



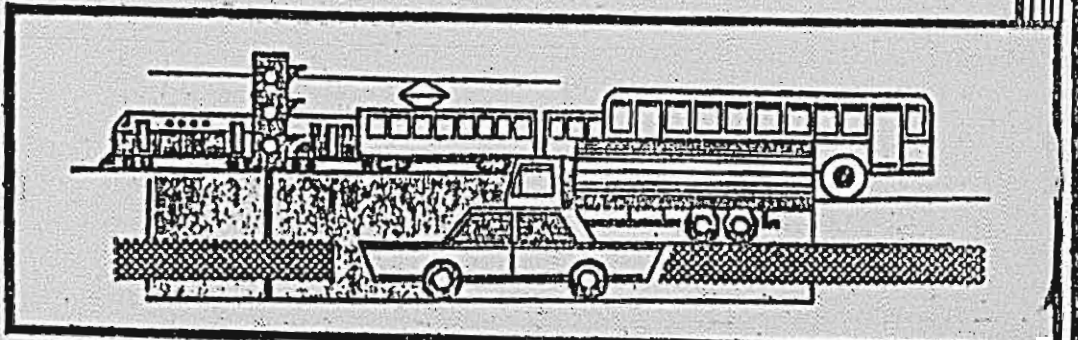
الجهاز المركزي للتعبئة العامة الأخصاء

امضاء النقل القائم للتركايب

خارج وداخل المذن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٨٥



٩١٩٨٥

يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الاشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء

أن الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الأداء به على أساس من التخطيط العلمي كأسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العر بية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يمسسحني المستولون بالدولة ان وضع الحلول الكفيلة للقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزي للتعبة العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روى في هذه النشرة اظهر مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتبيس النهري بمحافظة القاهرة لما يقيم به من دور فعال بالمساهمة في حل أزمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١١٢٩ أضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التي أنشأتها أو التي تشرف عليها وحدات الحكم المحلي . كذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢/١٩٨٣ إضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية . وبأمل الجهاز المركزي للتعبة العامة والاحصاء أن تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوه منها .

والله ولي التوفيق

د . عن مختار هلودة

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والاحصاء

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تلخيصية</u>	
٩	تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الاعوام من ١٩٧٨ الى عام ٨٤ / ١٩٨٥ .	١
١٠	تطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٨ الى ٨٤ / ١٩٨٥ .	٢
١١	تطور اعداد العاهلين واجرهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٧٨ الى ٨٤ / ١٩٨٥ .	٣
١٢	تطور اعداد السيارات المملوكة والصالحة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٧٨ الى ٨٤ / ١٩٨٥ حسب السيارات المملوكة والصالحة والسعة الاجمالية	٤
١٣	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكهري والاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٧٨ الى ٨٤ / ١٩٨٥ .	٥
١٤	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى تسيير مرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال الاعوام من ١٩٧٨ حتى ١٩٨٥/٨٤	٦
١٥	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة فى تسيير مرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكهري ومدينة الاسكندرية خلال الاعوام من ١٩٧٨ حتى ٨٤/١٩٨٥	٦ ب
	<u>الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
١٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزنة حسب مدن المحافظات والمراكات ١٩٨٥/٦/٣٠ .	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزنة حسب العمر والماركة (داخل المدن) ١٩٨٥/٦/٣٠	٨
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزنة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية ١٩٨٥/٦/٣٠	٩

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
٤١	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٣
٤٢	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٤
٤٣	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٥ / ٨٤	٢٥
٤٤	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٦
٤٥	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٥/٨٤	٢٧
٤٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٨
	<u>الفصل الرابع / النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٤٩	عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والمارك في ١٩٨٥/١/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية	٢٩
٥٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٥/٧/٢٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٥١	الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٥/٨٤ مقارنة بعام ١٩٨٤/٨٣ (كفاءة التشغيل)	٣١
٥٢	عدد للعاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٥٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام خلال ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٥٤	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة الاسكندرية	٣٤

تابع التهم

رقم البيدول	البيانات	رقم الصفحة
٣٥	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٥/٨٤	٥٥
٣٦	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل	
٥٦	عام ١٩٨٥/٨٤ داخل مدينة الاسكندرية	
٣٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات	
٥٧	داخل مدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٥/٨٤	
٣٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل وبنوع الحادث عام ١٩٨٥/٨٤ داخل	
٥٨	مدينة الاسكندرية	
	<u>الفصل الخامس: النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن)</u>	
٣٩	عدد السيارات المملوكة لشركات مرافق النقل للركاب في ١٩٨٥/٦/٣٠ موزعة حسب	
٦١	الاقليم والماركات	
٤٠	عدد السيارات المملوكة لشركات مرافق النقل العام للركاب في ١٩٨٥/٦/٣٠ موزعة	
٦٢	حسب العمر والماركات والاقليم	
٤١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٥/٦/٣٠ موزعة حسب	
٦٣	العمر بالاقليم	
٤٢	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية	
٦٤	في ١٩٨٥/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والمدة الثابتة والسعة الاجمالية	
٤٣	الوحدات المملوكة والمالحة (الشغالة) بشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال عام	
٦٥	١٩٨٥/٨٤ مقارة بعام ١٩٨٤/٨٣ (كفاءة التشغيل)	
٤٤	عدد السيارات المتاحة للعمل في ١٩٨٥/٦/٣٠ موزعة حسب الاقليم الحاملة بها	
٦٦	والماركات والسعة الاجمالية	
٤٥	عدد الدمامين وجملة اجورهم حسب الاقليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٥/٨٤	
٤٦	عدد ركاب الذكار والاشترابات والبطاقات المبنية والركاب بدون اجر وركاب السياحة	
٦٨	الزائرانت والشهادات وجملة الواجب / كيلومتر وايرادات الركوب حسب الاقليم عام ١٩٨٥/٨٤	
٤٧	عدد واطول الخطوط الحاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب	
٦٩	الاقليم عام ١٩٨٥/٨٤	
٤٨	معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب وقطارات السكة الحديد بالاقليم ١٩٨٥/٨٤	٧٠
٤٩	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقليم ونوع الوقود عام ١٩٨٥ / ٨٤	٧١
٥٠	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة موزعة حسب الاقليم وبنود المصروفات عام ١٩٨٥ / ٨٤	٧٢
٥١	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم وبنوع الحادث عام ١٩٨٥ / ٨٤	٧٣

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بمسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٨٤/١٩٨٥ وابتداءً من عام ١٩٨٢/١٩٨٣ أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة التوجيهية للسكك الحديدية.

مصادر البيانات :

- تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :-
- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطوط الشواحي بكل من كويسين / الليسون / المرج / باب اللوق / حلوان الكهربائي / باب الحديد / حلوان / باب الحديد / القناطر الخيرية وابوقير / الاسكندرية والخطوط الرئيسية والفرعية .
 - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة .
 - ٣ - شركة مصر الحديدية للاسكان والتعمير .
 - ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
 - ٥ - شركة النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بئر سعيد الاسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، ومنطقة بينهما كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في اطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى ميناء الشمالية والجنوبية .
 - ٦ - شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ الغربية ، المنوفية .
 - ٧ - شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالإضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
 - ٨ - شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلي وتخدم محافظات الجيزة ، بني سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد ، البحر الاحمر .
 - ٩ - مرافق النقل الداخلى في كل من مدن محافظة الغربية ، السويس ، البحيرة الشرقية ، كفر الشيخ ، المنوفية ، الجيزة ، الفيوم ، بني سويف ، المنيا ، اسيوط ، قنا .
 - ١٠ - شركة الاتحاد العربي للنقل وتسامح في خدمة محافظتى الاسكندرية و بئر سعيد .

التعاريف المستخدمة

١ - النقل داخل المدن بالمحافظات :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويتسبب النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل منطلق القاهرة الكبرى وهي :-
(محافظة القاهرة ، اقسام امباية ، والدقى قسم أول وطنى ، الجزيرة والاهرام والعجوزة ، وولاتق الذكور ، وميت عتبة ، ومدينة البدرشين والجوامدية مسن محافظة الجيزة) .
ومدينتى شبرا الخيمة والخانكة والقطاير الخيرية من محافظة القليوبية .

٢ - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المخططة .

٣ - الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (كالاتوبيس والينى باس والميكرو باس وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري لأولا تشملها) كالمقطورات عروما وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية) وقد أُلغى الترولى باس اعتبارا من عام ١٩٨٢/٨١ .

وتنقسم الوحدات التى بالحركة الى :-

أ - المسلوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام)

ب - المأجورة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء آليات عاملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو البسيمة .

د - منتظر الاصلاح :

تشمل الوحدات المتعدرة اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب أخرى .

هـ - اهلاك طوارئ وتخريد :

هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث
جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائياً
لائتها العمر الافتراضى لها .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخرج للعمل فى اليوم " وبذلك تظهر النشرة مجموع
عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على أساس تجميعى
يوماً بيوم .

حـ - الوحدات الفعلية :

هي الوحدات التي خدت فعلاً طوال العام وهو رقم تجميعى لعسدد
الوحدات العاملة يومياً .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتابة .

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحملين والمفتشون ونظار المحطات والمناجرون
ويؤسسه الحركة والسائقين وروء ساهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤسسه الاقسام الفنيين والملاحظين واسطرات البرشي
والصناع بالواعهم العاملين بررش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما
الى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السدة المالية الصادر
عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع الدبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكائآت الانتاج والحملات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب واستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأميمات اجتماعية وفي بعض المرافق التي أنشأتها الادارات المحلية بالمدن والقرى ينتسب ب بعض العاملين بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها .

٦ - المكائآت والترح الغير دورية :

يقصد بها المكائآت الفردية مثل المكائآت التشجيعية .

٧ - عدد الركاب :

١ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا الحدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على أساس عدد التذاكر الاعلى المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على أساس عدد الاشتراكات المنصرفة $3 \times$ انتقالات يوميا ، أما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على أساس خمسين سفيرة في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا الحدد ركاب البطاقات التي يمنح يعقضاخا حق الركوب المجاني لبعض الفئات هيائها :

١ - اهل شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل يصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والنهرييات

التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما
اتفق على المعاملة بالمثل ، ويعطى أيضا للمحاربين القدامه

٢ - بطاقات عائليه :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر
استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركت والهيئات
التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي
تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٤ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات
اثناء فترة التدريب .

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المنبانية على أساس عدد
البطاقات المنسوفة $\times 3$ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف
وغرحم ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينة
من مجموع ركاب التذاكر والاشترارات .

٨ - الركاب ٠ كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ، ويتم احتساب جملة
الركاب ٠ كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاعشلية المنسوفة لكل فئة
نقدية \times المسافة المقررة بالكيلومتر بهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

١ - أطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة
بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة
ذهابا فقط أو ايابا فقط أو بها يعبر عنه " بالفرده أو الشوط "

وتظهر النسبة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب •
جـ - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات قسي

عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار

المقطوعة × طول المسافة •

٢ - الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات قسي

عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين

أو الاصلاح أو قن قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام

وبالعكس •

٣ - كيلومترات التعاقبات والرحلات : وهي التي قطعتها

الوحدات المؤجرة للخير نظير القيام بخدمات مسددة

أو رحلات السياحة الداخلية " أو المدارير •

معدل التزاحم :

معدل التزاحم هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام ويستم

احتساب هذا المعدل بقسمة اجمالي عدد المقاعد = متوسط عدد المقاعد
عدد الوحدات الصالحة

للوحدة :

وبقسمة عدد الركاب بالالسف = متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور
عدد الادوار الفعلية بالالف

وبقسمة متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور على متوسط عدد المقاعد للوحدة

= معدل التزاحم (عدد الركاب لكل مقعد) •

اصطلاحات مستخدمة :

••••• بيانات غير متوفرة

= أقل من ٥٠٠

- لا يوجد

الفصل الأول

جداول تلخيصية

طرق اعداد السيارات السلطنة لبيانات وشركات جرائن النقل العام للرباط

داخل وخارج المدن ومدى التاخرة والاسكندرية بحسب الشرائح خلال الايام من 1978 الى 1981/1980

جدول رقم (1)

(الوحدة: بالعدد)

العدد	شركات السيارات																		
	اسمر	جرسيديس	شيفروليه	فاندا	بيجو	ورد	فاب	بيدليود	فريد	ايكروس	سام	سيهوليه	سوشن	سالم	زواين	ريجو	سيهوليه	اخرى	البيسة
2226	211	211	-	200	11	881	11	11	8	-	2	-	-	-	-	-	-	211	البيسة
206	78	-	-	-	-	102	11	-	-	-	11	-	-	10	-	-	-	78	داخل المدن
2282	-	40	-	-	-	117	40	-	-	221	1	-	-	12	-	-	-	-	مدينة القاهرة
111	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
1826	121	50	-	-	-	112	-	-	8	11	11	-	-	112	-	-	-	121	البيسة
1271	100	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	100	خارج المدن
700	170	1	-	-	-	30	-	-	-	10	-	-	-	30	-	-	-	170	داخل المدن
2101	1	50	-	-	-	11	-	-	-	171	-	-	-	11	-	-	-	1	مدينة القاهرة
112	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
702	171	52	-	-	-	112	-	-	-	28	276	-	-	112	-	-	-	171	البيسة
1001	111	-	11	10	111	-	-	-	-	11	-	-	-	111	-	-	-	111	خارج المدن
1110	110	1	-	-	10	-	-	-	-	17	-	-	-	10	-	-	-	110	داخل المدن
2111	-	18	-	-	7	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة القاهرة
100	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
2217	221	11	21	10	221	-	-	-	-	11	111	-	-	221	-	-	-	221	البيسة
2011	11	-	112	20	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	خارج المدن
111	20	1	-	-	80	-	-	-	-	11	11	-	-	1	-	-	-	20	داخل المدن
2010	-	21	-	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-	-	-	مدينة القاهرة
111	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
2010	211	27	112	20	181	-	-	-	-	17	20	21	-	211	-	-	-	211	البيسة
2102	88	-	111	20	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	88	خارج المدن
1001	202	1	-	-	80	-	-	-	-	11	-	-	-	80	-	-	-	202	داخل المدن
2112	-	21	-	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	-	-	مدينة القاهرة
100	-	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
8110	110	17	211	20	181	-	-	-	-	81	11	-	-	81	-	-	-	110	البيسة
2271	110	-	117	20	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	110	خارج المدن
1100	521	-	-	-	80	-	-	-	-	11	-	-	-	80	-	-	-	521	داخل المدن
2081	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة القاهرة
011	-	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
8221	207	20	217	20	180	-	-	-	-	21	11	-	-	217	-	-	-	207	البيسة
2171	112	-	117	20	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	112	خارج المدن
2081	870	20	222	-	102	-	-	-	-	11	-	-	-	102	-	-	-	870	داخل المدن
080	-	20	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة القاهرة
022	-	110	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	مدينة الاسكندرية
1218	1028	20	210	20	202	-	-	-	-	11	11	-	-	210	-	-	-	1028	البيسة

طلي عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن

ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٨ إلى ١٩٨٤/٨٤

جدول رقم (٢)

(الأطوال بالكيلومتر)

١٩٨٥ / ٨٤		١٩٨٤ / ٨٣		١٩٨٣ / ٨٢		١٩٨٢ / ٨١		١٩٨١ / ٨٠		١٩٧٩		١٩٧٨		السنة	البيان
أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط		
١١٠٦٣٥	١١٥٦	١٠٦٠٨٣	١٠٩٤	١٠١٩٦٦	١٠٩٥	١٢٣١١٣	١٠٥٣	١١٤٦٦١	٩٦٨	٧٤١٧٧	٨٨٥	٥٨٢٠٠	٧١٥	خارج المدن (أحييس)	
١٧٥٤٢	٨٥٨	١٣٩٣٦	٦٠٧	١١٦٤٥	٤٧٢	٨٩٣٠	٣٦٢	٧٣٢١	٣٣٨	٤٣٥٥	٢٣٦	٢٤٥١	١٥٥	داخل المدن (أحييس)	
٤٩٤٤	٣٧٢	٤١٨٦	٣٣٥	٤٢٢٦	٣٣٥	٤٠٥٤	٢٩٦	٣٦٧١	٣٠٦	٣٦٦٢	٣٦٤	٣٧٧٣	٣٠٩	مدينة القاهرة (أحييس وسائل أخرى)	
١٣٠٤	٨٥	١١٣٨	٧٧	١٢٦٢	٩٠	١٢٦٣	٩٠	١٣٠٦	٨٧	٩٧٤	٧١	١٠١٨	٧٦	الاسكندرية (أحييس وسائل أخرى)	
١٣٤٤٢٥	٢٤٧١	١٢٥٣٤٣	٢١١٣	١١٩٠٩١	١٩٨٢	١٣٧٣٧٠	١٨٠٦	١٢٦٦٥٩	١٦٦٩	٨٢١٩٨	١٥١٦	٦٥٤٤٢	١٢٥٥	الجملة	

• أضيفت الخطوط الرئيسية والترعة بالهيئة القومية بالسكك الحديدية اعتباراً من عام ١٩٨٣ / ٨٢

• داخل المدن لا يشمل مدينتي القاهرة والاسكندرية

عدد أعداد العاملين وأجورهم خارج ودخل المدن ومدى التاهل الكبري
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٨ الى ٨٤ / ١٩٨٥

جدول رقم (٢)

(الاجور آتت الجنيحات)

١٩٨٥ / ٨٤		١٩٨٤ / ٨٣		(١) ١٩٨٣ / ٨٢		١٩٧٨١		١٩٧٨٠		١٩٧٩		١٩٧٨		السنة الجمية
جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	جميعة الاجور	عدد العاملين	
١٥١٥٦٥	٩٩١٧٤	١٥١٦٨٦	١١٠٥٢	١٦٤٢٩	٩٩٠٢٢	٢٦٠٨٤	١١٢٣٠	١٧١٦٦	١٨١٨٥	١٤٢٣١	١١٣٩١	١٤١٦٦	١٢٧٢٨	خارج المدن
١٥١٦	٧٨٠٤	٩٦٨٠	٧٢١١	٦٦٦٥	٦٠٦٩	١٨٢٨	٤٨٥٦	٥٣٣١	٦٨٥٢	٣١٤٧	٥٣٧٦	٦٢٤٤	٥٤٣٥	داخل المدن *
٨٦٤٧٥	٣٧٩٨٤	٦٤٥٧٤	٣٧١١٦	٥٩٣٦١	٣٨٤٨٨	٥١٣٩٦	٣٧٦٦٨	٣١١١٥	٣٨٠٢٠	٣٥٥٢٣	٣٥١٩١	١٩١٤٧	٣٢١١٥	مدى التاهل الكبري
١٧٨٣٥	٨١١٢	١٥٦٠٠	٨٠٤٢	١٢٧٤٦	٨٣٢٠	١١٢٨٧	٨٣١٧	٨٩٤٤	٨٣٥٠	٦٨١١	٢٩٩٠	٥١٥١	٧١٢٠	مدى الاسكندرية
١٧٥٣٨٧	١٥٣٨٧٥	٢٤١٤٥٠	١٥٣٩٣٧	١٤٧٥٤١	١٥١٨٨٩	٩٣٦٦٥	٧٢٤٤١	٧٠٦٦١	٧١٤١٢	٤٨١٠٦	٦٧٩٤٩	٣٨٧١٢	٦٣٠٥٨	الجمية

* داخل المدن لاصل عدد العاملين وأجورهم بمدى التاهل الكبري والاسكندرية

(١) اتيت بيانات البينة اقية للسنة الجديدة (الخطوط الرئيسية والفرعية) اضا من عام ١٩٨٣/١٩٨٢

ظن اعداد السيارات المتحركة والمالحة بمشركا تيرانا النقل العام للركاب

خارج المدن خلال السنوات من ١٩٢٢ الى ١٩٨٥/٨٤

حسب السيارات المتحركة والمالحة والسنة والاجالة

جدول رقم (٤)

السنة	الليم شرق الدلتا		الليم وسط الدلتا			الليم غرب الدلتا			الليم الوجه القبلي			الاجاليسي			الليم
	عدد السيارات المتحركة	عدد السيارات المالحة	عدد السيارات المتحركة	عدد وسعة السيارات المالحة		عدد السيارات المتحركة	عدد السيارات المتحركة	عدد السيارات المالحة	عدد السيارات المتحركة	عدد وسعة السيارات المالحة		عدد السيارات المتحركة	عدد وسعة السيارات المالحة		
				عدد التسيير	عدد التسيير لهم بالتوقف					عدد التسيير	عدد التسيير لهم بالتوقف		عدد التسيير	عدد التسيير لهم بالتوقف	
١٩٢٢	٢١٢	١٠٠	٤٦١	١٠٧	٤٦١	٢١٥٦	١٦١٥٢	٤٠٧	٤٦١	٤٥٨٦	١٦٦٤٦	٦٠٠	٢١٢	١٩٢٢	
١٩٢٨	٦٢١	٥٢٢	٤٣٥	٥١٠	٤٣٥	٢٤٨٠	١٧٥٦١	٤٣٥	٥١٠	٤٣٦٦	١١١١٦	٥٢٢	٦٢١	١٩٢٨	
١٩٢٩	٦٢٠	٥١٢	٥٢٣	٤٢٥	٥٢٣	١١١٠	١٨١٢٢	٤٢٥	٥٢٣	٥٦٥٨	٢١٤٦٦	٥١٢	٦٢٠	١٩٢٩	
١٩٨١/١٩٨٠	٥٦١	٤٥٩	٥١٨	٥٤٦	٥١٨	١٣٦٨	١٤٣٠٨	٥٤٦	٥١٨	١٨٢٦	٢٣٠٦٠	٤٥٩	٥٦١	١٩٨١/١٩٨٠	
١٩٨١/١٩٨٥	٤٦٨	٨٠٢	٦٥٠	٥٢٨	٦٥٠	٤٣٠٤	١٤١١٦	٥٢٨	٦٥٠	٤٥٦٣	٢٦٥٢٢	٨٠٢	٤٦٨	١٩٨١/١٩٨٥	
١٩٨٢/١٩٨٦	٩٩٢	٤٦٤	٦٧٥	٤٦٤	٦٧٥	٥٢٩٢	٢٠٥٢٨	٤٦٤	٦٧٥	٧٢٦٢	٢١٧٢٤	٤٦٤	٩٩٢	١٩٨٢/١٩٨٦	
١٩٨٤/١٩٨٥	١٠٤٣	٩٨٠	٦٩٨	٤٧٧	٦٩٨	٣٨٣٨	١٤٠٣٥	٤٧٧	٦٩٨	٨٨٢٠	٤٦٩٥٢	٩٨٠	١٠٤٣	١٩٨٤/١٩٨٥	
١٩٨٥/١٩٨٦	١١٣٢	٩٤٦	٧١٣	٥١٢	٧١٣	٤١٧٦	١٣٨٥٦	٥١٢	٧١٣	٦٦٠١	٤٠٤٤٦	٩٤٦	١١٣٢	١٩٨٥/١٩٨٦	

تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاكندرية داخل وخارج المدن
خلال السنين من ١٧٨١ الى ١١٨٥

(عدد الركاب بالالف)

جدول رقم (٥)

السن	القاهرة الكبرى		الاكندرية		داخل المدن		خارج المدن		الجملة	
	تذاكر	امتيازات وجائز اخرى	تذاكر	امتيازات وجائز اخرى	الجملة	تذاكر	امتيازات وجائز اخرى	الجملة	تذاكر	امتيازات وجائز اخرى
١٩٧٨	١١٩٧٠٦١	٣٥٧٢٨٠	١٦٤١٨٤٩	٣٣٧٩٩٤	٤٩١٨٠	١٣١٣١	١٠٦٦٦٦	٣٦٤٠٢٩	١٢٧٧٨٦	٤٦١١٤٩
١٩٧٩	١١٩٦٠٠٨	٤١١٤٤٥	١٧١٥١٥٣	٣٥٤٩٤٤	٥٢٥١٥١	١٤٠٠٩٥	١٥٧٢٣	٣٠٣٦٤٤	١١٦٠٨٦٦	٤٤٥٩١٠
١٩٨٠/٨٠	١٣٧٦٦٠٩	٤٠٦٦٨٢	١٧٨٦٥٩١	٦٦٦٧١٠	٩٠٤٣٣	١١٠٢١	١٤٣٧٤٤	١٥٣٧٦٦	١١٨٤١٨٢	٤٣٠٠٤
١٩٨١/٨١	١٣٠٩٣٠٤	٤٧١١٠١	١٧٨٠٤٠٥	٣٦٨٣٠٥	٨٥١٥٥	٤٥٤٦٦٠	١٤٤١٦٦	١٥٩١١٦	١٢٢٧٠٦٨	٥٩٢٩٤٠
١٩٨٢/٨٢	١٤٤٧٣١٤	٤٩٦٦٠٤	١٧٣٤٩١٨	٤٠٠٤٤٨	٩٤٠٦٦	٤٩٤٦٥٤	١٨٣١٠	٢٢٥١٤٧	١٤٤١٦٠٤	٦٦٤٩١٨
١٩٨٣/٨٣	١١٦٦١٠٧٩	٤٩٦٠١٥	١٦٥٣٠٩٤	٤٠١١١٥	٤٥٦٦٦	٤٨٦٧٧	١٦٩٠٠	٢٦٦١١٦	١١٠٨٨٨	٦٨٣٣٠٥
١٩٨٤/٨٤	١٢٢٢٧٢٣	٤٥٥٧٦٦	١٧٣٤٩٩١	٣٢٠٨٩	٤٦٥٠٥٨	٢٦٥١١٣	٢٠٢١٣	٢٨٦٠٠٦	١٢١٢٩١٦	٦٦٥٨٤٩

(١) اشتمت بيانات الركاب بالهيئة القومية للسكك الحديدية (الخطوط الرئيسية والفرعية) اثناء ما من عام ١٩٨٣/٨١

(٢) خارج المدن يشمل السيارات وتطارات السكك الحديدية

اما داخل مدينة القاهرة والاكندرية تشمل جميع وسائل النقل (الترام والسيارات والسيارات النواصير واللاتيبس الين والسيارات)

تطور كمية وثبة التوتود والطاعة الكيمائية والنوت والنفوحات المستهلكة في التسيير جرافق النقل العام للتراب
داخل وشاخج المدن خلال الاعوام من ١٩٧٨ الى ١٩٨٥/٨٤

جدول رقم (١٦)

(القيمة بالالف جنيه)														
السنة	داخل المدن (اعدا القاهرة والإسكندرية)						خارج المدن والاقاطيع							
	السجلات		السيارات		مجموعات		السجلات		السيارات		مجموعات			
	القيمة بالالف ل.ج	النسبة	القيمة بالالف ل.ج	النسبة	القيمة بالالف ل.ج	النسبة	القيمة بالالف ل.ج	النسبة	القيمة بالالف ل.ج	النسبة	القيمة بالالف ل.ج	النسبة		
١٩٧٨	١٢٢٢٥	٣٠٧	-	-	٣٩٥	١٤١	١٠	٤	١٠٣٦	١٤٦٦	٥٥٦	١١٤٦	٤٤	١٨
١٩٧٩	١٤٠٣٤	٣٧٤	١٧٦	١٨	٥٤٧	١٧١	١٧	٦	١٢١٤	١٤١٤	٥٤٨٨	١٤١٧	٧٩٥	٢٣
١٩٨١/٨٠	١٨٥٩١	٥٥٨	١١٥٢	١٤٣	٥٥٤	٢٨١	٢٤	١٦	١٧٥٤	١٨٣٦	٥٧٨١٩	١٧٥٤	١٢٤٤	٤٧
١٩٨٢/٨١	١٥٠٦٩	٤٤٧	١٢٢٣	١٦٦	٤٦٤	٣٧٠	٢١	١٥	١٤٤٠	١٤٦٨٢	٦٤٦٨٢	٦٠٠١	١٣١٥	٧١
١٩٨٣/٨٢	١٤١٦٥	٤٤٩	١٧٥٤	٢٦٠	٥٣٦	٣٨٤	٥٨	٥٥	٦٦٣٢	١١٠٠٤٥	٦٦٣٢	٤٥٧٠	٣١١٩	٨١
١٩٨٤/٨٣	١٦١٩٩	٤٤٧	٢٠٨٠	٣٠٦	٥٧٣	٤٥٠	١٠٢	١٥٣	٦٣١٣	١١٠٧٦٨	١١٠٧٦٨	٤٠١٧	١٨١٥	١٢١٢
١٩٨٥/٨٤	٢١٥٠٩	٦٧٤	٣٢٥٨	٤٤١	٤٦٥	٤٨٤	٧٠	٩٥	٧٥٧٩	٢٥٦٦٤٩	٢٥٦٦٤٩	٤٤٨٩	٣١١٣	١٠٥٩

(١٦) رقم معدل

- إمتبارا من عام ١٩٨٣/٨٢ أنهت مهامات الخطوط الرئيسية والعربية للهيئة القومية للسكك الحديدية
وأتمت مهامات كمية وثبة الفحم لها إمتبارا من ١٩٨٤/٨٣ حيث لم تكن متوفرة عام ١٩٨٣/٨٢

تقرير كمية وحدة الإنتاج والطاقة الكهربائية والنزول والتحويلات المستهلكة من التسيير برافق النقل العام للركاب
بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الايام من ١٩٧٨ الى سنة ١٩٨٥ / ٨١

جدول رقم (٣٦)

(القيمة بالالف جنيه)

مدينة الاسكندرية								القاهرة الكبرى								الت
التحويلات		النزول		الكهرباء		السيارات		التحويلات		النزول		الكهرباء		السيارات		
القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	القيمة بالالف جرام	
١٧	٣٠	١٩٧	٥٦٨	١٧٧	٢١٥١٤	٤١٥	١١١١٦	٢٨	٦٥	١٠٤٧	٢٧٢٥	٤٨٧	١٢١٨١	١٥٦٧	١٢١٥١	١٩٧٨
٢٦	٥٢	١٩٤	٦٠٦	١٧٩	١١٥٨٢	٤٩٦	١١٥٩٢	٢٤	٦٥	١١٦٩	٢٩٥٠	٧٨١	١٢٠٢٩	١٩٦٥	٧٨٥٢٦	١٩٧٩
٢٧	٣٠	١٨٨	٧٢١	١٩٩	٢٤٢٦٩	٦١٢	١٢٠٩٩	٦٦	٧٢	٢٠٦١	٢٠٩٨	٧٤١	١٦٨٥٢	٢٢٢٦	٨٧٨٧٦	١٩٨١ / ٨٠
٥٢	٤٤	٤٠٦	٦٠١	٦٠٥	٢١١٦٢	٦٥٦	٢١٨٤٢	٦٤	٧٤	٢١٨٤	٢١٧٢	٥٥٢	٤٧١٠٧	١٨٨٠	١٦٦٢٦	١٩٨٢ / ٨١
٤٦	٤٠	٢٢٧	٦٠٦	٤٠٦	٢١١٨٧	٦١٤	٢٢٢٢٠	٦١	٧١	١٩٦١	١٧٦٧	٩٥٥	٢٢٥١٨	٢٢٦٦	١٢٢٥٧	١٩٨٢ / ٨٢
٢٠	٢٨	١٢١	٦٥٦	٦٥٢٢	٢١٢٧٦	٢١٧٥	١٠٢٦٥	٧١	٧١	١٧٨٠	٢٤٥٥	٩٠٠	٢٤١٥٩	١٨٢١	١٢١١٧	١٩٨١ / ٨٢
٤٦	٢٥	٢٢٩	١٨٤	٦٥٥	٢٨٠٤٥	٥٧٠	١٤٠١١	٢١	٦٩	١٨٩٢	٢٤٤٥	١٢٢٤	٨٨٥٧٦	٢١٠٠	١٠٢٢٢٩	١٩٨٥ / ٨١

١٥١

الفصل الثالث

النقل القام للركاب داخل المدن
شاهين

عدد أسهم الشركة لهبات ومكافآت ومراقب التفت العام للكاتبين ١١٨٥ / ٦ / ٢٠
موزة حسب مدن المحافظات والمراكات

جدول رقم (٢)

الاجمال	اخرى	الجزيرة	دمرس	بورتسا	شاما	البحاروس	غازدا	سانتا بهرتاس	ثولفو	تام	ماتيم	دايهانسو	نير	بجاسو	نهران	بورر	موسيدس	نمبر	المراكة	مدن مراكة
٢٥٨٠	-	-	-	-	-	١٦	-	٢٥	-	-	-	-	-	١٢٢	-	٤٠٠	٧١٥	١١٢٧	القاهرة	
٥٧٢	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	١٠٠	-	١١٥	-	-	١٥٥	٦٠	٢٠	الاسكندرية	
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	٤	بور سعيد	
١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	-	١٨	-	السويس	
٥٠	٤	-	-	-	-	-	١٥	-	-	١	-	١٥	-	-	٤	٨	-	٢	دمياط	
١١	١	-	-	١	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	١٢	-	١٦	الدقهلية	
٢٥١	٢٨	-	-	٤	-	-	١	-	-	٤٥	-	١	-	-	١١٨	-	-	١٢	الشرقية	
٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	٦	١٢	القليوبية	
٢٢	١٧	١	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	٢٢	-	-	٢	بحر النيجر	
٢٠٨	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	٥	-	-	٤٤	-	-	٢١١	الغربية	
١١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٢	-	٨	-	-	-	-	-	المنيا	
١١٦	١٧	-	-	٤	-	-	١	-	-	-	-	٨٢	-	-	٥	٨	-	٢	البحيرة	
٤٨	-	-	-	٧	-	-	٢	-	-	-	-	٦	-	-	١٠	-	٢٢	-	الاسكندرية	
٢٠	١	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢١	-	-	٤٥	-	-	٦	البحيرة	
٤٢	١٠	١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	٤	-	-	٢١	-	٢	١	بنى سويف	
١٢	٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	١	٨	الفيوم	
٦١	١٦	٧	-	-	١٢	-	١	-	-	-	-	٢	-	-	٤	-	-	٨	المنيا	
٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٦	-	-	١	٥	-	٨	السيوط	
٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	مرمات	
٥٩	٦	٢	٢	-	٥	-	-	-	-	-	-	٦	-	-	٢١	-	١	٦	قنا	
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	١٠	اسوان	
١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	البحر الاحمر	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	الواد الجديد	
١١	-	-	-	٤	١	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	١١	-	-	-	شبهه السالك	
٥٨٤٤	١٢٢	١١	١١	١٨	٢١	٢١	٢٢	١٥	٤٢	١٠٢	١٢١	١٢٢	١٧٧	١٢٨	٦٢٢	٨٠٢	٢١١٤	-	الجملة	

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراكز النقل العام للركاب

فيس ١٩٨٥/٦/٣٠

موزعة حسب المدن والحالة الفنية والتمتة الاجمالية

جدول (٩١)

التمتة	أحادي طاري وغردة	منظف اصليها	لون الاصلي ون	نوع بالتمتة	الوحدات المملوكة			الحالة الفنية مدن محافظة
					التمتة الاجمالية		عدد	
					المسجل لله بالتوقيت	عام		
٣٥٨٠	٢٢٧	٦	٦٣٢	٣٥	١٥٩٠٤٤	١٠٤٦٢٤	٢٦٨٠	القاهرة
٥٧٢	١٦٠	-	٨٢	٦٨	١٥٦١٤	٧٥١٤	٢٢٤	الاسكندرية
١٩	-	-	-	-	١٢٢	٢٩١	١٩	بورسعيد
١٢	-	-	١	-	٢٦٦	١٤٢٤	٤٢	المنيا
٥٠	-	١	١	٢	٩٨	١٢٧٥	٤٦	دمياط
٩٤	-	-	٦	-	٦١٩	٣٥٧٠	٨٨	الدقهلية
٣٩١	-	١	٦٣	-	٢١٤٠	٩٤٦٤	٣٢٧	الشرقية
٢٢	-	-	-	-	٢٢٤	١٢٦٦	٢٢	الفيوم
٧٢	-	-	٢	-	٢٩٢	١٢٤٢	٧٠	كفر الشيخ
٣٠٨	-	١	٢٦	٢١	١١١٧	٨٨٠٩	٢٦٠	الغربية
١١١	٢١	١٢	-	-	١٤٥٩	٣٢٦٦	٧٧	البحريه
١١٦	٥	-	-	-	١٦٥	٢٩٠٢	١١١	المنيا
٤٨	-	-	-	-	٤١٤	١٦٠٠	٤٨	الاسكندرية
٧٠	١	١	٨	-	٢١	١٢٩٨	٦٠	الجيزة
٥٢	-	-	٢	-	١٦٥	١١٨١	٥٠	بنى سويف
٢٢	-	-	-	-	٢٨٠	٨٦٤	٢٢	المنيا
٦٤	١	-	٩	-	٤٤٠	١٥٥٢	٥١	المنيا
٨٠	١	-	٧	-	٤٠	١٢٨٩	٧٢	المنيا
٥	-	-	١	-	١٥	١٦٨	٤	سوهاج
٥٩	-	-	٦	-	١٢٦	٩٥١	٥٢	شبين
١١	-	-	٣	-	٣٢	٢٢٤	٨	المنيا
١	-	-	-	-	١	٤٤	١	البحر الاحمر
٣	-	-	١	-	٧	٨١	٢	الوادى الجديد
٢١	-	-	٥	-	٥٨	٤٤٠	١٦	شبين الشمالية
٥٨٢٤	٤٦٦	٢٢	٨٠٨	٤٤٦	٣٧٨٧٤	١٥٦٢٢٤	٤٢٧١	الاجمالية

عدد العاطلين وجملة أجراءهم

خلال فترتي ١٩٨١/١٩٨٠ و ١٩٨٠/١٩٧٩

حساب المدن التي يمتطون بها ومراكز التشغيل بالانحصار العام

(داخل المدن)

جدول (١٢)

(الأعداد بالآلاف الجنيهات)

البلدية	الخدمة العامة		الخدمة والعمالة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل
	عدد العاطلين	جملة الأجراء	عدد العاطلين	جملة الأجراء	عدد العاطلين	جملة الأجراء	عدد العاطلين	جملة الأجراء	
القاهرة	٥٠٧٥	٢٠٤٢٠	١٣٤٥٨	٢٢٨٨٥	١٣٤٥٨	٢٢٨٨٥	١٣٤٥٨	٢٠٤٢٠	٥٠٧٥
أسيوط	٨٩٢	١٥١٤	١٣٤٤	١٣٠٠	١٣٤٤	١٣٠٠	١٣٤٤	١٥١٤	٨٩٢
بنها	٢٠	٢٨	٥٧	١٢٢	٥٧	١٢٢	٥٧	٢٨	٢٠
المنيا	٦١	٢٩	٦٠	٧٨	٦١	٧٨	٦٠	٢٩	٦١
دمنوط	٦٤	٤٦	١١٦	١٤٨	٦٤	١١٦	٦٤	٤٦	٦٤
الفيوم	٨٩	١٨٧	١٢٥	٥٠٥	١٢٨	١٢٨	١٢٥	١٨٧	٨٩
الشرقية	١٤٠	١٧٨	٨٥٢	١٠٢٠	١٢٨	١٢٨	٨٥٢	١٧٨	١٤٠
الغربية	٢٢	٥٤	٨٦	١٦٥	٦٢	٦٢	٨٦	٥٤	٢٢
كفر الشيخ	٤٧	٤٦	١٢٩	١٥١	٤٧	٤٧	١٢٩	٤٦	٤٧
البحرية	٩٢	١٦٦	١٢١٩	٢٠٠٨	٦٠٦	٦٠٦	١٢١٩	١٦٦	٩٢
المنوفية	٢٠	٦١	٢٥٤	١٢٤	٩٥	٩٥	٢٥٤	٦١	٢٠
البحيرة	٩٤	٥١	٢٥١	٢١١	١٦	١٦	٢٥١	٥١	٩٤
الإسكندرية	٢١	٧٢	١١١	١٦٦	٤٩	٤٩	١١١	٧٢	٢١
الجيزة	٥٤	٢١	١٤٧	١٤١	٢١	٢١	١٤٧	٢١	٥٤
بنى سويف	٦٦	١٧	١٢٨	١٥٦	٢٢	٢٢	١٢٨	١٧	٦٦
الفيوم	٨	٦	٧٧	٧٧	١٢	١٢	٧٧	٦	٨
المنيا	٥٦	١٥	١٩٨	٨٩	٢٢	٢٢	١٩٨	١٥	٥٦
أسيوط	٦٨	٢١	٢٢٠	٢١٩	٢٥	٢٥	٢٢٠	٢١	٦٨
سوهاج	٦	٨	٢٠	٤٤	١٥	١٥	٢٠	٨	٦
قنا	٢٥	١٦	٢٠٠	١٩٧	٢٦	٢٦	٢٠٠	١٦	٢٥
أسيوط	١١	١٤	٦٠	٩١	٢٠	٢٠	٦٠	١٤	١١
البحر الأحمر	١	١	٥	٨	٣	٣	٥	١	١
الوادى الجديد	٢	٢	١٦	٢٢	٨	٨	١٦	٢	٢
شبه الجزيرة	٨	١	٥٥	٦٢	٢	٢	٥٥	١	٨
الجملة	٦٨٢	٢٢٩٥٢	٧٨٤٤٨	١٠٢٠٢٧	١١٩٩٤	١١٩٩٤	٧٨٤٤٨	٢٢٩٥٢	٦٨٢

عدد ركاب الخطائر والاشتراكات والبطاقات السياحية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقبات والرحلات
 وإيرادات الركوب عام ١٩٨٤ / ١٩٨٥
 بالدينريين العام (داخل المدن)

جدول رقم (١٣)

الايرادات بالدينريين الجنهات	الراكب كيلو متر	عدد الركاب (بالالف)						البيان
		جمله عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقبات والرحلات	بدون اجور	البنات المجانبة	الاشتراكات نادية ومفصلة	الذائر نادية ومفصلة	
٦٠٢٨٢	-	١٢٥٧٢٦٩	١٨١٤٨	١١٠٢٢١	١٢١٦٥٧	١٥٨٦٥٠	٩٨٥٥٢	القاهرة
١٠٨٨١	-	١٩٠٠٥٥	٦٢	١٦٥٧	٢١٢٢١	٢٤٠٢	١٦٠٦٠٨	الاسكندرية
١٧١	-	٢٧٧٧	-	٤٨١	٢٢٢	-	١٥٢٢	بورسعيد
٢٦٩	-	٩١٨٦	-	١٦٦	٢٤٧	-	٨٧٧٢	السويس
٨١٧	-	٧٩٦١	٩١	١١٢	١٧٠	-	٧٥١٧	دمياط
١٦٧٤	-	٢٢٤١١	٧	١٢٥٢	٧٧٧	١٠١	٢٠٢٧٤	الدقهلية
٤٢٢١	-	١١٦٠٠٠	٢٨	٨١١	١٢٧٧	٦٠	٥٩٥٢١	الشرقية
٤٦١	-	١١٧٥٥	-	٤٦٦	٦٦٧	-	١٠٦٥٢	القليوبية
١٠٢٢	-	١١٥٦	٢٠	-	-	٢٠٩	٦٢٨٥	كفر الشيخ
٦٥٢٢	-	١٨٢٥٨٢	٢١٨٤	-	١٦٨٤	٥١٥٧	١٧٤١٤٨	المنيا
١٠٢١	-	٥٢١١	٨	-	١	-	٥٥٠٢	الفيوم
١٤٢١	-	٩٢١٢	٤٢	١	٨	١٢١	٩٠٤٦	البحيرة
٤١١	-	٨٤٧١	-	٢٧٢	٤١١	-	٧٧٨٩	الاسماعيلية
٨٦٥	-	٥٦٠١	١٢	١	٢	-	٥٥٢٥	المنصورة
٥٠٥	-	٧٥٤٩	١٦	١٠٧	١٢٤	-	٧٢٩٢	بنى سويف
٢٦٠	-	٤٥٢٠	٤٤	-	-	٢١٠	٤١٧٦	المنيا
٤٧١	-	١٢٧٨٧	٢١١	٩١	١٢٤	-	١٢٢٥٢	المنيا
٨٤٠	٧	١٨٨١	٥	١٢٩	١٦٤	٢٧٧	١١٤٢	اسكندرية
٤٤	-	١٤٧٩	-	٦٠	٧٤	-	١٢٤٥	شبراخيت
٤٦٥	-	٤٩٤٤	٢١	٨١	١٠١	٩	٤٧٧٢	شبراخيت
١٢٢	-	٢٤٠١	-	٨١	١٠٢	-	٢١١٨	اسوان
١	-	٢٢	-	٩	١١	-	٢٢	المنيا
١٤	-	٢٨١	-	٤٧	٥٨	-	٢٧٦	المنيا
١٦٥	-	١٦٥٥	٤	-	-	-	١٦٥١	شمالا الشمالية
٩٢٥١٢	-	١٩٢٨٦٦٧	٢٤٢٧٧	١١٩٠٨٥	١٤٩٧٧٧	١٦٨٢٤٧	١٤٨٠٢٤٤	المجموع

٤٠٠٠ راكب

كمية ونسبة الوتود المستخدمة في التصرف حسب مدن المحافظات
وتوزع الوتود بالاقليم للعام لعام ١٩٨١/٨٠

جدول رقم (١٥)

(القيمة بالجنيهات)

مدينة محافظة	سوت		بن		سوتو		نوع الوتود
	القيمة (بالالف كيلوجرام)	القيمة الأسية	القيمة	القيمة (بالالف لتر)	القيمة	القيمة (بالالف لتر)	
الناصرة	١٦٦١٥٢٥	٢١٧٩	-	-	١٧٩٠٠٢٦	٩٣٠٠١	
الاسكندرية	١٨٤٠٣١	٢٦٦	-	-	٤٦٦٦١٤	١٥٥٥٤	
بورسعيد	٤٢١١	٦	-	-	٥٥٧١	١٨٦	
السويس	١١٥٥٤	١١	٤٠١٦	٢٠٥	١٨٤٠	٢٢٧	
دمياط	٨٦٥٤	٣٠	٢٧٤٦٢	١٦٥	١١٥٤٢	٤٧١	
الدقهلية	٢١٤٢٤	٤٦	١٧٥٧	١١	٥٧٢٥٨	١٤٢٢	
الشرقية	١٠٥٤٤	١٠٠	٢٨١٢٢	٢٤٦	١١٧١٠٦	٩٦٦٨	
القليوبية	١٥٧١٨	٢٤	-	-	١٧٤٢٧	٥٨١	
كفر الشيخ	١١٧١٨	١١	٣٢	١١٦	٥١٥٤٦	١٧١١	
المنيا	١٦٦٤١١	١٤٠	١٤٩٢٧	٤١٧	١١٦٦٣٥	٦٦٦٨	
البنها	١٧٨٢٥	٢٢	-	-	٢٨٨٨٦	١١٦١	
البحيرة	١١٦٦٤	١١	٩٦٥٦١	١٣٠	١٨٦٥٤	١٤٨٨	
المنيا بادية	٨٤٤٤	١١	٥٥٤١٧	٢٦٨	٢٢٠٥	٢٦٢	
الفيوم	٢٢٦٠١	٢٦	٨١٨٢٨	٥٢٨	١٦٢٤٠	٥٤٤	
بنها سويف	١٠٠٤	١١	٢٤٤٦٢	٢٥٦	٢٩٨٥	١٦٦	
الفيوم	١٧٥٠٥	١٤	٢٤٦٦	١٢	٦٥٤٨	٥١	
الفيوم	١٧٠٢٢	١٧	٦٢٦١	٤٨	٤٠٤١١	٦٢٤	
المنيا	١١٨١٨	١٢	٢١٤٤١	٤٧٨	١٨٦٦٦	٦٠٦	
سوهاج	٢٠٠٨	٦	-	-	٢٨٦٥	١٧	
قنا	٤٨٥٨	٦	٥١٦٢٦	٢٦١	١٦٠٤	٦٦	
المنيا	٢٦٢٤	٥	-	-	٤٢٨٧	١٤٦	
المنيا الاحمر	٦٠٥	١	-	-	٢٤٦	١٢	
المنيا الجديدة	١١٥٥	١	-	-	١٠٨٠	٢٦	
سيوة الشمالية	٢٧٢٢	٥	٤٢٦١	١١	٥٠١٦	١٧٠	
الجملة	٢٢٢٠٥٥٥	٢٠٧٠	١٢٨٥٤٥	٢١٥٨	٢٩٢٠٦٦١	١٢٦٠٦٤	

معدل التزام في رسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات عام ١٩٨٥/٨٤

جدول رقم (١٦)

مدن محافظه	إجمالي عدد القاصد (١)	عدد الوحدات المعالجه (٢)	متوسط عدد القاصد للوحده (٣)	عدد ايام العمله بالالف (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	متوسط عدد ركاب اليوم الواحد (٦)	معدل التزام % (٧)
القاهرة	١٠٤٦٢٤	٢٦٨٠	٢٩	١٢٠٢٦	١٢٥٢٦٩	١٠٤	٢٠٧
الاسكندريه	٧٥١٤	٢٢٢	٢٢	١٦٦١	١٩٠٠٥٥	١١٦	١٨٠
بحريه	٧٩١	١٩	٤٢	١٢٠	٢٧٦٧	٢٢	٥٠
المنيه	١٤٢٤	٤٢	٢٤	٢٤٤	٩١٨٦	٣٢	١٢
دمياط	٩٢٧٥	٤٦	٢٨	١٦١	٧٢٧١	٦٠	٢٠١
الدقهليه	٢٥٧٠	٨٨	٤٠	٢٢٢	٢٢٤١١	١٠٠	٢٠٥
الشرقيه	٩٤٦٤	٢٢٧	٢٩	١٤٠٧	٦٦٦٩٠	٤٤	١٠٥
القليوبيه	١٢٦٦	٢٢	٢٩	١١١	١١٧٥٥	١٠٦	٢٠٧
كفر الشيخ	١٢٤٢	٧٠	١٩	٢٤٧	٦٥٤	٢٦	١٠١
الغزاه	٨٨٠٩	٢٦٠	٢٤	٩٢	١٨٢٥٨٢	١٨١	٥٠
المنوفيه	٢٢٦٦	٧٧	٤٢	١١٢	٥٥١١	٢٢	١٠٠
السيوط	٢٩٠٢	١١١	٢٦	٤٤	٩٢١٢	١١	١٠٧
الاسماعيليه	١٦٠٠	٤٨	٢٢	١٥٠	٨١٢٤	٥٦	١٠٧
الجيزه	١٢٩٨	٦٠	٢٢	١٧٤	٥٦٠١	٢٢	١٠١
بنى ميه	١١٨١	٥٠	٢٤	١٩٢	٧٥٠٩	٢٩	١٠١
المنجم	٨٢٤	٢٢	٢٧	٤٠	٤٥٢٠	١١٢	٢٠٥
الطنطا	١٥٥٢	٥١	٢٠	١٢٥	٢٧٢٧	٤٢	١٠١
السيوط	١٢٨٩	١٢	١٩	٢٤	٤٨١	٢٤	١٠١
ميه	١٦٨	٤	٤٢	٢٠	١٢٩٩	١١	١٠١
قنا	٩٥١	٢٥	١٨	١٢١	١٩٩٤	٢٠	١٠١
الفيوم	٢٢٢	٨	٢٢	٤١	٤٠٤١	٢٨	١٠١
البحريه	٤٤	١	٤٤	٤	٦٧	١٥	١٠٠
الوادى الجديد	٨٤	٢	٤٢	٢٢	٢٨١	١٦	١٠٠
سيهه الصحاره	٤٤٠	١٦	٢٧	١٢	١٦٥٥	٢٢	١٠٠
الجماعه	١٥٦٢٤	٤٧٤	٢٦	٢٠١٥٥	١٩٢٦٦٤	٩٥	٢٠٧

قيمة صرفات الإصلاح والصيانة للوحدات
موزعة حسب مدن المحافظة وتحت المصروفات
(داخل الميزان)
خلال سنة ١٩٨٥/٨٤

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم (١٧)

جدة القيمة	أخرى بالقيمة	صرفات الإصلاح الصيانة بها قضاها أجور المصراع على الغفر	فلج نيسار بالقيمة	المصروفات		بند المصروفات بمن محافظة
				القيمة	القيمة بالكيلو جرام	
٢٣١١٢١٥١	-	٥١٢٢١٨	٢٣٠٥٦٦٠٢	٤٤١٠٦	٤١٧٣٤	التاهرة
٥١٨٨٦٥١	-	٢٧٦٠١٧١	٢٧٠٩٠٢٨	١١٧٥٢	١١٠٥٤	الاسكندرية
٦١٢٥٤	-	-	٦١١١٥	٢٣٦	١١١	بورسعيد
١٢٦٠٤٦	-	١١٠٠٠	١٢١١١٢	١٠٥٤	٦٣٨	السويس
١٢٨١١٢	٨٦٤	٢١٥١١	٧٨٦١٠	١٥٢٨	٥٦١٨	دمياط
٤٠١٢١٥	٢١١	٢١٢٧	٢١٥٠٦٦	٢٦٠١	٢٢٢١	الدقهلية
٦٠٠٢١٧	٧٧٠١١	٩٥٠٢٧	٤١٤٦٥٨	١٢٨٢٢	٩٢٠٧	الشرقية
٦٠٠٢٠٦	-	-	١١١٢٠١	١١٠٥	٨٨٤	القليوبية
٦٠٤٢٢١	٢٨٨	١١٤٧٧	١١٧١١	٩٢٥٠	٨٩٤٤	كفر الشيخ
١١٨٢١١١	١٢٦٠٢٢	٨٨٧١٤	١١٢٢٢٢	١١١٧٠	٢٠٤٠٠	الغربية
٢٧٤١١٥	-	٨٤٤١	٢٢٤٤٢٨	٢٢٨٦	٢١٨٨	البنية
١٨٥٠١٧	١١٢٤٥	٨٩٠١٧	٦٨٤٤٤	١١٢٢٦	١٠٨٢٠	البحيرة
١٥١٢٧	-	٦٠٦٦	٨٧٦٠٥	١٤٤٦	١٦٦٦	الاسماعيلية
١١٠٠١٤	٢٦٠	٤١٢٠٦	٥٨٦١٠	١٧٨٥	١١١٠	الفيوم
٨٥١٢١	١٤	٦٢١٢٦	١١٧٤٦	٢٠٢٥	١١٧٦	بنى سويف
٤٤٧٠٠	٤٤٢٠	١١١٢	٢٠٥٥٧	٧٠	٧٠	المنيا
١١٦٨٦١	-	٦١١٥٠	٥٨٤٦٦	٢٥٠	٢٤٤	السيوط
١٥٢٥١١	٢٧٢	٧٢٢٥٨	٧٧١٨٢	١٨٧٨	١٠٥٨	شمال سيناء
١١١٤٥	-	١١٠١٠	-	١٢٥	١٥٠	شمال سيناء
١٢٣١٧	١٦	٤٤٦١٨	١١٨٥٥	٢٥٢٨	١٧٦٦	شمال سيناء
١١٠٠١٤	-	٢١٨٥٧	-	١٥٧	١٧٥	شمال سيناء
٢٥٥٥	-	٢١٤٨	-	١٠٧	١١٦	البحر الاحمر
٨٢٤٤	-	٨١٢٦	-	١٠٥	١٢٠	الوادى الجديد
٥٧٨٨٦	-	٢١١٢٨	١٨٧١٨	-	-	شمال سيناء
٢٢٤٢٢١٤٦	٢١٢٠٢٦	٤١٧٠٤٢٦	٢٨٨٧٧٤٨	١٥٢٦١٧	١٢٠١١٢	المجملة

عدد المواد والامانات حسب مدن المحافظات ومن المواد
عام ١٩٨٠/٨٢ بالانتهى العام

جدول رقم (١١٨)

عدد الامانات	حزبات امانيات							حوادث بسدون امانيات					عدد المدن	
	عدد القطن	أخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	مركب	معدات	أخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	مركب		معدات
٢٢٨	٢٣	١	-	-	١	-	١٧٥	٢٢٨	٢١٨	-	-	٢١١	٢٠٤٦	القاهرة
١٨	١٤	٢٩	-	٢١	١٦	-	١٧	٢٢٨	٢٢٠	-	-	٢٩	١٥٢٠	الاسكندرية
٠١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	بنها
١	١	-	-	١	١	-	-	-	-	-	-	-	١	المنيا
٩	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	الدقهلية
٢	٣	-	-	-	١	-	٢	١	-	-	-	-	١	الشرقية
٧	١	-	-	٢	١	-	١	٢	١٠	١٥	٢	١	١٩	القليوبية
٦	١	-	-	١	١	-	٢	٢	-	-	-	-	٢	البحرية
٨	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	المنوفية
١٢٠	٢١	-	-	-	-	-	٢٦	-	-	-	-	١	١٢	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	٢٥٥	١٠٥	-	-	٢	الجيزة
٢٢	٢	-	-	-	١٠	-	٧	-	١	-	-	-	١٢	بنها
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
١٧	١	-	-	-	٥	-	٤	-	-	-	-	-	٥	المنيا
١٥	٢	-	-	-	-	٧	٨	٥	-	١	-	-	٢٦	المنيا
٥	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	٤	المنيا
٨	١	-	-	-	٦	-	٦	١	-	-	-	-	١	المنيا
٢٢	-	-	-	-	٨	-	٤	-	-	-	-	-	١٠	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٩	-	-	-	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٢٢	-	-	-	المنيا
١٠٠٢	١٢٢	٢٠	١	٢٩	٦٠	٧	١١٢	١٥١٢	٥٢٢	١٥١	٢	٢٤٢	٢٦٠٠	الجملة

المساحطة، الغير صالحة لهذا الجدول لم تقع بها حزمات

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب ^{٦٥} وأهل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٥ / ٦ / ٣٠
موزعة حسب العمر والعلامة (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (١١)

العلامة	لأعمار أقل من سنة										
	١٠ فأكثر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -
بيجاسو	—	٢٧٧	—	—	—	—	—	—	—	—	—
لنور	٢٠	٢٢٨	١٦٠	٢١٩	٢٦	٢١٧	٢٢٦	٢٧٥	٣٥٦	٢٨٠	—
موتوسيبيديس	٥	٥٧٣	١٢٧	—	—	—	—	—	—	—	—
سافا ميكروبايس	٥٢	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ايتا بروس	٢٦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
بورود	—	—	—	—	٤٠٠	—	—	—	—	—	—
الجملة	٩٦	١٠٧٨	٢٩٧	٢١٩	٤٢٦	٢١٧	٢٢٦	٢٧٥	٣٥٦	٢٨٠	—

عدد الوحدات والنظورات المسطرة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٠/٦/٢٠

مزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٠)

الاجمالي	الجملة			بالمسحون					بالبالغ			الحالة الفنية	نوع وسيلة النقل
	املاك	منظرة	صحت	الوحدات الصالحة					تحت	الوحدات الصالحة			
				الوحدات الصالحة	منظرة	مجددة	جديدة	اصلاح		السعة الاجمالية			
										اصلاحها	اصلاحها		
الاجمالي	املاك	منظرة	صحت	الوحدات الصالحة	منظرة	مجددة	جديدة	اصلاح	تحت	العسوج له	مقاعد	عدد	
٣٥٨٠	٢٢٧	٦	٦٣٢	٢٥٢٦٨٠	٢٣٧	٦	٢٥	-	٦٣٢	١٥٩٠٤٤	١٠٤٦٣٤	٢٦٨٠	اتوبيس عام
٢٠٥	-	٨	٦٢	١٣٥	-	٨	-	-	٦٢	٥٩٢٦٥	١٢٤٢٠	١٣٥	ترام
٧٨	١٤	٣	١٠	٥١	١٤	٣	-	-	١٠	٢٢٠٠٠	٨٩٠٤	٥١	مترو حصر الجديدة
٥٢	-	-	٤	١٧٣١	-	-	١٧	-	٤	٢٠٣٩٨	٦٦٩٦	٣١	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
٢٧	-	٥	١	٤١٧	-	٥	١	٣	١	٢٧٩٦٣	٩١٦٣	١٧	خط سكة حديد كوبري الليون
٢	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢٥٤٤	١٢٧٢	٢	خط باب الحديد / حلوان
٥	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٣٦٠٠	٢٣٤٠	٥	خط باب الحديد / القناطر
٤١	-	-	١٣	٢٨	-	-	-	-	١٣	-	٣٧٢٦	٢٨	الغسبية اتوبيس نهري

الوحدات الملوكه والمالحة (الشغالة) بمراقق النقل بالقاهرة الكبرى
 خلال عام ١٩٨٥/٨٤ مقارنة بعام ١٩٨٤/٨٣
 كفاءة التشغيل

جدول رقم (٢١)

١٩٨٤/١٩٨٣			١٩٨٥/٨٤			السنة وسيلة النقل
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشغالة)	الوحدات الملوكه	كفاءة التشغيل	الوحدات المالحة (الشغالة)	الوحدات الملوكه	
٪٧٦	٢٧١٩	٢٥٨٩	٪٧٥	٢٦٨٠	٢٥٨٠	اتوبيس مام
٪٧٠	١٤٣	٢٠٥	٪٦٦	١٣٥	٢٠٥	ترام
٪٦٤	٥٠	٧٨	٪٦٥	٥١	٧٨	مترو مصر الجديدة
٪٦٩	٥٢	٧٥	٪٦٠	٣١	٥٢	خط سكة حديد / حلوان الكهنياش
٪٦٧	١٨	٢٧	٪٦٣	١٧	٢٧	خط سكة حديد كوبرى الليمون / المرج
٪١٠٠	٢	٢	٪١٠٠	٢	٢	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٪١٠٠	٥	٥	٪١٠٠	٥	٥	خط سكة حديد باب الحديد/ القناطر الخيرية
٪٦١	٢٥	٤١	٪٦٨	٢٨	٤١	اتوبيس ليهرى

عدد العاملين وجبة اجورهم

خلال عام ١٩٨٤ / ١٩٨٥

حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢٢)

(الاجور بالالف الجديهان)

الاجرة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جدة	عدد	جدة	عدد	جدة	عدد	جدة	عدد	جدة	عدد		
الاجور	العاملين	الاجور	العاملين	الاجور	العاملين	الاجور	العاملين	الاجور	العاملين		
٦٤٠٦٧	٢٨٢٢٨	٢٠٠٢	٢٦٠٩	٨٧٥٠	٧٢٢٦	٣٢٨٨٥	١٣٤٥٨	٢٠٤٣٠	٥٠٣٥		أخصائيس عام
٨٥٧٧	٤٧٩٠	٩٩٨	٤٣٩	١٩٥١	١٢٥٥	٣٥٠٥	٢٥٦٥	٢١١٥	٥٣١		مراوم
٧٨٨٨	٢٨٣٠	٦٠٠	٢٠١	٣٤٣١	١٤٧٦	٢٩٨٥	٩٠٤	٨٧١	٢٤٩		متر ومصر الجديدة
٣٦٣٣	٩٢١	٩٨	٩٢	٩١٦	٣٨٤	٢٥٤٧	٤١٦	٧٢	٢١		خط سكة حديد / جلوان الكهربائى
١٧٢٧	٧٦٢	٤٦	٦٣	٣٢٣	١٣٣	١٣٤٥	٥٥٧	١٣	٩		خط سكة حديد كبرى اللينين / العرج
(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...		خط سكة حديد بساب الحديد / جلوان
(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...	(١) ...		خط سكة حديد بساب الحديد / القطار الخيرية
٥٨٣	٣٥٣	٨٤	٦٠	١٤١	٩٢	٣١٣	١٨١	٤٥	٢٠		أخصائيس لىبرى
٨٦٤٧٥	٣٧٩٨٤	٣٨٢٨	٣٤٦٤	١٥٥٢١	١٠٥٦٤	٤٣٥٨٠	١٨٠٨١	٢٣٥٤٦	٥٨٧٢		الاجرة

(١) وردت البيانات ضمن الخطوط الرئيسية ، والقرية للبيئة القوية للسكان الحديدية

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السباحة والتعاقدات والرحلات واورادات التركيب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٤ / ١٩٨٥

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٣)

الايرادات بالآلف جديد	عدد الركاب (بالآلف)						نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السباحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٦٠٣٨٢	١٣٥٧٢٦٩	١٨١٤٨	١١٠٢٣١	١٢١٦٥٧	١٥٨٦٥٠	١٤٨٥٨٣	اتوبيس عام
٤٧٣٨	١٣٢٤٦٩	-	١٢٠٤٢	(١)	١٧٣٠٦	١٠٣١٢١	ترام
٤٠٩٤	٩٠٦٠٢	-	٢٤٧١	٥٧٦٦	١٢٥٥٠	٦٩٨١٥	مترو مصر الجديدة
١٦٥١	٥٩٦٤٢	-	-	-	١٣٤٢٤	٤٦٢١٨	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
٢٩٢٣	٧٢٦١٧	-	-	-	١٦٩٤٧	٥٥٦٨٠	خط سكة حديد كوبري الليون / السرج
٣٠٧	٥٩٠٢	-	-	-	٢٤٤٠	٣٤٦٢	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٥٥١	٩٨٦٧	-	-	-	٢٦٤٦	٧٢٢١	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٤٧٢	١٠١١٤	-	-	-	١٤٩١	٨٦٢٣	اتوبيس نهجى
٧٨١١٨	١٧٢٨٤٣	١٨١٤٨	١٣٤٧٤٤	١٢٧٤١٣	٢٢٥٤٠٤	١٢٤٧٢٢٣	الجملة

(١) البطاقات المجانية تشمل الأتوبيس والترام .

عدد وأطوال الخطوط العاملة ومركبة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٥/١٩٨٤

داخل مدينتي القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٤)

عدد وأطوال الخطوط في ١٩٨ / ٦ / ٣٠		البيان	جملة ساعات التشغيل (بالآلاف)			جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الادوار (بالآلاف)	جملة الكيلومترات المقطوعة بالآلاف كيلومتر		
العدد	الأطوال بالكيلومترات		فعلي	فعلي	المنتج			السياحة والرحلات والتعاقدات	الهالكه	الجملة
٣٣٥	٤٥٩٩	اتوبيس عام	١٣٠٧٦	٦٦٨٨٥٥	٨٩٥٣	١٠١٣٣٧	٩	١١٠٨٠	١٦٢٤٢٦	
١٨	١٣٠	ترام	٨٨٠	٤٣٢٢٧	٨٥٧	٦٣٧٦	—	١٨	٦٨٦٤	
٨	٨٩	مترو مصر الجديدة	٩٠٧	٥٦١٨٥	١١٣٤	١١٠٤٦	—	٥١٨	١١٥٦٤	
١	٢٣	خط سكة حديد حلوان الكهربائي	٨٩	٩٦٤٤	٦٧	٥٣٦٣	—	٢٣	٣٦٦٨	
١	٣٤	خط سكة حديد كوبري الليبين / العريج	٧٣	٧٠٨٧	٢٥	١٢٨٠	—	٥٩	١٣٣٩	
١	٤١	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان	٢	٧٣٠	٣	٩٠	—	—	٩٠	
١	٢٣	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية	٥	١٧٦٥	٢	٣١٨	—	٣	٣٣١	
٧	٢٥	اتوبيس كهربائي	٧٥٨	٧٠٣٢	٩٢	٧٥٦	—	—	٧٥٦	
٣٧٢	٤٩٤٤	الجملة	١٥٢٩٠	٧٤٥٣٧	١٠٨٩١	١٧٥٣٧١	٩	١١٧٠١	١٨٧٠٢٨	

معدل التراجع في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عام ١٩٨٤/١٩٨٥

جدول رقم (٢٥)

نوع وسيلة النقل	بيان	اجمالي عدد المقاعد	عدد الوحدات المأهولة	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الادوار الفعلية بالالف	عدد الركاب بالالف	متوسط عدد الركاب لكل وحدة بالدور	معدل التراجع عدد الركاب لكل مقعد
		(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)	(٧)
اتوبيس عام		١٠٤٦٣٤	٢٦٨٠	٣٩	١٣٠٧٦	١٣٥٧٢٦٩	١٠٣	٢٦٦
تسيار		١٢٤٢٠	١٣٥	٩٢	٨٨٠	١٣٣٤٦٩	١٥٠	١٦٦
مترو مصر الجديدة		٨٩٠٤	٥١	١٧٤	٩٠٧	٩٠٦٠٢	٩٩	٢٦٦
خط سكة حديد / حلوان الكهربائي		٦٦٩٦	٣١	٢١٦	٨٩	٥٩٦٤٢	٦٧٠	٢٦١
خط سكة حديد كوبري الليمون / العرج		٩١٦٣	١٧	٥٣٩	٧٣	٧٢٦٢٧	٩٩٤	١٦٨
خط سكة حديد باب الحديد / حلوان		١٢٧٢	٢	٦٣٦	٢	٥٩٠٢	٢٩٥١	٤٦٦
خط سكة حديد باب الحديد / القاطر الخيرية		٢٣٤٠	٥	٤٦٨	٥	٩٨٦٧	١٩٧٣	٤٦٢
اتوبيس تسيار		٣٧٢٦	٢٨	١٣٣	٢٥٨	١٠١١٤	٣٩	٢٦٢

كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٥ / ٨٤

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢٦)

نوع وسيلة النقل	دولار		زيت		كهرباء		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف ك.و.س)	
اتوبيس عام	٢٢٩٠٠٣٦	٩٣٠٠١	١٦٦١٥٤٥	٢١٧٩	-	-	٤٤١٥٨١
ترام	-	-	٧٨٦١٧	٩٢	٥٢٩٨٠٥	٢٣٢٥١	٦٠٨٤٢٢
مترو مصر الجديدة	-	-	٢٦٠٦٧	٤٥	٣١١٣٠٧	٢٥٨٦٢	٢٢٧٢٢٤
خط سكة حديد حلوان الكهربائي	-	-	٤٥٤٨	٨	٥٥٢٤٨٠	٣٩٤٦٣	٥٥٧٠٢٨
خط سكة حديد كوبري الليون /البحر	١٨٤٥٢٦	٦١٥١	٧٦٦٧	٩٠	-	-	٢٦١١٩٦
خط باب الحديد / حلوان	٧٩٥٦	٢٦٥	٢٢٦١	٣	-	-	١٠٢١٧
خط باب الحديد / القناطر	٢٤٣٣٥	٢٤٧٨	٢٣٤٩٠	٣٠	-	-	٩٧٨٣٠
الخط السبيري	٤٣٣١٣	١٤٤٤	٢٠٢٥٠	٢٥	-	-	٦٣٥٦٣
الجملة	٣١٠٠١٦٦	١٠٣٣٣٩	١٨٩٣٤٥٢	٢٤٧٢	١٣٩٣٥٩٢	٨٨٥٧٦	٦٢٨٧٢١١

قائمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٥/٨٤

جدول رقم (٢٧)

(القيمة بالجنيهات)

الجملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	بمصرفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء الصيانة لدى الذير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات	نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية		
٢٣٦٩٣٩٥٩	—	٥٩٢٢٤٨	٢٣٠٥٦٦٠٢	٤٤١٠٩	٤٤٧٣٤		اتوبيس عام
٤٨٢٠٢٧٥	—	٧٦٠١١	٤٧٣٧٧٩٩	٦٤٦٥	٦٨٠٥		ترام
٣٨٥١٢٢٠	—	١٢١٤٥٢	٣٧١٩١٥٦	١٠٦١٢	٨٩١٨		مترو مصر الجديدة
٢٢٠٧	—	(٢)	(٢)٠٠٠	٢٢٩٧	٢٠٠٥		خط سكة حديد / حلوان الكهربائى
٦١٠٠	—	(٢)	(٢)٠٠٠	٦١٠٠	٥٢٦٠		خط سكة حديد كوبرى الليمون / العرج
٠٠٠	—	(٢)	(٢)٠٠٠	(١)	(١)		خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٠٠٠	—	(٢)	(٢)٠٠٠	٠٠	٠٠		خط سكة حديد باب الحديد / القطار الخيرية
١٣٥٠١٨	—	١٣٣٩٤١	٠٠٠	١٠٧٧	١٠٧٧		اتوبيس شمسى
٣٢٥٠٨٨٦٩	—	٩٢٤٦٥٢	٢١٥١٣٥٧	٧٠٦٦٠	٦٨٧٩٩		الجملة

(١) كمية الشحومات وردت ضمن كمية وقية الزيت بالجدول رقم (٢٥) .

(٢) قطع الغيار بالقيمة ومصروفات الاصلاح والصيانة تدخل ضمن مصروفات الخطوط الطوالى والفرعية للسهيقة القومية للسكك الحديدية .

عدد المصادق والآصابات حسب نوع وسيلة النقل وجمع المصادق عام ١٩٨٥ / ٨١

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٨)

عدد الآصابات		مصادق بالآصابات							مصادق بدون آصابات					نوع المصادق	
جرمى	قتل	اخرى	شاجرات	منطقة الركاب للبايع	مشاة	حريق	مصادمات	اخرى	مناجرات	مشاة	حريق	مصادمات	نوع	وسيلة النقل	
٧١٨	٢١	١	-	-	١	-	١٢٥	٢٧١٨	٢١٨	-	-	١١١	١٠٤٦	أوجس مسام	
١١٢	١٥	-	-	-	-	-	١١	٥٠٢	٢٢	-	-	١٨	٨١٢	سرام	
١١	١٠	-	-	٢١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢	مترو مصر الجديدة	
٢	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	خط مكة حديد، مليون الكهولان	
١٥	١١	-	١	-	١٥	-	١	-	١٧	-	-	-	١٢	خط مكة حديد كبرى اللينين / السراج	
١٠	١	-	٧	-	-	-	٢	-	٢٢	-	-	-	-	خط مكة حديد باب الحديد / مليون	
١١	١١	-	١١	٢	-	-	٤	-	١٩	٢٨	-	-	١	خط مكة حديد باب الحديد / الخطاطير الكبرى	
-	٦	-	-	-	-	-	-	١٢	١	-	-	-	١	أصو بليس بيسى	
١٢٦	١٤٥	١	١١	٢١	١١	-	٢٠٤	١١٧٨	١١٧	٢٨	-	١١١	١١٤٦	الجم -	

الفصل الرابع

النقل العام للركاب

واقبل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المسجلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٦/٣٠ / ١٩٨٥

موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٦)

الجملة	أقل من سنة	٢-	٣-	٤-	٥-	٦-	٧-	٨-	٩-	١٠-	أكثر	فئات العمر	
												الجملة	الماركة
١٥٥	—	—	—	—	—	—	—	١٥٥	—	—	—	ويورد	
٤٦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	فولفسبر	
١٠	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	مرسيدس	٢٠
٢١٥	—	—	—	—	٤٠	٦٠	٥٠	—	—	—	—	رنو	٧٥
١٠٠	—	٢٠	٢٥	٢٥	—	—	—	—	—	—	—	سائيبم	—
٢٠	—	٢٠	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نمر	—
٥٧٢	—	٦٠	٢٥	١٩٠	—	٤٠	٦٠	٥٠	—	٤٦	٩٥	الجملة	

عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

في ١٦/٢٠ / ١٩٨٥
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (١٣٠)

الاجمالي	الجبلة			بالخيار						بالفرد			الحالة الفنية	نوع وسيلة النقل
	املاك	منظور	تحت	املاك	منظور	الصاحبة		تحت	المالحة		عدد			
						اصلاحها	اصلاحها		اصلاح	السعة الاجمالية				
										طارىء		وجرده		
اصلاح	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها				
٥٧٣	١٦٠	-	٨٣	١٦٠	-	-	٩٨	٨٣	١٥٦١٤	٧٥١٤	٢٣٢	اتوبيس عام		
١١٤	-	-	٢١	-	-	-	-	٢١	١١٩٢٢	٣٨٤٢	٩٣	ترام المدينة		
٤٠	-	-	٧	-	-	-	-	٧	١٢١٧٨	٢٣٤٤	٣٣	تسرام الرمل		
١٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	١٣٧٠٠	١٦٢٠	١٠	خطا سكة حديد اسكندرية / اهرقير		

الوحدات المملوكة والمالحة (الشغالة) بمراقف النقل بمدينة الاسكندرية

(كفاءة التشغيل) خلال عام ١٩٨٥/٨٤ مقارنه بعام ١٩٨٤/٨٣

جدول رقم (٣١)

١٩٨٤ / ٨٣		١٩٨٥ / ٨٤		السنة		
كفاءة التشغيل	الوحدات المالحة الشغالة	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل	الوحدات المالحة الشغالة	الوحدات المملوكة	البيان
						نوع وسيلة النقل
%٤٣	٢١٨	٥١١	%٤٠	٢٣٢	٥٢٣	اتوبيس عام
%٥٥	٩٧	١١٤	%٨١	٩٣	١١٤	ترام المدينة
%٨٣	٣٣	٤٠	%٨٣	٣٣	٤٠	ترام الرمل
%٨٠	١٢	١٥	%٨٣	١٠	١٢	خط سكة حديد / اسكندرية / ابوقبير

عدد العاملين وجلة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ٨١ / ١٩٨٥

داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (٣٦)

الجلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جدة الاجور بالآلاف	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين		
١١٦٨١٨	(١) ٨٣١٦	٢٠٢	٥٢	٥٨٠٢	٣١١٧	٩٣٠٠	٤٢٤٤	١٥١٤	٨٩٣	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية/ ليفيير	
١٠١٧	٥٩٧	٢٧	٧١	٤٠٨	٣١٥	٥٥٨	١٩٩	٢٤	١٢		
١٧٨٣٥	٨٩١٣	٢٢٩	١٢٣	٦٢١٠	٣٤٣٢	٩٨٥٨	٤٤٥٣	١٥٣٨	٩٠٥	الجلة	

(١) عدد العاملين بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية وأجورهم تشمل الأنشطة الثلاثة للهيئة (الاتوبيس العام ، ترام المدينة ، ترام الرمل)

عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات
وايرادات الركوب
حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٤ / ١٩٨٥
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٣)

الايروادات بالآلاف الجدليات	عدد الركاب (بالالف)					البيان	
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراقات عادية ومخفضة	التذكرة عادية ومخفضة	وسيلة النقل
١٠٨٨٤	١٩٠٠٥٥	٦٣	(١) ٤٦٥٧	(١) ٢١٣٢٤	٣٤٠٣	١٦٠٦٠٨	اتوبيس عام
٢٩٥٨	١٣٧٥٧٣	٥١	(١)	(١)	٢٠٠٢٨	١١٧٤٩٤	ترام المدينة
٢١٩٨	١١٠٦٠٢	—	(١)	(١)	٢٣٢٠١	٨٧٤٠١	ترام الرمل
٨٥٩	٢٦٨٢٨	—	—	—	١٤٣٦	٢٥٣٩٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتير
١٦٨٩٩	٤٦٥٠٥٨	١١٤	٤٦٥٧	٢١٣٢٤	٤٨٠٦٨	٣٩٠٨٩٥	الجبلة

(١) عدد ركاب البطاقات المجانية والركاب بدون اجر يشمل جميع أنشطة الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية (الاتوبيس العام / ترام المدينة / ترام الرمل)

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٤ / ١٩٨٥
 داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٣٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآف كيلومتر)				جملة ساعات التشغيل (بالآف)	جملة عدد الادوار (بالآف)	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٨٥/٦/٣٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكه	الرحلات والتعاقدات	النتجه				الاطوال (بالكيلومترات)	العدد	
٢٧١٤٢	١٥٧	٣٦	٢٦٩٤٩	١٣٧٧	١٦٣١	٧٤٤٩٧	١١٠٩	٦١	اتوبيس عام
٥٤٠٦	—	٤	٥٤٠٢	٥٤١	٧٦٠	٢٩٢٨٠	١٢٤	١٧	ترام المدينة
٢٤٧٠	—	—	٢٤٧٠	٢٠٥	٢٧٧	١١١٧٩	٤٩	٦	ترام الرمل
١٠٤٤	٤	—	١٠٤٠	٤١	٤٧	٣٩٩٧	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير
٣٦٠٦٢	١٦١	٤٠	١١٧٥٢	٢١٦٤	٢٧١٥	١١٨٩٥٢	١٣٠٤	٨٥	الجملة

معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية

عام ١٩٨٥/٨٤

جدول رقم (٣٥)

معدل التراحم		متوسط عدد الركاب	عدد الركاب	عدد الأدوار	متوسط عدد	عدد الوحدات	اجمالي عدد	البيان
عدد الركاب لكل مقعد	للكل وحدة بالدور	بالالف	الفعلياً بالالف	المقعد للوحده	الساعه	المقعد		
$\frac{7}{3}$	$\frac{5}{4} = (6)$	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	نوع وسيلة النقل	
٣,٦	١١٦	١٩٠٠٥٥	١٦٣١	٣٢	٢٣٢	٧٥١٤	اتوبيس عام	
٤,٤	١٨١	١٣٧٥٧٣	٧٦٥	٤١	٩٣	٣٨٤٢	ترام المدينة	
٥,٦	٣٩٩	١١٠٦٠٢	٢٧٧	٧١	٣٣	٢٣٤٤	ترام الرمل	
١,٢	٥٧٠	٢٦٨٢٨	٤٧	٤٦٢	١٠	٤٦٢٠	خط سكة حديد / اسكندرية / أبو قير	
(٢,١)	١٢٦٦	٤٦٥٠٥٦٣	٢٧١٥	٦٠٦	٣٦٨	١٨٣٢٠	القطار	

كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٤ / ١٩٨٥
 (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٦)

نوع الوقود	دولار		- (بيوت)		تيار كهس بائس		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو وات ساعي)	
اتومبيل عام	٤٦٦٦١٤	١٥٥٥٤	٢٨٤٠١٢	٣٦٦	-	-	
ترام المدينة	-	-	٦٦٥٥	١٠	٢٠٩٣٨٢	١٦٠٠٨	
ترام الرمل	-	-	١٠١٤٢	١٨	٣٤٠٢٩٨	٢٢٠٣٢	
خط سكة حديد اسكندرية / ليبثير	١٠٣٢٢٣	٣٤٥٢	٦٨٥٠٠	٨٩	-	-	
الجملة	٥٧٠٣٢٢	١٩٠١١	٤٨٣	٤٨٣	٥٥٠١٨٠	٣٨٠٤٥	١٤٨٩٨٢٦

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل
وتعدد المصروفات داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٥/٨٤

جدول رقم (٢٢)

(القيمة بالجنيهات)

الجملة	أخرى بالقيمة	مصروفات الإصلاح والصيانة بما فيها اجراء العمرات لدى الغير	قطع غيار بالقيمة	الشحومات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
١٥٤٨٨٩٥١	٠٠٠	٢٧٦٠١٧١	٢٧٠٩٠٢٨	١٩٧٥٢	١٦٠٥٤	اتوبيس عام
١٩٠٤٧٨٢	٠٠٠	٩٥٣١٤٢	٩٣٧٠٨٥	١٤٥٥٥	١٢٣٧٠	ترام المدينة
١٢٤٩٧٧٦	٠٠٠	٦٢٩٢٥٨	٦١٣٣١٤	٧١٥٢	٦٥٦٢	ترام الرمل
٣٨٧	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	٣٨٧	٣٣٢	خط سكة حديد / اسكندرية أبو قير
٨٦٤٣٨٩٧		٤٣٤٢٥٧٢	٤٣٥٩٧٨	٤١٨٤٧	٣٥٣١٨	الجملة

(١) قيمة قطع الديار ومصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات تدخل ضمن استشارة الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للمسك الحديدية

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٨٥ / ٨١

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٤)

عدد الاصابات		حوادث باصابات						حوادث بدون اصابات						نوع وسيلة النقل	نوع الحادث
جرحي	تقضى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاء	حريق	صادمات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاء	حريق	صادمات		
٩٨	١٤	٢٩	-	٢٤	١٦	-	٢٧	٢٢٨	٤٤	-	-	٢٩	١٥٢٠	اتوبيس عام	
٤٦	١	١٥	١	١١	١٦	-	٢	٩٨٥	٤	-	-	٢	١٠٢٦	ترام المدينة	
٢١	٣	٤	-	٨	٥	-	٥	١١٩	١	-	-	١	٩٥	ترام الرمل	
٢٥	١٨	-	٤	-	٢٢	-	٧	-	١٧	٥٨	-	-	٢٧	خط سكة حديد الاسكندرية أبوخير	
١٩٠	٣٦	٤٨	٥	٤٣	٥٩	-	٤١	١٨٢٢	٦٦	٥٨	-	٢٢	٢٦٦٨	الجلية	

الفصل الخامس

النقل القائم للركاب بالأقاليم

“خارج المدت”
شاهين

عدد السيارات المطوية لشركات مرافق النقل العام للرباط من ١٩٨٥/٦/٣٠

موزعة حسب الاقاليم والبلديات

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٩)

البلدية	الاقاليم												
	الغربية	الوسطى	الشرقية	الجنوبية الغربية	الجنوبية الشرقية	الشمالية الغربية	الشمالية الشرقية	الوسطى الغربية	الوسطى الشرقية	الجنوبية الغربية	الجنوبية الشرقية	الشمالية الغربية	الشمالية الشرقية
١١٣٢	-	-	١٦	-	-	-	١٠٤	٨٠	١٧١	٢٥٨	٢٤٢	٢٦١	شرق الدلتا
٧٢٣	-	-	-	-	١٠	-	-	٣٣	١٤٣	١٠٢	١٥٣	٢٨٢	وسط الدلتا
٤٠٥	-	-	-	-	١٠	٣٦	٥	-	٧٢	٧٦	١٠٨	١٩٨	غربا الدلتا
١١١١	-	٣	-	١٦	١٠	-	١٥	٥٤	١٣٠	١٤٩	٢٧٥	٤٥٩	الرجة القبلى
٣٤٧١	-	٣	١٦	١٦	٣٠	٣٦	١٢٤	١٦٧	٥١٦	٥٨٥	٧٧٨	١٢٠٠	البلدية

عدد السيارات السلوكية لشركات وموافق النقل العام للركاب في ١٩٨٥ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب العمر والفاخرة بالآلاف (خارج المدن)

جدول رقم (٤٠)

الفاخرة	أقل من سنة	٢-	٢-	٤-	٥-	٦-	٧-	٨-	٩-	١٠-	١٠	الفاخرة
		٢-	٢-	٤-	٥-	٦-	٧-	٨-	٩-	١٠-	١٠	
ميرسيدس	١١٥	١٥٨	١٢٤	٢٦١	١٠٢	١٢	٤	٤	٦٧	١٠٩	٢٨	١١٠٠
فورد	-	-	-	-	-	-	-	٦٦٢	٨٨	١٢	-	٧٢٨
بيجو	-	٣٥	-	-	١٨٤	١٢٥	١١٨	-	-	-	٢	٥٨٥
لندر	٥٨	١٢	٧٨	١٠٩	١١٤	٤١	٥٢	٩	-	٢	١٩	٥١٦
رينو	-	-	-	-	٥٤	٨٥	١٢	٦	-	-	-	١٦٢
اكتافيا	-	٥٥	٤١	١٢	١٥	-	-	-	-	-	-	١١٤
نوبلان	٩	٥	٤	٢	٥	٢	٥	-	٢	-	-	٢٦
مان (رومانس)	-	-	-	١٥	٥	١٠	-	-	-	-	-	٢٠
تام	-	-	-	-	-	١٦	-	-	-	-	-	١٦
فاندا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦	١٦
ليمان ميكروباس	-	-	-	١	٢	-	-	-	-	-	-	٢
الفاخرة	١٨٨	٢٧٥	٢٥٧	٢٢٢	٤٨٢	٤١٦	١١٢	٦٤٦	١٤٤	٢٢٩	٨٦	٣٤٢١

عدد السيارات المطوية لشركات النقل العام للركاب لى ١٩٨٥/٦/٣٠
موزعة حسب العمر بالاقاليم (خارج المدن)

جدول رقم (٤١)

الخط	١٠ فاكثر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	اقل من سنة	العمر	
												الفاصلة	الفاصلة
١١٢٢	٦٠	٢٥	٣٢	٢٤٢	٦٢	٢٧١	١٥٨	٨٢	٨٩	٨٦	٢٤	شرق الدلتا	
٧٢٢	١٨	٦٨	٩١	٤٩	١٣٠	٥٢	٥١	٩٣	٧١	٤٧	٥٣	وسط الدلتا	
٥٠٥	٨	٦٧	١١	١١٦	١٠	٣٣	٥٩	٩٠	٣٥	٣٢	٤٤	غرب الدلتا	
١١١١	-	٧٩	٢٨	٥٧٢	١٠	٦٠	٣١٤	١٠٦	٦٢	٢١٠	٦٧	الوجه القبلى	
٢٤٧١	٨٦	٢٣٩	١٦٢	٦٨٢	٢٩٢	٤١٦	٤٨٢	٣٧٢	٢٥٧	٥٢٥	١٨٨	الجملة	

عدد الوحدات المطلوبة لشركات ورائق النقل العام للركاب

والهيئة القومية للمسك الحديدية
حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية
(خارج المدن)

جدول رقم (٤٢)

الاجمالي	القطار					بالخيلزن				بالفروع			الحالة الفنية الأقاليم	
	اهلاك طارىء وخرقة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة		اهلاك طارىء وخرقة	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة			
				بالفروع	بالسازن			جديدة	مجددة		عدد الوحدات	السعة الاجمالية		
												بالتونيف		المقاعد
١١٣٢	-	٨٩	١٠٠	-	١٤٣	-	٨٩	-	-	١٠٠	٦٦٠١	٤٠٤٨١	١٤٣	شرق الدلتا
٢٢٣	-	٦٦	١٣٥	-	٥٢٢	-	٦٦	-	-	١٣٥	٤١٧٦	٢٣٨٥٦	٥٢٢	وسط الدلتا
٥٠٥	-	٧٥	٨٠	١	٣٤١	-	٧٥	-	١	٨٠	٢٩٠	١٥٨١٤	٣٤١	غرب الدلتا
١١١١	-	-	٩٥	-	١٠١٦	-	-	-	-	٩٥	٧٠٣٧	٤٦٢٦١	١٠١٦	الوجه القبلى
٨٥٢	-	١٩٣	١٢	٩٥	٥٥٢	-	١٩٣	٨٧	٨	١٢	٢٨٨٢٢٠	١٢٦٤٢٢	٥٥٢	خلاط الهيئة الترميم للمسك الحديدية الطوالى والقرمية

الوحدات المملوكة والمأجرة (الشفال) بشركات ومرافق النقل العام
للركاب خلال عام ١٩٨٥/٨٤ مقارنة بعام ١٩٨٤ / ٨٣
(كفاءة التشغيل)

جدول رقم (٤٣)

١٩٨٤ / ٨٣			١٩٨٥ / ٨٤			المسح
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة	الوحدات المملوكة	كفاءة التشغيل	الوحدات المأجرة	الوحدات المملوكة	بيان الأقاليم
٪٩٠	٩٨٠	١٠٨٣	٪٨٣	٩٤٣	١١٣٢	شرق الدلتا
٪٦٨	٤٧٧	٦٩٨	٪٧٢	٥٢٢	٧٢٣	وسط الدلتا
٪٥٧	٢٧٣	٤٨١	٪٦٨	٣٤١	٥٠٥	غرب الدلتا
٪٩١	١٠١٦	١١١٧	٪٩١	١٠١٦	١١١١	الوجه القبلى
٪٣٨	٣١٢	٨٢٣	٪ ٦٥	٥٥٢	٨٥٢	خطوط الهيئة القومية للسكك الحديدية الطوالى والفرعية

يشمل إقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربى
" " الوجه القبلى " " بتفرق النقل بالواحات البحرية

عدد المشاركات العاملة للعمل في ٢٠ / ٦ / ١٩٨٥ موزعة حسب المدن

العاملة بها والمشاركات والسمة الاجمالية
(خارج المدن)

جدول (٤٤)

الجلسة		الرجحة القبلية			ترب الدلتا			وسط الدلتا			شرق الدلتا			المدى	المشارك
السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد	السمة الاجمالية	عدد			
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد			
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد			
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد			
٢٧٦٦	١٦٠٠	٥٥١	١٧٧١	١٠١٠	٢٥٢	٦١	١٢٨٠	٢٦	٥٥٢	١٧٦٠	٦١	١٢٧١	٧٨٨٠	١١٧	بورس
٦٦٠٨	٤٧٦١	١٠٥٨	١٦٢٣	٨١٨٥	٤١٩	١٢٠	٧٧٥٥	١٦٦	٢٠٤٠	١١٦٣	٢٥٥	١٤٠٥	١١١١	١١٥	مرسى
٢٠٨٢	٢٢٥٢	٤٧٠	١٢١	٧٨٤٧	١٢٢	١٦	٢٨٨٤	٥٤	١٨٨	٢٢٥٥	٦١	١٥٦٨	١٤١١	٢٦١	بجاسو
٢٦٥٨	١٧٢٠	٤١٩	٨٤٧	٥٠٤٠	١٢٠	-	٢١٨٠	٥٧	١٢٦	٥٠٢١	١١٧	٨٧٥	١٧٥٠	١١٥	نسر
٩١	٤٤٦	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	٤٤٦	١٢	تاتا
١٦٥	١٨٠٤	١٢٥	٢٥٠	٢٤٥٠	٥٠	-	-	-	١٦٠	١٨٠	٢٠	٤٥٥	٢١٧٤	٦٥	ريشو
٧٠	٤٥٠	١٠	٧٠	٤٥٠	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رومانس
١٨	٥٧٤	١٤	١٨	٥٧٤	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام
٧٦٥	١٢٩٩	١٢٢	٢٧	٧١٦	١٤	-	٢٠٠	٤	-	-	-	٧١٨	٥٤٥٧	١٠٤	استاكيا
-	٥٢	٢	-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان (مكرومار)
-	١٧١٥	٢٧	-	-	-	-	١٢١٥	٢٧	-	-	-	-	-	-	نيون
١٨٠٤	١٧٧٢	٧٨٢٢	٧٠٢٧	٤٧٦٦	١٠٢٦	٢١٠	١٥٨١٤	٢٤١	٤١٧٦	٢٢٨٥٦	٥١٢	٦٦٠١	١٠٤١١	٩٢٢	المك

عدد العاملين وجملة أجورهم

خلال عام ٨٤ / ١٩٨٥

(الاجور بالان الجنيهات)

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن)

جدول رقم (٥)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		المسكرة		الادارة العامة		مراكز التشغيل الاقاليم
جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	
١١٣٢٠	٦٣٨١	٦٦٨	٥٥٦	٣٤١٦	١٨٩٥	٤٧١٦	٢٨٠١	٢٥٢٠	١١٢٩	شرق الدلتا
٧٧١٨	٤٢٦٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	٢٢٣٤	١٢٠٩	٣٧٧٦	١٩٨٨	١٧٠٨	١٠٦٣	وسط الدلتا
٥٢٩٢	٢٦٦٤	٧٥٩	٤٢٢	١٨٥٨	٩٤٧	١٩٨٥	١٠١١	٦٩٠	٢٨٤	غرب الدلتا
١٢٩٩٥	٦٩٧٩	٦٥٩	٤٩١	٤١٠٣	٢٣٢٤	٦٩٤٩	٣٢٦٧	١٢٨٤	٨٩٧	الوجه القبلي
١١٤٢٤٠	٧٨٨٩٠	٢٥٢٥٦	٢٦٧٥٢	٤٦١٠٠	٢٥٩٤٢	٣٠٦٧٦	١٧٣٠٦	١١٢٠٨	٨٨٩٠	الهيئة التوسعية للبنك الحدبدينية (الخطوط الطراني والقرنية)
١٥١٥٦٥	٩٩١٧٤	٢٧٣٤٢	٢٨٢٢١	٥٧٧١١	٣٢٣١٧	٤٨١٠٢	٢٦٣٧٣	١٨٤١٠	١٢٢٦٣	الجملة

(١) ورد عدد وأجور الخدمة العامة ضمن بيانات الادارة العامة

عدد ركاب التذاكر والاستراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وحنة الركاب كيلومترى وايرادات الركوب حسب الاقاليم

جدول رقم (٤٦)

البيانات بالاف الجنيها	الراكب كيلومتر (بالطين)	عدد الركاب (بالالف)						البيان
		اجملى عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاستراقات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٢٨٢٨١	٢٥٤٦	١١٢٩٢٥	٢٢٨	٢٤٨٣	٣٧٢٤	١٠٩٠	١٠٥٤٠٠	شرق الدلتا
١٤٨٥١	٣٣٦١	١٣٥٠٠٠	٧٠	٦٣٤	٩٣١	٣٠	١٣٣٣٣٥	وسط الدلتا
١٢٩٩٨	١٨٤٧	١٨٧٦٣	٥٧٠	١	١٦	١	١٨١٧٤	غرب الدلتا
٣٠٠٨٢	٤٢٥٠	١٢١٧٢٧	١٥٠	٣١١١	٣٨٨٩	٤٩١٨	١٠٩٦٥٩	الرجة القبلى
٦٢٣٥٨	١٦٨٥٢	٤٣٠٦٤٥	-	-	-	٥٣٨٢٨	٣٧٦٨١٧	الهيئة القومية للمبك الحديدية (الخطوط الطوالى لفرعية)
١٤٦٥٤٢	٢٨٨٥٧	٨١٩٠٥٩	١٠١٨	٦٢٢٩	٨٥٦٠	٥٩٨٦٧	٧٤٣٣٨٥	الجلية

عدد وأطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات

القطر عام ١٩٨٥ / ٨٤

حسب الأقاليم

(خارج المدن)

جدول رقم (٤٧)

جملة الكيلو مترات التطوير (بالالف كيلو متر)				جملة ساعات التشغيل (بالالف) (فعلی)	جملة عدد الأدوار (بالالف) (فعلی)	جملة عدد المحطات المتحركة (فعلی)	عدد وأطوال الخطوط ١٩٨٥ / ٨٤ / ٣٠		البيان
الجملة	الهالكه	الساحه والتماقنات والزحلات	النتجه				الاطوال (كم)		
				العدد	الاطوال (كم)				
٧٦٦٨٠	٣٦٢٠	١٣٨٥	٧١٦٧٥	٢٠٨١	٩٥٧	٢٣٨٨٠٤	٣٢١٣٩	٣١٤	شرق الدلتا
٦٠٠٠٠	٣٦٣٨	١٠٨٨٤	٤٥٤٧٨	١٤٩٠	٨٣٠	١٨٦٢٢٠	١٥٧١٥	٢٤٢	وسط الدلتا
٢٩٢٢٢	٢٩٢	٤٤٠٦	٢٤٥٢٤	١٣١٢	٢٠٧	١١٢٢٧٥	١١١	١٤٥	غرب الدلتا
٩١٨٠٤	٦٦٥٢	٧٨٣	٨٤٣٦٦	٣١١٢	١٥٥٥	٢٨٣٠٧٢	٤٨٦٥٩	٤٥٥	الوجه القبلى
٣٧٣٥٤	٥٦٧	٢٨	٣٦٧٥٩	٥٨٧	٤١٥	٧٦٩٢٦	٣٥٨٥	٣٥	الخطوط الطوالى والترميمه للهيئة القومية للسكك الحديدية
٢١٥٠٦٠	١٤٧٦٦	١٧٤٨٦	٢٦٦٨٠٥	٨٥٨٢	٣٦٦٤	٩٠٠٧٨٧	١١٤٢٢٠	١١٦١	الجملة

معدل التراحم في سيارات النقل العام ومحطات السكك الحديدية بالأقاليم
(خارج المدن) عام ١٩٨٤/١٩٨٥

جدول رقم (٤٨)

بيان	اجمالي عدد التعاقد	عدد الوحدات المالحة	متوسط عدد التعاقد للوحدة	عدد الأدوار الفعليّة بالآلاف	عدد الركاب بالآلاف	متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور	معدل الترام عدد الركاب لكل مقعد
الاقاليم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)	١ ٣
شرق الدلتا	٤٠٤٩١	٩٤٣	٤٢	٩٥٧	١١٢٩٢٥	١١٨	٢٫٧
وسط الدلتا	٢٣٨٥٦	٥٢٢	٤٦	٨٣٠	١٣٥٠٠٠	١٦٢	٣٫٥
غرب الدلتا	١٥٨١٤	٣٤١	٤٦	٢٠٧	١٨٧٦٢	٩١	٢٫٠
الوجه القبلي	٤٦٢٦١	١٠١٦	٤٦	١٥٥٥	١٢١٧٢٧	٧٨	١٫٧
الهيئة الترمية للشكك الحديدية (الخطوط الطوالى والفرعية)	١٢٦٤٢٢	٥٥٢	٢٢٩	٤١٥	٤٣٠٦٤٥	١٠٣٨	٤٫٥

كمية بقيمة وسوق الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم
عام ١٩٥٠/١٩٥١ (خارج المدن)

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم ٤٦١

الجملة	بنزين و سوبر بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود الاقاليم
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١٩٨٢٢٨	—	—	٢٨٥٨٨٣	٦٩٤	٧١٢٨٤٥	٢٣٧٦٢	شرق الدلتا
٧٤٦٣٩٢	—	—	٢٦٠٨٤٤	٢٦١	٤٨٥٥٥٣	١٦١٨٥	وسط الدلتا
٤٣٤٨٨٩	—	—	١٥٧٦١٧	٢٠٧	٢٧٧٢٢٢	٩٢٤٦	غرب الدلتا
١٤٠١١٨٥	١٣٠٠	٩	٦٠٥٥٦٦	١٢١١	٢٩٤٣١٩	٢٦٤٧٧	الوجه القبلى الهيئة التومية للسكك الحديدية (الخطوط الطوالى والقرية)
٧١١٧٠٥٩	—	—	١٨٠٢٧٠٢	٢١٠٩	٥٣٠٩٣٥٧	١٧٦٩٧٩	
١٠٦٩٣٢٥٨	١٣٠٠	٩	٣١١٢٦١٢	٤٤٨٢	٧٥٧٩٣٤٦	٢٥٢٦٤٩	الجملة

قيمة وكمية الزيوت المستخدمة في سيارات شركة الاتحاد المصري للنقل البرى والجارية بياناتها ضمن اقليم غرب الدلتا وردت ضمن بيانات الشحوم .

تهمة مصروفات الاصلاح والصيانة

موزعة حسب الاقاليم وبنود المصروفات

خارج المدن

خلال عام ١٩٨٥/٨٤

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم (٥٠)

جدة التهمة	اخرى بالتهمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء المعيرات لسدى الغير	تقطع غير بالتهمة	المحمولات		بنود المصروفات	الاقليم
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام		
٥٥٣٣٥٥٩	٠٠٠	٠٠٠	٥٥٠٣٩١٤	٢٩٦٤٥	٢٦٦٣٦	شرق الدلتا	
٨١١٢٥١	٠٠٠	١١٣١٤٢	٦٨٤٩٣٤	١٣٠٧٥	١١٢٧٢	وسط الدلتا	
٢٧٣٢٨٠٩	٦٠٠٠	٧٤١٦٢٣	١٩٥٠٦٩٧	٣٤٤٨٩	٣٢١٤٢	غرب الدلتا	
٩٤٨٥٦٢٤	٠٠٠	٤٦٥٣٩٦٢	٤٧٩٨٩٩٣	٣٢٦٦٩	٣٦٢٩٩	الوجه القبلى	
٢٤٦١٤٣٠٥	٠٠٠	٩٨٧١١٣٥	١٣٦٥٨٧٤٢	١٠٨٤٤٢٨	٩٥٢٨٩٩	السكة الحديد (الخطوط الصوالى والقرمية وخطوط مرفق سلك حديد الوجه البحرى)	
٤٣١٧٧٥٤٨	٦٠٠٠	١٥٣٧١٩٦٢	٢٦٥٩٧٢٨٠	١١٩٤٣٠٦	١٠٥٩٢٤٨	الجملة	

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ووجع الحوادث عام ١٩٨٥ / ٨٤
(خارج المدن)

جدول رقم (٥١)

نوع الحادث الاقليم	حوادث بدون اصابات				حوادث باصابات				عدد الاصابات	
	مصادمات	حريق	شاه	مخالفة الركاب للوائح	مصادمات	حريق	شاه	مخالفة الركاب للوائح	قطر	جرحى
شرق الدلتا	-	-	-	-	١٨٥	-	-	-	٦٨	٢٣٩
وسط الدلتا	٢٠	-	٩	-	١٧	٢	٣	٢	٦	٢٤
غرب الدلتا	١٧	١	-	-	١١	-	٦	-	٩	٣٧
الوجه القبلى الهيئة القومية للسكك	٣٩	٤	-	-	٦٥	-	٥٨	٢١	٩٨	٢٧١
الحديديّة (الخطوط الضواحي والفرعية)	١٠٧	٣	٢	-	٣١	-	٧٣	-	٩٤	٢٠٧
البيشة	٢١٣	٨	١١	٤	٣٠٩	٢	١٤٠	٣١	٢٧٥	٧٧٨

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء
طريق صلاح سالم
صندوق بريد : ٢٠٨٦
مدينة نصر - القاهرة
تليفون : ٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٤٠٢٤٠٩٩

*THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC
MOBILISATION AND STATISTICS*

P.O.B. : 2086

Nasr City - Cairo

TEL. 4023031 - FAX. 4024099

موقع الجهاز : *Website: http://www.capmas.gov.eg*
البريد الإلكتروني : *E.mail : pres_capmas@capmas.gov.eg*

