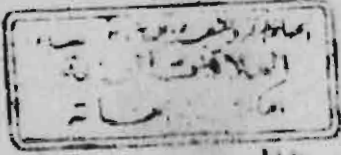




جمهورية مصر العربية  
الجماز المركزي للتعبئة العامة والاحياء



رقم ١٥  
تاريخ ١٩٩٠ / ١٠ / ١٥

١٤

# إمضاء لنقل العام للركاب

داخل وخارج المدن  
في جمهورية مصر العربية

١٩٩٠ / ٨٩

١٤

مربع رقم ١٦ - ١٤٤٤٤ / ٩٠



أكتوبر ١٩٩٣

**يحظر النشر أو الاقتباس**

بدون الإشارة إلى المصدر وهو :

**الجهاز المركزي**

للتعبئة العامة والإحصاء

## تقديم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلى كاسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة للتغلب عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعميش العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روعي في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات التوزيع النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة فى حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ اضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التى انشأتها او التى تشرف عليها وحدات الحكم المحلى . كذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للمحلك الحديدية .

واعبارا من عام ١٩٨٨/٨٧ بدأ تشغيل خط مترو الانفاق بين حلوان والبرج بطاقته الكبيرة وتوقف خطى الضواحي باب التيون / حلوان \* كبرى الليمون / البرج على اثر ذلك وفي السنوات الاخيرة بدأ الاهتمام بتشغيل خطوط اتوبيس لنقل الركاب بين جمهورية مصر العربية ومصر الدول مثل خط القاهرة - تل ابيب وخط القاهرة - عمان ( الاردن ) وغيرها من الخطوط .

وبأمل الجهاز المركزى للتعميش العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوة منها .

والله ولى التوفيق .

فاروق سميد عبد العظيم

رئيس الجهاز المركزى للتعميش العامة والاحصاء

- ١ -  
الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تليخيصية</u>	
٩	تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات مرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الاعوام من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	١
١٠	تطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	٢
١١	تطور اعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	٣
١٢	تطور اعداد السيارات المملوكة والمصاحبة بشركات مرافق النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٤ / ٨٣ الى ١٩٩٠ / ٨٩ حسب السيارات المملوكة والمصاحبة والسعة الاجمالية .	٤
١٤	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	٥
١٤	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال الاعوام من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	٦ أ
١٥	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الاعوام من ١٩٨٤ / ٨٣ الى عام ١٩٩٠ / ٨٩ .	٦ ب
	<u>الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
١٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات مرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات مرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب العمر والماركة ( داخل المدن ) .	٨
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات مرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٩

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٢	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) لهيئات وشركات ورافق النقل الداخلى بالمحافظات عام ١٩٦٠ / ٨٩ مقارنا بعام ١٩٨١ / ٨٨ (كفاءة التشغيل) .	١٠
٢٣	عدد السيارات الصالحة للعمل فى ١٩٦٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العامة بها والماركات والسعة الاجمالية .	١١
٢٧	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب المدن التى يعملون بها وراكز التشغيل خلال عام ١٩٦٠ / ٨٩ بالانويس العام .	١٢
٢٨	عدد ركاب التذاكر والاشراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتماقذات والرحلات وانيزادات الركاب بالانويس العام ( داخل المدن ) طم ١٩٦٠ / ٨٩	١٣
٢٩	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالانويس العام عام ١٩٦٠ / ٨٩ .	١٤
٣٠	كمية وقية ونوع الوقود المستخدم فى التشغيل حسب مدن المحافظات بالانويس العام لعام ١٩٦٠ / ٨٩ .	١٥
٣١	معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات خلال عام ١٩٦٠ / ٨٩ .	١٦
٣٢	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات ونوع المصروفات ( داخل المدن ) عام ١٩٦٠ / ٨٩	١٧
٣٣	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحوادث بالانويس العام خلال عام ١٩٦٠ / ٨٩ .	١٨
	<b>الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى</b>	
٣٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٦٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب العمر والماركة داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٩
٣٨	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٦٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٠
٣٩	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) يرافق النقل بالقاهرة الكبرى خلال عام ١٩٦٠ / ٨٩ مقارن بعام ١٩٨١ / ٨٨ (كفاءة التشغيل) .	٢١
٤٠	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل وراكز التشغيل خلال عام ١٩٦٠ / ٨٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٢

"تابع" الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٤١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب من أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٣
٤٢	عدد وأطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٤
٤٣	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٠ / ٨٩	٢٥
٤٤	كمية وتيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٦
٤٥	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٠ / ٨٩ .	٢٧
٤٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ووجع الحوادث عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٨
<u>الفصل الرابع: النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>		
٤٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والمارة في ١٩٠ / ٦ / ٣٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٩
٥٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٥١	الوحدات المملوكة والمالحة (الشغالة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٠ / ٨٩ مقارنة بعام ١٩٨٩ / ٨٨ (كفاءة التشغيل) .	٣١
٥٢	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٢
٥٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٣
٥٤	عدد وأطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٠ / ٨٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٤

- د -  
تابع "الفهرس"

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٥	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٩٠ / ٨٩	٣٥
٥٦	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٠ / ٨٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٦
٥٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات داخل مدينة الاسكندرية خلال عام ٨٩ / ١٩٩٠ .	٣٧
٥٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل وضع الحادث عام ٨٩ / ١٩٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨
	الفصل الخامس : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)	
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٠/٦/٣٠ موزعة حسب الاقليم والمارة .	٣٩
٦٢	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٠/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والمارة .	٤٠
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٠/٦/٣٠ موزعة حسب الاقليم وفئات العمر	٤١
٦٤	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ١٩٩٠/٦/٣٠ موزعة حسب الاقليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٤٢
٦٥	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية خلال عام ٨٩ / ١٩٩٠ مقارنة بعام ٨٨ / ٨٩ (كفاءة التشغيل) .	٤٣
٦٦	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠ موزعة حسب الاقليم العاملة بها والمارات والسعة الاجمالية .	٤٤
٦٧	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقليم ومراكز التشغيل خلال عام ٨٩ / ١٩٩٠ .	٤٥
٦٨	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والمطابقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والرحلات والتعاقدات وجملة الراكب / كيلومتر ومايرادات الركوب حسب الاقليم وحركة الركاب بالخطوط الدورية عام ٨٩ / ١٩٩٠ .	٤٦
٦٩	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب الاقليم وحركة التشغيل بالخطوط الدورية عام ٨٩ / ١٩٩٠ .	٤٧
٧٠	معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب بالاقاليم وخطوط السكك الحديدية عام ١٩٩٠ / ٨٩	٤٨
٧١	كمية وقية ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقليم عام ٨٩ / ١٩٩٠	٤٩
٧٢	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الاقليم وبنود المصروفات خلال عام ٨٩ / ١٩٩٠	٥٠
٧٣	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم وضع الحادث عام ٨٩ / ١٩٩٠ .	٥١

## مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن من عام ٨٩ / ١٩٩٠ وابتداءً من عام ١٦٨٢ / ١٦٨٣ أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للمسك الحديدية .

### مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :

- ١ - الهيئة القومية للمسك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات استمارات خط مترو الانفاق حلوان /المرج ، باب الحديد / حلوان ، باب الحديد / القناطر الخيرية ، ابو قبير / الاسكندرية والخطوط الرئيسية .
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وشركة القاهرة الكبرى
- ٣ - شركة مصر الجديدة للاسكان والتمجير ( عن مترو مصر الجديدة )
- ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- ٥ - شركة النيل العامه لاتميين شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد والاسماعيليه السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، ومدينه بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في اطراف مدينه القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشماليه والجنوبيه . بالاضافة الى الخط الدولى من القاهرة الى تل ابيب
- ٦ - شركة النيل العامه لاتميين وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية المنوفية .
- ٧ - شركة النيل العامه لاتميين غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيره ومطروح بالاضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
- ٨ - شركة النيل العامه لاتميين الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، امبيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد ، البحر الاحمر .
- ٩ - مرافق النقل الداخلى في كل من محافظة الغربية ، السويس ، البحيرة ، الشرقية ، كفر الشيخ ، المنوفية ، الجيزة ، الفيوم ، بنى سويف ، المنيا ، اسوط ، قنا
- ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل وتماهم في خدمة محافظتى الاسكندرية ومصر سعيد . بالاضافة الى الخط الدولى بين القاهرة وعان ( الاردن ) .



## التعاريف المستخدمة

### ١ - النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :  
( محافظة القاهرة ، اقسام ابيابها والدقى قسم اول وثانى الجيزة والاهرام والمعجوزه  
هولاق الدكرور وميت عقبه ومدينة البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة )  
• ومدى شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية

### ٢ - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة

### ٣ - الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة  
( كالاتوميس والميكروباس وقاطرات العترو والترام والسكك الحديدية والانبوس النهري  
أولا تشملها ) كالمقطورات عموما و عربات الركاب فى كل من العترو والسكك الحديدية  
وتد الخى التروولى باس اعتبارا من عام ١٩٨٢/٨١

وتتقدم الوحدات التى بالحركة الى :

#### أ - المملوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة وتاريخ معين ( نهاية العام )

#### ب - الصالحة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط أو  
احتياطية لـوحدات العاملة

#### ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة او الجسمية

#### د - منتظر الاصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب أخرى

هـ - اهلاك طارئ وتذويد :

هو الاهلاك الذي يحدث خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جمسية وكذلك الوحدات التي بتقرر تذييدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الافتراضي لها .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم . وذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعي يوما بيوم .

ح - الوحدات الفعلية :

هي الوحدات التي خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعي لعدد الوحدات العاملة يوميا .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتبة

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والفاجئين رؤساء الحركة والسائقين رؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوات الورش والمنشآت بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك .

ومثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية المسادرة

فيها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجموع العلاوات والبدايات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية . وفي بعض المرافق الستى انشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتد ببعض العاملين بها للاشراف او للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتحملها الجهات الضتدبون منها .

٦ - الكافآت والنسخ الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتسابه عدد

الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة ٢x

انتقالات يوميا . اما بالنسبة لسكك الحديدية فيحسب على اساس خمسين

سفرية في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بقتضاها حق الركوب المجاني

لبعض الفئات وبيانها :

١ - اثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه

بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها . وكذا لسكك

بالنسبة لاشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى

ايضا لأمحاريين القدماء .

٢ - بطاقات عائلية :

تصرف لمائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تضح للطلبة من أبناء العاملين خلال ايام الدراسة

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب .

وتم احتساب عدد ركاب البطاقات على اساس عدد البطاقات المنصرفة  $3 \times$  انتقالات يومية .

د - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينه من مجموع ركاب التذاكر والاشراكات .

(٨) - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد . ويتم احتساب جملة الركاب كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية  $\times$  المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(١) - حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية العدة :

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط وايابا فقط أو ما يعبر عنه " بالفرد او الشوط " وتظهر النشرة بجمع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلو مترات القاطنة :

١ - الكيلو مترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب

وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار القاطنة x طول المسافة .

٢ - الكيلو مترات الهالكه : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى

خلاف نقل الركاب كم عمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافة

بين الجراج وسجلات القيام والمكس .

٣ - كيلو مترات التعمادات والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة

للغير زائر القيام بخدمات محددة او رحلات السياحة الداخلية أو

المدارس .

معدل التزامح :

معدل التزامح هو عدد الركاب لكل مقدم في وسائل النقل العام ويتم احتسابه هذا المعدل

بقسمة اجمالي عدد المقاعد  $\frac{\text{معدل التزامح}}{\text{عدد المقاعد للموحدة}} =$  متوسط عدد المقاعد للموحدة .

وقسمة عدد الركاب بالالف  $\frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالالف}} =$  متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور

وقسمة متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور على متوسط عدد المقاعد للوحدة = معدل

التزامح ( عدد الركاب لكل مقعد ) .

اصطلاحات مستخدمة :

١٠٠ بيانات غير متوفره

= اقل من ٥٠٠

- لا يوجد

الفصل الأول

# جداول تلخيصية

تقدير اعداد السيارات المسلوكة لبيوتنا وبنوتنا وبرافيل النقل العام لثلاثاء من ربحان المدن ومدىنى القاهرة والاسكندرية

حسب المراتك خلال الايام من ١٩٨٢/٨٢ حتى ١٩٩٠/٨١

( الوحدة بالعدد )

السيارة	نوع	برجيدس	بولفو	شانتا	بيجاو	دور	اميدو	ميس باس	سيان	رايبيا	الباروس	تاسم	اميزو	برجيدس	ساقير	رومانى	ساقا	جيترياس	اخرى	اجملىة
٢٢٧٠	١٧٠	-	١٢٧	٢٠	-	-	١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٧٠
١٢٥٥	٥٢٢	-	-	-	-	-	١٤	-	-	-	-	-	-	-	٨٠	-	-	-	-	١٢٥٥
٢٥٨٦	-	٢٥	-	-	-	-	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥٨٦
٥١١	-	-	١٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٠	-	-	-	-	٥١١
٨٢٢٤	١٥٢	٢٥	٢١٧	٢٠	١٨٠	-	٦١	٦٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٢٢٤
٢٢٧١	١٢٢	-	١٢٧	٢٠	-	-	١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٧١
١٢٧١	٨٢٥	-	٨	-	١٠٢	-	٥٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٧١
٢٥٨٠	-	٢٥	-	-	-	-	-	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥٨٠
٥٢٢	-	-	٢٢٥	-	١٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٠	-	-	-	-	٥٢٢
١٢١٥	١٠٢٥	٢٥	٤٠٠	٢٠	٢٠٢	-	٦١	٦٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢١٥
٢٢٧٢	١٨٠	-	١٨٥	١٥	-	-	١٦	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٧٢
١٢٠٠	٢١٨	-	٢٠	-	٥٢	-	٥٥	-	٢٨٢	٤٥٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٠٠
٢٨٧٤	-	١٠	-	-	-	-	-	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٨٧٤
٥٢٨	-	-	٢٢٥	-	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢	-	-	-	-	٥٢٨
١٢٨٤	٢١٨	١٠	٤٤٠	١٥	١٢٠	٥٠٠	٧١	٢٨٢	٤٥٨	١٠٦٦	٧١١	١١	٤٢	١١٦١	٢١٢٥	٢١٢٥	٢١٢٥	٢١٢٥	٢١٢٥	١٢٨٤
٢٥٠٨	٢٨٢	-	١٨١	١٠٥	-	-	١٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥٠٨
١٢٥٦	٢٦١	-	٢١	-	٥٢	-	١٢	-	٢٧١	٤٦٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٥٦
٢٢٥٨	-	-	-	-	-	٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٥٨
٥٢٨	-	-	٢٢٥	-	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٥	-	-	-	-	٥٢٨
١٤٠٢	٥٤٢	-	٤٢٧	١٠٥	١٢٠	٥٠٠	٧٥	-	٢٧١	٤٦٦	-	-	-	-	١٠١	١٨٥	١٠	٤٢	٢٠٦٥	١٤٠٢
٢٤٤١	٢١٢	-	١١٢	١٠٢	-	-	١٦	-	-	١	-	-	-	-	٢١١	٥٧٤	-	-	-	٢٤٤١
١٢٢١	٢١٧	-	٢١	-	٥١	-	٥٨	-	٢٨٧	٤٥٢	-	-	-	-	٢	٢	١	-	-	١٢٢١
٢٧٤٤	-	-	-	-	-	١١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	٢٧٤٤
١٨٤	-	-	٢٢٥	-	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٥	-	-	-	-	١٨٤
١٥٠٨	٥٦٠	-	٤٤١	١٠٢	١٢٤	٥١١	٢٤	-	٢٨٧	٤٥٤	١٧	٤٦٦	١٢١	١	١٢	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٥٠٨
٢٢١٢	٥٢٧	-	٢١٥	١٨	-	-	١١	-	-	-	-	-	-	-	١٠٦	٥٥٤	-	-	-	٢٢١٢
١٤٨٢	١١٧	-	٢٢	-	٥١	-	١٠٦	١	-	٢٧٠	٢٢٥	-	-	-	١	١	١٢	-	-	١٤٨٢
٢١١٥	-	-	-	-	-	٤٤١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	٢١١٥
٤٢٢	-	-	١٢٢	-	٤	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٦	٥	-	-	-	٤٢٢
١١٨٢	٢٢٤	-	٤٤١	١٨	٥٥	٥١١	١٠٦	٢٠	-	٢٧٠	٢٢٥	١١٦	٢١٢	١١٨	١٢	١٢	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١١٨٢
٢٥١٢	٤٤١	-	٢١٢	١٥	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	١٢٨	٥١٥	-	-	-	٢٥١٢
١٥٧٥	٢١٤	-	٢٨	-	٢٥	-	١	-	-	١٤٠	٢٢٢	-	-	-	-	١	١١	-	-	١٥٧٥
٢٢٨٥	-	-	-	-	-	٤٤١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	٢٢٨٥
٤٢٤	-	-	٢٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	٤٢٤
١٢٨٢	١١٢	-	٤٤١	١٥	٢٥	١١١	١١٢	١١	-	-	-	-	-	-	١١٠	٥	-	-	-	١٢٨٢

-٩-

تطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية  
من سنة ١٩٨٤/٨٣ حتى سنة ١٩٩٠/٨٩

جدول (٢)

السنة	١٩٨٤/٨٣		١٩٨٥/٨٤		١٩٨٦/٨٥		١٩٨٧/٨٦		١٩٨٨/٨٧		١٩٨٩/٨٨		١٩٩٠/٨٩		البيان
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	
٣٣٣١١١	١٢٦١	٣٥٩٠٤٤	١٣٢٨	٤٤٨٦٦١	١٢٣٥	١٦٤٠٧٧	١٥١٠	٢٩٤٨١	١٧٠	١١٠٦٣٥	١١٥٦	١٠٦٠٨٣	١٠٩٤	خارج المدن (أنجيس)	
١٩٧٠٤	٨٤١	٢٤٤٠٤	٨٧٦	٢١٨٧٣	٨١٠	١٧٢٣٧	٨١٢	٢٥٨٣١	١٦١	١٧٥٤٢	٨٥٨	١٣٩٣٦	٦٠٧	داخل المدن (أنجيس)	
٦٢٢٨	٤٥١	٦٠٦٤	٤٥١	٥٠١٧	٤٣٨	٥٠٩٥	٤٢٥	٤٥٦٢	٢٨٠	٤٩٤٤	٢٧٢	٤١٨٦	٢٣٥	مدينة القاهرة (أنجيس وسائل أخرى)	
١٨٨٦	١٠٩	١٠٦٧	١٦	١٣٦٠	٨١	١٢١٨	٧٩	١٢٧٣	٨٣	١٣٠٤	٨٥	١١٢٨	٧٧	الاسكندرية (أنجيس وسائل أخرى)	
٣٦٠٩٣٤	٢٦٦٢	٢١٠٠٠٩	٢٧٥١	١٧٧٠٤١	٢٥٦٤	١٨٨٠٣٧	٢٨٦٦	١٦١١٧٧	١٢١٤	١٣٤٤٦٥	٢٤٧١	١٢٥٣٤٢	٢١١٣	الاجملى	

• أصيحت الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكان الجديدة اعتباراً من عام ١٩٨٣ / ٨٢.

• داخل المدن لايشمل بيانات مدينة بنى القاهرة والاسكندرية.



تقدير أعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة الكبرى

والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٣ / ٨٢ إلى ١٩٩٠ / ٨٩

الأجور بالأسيرة

جدول رقم ( ٣ )

١٩٩٠ / ٨٩		١٩٨٩ / ٨٨		١٩٨٨ / ٨٧		١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٥ / ٨٤		١٩٨٤ / ٨٣		
حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	حيلة الأجور	عدد العاملين	
٧٧٥١٣	٢٣٦٢٨	٢٣٦٣١٤	١٠٠٤٦٦	٩١٨٧٧٠	١٠٠٨٢٧٤	١٦٦٧١٣	٩٩٥٠٦	١٧٠٩٤٣	١٠٣١٧٥	١٥١٥٦٥	٩٩١٧٤	١٥١٦٨٦	١٠١٠٥٧	خارج المدن
١٤٨٧٢	٧٦٣٠	١٢٤٤٣	٧٧٣٥	١١٦٥٥	٨٠٥٧	١٢٦٤٣	٨٥٦٥	١٧٥٢٩	١١٣٥٢	٦٥١٢	٢٨٠٤	٩٦٨٠	٧٢٢١	داخل المدن
١١٨٠٨٤	٤٢٦٨٥	١٠١٩٧٦	٣٩٦٥٨	٩٣٧٥٦	٤٠١٧١	٨٨٦٢٨	٤٠٥٧١	٤٢٦٧٣	٣٩١٦٥	٨٦٦٧٥	٣٧٩٨٤	٦٤٥٧٤	٣٧١١٦	مدينتي القاهرة الكبرى
٢٨٥٦١	٩١٢٤	٢٦٣١٨	٩٧٥٠	٢٢٨٢٠	٨٥٩٩	١٩٩٨٧	٩٢٢٠	١٩١٨٥	٨٨٤٤	١٧٨٣٥	٨١١٣	١٥٦٠٠	٨٥٤٣	مدينتي الاسكندرية
٢٣٤٠٠٠	٨٢٠٦٧	٣٧٧٠٢١	١٦٦٦٠٩٣	١٧٠٠٠١	١٦٥١٠١	٢٨٧٧٧١	١٥٧٨٦٢	٢٤٠٦٤٤	١٦٢٠٠٠	١٦٥٣٨٧	١٥٣٨٧٥	٢٤١٥٤٠	١٥٣٩٣٧	الجملة

داخل المدن لا تشمل عدد العاملين وأجورهم بمدينتي القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطوع اعداد السيارات السلوكة والمالحة بشركات النقل العام للركاب  
 خارج المدن خلال السنوات من ٨٢ / ٨١ الى ٨١ / ٨٠  
 حسب السيارات السلوكة والمالحة والسنة الاحتمالية

جدول (١)

اسم الشركة	شركة اتليم انجيس شرق الدلتا			شركة اتليم انجيس غرب الدلتا			شركة اتليم انجيس وسط الدلتا			شركة اتليم انجيس غرب الدلتا			شركة اتليم انجيس شرق الدلتا			السنة			
	عدد			عدد			عدد			عدد			عدد						
	عدد وسعة السيارات المالحة			عدد وسعة السيارات المالحة			عدد وسعة السيارات المالحة			عدد وسعة السيارات المالحة			عدد وسعة السيارات المالحة						
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		عدد		
السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد	السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد	السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد	السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد	السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد	السيارات السلوكة	السيارات المالحة	عدد المقاعد		
١٩٨١/٨٢	١٨٠	١١٩٥٢	٨٨٢	٦١٨	١٧٧	٢٢٠٣٥	٢٨٢٨	١٨١	٢٢٣	١٢٥٩٥	٤٧٢	١١١٧	١٠١٦	٤٧٢٧٠	٢٣٦٥	٢٣٢٩	٢٧٤٦	١٢٨٨٥٣	١٥٤٩٦
١٩٨٥/٨١	١٤٣	١٠٤٩١	٦٦٠١	٧٢٣	٥٩١	٢٣٨٥٦	٤٧٦	٥٠٥	١٥٨١٤	٢٦١	١١١١	١٠١٦	٤٦٢٦١	٧٠٣٧	٣٤٧١	٢٨٢٢	١٢٦٤٦٢	١٨١٠٥	
١٩٨٦/٨٥	٨١٧	٤١٦٠٣	١٠٢٧٦	٧٢٣	٥٦١	٢٣١٨٨	١٨٢٢	٥٠٦	١٥٣١٤	٣٣١	١١٤١	١٠١٦	٤٥١٥٢	٦١٢٤	٣٢٣٧	٢٧٩٥	١٢١٥٥٧	٢٢١٠٢	
١٩٨٧/٨٦	١٠١٣	٥٣٣٥٥	١٠١٣٢	٧٨٧	٦٧٨	٢٣٠٩٢	١٢٢٤	٥١٧	١٣٤٣٥	٢٦٥	١١٤١	١٠١٦	٤٧٤٤٠	٦٠٥١	٣٥٠٨	٣٠٧٢	١٤٥١٧٣	١٢٠١١٦	
١٩٨٨/٨٧	١٠٢٤	٥١٢٩١	١٠٢٤٤	٧٧٨	٦٣٦	٢٢٠٨١	١٢٠٤	٥١١	١٤٥٨٤	٤٠٤	١١٢٠	١٠٠٢	٤٦٣٢٩	٤٥٠٠	٣٤٤٤	٢٠٦٦	١٤٥١٠٢	١٥٨٨	
١٩٨٩/٨٨	١١٧٨	٤١١١١	١٠١٣١	٨٠٠	٧٢٧	٢٢٥٢٦	١٢٢٤	٥٢٧	١٢٨٧٣	٤٤٢	١١١٧	١٠٥٥	٤٨٨٧٢	٤٦٨٤	٣١٢٢	٣٠٥١	١٤٥٤١٢	١٥١٣٢	
١٩٩٠/٨٩	١٠٨٧	٥٢٤٥١	١٠٨٢١	٨٠٦	٧٧٣	٢٠٥٠٥	١٢٢٤	٥١١	٢٠٨٢٥	٤٤٦	١١٥٩	١٠٢٢	٤٧٥٨٢	٤٦٢٤	٣٥١٢	٣٢٢٨	١٥٢٣٢٤	٢٥٥٠٢	

نظور أعداد الركاب بالفاخرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن  
خلال السنوات من ١٩٨٤/٨٣ حتى ١٩٩٠/٨٩

( عدد الركاب بالأنسف )

جدول (٥)

الرقم	الفاخرة الكبرى		الاسكندرية		داخل المدن		خارج المدن		الجملة		السن				
	تذاكر	اعتراكات وطائرات جانبية وأخرى	تذاكر	اعتراكات وطائرات جانبية وأخرى	تذاكر	اعتراكات وطائرات جانبية وأخرى	تذاكر	اعتراكات وطائرات جانبية وأخرى	الجملة	تذاكر					
٣١٩٨٥١٠	١٦٢٣٠٠	٢٥١٥٢٠٥	٧٧٤٨٥٧	٨١٠٨٨	٦٨٥٧٦١	٢٨٣٠٨٣	١٦٩٤٠	١٦٦٩٤١	٤٨٦٦٧٧	٨٥٦٦١	١٠١٤١٥	١٦٥٣٠٩٤	١٤٢٠١٥	١١٦٦١٧٦	١٩٨٤/٨٣
٣٢٠٨٨١٥	١٦٥٨٩٩	٢٧٤٢٩١٦	٨١٩٠٥٦	٧٥٦٧٤	٧٤٣٣٨٥	٣٨٦٢٠٦	٢٠٢٩٣	٢١٥٩١٣	٤٦٥٠٠٨	٧٤١٦٣	٣٩٠٨٩٥	١٧٣٨٤٩٢	١٩٥٧٦٩	١٢٤٢٧٢٣	١٩٨٥/٨٤
٣٢٢١٠١٤	١٤٦٧٧٧	٢٥٨٤٢٧٤	٨٢٥٩٢٥	٥٨٩٥٤	٧٦٦٩٧١	٢٤٤٤١٢	١٣٦٥٦	٢٥٠٧٥٦	٤٥٩٩٠٧	٧٧٨٣٩	٣٨٧٠٦٨	١٦٨٠٧٩٧	١٩٦٣١٨	١١٨٤٤٧٦	١٩٨٦/٨٥
٣٥٥٠٠١٨	٧٧١٠٢٦	٢٧٧٢٩٩٢	١٠٩٢٦٥٧	٦٢٣٤٣	١٠٣٠٢٤٤	١٧٦٥٣٦	٨٤٧٨	١٦٨٠٥٣	٤٧٩٨٥٠	٨٨٤٨٤	٣٩١٣٦٦	١٨٠٠١٨٠	١١٦٧٢٦	١١٨٤٤٥٦	١٩٨٧/٨٦
٣٥٧٠٨٨٤	١٠٦٣٤٢	٢٦٦٤٥٤٢	٩٣١٩١٢	٩٣١٢٣	٨٣٨٣٨٩	٢٤٠٦٢٦	٩٣٧١	٢٣١١٥٨	٤٥٥٢١١	٨٩٠٨١	٣٦٦٣٢٠	١٩٤٣٣٢٦	٧٤٤٦٧٧	١٢٢٨٨٦٥	١٩٨٨/٨٧
٣١٠٣٥٨٨	٨٥٨٤٥٠	٢٧٤٥١٣٨	١٠١٦٤٣٧	٦٣٠٥٨	١٥٣٣٧٤	١٩٧١٨٧	١٠٥٦٨	١٨٦٦١٦	٥٠٥٤٣٥	١٠٧١١٢	٣٩٧٥٢٣	١٨٨٤٥٢٩	٦٧٤٩١٧	١٢٠٧٦١٧	١٩٨٩/٨٨
٤٠٣١١١٢	١٠٠٤٤٧٠	٣٠٢٤٦٤٢	١٢٢٨٣٥٣	٧٤٤٦٢	١١٥٥٨٦١	٢٤٧٤٣٢	١٣١٢٣	٢٤٤٨٠٩	٥٥٥٢٧٤	١٨١٣١٦	٣٦٥٩٤٧	٢٠٠٧٥٥١	٧٢٦٥٢٧	١٢٧٠٠٠	١٩٩٠/٨٩

(١) اضيفت بيانات الركاب بالجهة الكبرى للسكة الحديدية ( الخطوط الرئيسية والفرعية ) اعتباراً من عام ٨٢ / ١٩٨٣ .

(٢) خارج المدن يشمل السيارات وطائرات السكة الحديدية

أما داخل مدينة القاهرة والاسكندرية فتشمل جميع وسائل النقل ( الترام والترو وطائرات الصاحي والأنهيس البري والتسبري ) .

تطور كمية قيمة البضود والطاثة الكهربائية والزيت والشمعات المستهلكة في التسيير يرافق النقل العام للركاب  
داخل وخارج المدن من عام ١٩٨٢ / ٨٣ حتى ١٩٩٠ / ٨١

( القيمة بالألف جنيه )

جدول (١٦)

السنة		البيان												
		داخل المدن ( بماذا القاهرة والاكندرية )						خارج المدن والأقاليم						
		شمعات		زيت		سولار		شمعات		زيت		سولار		
القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف لتر	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف لتر	القيمة	الكمية بالألف لتر	
١٩٩٢	١٠٦٢	٢٨٢٥	١٠٠٧	٦٣٢٣	١١٠٧٦٨	١٥٢	١٠٦	٤٥٠	٥٧٢	٢٠٩	٢٠٨٠	٤٩٢	١١٤٩٩	٨٢ / ٨٢
١٩٩٤	١٠٥٩	٣١١٣	٤٠٨٢	٧٥٧٩	٢٥٢١١٩	٩٠	٧٠	٤٨٤	٥٢٥	٢٦١	٢٢٥٨	٦٧٤	١٢٥٠٩	٨٥ / ٨٤
١٩٨٠	١٠٥٧	٣٤٤٢	٤٤٤٥	٧٧٤٩	٢٥٨٣١٨	١٤٥	١١٥	٦٦٠	٨٤٥	٥٢٦	٢١٢٨	٨٨٨	٢٤٨٠١	٨٦ / ٨٥
١٩٦٠	١٠٦٦	٣٣٨٥	٤١٧٩	٩١٤٢	٢٨٤٩٣١	١٢٥	٩٧	٦٤٥	٧٢٤	٧٨٤	٢٣٢٢	٨٤٤	٢١٤٨٤	٨٧ / ٨٦
١٧٥	١٦٧	٥٦٨٨	٨٥٨٢	١٢٩٩٩	٣٧٠١٢٦	٨٠	٥٩	٦٩٢	٧٢٤	٨٧١	٢٦٠٥	١١٩٩	٢٢٧٢٧	٨٨ / ٨٧
٨٨٠	١٨٧	٤٢٤٢	٤٧٧٩	١٥٦٢٤	١٢٢١٢٨	٢٥٤	١٦٠	٧١٢	٧٠٨	٨٤٢	٢١٢٧	١٥٤٢	٢٢٨٢٧	٨٩ / ٨٨
٢٠٨٨	٢٥٥٢	١٦٦٥	٤٧١٢	١١٢٨٤	١٢٦٥٧٠	٧٦	٤٢	٧١٢	٩٥٥	٦٢٥	١٥٨٢	٢٩٤٤	٢٩٩٤٧	٩٠ / ٨٥

أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للسكك الحديدية اعتباراً من عام ١٩٨٢ / ٨٢

وأضيفت بيانات كمية قيمة الشمعات لها اعتباراً من ١٩٨٤ / ٨٣

تطور كمية وحدة الزيت والمواد الكهربائية والزيوت والتحويلات المستهلكة في التصدير برافق التقل العام للبلاد  
بالتاهرة الكبرى والاكثورية من عام ١٩٨٢ / ١٩٨١ حتى ١٩٩٠ / ٨٩

جدول (٦ ب)

( القيمة بالآلاف جـ )

الاكثورية								التاهرة الكبرى								البيان البينة	
التحويلات		الزيت		الكهرباء		السلار		التحويلات		الزيت		الكهرباء		السلار			
القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف ك.و.س	القيمة	القيمة بالآلاف لتر	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف ك.و.س	القيمة	القيمة بالآلاف لتر			
٢٠	٢٤	٤٣١	٥٦٥	٥٢٢	٢٩٦٧٥	١٧٥	٢٠٢١٥	٧١	٧٦	١٧٨٠	٢٤٠٥	١٠٠	٧٤٢٥٦	١٨٢٤	١٤١٧٧	٨١/٨٢	
٤٧	٣٥	٢٦١	٤٨٢	٥٥٠	٢٨٠٤٥	٥٧٠	١١٠١١	٧١	٦١	١٨٩٢	٢٤٤٥	١٢٤٤	٨٨٥٧٦	٢١٠٠	١٠٢٢٢٤	٨٥/٨٤	
٢٥٧	٢٨٦	٢٨٢	٤٤٨	١٠١	٤٠٢٤٩	٤٧٨	١٥٥٢٠	٧٧	٧٢	٢١٨٦	٢٢٢٨	١٦١٨	٨١٠٦١	٢٢٢٢	١٠٨٠٢٢	٨٦/٨٥	
٥١	٤٢	٤٢٧	٥٧٠	١١٢١	٤٢٢٢٢	٤٢٦	١٤١١٠	١٢٦	١٢١	١٩٠٧	٢٤٧٢	١٦٨٠	٨٠٥٢٢	٥٢٢٢	١١٢٢٦١	٨٧/٨٦	
٥٧	٤٧	٤١٢	٤٧٦	١١٧٠	٤٢٢٠٢	٧٠٠	١٤٥٦٥	٦١	٥٢	٢٠٢٩	٢٢٢٠	٢٨٦٤	١٠٢٦٠١	٥٥٦٦	١١٠٩١٢	٨٨/٨٧	
٢١٧	١٤٥	٢٥٢	٤٥٦	١٥٠٠	٤٢٥٨١	١٢٥٤	١٧٠٢٤	١٢٤	١٧	٢٢٤٨	٢٨٢٥	٢٢٢٢	١٤٤٦٥٢	١٢١٧	١١٢١٤٥	٨٩/٨٨	
١٢٦	٢٤٢	٢٢٨	٤٨٩	٢٢٢٩	٤١١٨٨	١١٢٢	٢٢٢١٦	٨٢	٦٤	٤٤٠	٤٢٠	...	...	١٢٢٢	١٥٧٢١	٩٠/٨٩	

## الفصل الثاني

# النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات وسائر النقل العام للركاب في ٣٠ / ١١ / ١٩٩٠  
موزة حسب مدن الحائطات والسيارات

جدول (٧)

السيارة	نوع	مدينة	مدينة	عدد	نهران	البيانو	نصر	بجاسو	سليم	نام	نولفسو	ازدا	تيرفا	السيوزو	السيوزو	نانيا	تيلد	رديتو	اخرى	المحطة
القاهرة	٢٨٠٠	٣٢٢	٤١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٦٤
الاسكندرية	١٢١	٢٠	-	٥	-	-	١٢٥	-	-	-	٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٣٤
بورسعيد	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥
السويس	٨	١	-	-	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٦
دمياط	٢	-	-	-	٥	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦
الغربية	١١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٦
الشرقية	١٤	-	-	-	٢٣	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢١
القليوبية	١٧	-	-	-	٧	١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	١٢
مركز المنيا	٨	-	-	-	١٢	١٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	١٢٢
الغربية	٢١٨	-	-	-	٤٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٨١
الفيوم	١٢	-	-	-	-	-	٢٨	-	٣٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٥
المنيا	١٥	١	-	-	٤	١٢٧	-	٢	-	-	-	١	-	٣٨	-	-	-	-	-	١١٦
الاسماعيلية	-	-	-	-	١٣	١٣	-	-	-	-	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	١١
البحيرة	٢	-	-	-	٢٦	٢٧	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	١٢
بنى سويف	١٢	-	-	-	٢٦	٤	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٥١
المنيا	١٢	١	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	-	٢٢
المنيا	٨	١٢	-	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	١١	-	-	-	-	-	٤١
المنيا	٧	-	-	-	-	٢٧	-	-	-	-	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	١١
المنيا	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥
المنيا	١٢	-	-	-	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦
المنيا	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠
المنيا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥
المنيا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥
المنيا	٢	٤	-	-	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠
المجموع	٢١١٢	٤١٦	١١٦	٥	٣٣٢	١١٠	٣٥١	١٠	٣٥	١	٤١	١١	٤٨	٣١١	١١٢	١١	٣٤	-	-	١١٢٥

٨٩-

## عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقى النقل العام للركاب

في ١٦/٣٠ / ١٩٦٠

موزمه حسب العمر والماركة ( داخل المدن )

جدول (٨)

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	أو الأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الماركة
٣٤١٣	٨٠٩	٥٩٤	٤٧٦	٥٣٩	٦٦٨	٣٢٧	صبر
٤٢٦	٣٨١	٢	٢٦	٥	٥	٧	مرسيدس
٤٩٩	—	—	١٤٠	٣٥٦	—	—	مرسيدس بيني باس
٥	٥	—	—	—	—	—	دورد
٣٣٣	٣٢	٨٥	١٧٠	٣٨	—	٨	نيسان
٢٩٠	٨	٩٣	١٤٥	٣٦	٨	—	دايهاتسو
١٥٣	—	٥٠	١٠٣	—	—	—	ريسو
١٠	٨	١	—	—	١	—	بيجاسو
٣٥	١٥	٢٠	—	—	—	—	سافيم
٩	—	—	٣	٢	١	٣	تام
٤٣	—	—	٤٣	—	—	—	فولفو
١٤	٨	٢	٢	٢	—	—	مازدا
٣٦	—	١١	١٤	٧	٤	—	تويوتا
١٤٣	٨	٥	١	٤٦	٥٣	٢٠	ايسوزو
٢١٠	—	—	—	—	١٠٠	١١٠	ايسوزوميني باس
١١	٦	٤	—	١	—	—	تاتسا
٢٤	—	—	—	٤	١٧	٣	بيد فورد
—	—	—	—	—	—	—	رمسيس
١٤٠	٦	١٦	٥٢	٣٦	٢٢	١٤	اخرى
٥٧٩٤	١٢٨٤	٨٨٣	١١٧٥	١٠٧١	٨٧٩	٥٠٢	الجملة



عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراكز النقل العام للركاب  
فني ١٩٦٠/٦/٣٠  
موزعة حسب المدن والحالة الفنية والعمالة الاجمالية

جدول (١)

البلدية	أهلاك طيارين وغيره	تنتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات المأهولة		الوحدات المأهولة		عدد	الحالة الفنية	مدن معادلة
				بالمعائن	بالحركة	العمالة الاجمالية				
						العدد المسموح لهم بالخدمة	مقاعد			
١٣٢٢	١١٨	١٠	١٤٦	٣١٨٦	١٨٧٢١٣	١١٦١٨٥	٣١٨٦	القاهرة		
٥٣٤	٥	٧	١٣٠	٣٨١	١٦٧٣٥	١١٦٦٤	٣٨١	الاسكندرية		
٥	-	-	-	٥	٣٥	٢٣٥	٥	بورسعيد		
٣٦	-	-	-	٣٦	٢٦	١٠٣٤	٣٦	السويس		
٢٦	-	-	-	٢٦	٢٠	٧٠٢	٢٦	دمياط		
٢٢	-	-	٢	٢١	-	٧٢١	٢١	الدقهلية		
١٢١	-	-	٢	١١٩	١٢٨	٢٨٣٨	١١٩	المرسى		
٨١	-	٢	١٣	٨١	٥٢٤	٢٨٦٤	٨١	القليوبية		
١٢٢	-	-	٧	١١٦	٥٦	٢٦٠٥	١١٦	كفر الشيخ		
٣٨١	-	-	١٠	٣٧٢	١٩٨٧	١١٦٠٥	٣٧٢	الغربية		
٧٥	-	-	-	٧٥	٦٠	١١٢٥	٧٥	المنوفية		
٢١٧	-	-	١٦	٢٠١	٣٠	١٢٧١	٢٠٠	البحيرة		
٤١	٣٢	-	-	٩	-	٢٣٤	٩	الاسماعيليه		
٩٧	-	-	٣	٩٤	٧٧	٢١٨٢	٩٤	الجيزة		
٥١	-	-	٥	٤٦	٣٢	١٢٣٨	٤٦	بنى سويف		
٣٣	-	-	-	٣٣	-	١١٢١	٣٣	الفيوم		
٤٤	١	-	٤	٣٩	٢١٠	١٢٥٠	٣٩	المنيا		
١١	-	-	٧	١٤	٢٠	١٧٥٠	١٤	السيوط		
٤	-	-	١	٣	١٢	١٢٦	٣	شمال سيناء		
١٣	-	-	٣	١٠	٤٠	١٠٨٧	١٠	شمال سيناء		
١٠	-	-	١	٨	٣٣	٣٣٦	٨	الوادى الجديد		
-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر		
-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء		
٢٠	-	-	-	٢٠	-	٥٢٠	٢٠	شمال سيناء		
١٢١٧	١٤٦	١٤	١٦٨	١٣	٥٠٣١	٢٠٧٢٣٣	١١٦٣١٩	٥٠٣١	الجملة	

الوحدات المطوكا والصالحة (المغلفة) لهيئة وشركة وسراويل النقل الداخلي  
 بالمحافظة عام ١٩٩٠/٨٩ مقابل عام ١٩٨٩/٨٨  
 ( كتاب التفصيل )

جدول (١٠)

١٩٨٩ / ٨٨			١٩٩٠ / ٨٩			البيان مدن محافظة
كتاب التفصيل	الوحدات الصالحة (المغلفة)	الوحدات المطوكا	كتاب التفصيل	الوحدات الصالحة (المغلفة)	الوحدات المطوكا	
X ٧٠	٢٧٦٥	٣٩٤٥	X ٨٧	٣١٨٩	٣٦٨٥	اللاذقية
X ٩٣	٢٧٣	٤٣٣	X ٧٤	٣٨٤	٥٣٤	الاسكندرية
% ١٠٠	٦	٦	X ١٠٠	٥	٥	بورسعيد
X ٧٥	٢٧	٣٦	X ١٠٠	٣٦	٣٦	السويس
X ١٠٠	٢٣	٢٣	X ١٠٠	٢٦	٢٦	دمياط
X ٨٨	٢١	٢٤	X ١١	٢١	٢٣	الدقهلية
% ١٠٠	١٣٨	١٣٨	X ٩٨	١١٩	١٢١	القليوبية
X ٩١	٨٥	٩٣	X ٨٥	٨٤	٩١	القليوبية
X ٩٩	٩٤	٩٥	X ٩٤	١١٦	١٢٣	قصر العين
X ٩٤	٣٥١	٣٧٥	X ٩٤	٣٧٢	٣٨٩	المنية
X ٧٨	٦٥	٨٣	X ١٠٠	٧٥	٧٥	أشمنية
X ٩٩	١٢٣	١٢٤	X ٩٣	٢٠٠	٢١٦	البحرية
X ٣٦	١٥	٤٢	X ٢٢	٩	٤١	الاسكندرية
X ٩٧	٧٥	٧٧	X ٩٧	٩٤	٩٧	الجيزة
X ٨٥	٤٤	٥٢	X ٩٠	٤٦	٥١	بنى سويف
X ١٠٠	٣٤	٣٤	X ١٠٠	٣٣	٣٣	الفيوم
X ٩٣	٤٠	٤٣	X ٨٩	٣٩	٤٤	المنيا
X ٩٩	١١٠	١١١	X ٩٣	٩٢	٩٩	الجويزة
X ٧٥	٣	٤	X ٧٥	٣	٤	سوهاج
X ٩٨	٧٦	٨١	X ٩٥	١٠	١٣	قنا
% ٢٠	٩	١٠	% ٢٠	٨	١٠	اسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
X ٧٢	١٣	٣٢	X ١٠٠	٢٠	٢٠	شمال سيناء
X ٧٥	٤٤٠٣	٥٨٦١	X ٨٧	٥٠٣١	٥٧٩٤	الجملة





حد المبارات الصالحه للعمل في ٢٠ / ١ / ١٩٢٠ موزعه صحبه من المعاومات

العامله بها والمباركات والسحه الاجاليه

جدول (١١)

الاسم		الشيء		العدد		بش سوه		الجزء		الاجاليه		حد معاوماته	المشارك					
العدد السوح	حد	العدد	حد	العدد	حد	العدد	حد	العدد	حد	العدد	حد							
له بالوقت	القاه	له بالوقت	القاه	المسوح	المسوح	المسوح	المسوح	المسوح	المسوح	المسوح	المسوح	له بالوقت	القاه					
١٥	١٦٦	٣	٣٠٤	١٢٠	٨	١١٣	١٢	٣٠	٢٧٨	٩	٥	١٧٠	٦	-	-	-	المسوح	
-	-	-	٥٠٠	١٠٠	١٠	١٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مسوح
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مسوح من بين باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوح
-	١٠٦٤	-	٧٨	٢	٢٤	٣	٢	١٦٦	٢٦	-	٦١١	٣٦	٥٢	٢	-	-	-	سبحان
-	-	٦٥	٩٥	٤	-	-	-	٥٢	٢	٦	٦٦٣	٢٧	١٨٢	٧	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	٦٠	٢	-	-	-	-	١٥	١	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١	١	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	١٦	١	١٦	١	١	٧٨	٢	-	-	-	-	٣٦	٢	-	-	-	-	سبحان
-	٣٤٩	١٦	١٤٣	٤٠	٧	٢١	٩	-	١٧	٣	١٦	٤٦٧	١٩	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	٢٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
٥	١٣٩	٦	٢٦	١	١	-	-	-	-	-	-	٢٦	١	-	-	-	-	سبحان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سبحان
-	٦٠	١	٨٨	٥	٥	٣٨	٩	-	٨٦	٥	-	١١٤	٦	-	-	-	-	سبحان
٢٠	١٧٥٠	١٢	١٦٥٠	١٦٠	٣٩	١١٦	٣٣	٣٢	١٧٣٨	٤٦	٢٧	٢١٨٢	٩٤	٢٣٤	٩	-	-	الجملة

١٧٥٢



عدد الماطين وجلة أجورهم  
خلال عام ١٩٨١ / ١٩٨٠  
حسب المدن التي يملكون بها ومراكز التشغيل بالانتماء العام

( الاجور بالالمانية )

جدول ( ١٢ )

الاجورة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل مدن المحافظه
جولة	عدد الماطين	جولة	عدد الماطين	جولة	عدد الماطين	جولة	عدد الماطين	جولة	عدد الماطين	
٨١٨٩٥	٢٨١١٦	٧٦٠٢	٢٤٧٠	١١١٨٤	٦٥٩٢	٣٥٣٧٧	١٣٧٦٦	٢٧١٠٢	٥٢٨٥	القاهرة
٢٨٠٥٣	٨٤٩٤	٤٨٦	١٩٩	٦٠٢٣	٢٩٥٨	١٦٢١٤	٤٤٤٢	٢٣٢٧	٨٩٥	اسكندرية
٢١	١٤	-	-	٨	٤	٢١	١٠	-	-	بورسعيد
١٤٠	١٠٦	٧	١٥	١٥	٢٣	١٠٦	٥٦	٦٢	١٢	السويس
١١٦	٦١	٣	٥	١	١	١٠٣	٥٨	١٢	٢٧	دمياط
٨٥	٢٧	٢	٣	١٢	١	٦٤	٤٥	٧	١١	الدقهلية
٦٦٦	٣٤٣	٢٤	٤٣	٤٢	٢٠	٥١٤	٢٣٢	٨٦	١٨	الشرقية
٥٧١	٤٩٠	٢٥	٤٠	٢٤١	١٥١	٢٤٠	٢٥١	٢٥	١٨	القليوبية
٥٨٨	٣٨٠	١١	١٢	٢٣	٤٢	٤١١	٢٧٧	٤٣	٤١	كفر الشيخ
١٩٨٥	٣١١٣	٤٠٨	١٨٨	١٨٢٦	٧٧١	٤٣٨٧	٢٠٢٧	٣٦١	١٢٧	المهديه
١١٨٠	٤٦٢	٩٤	٤٠	٢٥٠	١٠٧	٦٦٦	٢٨٥	٤٧٠	٣٠	المنزلة
٦٥٢	٦٨٢	٥٠	٦١	٦٢	٤٢	٧٠٦	٤٥٠	١٣٤	١٢٩	البحيرة
٢١	٨٥	١	٥	٦	١٥	٦	٥١	٨	١٤	الاسماعيليه
٤٦٧	٣٨٦	٢٠	٤٨	٥٧	٦٢	٢٤٦	١٨٠	١٤٤	١٦	الجيزة
٣٨٧	٢١٨	٢١	١٧	٦١	٣٩	٢٥٥	١٣٠	٥٠	٣٢	بنى سويف
١٠٣٩	١٣٣	٤٦	٦	٢٤٤	٣٠	٧٣٠	٦٥	١٦	٢	الفيوم
٢٠٦	١٦٤	١٨	١١	٣٧	٤٦	١٢٤	١٠٢	٢٧	٣٥	المنيا
٥٢٧	٤٩٦	١٦	١٨	٦١	٤٣	٣٨٤	٢٠٥	٦٦	٢٧٠	اسيوط
٨٢	٣٦	٣	٢	٢١	١٠	٥١	٢١	٧	٣	سوهاج
٣٤٥	١٩٧	١٢	١٨	٤٤	٣٤	٢٢١	١٢٣	٦٨	٢٢	قنا
٢١١	٩٢	١	٥	٥٦	٢٥	١٣٤	٥٤	١٧	٨	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١١٢	٤٥	١٢	٥	٥	٢	٨٠	٣٢	١٥	٦	شمال سيناء
١٣٣٧٦٠	٤٤٢٤٠	٣١٧٦	٤٢١٩	١٣١٥٧٧	١١٠٢٥	٦١٠٤٠	٢١٨٩٥	٣٠٩٧٧	٧١٠٦	الاجولة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر بركاب السياحة والتعامات  
والرحلات وإيرادات الركاب عام ١٣٨٦ / ١٣٨٧  
بالانجوس العام ( داخل المدن )

جدول ( ١١ )

الإيرادات بالآلاف جنيهه	عدد الركاب ( بالآلاف )						البيان مدن محافظة
	رحلة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعامات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية وخفضة	التذاكر عادية وخفضة	
١٣١٥٧١	١٥١٨٣١٢	١١١١	١١٣١٣٥	١١١٠٥١	٢٥٥٠١٣	١٠١١١١١	القاهرة
٢١٧٢١	١٥٨٣١٨	١٢	٤٥٧٨	١٧١٨٣	٣١١٨	١٣٥٥٧٧	الاسكندرية
١١	٣٠٦	-	-	-	-	٣٠٦	بورسعيد
٤١٠	١١٦١	٣٠	-	-	-	١١٣١	المهس
٧٦٨	١٨١٢	٦	-	-	-	١٨٠٦	دمياط
٣٨٧	٢٤٠٨	٥	-	-	-	٢٤٠٣	الدقهلية
٢٣٠٢	١١٠٤٦	١٠٠	-	-	-	١٠٦١١	الشرقية
٢٧٤٠	٢٥٧١٣	٦١	-	-	-	٢٥٧٧٢	القليوبية
٢١٨٨	١٥٤١١	١٣١	-	-	-	١١١٠	قهر الشيخ
١٥٣٣٧	١٢٥٥٦٦	١٧٦	٥١	٨٦٦	٨٥٢١	١١٥٩٢٢	الغربية
١٥٨٥	٧٨٠٠	-	-	-	-	٧٨٠٠	المنوفية
٤٣٨١	١٨٧٠٠	١٣٨	١	-	١٥٦	١٨٤١٠	البحيرة
٢٠٧	١٣٥٨	١	-	-	-	١٣٥٧	الاسماعيلية
١٩١٢	١٤٣١٣	١٦	-	٧	١٠٨	١٤١٨٦	الجيزة
٨١٥	٥٠٨٧	١٨	١٣٦	١٦٤	-	٤٧٧٤	بنى سويف
٥٨٥	٣٨٦٦	٣٢	-	-	٢١	٣٨٤٣	الفيوم
٩٥٨	٨٠٥٢	١٤٨	-	-	٦٢	٧٨٤٢	المنيا
١٨٧٨	٢٨٢٧	١٤٦	٤٣٦	١١٣	١٠٠	٢٠٢٦	اسيوط
٦٨	٥٦٦	-	٥٠	٦٧	-	٤٥٤	سوهاج
٦٤٣	٤٢٠	٢٧	٩٦	١٢٤	-	٣٦٦٠	قنا
١٥٠٢	١٥٠٢	-	٨٨	١٠٦	-	١٣٠٥	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢٢٢	١١٧٥	٧١١	-	-	١٦٤	٣٥٠	شمال سيناء
٧٠٢٦٦٢	٧٠٠٤٦٤٦	١١٦٦٦	١٢٥٥٦٦	١٢١٧١٢	٢٢٨٠٨٨	١١١١٦٦٧	الجملة



معدل القراحم من وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات  
خلال عام ١٩٦٥/١٩٦٦

جدول (١١١)

مدينة محافظة	إجمالي عدد الطائفة (١)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	معدل عدد الطاقات للوحدة (٣)	عدد الركاب الخطية بالآلاف (٤)	عدد الركاب بالآلاف (٥)	معدل القراحم (عدد الركاب كل شخص) (٦) = (٥) / (٦)	بهران
							مدن محافظة
القاهرة	٩٥٩٨٥	٢١٨٩	٢١	١١٦٦٥	١٥٨٢١٢	١٦	
الاسكندرية	١١٦٦٤	٢٨٤	٢١	١٢٦٧	١٥٢٦١	٢٧	
بورسعيد	١٢٥	٢٨٥	١٧	٢٤	٢٠٦	٩	
السويس	١٠٢٤	١٦	٢٩	٦٤	١٦٦	١١	
دمياط	٧٠٢	١٦	٢٧	٥٥	١٨٧	٢٢	
الدقهلية	٧٦١	١١	٢٤	٦٠	١٤٠٤	٤٠	
الغربية	١٨٢٩	١١٩	١٤	٢٤٠	١١٤٦	٢٦	
القليوبية	٢٨٦٤	٨٦	٢٢	٢١٧	٢٥٧٢	٥٦	
كفر الشيخ	١٦٠٥	١١٦	١٢	٢١٢	١٥٤٤	٢٢	
المنيا	١١٢٠٥	٢٧١	٢٠	١٦٦٤	١٦٥٦٤	١١	
المنوفية	١١٢٥	٧٥	١٦	١٢٢	٥٨٠٠	٥١	
الجيزة	١٩٧٦	٢٠٠	١٢	٦٦٦	١٨٧٠٠	٢٠	
الاسماعيلية	١٢٤	٩	١٦	١٧	١٢٥٨	٨٠	
الجويزة	٢١٨٢	٩٤	٢٢	٢٦١	١٤٢٢٢	٥٤	
بنى سويف	١١٢٠	٤٦	١٧	١٦١	٥٠٤٧	٤٦	
المنيا	٩٦٢	٢٢	٢٩	١٠٢	٢٨١٢	١٤	
المنيا	١٦٥٠	٢٩	٢٦	١٢٢	٨٠٥٢	٢١	
أسيوط	١٧٥٠	١٢	١٩	٤١٠	١٨٦٧	٢٦	
سوهاج	١٢٦	٢	٤٢	٢٥	٥٦٦	١٢	
قنا	١٠٨٧	٦٠	١٨	٢٠٦	٢٦٦٠	٢٠	
أسيوط	٢٢٦	٨	٤٤	٤٤	١٥٠٢	٢٤	
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	
شمال سيناء	٥٢٠	٢٠	٢٦	٦٦	١٦٧٥	١٤	
المجموع	١٤٩٢٦١	٥٠٢٢	٢٠	١٢٩٧٤	١٠٠١٦٦٤	٨٤	

لميزانية وضع الرقود المستخدم في التضميل حسب مدن الحاصلات  
بالانحيس العام لمسام ١٩١٠/٨١

جدول (١٥)

( القيمة بالجميه )

جدلة القيمة	ريوت		بنزين		ولار		مدن محافظة
	القيمة	الكية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكية بالالف لتر	القيمة	الكية بالالف لتر	
٢٣١١٢٢٢	١٢١١٢٢	١٢٠	-	-	١١٢٢٦٠	٢٥٢٢١	القاهرة
١٥٧٨١٠٥	٢٠١٠٧١	٢٥١	-	-	١٢١١٨٢١	١٧٨٢٥	الاسكندرية
١١٠٠٢	٧٥٥٦	٦	-	-	١١١١٧	١١١	بورسعيد
٢٢٧٥٠٢	١٥٢٢٦	٢٢	٥٥٧١٨	١٥١	١٢٥١٧٨	١٢٧١	السويس
١٠٢١١	١٥١٧	٧	٢٢٧٧	٧	٢٨٣١٧	٢٢١	دمياط
١٢١٨٧١	١١٢٥٢٨	٨٦	١٧٠٦	٥	٢١٢٦٣٠	٢١١٧	الدقهلية
٢١٠٠٢٨	٢٢٠٢٤	٨٧	٥٨٥١٦	٨٢	١١٨٤٠٨	١٢٨٨	الشرقية
٢٨٥٢٦	١٠٨٠٢٦	٧١	٨٢٥٠	٢٠	٢٦٨٤٠	٢٢٧٦	القليوبية
٢٠٧٢٥٧	١١٧٧٧	٥١	٢٧١٢٤	١٢	١١٥١٦٦	١٠٧٨	قنطرة الشيخ
٨١٠١٢٢	٢٦١	٢٢٧	١٣٠٢٥	١٥١	٧٧٧٢٢٦	١٠٥٨٨	الغربية
٨١٧٠٠٥	٧٢١١٠	٥٦	٢٢٥٠	٥	٧٤١٥٦٥	١٢٠٢	السفينة
١٢٧٢١٢	٧٦٥٥٦	٧٨	٢٦٢٦	١٠	١١٢٥٨١	١٦١٠	البحيرة
٥١١٧١	٥٧٥٥	١	٥٢٤١١	١٥٢	-	-	الاسماعيلية
٢٥٧٧٥٥	١١١٢٧	١٧	٧٥٠٧	١٨٧	٢٢٧٢٨٠	٢٢٧	الجيزة
١١٧١١١	٢٠٢٢٠	٢١	٧١١١٧	١٧٦	٢٥١٦٦	٢٢١	بنى سويف
٥١٢٢١	٢٠١١٠	١٧	-	-	٢٥٢٢٧	٢٥٨	الفيوم
١٢١٨١	١٧٧٥١	١٢	١٥٠٦٨	٢٢	١٠٦٢٦	١٠٧	السياء
٢٤٥٦٢	٢٢٠٠٨	٢٢	١٢١٥٦٠	٢٥٥	٨٢٠٦٢	١١١٠	اصحوط
١٢٦١	٢٢٢٧	١	-	-	١١١٢١	١٥١	سوهاج
١١٢١٥٨	١٨١٠٠	٢٥	٥٥١٨٠	١٢٨	٢٨٢٢٨	٤٥٥	قنا
١٢٠٥١	٥٠١٥	٦	-	-	٧٠٢٦	١٠١	احوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢٠٢٢٠	٨٠٢٠	٨	-	-	١٢١٢٠	١٢١	شمال سيناء
٨١٧٢٥٦٢	٤١٦٠٧١٦	١٧٧١	١٣٥٢٦٨	١٥٨٢	١٢٧٦٦٥	٧٢٧٢٢	الجلية

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات  
خلال عام ١٩٨٩ / ١٩٩٠

جدول (١٦)

بيان مدن محافظة	اجمالي عدد الركاب (١)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	متوسط عدد الركاب للوحدة (٣)	عدد الادوار العملية بالالف (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٦) = (٥) / (٣)	معدل التزام (عدد الركاب لكل وحدة) (٧) = (١) / (٣)
القاهرة	١٩٩٨٥	٢١٨٩	٢١	١٦٦٧٥	١٥٩٨٢٩٢	٧٦	٢,٣٠
الاسكندرية	١١٦٢٤	٢٨٤	٢١	١٢٦٧	١٥٨٢١٨	٦٧	١,٦١
بورسعيد	٢٢٥	٢٨٥	٤٧	٢٤	٢٠٦	٤	١,٢٢
السويس	١٠٢٤	٢٦	٢٩	٦٨	١٦٦٠	١٦	١,٥٠
دمياط	٧٠٦	١٦	١٧	٥٥	١٨١٢	٢٣	١,٥٢
الدقهلية	٧٦١	١١	٢٤	٦٠	١٤٠٨	٤٠	١,٦١
الشرقية	٦٨٢٨	١١٩	١٤	٢٤٠	١١٠٤٦	٢١	١,٦١
القليوبية	٢٨٦١	٨٦	٢٢	٤١٧	٢٥٢٩٢	٥٢	١,٦١
كفر الشيخ	١٦٠٥	١١٦	١٢	٢٩٢	١٥٤١	٢٢	١,٥١
الغربية	١١١٠٥	٢٢١	٢٠	١٢٦٤	١٢٥٥٦٩	٦١	٢,٢٢
المنوفية	١١٢٥	٧٥	١٦	١٢٢	٧٨٠٠	٥١	٢,٢٧
الجيزة	٤٢٧٦	٢٠٠	١٢	٦١٩	١٨٢٠٠	٢٠	١,٦٦
الاسماعيلية	١٢٤	٩	٢٦	١٧	١٢٥٨	٨٠	٢,١٢
الجيزة	٢١٨٢	٩٤	٢٢	٢٦٤	١٤٢٢٢	٥٤	١,٦٦
بنى سويف	١١٢٨	٤٦	٢٧	١١٢	٥٠٨٧	٤٢	١,٦١
المنيا	٩٦٢	٢٢	٢٩	١٠٢	٢٨٩٦	١٩	١,٢٢
المنيا	١٢٥٠	٢٩	٢٢	١٢٢	٨٠٥٦	٦١	١,٥٠
أسيوط	١٧٥٠	٩٢	١٩	٤٩٠	٢٨١٧	٢٦	١,٦٦
سوهاج	١٢٦	٢	٤٢	١٥	٥٦٦	١٢	١,٢٢
قنا	١٠٨٧	٦٠	١٨	٢٠٦	٤١١٠	١٠	١,٦١
أسيوط	٢٢٦	٨	٤٢	٤٤	١٥٠٢	٢٤	١,٦٦
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	-
شمال سيناء	٥٢٠	٢٠	٢٦	١٦	١١٧٥	١٨	١,٢٢
الجملة	١١٦٢٦٩	٥٠٢٢	٢٠	١٢٩٧٤	١٠٠٤٦٤١	٨٤	٢,٢٨

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات مرزبة حسب مدن المحافظات  
وتنوع المصروفات ( داخل المدن ) عام ١٩٦٠/١٩

(القيمة بالجنية)

جدول (١٢)

القيمة بالقيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بها فيها اجراء المعمرات لدى الغير	تقطع فيار بالقيمة	المصروفات		بند المصروفات مدن / محافظة
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
٧٠١٤٧٨٥	٢٢٠	١١٥٤٨١١	٦٧١-٧٠١٧	٨١٥١٧	٦٣٥٥٢	القاخرة
١٠٢٤١١٤٢	-	٢٨١٥٩٧	١٠٠٠٢١٧٩٦	٢٢٧٥٠	٢١٢٤٧	الاسكندرية
١٦٩٧٧٥	-	-	١٦٩٧١٧	٤٥٨	٣٢٩	بورسعيد
٢٨٨٥٨٨	-	-	١٤٦٠٢٢	٢٥٦٦	١٦٩٥	المريوط
١١١٠١٧	٧١٦٩	٢٠٢٨٤	٨٢٣-٥	٢١٦٦	١١٤٠	دمياط
٨٥٠٦٨١	٨٧	٢١٢٢٢	٨١-٤١٨	٧٤٥٢	٤٨٧١	الدقهلية
٦١٧٦٢٧	١٥٩٢٧	٢١٨١٨٦	٢٣٦٦٦٤	٦١٥٠	٢٤١٧	الشرقية
٨٩٠٦١٧	١٦٢٥١	١١١٦٠٢	٧٤٨-٩٦	١٤٦٤٤	٨٢١٢	القليوبية
٦٥٥٠٦٢	١٩٨٨٤	١٤٥٣٧٢	٧٢٤٥٠٩	٥٢٩٦	٢٦٥٢	كلو الشيوخ
٢٤٥٥٩٥٢	٥٨٧٩	٢١١٢٠٨	٢١٢٢١٢٢	٨٠٢٢	٥١٥٥	المريوط
٢٨٩٦٢٦	-	٢١١٧٦	٢٥٧٨٦٠	٦٠٠	٥٠٠	المنزلة
١٢٠٧٤١	٢٦١٥٦	٢٤٥٦٨٩	٥٢٦٢٢٨	١١٥٦٦	٦٢٨٦	البحيرة
١٩٠٦٧	-	١٨٤٩٨	٨٠٤٩٢	٧٧	٢٥	الاسكندرية
٦٤٦٦١٩	٤٨٠	١٧٤٥٩	٤٦٤٩٢	٥٨٦٨	١٨١٦	الجيزة
٩٥٧٩٥٥	٨٤١٨	١٩٦٨٠٦	٥١٥٦٨	١٢٠٢	٧٨٧	بنى سويف
١٨٨٧٩٢	-	٨٨١٢٢	٩٩٧٤١	٩٢٠	١٢٠	الفيوم
٢٠١٢٤٢	١١٤٠	٢٦٦٢٩	١٦٧-٢١	٤٤٩	٣٤٦	المنيا
٥٠٦٥٩٧	-	١٧٢٤٥٢	٢٤٤٠٤٦	٥٠٩٩	١٦١٥	اسيوط
٢١١٨٤	-	٢٦١٥٢	-	١٢١	١٤٧	سوهاج
١٥٧٧٥٨	٨٢	٨٨٥٨٩	٦٧٢٢٧	١٦٩٠	١٠٥٨	قنا
٨٩٨٨٦	-	٨٩٦٩٠	-	١٩٦	١١٨	اسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٩٤١٤٤	٤٥١٦٠	١٩٨٤٤	-	-	-	شمال سيناء
٩١١٥١٤٤	١٥٧٢٧٦	١٤٨١٠١٥	٢٥٦٦٥٥٢	١٩٠٢٢٦	١٢٨١١٠	الجملة

عدد الساعات والاصابات حسب مهن العمال

وتبع الحادث بالانفوس العام خلال عام ١٩١٠/٨١

جدول (١٨)

عدد الاصابات		حوادث بسبب اصابات						حوادث بسبب اصابات						نوع الحادث
عدد	عدد	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات
الجرس	القطب	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات
٨٦٧	١١١	-	-	-	-	-	١٩١٠	١٢٥٢	-	-	-	٤٦	١٤٢٠	الاعمال
١٠٦	٢	١	٥	١٧	٢٤	٨	٢٢	١٥٧	٢	١٠	-	-	١٧٦٧	الاصابات
٤	٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	١	بموت
٤	-	-	-	-	-	-	٨	-	-	-	-	-	٦	السفن
-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	دمياط
١٨	٧	-	-	-	-	-	٢٢	-	-	-	٢	١	٤٨	الدقارة
٢	٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٤	الشراية
١٥	٢	-	-	-	-	-	١٩	-	-	-	-	-	١٥	القطر
-	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	كار الفحم
٦٦	١٧	-	-	-	-	-	٧٥	-	-	-	-	-	١	الفحم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنطقة
-	٢	-	-	-	-	-	٤	-	٢	-	-	-	٢	البحر
٢	-	-	-	-	-	-	٤	-	٥	٥	-	-	٥	الاصابات
٢	٢	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	٥	بني سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفحم
-	٧	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	-	الغيا
١٥	٦	-	-	-	-	-	٢	٢	١٠	-	-	-	٦	السفن
٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	سوهاج
٥	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٤	قنا
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١١٦٦	١٦٦	١	٥	١٧	٢٤	٨	١١٧٤	٤٨١١	١٤	١٥	٢	٤٨	٢١٢٤	الجملة

### الفصل الثالث

## النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عدد السيارات المملوكة لمؤسسات وشركات النقل العام للركاب في ١٦/٣٠ / ١٩٩٠  
موزعة حسب العمر والماركة ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول ( ١٩ )

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							ماركة
٥٧	٥٧	—	—	—	—	—	بوجاسو
٦٠٧	٦٠٧	—	—	—	—	—	مرسيدس
٢٩٧٠	٨١٧	٥٢٢	٣٩٢	٤٢٠	٥٤٨	٢٦٠	نصر
٤٩٩	—	—	١٤٠	٢٥٩	—	—	مرسيدس جنس يامس
٤١٣٢	١٤٨١	٥٢٢	٥٣٢	٧٧٩	٥٤٨	٢٦٠	الجملة

عدد الوحدات والمقطورات الملحوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٠/٦/٣٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٠)

الاجمالي	الجميلة			بالمدينة					بالقريه			الحالة الفنية	وسيلة النقل		
	املاك	متنظر	تحت	الوحدات	الوحدات الملحوكه			تحت	الوحدات الملحوكه		عدد				
					اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها		اصلاحها	اصلاحها				السعة الاجمالية	
														اصلاحها	اصلاحها
طاريه	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها				
٤١٣٣	٤٤٨	١٠	٤٨٦	٣٧٨	٤٤٨	١٠	-	-	٤٨٦	٨٧٢١٣	١١٩١٨٥	٣١٨١	اتوبيس عام		
٢٠٤	-	٧	٨٥	١١٢	-	٧	-	-	٨٥	٢٧١٠٠	٨٥٥٠	١١٢	تسرام		
٢٦٧	٩	٨٥	١٦	١٥٧	٩	٨٥	-	-	١٦	١٦٦٧٥	٧٤٣٢	١٥٧	مترو الجديدة		
٣٣	-	-	-	٣٣	-	-	-	-	-	٦٤٥٣	٥٨٣٢	٣٣	خط مترو الانفاق		
٢	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢٥٤٤	١٢٧٢	٢	خط باب الحديد / حلوان		
٥	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٢٤٠٠	١٥٦٠	٥	خط باب الحديد / القناطر		
٤١	-	-	١١	٣٠	-	-	-	-	١١	-	٣٨٦٤	٣٠	الغيبية اتوبيس نهري		

(١) القطار يتكون من ثلاث وحدات كل وحدة ثلاث عربات



الوحدات السلوكية والصالحة (الشفاعة) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى  
 خلال عام ٨٩ / ١٩٩٠ مقارن بعام ٨٨ / ٨٩  
 (كفاءة التشغيل)

جدول (٢١)

١٩٨٩ / ٨٨		١٩٩٠ / ٨٩		السنة والبيان		
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	نوع وسيلة النقل
%٧٠	٢٧٦٥	٢٩٤٥	%٧٧	٢١٨٩	٤١٣٣	أندوبيس عام
%٤٩	١٠٠	٢٠٥	%٥٥	١١٢	٢٠٤	ترام
%٦٠	٥٠	٨٤	%٥٩	١٥٧	٢٦٧	مترو مصر الجديدة
%١٠٠	٣٣	٣٣	%١٠٠	٢٢	٢٣	خط مشترك الاتفاق
%١٠٥	٢	٢	%١٠٠	٢	٢	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
%١٠٥	٥	٥	%١٠٠	٥	٥	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
%٨٠	٢٢	٤١	%٧٢	٢٠	٤١	أندوبيس نهري

عدد العاطلين وجلسة اجورهم  
خلال عام ١٩٩٠ / ١٩٩١  
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول رقم (٢٢)

( الاجور بالانك حنيه )

الاجور		الاجور		الاجور		الاجور		الاجور		مراكز التشغيل	وسيلة النقل
عدد	جلسة	عدد	جلسة	عدد	جلسة	عدد	جلسة	عدد	جلسة		
العاطلين	الاجور	العاطلين	الاجور	العاطلين	الاجور	العاطلين	الاجور	العاطلين	الاجور		
٢٢٤٤٦	٨٩٨٦	٢٧٢٢	٧٩٠١	٧٦١٨	١٩٤٨٢	١٦٢٩٠	٧٢٥٢٧	٥٦٩٥	٢٧١٠٢		أرضيات عام
٤١٢٥	١١٥٦٨	٤٤١	١٨٦٧	١١٤٤	٢٣٦٦	١٩٧٤	٤٣٦٤	٥٧٩	١٩٧١		حرام
١٩٦٨	١٠٥٠٤	٢١٢	٧٢٨	١٥٩٠	٤٨٧٠	٨٦٢	٣٩٩٧	٢٥٢	٩٠٩		مترو مصر الجديدة
(١) ٥٢٤٢	(١) ٢٧٩٠	---	---	---	---	---	---	---	---		مترو الأنفاق
...	(٢) ٠٠٠	...	...	...	...	...	...	...	...		خط باب الحديد / حلوان
...	(٢) ٠٠٠	...	...	...	...	...	...	...	...		خط باب الحديد / القطار الخيرية
٢٩٦	٩٠٦	٨٥	١١٧	٩٢	١٧٤	١٩٨	٣٤٥	٢١	٢٧٠		أرضيات نيسرى
٤٢٦٨٥	١١٨٠٨٤	١١٠١	١١٣٤	١٣٦١	٢٧٨٩٢	١٩٤٢٥	٤٤٠٨٢	٦٥٤٨	٢٠٠٥٢		الجلسة

(١) العاطلين والاجور بمترو الأنفاق وردت اجمالى وتعذر فصلها حسب مراكز التشغيل

(٢) البيانات الخاصة بعدد العاطلين واجورهم وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية للسكك الحديدية

عدد ركاب التذاكر والاشراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر  
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٠ / ٨٩  
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٢)

الايادات بالالف جنيه	عدد الركاب (بالالف)						نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	الساحق لتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشراكات عادية وخفضة	تذاكر عادية وخفضة	
١٢٩٥٧١	١٥٩٨٣٩٢	٩٩٢٩	١٢٢١٢٥	١٦١٠٥٤	٢٥٥٠١٢	١٠٤٩٢٦١	اتوبيس مسام
٥٦٢٨	٨٤٣٨٨		٧٦٧١		١٦٦٤٦	٦٠٠٧١	ترام
٦٠٨٧	٧٤٠٠٦	—	٧٤٠١	٤٩٢٤	٩٦٢٢	٥٢٠٤٩	مشروع مصر الجديدة
٦٩٥٩٦	٢١٩٢٢٤	—	—	—	١٢٥٠٤٧	٩٤١٧٧	مترو الأنفاق
٦٨٧	٩٣٨٨	—	—	—	٣٢٧٨	٦١١٠	خط باب الحديد / حلوان
٥٢٥	١٤٢٢٦	—	—	—	٤٢٧٥	١٠٠٥١	خط باب الحديد / القناطر الغربية
٧٨٨	٧٨٢٧	—	١٦٨	—	١٢٥٢	٦٢٠٦	١ توبيس نهرى
١٨٩٠٠٢	١٥٥٧٠١	٩٩٢٩	١٢٨٢٧٥	١٦٥٩٨٨	٤١٥٢٢٣	١٢٧٨٠٢٥	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل. جملة الكيلومترات المقطوعة  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٠ / داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالآلاف كيلومتر				جملة عدد ساعات التشغيل بالآلاف	جملة عدد الأديار بالآلاف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٨٠ / ٦ / ٣٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	المهاجرة	السياحة والرحلات والتعاقدات	المنتجة				العدد	الأطوال بالكيلومترات	
٢٣٢٧٤٠	١٦١٩٠	-	٢١٦٥٥٠	١٢٥٨٧	١٦٦٧٥	٨٦٧٠٩٣	٥٨٢٠	٤١٤	أنبوب عام
٦٠٠٠	١٣	-	٥٩٨٧	٤٨٣	٦١١	٣٥٨٣٩	١٦٩	١٧	ترام
٣٠٨٠	١٦٤	-	٢٩١٦	١٧١	٢٢٩	١٥٢٩٧	٩٨	٨	مترو صحر الجديدة
٣٨١٣	-	-	٣٨١٣	١٣٩	٩٣	١٢٠٤٥	٤١	١	مترو الانفاق
٨٢	-	-	٨٢	٣	٢	٧٣٠	٤١	١	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٣٣٦	-	-	٣٣٦	١٠	١٤	١٨٢٦	٢٤	١	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر الخيرية
٧١٨	-	-	٧١٨	٨٩	٢٩٢	٨٤٢٦	٣٥	١	أنبوب نهرى
٢٤٦٧٦٩	١٦٣٦٧	-	٢٣٠٤٠٢	١٣٤٨٢	١٧٩١٦	١٤١١٧٦	٦٢٢٨	٤٥١	الجملة

١٩٩٠

معدن التزاحم و وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة  
الكبرى عام ١٩٦٠/٨٦

جنود ( ٢٥ )

معدن التزاحم عدد الركاب لكل معدن	متوسط عدد ركاب الدور للوحة (٥) (٦) = (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار العملية بالالف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحة (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجنالي عدد المقاعد (١)	بيان	
							نوع وسيلة النقل	
٣,٠	٩٦	١٥٦٨٢٦٢	١٦٦٧٥	٣١	٣١٨٩	٩٦٦٨٥	اتوبيس عام	
٢,٠	١٢٨	٨٤٣٨٨	٦١١	٧٦	١١٢	٨٥٥٠	ترام	
٦,٩	٣٢٣	٧٤٠٠٦	٢٢٦	٤٧	١٥٧	٧٤٣٢	شروا الجديدة	
١٠,٩	٢٣٥٧	٢١٦٢٢٤	٩٢	٢١٦	٣٣	٥٨٢٢	شروا الانفاق	
٧,٣	٤٦٩٤	٦٣٨٨	٢	٦٣٦	٢	١٢٧٢	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان	
٣,٢	١٠٢٣	١٤٣٢٦	١٤	٣١٢	٥	١٥٦٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية	
٢,٠	٢٧	٧٨٢٧	٢٦٢	١٢٦	٣٠	٣٨٦٤	اتوبيس نهجى	

١  
١

كمية وقبة الوقود وإرثافة الكهريائية المستخدمة في التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٩ / ١٩٥٠ (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (٢٦)

جملة القيمة	كهرباء		بنزين وسوبر بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	بالجنيه	القيمة بالآلاف من ٠ و ٠٠	القيمة	القيمة بالآلاف لتر	القيمة	القيمة بالآلاف كيلو جرام	القيمة	القيمة بالآلاف لتر	
١٢٦٥٣٤٢٧			٣٣٧٩٧	٩٣	٢٣٠٠٠٨	٢٨١٦	١٠٣١٩٢٢٢	١٢٢٣١٥	أنتيمس هام
١١٧٠٥١١	١٩٠٩٠٢٦	١٩٥٦٦	-	-	٦١٤٨٢	٧٩	-	-	سرام
٧٠٤١٩٠	٣١٨٩٤	٣٦٣٦١	-	-	٤٤٣٧٦	٥٦	-	-	شرو صر الجديد
٥٩١٣٤٢	٢٥٩٣٤٢	١٤٤٢٩٤	-	-	...	...	-	-	مترو الانفاق
...	-	-	-	-	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
...	-	-	-	-	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / القطار الخيري
١٣١٥٣٧	-	-	-	-	٢١٠٢٣	٣٠	١١٠٥١٤	١٤٥٤	أنتيمس شمسي
٢١٤١٩٠٠٧	٨٥٢٨١٨٥	١٨٢٢١٨	٣٣٧٩٧	٩٣	٢٤٢٧٢٨٩	٢٩٨١	١٠٤٢٩٣٢	١٢٣٨٤٩	الجملة

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحات حسب نوع وسيلة النقل

داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٩٠ / ٨٦

جدول (٢٧)

جملة القيمة بالجنيه	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء المعمرات لدى الفير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية	
٧٠١٤٢٣٨٥	٢٣٠	٢٩٥٤٤١١	٦٧١٠٦٠٤٧	٨١٥٩٧	٦٤٥٥٣	اتوبيس مدام
٦٥٥٦٥٩٨	-	٥١٧٠٨٨	٦٠٣٠٢٢٢	٩٢٨٨	٧٧٤٠	تسوام
٥١١٢٥٤٣	-	٢٤٩٢٣	٥٠٥٨٧٠٢	١٨٩١٨	١٨٤٠٠	مترو مصر الجديدة
٦٨٠٠٢٩	...	(٢) ...	(٢) ٦٤٧٠٢٩	٣٣٠٠٠	١٩٨٠٠	مترو الانفاق
...	...	...	...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان .
...	...	...	...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القطار الخيرية .
٢٩٩٩٢٩	-	٨٣٢٣٢	٢١٥٦٣٤	١٠٦٣	٨٨٦	اتوبيس نهري
٨٢٧٩١٤٨٤	٢٣٠	٣٥٨١٦٥٤	٧٩٠٥٧٦٣٤	١٤٣٨٦٦	١١٠٣٧٩	الجملة

(١) كمية وقيمة الشحومات ضمن كمية وقيمة الزيوت جدول (٢٦)  
... البيانات ضمن الخطوط الرئيسية والفرعية للسكك الحديدية

(٢) تشمل مهبات الصيانة

عدد الحوادث والامابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩١٠ / ٨٩

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٨)

عدد الاصابات		حوادث بأصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث	نوع وسيلة النقل
عدد الجرحى	عدد القتل	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادات		
٨٦٢	١١١	—	—	—	—	—	١٤٢٠	٤٣٥٢	٨٩	—	—	٤٦	١٤٢٠	توبيس عام	
٣٢	١٢	—	—	—	—	—	٢٤	٢٥٢	—	—	—	٢٠	١٨١	ترام	
١٥	١٤	—	—	٢٠	٧	١	—	—	—	—	—	—	٣٥	مترو مصر الجديدة	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	مترو الانفاق	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	خط باب الحديد / حلوان	
١٦	١٠	—	—	—	٣	—	١١	—	—	—	—	—	—	خط باب الحديد / القطار الخيرية	
—	١	—	—	—	—	—	١	١٢	—	—	—	—	١	اتوبيس نهري	
٩٣١	١٤٨	—	—	٢٠	١٠	١	١٤٦٦	٤٧١٨	٨٩	—	—	٧٦	١٦٣٧	الجملة	



## الفصل الرابع

النقل العام للركاب  
داخل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٦/٣٠ / ١٩٩٠

موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول ( ٢١ )

الجملة	فئات العمر						الماركة
	١ فأكثر	٢ وأقل من ١	٥ وأقل من ٢	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	
١٣١	—	—	—	٦١	٤٢	٢٨	لمر
٥	٥	—	—	—	—	—	ويرد
٤٢	—	—	٤٢	—	—	—	فولفو
٢٠	—	—	٢٠	—	—	—	مرسيدس
١٢٥	—	٥٠	٧٥	—	—	—	هينو
٢١٠	—	—	—	—	١٠٠	١١٠	ايسترو بنى بياس
٥٣٤	٥	٥٠	١٢٨	٦١	١٤٢	١٣٨	الجملة

عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

في ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠  
( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٣٠١)

الاجمالي	القطعة					بالخزان				بالنوع			الحالة الفنية وسيلة النقل	
	املاك طارىء وخزنه	مقطر اصلاحها	تحت الاصلاح	صاحبة		املاك طارىء وخزنه	مقطر اصلاحها	الصاحبة		تحت الاصلاح	الصاحبة			
				بالفرد	بالمخازن			مجددة	جديدة		السعة الاجمالية			
											مقاعد	المساحة بالموقت		عدد
٥٣٤	٥	٢	١٣٧	٦	٣٨٤	٥	١	-	-	١٣٧	١٦٧٣٥	١١٦٦٤	٣٨٤	اتوبيس عام
١٢٩	-	-	٢٢	-	١٠٧	-	-	-	-	٢٢	١٣٣٩٠	٤٠٧٤	١٠٧	تسرام المدينة
٣٨	٢	-	٥	-	٣١	-	-	-	-	٥	١٧٧٦٣	٢٩٧٦	٣١	تسرام الرمل
١٨	-	-	-	٣	١٥	-	-	٣	-	-	١٨٠٠	١٧٨٢	١٥	خط سكة حديد اسكندرية / ليونيد

الوحدات المملوكة والدالحه ( الشفاله ) عناق القه سد بنه الاستدرة خلال عام ١٩٩٠/٨٩  
 مقارنه بحسام ١٩٨٩/٨٨  
 ( كسام الشفاهل )

جدول ( ٣١ )

١٩٨٩/٨٨		١٩٩٠/٨٩			السنة	نوع وسيله النقل
كسام الشفاهل	الوحدات التمالحه ( الشفاله )	الوحدات المملوكة	كسام الشفاهل	الوحدات التمالحه ( الشفاله )		
%٦٣	٢٧٣	٤٣٣	%٧٢	٣٨٤	٥٣٤	اتوبيس عام
%٧٧	٩٩	١٢٩	%٨٣	١٠٧	١٢٩	تراك المدينة
%٨٦	٣١	٣٦	%٨٢	٣١	٣٨	تراك الرمل
%٨٧	١٣	١٥	%٨٣	١٥	١٨	خشنه سكه حد بنه استدرة / أبوقير

عدد المواطنين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ١٩٦٠ / ٨١

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

الجلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الاجور بالآلاف	عدد المواطنين	جلة الاجور	عدد المواطنين	جلة الاجور	عدد المواطنين	جلة الاجور	عدد المواطنين	جلة الاجور	عدد المواطنين		
٢٨٠٥٢	٨٤٩٤	٤٨٩	١٩٩	٩٠٢٣	٢٩٥٨	١٦٢١٤	٤٤٤٢	٢٣٢٧	٨٩٥	(١) { اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية/ ليزر	
٥٠٨	٦٣٠	١٩٦	١٣٤	١٨٠	٢٢٤	(٢) ١٣٢	٢٧٢	(٢) ...	...		
٢٨٥٦١	٩١٢٤	٦٨٥	٣٣٣	٩٢٠٣	٣١٨٢	١٦٣٤٦	٤٧١٤	٢٣٢٧	٨٩٥	الجلة	

(١) عدد المواطنين بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية واجورهم يشمل الانشطة الثلاثة للهيئة ( الاتوبيس العام / ترام المدينة / ترام الرمل )

(٢) عدد المواطنين واجورهم بالحركة تشمل الادارة العامة

عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر  
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات  
وايرادات الركوب  
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٩ / ١٩٩٠  
( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٢٢)

الايادات بالآتى الجنيهاً	عدد الركاب (بالالف)					التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراقات عادية ومخفضة	البيان
	اجمالى عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	...			
٢٤٧٢٤	١٥٨٣١٨	١٢	١٥٧٨	١٧١٨٣	٣٩٦٨	١٣٥٥٧٧	اتوبيس عام	
١٠٠٥٢	١٧٠٣٢٨	-	١٤٣٩	٤١٥١٣	٢٨١٤٧	٩٩٢٢٩	ترام المدينة	
٧٥٧٠	١٢٢٩١٣	-	١٣٨٦	٣٨٨٥٢	٤٩١٤٥	٧٣٥٣٠	ترام الرمل	
٤٥٩٠	٦٣٧١٧	-	...	...	٦١٠٦	٥٧٦١١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتير	
٤٦٩٣٦	٥٥٥٢٧٦	١٢	٤٤٠٣	٩٧٥٤٨	٨٧٣٦٦	٣٦٥٩٤٧	الجملة	

عدد وأطوال الخطوط العاملة ونسبة التشغيل وحملة الكيلومترات  
 المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٠ / ١٩٦١

داخل مدينة الإسكندرية

جدول (٣٤)

حملة الكيلومترات المقطوعة بالآلاف كيلومتر				حملة ساعات التشغيل بالآلاف	حملة عدد الأدوار بالآلاف	حملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ٣٠ / ٦ / ١٩٦٠		نوع وسيلة النقل
القطار	السيارات والرحلات والتمغانات	السياسة	العدد				الأطوال بالكيلومترات		
٤١٢٠٤	٣٧٨	٨٤	٤٠٧٤٢	١٨٩٢	٢٣٦٧	١٠٥١٢٥	١٦٨٤	٨٦	أنوير عام
٦٧١٣	—	—	٦٧١٣	٦١٤	٨٠٨	٣٣٥٥٦	١٣٢	١٦	شمام المدينة
٢٥٠٠	—	—	٢٥٠٠	٢٠١	٢٦٠	٨٨٩٩	٤٨	٦	شمام الرمل
٨٨٦	—	—	٨٨٦	٦٦	٤٦	٦٥٧٠	٢٢	١	خط سكة حديد الإسكندرية / أبو قبير
٥١٣٠٣	٣٧٨	٨٤	٥٠٨٤١	٣٧٧٢	٣٤٨١	١٥٤١٥٠	١٨٨٦	١٠٩	القطار

نعدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل

مدينة الاسكندرية عام ١٩٩٠ / ٨٩

جدول ( ٣٥ )

نعدل التزاحم عدد الركاب لكل قسيمة $\frac{(٦)}{(٤)} = (٧)$	متوسط عدد ركاب الدورية للوحدة $\frac{(٥)}{(٥)} = (٦)$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار بالالف (٤)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات المالحة (٢)	اجمالي عدد القاعد (١)	بيان	
							نوع وسيلة النقل	
٢,٢	٦٧	١٥٨٣١٨	٢٣٦٧	٣٠	٣٨٤	١١٦٢٤	اتوبيس عام	
٥,٥	٢١٠	١٧٠٣٢٩	٨٠٨	٣٨	١٠٧	٤٠٧٤	ترام المدينة	
٦,٥	٢٢٧	١٦٢٦١٣	٢٦٠	٩٦	٣١	٢٩٧٦	ترام الواصل	
١١,٦	١٣٨٥	٦٣٧١٧	٤٦	١١٩	١٥	١٧٨٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتهر	

١٠٥٠



كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٥١ / ١٩٥٠  
 ( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٣٦)

القيمة بالجنيهات	كهرباء		بنزين وسوبر بنزين		بترول		غاز		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك.س)	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
١٥٧٨٩٠٥	-	-	-	-	٣٠٩٠٧١	٣٥٤	١٢٦٩٨٣٤	١٧٨٣٥	اتوبيس عام
١١٢٨٢٨٧	١١٢٢٢٧٣	١٨٥٤١	-	-	٦٠١٤	٧	-	-	ترام المدينة
١١٢٣٤٠٩	١١١٦٢١٣	٢٢٦٤٧	-	-	٧١٩٦	١٢٢	-	-	ترام الرمل
٣٧٨٠٥٢	-	-	-	-	٦٠٠٠	٦	٣٧٢٠٥١	٥٢٨١	خط سكة حديد اسكندرية / لبنين
٤٢٠٨٦٠٣	٢٢٣٨٤١	٤١١٨٨	-	-	٣٢٨٢٨١	٤٨٦	١٦٤١٨٦	٢٣١١٦	الجلية

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع  
وسيلة النقل ونود المصروفات  
عام ١٩٩٠ / ٨٩ (داخل مدينة الاسكندرية)

القيمة بالجنيهات

جدول (٣٧)

نوع وسيلة النقل	المصروفات		قطع غيار بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء الممرات لدى الميسر	اخرى بالقيمة	جسنة القيمة
	بالكيلو جرام القيمة	القيمة				
اتوبيس عام	٢٢٣٤٧	٣٢٧٥٠	١٠٠٢٦٧٩٦	٢٨١٥٩٧	٠٠٠	١٠٣٤١١٤٣
ترام المدينة	٥٤٩٢	٤٥٥٢	١٠٧٢١٤٠	٩٣٠٩٩٢	٠٠٠	٢٠٠٨٠٨٤
ترام الرمل	١٣١٨٩٠	١٥٢٨٠	١٠٠٥١٣١	٨٧٢٨٠٥	٠٠٠	١٨٩٣٢١٦
خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير	٨٢١١٥	٨٣٢١٣	٣٣٢٨٧٧	٧٣٦٣٨٤	١٢٠٠	١١٥٧٦٤٤
الجلسنة	٢٤١٨٤٤	١٣٦١٩٥	١٢٤٤٠٩١٤	٢٨٢١٧٧٨	١٢٠٠	١٥٤٠٠٠٨٧

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل بنوع الحوادث

عام ١٩٨٩ / ١٩٩٠

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٣٨)

نوع الحوادث	حوادث بااصابات							حوادث بدون اصابات						نوع وسيلة النقل	
	عدد الاصابات	جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حرق	هدامات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه		حرق
اتوبيس عام	١٠١	٢	١	٥	١٧	٣٤	٨	٢٣	٤٥٣	٢	١٠	-	-	-	١٧٦٧
ترام المدينة	٣٢	٤	٤	-	٧	١٩	-	٥	٥٤٨	١٠	-	-	-	-	١٠٢٠
ترام الرمل	٥	-	٥	٣	٨	١٣	-	٢	١١٧	٢	-	-	-	-	٦٤
خط سكة حديد اسكندرية	٣٢	-	-	٢	-	٢٨	-	٢	-	٨	١٢	-	٦	-	١٢
الجملة	١٧٠	٦	١٨	١٠	٣٢	٩٤	٨	٣٢	١١١٨	٢٢	٢٢	-	٦	-	٢٨٦٣

الفصل الخامس

النقل العام للركاب باللاذاعييم

فأرجع المدن

عدد السيارات المطبوكه لشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٠ / ٦ / ٢٠

موزعة حسب الاقليم والماركة

(خارج المدن)

جدول رقم (٢١)

الاجلطة	هاى ووك	تام	ايجا	دان	نيجيلان	وورد	مان (رومانس)	رينو	بيجاو	اسكانيا	نصر	موسيدو	الطاركة
													الاقليم
١٠٨٦	-	-	-	-	-	١٣	٨٥	١٠٦	٢٤٩	٢١١	٢٣٧	١٨٥	شرق الدلتا
٨٠٦	١٣	-	-	-	-	-	-	٧٤	٥٢	٤٥	٣٠٦	٣١٦	وسط الدلتا
١٣٥١	-	-	١١	٣	٥٨	٤٠	١٠	١٩	٧٠	٣٠	١١٢	١٨٨	غرب الدلتا
١١٥٩	-	٧	١٢	-	-	٨٥	-	٩٣	١٤٤	٥٩	٢٢٢	٥٣٧	الوجه القبلى
٣٥٩٢	١٣	٧	٢٣	٣	٥٨	١٣٨	٩٥	٢٩٢	٥١٥	٣٤٥	٨٧٧	١٢٢٦	الاجلطة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب فسي ١٩٩٠ / ٦ / ٣٠  
موزعة حسب العمر والماركة خارج المدن

جدول (٤٠)

الجملة	أقل من					الماركة	
	١	٢	٣	٤	٥		
الجملة	فاكر	وأقل من ١	وأقل من ٢	وأقل من ٣	وأقل من ٤	وأقل من ٥	
١٢٢٦	١٣١	٣٣٠	٤٥٠	٣٠٣	١٢	-	ميريدس
٨٧٧	٩٨	٢١٥	١٠٣	١٥٢	٢٥٩	٥٠	نصر
٥١٥	٣٢٨	١٤٤	٤٣	-	-	-	بيجاو
٥٣٥	١٥	١١	٩١	١١٠	٦٨	٥٠	اسكانيا
٢٩٢	١١٤	٤٤	-	٢٤	٦٨	٤٢	رينو
١٣٨	١٣٨	-	-	-	-	-	وورد
٩٥	-	١٠	١	٨٤	-	-	سان
٥٨	١١	٤	١٠	٢٠	٦	٧	نيهان
٢٣	-	-	-	-	٢٠	٣	ايبل
١٣	-	-	-	-	-	١٣	تعاى ووك
٣	-	-	-	-	١	٢	دان
٧	٧	-	-	-	-	-	تام
٣٥٩٢	٨٤٢	٧٥٨	٦٩٨	٦٩٣	٤٣٤	١٦٧	الجملة

عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب فـسـي ١٦/٣٥ / ١٩٩٠

موزعة حسب الأقليم وفئات المسـر ( خارج المسـن )

جدول ( ٤١ )

الخط	فئات المسـر						الاطليم
	أقل من ٩	١ و أقل من ٢	٣ و أقل من ٤	٥ و أقل من ٦	٧ و أقل من ٨	٩ فـاـكـسـر	
١٠٨٦	٣٠٣	١٥٧	٢٥٠	٢١٩	١٣٠	٢٧	شرق الدلتا
٨٠٦	١٧٠	١٩٧	١١٥	١٧٨	١٠١	٤٥	وسط الدلتا
٥٤١	١٦٠	١١٥	٧٢	٧٢	٧٧	٤٥	غرب الدلتا
١١٥٩	٢٠٩	٢٨٩	٢٦١	٢٢٤	١٢٦	٥٠	الوجه القبلى
٣٥٩٢	٨٤٢	٧٥٨	٦٩٨	٦٩٣	٤٣٤	١٦٧	الخط

عدد الوحدات المطوقة لشركات النقل العام للركاب  
والهيئة القومية للسكك الحديدية في ١٦٦٠ / ٦ / ٢٠  
حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية  
( خارج المدن )

جدول (١٢)

الاجمالي	الجميلة					بالخزائن				بالسور			الحالة الفنية الأقاليم	
	املاك	منظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات		املاك طارىء وخرده	منظر اصلاحها	الوحدات المألحة		تحت الاصلاح	الوحدات المألحة			
				الصالحه	بالفرقة بالمخازن			جديدة	مجددة		السعة الاجمالية			
											عدد الوحدات	القاعد		السمن لهم بالخزائن
١٠٨٦	-	-	١٠٠٠	-	١٠٨٦	-	-	-	-	٠٠٠	٧٦٠٢	٥٣٦٥١	١٠٨٦	شرق الدلتا
٨٠٦	-	-	١٣٣	-	٦٦٣	-	-	-	-	١٣٣	٥٣٨٤	٣٠٥٩٥	٦٧٣	وسط الدلتا
٥٤١	١	٣٨	٥٦	-	٤٤٦	١	٣٨	-	-	٥٦	-	٢٠٨٢٥	٤٤٦	غرب الدلتا
١١٥٩	-	-	١٣٦	-	١٠٢٣	-	-	-	-	١٣٦	٤٦٢٦	٤٧٥٨٣	١٠٢٣	الوجه القبلى الهيئة القومية للسكك الحديدية
٨١٥	-	٨	٢٢٦	٨	٥٧٣	-	٨	-	٨	٢٢٦	٢٥٤٤١٢	٢٣٠٨٢٨	٥٧٣	



الوحدات المطورة والصاحبة (الضغالة) بشركات النقل انعام للركاب

والهيئة القومية للسكك الحديدية خلال عام ١٩٨٩ / ١٩٩٠

قائمة بعام ٨٨ / ١٩٨٩ (كثافة التشغيل)

خارج المدن

جدول (٤٣)

١٩٨٩ / ٨٨		١٩٩٠ / ٨٩			البيان والسنة الاقليم	
كثافة التشغيل	الوحدات الصاحبة (الضغالة)	الوحدات المطورة	كثافة التشغيل	الوحدات الصاحبة (الضغالة)		الوحدات المطورة
%٢٦	٨٦٠	١١٢٨	%١٠٠	١٠٨٦	١٠٨٦	شرق الدلتا
%٨٣	٦٦٤	٨٠٠	%٨٣	٦٢٣	٨٠٦	وسط الدلتا
%٨٤	٤٤٢	٥٢٧	%٨٢	٤٤٦	٥٤١	غرب الدلتا (١)
%٩٠	١٠٥٥	١١٦٧	%٨٨	١٠٢٣	١١٥٦	الوجه القبلى (٢)
%٦٤	٥٥٢	٨٥٦	%٧٠	٥٧٣	٨١٥	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربي للنقل البرى

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلى الوحدات العاملة بمرفق النقل بالواحات البحرية

(٣) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية سكك حديد وجه بحرى

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٢٠ / ١٩٩٠ موزة حسب الاجاليس  
 العاطلة بها والطارقات والسعة الاجمالية  
 ( خارج النسيان )

جدول رقم ( ١٤ )

الاجاليس	الوجه القلبي			لرب الدلتا			وسط الدلتا			شرق الدلتا			الاسم البلدية		
	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد			
	عدد القاعد	عدد السيارات		عدد القاعد	عدد السيارات		عدد القاعد	عدد السيارات		عدد القاعد	عدد السيارات				
٤٣٦	٣٢٦٦	٤٦٣	٨٤٢	٨٠٢٢	١٩١	-	٤٦١١	٩٨	١٨٩٦	١٠١٠٠	١٢٧	١١٥٦	١٠١٤٤	٢٢٧	نصر
١٣٤٨٧	٥٠٠٥٩	١١٠١	٢١٢٠	٢١٥٢٠	٤٧٩	-	٧٢٥٧	١٦٤	٢١٨٤	١٧٢١	٢٧٢	٦١٨٣	٩٣٤٢	١٨٥	برسيه
٢٩٦٠	٢٣٨١٥	٤٨٨	٧٠٥	٧٣١٦	١٢٤	-	٢٨٠٥	٥٦	٥١٢	٣٥٨٤	٦٤	١٧٤٢	١٣١٢	٢٤٩	بيجاو
٢٠٩٩	١٧٢٥٥	٤٣٥	٢٧٠	٢٨٦٢	٥٤	-	١٣٠٠	٢٦	٣٥٢	٢٢٨٥	٤٤	١٤٧٧	١٠٧٧٥	٢١١	انكاليا
١٣٤٢	١١٧٩٠	٢٣١	٢٦٠	٤٠٦٦	٨٣	-	٩٦٩	١٩	٢٤٠	١٥٦٠	٣٠	٧٤٢	٥٦٦٥	١٠٦	ريشو
٤١٢	٥٠٨٠	١٢٧	٣١٠	٣٠٠٠	٧٥	-	١٠٨٠	٢٧	٩٦	٤٨٠	١٢	١١	٥٦٠	١٣	وود
-	١١٠٠	٢٢	-	٥٥٠	١١	-	٥٥٠	١١	-	-	-	-	-	-	ليجل
-	١٢٠٣	٤٧	-	-	-	-	١٢٠٣	٤٧	-	-	-	-	-	-	نيولان
٢٢	٢٤٦	٦	٢٢	٢٤٦	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام
-	١٤٧	٣	-	-	-	-	١٤٧	٣	-	-	-	-	-	-	دار
١٠٤	٦٦٢	١٣	-	-	-	-	-	-	١٠٤	٦٦٢	١٣	-	-	-	هابي ووك
٥٠٥	٤٢٣٥	٨٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠٥	٤٢٣٥	٨٤	مان
٢٥٥٠٣	١١٦٦٦١	٤٢٢٨	٤٤٤٩	٥٧٨٢٢	١٠٢٢٣	-	٢٠٨٢٥	٤٤٦	٥٢٤٤	٣٦٨٥	٤٢٢	١٤٤٢	١٢٤٥١	١٠٨٦	الجملة

عدد العاطلين وجطة اجورهم

خلال عام ١٩٦٠ / ٨٦

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل ( خارج المدن )

( الاجور بالاف الجنيهات )

جدول رقم ( ١٥ )

الاقاليم	مراكز التشغيل	الادارة العامة		الحركة		الهندسة والصيانة		الخدمة العامة		الجميعة
		عدد	جطة	عدد	جطة	عدد	جطة	عدد	جطة	
شرق الدلتا		٢٢٥٤	٥٦١٦	٣١٢٥	٩٧٦١	٢٧٢٨	٧١٦٦	٧١٩	١٢٩٧	٨٨٢٦
وسط الدلتا		١١٥٥	٣٦٨٩	٢١٨٠	٦٩٦٣	١٤٥٢	٤٦٣٧	٦٧	٢١٤	٤٨٥٤
غرب الدلتا		٩١٦	٣٨٦٢	١٢٠٦	٤٦٧٢	٣٩٠	١٢٦١	٢٩٠	١٣٩١	٢٨٩٨
الوجه القبلى		٨٤٢	٢٣١٦	٣٢٢٠	١٣٨٠١	٢٤٦٥	٩٣٧٧	٥٢٢	١١٩٠	٧٠٥٠
الهيئة القومية لتسلك الحديدية		٨١٣٧	٢٢٣٩٧	٢١٨٣٩	٤٧٦١٠	٣٦١٩١	١٣١٤٦	١٧٩٥١	٣٢٩١٦	٨٤١١٨
الجمالية		١٣٣٠١	٣٧٨٨٠	٣١٥٧٠	٨٢٨٠٧	٤٣٢٢٦	١٠٤٦٨٧	١١٦٤٩	٣٧٠٠٨	١٠٧٧٤٦

٦٧

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانبية والركاب بدون أجر والسياحة  
والتمائدات والرحلات وجملته الركاب كيلو مترى وإيرادات الركوب خلال عام  
١٩٩٠/٨٩ حسب الأقاليم وحركة الركاب بالخطوط الدولية

جدول ( ١٦ )

الإيرادات بالآلاف الجنيهات	الركاب كيلو مترى (بالطنين)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان الأقاليم
		اجمالى عدد الركاب	السياحة والتمائدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات الجانبية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٦٢٢٥٢	٥٦٠٠	٢٤٧٦١٢	٠٠٠	٤٢٨	١	٧٠٦٥	٢٤٠١٠٠	شرق الدلتا
٢٥٢٢٨	٤٥٧٦	٢٠٢١٨٨	٢٠٢٠		١٨٨		٢٠٠١٧٠ <sup>(١)</sup>	وسط الدلتا
٢١٩٥٠	٢٢٨١	٤٦٩٢٧	٤٨١	٢٧	٢٨	٦	٤٦٣٨٥	غرب الدلتا
٧١١٠١	٧٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٧٧	١٧٥٤	٢٢٢٨	٢٦١	١٤٥٤٧٩	الوجه القبلى
١٤٥٢٩٢	٢١٢٥٢	٥٨٠٦٠٧	-	٠٠٠	-	٥٧١٨٠	٥٢٢١٢٧	الهيئة القومية للسكك الحديدية .
٢٤٧٠٢٤	٥٥٧١٠	١٢٢٨٢٥٢	٢٦٨٨	٢٢١٩	٢٥٧٢	٦٥٠١٢	١٦٥٥٨٦١	الجملته

( ١ ) يشمل عدد ركاب التذاكر والاشتراكات معاً .

حركة الركاب بالخطوط الدولية

الإيرادات بالجنيه	الركاب كيلومترى بالآلاف	عدد الركاب						الخطوط
		اجمالى عدد الركاب	السياحة والتمائدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات الجانبية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١٩٢٢٠	١٧٢	١٨٠٠	-	-	-	-	١٨٠٠	خط القاهرة - نل ابيي
٢٧١٠٠٠٠	٧٥٥٠٠	٩٦٠٠٠	-	-	-	-	٩٦٠٠٠	خط القاهرة - عمان
٢١٠٨١١	١٨٩٧	١٤٠٥	-	-	-	-	١٤٠٥	خط القاهرة - بنغازى
٢٧٩٤٦٢	٢٨٩٢	١٢٠٥	-	-	-	-	١٢٠٥	خط القاهرة - طرابلس
٤٤٤١٥٠٥	٧٦٢٦١	١٨٤١٠	-	-	-	-	١٨٤١٠	الجملته

عدد واطوال الخطوط الدولية ( حركة التشغيل وجلة الكيلو مترات المقطوعة  
عام ١٩٦٠/٨٦ حسب الاقاليم ( خان المدن ) وحركة  
التشغيل بالخطوط الدولية

جدول (٤٧)

جولة الكيلو مترات المقطوعة بالالف كيلو متر				جولة ساعات التشغيل بالالف	جولة عدد الادوار بالالف	جولة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٦٠/٦/٣٠		البيان الاتاليم
النجلة	الهالكه	السياحة وات. اتدادات والرحلات	النسجة				الاطوال بالكيلو متر	العدد	
١٠٠٩٣٢	١١٣٤١	٤٣٢	٩١١٥٦	٣١٥٠	٨٥٦	٣١٥٠٣٤	٣٢١٧	٢٨٢	شرق الدلتا
١٧٣١١	٢٢٢٧	٣٤	٦٤٥٠٠	٢٢٨٩	٥٥٦	٢٢٨٨٥٥	٢٢٤١٢٨	٣٥٥	وسط الدلتا
٥٧٠٩٤	٢٤٢١	٤١٨٤	٤٩٦٨٩	٢٠١٨	٣٧٤	١٧٢٥٥٠	٢٣٦٥٠	١١٨	غرب الدلتا
١١٣١٢٥	١٠٥٠٤	٧٠٩	١٠٦٢١٢	٣٧٠٣	١١٦١	٢٠٨٥٤٩	١٧٧٠٠	٤١١	الوجه القبلى
٣٥٢١٣	٥٩١	٤١٠	٣٤١٥٤	٥٦٥	٣١١	٨٤٤٥٩	٣٦٢١	٣٥	الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للمسكنه العمومية
٣٨٤٤٧٥	٢٧٦٤٢	٦٦١٩	٣٥٠٧١٤	١١٧٢٥	٢٣٤٨	١١٠٩٤٤٧	٢٣٣١١٦	١٢٦٦	الهيئة

الخطوط الدولية

جولة الكيلو مترات المقطوعة				جولة ساعات التشغيل	جولة عدد الادوار	جولة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٨٩/٦/٣٠		البيان الخطوط
النجلة	الهالكه	السياحة والتماتدادات والرحلات	النسجة				الاطوال بالكيلو متر	العدد	
١١٧٤٤٠	-	-	١١٧٤٤٠	٢٠٦٠	٢٠٦	٢٠٦	٥٤٠	١	خط القاهرة - تل ابيب
١٥٠٤٠٠٠	٩٤٠٠٠	-	١٤١٠٠٠٠	٣٧٦٠٠	١٨٨٠	١٨٨٠	٧٥٠	١	خط القاهرة - شان
٩١٤٧٠٠	-	-	٩١٤٧٠٠	٢٣٦٦٤	٢٦٨	٢٠٨	١٣٥٠	١٠	خط القاهرة - بنغازى
٢٢٢٠٠	-	-	٢٢٢٠٠	٥٤٤٠٠٠	١١٦٦٨	٥٤٤	٢٤٠٠	١	خط القاهرة - طرابلس
٢٥٦٣٣٢٠	٩٤٠٠٠	-	٢٤٦٩٣٢٠	١٠٧٢٤٤	١٤٣٢٢	٢٨٢٨	٥٠٤٠	٤	الهيئة

٦٩-

معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب بالآلات  
 ونظام السكك الحديدية الرئيسية والفرعية  
 عام ١٩٦٠ / ٨٦  
 ( خارج المدن )

جدول (٤٨)

معدل التزاحم ( عدد الركاب لكل مقعد )	متوسط عدد ركاب الدور للمحطة	عدد الركاب بالآلاف	عدد الادوار العملية بالآلاف	متوسط عدد القاعد للمحطة	عدد الوحدات الصالحه	اجمالي عدد القاعد	بيان
							الانظم
$\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	$\frac{(٥)-(٦)}{(٤)}$	(٥)	(٤)	$\frac{(١)}{(٢)} = (٣)$	(٢)	(١)	
٥,٦	٢٦١	٢٤٧٦١٢	٨٥٢	٤٦	١٠٨٦	٥٢٤٥١	عرق العماطة
٨,١	٢٦٨	٢٠٣١٨٨	٥٥٢	٤٥	٦٧٢	٣٠٥٢٥	وسط الدلتا
٢,٨	١٢٤	٤٦٩٣٧	٣٧٩	٤٥	٤٦	٢٠٢٥٢	غرب الدلتا (١)
٢,٧	١٢٨	١٥٠٠٠٩	١١٦٩	٤٧	١٠٢٣	٤٧٥٨٢	الوجه القبلي (٢)
٣,٧	١٤٦٦	٥٨٠٦٠٧	٣٦٦	٤٠٣	٥٧٢	٢٣٠٨٦٨	خط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

- (١) يمثل انظم غرب الدلتا الوحدات الصالحه بشركات الاتحاد العربي للنقل البري  
 (٢) يمثل انظم الوجه القبلي الوحدات الصالحه بمرفق النقل بالواحات البحرية  
 (٣) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خطوط سكك حديد وجه بحري

كمية وقيمة أنواع الوقود المستخدم في التشغيل  
 حسب التقسيم عام ١٩٦٠/٨٦  
 (خارج المدن)

جدول (١٦)

جملة القيمة	بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود
	بالجنيه	القيمة	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٢٥٦١٨٧٣	-	-	٦٦٦٥٢	٥١٦	١٨٦٤١٢١	١٨٦٤٩	شرق الدلتا
٢٠١٢٤٧٩	١٩٠٦٩	٣٥	٥٣٩٦٥	٢٧٠	١٤٥٣٧٤٥	١٤٥٣٧	وسط الدلتا
(١) ١٣٥٨٩٦٧	١٤٩٧٧	٤٠	٢٣٤٦٥٦	٢٩٦	٧٨٩١٨٧	١٢٠٢٣	غرب الدلتا
٣٣٤٨٢٠٦	-	-	٧٦٢٩٨٠	٨٦٢	٢٥٨٥٢٢٦	٣٤٠٧٥	الوجه القبلى
١٧١١٩٧٥	-	-	٢٤٣٠٩٤٩	٢٧٦٩	١٤٦٨٨٨١٦	١٤٧٢٨٦	الهيئة القومية للسكك الحديدية الرئيسية والثانوية
(١) ٢٦٤٠١٢٩٠	٣٤٠٤٦	٧٥	٤٦٦٥٢٠٢	٤٧١٣	٢١٣٨١٨٩٥	٢٢٦٥٧٠	الجملة

■ كمية قيمة الزيوت بشركة وسط الدلتا تشمل كمية وقيمة الشحومات

(١) يشمل مبلغ ٣٢٠١٤٧ جنيها قيمة أجمالى الميلاز والبنزين والشحومات المستهلكة بشركة الاتحاد العربى للنقل لعدم توفر بيانات كمية وقيمة كل نوع على حده

قياس مصروفات الإصلاح والدمية للبيوت موزعة حسب الأقاليم وشود ومصروفات  
خلال سنة ١٩٥٠ / ٨٩ (خارج اندرس)

جدول (٥٠)

(القيمة بالقيمة)

القيمة	القيمة	مصروفات الإصلاح والدمية بها أجزاء الممرات لدى القياس	قطر غير بالقيمة	التحولات		بيوت المصروفات الأقليم
				القيمة	القيمة بالكيلو جرام	
٥٢١٣٩٨٣	٠٠٠	٠٠٠	٥١٨٩٧٧٩	٢٤٢٠٤	١٦٠٥٠	شرق الدلتا
٦٢٦٤٣٥٥	٧٣٦	٢٥٢٠٢٨٣	٣٧٤٣٣٦	٠٠٠	٠٠٠	وسط الدلتا
٥٥٥٤٧٥١	٨٦٩٧٠	٢٠٥٠٤٣	٥٤٥٢٩٤٧	٩٠٨٢	٦٣٨٦	غرب الدلتا
١٠٤٤٦٦٥٢	٠٠٠	١٠٧٢٣٢٠٧	—	٢٣٤٤٥	٢٦٠٥٠	الوجه القبلي
٦٠٠٠٦٥٧١	٤٣٨٤٣	٥٩١٣٠٠٠	٥٠٧٦٤٧٢	٣٠٣١٠١٦	٢٥٠٤٩٦٨	خطوط السكة الحديدية الرئيسية والفرعية
٨٨١٨٦٣١٢	٥٨٥٥٥٨	١١٢١٦٢٣٣	٦٥١٥٠٧٢٤	٣٠٨٧٧٤٧	٢٥٥٣٤٥٢	الجملة



عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم ونوع الحادث لعام ١٩٦٠ / ٨١  
( خارج المدن )

جدول رقم ( ٥١ )

نوع الحادث الاقليم	حوادث بدون اصابات							حوادث باصصابات							
	صادمات	جرح	مشاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	قطر	جرح	صادمات	جرح	مشاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	قطر
شرق الدلتا	١٧١	١٣	-	-	-	-	٤٨	٦٩	١٤١	٧	-	-	-	-	-
وسط الدلتا	١١٣	٥	-	-	-	-	٣٠	١١٣	٨٣	٤٦	-	-	-	-	-
غرب الدلتا	-	٣	-	-	-	-	١٠	٢٦	١١	١	-	-	-	-	-
الوجه القبلى	٤٨	٢	-	-	-	-	١٠٧	٢١٨	٦٨	٥	-	-	-	-	-
الهيئة القومية للمسكك الحديدية الرئيسية بالدمنة	٣٨٤	٢٧	-	-	-	-	١٣٥	١٠١	٣٤٤	٧٢	-	-	-	-	-
الجيزة	١٥١٦	٥٠	-	-	-	-	٢٣٠	٦٦٥	٥٤٧	١٣١	-	-	-	-	-

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق هنانج ساس  
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية  
مطابع الجهاز

