١٧٨٠٠٨١	١٨٨١٥	٣٢	٣٨١١	١٢٠٠٥٢	اتوبيس عام
١ر٨	١٣٥	٥٩٢٧٨	٤٣٨	٧٦	٨٢	٦٢٣٢	تسرام
٤ر٨	٢٣١	٢٦٩٨٥	١١٢	٤٨	٥١	٢٢٤٨	مترو مصر الجديدة
٧ر٧	٥١٣٠	٣٢٨٢٠٦	٦٤	٦٦٤	* ٣٣	٢١٩٠٠	مترو الانفاق
٥ر٧	١٢	٣٣٣٢	٢٧١	١٣٦	٢٥	٣٣٨٨	اتوبيس نهري

■ الوحدة مليون من ٩ عربات

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٥/٩٤

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٦)

(القيمة بالالف جنية)

جملة القيمة	كهرباء		ببريس		زيوت		سولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك. و. س.)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٨٢٩٣٤	—	—	١٦٨	١٦٨	١١٦٢٧	٣٧١١	٧١٠٨٩	١٧٧٧٢٢	اتوبيس عام
١٤١٣	١١٨٨	١٣٨١٠	—	—	٢٢٥	٧٤	—	—	ترام
٢٤٩٤	٢٤٠٧	١٥٦٧٨	—	—	٨٧	٢٩	—	—	مترو صر الجديدة
٢٣٣٤٣	٢٣٣١٢	١٩٤٢٦٨	—	—	٣١	٢١	—	—	مترو الانفاق
٥٥٨	—	—	—	—	٧٣	٢٤	٤٨٥	١٢١٣	اتوبيس نهري
١١٠٧٤٢	٢٦٩٠٧	٢٧٢٧٥١	١٦٨	١٦٨	١٢٠٩٣	٣٨٥١	٧١٥٧٤	١٧٨٩٣٥	الجملة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل

وبنود المصروفات عام ١٩٦٤ / ١٤

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٢)

(القيمة بالالف جنيه)

جملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية (بالالف كجم)	
١٢٥٦٠٠	-	٢٧٨٠	١٢٢٨٠٦	٣١١	٦٨	اتوبيس طم
٢٢٣٤٥	-	٧١٨	٢١٦٢٤	٣	١٠	ترام
٩٥٨٨	-	٢٧٦	٩٣٠٥	٧	٢	مترو مصر الجديد
٣٠٢٤١	-	٢٣٨١٠	٦٣٠٠	١٣١	٤٢	مترو الانفاق
١٠٩٠	-	٤٣٨	٦٤٨	٤	١	اتوبيس نهري
١٨٩١٦٤	-	٢٨٠٢٢	١٦٠٦٨٦	٤٥٦	١٢٣	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيله النقل ونوع الحادث

عام ١٩٦٥/٦٤

(داخل القاهرة الكبرى)

جدول (٢٨)

عدد الاصابات		حوادث باصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث نوع وسيله النقل
عدد الاجرحى	عدد القتلى	اخرى	مصابون	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمت	اخرى	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمت	
٧١٨	١١٨	-	-	-	-	-	٥٨٨	١٤٢٣	١٣٣	-	-	٨٨	١٢٢٠	اتوبيس ظم
٢٦	١٢	-	-	-	-	-	٢٨	-	-	-	-	٢	٥٠	ترام
١١	٢	-	١٠	٣	-	-	١٥	-	-	-	-	٢	٢٠	مترو مصر الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مترو الانفاق
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اتوبيس نهري
٧٥٥	١٣٢	-	١٠	٣	-	-	٦٣١	١٤٢٣	١٣٣	-	-	٩٢	١٢٦٠	المجملة

الفصل الخامس

النقل العام للركاب داخل مدينة

الاسكندرية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في

١٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب فئات العمر والماركات

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٩)

الجملة	٩ فاكثر	٧ واقل من ٩	٥ واقل من ٧	٣ واقل من ٥	١ واقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركات
٤٢	-	٤٢	-	-	-	-	رينو
٨٨	٣٢	٢٧	٢٩	-	-	-	نصر
٩٥	-	-	-	٧٠	٢٥	-	اسكانيا
٦٥	٢٥	-	-	-	٤٠	-	فولفو
٢٧٤	-	١٠٠	١٠٩	٣٠	٣٥	-	
٥٦٤	٥٧	١٦٦	١٣٨	١٠٠	١٠٠	-	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب حتى ١٩٩٥/٦/٣٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاحتمالية

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٠)

الخدمة				بالمخازن					بالفرع				الحالة الفنية نوع وسيلة النقل
الاجمالي	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحه	اهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة الشغالة		عدد	
							جديده	مجدده		السعة الاحتمالية			
										المسموح له بالوقوف	مقاعد		
٥٦٤	-	-	١٠٢	٤٦٢	-	-	-	-	١٠٢	١٥٦٣٥	١٤٢٥٣	٤٦٢	اتوبيس ظم
١٢٦	-	-	٣	١٢٦	-	-	-	-	٣	١٤٣١٦	٤٢٨١	١٢٦	ترام المدينة
٣٦	-	-	٧	٢٩	-	-	-	-	٧	٥٥٣٩	٢٧٨٤	٢٩	ترام الرمل
٢٢	-	-	٨	١٤	-	-	-	-	٨	١٦٣٢	٦٤٦٨	١٤	خط سكة حديد اسكندرية / ابو قهر

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بمرافق النقل خلال عام ١٩٦٥ / ١٤

مقارنه بعام ١٩٦٤ / ١٣ (كفاءة التشغيل)

(داخل مدينته الاسكندريه)

جدول (٣١)

١٩٦٥ / ١٤		١٩٦٤ / ١٣		السنة والبيان		
كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	نوع وسيطه النقل
٨٢	٤٦٢	٥٦٤	٧٣	٤٢٠	٥٧٣	اتوبيس عام
٩٨	١٢٦	١٢٩	٧٧	٩٩	١٢٩	ترام المدينة
٨١	٢٩	٣٦	٨٣	٣٠	٣٦	ترام الرمل
٦٤	١٤	٢٢	٦٤	١٤	٢٢	خط سكة حديد استدرية / ابو قيسر

عدد العاملين وجملة أجورهم خلال عام ١٩٦٥/٦٤

حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٦)

(الاجور بالالف جنية)

الجميلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	
٨٠٥٨٣	١٣٧٨٨	٩٦٠	١٢٥٤	١٤٥٥٢	٤١٣٢	٢٩١٠٥	٦٨٧٧	٣٨٨١	١٥٢٥	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل
١٧٤٤	٧٦٧	٩٢٥	٣٣٤	١١٩	٤٠	٢٢٦	١٤٧	٤٧٤	١٣٨	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتسير
٥٠٢٥٢	١٤٥٥٧	١٨٩٥	١٦٦٨	١٤٦٧١	٤١٧٢	٢٩٣٣١	٧٠٢٤	٤٣٥٥	١٦٦٣	الجميلة

■ عدد العاملين واجورهم بالهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية تشمل الانشطة الثلاثة للهيئة (الاتوبيس العام - ترام المدينة -

ترام الرمل)

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله

النقل خلال عام ١٩١٥ / ١٤

(داخل مدينه الاسكندريه)

جدول (٢٢)

الايراد بالانف جنية	عدد الركاب (بالالف)						البيان نوع وسيله النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٤٠٢٣١	١٥٧٢٧٢	٣	١٢١١	٧٢١٩	١٧٧٦٥	١٢٠٩٩٤	اتوبيس عام
١٠١١٠	١٢٩٤٤٨	—	١٣٦٥	٧٢٦٦	٢٤٧٧٠	٩٦٠٤٧	ترام المدينة
٧٨٧٢	١١١٦٥٩	—	١٢٣٠	٣٥٨٤	٤٠١٦٠	٧٠٦٨٥	ترام الرمل
١٠٦٤٣	٣٨١٥٨	—	—	—	١١٤٥٩	٢٦٦٩٩	خط سكة حديد اسكندريه / ابوقس
٦٨٩٥٦	٤٤٣٥٣٧	٣	٣٨٨٦	٢١٠٦٩	٩٤١٣٦	٣٢٤٤٢٥	الجميلة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٤٠ / ١٩٤٥

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالالف كيلومتر			جملة عدد ساعات التشغيل بالالف	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٤٥/٦/٣٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	الهائكة	المنتجة				العقد	الأطوال بالكيلومتر	
٣٣٢٠٩	٤٤١	٤٠١٠	١٢١٣	١٥٢٨	٨٧٥١٩	١٨٨٩	٩٧	اتوبيس عام
٥٩٣٨	٧٧٣	—	٥١٦٥	٧٣٦	٤٣٨٠٠	١٠٢	١٥	ترام المدينة
٢٢٢٩	١٧٧	—	٢٠٥٢	١٦٧	١١٦٨٠	٤٩	٦	ترام الرمل
١٦٩٣	١٥٤	—	١٥٣٩	٦٨	٥١١٠	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير
٤٣٠٦٩	١٥٤٥	٤٠١٠	٣٧٥١٤	٢٥٤٥	١٤٨١٠٩	٢٠٦٢	١١٩	الجملة

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب عام ١٩٦٥ / ١٤
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٥)

معدل التزام ركاب الدور للوحد (٧) = (٦) (٣)	متوسط عدد ركاب الدور للوحد (٦) = (٥) (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار الفعالية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحد (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد المقاعد (١)	البيان
							نوع وسيلة النقل
٣,٣	١,٠٣	١٥٧٢٧٢	١٥٢٨	٣١	٤٦٢	١٤٢٥٣	اتوبيس عام
٥,٢	١,٧٦	١٢٩٤٤٨	٧٣٦	٣٤	١٢٦	٤٢٨١	ترام المدينة
٥,٩	٥,٦٢	١١٨٦٥٩	٢١١	٩٦	٢٩	٢٧٨٤	ترام الرمل
١,٢	٥,٤٥	٣٨١٥٨	٧٠	٤٦٢	١٤	٦٤٦٨	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير
٤,٠	١,٧٤	٤٤٣٥٣٧	٢٥٤٥	٤٤	٦٣١	٢٧٧٨٦	الجميلة

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيله النقل خلال عام ١٩٥٠ / ١٤

(داخل مدينة الاسكندرية)

(القيمة بالالف جنية)

جدول (٢٦)

جملة القيمة	كهرباء		بنزين		زيوت		سولار		نوع الوقود نوع وسيله النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك و س)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٨٧٨٥	—	—	٨٢	٩٢	٩٠١	٣٩٨	٧٨٠٢	١٩٥٠٤	اتوبيس عام
٣٢١٩	٣٢٠٤	١٧٧٤١	—	—	١٥	٧	—	—	ترام المدينة
٣١٧٠	٣١٣٦	١٧٦٩٥	—	—	٣٤	١٥	—	—	ترام الرمل
٢٣٨٢	—	—	—	—	٢٣٢	١١٩	٢١٥٠	٥٤٢١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير
١٧٥٥٦	٦٣٤٠	٣٥٤٣٦	٨٢	٩٢	١١٨٢	٥٣٩	٩٩٥٢	٢٤٩٢٥	الجملة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيله النقل

وبنود المصروفات عام ١٩٦٥ / ١٩٦٥

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٧)

(القيمة بالآلف جنيه)

جملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيها اجراء العمرات لدى الغير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيله النقل
				القيمة	الكمية (بالآلف كجم)	
١٦٠٢٥	-	٤٧٥	١٥٤٦٣	٨٧	٢٩	اتوبيس عام
٦٧	-	-	-	٦٧	٢٢	ترام المدينة
٤٩	-	-	-	٤٩	١٦	ترام الرمل
١٦٠٤	-	-	١٥٩٨	٦	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير
١٧٧٤٥	-	٤٧٥	١٧٤٦١	٢٠٩	٦٨	الجملة

عدد الحوادث والإصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٦٥ / ١٩٦٥

(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول (٢٨)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث
عدد القتلى	عدد الجرحى	أخرى	متاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	أخرى	متاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	نوع وسيلة النقل
١٥٠	١١	-	-	-	-	-	١٤٥	٥	٥٠	٢٢	-	-	١٦٥٥	اتوبيس علم
١٨	٦	-	-	-	٢٤	-	-	٢٠٠	١١	-	-	-	٥٧٣	ترام المدينة
٥	٢	٦	-	-	١	-	-	٤٩	-	٨	٦	-	١١	ترام الرمل
-	-	-	٧	٢٠	-	-	-	-	١٥	٢٣	٢٧	٧	١٢	خط سكة حديد إسكندرية / أبو قير
١٧٣	١٩	٦	٧	٢٠	٢٥	-	١٤٥	٢٥٤	٧٦	٥٣	٣٣	٧	٢٢٥١	الجميلة

الفصل السادس

النقل العام للركاب بالاقاليم خارج المدن

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في
٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والمراكات

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٩)

الجملة	اخرى	روماني	فاب	ايجل	نيولان	زانوس	مان	رينو	بيجامو اسكانيا	نمبر	مريديس	المراكات	الاقاليم
١٠٦٤	١	-	-	-	-	٢٥	٨٥	٨٠	٢١٨	٢٢٤	٢٠١	١٨٠	شرق الدلتا
٦٩٢	-	-	١٨	-	-	-	-	٣٢	٦٤	٦١	٢٧٠	٢٥١	وسط الدلتا
٥٤٧	٨	١٠	-	١٢	٥٦	١٢	-	٤٥	٤٩	٣٩	١٤٢	١٧١	غرب الدلتا
١٠٠	-	-	-	١٢	-	٢٥	-	٨٢	٦١	٦٨	١٧٣	٤٧٨	الوجه القبلي
٣١٥٨	٩	١٠	١٨	٢٤	٥٦	٦٢	٨٥	٢٤١	٣٩٢	٣٩٢	٧٨٦	١٠٨٠	الجملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في

١٩١٥/٦/٣ موزعة حسب الماركات والعمر بالاقليم

(خارج المدن)

جدول رقم (٤٠)

الجملة	٩ فاكثر	٧ واقل من ٩	٥ واقل من ٧	٣ واقل من ٥	١ واقل من ٣	اقل من سنة	العمر
							الماركات
١٠٨٠	٨٨٠	١٨٩	—	٤	٧	—	مريديس
٧٨٦	٢١١	١٤٧	٢١٦	١٩٩	١٠	—	نصر
٣٩٢	٣٨٣	—	—	٩	—	—	بيجاو
٣٩٢	١٠١	١١٦	٩٢٤	٤٩	٢	—	اسكانيا
٢٤١	٥٠	١٥	١٠٢	٥٢	٢	٢٠	رينر
٨٥	١	٨٤	—	—	—	—	مان
٦٢	—	—	—	٢٢	—	—	زانوسي
٥٩	١٧	١٩	١٠	٩	٤	—	نيولان
٢٤	—	—	٢٤	—	—	—	ايجل
١٨	—	—	—	١٨	—	—	فاب
١٠	١٠	—	—	—	—	—	رومانسي
٩	٤	—	—	٣	٢	—	اخرى
٣١٥٨	١٦٥٧	٥٢٠	٤٧٩	٤٠٥	٢٧	٢٠	الجملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في

٩١٥/٦/٣ موزعة حسب الأقاليم والعمر

(خارج المدن)

جدول رقم (٤١)

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٢	أقل من سنة	العمر
							الأقاليم
١٠١٤	٥٢٠	٢٠٢	١١٠	١٢٢	-	-	شرق الدلتا
٦٩٢	٣٥١	١٦٣	١٠٩	٢٤	-	-	وسط الدلتا
٥٤٢	٢١٤	٨٢	١٠٢	١٠٢	٢٧	١٠	غرب الدلتا
٩٠٠	٥٢٢	١١٣	١٥٣	١٠٢	-	١٠	الوجه القبلي
٣١٥٨	١٦٥٢	٥٢٠	٤٧٩	٤٠٥	٢٧	٢٠	الجملة

عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية
في ١٩٩٥/٦/٣٠ موزعة حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الإجمالية
(خارج المدن)

جدول رقم (١٢)

الجميلة				باجازين				بالفروع				الحالة الفنية الأقاليم	
الإجمالي	أهلاك طارىء وخرده	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	أهلاك طارىء وخرده	مسحور اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة الشغالة			عدد
							مجدده	جديدة		السعة الإجمالية			
										المسموح له بالتوقيت	مقاعد		
١٠١٤	٢٢	٢٩٧	-	٦٩٥	٢٢	٢٩٧	-	-	-	٤٨٦٥	٣٤٠٩٧	٦٩٥	عمرق الدلتا
٦٩٧	-	٩٢	١٤٩	٤٥٦	-	٩٢	-	-	١٤٩	-	٢١١٤٤	٤٥٦	وسط الدلتا
٥٢٧	٢٣	٢١	٢٠	٤٦٣	٢٣	٢١	-	٢٠	٢٠	-	٢٤٤١٤	٤٨٣	غرب الدلتا
٩٠٠	-	-	١٤٤	٢٥٦	-	-	-	-	١٤٤	١٧٦٨	٣٤٩٨٤	٢٥٦	الوجه القبلى
٣١١٢	-	٣٣	٩٧	٢٩٨١	-	٣٤	-	-	٩٧	٢٨٦٥٨	٢٥١٤٤٨	٢٩٨١	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٦٢٥٠	٤٥	٤٤٤	٤١٠	١٥٥١	٤٥	٤٤٤	-	٢٠	٤١٠	٣٥٢٩١	٣٦٦٠٨٧	٥٢٧١	الجميلة

* الوحدة عبارة عن

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغاله) بشركات النقل العام للركاب وخطوط
السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خلال عام ١٩٩٥ / ٩٤
مقارنه بعام ١٩٩٤ / ٩٣
(كفاءه التشغيل)

جدول (٤٣)

١٩٩٥ / ٩٤		١٩٩٤ / ٩٣		السنة والبيان		
كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل /	الوحدات الصالحة (الشغاله)	الوحدات المملوكة	الاقاليم
٦٦	٦٦٥	١٠١٤	٢٦	٢٨٥	١٠٣٢	شرق الدلتا
٦٥	٤٥٦	٦١٢	٧٥	٥٤٠	٢١٨	وسط الدلتا
٨٥	٤٦٣	٥٤٧	٨٦	٤٧٨	٥٥٩	غرب الدلتا (١)
٨٤	٢٥٦	٦٠٠	٨٤	٨٤٠	١٠٠٤	الوجه القبلى
٩٦	٢٩٨١	٣١١٢	٧٥	٣٠٤	٤٠٦	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية .

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربى للنقل البرى .

عدد السيارات الصالحة في ١٩٦٥/٦/٣٠ موزعة حسب الأقاليم العاملة بها
والماركات والسعة الاجمالية
(خارج المدن)

جدول (٤٤)

الاقاليم	شرق الدلتا			وسط الدلتا			غرب الدلتا			الوجه القبلي			الاجمالي	
	عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية
		عدد	المسح له بالرتوف		عدد	المسح له بالرتوف		عدد	المسح له بالرتوف		عدد	المسح له بالرتوف		
نصر	١٢٧	٦١٦٥	٦٥٩	١٠٤	٤٤٧٢	-	٤٩١٨	١١٩	-	١٣٣	٥٥٨٦	٥٥٥	٢١٢٢١	١٥١٤
مرجندب	١٢٧	٦١٨٥	٨٨٩	٢٢٤	١٠٠٧٨	-	٨٧٥٠	١٥٢	-	٤٢٦	١١١٥٦	٢١٠	٤٤١٦١	١٠٩١
بهبهاسو	١٢٤	٧٢٠٠	١٠٠٨	٣٥	١٨٦٩	-	١٤١٦	٢٤	-	٤٨	٢٨٣٢	٢٨٠	١٢٣١٢	١٢٨٨
بيلو	٥٤	٢٥١٢	٣٧٨	٢٧	١٣٥٥	-	١١٣٣	٣٩	-	٧٣	٣٥٧٧	٣٥٠	١٤٥٧	٢٢٨
المنيا	١٥٤	٦٥٤٦	١٠٧٨	٥٢	٢٦٨٤	-	١١٢٢	٣٦	-	٤٦	٢٤٣٨	٢٤٠	١٤٥١٠	١٣١٨
شبرا	-	-	-	١٤	٦٨٦	-	-	-	-	-	-	-	٦٨٦	-
زفتى	١٨	٨٦٤	١٢٦	-	-	-	٤٠٥	٩	-	٢١	٩٤٥	٩١	٢٢١٤	٢١٧
المنيا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٥٠	٤٦
بهنس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	-
سان	٢٠	٢٧٠٠	٤٢٠	-	-	-	١٣٥	٣	-	-	-	-	٢٨٣٥	٤٢٠
بهنس	-	-	-	-	-	-	٣٨٣٥	٥٩	-	-	-	-	٣٨٣٥	-
بهنس	-	-	-	-	-	-	٣٠٠	٥	-	-	-	-	٣٠٠	-
المنيا	١	٤٥	٧	-	-	-	٦٣٠	١٥	-	-	-	-	٦٧٥	٧
الجملة	٦٤٥	٢٤٩٧	٤٨٦٥	٤٥٦	٢١١٤٤	-	٢٤٤١٤	٤٦٣	-	٧٥٦	٣٤١٤١	١٧٦٨	١١٤٦٣١	١٢٢٣

عدد العاملين وجملة اجورهم خلال عام ١٩١٥/ ١٤

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل

(خارج المدن)

(الاجور بالالف جنيه)

جدول (١٥)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	الاقاليم
٣٤٥٩٣	٧٨٧٠	١٨٦٦	٦٧٤	١٢١٩٩	٢٧٣٤	١١٩٣٠	٢٦٥٥	٨٥٩٨	١٨٠٧	شرق الدلتا
١٦٩٦٧	٤٣٧٨	١٣٧٧	٣٥٥	٤٤٥٢	١١٤٩	٧٨٠١	٢٠١٣	٣٣٣٧	٨٦٩	وسط الدلتا
١٦٢١٩	٢٩٠٨	١٧٥٧	٢٧١	٤٤٨٠	١٤١٧	٦٥٥٨	٩٠٤	٣٤٢٤	٢١٦	غرب الدلتا
٣٤٢٨٩	٦٤٢٢	١٥٣٩	٤٥٩	١١٦٥٥	١٨١٨	١١١٩٢	٢٣٩٦	٢٩٠٣	٧٤٩	الوجه القبلى
٢٩٨٣١٢	٨٦٩٠٢	١٤٧٨٩	٤٢٢٠	٧٧٤٨٢	٢٢٨٢٣	٣٤٢٢٠	٥٦٢٢٨	١١٨٢١	٣٦٣١	الهيئة القومية للمسك الحديدية
٤٠٠٣٨٠	١٠٨٤٨٠	٢١٣٢٨	٦٠٧٩	١١٠٢٦٨	٢٦٩٤١	٢٣٨٧٠١	٦٥١٩٦	٣٠٠٨٣	٧٢٦٤	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقبات والرحلات وجملة الراكب كيلو مترى وايرادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٩٥ / ٩٤ (خارج المدن)

جدول (١٤٦)

الايرادات بالالف جنيهه	الراكب كيلو مترى بال مليون	عدد الراكب بالالف					البيان	
		اجالس مسدد الراكب	المساحه والتماعدات والرحلان	بدون اجر	البطاقات المجانيه	الاشتراقات عادييه ومخفضه	التذاكر عادييه ومخفضه	الاقاليم
٩٠٤٥٤	٤٠١٢	١٧٥٧١٢	٣٧٤٧	٠٠٠	٧	٧٦	١٧١٨٨٢	شرق لدلتا
٤٠٥٣٧	٢٩١٧	٣١٧٧٧	٠٠٠	٠٠٠	٦٣٤	٥٤٤٠	٣٠٧٠٣	وسط الدلتا
٦٣٣٥٩	٤١٦٣	٥٤٢٢٦	٢٥١٠	١٦٠٠	٢٧٠٠	٦٥٠	٤٦٧١٦	غرب الدلتا
٨٦٢٩٦	٤٧١٨	١٣٤٩٩٣	٥٠	١٥٩٤	١٩٩٢	٩	١٣١٣١٨	الوجه القبلى
٢٨٨٧٥٠	٣٧٣٥١	٧١٨٢٨٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	١١١٢٥١	٦٠٧٠٣٢	الهيئة القومية للمسك الحديدية
٥٦٩٣٩٦	٥٣٢١١	١١١٩٩٩١	٦٣٠٧	٣١٩٤	٥٣٣٣	١١٧٤٢٦	١٨٧٧٣١	الجملة

حركة الراكب بالخطوط الدولية عام ١٩٩٥ / ٩٤

جدول (١٤٦ ب)

الايرادات بالجنينة	الراكب كيلو مترى بالالف	عدد ركاب التذاكر	البيان
١٧٣٥٥٣٨	٢١٨٠٣	٢٣٥٧١	القاهرة - بنى غازى - طرابلس
٧٩٠٠٠	٣٤٨٧	٢٩٠٦	القاهرة - تل ابيب
٦٥١٣٦١	٨٧٦١	٩٧٣٥	القاهرة - صان
٣٧٠٧٨٥	٦٤٣٢	٢٢١١	القاهرة - دهن
٢٧٠١٢٦٦	٢٨٢٨٨	٦٢٨٦٤	القاهرة - نويج (السعودية)
١١٣٦٥٢	٥٦١	١٢٤٧	القاهرة - نويج (الكويت)
١٤٢٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	الشرق العربى
٥٧٩٣٦١٠	٦٥٣٢٢	١٠٢٥٣٤	الجملة

عدد واطوال الخطوط العاملة ودرجة التشغيل وجملة الأكيلومترات المقطوعة
حسب الإقليم عام ١٩٩٥/٩٤
(خارج المدن)

جدول (١٤٧)

جملة الأكيلومترات المقطوعة بالالف كيلومتر			جملة ساعات التشغيل بالالف	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٩٥ / ٩٤/٣٠		البيان الإقليم	
الجملة	الهالكه	السياحة والتماعادات والرحلات				العدد	الطول بالكيلومتر		
٩٢٨٧٦	٢٨٧٦	٩٢٠	٨٨٠٨٠	٢٦٩٠	٥٣٦	٢٦٩٠٠٥	٤٠١١٥	٢٧٦	شرق الدلتا
٤١٧٧٨	١٥٥	٨٦٨	١٥٤٥٥	١٠٤٠	٢٨٠	١٦٨٩٨٥	٢١٤٦٤	٢٣٠	وسط الدلتا
٧٠٢٨٤	٣٤٤٦	٦٨٧١	٥٩٩٦٧	٢٣٥٥	٦٦٢	١٨٨٦٦٢	٣٥٩٦٠	١٨٤	غرب الدلتا
٩٥٣٥٩	١١٤٨	٢٧١	٩٣٨٤٠	٣٢٢٣	٧١٧	٢٣٠٤٢٦	٨٥٢١٢	٣١٢	الوجه القبلى
٤٣٣٥١	٠٠٠	-	٤٣٣٥١	٣٧٦٨	٤٧١	٥٧٢٠٨٤	٨٧٤١	٤٧	الخطوط الرئيسية والترعية للجهة التوسية للمسك الحديدية
٣٤٨٦٤٨	٨١٦٥	١٠٣٠	٢٣٠٦٦٣	١٣٠٧٦	٢٨٤٦	١١٢٨٩٦٢	٩٩١٤٥٢	١٠٣٩	الجملة

درجة التشغيل وجملة الأكيلومترات المقطوعة للخطوط الدولية عام ١٩٩٥/٩٤

جدول (٤٧) ب

جملة الأكيلومترات المقطوعة			جملة ساعات التشغيل	جملة عدد الادوار	جملة عدد الوحدات الشفالة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٩٦ / ٩٤/٣٠		البيان الخطوط
الجملة	الهالكه	النتيجة				العدد	الطول بالكيلومتر	
٢٨١٨٥٠	١٠٦٠٠	٦٧٥٢٥٠	٨٠٣٠	٧٣٠	٦	٢٥٠٠	٢	القاهرة - بنغازى - طرابلس
٦٧٢٠٠	٠٠٠	٦٧٢٠٠	١٤٠٠	٥٦	٢	١٢٠٠	١	القاهرة - طن ابيب
٢٧٥٢٨٠	٨٨٨٠	٢٦٦٤٠٠	٥٩٢٠	٢٩٦	٥	٩٠٠	١	القاهرة - عمان
١١٧٠٠٠	٦٦٠٠	١١٤٤٠٠	٢٧٨٨	١٠٤	١	١١٠٠	١	القاهرة - دمشق
١٤٤١٢٠	٩٠١٢٠	٥٤٠١٥٠	٢١٠٢٨	٣٠٠٤	١٤	٤٥٠	١	القاهرة - نويج (المصرية)
٤٩٩٢٠	٣١٦٠	٤٦٨٠٠	٤١٦	١٠٤	١	٤٥٠	١	القاهرة - نويج (الكويت)
٢٦٤١٧٠	١١٩٣٦٠	٢٥٢١٨٥٠	٧١٠٨٦	٤٢٩٤	٢٩	٦٦٠٠	٧	الجملة

معدل التزامم في سيارات النقل العام للركاب بالاقليم وخطوط

السكك الحديدية الرئيسية والفرعية عام ١٩٦٠ / ١٩٦١

(خارج المدن)

جدول (٤٨)

معدل التزامم (عدد الركاب لكل مقعد) $\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	متوسط عدد ركاب الدور للوحد $\frac{(٥)}{(٤)} = (٦)$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار الفعلية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحد (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد المقاعد (١)	البيان الاقليم
٦,٧	٣٢٨	١٧٥٧١٢	٥٣٦	٤٩	٦٦٥	٣٤٠٦٢	شرق الدلتا
٢,١	٩٧	٣٦٧٧٧	٣٨٠	٤٦	٤٥٦	٢١١٤٤	وسط الدلتا
١,٥	٨٢	٥٤٢٢٦	٦٦٢	٥٣	٤٦٣	٢٤٤١٤	غرب الدلتا
٣,٧	١٦٦	١٣٤٩٩٣	٧٩٧	٤٦	٧٥٦	٣٤٩٨٤	الوجه القبلي
١,٩	١٥٢٥	٧١٨٢٨٣	٤٧١	٧٨٦	* ٣٢٠	٢٥١٤٤٨	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية .

* تعتبر الوحدة قطار .

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل

حسب الأقاليم عام ١٩٦٥/١٩٦٤

(خارج المدن)

(القيمة بالالف جيه)

جدول (٤١)

جملة القيمة	بنزين		زيوت		سولار		نوع الوقود الأقاليم
	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
١٣٦٥٢	١٩٤	٢٤٣	١٩٥٧	٦٨٧	١١٥٠١	٢٨٧٥٣	شرق الدلتا
٦٢٧٥	-	-	٨٧٩	٣٩٨	٥٣٩٦	١٣٤٩٠	وسط الدلتا
٦٢٧٢	٣٩	٤٨	٩٦٥	٣٩٥	٥٢٣٨	١٣٢٣٦	غرب الدلتا
١٣٠٠٩	-	-	٢٠٠٤	٧٠٢	١١٠٠٥	٢٧٢٧١	الوجه القبلى
٩١٦٣٣	-	-	٩٢٠	٧٣٥	٩٠٧١٣	٢٠٤٠٢٦	الهيئة القومية للملك الحديدية الرئحية والفرعية
١٣٠٨٤١	٢٣٣	٢٩١	٦٧٥٥	٢٩١٧	١٢٣٨٥٣	٢٨٦٧٧٦	الجملة

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب الأقاليم

وبنود المصروفات عام ١٩٦٥ / ١٤

(خارج المدن)

جدول (٥٠)

(القيمة بالالف جنيهه)

جملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيه اجراء العميرات لدى العير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات الأقاليم
				القيمة	الكمية (بالالف كجم)	
١٣٥٥٠	-	٠٠٠	١٣٤٧٠	٨٠	٢٧	شرق الدلتا
٦٧١٥	-	٠٠٠	٦٦٨٤	٣١	١٢	وسط الدلتا
٩٥١٦	٨	١٨٥٤	٧٥٨٨	٦٦	٢٢	غرب الدلتا
١٣٨٢٨	-	٠٠٠	١٣٧٦٠	٦٨	١٧	الوجة القبلى
١١٤٢٦١	-	٠٠٠	١٠٣٦٧٣	١٠٥٨٨	٣٥٢٩	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية
١٥٧٨٧٠	٨	١٨٥٤	١٤٥١٧٥	١٠٨٣٣	٣٦٠٧	الجملة

عدد الحوادث والإصابات حسب الأقاليم ونوع الحادث

عام ١٩٩٥/٩٤

(خارج المدن)

جدول (٥١)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث	الأقاليم
عدد الجرحي	عدد القبلي	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات		
١٧٣	٤٥	-	-	-	-	-	١٠٢	١	-	-	-	٤	-	شرق الدلتا	
١٢٩	٣٠	-	-	-	-	-	٨٢	١٢	-	-	٤٠	١١	١٧١	وسط الدلتا	
٥٣	٧	-	-	-	٢	-	٢٧	-	-	-	-	-	١٨	غرب الدلتا	
٢٩٩	٧٣	٤	-	١٣	-	-	٦٥	١	-	١	-	٥	٤١	الوجه القبلي	
١٠٦	١٦	-	-	-	-	-	٣٦	-	-	-	-	٢٦	-	الجهة الغربية للملكة العديدية	
٧٦٠	١٧١	٤	-	١٣	٢	-	٣١٢	١٤	-	١	٤٠	٤٦	٢٣٠	الجميلة	

مركز عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم

مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطابع الجهاز

