



الجهاز المركزي للتعبة العامة والاعضاء

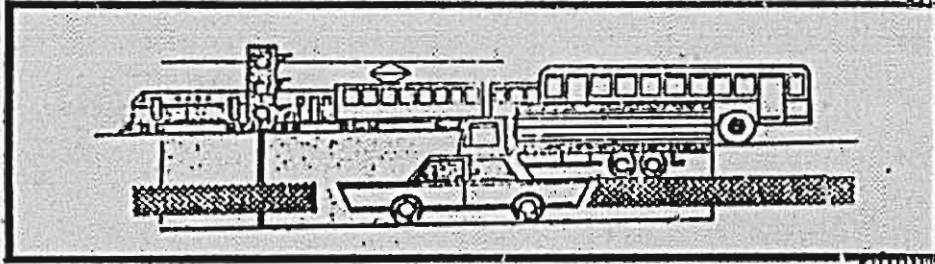
إمضاء لنقل العام للركاب

داخل وفارج المدن

في جمهورية مصر العربية

١٩٨٨/٨٧

سريع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٩١



يناير ١٩٩١

يُحفظ النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو :
الجواز المركزي للتعبيء العامة والاحصاء

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف اوجسـه الحياه الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمى كأسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يمسى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيله للقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتمبئة العامه والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنويه عن النقل العام للركاب .

وقد روى في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات المتديده فيما بينها خاصه فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشروه بيانات الانهيس النهري بمحافظة القاهره لما يقوم به من دور فعال في الساهمة في حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ اضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التى انشأتها أو التى تشرف عليها وحدات الحكم المحلى . كذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢/١٩٨٣ اضافته بيانات الخلووط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

ويأمل الجهاز المركزى للتمبئة العامه والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوه منها .

والله ولى التوفيق .

د . عوض مختار هلوده

رئيس الجهاز المركزى للتمبئة العامه والاحصاء

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تلخيصية</u>	
٩	تطور اعداد السيارات الملوكة لهيئات ومركبات ومرافق النقل العلم للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الايام من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	١
١٠	تطور عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	٢
١١	تطور اعداد العاملين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	٣
١٢	تطور اعداد السيارات الملوكة والصالحه بشركات ومرافق النقل العلم للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى ١٩٨٨/٨٢ حسب السيارات الملوكة والصالحه والسعة الاجمالية .	٤
١٣	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	٥
١٤	تطور كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية والنزوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العلم للركاب داخل وخارج المدن خلال الايام من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	٦
١٥	تطور كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية والنزوت والشحومات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العلم للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الايام من ١٩٨٢/٨١ الى طم ١٩٨٨/٨٢ .	٦ ب
	<u>الفصل الثانى : النقل العلم للركاب داخل المدن</u>	
١٦	عدد السيارات الملوكة لهيئات ومركبات ومرافق النقل العلم للركاب فى موزة ١٩٨٨/٦/٣٠ حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧
٢٠	عدد السيارات الملوكة لهيئات ومركبات ومرافق النقل العلم للركاب فى موزة ١٩٨٨/٦/٣٠ حسب العمر والباركة (داخل المدن)	٨
٢١	عدد السيارات الملوكة لهيئات ومركبات ومرافق النقل العلم للركاب فى موزة ١٩٨٨/٦/٣٠ والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٩

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٢	الوحدات المملوكة والصالحة (الضغالة) لهيئات وشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات علم ١٩٨٨/٨٢ مقارنا بعلم ١٩٨٧/٨٦ (كفاية التشغيل)	١٠
٢٣	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والماركات والسمة الاجمالية .	١١
٢٧	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال علم ١٩٨٨/٨٢ بالانتبهس العلم .	١٢
٢٨	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات علم ١٩٨٨/٨٢ بالانتبهس العام (داخل المدن)	١٣
٢٩	عدد اطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالانتبهس العلم علم ١٩٨٨/٨٢ .	١٤
٣٠	كمية وقية الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات ونوع الوقود بالانتبهس العلم لعام ١٩٨٨/٨٢ .	١٥
٣١	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات خلال عام ٨٨/٨٢	١٦
٣٢	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب المدن ونود المصروفات (داخل المدن) خلال علم ١٩٨٨/٨٢	١٧
٣٣	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث بالانتبهس العام خلال علم ١٩٨٨/٨٢ .	١٨
	<u>الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى</u>	
٣٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والباركة داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٩
٣٨	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٧/٧/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسمة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٠
٣٩	الوحدات المملوكة والصالحة (الضغالة) ومرافق النقل بالقاهرة الكبرى خلال علم ١٩٨٨/٨٢ مقارن بعلم ١٩٨٧/٨٦ (كفاية التشغيل)	٢١
٤٠	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال علم ١٩٨٨/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٢

الصفحة	البيان	الجدول
٤١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة ولتعاقدات والرحلات وبيانات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٣
٤٢	عدد وطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٤
٤٣	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ٨٨/٨٧	٢٥
٤٤	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٦
٤٥	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٨/٨٧	٢٧
٤٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٨
	<u>الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٤٩	عدد السيارات السلوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١٩٨٨/٦/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية	٢٩
٥٠	عدد الوحدات والمقطورات السلوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجالية داخل مدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٨/٨٧ مقارنة بعام ١٩٨٧/٨٦ (كفاءة التشغيل)	٣٠
٥١	الوحدات السلوكة والمالحة (الشفالحة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ٨٨/٨٧ مقارنة بعام ١٩٨٧/٨٦ (كفاءة التشغيل)	٣١
٥٢	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ٨٨/٨٧ داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٥٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة ولتعاقدات والرحلات وبيانات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام خلال ٨٨/٨٧ داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٥٤	عدد وطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة الاسكندرية	٣٤

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٥	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية - علم ١٩٨٨/٨٧	٣٥
٥٦	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل علم ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة الاسكندرية	٣٦
٥٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل ونوع المصروفات داخل مدينة الاسكندرية خلال علم ١٩٨٨/٨٧	٣٧
٥٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث علم ١٩٨٨/٨٧ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨
	<u>الفصل الخامس : النقل العام للركاب بالاقالم (خارج المدن)</u>	
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل للركاب في ٨٨/٦/٣٠ حسب الاقالم والمراكات	٣٩
٦٢	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة بالاقالم .	٤٠
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٨٨/٦/٣٠ حسب العمر والأقلم .	٤١
٦٤	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ١٩٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب الاقالم والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٤٢
٦٥	الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بشركات وهيئات ومرافق النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية خلال علم ٨٨/٨٧ مقارنة بعلم ١٩٨٧/٨٦ (كفاءة التشغيل)	٤٣
٦٥	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب الاقالم العاملة بها والمراكات والسعة الاجمالية .	٤٤
٦٧	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقالم ومراكز التشغيل خلال علم ١٩٨٨/٨٧	٤٥
٦٨	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والرحلات والتماعقات وجملة الراكب / كيلو متر وايرادات الركوب حسب الاقالم علم ٠١٩٨٨/٨٧	٤٦

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٦	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب الاتالم طم ١٩٨٨/٨٧ .	٤٧
٧٠	ممدل التزامم بم سمارات النقل العلم للركاب ومخطوط السكك الحديدية بالاتالم طم ١٩٨٨/٨٧ .	٤٨
٧١	كمية وقية الوقود المستخدم بم التشغيل حسب الاقليم ونوع الوقود طم ١٩٨٨/٨٧	٤٩
٧٢	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة بموزمة حسب الاتالم ونوع المصروفات طم ١٩٨٨/٨٧	٥٠
٧٣	عدد الحوادث والاصابات حسب الاتالم ونوع الحادث طم ١٩٨٨/٨٧	٥١

مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٨٧/١٩٨٨ وابتداءً من عام ١٩٨٢/١٩٨٣ أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

مصادر البيانات :

- تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :
- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطوط الضواحي بكل من كهرى الليبوم / المنجى و اب اللوق / حلوان الكهربائى و اب الحديد / حلوان و اب الحديد / القناطر الخيرية و ابو قير / الاسكندرية و الخطوط الرئيسية والفرعية .
 - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة
 - ٣ - شركة مصر الجديدة للاسكان والتنمية
 - ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
 - ٥ - شركة النيل العامة لتهيئ شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد و الاسماعيليه السويس و دمياط و الدقهلية و الشرقية ، و مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة فى نقل الركاب فى اطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية . بالاضافة الى خط القاهرة - تل ابيب
 - ٦ - شركة النيل العامة لتهيئ وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ و الغربية المنوفية .
 - ٧ - شركة النيل العامة لتهيئ غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيره و مطروح بالاغانه الى مديرية التحرير و الاسكندرية .
 - ٨ - شركة النيل العامة لتهيئ الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة و بنى سويف الفيوم و المنيا و اسيوط و سوهاج و قنا و اسيوط و الوادى الجديد و البحر الاحمر .
 - ٩ - مرافق النقل الداخلى فى كل من مدن محافظة الغربية و السويس و البحيره الشرقية و كفر الشيخ و المنوفية و الجيزة و الفيوم و بنى سويف و المنيا و اسيوط و قنا .
 - ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل و تساهم فى خدمة محافظتى الاسكندرية و بور سعيد بالاضافة الى خط القاهرة - عمان (الاردن)

التعريف المستخدمه

١ - النقل داخل المدن :

- حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويستند النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :
- محافظة القاهرة ، اقسام امبايه والدقى قسم اول وثانى الجيزة والاهرام والمجوزة وولاق الدكرور وسيت عبة ومدينة الهدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة) .
- ومدينتى شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

٢ - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة

٣ - الوحدات التى بالحركة :

- هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتيه الحركة
{ كالانويس والميكروباس وقاطرات الترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهيرى }
ولا تشملها (كالبطورات عموا وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية .
وتتسم الوحدات التى بالحركة التى :

١ - السلوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام)

ب - الصالحة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط

او احتياطيه للوحدات العاملة .

ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة او الجسيمة

د - منتظر الاصلاح :

تشمل الوحدات التتمذرا اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار او لاسباب اخرى

هـ - اهلاك طارئ وتخريد :

هو الهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث
جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء
العمر الافتراضي لها .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم . وذلك تظهر النشرة مجموع
عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعي يوما بيوم

ح - الوحدات الفعلية :

هي الوحدات التي خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعي لعدد
الوحدات العاملة يوميا .

٤ - المأمون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتبه

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحملين والفتشين ونظار المحطات والفاجين ورؤساء
الحركة والسائقين ورؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوانات السوروي
والصناع بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما
الى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة
عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع البالغ التي استحققت بصفه منتظمة للعاملين شامله لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية . وفي بعض المرافق السرى انشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للإشراف او للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها .

٦ - المكافآت والنسج الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧ - عدد الركاب :

١ - ركاب التذاكر

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب - ركاب الافتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الافتراكات على اساس عدد الافتراكات المنصرفة * ٣ انتقالات يومية اما بالنسبة للمكك الحديدية فيحسب على اساس خصم سفرية في السفر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجانى لبعض الفئات ومنها :

١ - اثبات شخص

يمثل للعاملين بعربات وهيئات النقل بمنحهم الشخصية لاستخدامه بمواصل النقل الخاصة بالعربات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للعربات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضاً للجارمين القداماء .

٢ - بطاقات طالبية :

تصرف لعائلات العاملين كتحريح الفرد واحد ويقتصر استخدامهم على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من الهياكل العاملة خلال ايام الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على اساس عدد البطاقات المنصرفة x ٣ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون اجر :

تم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

٨ - الراكب / كيلو متر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد ، ويتم احتساب جملة الراكب / كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة قديمة x المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .

ب - عدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط او ايابا فقط او ما يسميه " بالفردة او الفوط " وتظهر النسبة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلو مترات المقطوعة :

- ١ - الكيلو مترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة * طول المسافة
- ٢ - الكيلو مترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى بخلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او نسي قطع المسافة بين الجراج ومحطات القلم والعكس .
- ٣ - كيلو مترات التماقذات والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات الموجرة للتغير نظير القلم بخدمات محددة او رحلات المساحنة الداخلية او المدارس .

معدل التزاحم :

معدل التزاحم هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العلم ويتم احتساب هذا المعدل بقسمة $\frac{\text{اجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحة}}$ = متوسط عدد المقاعد

للوحدة .
وقسمة $\frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالالف}}$ = متوسط عدد الركاب لكل

وحدة في الدور

وقسمة متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور على متوسط عدد المقاعد

للوحدة = معدل التزاحم (عدد الركاب لكل مقعد) .

اصطلاحات مستخدمة :

- بيانات غير متوفرة
- = اقل من ٥٠٠
- لا يوجد

الفصل الأول

جداول تلخيصية

تظهر عدد أطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدن بنى القاهرة والاسكندرية
من ١٩٨٢/٨١ حتى ١٩٨٨ / ٨٧

جدول (٢١)

السنة	١٩٨٢/٨١		١٩٨٢/٨٢		١٩٨١/٨٢		١٩٨٥/٨٤		١٩٨٦/٨٥		١٩٨٧/٨٦		١٩٨٨/٨٧	
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
خارج المدن (تجس)	١٠٥٢	١١٣١٢٣	١٠٦٥	١٠١١٦٦	١٠٩٤	١٠٦٠٨٢	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥	١١٠٦٣٥
داخل المدن (تجس)	٣٦٧	٨١٣٠	٤٧٢	١١٦٤٥	٦٠٧	١٣٦٣٦	٨٥٨	١٧٥٤٢	١٦٦	٢٥٨٣١	٨١٦	١٧٣٣٧	٨١٠	٢١٨٣٣
مدينة القاهرة (أنابيب وسائل أخرى)	٢٩٦	٤٠٥٤	٣٢٥	٤٢٢٦	٣٣٥	٤١٨٦	٣٧٢	٤٦٤٤	٣٨٠	٤٥٦٢	٤١٥	٥٢٦٥	٤٣٨	٥١١٧
الاسكندرية (أنابيب وسائل أخرى)	١٠	١٢٦٣	١٠	١٢٦٣	٧٧	١١٣٨	٨٥	١٢٠٤	٨٣	١٢٧٣	٧٩	١٢٢٨	٨١	١٣٦٠
المجموع	١٨٠٦	١٣٧٣٧٠	١٩٨٢	١١٩٠٩٩	٢١١٣	١٢٥٣٤٣	٢٤٧١	١٣٤٤٤٥	١٢٦٤	١٦١١٧٧	٢٨٢٦	١٨٨٠٣٧	٢٥٦٤	١٧٧٠٤١

• أضيفت الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية اعتباراً من عام ١٩٨٢ / ٨٢
• داخل المدن لا يشمل بيانات مدن بنى القاهرة والاسكندرية

تطور أعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة الكبرى
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨١/٨١ حتى ١٩٨٨ / ٨٧

جدول (٣)

١٩٨٨ / ٨٧		١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٥ / ٨٤		١٩٨٤ / ٨٣		١٩٨٣ / ٨٢		١٩٨٢ / ٨١		
مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	مجلسة الأجر	عدد العاملين	
٢١٨٧٧٠	١٠٨٢٧٤	١٢٢٧١٣	٩٩٥٠٦	١٧٠٣٥٢	١٠٣١٧٥	١٥١٥٦٥	٦٦١٧٤	١٥١٦٨٦	١٠١٠٥٧	١٠٦٤٧٩	٩٩٠٢٢	٢٦٠٨٤	٢١٣٢٠	خارج المدن
١١٦٥٥	٨٠٥٧	١٢٢٦٣	٨٥٦٥	١٧٥٢١	١١٣٥٢	٦٥١٢	٧٨٠٤	٦٦٨٠	٧٢٢١	٦١٦٥	٦٠٦٩	٤٨٢٨	٤٨٥٦	داخل المدن
٩٣٧٥٦	٤٠١٧١	٨٨٤٢٨	٤٠٥٧١	٨٢١٧٣	٣٩١٦٥	٨٦٤٧٥	٣٧١٨٤	٦٤٥٧٤	٣٧١١٦	٥٩٦٣١	٢٨٤٨٨	٥١٣٩٦	٣٧٦٢٨	مدينتي القاهرة الكبرى
٢٢٨٢٠	٨٥٩٩	١٢٢٨٧	٩٢٠	١٦١٨٩	٨٨٤٤	١٧٨٣٥	٨٩١٣	١٥٦٠٠	٨٤٤٢	١٢٧٤٦	٨٢٢٠	١١٣٨٧	٨٣٢٧	مدينة الاسكندرية
٢(٧٠٠)	١٦٥١٠١	٢٨٧٧٧١	١٥٧٨٦٢	١٠٦٤٤١	١٦١٥٣٦	٢٦٥٣٧٧	١٥٣٨٧٥	١٤١١٠٠	١٥٣١٣٧	١٨١٧٥١	١٥١٨٩٩	٩٣٦٦٥	٧٢١٤١	المجلسة

داخل المدن لا تشمل عدد العاملين وأجورهم بمدينتي القاهرة الكبرى والاسكندرية

١١١

نظر اعداد السيارات المتحركة والصالحه بحركتا متوازن النقل العام للركاب

خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٢/٨ الى ١٩٨٨/١٩٨٧

حسب السيارات المتحركة والصالحه والسعة الاجمالية

جدول رقم (١)

الاجمالي	شركة اتوبيس الوجه القبلي										شركة اتوبيس غرب الدلتا					شركة اتوبيس وسط الدلتا				شركة اتوبيس شرق الدلتا				اسم الشركة	السنه
	عدد وسعة السيارات الصالحه			عدد وسعة السيارات الصالحه			عدد وسعة السيارات الصالحه			عدد وسعة السيارات الصالحه			عدد وسعة السيارات الصالحه		عدد وسعة السيارات الصالحه		عدد وسعة السيارات الصالحه								
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد					
																					عدد	عدد	عدد		
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد					
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد					
١٤٤٢٢	١١٦٥١	٢٦٠٤	٣٠٦١	٤٤٥٠	٤٤٤٣	١١١	١٠٦٨	١١٠٥	١١٧٣٦	٢٥٨	٣٨٢	٤٣٠٤	٢٤٤١٦	٥٣٨	٦٥٠	٤٥٦٣	٢٦٥٣٣	٨٠٧	٩٦٨	٨٢/٨١					
١٥٤٢٣	١١٥٥٤٤	٢٤٣٦	٣١٥٢	١٧٢٩	٣٤٦٥٦	٧٨٢	١٠١٦	٦٠٥	٣٣١٢٦	٢٩٨	٤٦٢	٥٢٩٢	٣٠٥٢٨	٤٩٢	٦٢٥	٢٧٧٧	٢٦٧٧٤	٨٦٤	٩٦٧	٨٢/٨٢					
١٥٤٦٦	١٢٨٨٥٣	٢٧٤٦	٣٢٧٦	٤٢٦٥	١٧٢٧٠	١٠١٦	١١١٧	٤٧٣	١٧٥١٥	٢٧٣	٤٨١	٢٨٣٨	٢٢٠٣٥	٤٧٧	٦٩٨	٨٨٢٠	٤١١٥٢	٩٨٠	١٠٨٣	٨٢/٨٣					
١٨١٠٥	١٢٤٤٢٢	١٨٢٢	٢٤٧١	٧٠٣٧	٤١٦٦	١٠١٦	١١١١	٢٦١	١٥٨١١	٣٤١	٥٠٥	٤١٧٦	٢٢٨٥٦	٥٢٢	٧٢٣	٦٦٠١	١٠٤١١	٩٤٣	١١٣٢	٨٥/٨٤					
٢٢١٠٢	١٢١٥٥٧	٢٢٩٥	٢٢٣٧	٦١٢٤	١٥٤٥٢	٩٦٨	١١٤١	-	١٥٣١٤	٣٣١	٥٠٦	٤٨٤٢	٢٢٧٨٨	٥٩١	٧٢٣	١٠١٧٦	٤١٦٠٣	٨١٧	٨٦٧	٨٦/٨٥					
١٨٩١٦	١١٥١٧٣	٣٠٧٢	٣٥٠٨	٦٠٥١	١٧٤٤٠	١٠٣٦	١١٤١	-	١٢٣٣٥	٢٩٥	٥١٧	٥٤٤٤	٣٠٩٢٣	٦٧٨	٧٨٧	٧٤٤١	٥٢٣٥٥	١٠٦٣	١٠٦٣	٨٧/٨٦					
١٥٨٨	١٤١٠٢	٣٠٦٦	٣٤٤١	٤٥٠٠	٤٦٤٢	١٠٠٢	١١٢٠	-	١٨٥٨٤	٤٠٤	٥١٩	٥٠٨٨	٢٩٠٨١	٦٢٦	٧٧٨	-	٥١٢٦٦	١٠٦٤	١٠٦٤	٨٨/٨٧					

تطور أعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن

من ٨١ / ١٩٨٢ حتى ٨٧ / ١٩٨٨

(عدد الركاب بالألف)

جداول (٥)

السنوات	القاهرة الكبرى			الاسكندرية			داخل المدن			خارج المدن			الجملة		
	تذاكر	افتقالات وطاقتات جانبية وأخرى	الجملة	تذاكر	افتقالات وطاقتات جانبية وأخرى	الجملة	تذاكر	افتقالات وطاقتات جانبية وأخرى	الجملة	تذاكر	افتقالات وطاقتات جانبية وأخرى	الجملة	تذاكر	افتقالات وطاقتات جانبية وأخرى	الجملة
١٩٨٢ / ٨١	١٣,٩٢٠	٤٧,٧١٠	١٧٨,٠٤٠	٣,١٨٣	٨,٥٩٥	١٥٤,٦٦٠	٢,٦١٥	١٨,١١٦	٢٣,٧٣١	٣,٢٨٤	١١,٧١٩	١٥,٠٠٣	٢,٢٢٧	١١,٧١٩	١٣,٩٤٦
١٩٨٣ / ٨٢	١٦,١٣١	٤٩,٦٦٠	١٧٣,٩١٨	٤,٠٠٤	٩,٤٠٦	١٩٣,٤٥٤	٢,٥١٧	١٨,٣٦٠	٢١,٣١٥	٣,٧٨٧	١٢,٣٦٦	١٥,١٥٤	٢,٦٦٩	١٢,٣٦٦	١٦,٨٢٣
١٩٨٤ / ٨٣	١١,٦١٠	٤٩,٢٠٥	١٦٥,٣٠٤	٤,٠٤١	٨,٥٢٦	١٨٦,٦٧٧	٢,٦٦٢	١٦,٦١٠	٢١,٦٦٢	٣,٨٥٧	١٢,٨٣٢	١٥,٦٨٩	٢,٦٦٢	١٢,٨٣٢	١٦,٨٣٢
١٩٨٥ / ٨٤	١١,٦٦٣	٤٩,٥٧٦	١٧٣,٨٤٢	٣,٩٠٩	٩,١١٣	١٦٥,٠٥٨	٢,٦٦٣	١٦,٠٥٢	٢١,٧١٦	٣,٧٢٤	١٢,٣٨٥	١٥,١٠٩	٢,٦٦٣	١٢,٣٨٥	١٦,٠٥٨
١٩٨٦ / ٨٥	١١,٤٤٧	٤٩,٦٣١	١٦٨,٠٧٦	٣,٨٢٠	٩,٧٨٣	١٥٩,٢٩٦	٢,٥٠٦	١٣,٦٥٦	١٦,١٦٢	٣,٥٩٤	١٢,٦٧١	١٥,٢٦٥	٢,٥٠٦	١٢,٦٧١	١٦,١٦٢
١٩٨٧ / ٨٦	١١,٨٤٥	٤٩,٦٣٦	١٨٠,٠٩٨	٣,٩١٣	٨,٨٤٤	١٧٢,٨٥٠	٢,٦٨٠	١٦,٨٠٣	١٩,٤٨٤	٣,٥٩٤	١٢,٦٧١	١٥,٢٦٥	٢,٥٠٦	١٢,٦٧١	١٦,١٦٢
١٩٨٨ / ٨٧	١٢,٨٨٦	٤٩,٦٦٦	١٩٣,٣١٦	٣,٦٦٣	٩,٨٠٤	١٥٥,٥١٦	٢,٦٦٣	١٦,٠٥٢	١٩,٧١٦	٣,٧٢٤	١٢,٣٨٥	١٥,١٠٩	٢,٦٦٣	١٢,٣٨٥	١٦,٠٥٨

(١) اضيفت بيانات الركاب بالهبة القوية للسكة الحديدية (الخطوط الرئيسية والفرعية) اعتباراً من عام ٨٢ / ١٩٨٣ .

(٢) خارج المدن يشمل السيارات وخطوط السكة الحديدية .

أما داخل مدينتي القاهرة والاسكندرية فتشمل جميع وسائل النقل (الترام والمترو وخطارات الضواحي والأنهرس البري والنهرى) .

تقرير كمية قيمة الرقود والطاوة الكهربية والزيت والشمع المستلبة في النسيم بمناطق النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن من عام ١٩٨١ / ١٩٨٢ حتى ١٩٨٨ / ١٩٨٩

(القيمة بالألف جنيه)

جدول (٦٦)

البيان		داخل المدن (معدا القاهرة والإسكندرية)										خارج المدن والأقاليم		السنة
		سجلات		زيت		بنزين		سجلات		زيت		سجلات		
		القيمة بالألف لتر	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة	القيمة بالألف لتر	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة	القيمة بالألف كجم	القيمة		القيمة بالألف كجم
٨١/٨١	١٥٠٦٦	٤٤٧	١٢٢٢	٤٦٤	٣٧٠	٢١	٢٠	١٤٦٨٢	٢٠٠١	١٣٦٥	٧١	٧١	٨١/٨١	
٨٢/٨١	١٤٦٦٠	٤٤٦	١٢٥٤	٥٣٨	٣٨٤	٥٨	٥٥	٢١١٠٤٥	١٥٧٠	٣١٤٤	٨١	٨١	٨٢/٨١	
٨٤/٨٢	١٦٤١٦	٤٤٧	٢٠٨٠	٥٧٣	٤٥٠	١٠٦	١٥٣	٢١٠٧٢٨	٤٠١٧	٢٨٢٥	١٠٢٢	١٢١٢	٨٤/٨٢	
٨٥/٨٤	٢٢٥٠٦	٦٧٤	٣٢٥٨	٥٦٥	٤٨٤	٢٠	١٠	٢٥٢٤٤٦	٧٥٧١	٤٤٨٢	١٠٥٦	١١١٤	٨٥/٨٤	
٨٦/٨٥	٢٤٨٠١	٨٨٨	٢١٢٨	٥٦٦	٤١٥	١١٥	١٤٥	٢٥٨٣١٨	٢٧٤٦	٣٤٤٢	١٠٥٧	١١٨٠	٨٦/٨٥	
٨٧/٨٦	٢١٤٨٤	٨٤٤	٢٢٢٢	٧٨٤	٢١٥	٩٧	١٢٥	٢٨٤٣٤٤	١١٢٢	٣٢٨٥	١٠٢٦	١١٦٠	٨٧/٨٦	
٨٨/٨٧	٢٣٧٢٧	١١١٦	٣١٠٥	٨٧٤	٢٢٧	٥٦	٨٠	٣٧٠٢٢٦	١٢١١١	٥٦٨٨	١١٧	١٢٥	٨٨/٨٧	

أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للمكوك الحديدية اعتباراً من عام ١٩٨٣ / ٨٢

وأضيفت بيانات كمية قيمة الشحنات لها اعتباراً من ١٩٨٤ / ٨٢ حيث لم تتوفر عام ١٩٨٣ / ٨٢

تطور كمية وتبنة الجهد والطاقة الكهربائية والزيوت والدهيات المستهلكة من التسيير بمرافق النقل العام للتراب
بالتاهرة الكبرى والاسكندرية من عام ١٩٤٢/٤١ حتى ١٩٨٨/٨٧

جدول (٦ ب)

الاسكندرية										التاهرة الكبرى					البيان	السنة
الخدمات		الزيوت		الكهرباء		السيارات		الخدمات		الزيوت		الكهرباء		السيارات		
القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف لتر	القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف كجم	القيمة	بالآلاف لتر	
٥٣	١١	١٠٦	٦٠١	٢٠٥	٣١٢٦٢	٦٥٢	٢١٨١٢	٦٤	٢٤	٢١٨٤	٢١٧٢	٥٥٣	١٧١٠٧	٢٨٨٠	١٦١٢٤	٨١ / ٨١
١٦	٤٠	٣٢٧	٦٠٢	٤٥٢	٣١٢٨٧	٦١٤	١٣١٣٠	٦١	٢١	١٩٦١	١٧٦٧	١٥٥	٢٢٥١٨	٢٧٦٦	١١٢٥٧	٨٢ / ٨٢
٣٠	٣٤	٤٣١	٥٦٥	٥١٢	٣١٦٢٥	٦٧٥	١٠٣٦٥	٢١	٢٦	١٧٨٠	٢٤٠٥	١٠٠	٢٤٢٥٦	١٨٢٤	١٤٤٢٧	٨٤ / ٨٣
٤١	٣٥	٣٦١	٤٨٢	٥٥٠	٣٨٠٤٥	٥٧٠	١٩٠١١	٢١	٦١	١٨١٢	٢٤٤٥	١٢٤٤	٨٨٥٢٦	٢١٠٠	١٠٢٣٢٦	٨٥ / ٨٤
٢٥٢	٢٨٦	٢٨٦	٤١٨	١٠١	٤٠٣٤٤	٤٧٨	١٥٥٢٠	٢٢	٢٣	٢١٨٦	٢٣٢٨	١٦١٨	٨١٠٦١	٢٢٤٢	١٠٨٠٢٣	٨٦ / ٨٥
٥١	٤٣	١٣٧	٥٧٠	١١٣١	٤٢٢٧٣	٤٣٦	١٤١١٠	١٢٦	١١١	١١٠٧	٢٤٧٢	١٦٨٠	٨٠٥٢٣	٥١٤٢	١١٢٢٦١	٨٧ / ٨٦
٥٢	٤٧	٤١٢	٤٧٦	١١٢٠	٤٣٢٠٢	٢٠٠	١٤٥٦٥	٦١	٥٢	٢٠٢١	٢٦٢٠	٢٨٦٤	١٠٢٦٠١	٥٥٤٦	١١٠١١٢	٨٨ / ٨٧

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب وأهل المدن تأمينه

الاجال	أخرى	بمسح	تأجل	الجزء الذي يتم	استند	تحتا	أزدا	فرلغو	تام	ساقم	مواصو	نصر	دائمانصر	نيمان	دور	موسد من موسد من	موسد من موسد من	نصر	المشاركة من محافظة
٢٧٤٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٢	-	-	-	-	٤٩٦	٦١٤	٢٥٦٨	القاهرة
٦٨٤	-	-	-	٤٧	-	-	-	٤٢	-	٧٢	-	٢٢٥	-	-	١٥٥	٦٠	-	١٢١	الأسكندرية
١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	بورسعيد
٤٠	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	٢	-	-	٤٦	-	-	٦	١	السويس
٢٦	٢	-	-	-	-	١	٤	-	-	-	-	-	١١	٥	-	-	-	٤	دمياط
٢١	-	-	-	-	١	-	-	-	٢	-	-	-	-	١١	-	-	-	١٥	الدقهلية
٢٢٥	٤٢	-	-	-	١٠	٨	٢	-	٤٥	-	-	-	٢	١١٢	-	-	-	٨٠	الشرقية
٨١	٨	-	-	-	٢٨	٤	-	-	٤	-	-	-	١	٧	٢	-	١٠	٧	الطنجة
١٢	٥	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	٢١	٢٧	-	-	-	٦	كفر الشيخ
٢٢٦	١٥	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧	٤٧	-	-	-	٢٦٤	المنية
٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥١	-	٢٠	-	-	-	-	-	٢	المنزلة
١٤٧	٢١	٧	-	-	٨	-	-	-	-	-	-	-	١١٢	٢	-	-	٢	-	المنصورة
٢١	-	-	-	-	-	٢	٢	-	-	-	-	-	٧	١	-	-	-	-	ألسايلحة
٨٢	٧	-	-	-	٢	٧	١	-	١	-	-	-	٢١	٢٧	-	-	-	١	الجزيرة
٥٦	٧	-	-	-	١	-	١	-	٢	-	-	-	٤	٢٦	١	-	٢	١١	بنى سويف
٢٠	١	-	٢	-	٤	١	-	-	٢	-	-	-	-	٢	-	-	٢	٨	الفيوم
٢٧	١	-	٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٤	٢	-	-	٧	٥	الغنا
٨٦	١٢	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	٥٨	٢	-	-	-	١٠	السيوط
٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	سوهاج
٢١	١	٢	-	-	٧	١٢	-	-	-	-	-	-	٤	٢٦	-	-	-	٨	قنا
١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١١	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	-	٥	١٠	-	-	-	-	شمال سيناء
٦٠٢٧	١٤١	٧	٦	٤٧	٢١	٢٦	١١	٤٢	٥٨	١٢٤	٦٥	٢٥٦	٢٨٧	٤٥٢	١٥٨	٥١٩	١٢٦	٢١٤٥	المجموع

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
في ١/٣٠ / ١٩٨٨ موزعة حسب العمر والماركة
(داخل المدن)

جدول (٨)

الجيلدة	١ فأكثر	فئات العمر					الماركة
		٧ وأقل من ١	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	
٣١٤٥	٨٨٧	٣١٩	٦٠٧	٤٩٣	٤٧٧	٣٦٢	نصر
٦٣٩	٦١٦	-	٧	٩	-	٧	موسيدس
٥١٩	-	-	-	١٦٠	٣٥٩	-	موسيدس (مينى باس)
٤٥٣	-	٥٣	١٥٤	١٩٦	٣٩	٨	نيسان
٢٨٧	٨	٢٤	١٢١	١٠٦	٢٥	٣	دايهاتسو
٢٥٦	-	١٠١	٥٠	١٠٥	-	-	رينو
١٥٨	١٥٨	-	-	-	-	-	هوندا
١٢٤	٧٨	١٦	-	٣٠	-	-	سافيم
٦٥	٦٣	-	٢	-	-	-	بيجاسو
٥٨	٣	١٩	٢٠	١٦	-	-	تنام
٤٣	-	-	-	٤٣	-	-	فولفو
٧١	-	٣	٢٣	١٥	٢٤	٦	ايسوزو
٣٦	٤	٤	٩	١٢	٧	-	تويوتا
١٢	-	٢	٧	٢	١	-	مازدا
٦	-	-	-	٣	٣	-	شاتا
٧	-	-	-	٧	-	-	رسييس
١٤١	٤	٢	٤١	٦٤	١٣	١٧	أخرى
٤٧	-	-	-	-	-	٤٧	ايسوزو مينى باس
٦٠٦٧	١٨٢١	٥٤٣	١٠٤١	١٢٦٤	٩٤٨	٤٥٠	الجيلدة

عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات ورافق النقل العام للركاب

فيس ١٩٨٧/٦/٣٠

موزمة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (٩)

البلدية	أصنافه طاري وغسولة	تعدد اصنافها	نوع الاصلاح	الوحدات المسالحة		الوحدات المسالحة			الحالة الفنية من محافظة
				البحر	البحار	السعة الاجمالية		عدد	
						المسود المسوح له بالسوق	عامه		
٢٧٤٤	٢٠٤	٢٥	٦٦٠	-	٢٨٥٥	١٦٠١٩٠	١٠٠١٦٠	٢٨٥٥	القاهرة
٦٨٤	٢٤٦	٦٦	١٤٦	١	٢٢٤	١٥٤٩٩	٧٢٧٧	٢٢٤	الاسكندرية
١٠	-	-	-	-	١٠	-	٤٦٠	١٠	بورسعيد
٤٠	-	-	١٢	-	٢٨	٤١٠	٨٤٢	٢٨	المنيا
٢٩	-	-	-	-	٢٦	٦	٧٧٦	٢٦	دمياط
٢٩	-	-	-	-	٢٦	١٠	٩٤٢	٢٦	الدقهلية
٢٧٥	-	-	٢٢	-	٢٥٢	٥٢٧	١٠٤٤٦	٢٥٢	الشرقية
٨٦	-	-	١٢	-	٦٩	٧٠	١٠١٢	٦٩	الغربية
١٢	-	-	-	-	١٢	١٤٠	٢٢٤٦	١٢	كلو الشيخ
٢٢٦	-	٥	٢٢	-	٢٠٨	٢٧١٨	١٠٦٠٥	٢٠٨	الفيوم
٨٢	-	-	١٨	-	٦٥	١٢٥٥	٢٧٥٢	٦٥	الطواقة
١٤٧	-	-	٤	-	١٤٢	١٥٢	٢٤٩٥	١٤٢	البحيرة
٢١	-	-	-	-	٢١	٢١٠	٥٤٦	٢١	الاسمانه
٨٢	-	-	٤	-	٧١	١٦	١٩٤٨	٧١	البحيرة
٥٦	-	-	٦	-	٥٠	١٤٢	١٢٣٠	٥٠	بنى سويف
٢٠	-	-	-	-	٢٠	٢٢٨	٨٤٦	٢٠	المنيا
٢٧	-	-	٢	-	٢٥	٢١٧	١١١٨	٢٥	المنيا
٨٦	-	-	٢	-	٨٤	٢٤	١٥١٨	٨٤	المنيا
٤	-	-	١	-	٢	١٢	١٢٢	٢	سوهاج
٧١	-	-	٢	-	٦٩	٢٠	١٢٩٢	٦٩	قنا
١٠	-	-	٢	-	٨	٢٤	٢٢٦	٨	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادي الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٩	-	-	٢	-	١٦	٤	٤١٦	١٦	شمال سيناء
٦٠٦٧	١١٦	٩٦	٩٤٤	١	٤٤٠	١٨١٧٩٤	١٥١٢٦٤	٤٦١٠	البلدية

الوحدات المطوقة والمالحة (العفالة) بالهبات والفرقات ورائق النقل
الداخلي بالمحافظات عام ١٩٨٧/٨٦ م
(١٩٨٧ / ٨٦) (كذا التشغيل)

جدول (١٠)

١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٨ / ٨٧		١٩٨٨ / ٨٧		البيان	
كذا التشغيل	الوحدات المالحة (العفالة)	الوحدات المطوقة	كذا التشغيل	الوحدات المالحة (العفالة)	الوحدات المطوقة		من محافظة
X	٧٨	٢٨٤٨	٢٦٥٨	X	٢٨٥٥	٢٧٤٤	القاهرة
X	٢٢	١٨٧	٥٧٨	X	٢٢٤	٦٨٤	الاسكندرية
X	١٠٠	١١	١١	X	١٠	١٠	بور سعيد
X	٧١	٢٧	٢٨	X	٢٨	٤٠	السويس
X	٨١	٢٢	٢٦	X	٢٩	٢٩	دمياط
X	١٠٠	٢٥	٢٥	X	٢٩	٢٩	الدقهلية
X	٨١	٢٢٨	٢٦١	X	٢٥٢	٢٧٥	المرقية
X	٨١	٨٦	٩١	X	٦٩	٨١	القليوبية
X	٩٥	٨٧	٩٢	X	٩٢	٩٢	كفر الشيخ
X	٩٢	٢١٨	٢٢١	X	٢٠٨	٢٢٦	المنية
X	٧٩	٦٩	٨٧	X	٦٥	٨٢	المنيا
X	٩٩	١٢٨	١٢٩	X	١٤٢	١٤٧	الجيزة
X	١٠٠	٢٨	٢٨	X	٢١	٢١	الاسماعيلية
X	٩٥	٧٨	٨٢	X	٧٩	٨٣	الجيزة
X	٨١	٤٨	٥٤	X	٥٠	٥٦	بنى سويف
X	١٠٠	٢٦	٢٦	X	٢٠	٢٠	الفيوم
X	٥٦	٢٥	٢٢	X	٢٥	٢٧	الفيوم
X	٩٥	٨١	٨٥	X	٨٤	٨٦	اسوط
X	٧٥	٢	٤	X	٢	٤	شبراخيت
X	٩٩	٧٢	٧٢	X	٦٩	٧١	قنا
X	٧٠	٧	١٠	X	٨	١٠	المرسى
X	-	-	-	X	-	-	الوادى الجديد
X	-	-	-	X	-	-	البحر الاحمر
X	٦٧	١٤	١١	X	١٤	١٩	شمال سيناء
X	٧٧	١٥٢٨	٥٨١٥	X	٤٦١٠	٦٠٦٧	الجملة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٨/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات

الملتصقة بها والماركات والصحة الاجمالية

جدول (١١)

الذخيرة		ديساق		السويس		بورسعيد		الاقدرية		القاهرة		مدن محافظة	الشاركه					
الصحة الاجمالية		الصحة الاجمالية		الصحة الاجمالية		الصحة الاجمالية		الصحة الاجمالية		الصحة الاجمالية								
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد					
المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد	المدة السرح	القائد					
-	٦٣٠	١٥	-	١٧١	٤	٤٥	٢٩٢	٢	-	٤٢٠	١٠	٨٢٤٥	٢٨٠٥	٨٥	١٥٢٧٠	٢٥٢٣٠	١٩٨٦	نصر
-	-	-	-	-	-	٥	٥٣	٢	-	-	-	١٨	٧٢	٣	٢٨٠٠	١٤٤٤٠	٢٨٠	مريديس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٦٤	٤٦٢	مريديس (ميتي باس)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بوردا
-	٢٥٠	١١	-	١٢١	٥	١٥٥	٣١٧	١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تدمر
-	-	-	٢	٣٠٩	١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	د. باسكو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦١١٦	٢٩٢٤	٨٦	-	-	-	ر
-	-	-	-	-	-	-	٤٤	٠٢	-	-	-	-	-	-	١٢٢٠	١٠٢٦	١٢	بياسكو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٢٨	١١٢	٤	-	-	-	سانيم
١٠	٤٨	٠٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غام
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٩٢	٤٠٨	١٢	-	-	-	قولسكو
-	-	-	٢	١٠٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماردا
-	-	-	٢	١١	١	٥	١٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زيتا
-	١٥	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٥٦	٤٤	-	-	-	ا. جو ميتي باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	س
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رسي
-	-	-	-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اخرى
١٠	٩١٣	٢٩	٦	٧٧٢	٢٩	٢١٤	٨٤٢	٧٨	-	٤٢٠	١٠	١٥٤٩٩	٧٣٧٢	٢٣٤	١٦٠١٩٠	١٠١٦٠	٢٨٥٥	الخط

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٢/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظة

المعلمة بها والعاركات والصحة الاجمالية

جدول (١١)

السيارة	السريرية		التقليدية		كروالسيخ		الفرسيمة		الضفيرة		السيارة		مدن محافظة	المساركة
	عدد	الصحة الاجمالية		عدد	الصحة الاجمالية		عدد	الصحة الاجمالية		عدد	الصحة الاجمالية			
		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
نصر	٦٦	٢٠١١	٥٦	٣١٢	٩	٢٠	٣١٢	٧	٥٦	٢٠١١	٦٦			
مرسيدس	-	-	-	٣٦٠	-	-	-	-	-	-	-			
مرسيدس (جني باس)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ورد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
نيسان	١٨١	١٦٦٩	٣٢٣	١٥٤	٣٧	١٠	١٥٤	٧	٣٢٣	١٦٦٩	١٨١			
دايها نسو	٣	٧١	-	-	٣٩	-	٣٠	١٠٣٦	٧	-	٣			
بنو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
بهباسو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
صانيم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
تام	١١	١٨٠٤	-	٢٠٨	-	-	-	-	-	-	١١			
نيلسو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
مازدا	٣	٥٦	١٠	-	-	-	-	-	-	-	٣			
نيها	٨	٩٧	٢٦	٤٣	-	-	-	-	-	-	٨			
استيرو	١	١٢	-	٨٠٢	٢	٤٠	٨٠٢	٢٣	-	١٢	١			
تانا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
رسيوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
احرن	٤١	٧٢٣	١١٦	١٨٤	٥	-	٧٠	١٥	٢٦٧	٣٧	٤١			
المجموع	٢٥٢	١٠٤٦	٥٢٧	١٠٢٣	٩٢	٧٠	١٠٢٣	٦٦	٥٢٧	١٠٤٦	٢٥٢			

عدد السيارات الصالحة للعمل في ٢٠ / ٦ / ١٩٨٨ موزعة حسب مدن المحافظات

المطلة بها والمراكب والسفن الاجمالية

جدول (١١)

اسم الميناء		النوع		القيمة الاجمالية		النوع		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد	المدن والمحافظات												
																						القيمة الاجمالية		القيمة الاجمالية		القيمة الاجمالية		القيمة الاجمالية		القيمة الاجمالية		القيمة الاجمالية	
																						عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
٣٤	٣٣٦	٨	١٧	١٦٨	٤	١٠٠	١٤٨	٨	٣٠	٢٣٠	٨	-	٣٧	١	-	-	-	-	-	لصر													
-	-	-	١٠٠	٣٥٠	٧	٤٣	٩١	٦	٩	٨٦	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	مرسيدس													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مرسيدس (ميتي باس)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤	٤٠	١	-	-	-	-	-	-	-	-	ورد													
-	٢٣	٦	-	٥٦	٣	٥	٥٤	٣	٩٠	٦٠٧	٢٦	١٦	٢٨٨	٣٤	٩٠	٢٣٤	١	-	-	نيسان													
-	٨٤٨	٥٨	-	٨٦	٤	-	-	-	٦	١٠٤	٤	-	٧٥٥	٣٠	٧٠	١٨٧	٢	-	-	دايها تسو													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تسو													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاو													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سانهيوم													
-	-	-	-	-	-	٣٠	٣٨	٢	٨	٨٦	٢	-	١٥	١	-	-	-	-	-	تام													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فولفو													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	١	٢٠	٧٨	٣	-	-	مازدا													
-	-	-	-	-	-	٢٠	١٤	١	-	-	-	-	٣٧	٢	٢٠	٥٤	٢	-	-	هيتا													
-	٢٣	٣	٣٠	١٠٨	٥	-	٢١	١	-	١١	١	-	٦٦	٣	-	-	-	-	-	ايسوزو													
-	-	-	٤٥	١٥٠	٣	٣٠	١٥٦	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاتا													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رسيو													
-	٢٤٨	١٣	٢٠	٢٠٠	٩	١٠٠	٣٢١	٩	-	٧٠	٦	-	١٤٠	٧	-	-	-	-	-	اخرى													
٣٤	١٥٤٨	٨١	٢١٧	١١١٨	٣٥	٣٢٨	٨٦٦	٣٠	١١٣	١٣٣٠	٥٠	١٦	١٨٤٨	٧٦	٢١٠	٥٤٦	٢١	-	-	المدة													

١٥٧١

عدد السيارات الصالحين للعمل في ٢٠ / ٦ / ١٩٨٨ موزعة حسب مدن المحافظة

العملية بها والطرقات والصحة الاجتماعية

جدول (١١)

البلدية		شمال سيناء		اسوان		قنا		سوهاج		مدن محافظة	المشارك				
السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد						
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد						
العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد						
العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد						
العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد						
١٦٥٨٢	١٤٦٣٣	٢٤٧٧	-	-	٣٤	٣٣٦	٨	٢٠	٢٧٨	٧	٨	٨١	٢	نصر	
٣١٨٠	٣٥٠١٩	٤٠٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسى	
-	١٠١٦٤	٤٦٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسى (مبنى باس)	
٤	٤٠	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قرد	
١٠٧٠	١٤٢	٤٣٠	٤	٢٦٠	١٠	-	-	-	٥٣٧	٣٥	-	-	-	نهران	
٩٦٤	٦١٦٤	٢٧٩	-	٥٢	٢	-	-	-	٦٢	٤	-	-	-	بانياتر	
٦٧٦٦	٤١٦٦	١١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	٤١	١	بنو	
١٦٢٠	١١١٠	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنياسر	
٨٦٨	١٥٨٨	٤٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سالم	
٤٨	٢١٦٥	٥٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	علم	
٧٩٢	٤٠٨	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنطرة	
٤٦	٢٤٨	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	باردا	
٧٣	٢٤٧	٣٦	-	١٠٤	٤	-	-	-	٢٧٨	١٢	-	-	-	شبرا	
١٠	٢٤٦٥	١٠٦	-	-	-	-	-	-	٢١	٧	-	-	-	البريد	
٧٥	٣٠٦	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاتا	
-	٨٥	٧	-	-	-	-	-	-	٢٢	٢	-	-	-	رسبي	
٣٢٠	٢٧٩٨	١٣٧	-	-	-	-	-	-	٣٦	١	-	-	-	اخرى	
١٨١٧٢	١٥٦٦٤	٤٦١٠	٤	٤١٦	١٦	٣٤	٣٣٦	٨	٢٠	١١٦٢	٦٩	١٢	١٣٣	٣	البلدية

١٠٠

عدد الماطين وجلة أجورهم

خلال عام ١٩٨٧/١٩٨٨

حسابه من التي يطون بها مراكز التشغيل بالانهر المسام

(الأجور الآتية المنبئات)

جدول (١١)

داخل السن

مركز التشغيل	الإدارة العامة		الخدمة العامة		الخدمة والصيانة		المركبة		الخدمة العامة		مدن محافظة
	جدة	الاجر	جدة	الاجر	جدة	الاجر	جدة	الماطين	جدة	الماطين	
القاهو	١٨٠٤	٢٧٦١١	١١٨٤	١٣٦١٨	١١٢٧	١٣٦١٨	٢٨٤٨٤	١٥٤٨٦	٢٧٦١١	١٨٠٤	القاهو
الاشكره	٤٨٤	١٨٦٥	١٣٣	٧٤١١	١١٧٦	٧٤١١	١٢١٠٨	٤٣٣٥	١٨٦٥	٤٨٤	الاشكره
بور محمد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور محمد
السيح	١	٢٣	-	-	-	-	١٠٠	٢٦	٢٣	١	السيح
رياط	١٥	٢٦	١٧	٤	١١	٤	٦٠	٦٤	٢٦	١٥	رياط
الذبله	١٤	٧	١	١	١	١	٣٥	١٤	٧	١٤	الذبله
الغربه	١٣٨	٢٠٠	٧٠	٢٥٥	١١٢	٢٥٥	١١٢٧	٢٣٣	٢٠٠	١٣٨	الغربه
الظهير	٥٨	٢٧	٣٠	٧٦	٧٥	٧٦	٣٣٤	٢١٢	٢٧	٥٨	الظهير
كفر الشيخ	٥٢	٤٤	٣٠	٣٠	٢١	٣٠	٢٠٤	١١٥	٤٤	٥٢	كفر الشيخ
الغربه	١١٤	٢١١	٢١١	١٥١٥	٢٧٢	١٥١٥	١٤٠٠	١٦٠٠	٢١١	١١٤	الغربه
الغربه	٢١	٦	٢٣	١٥٦	٨١	١٥٦	١٠٤٩	٢٦٢	٦	٢١	الغربه
الجزيرة	١٨٢	١٢٧	٦٥	٤٧	٤٩	٤٧	٥١٥	٣٣٤	١٢٧	١٨٢	الجزيرة
الاسماعيليه	٢١	٥١	٨	٥	٢	٥	١١٢	١٢٨	٥١	٢١	الاسماعيليه
الجزيرة	١٥٤	٨٦	١٨	١٥	٢٧	١٥	١٦١	١١٠	٨٦	١٥٤	الجزيرة
بني سهد	٢٨	٢٥	١١	٥٦	١٦	١١	٢٦٦	١٦١	٢٥	٢٨	بني سهد
الليثيوم	١٣٨	١٥٢	٢٨	٥١	٤٦	٥١	١١٢	٩٧	١٥٢	١٣٨	الليثيوم
النبا	٥١	٥٠	١١	١١	٥٠	١١	١٤٦	١١٦	٥٠	٥١	النبا
اسيرط	٨٥	٢٦	٧	٢١	٢١	٢١	٢٥٥	١٠٢	٢٦	٨٥	اسيرط
سوحاج	٣	١	١	١٥	١٠	١٥	٢٧	٢١	١	٣	سوحاج
قنا	٨١	٤٩	٢٥	٢٠	٢٤	٢٠	١٤١	١٥٥	٤٩	٨١	قنا
اسوان	٨	١٤	٥	٢٦	٢٥	٢٦	١٠٢	٥٤	١٤	٨	اسوان
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
شمال سيناء	٨	١٦	٥	٤	٢	٤	٦٠٤	٥١	١٦	٨	شمال سيناء
الجملة	٧٠٨٦	٢٠٧٥٦	٢٦٦٦	٢٢٤١٨	١١٠٥٤	٢٢٤١٨	٤٧٩٢٠	٢٤٤٧٨	٢٠٧٥٦	٧٠٨٦	الجملة

• البيانات ضمن جداول الاثام

عدد ركاب القطار والاشترابات والمطارات الجوية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاملات والرحلات

وايرادات الركوب عام ١٩٨٧/١٩٨٨

بالاصحاب العام (داخل المدن)

جدول رقم (١٢)

الاصحاب العام بالجنهيات	الركاب كيلومتر	عدد الركاب (بالالف)						البيان دين محافظة
		جدة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاملات والرحلات	بدون أجر	المطارات الجوية	الاشترابات عادية وسفحة	القطار عادية وسفحة	
١١٦١٥٢	—	١٤٦٩٢٦	١١٢٢	١٢٦٥٢٦	١٤٠١٠	٤٢٢٢٤٠	٩١١٩٢٢	القاهرة
١٢٦٠٤	—	١٤٢٨٢٢	٦	١٥١٢	٨٤٤٦	٢٢٢٤	١٢٦٥٢٦	الاسكندرية
٢٦٦	—	١٠٦٩	—	—	—	—	١٠٦٩	بوسعيد
٢٩٢	—	٢٢٠٠	٤٨	—	—	—	٢٢٥٢	المنشى
٦١٨	—	٢٩٢٢	—	—	—	—	٢٩٢٢	دمياط
١٢٥٢	—	١١٧٩٥	١	—	—	—	١١٧٩٤	الدقهلية
٥٢٩٩	—	٤٥٨٦٥	١١٢	٢	١	٤٧٠	٤٥٢١٠	الغربية
١٨٥٩	—	٢٧١٢٢	٦٢٩	—	—	—	٢٦٩٨٢	القليوبية
١٤٩٩	—	٥١٩٠	٢٢	—	—	٤٥٦	٤٧٠٢	بئر البقيع
١٠٤٧٩	—	٨٢٠٤٨	٤٨	٥٨	٨٦٦	٥٢٧٥	٢٥٢٧١	الشرقية
٢٢٤٢	—	١٥٤٢٢	٢٤	—	١	—	١٥٢٩٨	المنوفية
٢٩٩٥	—	١٥٥٢٢	١٤٨	—	—	١٢٨	١٥٢٦١	البحرية
٦٠٦	—	٢٠٢٢	٢	—	—	—	٢٠٢٠	الاسماعيلية
١٢٢١	—	٥٢٢٢	٥٨	٢	٢	٤٧	٥٢٢٢	الجيزة
٩٥٤	—	١٠٤٩٠	٤٩	١٨٢	٢٢٤	—	١٠٠٢٠	بنى سويف
٤٢٢	—	٤٤٧٠	٤٢	—	—	٨١	٤٢٤٧	الفيوم
٦٢٤	—	٥٥٢٢	٩	٦٦	٨٢	٢٥	٥٢٤٥	المنيا
١٢١	—	٢٤٢٥	١٢	٨٨	١١٠	١٩	٥٢٦٥	اسرط
٢٤	—	٢٤٢	—	٤٢	٥٨	—	٢٢٢	سوهاج
٥٩٤	—	٢٥١١	٥٩	—	—	٢٥	٢٤٢٢	شبا
٢٠٢	—	١٢١٥	—	١٢	١١٥	—	١٠٠٨	السيون
—	—	—	—	—	—	—	—	الوادى الجديد
—	—	—	—	—	—	—	—	البحر الاحمر
٢٢٩	—	٨٩٠	١	—	—	—	٨٨٩	شمال سيناء
٥٨٤١٤٥	—	١٩٢٤٢٨٨	١٩٢٢	١٤٦٥٨١	٢٢٩٥٠	٤٤٢٢١٠	١٢٢٤٢٤	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وخطه الكيلومترات
الخطوط بالانتهى المسام مسام ٨٧ / ١٩٨٨

جدول (١١)

خطه الكيلو يتراة الخطوط بالالف كيلو متر				خطه حاطات التشغيل بالالف	خطه عدد الادوار بالالف	خطه عدد الوحدات بالمركبة	عدد وأطوال الخطوط		البيان مدن محافظة
الخطه	الهالكه	الساحه والتحالقات والرحلات	النتجه				الاطوال بالكيلو متر	العدد	
١١٧٣٠٠	١٥١١٠	٢٠٦١	٢٠٠٠٣٤	١١٦٦٠	١١٤٢٧	١٠٤٤٦٠	٤٦٦٥	٣٩١	القاهرة
٢٥٦٣٦	٣٥٢	٥٦	٢٥٤٢٥	١١٩٧	١٤٠٧	١٥٥٧٤	١١٨٦	٦١	الاسكندرية
٦٢٨	-	-	٦٢٨	٥٤	٥٨	٢٦٠٠٠	٥٢	٥	بورسعيد
١٠٣٠	٧	٣٠	١٤٣	٧٩	٨٢	١٧٣٥	١١٦	١٣	السويس
٢٢٢٢	١٣	١٢	٢٢١٧	٦٩	٨٦	٦٣٢٤	٨٢٢	٣٧	دمياط
٣١١١	٤	-	٣١٠٧	١٠٤	٨٠	٧٤٠٠	٤٠٨	٢٢	الدقهلية
١٢٢٧٦	١٠٤	٤٥٦	٢٢١١٦	٨٤٦	٨٦٨	١٠٠١٨٠	٢٣٠٥	١٤٤	الشرقية
٣٢٤٥	٨	١٠٣	٣٢٢٤	٢٥٧	٢٥٨	٢١٨٤٠	٣١٤	٦٨	القليوبية
١٠٥٥٥	٥٦	٤٢	١٠٤١٧	٢١١	٢١٢	٢٣١٦٠	١١٣٠	٣٦	كفر الشيخ
٣٤٤١٦	١٢١٧	٢٥٣	٢٣٠٤٦	١٧١٧	١٢٨	١٠٧٤٢١	١٧٤٤	١٤٢	الغربية
٢١٨٦	٢٣	٣٠	٢١٢٣	١١٨	٥٨	١٣٤٠٠	٣١٤٧	٤٢	المنوفية
١٢٥٣	٢٠٦	٢٨٨	٨٧٤٤	٢٤٧	٤٩٧	٥٠٥٣٨	١٨٤٧	٨٥	البحيرة
٢٥٥٤	١	-	٢٥٥٣	٩١	٦٢	٧٥٦٠	٢١٠	٧	الاسماعيليه
٥٤٧٧	٧٣	١٢	٥٣٧٧	٣٥٤	١٧٣	٢٧١٨٠	١١٢٣	٥١	الجيزة
٢٨٥٢	٨٧	١٤٧	٢٦١٨	١٥٩	٢٧٤	١١٧٥٧	٥٧٩	٣٠	بنى سويف
٥١٢	١٢	١٧١	٤٠١	٤٩	٥٧	١١٤٨	٢١٥	٨	الفيوم
١٨١٨	٦٧	١٢٣	١٦١٨	١٠١	٢١٤	١١٦١٨	١٨٨١	١٨	المنيا
٥٧٨٥	١٧٩	٢٨	٥٥٢٨	١٨١	٢٥٨	١١٥٥٥	١٠٦١	٥٠	سيوط
٢٥١	-	١٤	٢٣٧	١٦	٢٣	١٠٨٠	٢٠	٩	شمال سيناء
٤٢١٨	٩٢	١٥٦	٢١١٧	١٩١	٢٤٣	١١٤٠٦	٢٢٤٤	١٠٦	شمال سيناء
٧١١	-	٢٨	٦٨٨	٤٠	٤٦	٢٨٨٠	١٠٥	٧	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٢٧٠	٧	٤	١١٥٠١	٦٦	٤٧	٥٧٦٠	٢٢٦	٧	شمال سيناء
٢١٠٧١١	١٧٥٨٣	١٦٥٣	٢٣٨٧٠٠٠	١٧٦٠٥	٢٢١٢٥	١٥١١٨٤٩	٢٧٧٢٤	١٢٧٧	الخطه

كمية ونوعية أنواع البورد المستخدم في التفصيل حسب مدن المحافظات
بالاتجاه العام لمسما ١٩٨٧ / ١٩٨٨

(القيمة بالجنيه)

جول (١٥)

جدة القيمة	لوت		بلين		سولار		نوع البورد من محافظة
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٧١٠٩٧٠٨	١٩٤٠٧١٥	٢١٨٠	-	-	٥١٦٨٩١٣	١٠١٣٢٨	القاهرة
١٨٢٧١٥	٢٢٥١٣٦	٤٠٩	-	-	٦٥٨٢٥٩	١٢١٦٧	الاسكندرية
٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	بورسعيد
٨٢٨٦١	٨٠٤٠	٨	٧٠٨٢٩	٢٨٣	٥٠٠٠	١٠٠	المنيا
٤٤٣٠٣	١١٣٢٨	١٠	١١٥٥٤	٤٦	١٨٤١١	٣٦٤	دمياط
١٩٧٥٨	٥٢٠١	٥	٩١٨٤	٣٢	٥٠٧٣	١٠١	الدقهلية
٢١٨٨٠٦	١٦٢١٨٥	١١٨	٣٥١٥٤	١٢٥	٢٥٠٦٧٢	٢٧٢٧	الشرقية
٧٤٢٧١	٢٥١٤١	٢١	٦١١٣	٢٦	٢٩١٨٤	٧٨٣	القليوبية
١٨١١١٥	٢٠٩١٧	٢٨	٦٦١٢١	٢٤٣	٨٢١٨٩	١٦٦١	بحر العيون
٧٥٤١٠٣	٢١٨٣٦١	٢٤١	٥٦٢٤٢	١٨٦	٤٧٤٤١٢	١٥٩٠	الغربية
١٢١٥١٠	٤٤٦٧٤	٥٩	٢٣٠٠	١٣	٧٢٥٣٦	١٤٧١	المنوفية
١٢٧٥٩٤	٤٠٢٠٧	٤٠	٦٦١٨	٢٢	١٢٠٦٥٩	١٢٦١	البحيرة
١٢٦٧٢٩	٩٠٦٠	١٠	١٢٧٢١٩	٥١١	-	-	الاسماعيلية
١٠٢٣٠٠	٢٥٠٠٠	٢٨	١٤١٧٥٠	٥٣٥	٢١٥٠٠	٥٣١	الجيزة
٩٢٥٠٦	١٦٥٦٧	٢٨	٥٤٠٥٩	١٨٣	٢١١٣٠	٥٢٧	بنى سويف
٥٢١٥٩	٢٠٢١٧	٢٠	٢١٧١٧	٩١	١٩٤٥	٢٩	الفيوم
٥٦٠٧١	١٣٩١٤	١٥	١٣٨٦١	٥٤	١٤٢٩٤	٥٦٨	المنيا
١٠١٥١٨	١٤٤٢٢	٢٢	٦٢٧٥١٤	٤٢١	٤٤٤١٢	٨١٥	اسيوط
١٢٤٤٢	٥٧٤٤	١٠	-	-	٦٦٦١	١٢٤	سوهاج
١٢٤٤٤١	١٧٤٤٢	٢٥	٩٦٢٢٥	٣٢١	٢٠٤٢٤	٤٠٨	قنا
١٢٦٧١	٤٣٠٥	٧	-	-	٩٦٧٤	١٩٢	أسيان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٧٤٤٢	٢١٢٨	٤	-	-	١٢٨٣٥	٢٧٦	شمال سيناء
١١١٥٦٧٤	٢٥٥٩٥٥	٢٦١٣	٨٧٤٤٣٨	٢١٠٠	٧٢٢٢٨١١	١٤٢٧٢٢	الجملة

الهياكل ضمن جداول التالى

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات
عام ١٩٨٨/١٩٨٧

جدول (١٦)

مدن محافظة	بوسان	اجالي عدد التاسد (١)	عدد الوحدات الصالحه (٢)	متوسط عدد الطاقه للوحده (٣)	عدد الادوار العملية بالالف (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	شوط عدد ركاب الدور للوحده (٦) = (٥) / (٣)	معدل التزام (عدد الركاب لكل طمسد) (٧) = (٤) / (٦)
القاهرة	١٠٠٠١٦٠	٢٨٥٥	٣٥	١٢٤٢٧	٣٥٤١١٣٦	١٢	١٠٧	
الاسكندرية	٧٣٧٧	٢٣٤	٣٦	١٤٠٧	١٤٣٨١٣	١٠٠٦	٣٠٦	
بورسعيد	٤٢٠	١٠	٤٦	٥٨	١٠٦٦١	١٨	٦٠	
المنيا	٨٤٢	٢٨	٣٠	٨٦	٣٣٠٠	٤٠	١٠٣	
دمياط	٧٢٦	٢٦	٢٧	٨٦	٢٩٣٣	٣٦	١٠٣	
الدقهلية	٩١٣	٦٦	٢٣	٨٠	١١٧٦٥	١٤٧	٦٠	
الشرقية	١٠٤٤٦	٣٥٣	٣٠	٨٦٨	٤٥٨٦٥	٥١	١٠٧	
القليوبية	١٠٢٣	٦٦	٢٦	١٥٨	١٧١٢٢	١٠٨	٣٠٧	
كفر الشيخ	٢٣٤٢	٢٦	٢٥	٢٦٣	٥١١٠	٢٠	١٠٨	
الغربية	١٠٦٠٥	٣٠٨	٣١	١٢٨	٨١٠٤٨	٨٨	١٠٦	
المنوفية	٦٧٥٢	٦٥	٤٦	٥٨	١٥٦٢٣	٢٦٦	١٠٦	
البحيرة	٣٤٦٥	١٤٣	٢٤	٤٧	١٥٥٤٧	٣١	١٠٦	
الاسماعيلية	٥٤٦	٣٦	٢٦	٦٦	٣٠٢٢	٤٦	١٠٦	
الجيزة	١٨٤٨	٧٦	٢٣	١٧٣	٥٣٣٢	٢٠	١٠٦	
بنى سويف	١٣٣٠	٥٠	٢٧	١٧٤	١٠٤١٠	٣٨	١٠٦	
المنيا	٨٤٦	٣٠	٢٨	٥٧	٤٤٧٠	٧٨	١٠٦	
الفيوم	١١١٨	٣٥	٣٦	٢١٤	٥٥٣٧	٢٦	١٠٦	
سيوط	١٥٦٨	٨٤	١٨	٢٥٨	٥٤٩٤	٢٦	١٠٦	
سوهاج	١٣٣	٣	٤٤	٢٣	٣٤٢	١٥	١٠٦	
قنا	١٢٦٢	٦٦	١٦	٢٤٣	٣٥١١	١٤	١٠٦	
أسوان	٢٣٦	٨	٤٦	٤٦	١٠٢١٥	٢٦	١٠٦	
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	-	
شمال سيناء	٤٣٦	١٢	٢٦	٤٧	٨٦٠	١٦	١٠٦	
المجموع	١٥١٣٦٦	٤٦٦٠	٣٣	٢٤٤٣٥	١١٢٤٣٨٨	٨٦	١٠٦	

هيئة صرفوات الاصلاح والصيانة للوحدات مبرطة حسب مدن المحافظات
 ونود الصرفوات (داخل المدن) عام ١٩٨٨/٨٧

(بالقيمة بالعملة)

جدول (١٧)

القيمة بالعملة	المدن	القيمة بالعملة	القيمة بالعملة	المدن		القيمة بالعملة
				القيمة بالعملة	القيمة بالعملة	
٢٢١٧١٥٢٢	...	٢٢١٧١٥٢	٢٢١٧١٥٢	٢٢١٧١	٢٢١٧١	القاهرة
٥٢١٠٢٤٨	...	٢٢٠٢١١٥	٢٢١٠٥٢٤	٢٢١٨١	٢٢١٥٨	الاسكندرية
...	...	...	...	...	...	بورسعيد
٨١٢٦٠	...	٢٢٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٦٠	٢٠٠	المنيا
٦٦٦٦٦	١٠٠٦	٢٢٥٦٦	٢٥٠٢٠	٢٦٠٨	٢٤٦٦	دمياط
٦٦٠٠١	٢٦٦٠	٢٢٢٦٦	٢٥٠٠٦	٢٦٦٠	٢٢٢٢	الدقهلية
٢٢٢١٧٨٥	٢٢٢٨١	٢٢٢٥٢٢	١٠٢٦٢٢٢	١٠٢٦٢	٢٢٢٢	الشرقية
٢٠٢٢٥١	٢٢٢٤	٥٢٠٥٥	٢٢٢٢٥٠	٨٢٢	٥٦٠	القليوبية
٢٨٠٠٤٤	٥٠٠٠	١٠٥٥٨١	٢٢٠٥٥١	٢٢٢٢	٢٢٢٨	قنا
١٧٢١٠٢١	٨٢٢٢	٢٥٥٥١٨	٢٨٢٥٨٨	٢٢٢٢	٢٢٢٥	الغربية
٥٢٢٢٢٥٨	-	٢٢٢	٥٢٢٢٥٠	٢٢٢٠	١٥٠٦	البحرية
٢٢٢٢٢٢	٢٢٢٢٢	٢٢٢٥٠٠	٢٢٢٢٥٠	٢٨٢٢٢	٢٢٨٨٤	الجيزة
٢٢٢٢٢	-	٢٢٢٥٠١	٢٢٢٢٢	٢٢٢٥	٢٢٢	الاسكندرية
٢٠٢٨٧٤	٢٨٠٥	١٥٢٢٨٦	٢٥٠٥٥٥	١٠٢٢٥	٢٢٥٠	الجيزة
١٨٢٨٢٢	٤٢٥٦	١٥٠٢٢٢	٢٥٠٥٢	١٧٨٧	١٧١٥	بنها
١١٢٠٢٧	-	٢٨٨٨١	٢٢٢٤٥	٢٥٠١	١٥٧	الفيوم
١٨٢٢٢١	٢٢٢	٥٠٤٢٢	١٢٥٨٢٨	٢٢٢١	٢٢٢٢	المنيا
٢٠٢٢٥٥	٥٤٢٤	١٢٥٠٨١	١٥١٥٥٥	١٨٢٧	١٥٢١	المنيا
١٢٢٢٥	-	١٢٢٢٥	-	٢٢٥	٢٥٠	المنيا
٢٠٢٢٧٨	٢٨	٢٢٢٢١٧	٨١٢٢٢	٢٢٢٢	١٢٢٢	قنا
٥٥٠٠٨	-	٥٤٨٢٥	-	٢٢٨	١٢٨	المنيا
-	-	-	-	-	-	المنيا
-	-	-	-	-	-	المنيا
١٠٢٢٢٢	٢٢٢٢١	٢٢٢٢١٨	٥٢٢٢١	٢٢٠	١٢٢	المنيا
٤٤٠١٢٢٢	١٠٢٢٢١	٢١٤٤٢٢	٤٢١٢٢٢١	١٨٢٠٢٢	١٤٤٢٢١	المنيا

البيانات من جداول الالتماس

عدد الحوادث والامانات حسب مدن المحافظات وسج العاد
 عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨ بالانحصار المسلم

جدول رقم (١٨)

عدد الامانات		حوادث باامانات						حوادث بدون اامانات						سج العاد
عدد الحوادث	عدد الامانات	أخرى	مفاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	أخرى	مفاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	مدن محافظة
١١٨	٨٧	-	-	-	-	-	٤٠٤	٤٠٣٧	٢٧٧	-	-	٥٨	١١٢٧	الظاهرة
٧٢	٦	١	-	١١	٢٢	-	١٣	٥٥٥	٣٢	-	-	٥	١١٢٤	الاسكندرية
٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السويس
-	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	الدقهلية
٢١	٦	-	-	-	-	-	٢٧	-	-	-	-	-	٧	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	٢	-	٤	القليوبية
-	-	-	-	-	-	-	-	١	١	١	-	-	١	قنا
٢٥	٣٣	-	-	-	-	-	٥٥	١	-	-	-	-	٢٢	الدقهلية
١	٢	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢٥	البحرية
-	١٢	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	١	البحرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاشمالية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبه جزيرة سيناء
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنال السويس
١٠٦٥	١١١	١٠	-	١٢	٢٥	-	٥١٢	٤٥٤٤	٣٠٤	١١	٢	٩٦	٤١٦٥	المجموع

• البيانات ضمن جداول التاليم •

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب ^{والمركبات} داخل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المملوكة لمؤسسات وشركات النقل العام للركاب في ١٦٨٨ / ٦ / ٢٠

موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (١١)

الجملة	١ فأكثر	٢ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	قات العمر
							الماركة
٢٥٦٨	٧١٣	٣٣٢	٥٢٣	٣٩٢	٤٢٠	٢٧٧	نصر تقييل
٦١٤	٦١٤	-	-	-	-	-	مرسيدس
٤٩٩	-	-	-	١٤٠	٣٥٩	-	مرسيدس ميني باص
٦٣	٦٣	-	-	-	-	-	ريجاسو
٣٧٤٤	١٣٩٠	٣٣٢	٥٢٣	٥٢٢	٧٧٩	٢٧٧	الجملة

عدد الوحدات والمقنونات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٨ / ٦ / ٢٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٠)

الاجمالي	الجسيمة			بالمختران					بالمقنونة			الحالة الفنية	وسيلة النقل	
	املاك طارق وخرده	مقنن اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة بالركبة المتزن	املاك طارق وخرده	الوحدات الصالحة			تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة				عدد
						مقنن اصلاحها	مجددة	جديدة		السعة الاجمالية				
										الصنوع بالوقوف	مقاعد			
٢٧٤٤	٢٠٤	٢٥	٦٦٠	٢٨٥٥	٢٠٤	٢٥	-	-	٦٦٠	١٦٠١٦	١٠٠٩٦٠	٢٨٥٥	اتوبيس عام	
٢٥٥	-	-	٨٣	١٢٢	-	-	-	-	٨٣	٢٩٩٨١	٩٢٠٤	١٢٢	تسرام	
٨٤	-	٢٩	٧	٤٨	-	٢٩	-	-	٧	١٥١٢٥	٧٨٣٢	٤٨	مترو مصر الجديدة	
٦٢	-	-	٢	٥٦	-	-	-	٤	٢	٦٣٨٤٠	٨٧٨٤	٥٦	خط سكة حديد حلوان الكهربائي	
٢٢	-	-	-	١٦	-	-	-	٦	-	٩٠٠٠	٨٩٩٩	١٦	خط سكة حديد كوبري اللبون	
...	المنج
...	خط باب الحديد / حلوان
٥	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٢٤٠٠	١٥٦٠	٥	خط باب الحديد / القناطر	
٤١	-	-	٥	٣٦	-	-	-	-	٥	-	٤٥٥٢	٣٦	الخيرية اتوبيس نهري	

... البيانات غير استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية للمهتمة القومية للمسكن الحديدية

الوحدات الملوكة والصالحة (الشفافة) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى
 خلال عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨ مقارنة بعام ١٩٨٦ / ١٩٨٧
 (كمائة التحويل)

جدول (٢١)

١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٨ / ٨٧		السنة والبيان		
كميات	الوحدات الصالحة (الشفافة)	الوحدات الملوكة	كميات	الوحدات الصالحة (الشفافة)	الوحدات الملوكة	
التحويل			التحويل			
%٧٨	٢٨٤٨	٣٦٥٨	%٧٦	٢٨٥٥	٣٧٤٤	أنهيس عام
%٥٩	١٢٥	٢٥٥	%٦٠	١٢٢	٢٥٥	نصرام
%٦٦	٥٥	٨٣	%٥٧	٤٨	٨٤	مخروصر الجديدة
%٩٢	٤٨	٥٢	%٩٠	٥٦	٦٢	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
%٦٨	١٣	١٩	%٧٣	١٦	٢٢	خط سكة حديد كهري الليمون / العرج
%١٠٠	٢	٢	١٠٠	٠	٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
%١٠٠	٥	٥	%١٠٠	٥	٥	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر والخيرية
%٧٣	٣٠	٤١	%٨٨	٣٦	٤١	أنهيس نهري

٠٠٠ البيانات ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية للمكس الحديدية

عدد الماطين وجبة اجورهم
خلال عام ٨٧ / ١٩٨٨
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢٢)

(الأجور بالألف جنيه)

الاجرة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل وسيلة النقل
جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد	
الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	
٧٢٤٤٢	٢٩٧٠٦	٣٢٢٦	٢٤٨٤	١٣١١٨	٦٩٢٧	٢٨٤٨٤	١٥٤٨٦	٢٧٦١٤	٤٨٠٤	اتوبيس عام
٩٧٨٥	٤٣٧٨	١٣٥٨	٤٣٦	٢٨٤٧	١٢٠٨	٣٤٢٢	٢٢٤٦	٢١٥٨	٤٨٨	ترام
١٥١٤	٢٩٢٠	٦٦٨	١٩٣	٤٣٢٣	١٥٨٠	٣٦٩٧	٩٠٣	٨١٦	٢٤٤	مترو صر الجديدة
...	٢٤٥٣	...	٥٧٠	...	١٥١	...	٨٧٣	...	٥٩	خط سكة حديد / حلوان الكهربائي
١٢٤٩	٣٣٦	٢١	١٥	٥١٢	١٤٢	٦٩٩	١٧٣	١٧	٦	خط سكة حديد كوبري الليمان / العرج
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / حلوان
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / القطاطر الخفيفة
٧٦٦	٣٨٣	١١٠	٨٢	١٦١	٨٦	٣٧٥	١٩٩٠	١١٢	٢١	اتوبيس لسرى
٩٣٧٥٦	٤٠١٧١	٥٣٨٣	٣٧٨٠	٢٠٩٢١	١٠٨٩٤	٣٦٦٢٧	١٩٨٧٥	٣٠٧١٧	٥٦٢٢	الاجرة

... البيانات ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للسكك الحديدية

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانبية والركاب بدون اجر
وركاب السباحة والتعاقدات والرحلات وبراءات الزكوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ٨٧ / ١٩٨٨
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٢)

الايادات بالالف جنيه	عدد الركاب (بالالف)						نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السباحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات الجانبية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
١١٦١٥٢	١٥٤٩٩٣٦	١١٣٣	١٣٦٥٢٦	(١) ٠٠٠	٤٤٧٢٥٠	٩٦١٩٢٧	اتوبيس عام
٤٣٣٣	١٠١٥٠١	-	٩٢٢٧	(١) ٠٠٠	١٢٦٧٩	٧٩٥٩٥	تسرام
٦٥٢٤	٨٢٩٦١	-	٢٢٦٣	٥٢٧٩	١٤١٠٢	٦١٣١٧	مترو مصر الجديدة
٢٠٩١٣	١٢١٩٣١	-	-	-	٦٩٥٣٧	٥٢٣٩٤	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
٢٢٣٩	٥٤٧٧٥	-	-	-	٤٥٥٢	٥٠٢٢٣	خط سكة حديد كوبري اللبون / السن
٦٠٩	٨٥٢٢	-	-	-	٢٩٦٩	٥٥٥٣	خط باب الحديد / حلوان
٧٨٨	١٣٠٤١	-	-	-	٣٥٦٤	٩٤٧٧	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٧٤٥	١٠٤٦٥	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢٠٨٦	٨٣٧٩	اتوبيس نهري
١٥٢٣٠٣	١٩٤٣١٣٢	١١٣٣	١٥١٠١٦	١٩٢٨٩	٥٥٦٨٣٩	١٢٢٨٨٦٥	البلطة

(١) عدد ركاب البطاقات الجانبية لهيئة النقل العام ضمن الاشتراكات العادية والمخفضة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجنلة الكيلومترات المقطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٧ / ١٩٨٨ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٤)

جنلة الكيلومترات المقطوعة بالألف كيلومتر				جنلة عدد ساعات التشغيل بالألف	جنلة عدد الأدار بالألف	جنلة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط نى ١٩٨٨ / ٦ / ٣٠		البيان
الجنلة	الهالة	السياحة والرحلات والتعاقدات	النتجة				الأطوال بالكيلومترات	العدد	
٢١٧٣٠٥	١٥٢١٠	٢٠٦١	٤٠٠٣٤	١١٦٦٠	١٦٤٢٧	٩٠٤١٦٠	٤٦٦٥	٣١٦	أنيس نظام
٥٩٣٠	١٤	-	٥٩١٦	٥٠٦	٧٣٧	٣٦٧٣٢	١٨٢	٢١	تسرام
٣٢١٩٨	١٦٤	-	٣١٣٤	٣٢٤	٢٦٠	١٦٥٤٥	٩٢	٧	مترو مصر الجديدة
٥٥١٨	١٥٨١	-	٣٩٢٩	١٢١	١٤٥	٧٠٨٢	٢٧	١	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
٨٧٧	٣٢	-	٨٤٥	٧٠	٤٩	٨٠٣٠	٤٨	٢	خط سكة حديد كهوى اللجون / المرج
٨٥	-	-	٨٥	٣	٢	١٠٩٥	٤١	١	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٣٢٦	-	-	٣٢٦	١٠	١٤	٦٩٣٥	٢٣	١	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر الخيرية
٧٧١	-	٠٠٠	٧٧١	٩٢	٢٩٣	٨٧٥١	٣٩	١	أنيس نهري
٢٣٤١١٠	١٧٠٠٩	٢٠٦١	٢٥٠٤٠	١٢٧٨٦	١٧٩٢٧	١٨٩٣٣٠	٥١١٧	٤٣٨	الجنلة

معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عام ٨٧ / ١٩٨٨

جدول (٢٥)

معدل التراحم عدد الركاب لكل مقعد (٦) = (٧) / (٣)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٥) = (٦) / (٤)	عدد الركاب بالألف (٥)	عدد الأدوار العملية بالألف (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد المقاعد (١)	بيان نوع وسيلة النقل
٢,٧	٩٤	١٥٤٩٩٣٦	١٦٤٢٧	٣٥	٢٨٥٥	١٠٠٩٦٠	أنهيس عام
١,٨	١٣٨	١٠٠١٥٠١	٧٣٧	٧٥	١٢٢	٩٢٠٤	تسرام
٢,٠	٣١٩	٨٢٩٦١	٧٦٠	١٦٣	٤٨	٢٨٣٢	مترو صر الجديدة
٥,٤	٨٤١	١٢١٩٣١	٦٤٥	١٥٧	٥٦	٨٢٨٤	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
٢,٠	١١١٨	٥٤٢٧٥	٤٩	٥٦٢	١٦	٨٩٩٩	خط سكة حديد كبرى الليمون / المرج
...	٢٢٢٦	٨٥٢٢	٢	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٣,٧	٩٣٢	١٣٠٤١	١٤	٣١٢	٥	١٥٦٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٠,٣	٣٦	١٠٤٦٥	٢٩٣	١٢٦	٣٦	٤٥٥٢	أنهيس نهري

٠٠٠ البيانات ضمن استمارة خطوط الهيئة القومية للمسك الحديدية الرئيسية والفرعية

كمية وقيمة الجود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٧ / ١٩٨٨ (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (٢٦)

جدة القيمة	كهرباء		بتزين وسوربتزين		زيوت		سولار		نوع الجود نوع وسيلة النقل
	بالجنيه	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	
		بالألف ك. و. م.	بالألف لتر	بالألف لتر	بالألف كيلو جرام	بالألف لتر	بالألف لتر	بالألف لتر	
٢٤٠٩٢٠٨	-	-	-	-	١٩٤٠٢٦٥	٢٤٨٠	٥٤٦٨٩١٣	١٠٩٣٢٨	أنهيس عام
١٠٩٥٢٨٦	١٠٤٢٥٦٨	٢٠٨٢٥	-	-	٥٣٢١٨	٨٣	-	-	تسرام
٥٤٧٥٥٦	٥٢٤٣٢٥	٢١٢٣٦	-	-	٢٣٢٣١	٣٦	-	-	مترو مصر الجديدة
١٢٩٢٥٩٨	١٢٩٢٥٩٨	٦١٢١٠	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
(١) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد كهرى اللينين/الرج
(١) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر الخسرية
٩٨٨٤٢	-	-	-	-	٢٢١٢٦	٣١	٢٦٧١٦	١٥٣٤	أنهيس نهري
١٠٤٤٩٤٩٠	٢٨٦٤٤٩١	١٠٣٩٠١	...	...	٢٠٣٩٣٧٠	٢٦٣٠	٥٥٤٥٦٢٩	١١٠٩١٢	الجلية

(١) بيانات غير متوفرة

(٢) البيانات ضمن استمارة خطوط الهيئة القومية للسكك الحديدية به الترخيص والمقر

قائمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ٨٧ / ١٩٨٨

جدول (٢٢)

الجملة بالآلاف جنية	أخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء العميرات لدى المنسبر	تقطع تيار بالقيمة	التحسسات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية	
٣٧٦٧٢٥٢٢	-	٢٤٩٧٤٧٥	٣٥١١٣٩٢٦	٦١١٢١	٥١٨٠١	اتوبيس عام
٦٢٦٥٦٥٢	-	١٧٢١١٥١	٤٥٣٧٧٦٩	٦٧٣٣	٥٥٨٠	تسيار
٢٠٢٨١٣٦	-	٣٤١٦٦	١٩٧٧١٩١	١٦٧٨٤	١٦٣٩٠	مترو مصر الجديدة
...	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
...	خط سكة حديد كبرى للمين / المرج
...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
...	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٤٧٠٢١٥	-	١٥٨١٠٠	٣١٠٥١٢	١٦٠٣	١٣١٨	اتوبيس نهبرى
٤٦٤٣٦٥٢٦	-	٤٤٩٠٨٨٧	٤١٩٣٩٣٩٨	٨٦٢٤١	٧٤٩٨٩	الجملة

البيانات ضمن استمارة خطوط الهيئة القومية للمسك الحديدية الرئيسية والفرعية

عدد الجسودت والاصابات مسجونين وسيلة النقل بين المصادت عام ١٩٨٢ / ١٩٨٨

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٦٨)

عدد الاصابات		جسودت بااصابات						جسودت بدون اصابات						وسيلة النقل
جرمى	قتل	اخرى	مفاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مفاه	مخسوق	صادقات	اخرى	مفاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مفاه	مخسوق	صادقات	
١١٨	٨٢	-	-	-	-	-	١٠١	١٠٢٢	٢٧٢	-	-	٥٨	٢٩٢٢	أهين عام
١١	١٢	-	-	-	-	-	٧١	٥٢٠	٢١	-	-	٣١	٢١١	نرام
٢١	١	-	-	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	مفوض الجسودت
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد حلوان الكبرى
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد كهرى المنين / المسرج
٥	٥	-	-	-	٢	-	٧	-	-	-	-	-	١١	خط سكة حديد / حلوان
١٨	٨	...	...	...	٣	-	٨	-	-	-	-	-	-	خط سكة حديد / القطار المنين
-	١	-	-	-	-	-	١	١٨	-	-	-	-	٢	اصوليس ليسى
١٠٦١	١٢٢	-	-	٢٨	٥	-	١١١	١٥٧٥	٢٠٦	-	-	٨٦	٢٣٢١	الجميلة

١٠٦١ -

الفصل الرابع

النقل العام للمركبات
داخل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فسي ١٦٨٨ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينته الاستدرية)

جدول (٢١)

الجملة	فئات العمر						الماركة
	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	
٢٢٥	-	١٠٠	٥٠	٧٥	-	-	رينو
١٥٥	١٥٥	-	-	-	-	-	ورد
١٢١	٣٠	-	-	-	٣٢	٥٩	نصر
٧٢	٧٢	-	-	-	-	-	سافيم
٤٧	-	-	-	-	-	٤٧	ايسوزوميكرواس
٤٣	-	-	-	٤٣	-	-	ثولغو
٢٠	-	-	-	٢٠	-	-	سرسيدس ميكرواس
٦٨٤	٢٥٨	١٠٠	٥٠	١٢٨	٣٢	١٠٦	الجملة

عدد الوحدات والمقطورات المطروكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزعة حسب وسيلة النقل والسالة الفنية والسمتلا جبالية

في ١٦/٢٠ / ١٩٨٨
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٠)

الاجمالي	الجبة				بالمشاكل					بالمشروع			الحالة الفنية وسيلة النقل	
	املاك طائريه وغيره	مختر اصلاح	صحت الاصلاح	صالحه	املاك طائريه وغيره	مختر اصلاحها	الصالحه		صحت الاصلاح	الصالحه		عدد		
							مجددة	جديدة		السعة الاجمالية				
										المساحة المسجلة بالوقوف	مقاعد			
٦٨٤	٢٤٢	٦٦	١٤١	١	٢٣٤	٢٤٢	٦٦	١	-	١٤١	١٥٤٩٩	٧٣٧٧	٢٣٤	اتوبيس عام
١٢٩	-	-	٢٣	-	١٠٦	-	-	-	-	٢٣	١٣٧٧٤	٤٠٣٨	١٠٦	تسرام المدينة
٤٠	٤	-	٥	-	٣١	٤	-	-	-	٥	١٧٧٦٣	١١٨٤	٣١	تسرام الرمل
١٢	-	-	-	٢	١٠	-	-	-	٢	-	١٣٧٠٠	٨٣١٦	١٢	خط سكة حديد اسكندرية / بورفير

١٠٥١١

الوحدات الملوكة والصالحة (الصفاة) بمرفق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ٨٧ / ١٩٨٨

مقارنة بعام ٨٦ / ١٩٨٧
قائمة التشغيل

جدول (٣١)

١٩٨٧ / ٨٦			١٩٨٨ / ٨٧			السنة	نوع وسيلة النقل
كفاية التشغيل	الوحدات الصالحة (الصفاة)	الوحدات الملوكة	كفاية التشغيل	الوحدات الصالحة (الصفاة)	الوحدات الملوكة		
% ٣٢	١٨٧	٥٧٨	% ٣٤	٢٣٤	٦٨٤	اتوبيس عام	
% ٨٢	١٠٦	١٢٩	% ٨٢	١٠٦	١٢٩	ترام المدينة	
% ٧٨	٣١	٤٠	% ٧٨	٣١	٤٠	ترام الرسل	
% ٨٠	١٢	١٥	% ٨٣	١٥	١٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقمير	

عدد الماطين وجبة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ٨٢ / ١٩٨٨

داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٣٢)

الجبلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جبلة الاجور بالاف جنية	عدد الماطين	جبلة الاجور	عدد الماطين	جبلة الاجور	عدد الماطين	جبلة الاجور	عدد الماطين	جبلة الاجور	عدد الماطين		
٢٢٢٧١	٨١٢٦	٣٧٩	١٣٣	٧١١٩	٢٦٢٦	١٢١٠٨	٤٣٣٥	١٨٦٥	٩٨٢	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية/ ليزيسر	
٥٤٩	٤٧٣	٥٣	٣٢	٤٢٣	٣٠٧	٧٣	١٣٤	٠٠٠	٠٠٠		
٢٢٨٢٠	٨٥٩٩	٤٣٢	١٦٥	٨٣٤٧	٢٩٨٣	١٢١٨١	٤٤٦٩	١٨٦٥	٩٨٢	الجبلة	

عدد الماطين بالهيئة العامة لنقل الركاب بمنطقة الاسكندرية واجورهم يشمل الانشطة الثلاثة للهيئة (الاتوبيس العام - ترام - المدينة - ترام الرمل)

عدد ركاب العذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر

وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب

حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٧ / ١٩٨٨
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٣)

الايادات بالآت الجنهيات	عدد الركاب (بالالف)						البيان وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراقات عادية ومخفضة	التذكرة عادية ومخفضة	
١٣٦٠٤	١٤٣٨٢٣	٦	١٥١٣	٨٤٤١	٢٣٢٤	١٣١٥٣٩	اتوبيس عام
٥٤١٩	١٥٤٩٠٦	-	١٦٢٦	٩٢٨٣	٢٠٢٧٢	١٢٣٦٧٦	ترام المدينة
٤٩٤٩	١٣٦٤٥١	-	١٤٣٦	٨٢٧٦	٣٥٨٠٥	٩٠٩٣٤	ترام الرمل
١١١٥	٢٠٠٣١	-	-	-	٠٠٠	٢٠٠٣١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتير
٢٥٠٨٧	٤٥٥٢١١	٦	٤٥٧٥	٢٦١٠٠	٥٨٤٠١	٣٦٦١٣٠	الجبلة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات

المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٨ / ٨٢

داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٣٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالألف كيلومتر				جملة ساعات التشغيل بالألف	جملة عدد الأدوار بالألف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ٣٠ / ٦ / ١٩٨٨		البيان
الجملة	الهالكه	السياحة والرحلات والتعاقدات	النتجة				الأطوال بالكيلومترات	العدد	
٢٥٦٣٦	٣٥٢	٥٩	٢٥٢٢٥	١١٩٧	١٤٠٧	٦٥٥٧٤	١١٨٦	٦١	أنهيسام
٥٩٢٦	-	-	٥٩٢٦	٦٢٦	٧٢٨	٣٣٠٢٠	١٠٤	١٣	تسرام المدينة
٢٧٧٤	-	-	٢٧٧٤	٢٠٩	٢٨٣	١١٢٩٢	٤٩	٦	تسرام الراسل
١٠٥٤	١٦٧	-	٨٨٧	٤١	٤٢	٣٢٨٥	٦١	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابرقوس
٣٥٣٩٠	٥١٩	٥٩	٣٤٨١٢	٢٠٧٣	٢٤٤٠	١١٢١٧١	١٣٦٠	٨١	المطلة

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل

مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨

جدول (٣٥)

نوع وسيلة النقل	بيان	اجمالي	عدد	متوسط عدد	عدد	عدد	متوسط عدد	نوع وسيلة النقل	
		عدد القاعدة (١)	الوحدات الصالحة (٢)	القاعد للوحدة (٣) (٤)	الادوار بالالف (٤)	الركاب بالالف (٥)	ركاب الدوير للوحدة (٦) = (٥) / (٤)	نوع وسيلة النقل	
		معدل التزام		معدل التزام		معدل التزام			
		عدد الركاب لكل قسم		عدد الركاب لكل قسم		عدد الركاب لكل قسم			
		(٦) / (٣)		(٦) / (٣)		(٦) / (٣)			
اتوبيس	٢٣٢٧	٢٣٤	٣٢	١٤٠٧	١٤٣٨٢٣	١٠٢	٣	اتوبيس	٢٣٢٧
ترام المدينة	٤٠٣٨	١٠٦	٣٨	٢٢٨	١٠٤٩٠٦	٢١٢	٦	ترام المدينة	٤٠٣٨
ترام الرمل	٢٩٧٦	٣١	١٦	٢٨٣	١٣٦٤٥١	٤٨٢	٥	ترام الرمل	٢٩٧٦
خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير	٤٦٢٠	١٠	٤٦	٤٦	٢٠٠٣١	٤٧٧	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير	٤٦٢٠

١٩٧٦٦,٠٠٠
٢٤,٤٣٧,٠٠٠

كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨
 (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٦)

القيمة	كهرباء		بنزين		ديزل		وقود		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك.م)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
١٨٣٧١٥	-	-	-	-	٣٢٥٤٣٦	٤٠١	٦٥٨٣٥١	١٣١٦٧	تسيور عام
٤٤٦٣٠٢	٤٣١٣٥٥	١١٧٦٦	-	-	٦١٤٧	١٠	-	-	ترام المدينة
٧٣٨٢٢٠	٧٣٠٢٥٦	٢٣٤٣٧	-	-	٧١٦٤	١٤	-	-	ترام الرمل
١١٣٦,٢٠	-	-	-	-	٧١٦٨٠	٤٣	٤١٩٤٠	١٣٦٨	خط سكة حديد اسكندرية / ليوزير
٢٢٨١٨٣٧	١١٦٩٦١١	٤٣٠٠٣	-	-	٤١٢٠٢٧	٤٧٦	٧٠٠٢٩١	١٤٥٦٥	الجلبة

ترام المدينة
 كمية التيار الكهربائي
 ترام الرمل
 كمية التيار الكهربائي

١٩٨٨/١٩٨٧

١٩٨٩/١٩٨٨

١٩٩٠/١٩٨٩

عدد الحوادث والإصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٨٢ / ١٩٨٨

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٨)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث نوع وسيلة النقل
جرحى	قتل	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	
٧٢	٦	٩	-	١١	٣٣	-	١٣	٥٠٥	٢٣	-	-	٥	١١٣٤	اتوبيس عام
٤٩	٤	٥	٧	٤	٢٩	-	٨	٥٩٢	٣٠	-	-	١	١٤٤٦	ترام المدينة
٢٧	٥	١١	٣	٦	١٤	-	-	١٣١	٥	-	-	-	٨٦	ترام الرمل
٣٣	١٠	-	-	-	-	-	٤	٢٧٠	١٥	٢٥	٣٠	٣٨	٥٧	خط سكة حديد اسكندرية أبوخير
١٨١	٢٥	٢٥	١٠	٢١	٧٦	-	٢٥	١٤٩٨	٧٣	٢٥	٣٠	٤٤	٢٧٢٣	القطنة

الفصل الخامس

النقل القام للمركب بالأقاليم

“خارج المدت”
تأهية

عدد السيارات السلوكه لشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠ / ٦ / ١٩٨٨

موزعة حسب الاقاليم والمراكات

(خارج المدن)

جدول (٢١)

الجملة	نيان	ابوزو	تنام	نيولان	سان (رومان)	رينو	اسكانيا	دورد	بيجاسو	نصر	موسيدس	الطارقة	الاقليم
١٠٢٤	-	-	-	-	٨٥	١٥	١٦٦	٢٨	٢٥٣	١٩٩	١٩٨	شرق الدلتا	
٢٧٨	-	-	-	-	-	٣٦	٢٥	٤٢	١٠٢	٢٣٩	٣٣٤	وسط الدلتا	
٥١٩	-	-	-	٥٦	١٠	٦	١٥	٨٥	٧٤	٧١	٢٠٢	غربية الدلتا (١)	
١١٢٠	١	١	١٦	-	٧	٥٦	٣٠	١٥٦	١٤٥	١٥٤	٥٥٤	الوجه القبلي (٢)	
٣٤٤١	١	١	١٦	٥٦	١٠٢	١١٣	٢٣٦	٣١١	٥٧٤	٦٦٣	١٢٨٨	الجملة	

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة لشركة الاتحاد العربي للنقل البري

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلي الوحدات العاملة للنقل البري بمرافق النقل بالوحدات البحرية

الوحدة التي الوحدات العاملة

عدد السيارات المطبوعة لشركات ورافق النقل العام للمركاب في ١٩٨٨/٦/٣٠

موزعة حسب العمر والماركة بما لا يقل عن (خارج المسدق)

جدول (٤٠)

البيانات	أقل من					البيانات	
	١	٢	٥	٣	٦		
البيانات	١	٢	٥	٣	٦	البيانات	
البيانات	١	٢	٥	٣	٦	البيانات	
٦٦٣	٨٨	٧٩	١١٥	١٣١	١٠١	٦٩	نمصر
١٢٨٨	١٦٠	٨٠	٣٢٥	٤٠٩	٢١٥	٤٩	مصر
٣١١	٣١١	-	-	-	-	-	ورد
٥٧٤	٢٣	٣٠١	٢٠٦	-	٤٣	١	بهايو
١١٣	-	١٣٠	٢٤	-	٢٤	١٥	نور
٢٣٦	-	-	٢٠	١٠٠	١١٠	٦	اسكندرية
١٦	١٦	-	-	-	-	-	تام
١٠٢	-	٢	١٥	-	٨٥	-	مان
٥٦	-	٧	٨	١٤	٢٠	٧	بولان
١	١	-	-	-	-	-	ابوزو
١	١	-	-	-	-	-	نيمان
٣٤٤١	٦٠٠	٥٩٩	٨٤٣	٦٥٤	٥٩٨	١٤٧	البيانات

عدد السيارات المملوكة لشركات ورافق النقل العام للركاب في ١٩٨٨/٦/٣٠

موزنة حسب الاقليم وفئات العمر (خارج المدن)

جدول (٤١)

الخطوط	فئات العمر		الاقليم				
	أقل من ٥	٥ وأقل من ٦	٦ وأقل من ٧	٧ وأقل من ٨	٨ وأقل من ٩	٩ فأكثر	
شرق الدلتا	٤٣	٢٨٠	١٧٢	٢٧٤	١٧٦	٧٩	
وسط الدلتا	٦٢	٨٣	١٣٧	١٤٣	٢١٦	١٣٧	
غرب الدلتا (١)	٢٠	٧٢	٨٠	١٣٦	٨٩	١٣٢	
الوجه القبلى (٢)	٢٢	١٩٣	٢٦٥	٣٠٠	١١٨	٢٥٢	
الجملة	١٤٧	٥٩٨	٦٥٤	٨٤٣	٥٩٩	٦٠٠	
الجملة	٣٤٤١						

(١) بيانات قرب الدلتا تتضمن عدد السيارات العاملة بشركة الاتحاد العربي للنقل البرى
(٢) بيانات الوجه القبلى تتضمن عدد السيارات العاملة برافق الواحات البحرية

عدد الوحدات المتحركة لشركات النقل العام للركاب
والهيئة القومية للسك الحديدية في ١٩٨٨/٦/٣٠
حسب الاقاليم والمخالة الكلية والسعة الاجمالية
(خارج المدن)

جدول رقم (٤٦)

الاجمالي	الجميلة				بالنيسان				بالسويدي				الحالة الكلية الاقاليم
	اهلاك	متنظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	اهلاك طارىء وخردة	متنظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة		الوحدات	
							جديدة	مجددة		جديدة	السعة الاجمالية		
الاجمالي	طارىء وخردة	اصلاحها	الاصلاح	الصالحة بالفرق بالنيسان	وخردة	اصلاحها	جديدة	مجددة	اصلاح	السعة الاجمالية بالفرق	السعة الاجمالية بالفرق		
١٠٢٤	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	١٠٢٤	٠٠٠	٠٠٠	-	-	٠٠٠	-	٥١٢٩٩	١٠٢٤	شرق الدلتا
٧٧٨	-	-	١٤٧	٦٣١	-	-	-	-	١٤٧	٥٠٨٨	٢٩٠٨١	٦٣٦	وسط الدلتا
٥١٩	-	٧٨	١٩	١٨٠٠	-	٧٨	-	١٨	١٩	-	١٨٥٨٤	١٠٤	غرب الدلتا (١)
١١٢٥	-	-	١١٨	١٠٠٧	-	-	-	-	١١٨	٤٥٠٠	٤٦١٣٩	١٠٠٢	الوجه القبلى (٢)
٨٢٠	٣٢	١٨٨	-	٥٠٩٥	٣٢	-	٥	-	٣١٣	٢٥٥٠١٠	١٨٠٨٥٨	٥٩٥	خطوط الهيئة القومية للسك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العموس للنقل النهري

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلى الوحدات العاملة بحرفق النقل بالمحطات البحرية

(٣) تشمل خطوط الهيئة القومية للسك الحديدية الرئيسية والفرعية خطوط سك حديد وجه بحرى

الوحدات المطوقة والمالحة (الشفالة) بشركات وهيئات ومرافق النقل العام للركاب

والهيئة القومية للسك الحديدية خلال عام ٨٧ / ١١٨٨

قارنة بعام ٨٦ / ١١٨٧ (كما في التنفيل)

خارج السدن

جدول (٤٣)

١١٨٧ / ٨٦		١١٨٨ / ٨٧			البيان والسنة الاقليم	
كما في التنفيل -	الوحدات المالحة (الشفالة)	الوحدات المطوقة	كما في - التنفيل	الوحدات المالحة (الشفالة)		الوحدات المطوقة
%١٠٠	١٠٦٣	١٠٦٣	%١٠٠	١٠٢٤	١٠٢٤	شرق الدلتا
%٨٦	٦٧٨	٧٨٧	%٨٨	٦٣٦	٧٧٨	وسط الدلتا
%٥٧	٢٩٥	٥١٧	%٧٨	٤٠٤	٥١٩	غرب الدلتا (١)
%٩١	١٠٣٦	١١٤١	%٨٩	١٠٠٢	١١٢٠	الوجه القبلى (٢)
%٧٠	٦٠٦	٨٦٠	%٧٣	٥٩٥	٨٢٠	خطوط السك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربى للنقل البرى

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلى الوحدات العاملة بمرافق النقل بالولحات البحرية

(٣) تشمل خطوط السك الحديدية الرئيسية والفرعية سكك حديد وجه بحرى

جدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٨ / ١٩٨٧ حيز حسب الأقاليم

المطالبة بها والشركات والسعة الاجمالية

(غرام السنتيمتر)

جدول رقم (٤٤)

الاجاليس		الوجه القلمى		غرب الدلتا		وسط الدلتا		شرق الدلتا		المدىنة		المركبة								
													السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية	
													عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد													
المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد								
المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد	المقد								
٤٨٢٠	٥١١٤	١٧٠٠	٢٤٠٠	٢٢٦٥٣	٥٠٤	-	٨٨٠٨	١٩٣	٢٤٤٠	٣١٧٨	٣٠٥	٥٠٤	١٣٠٦	١٩٨	برسيدي					
٢٠٦٦	٢٤٠٣٣	٥٦٨	٦٥٠	٥٤٦٦	١٣٠	-	٢٦٤	٦٢	١٤١٦	٢٦١١	١٧٧	٥٠٠	٨٣٥٨	١٩٩	شبرا					
١٠٩٤	٢٨١٨	١١٧	٥٥٠	٢٢٧٠	١٣٠	-	٢٥٨٨	٤٦	٥٤٤	٣٨٠٨	٦٨	٥٠٠	١٤٩١٨	٢٥٣	شبرا					
٧٨٨	١٠١٧	٢٥٣	٥٠٠	٥٦٠٠	١١٠	-	١١٦٠	٤٩	٢٨٨	١٤٤٠	٣٦	٥٠٠	١١٢٠	٢٨	شبرا					
٣٤٠	١١٩٦٦	٢٢٩	١٤٠	١٤٨٤	٢٨	-	٥٠٠	١٠	٢٠٠	١٣١٩	٢٥	٥٠٠	٨٦٢٣	١٦٦	المنيا					
٤١٠	٨٩٨٣	١٨١	٢١٠	٢٦٩٥	٥٥	-	٢٩٤	٦	٢٠٠	١٢٢٥	٢٥	٥٠٠	٤٧٦٩	٩٥	بنى					
٥٠٠	٤١٦٥	٨٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠٠	٤١٦٥	٨٥	مان ريسان					
-	١٨٣٠	٣٨	-	-	-	-	١٨٣٠	٣٨	-	-	-	-	-	-	نوي بلان					
٥٠	٥٣٣	١٣	٥٠	٥٣٣	١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام					
-	٣٠	١	-	٣٠	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا					
-	١٤	١	-	١٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا					
٩٥٨٨	١٤٥١٣	٣٠٦٦	٤٥٠٠	٦٦٣٩	١٠٠٢	-	١٦٥٨١	٤٠٤	٥٠٨٨	٢٩٠٨١	٦٣٦	٥٠٠	٥١٢٩٩	١٠٢٤	المنيا					

ملازم

عدد العاطلين وجلة أجورهم

خلال عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨

حسب الأقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن)

(الاجر بالاف الجنيهات)

جدول رقم (٢٥)

الجميلة	الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		المسكرة		الادارة العامة		مراكز التشغيل الأقاليم	
	عدد العاطلين	جدة الاجر	عدد العاطلين	جدة الاجر	عدد العاطلين	جدة الاجر	عدد العاطلين	جدة الاجر		
١١٨٩٤	٩٤٦٨	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	٦٠٦٨	٢٦٧٢	٥٠٢٢	٢٤١٢	٨٧٩٢	٣٢٨٢	شرق الدلتا
١١٥٣٨	٤٨٠١	٨١١	٣٤٠	٢٤٦٩	١٠٤٠	٥٥٢٦	٢٣١٢	٢٧٣٢	١١٠٩	وسط الدلتا
٨٢٤٩	٢٧٨٥	٥٩٠	٥٢٢	٢٤٠٥	٨٩٩	٤٠٠٥	١١١٥	١٢٤٩	٢٤٩	غرب الدلتا (٢)
٢٠١٣٢	٧٢٢٦	٩١٤	٥٦١	٦٨٧٨	٢٥٢٥	١٢٢٢٩	٢٢٥٠	١٧١١	٨٨٠	الوجه القبلي (٣)
١٥٨٠٥٧	٨٢٤٧	١٨٥٧٢	٢٠٦٨٧	١٢٢٦٩	٣٧٧٦٩	٦٤٤٦٦	١٧٣٦٠	١٢٦٤٦	٨١٧٨	الهيئة القومية للمك الحديدية
٢١٤٧٧٠	١٠٨٢٢٤	٢٠٨٩١	٢٢١١٠	١٠١٨٠	٤٤٩١٦	٩٠٤٥٩	٢٧٤٥٠	٢٧٢٣١	١٣٧١٨	الجميلة

(١) عدد العاطلين بالخدمة العامة واجورهم ضمن العاطلين بالادارة العامة

(٢) بيانات اقليم غرب الدلتا تشمل العاطلين بشركة الاتحاد العربي للنقل

(٣) الوجه القبلي بمرق الرياح البحرية

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر والسباحة

والتعاقدات والرحلات وبيطة الراكب كيلومتر ولإيرادات الركوب

حسب الأقاليم / ١٩٨٨

جدول رقم (٤٦)

الإيرادات بالأش جنية	الراكب كيلومتر (بالطنين)	عدد الركاب (بالالف)						البيان الأقاليم
		الركاب الجالس عدد الركاب	السباحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٤٠٢٢٢	٥٢٥٨	٤١٦٠٨	٠٠٠	٤	١٥	٠٠٠	٤١٥٨٩	شرق سلتا
٢٤١١٢	٣٦٨٤	١٦٥١٢	٤١٤	٢١٥٢	١٣٦٤	١٢	١٥٧٥٧٤	وسط الدلتا
٢٣٢١١	٣٦٢٤	١٩٧٤٧	٦٨٦	١	١٩	—	١٩٠٤١	غرب الدلتا
٤٥٥٠٠	٥٩٠٠	١٥٢٤٣٥	١٣٥	١٩١١	٢٥٤٨	٢٥١	١٥٤٨٥٠	الوجه القبلى
١١٥٧١	٣٠٥	٥٥٥٦٠٥	—	—	—	٨٤١١٠	٥٩٣٤٩٥	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٢٢٤٦٦٦	١٧٧٧١	٩٣١٩١٢	١٢٣٥	٤٠٦٩	٢٤٦٦	٨٤٢٧٣	٨٢٨٢٨٩	الجملة

عدد واطوال الخطوط العامة وحرارة التشغيل وحملة الكيلو مترات القطرودة
عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨ حسب الاقاليم (خارج المدن)

جدول (١٧)

حملة الكيلو مترات القطرودة بالالف كيلو متر				حملة ساعات التشغيل بالالف	حملة عدد الادوار بالالف	حملة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٨٨ / ٦ / ٣٠		البيان
الحملة	الهالكه	الساحه والتعاقدات والرحلات	النتجه				الاطوال بالكيلو مترات	العدد	
٩٢٧٩٠	٠٠٠	٠٠٠	٩٢٧٩٠	٢٨٦٣	٠٦٠	٢٩٤٤٣٤	٢٩٣٨٧	٣٠٤	شرق الدلتا
٦٠٥٠٠	١٠٠	١٩٤	٦٠٢٠٦	٨٧٠٨	١١٩١	٢٣٣٦٠٠	٢٩٣٣٦	٣٤٣	وسط الدلتا
٣٩٨٠٧	٣١١	٦٠٥	٣٣٥٩٠	١٨٣٠	٤٤٢	١٥٥٤٣٠	٢١٨٨٤	١٢٥	غرب الدلتا
١٠٨٧٠١	٨٧١٦	٠٠١	٩٩٤٨٤	٣٣٥٧	١٢٧٩	٣٠٦٥٤٠	٦٤٤٤٤	٤٣٨	الوجه القبلى
٣٣٤٦٤	٤٩٩	٤٦٠	٣٣٥٠٠	٥٨٠	٤٠٣	٧٩٦٩	٣٦٤٠	٣٥	الخطوط الرئيسيه والفرعيه للسهبه القيمية للمكك الحديدية
٣٣٥٢٦٢	٩٦٢٦	٧٠٦١	٣١٨٥٧٥	١٧٣٣٨	٣٨٧٥	٩٩٧٩٧٣	١٤٨٦٩١	١٢٣٥	الجملة

* شركة النيل العامة لانتوير شرق الدلتا لم تصنف الكيلومترات الهالكه وكيلو مترات السباحه والتعاقدات .

معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية بالاقليم

عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨

(خارج المدن)

جدول (٤١)

معدل التزام (عدد الركاب لكل مقعد)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	عدد الركاب بالالف	عدد الادوار التفلية بالالف	متوسط عدد القاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	اجمالي عدد القاعد	بيان
							الاقليم
$\frac{(١)}{(٣)} = (٢)$	$\frac{(٥) - (٦)}{(٤)}$	(٥)	(٤)	$\frac{(١)}{(٢)} = (٣)$	(٢)	(١)	
١٥	٧٤	٤١٦٠٨	٥٦٠	٥٠	١٠٢٤	٥١٢٩٩	شرق الدلتا
٢	١٢٦	١٦١٥١٢	١١٩١	٤٦	٦٢٦	٢٩٠٨١	وسط الدلتا
١	٤٥	١٩٧٤٧	٤٤٢	٤٦	٤٠٤	١٨٥٨٤	غرب الدلتا (١)
٢	١٢٠	١٥٣٤٣٥	١٢٧٩	٤٦	١٠٠٢	٤٦١٢٣	الوجه القبلي (٢)
٤٥	١٣٧٩	٥٠٦٥٥٠	٤٠٣	٣٠٤	٥٩٥	١٨٠٨٥٨	خط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركات الاتحاد العربي للنقل النهري

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلي الوحدات العاملة بعرق النقل بالواحات البحرية

(٣) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خطوط سكك حديد وجه بحري

كمية ومحتوى الوقود المستخدم فسي التشغيل

حسب التقييم عام ١٩٨٨/٨٧

(خارج المدن)

(جدول ١١)

جدة القيمة	بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود
	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٢٥٠٣٤٦٥	١١٣٥٣٧	٣٢٤	٧٦٦٠٠٩	٩٥٨	١٦٢٣٩١٩	٣٢٤٧٨	شرق الدلتا
١١٢١١٩٧	١٠٥٥	٤	٢٨٦٠٤٢	٣٨١	٨٣٤١٠٠	١٦٦٨٢	وسط الدلتا
٩٤٣١٨٠	١٩٦٩٢	٦٧	٢٩٨٤٥٨	٣١٩	٦٢٥٠٣٠	١٢٥٠٠	غرب الدلتا
٢١٧٤٥٩٤	٢٨٩١	١٢	٦١٥٩٤٣	١٠٢٧	١٥٥٥٧٦٠	٣١١١٥	الوجه القبلي
١٢٠٨١٤٣٤	...	...	٣٧٢١٠٣٨	٥٨٩٧	٨٣٦٠٣٩٦	٢٧٨١٦١	الهيئة القومية للمك الحديدي الرئيسية والفرعية
١٨٨٢٣٨٧٠	١٣٧١٧٥	٤٠٧	٥٦٨٧٤٩٠	٨٥٨٢	١٢٩٩٩٢٠٥	٣٧٠٩٣٦	الجدة

قيمة مصروفات الاصلاح والعيان للوحدات موزعة حسب الاقليم وتبند بالمصروفات
خلال سنة ٨٧ / ١١٨٨ (خارج المدن)

(القيمة بالجنية)

جدول (٥٠)

جدة القيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والعيان بما تهيئها اجزاء الممرات لدى الفيهر	قطع غيار بالقيمة	التحريات		تبند المصروفات الاقليم
				القيمة	الكمية بالكلوجرام	
٨٥٤٠٩١٠	—	٣٩٧٤١٠٠	٤٥٣٣٥٥٨	٣٣٣٥٢	٢٩١٦٨	شرق الدلتا
٤٤٤٧١٢٧	—	٣٦٣٤٣	٤٣١٥٥٣٧	٩٥٣٤٧	٨٧٤٧٤	وسط الدلتا
٣٩١٧٣٥١	٣٥٣	١٠٣٠٢٤	٣٨٠٦٠٨٠	٧٨٩٤	٧١٠٩	غرب الدلتا
٦٤٩٥٠٠٦	—	٧٤٥٨٦٧٧	٠٠٠	٣٦٣٣٩	٤٠٩١٣	الوجهة القبلى
٢١٣٩٤٧٣٦	—	١٦٠٩٧	٢١٣٣٧٠٧٦	٢٥٦٣	٢١٠١	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية
٤٤٧٩٥١٣٠	٣٥٣	١٠٥٨٨١٤١	٣٤٠٣١٢٥١	١٧٥٣٨٥	١٦٦٧٦٥	الجدة

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم ونوع الحادث عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨
(خارج المدن)

جدول رقم (٥١)

عدد الاصابات		حوادث بااصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث الاقليم
موسم	قطري	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	
٢٣٠	٩٩	٢	-	-	-	٢	٩٩	٥٨	-	-	١	-	-	حرق الدلتا
١٤٠	٢٣	٥	-	-	٢٦	١	٣٥	٢١	-	-	١	٤	١٥٣	وسط الدلتا
١١٠	٢٢	-	-	١	١٥	-	٢٠	-	-	١	-	٢	٥٧	غرب الدلتا
٣٤١	٧٥	١٠	١	١	٦٢	-	٨٩	٩	-	-	-	١	٩١	الوجه القبلي
٢٨	٨٢	-	-	-	٨٦	-	٢٤	٨١	١٧	-	-	٦	٥٥	الهيئة القومية للمسك الحديدية
٨٤٩	٣٠٢	١٧	١	١٠	٢٠٠	٣	٢٦٧	١٦٩	١٧	١	٢	١٤	٣٥٦	الحيطة

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء
طريق صلاح سالم
صندوق بريد : ٢٠٨٦
مدينة نصر - القاهرة
تليفون : ٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٤٠٢٤٠٩٩

*THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC
MOBILISATION AND STATISTICS*

P.O.B. : 2086

Nasr City - Cairo

TEL. 4023031 - FAX. 4024099

موقع الجهاز : *Website: http://www.capmas.gov.eg*
البريد الإلكتروني : *E.mail : pres_capmas@capmas.gov.eg*

