



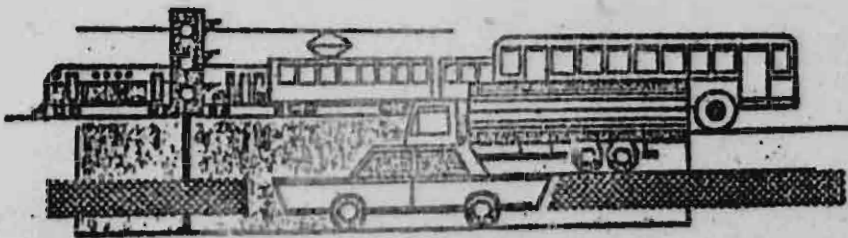
الجهاز المركزي للتقييس العامة والإحصاء

إحصاء النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن
في جمهورية مصر العربية

١٩٨٠ / ١٩٨١

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٨٤



يناير ١٩٨٤

يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الاداء به على أساس من التخطيط العلمى كأسلوب لتطوير العمل و دفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يسمي المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها

ويقوم الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روى في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديده .
فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به -
دور فعال بالمساهمة في حل أزمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ أضيفت بعض خدمات النقل العام للركاب التي انشأتها
أو التي تشرف عليها وحدات الحكم المحلى

ويأمل الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء أن تحقق هذه النشرة الاهداف
المرجوه منها .

والله ولى التوفيق . ٤٤٤

دكتور وجى مختار هلوده

رئيس الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء

| رقم الصفحة | البيان | رقم الجدول |
|---------------|--|---------------|
| | قدمة | |
| ٩ | الفصل الاول : جداول تخصيصية تظهر أعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الممرات خلال الاعوام من ١٩٧٤ الى عام ١٩٨٠/١٩٨١ | ١ |
| ١٠ | تظهر عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٧٤ الى ١٩٨٠/١٩٨١ | ٢ |
| ١١ | تظهر أعداد العاطلين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٧٤ الى ١٩٨٠/١٩٨١ | ٣ |
| ١٢ | تظهر أعداد السيارات المملوكة والصاحبة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٧٤ الى ١٩٨٠/١٩٨١ | ٤ |
| ١٣ | تظهر أعداد ركاب التذاكر والاشتراقات والركاب بدون أجر خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٤ الى ١٩٨٠/١٩٨١ | ٥ |
| | الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن | |
| ١٧ | عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٨٠/٦/٣٠ موزعة حسب المدن والماركات . | ٦ |
| ١٩ | عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٨٠/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة داخل المدن . | ٧ |
| ٢٠ | عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فى ١٩٨٠/٦/٣٠ موزعه حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية . | ٨ |
| ٢٢ | عدد السيارات الصالحة للحمل فى ١٩٨٠/٦/٣٠ موزعة حسب المدن العاطلة بها والماركات والسعة الاجمالية . | ٩ |
| ٢٢ | عدد العاطلين وجملة أجورهم حسب المدن التى يحملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٠/١٩٨١ بالتوبيس العام . | ١٠ |
| ٢٤ | عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والمطافات المجانية والركاب بدون أجر وايادات الركوب طم ١٩٨٠/١٩٨١ داخل المدن | ١١ |
| ٢٦ | عدد واطوال الخطوط العاطلة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالتوبيس العام عام ١٩٨٠/١٩٨١ . | ١٢ |

(تابع) الفهرس

| رقم الصفحة | البيان | رقم الجدول |
|---------------|--|---------------|
| ٣٨ | اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقيدة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقد ما بالا تهييس العام طم ١٩٨١/٨٠ . | ١٣ |
| ٤٠ | كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالا تهييس العام . | ١٤ |
| ٤٢ | عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحادث بالا تهييس العام . | ١٥ |
| | الفصل الثالث: النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى | |
| ٤٥ | عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١/٦/٣٠/١٩٨١ موزعة حسب العمر والماركة داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ١٦ |
| ٤٦ | عدد الوحدات والمقطورات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١/٦/٣٠/١٩٨١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ١٧ |
| ٤٧ | متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل وراكبو التشغيل خلال عام ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ١٨ |
| ٤٨ | عدد ركاب التذاكر والاشتركاات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل طم ٨٧/٨٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ١٩ |
| ٤٩ | عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل طم ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ٢٠ |
| ٥٠ | اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقيدة موزعة حسب اسباب فقد ما ونوع وسيلة النقل طم ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ٢١ |
| ٥١ | كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل طم ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ٢٢ |
| ٥٢ | عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث طم ١٩٧٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى . | ٢٣ |
| | الفصل الرابع: النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية | |
| ٥٥ | عدد السيارات المطوقة لهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١/٦/٣٠/١٩٨١ داخل مدينة الاسكندرية . | ٢٤ |

(تابع) الفهرس

| رقم الصفحة | البيان | رقم الجدول |
|---------------|---|---------------|
| ٥٦ | عدد الوحدات والقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فسي ١٩٨١/٦/٣٠ موزعه حسب نوع وسيله النقل والحاله الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينه الاسكندرية . | ٢٥ |
| ٥٧ | عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيله النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة الاسكندرية | ٢٦ |
| ٥٨ | عدد ركاب العذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر والعقادات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٨٠/٨١ داخل مدينة الاسكندرية . | ٢٧ |
| ٥٩ | عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة الاسكندرية . | ٢٨ |
| ٦٠ | اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب أسباب قدها ونوع وسيله النقل عام ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة الاسكندرية | ٢٩ |
| ٦١ | كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٨١/١٩٨٠ داخل مدينة الاسكندرية . | ٣٠ |
| ٦٢ | عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيله النقل ونوع الحادث عام ١٩٨١/٨٠ داخل مدينة الاسكندرية . | ٣١ |
| | الفصل الخامس: النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن) | |
| ٦٥ | عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨١/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم والماركات . | ٣٢ |
| ٦٦ | عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨١/٦/٣٠ موزعه حسب العمر والماركات بالاقليم . | ٣٣ |
| ٦٧ | عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨١/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم والحاله الفنية والسعه الاجمالية . | ٣٤ |
| ٦٨ | عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨١/٦/٣٠ موزعه حسب الاقاليم العاملة بها والماركات والسعه الاجمالية . | ٣٥ |
| ٦٩ | عدد العاملين وجملة أجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨١/١٩٨٠ | ٣٦ |

(تابع) الفهرس

| رقم الصفحة | البيان | رقم الجدول |
|---------------|---|---------------|
| ٧٠ | عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب الرحلات والتعاقدات وجملة الراكب / كيلومتر وايرادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٨٠/١٩٨١ . | ٣٧ |
| ٧١ | عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيومتيرات المقطوعة حسب الاقاليم عام ١٩٨١/١٩٨٠ | ٣٨ |
| ٧٢ | اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالاقاليم موزمه حسب اسباب فقدها عام ١٩٨١/١٩٨٠ | ٣٩ |
| ٧٣ | كمية رقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود عام ١٩٨١/١٩٨٠ | ٤٠ |
| ٧٤ | عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحوادث عام ١٩٨٠/١٩٨١ . | ٤١ |

مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن من عام ١٩٨٠/١٩٨١ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة القومية للسكك الحديدية نشرات تفصيلية عنه .

مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الآتى بماتها :

- (١) الهيئة التوجيهية للسكك الحديدية (عن خطوط الضواحي بكل من كوبرى اللهيون / السرج / وباب اللوق / حلوان الكهربائى / وباب الحديد / حلوان / وباب الحديد / الفناطر الخيرية / وابوقوير / الاسكندرية .
- (٢) هيئة النقل العام بالقاهرة
- (٣) شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير
- (٤) الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- (٥) شركة النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد ، الاسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها كاتقوم هذه الشركة بالمساهمة فى نقل الركاب فى بعض الخطوط فى أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية .
- (٦) شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية ، القليوبية .
- (٧) شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالإضافة الى مديرية التحرير .
- (٨) شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسيوط ، الوادى الجديد البحر الاحمر .
- (٩) مرافق النقل الداخلى فى كل من طنطا ، المحلة الكبرى ، السويس ، ابو حمص ، الزقازيق ، نوه ، بهلا ، شبين الكوم ، الجيزة ، الفيوم ، المنيا .

التعاريف المستخدمة :

(١) النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :
(محافظة القاهرة ، اقسام اسيوط والدقى قسم اول وثانى الجيزة والاهرام والمجوزة وبولاق الدكرور وميت عقبة من محافظة الجيزة •
ومد بنتى شبرا الخيمة ، والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية

(٢) النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة

(٣) الوحدات بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة الحركية (كالاتوبيس والميكروباص والترولى باس وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري) أولا تشابهها كالمقطورات محبوسا وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية •
والتعاريف المستخدمة فى النشرة للوحدات هى :

أ - الملوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام) •

ب - العائمة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط او احتياطية للوحدات العاملة •

ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالمصرة البسيطة او الجسيمة

د - منتظر الاصلاح :

تشمل الوحدات المتحذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار او لاصحاب اخرى •

هـ - اهلاك طارئ وتخريد :

هو الاهلاك الذى يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا .

و - وحدة الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعى يوما بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة :

هى عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتى تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءة فى ظل الظروف العادية .

ح - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا وقد تتغير عن الوحدات المستهدفة .

(٤) العاملون :

أ - بالادارة العامة

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتبه .

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والفاجئين وروساء الحركة والناقلين وروساء هم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوانات الورش والصناع بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات مال الخدمة مثل عمال النظافة والتهلفون والغفراء ومساعدين الى ذلك .

وبمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة

عنها هذه النشرة .

(٥) الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع البالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العائلات والبدلات التقديرية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تحصله المنشأة من تأمينات اجتماعية .

(٦) المكافآت والمنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

(٧) عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية والمنصرفة ولا يتضمن عدد التذاكر السكك التي لا تزيد قيمتها عن ١٥ ملياً .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة $\times ٣$ انتقالات يومياً ، اما بالنسبة للركاب الحددية فيحسب على اساس خمسين سفيرة في الشهر .

ج - ركاب البطاقات الجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بخصاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبانها :

أ - اثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامها بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يحملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضاً للمحاربين القدامى .

٢ - بطاقات عائلية : تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب .

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات الجانية على اساس عدد البطاقات المنصرفة $\times 2$ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون اجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب الجاني كرجال الشرطة والاسفان

ويتم احتساب عدد الركاب بدون اجر على اساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراقات .

(٨) الراكب كيلو متر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو مترا واحد . ويتم احتساب جملة الركاب / كيلو مترات بجمع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية \times المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٩) حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتشمل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .

ب - عدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط او ايابا فقط او مايجوز عنه " بالفرقة او الشوط " وتظهر النشرة بمجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلومترات المقطوعة :

- (١) الكيلومترات المنتجة ؛ وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة \times طول الساعة .
- (٢) الكيلومترات الهالكة ؛ وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او تسيير قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .
- (٣) كيلومترات التماقذات والرحلات ؛ وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة للخير نظير القيام بخدمات محده او رحلات السياحة الداخلية او المدارس .

اصطلاحات مستخدمة :

••••• بيانات غير متوافرة
••••• اقل من ٥٠٠

الفصل الأول

جداول تلخيصية

تطور اعداد السيارات المملوكة لجهات وشركات ورجال النقل العام للركاب

داخل وخارج المدن ومدى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٦١ الى ١٩٨٠ / ١٩٨١

(الوحدة: بالعدد)

جدول رقم ١١

| السنة | صفر | مريوطي | بارمنون | باسا | بيجاسو | ورد | فاب | بجديور | كورد | انكاروس | تام | شيفروليه | هوندا | اسكودا | فكسل | ساكس | اغير | المجملة |
|-------|------|--------|---------|------|--------|------|-----|--------|------|---------|-----|----------|-------|--------|------|------|------|---------|
| ١٩٦١ | ٥٨ | ٥٢١ | ٢٢١ | ٦٠ | ٦٠ | ٦٠ | ١١٤ | ١٥٦ | ٣٥ | ١٨ | ١١ | - | ١٤ | ٧ | - | ١٠ | ١١٩١ | |
| ١٩٦٢ | ٢٣ | ٢٠٨ | ٢١٠ | - | - | - | ٧ | ١٢ | ٧ | ١٨ | ١٨ | - | - | - | - | ٢ | ١٢٢٠ | |
| ١٩٦٣ | ١١ | ١٢٨٩ | ٢٦٠ | - | ٣٠٠ | - | - | ٢٨ | - | ١٧٧ | ٧ | - | - | - | - | - | ١٠٥٠ | |
| ١٩٦٤ | - | ١٦٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٠٥٠ | |
| ١٩٦٥ | ١٨٩ | ٢١٧٢ | ٢٨٩ | ٢٦٠ | ٢٦٠ | - | ١٢١ | ١١٧ | ٤٢ | ١٧٠ | ٢٦ | ١٠٠ | ١٤ | ٧ | ١٠٠ | ١٢ | ٥٥٠٢ | |
| ١٩٦٦ | ٢٥٢ | ٢٩٤ | ٣٥٢ | ٢١١ | ٥٦ | - | ٥٦ | ١٩ | ٢٨ | ١٧ | ١٢ | - | ١١ | ٢ | - | - | ٢٠٢٤ | |
| ١٩٦٧ | ١٤ | ١٢١ | ١١٣ | ٢ | - | - | ٤ | ١٧ | ٧ | ١٤ | ١٤ | - | - | - | - | ٢ | ٢٠٠٠ | |
| ١٩٦٨ | ١١ | ١١٣٢ | ٥٤٤ | ٧ | ١٢٨ | - | - | ٢٦ | - | ١٢٦ | - | ٥٨ | ٧٨ | ٥٨ | - | - | ٢٨٥٢ | |
| ١٩٦٩ | - | ٢٢٤ | - | - | - | - | - | - | - | ٢١٥ | - | - | ٢٠ | - | - | - | ٤٧٤ | |
| ١٩٧٠ | ٨١١ | ٢٤٥٢ | ٤١١ | ٢٠١ | ١١١ | - | ٦٠ | ١٠٠ | ٢٥ | ١٦٨ | ١٧ | ١٠٨ | ١١ | ٣ | ١٠٨ | ٢ | ٥٧٢٥ | |
| ١٩٧١ | ١١٠ | ٢٠٤ | ١١٠ | ١٨٢ | ٦١ | - | ٥٢ | ٢٦ | ١٦ | ١١ | ١٠ | - | ٨ | - | - | ١ | ٢١٠٨ | |
| ١٩٧٢ | ١١ | ٢٥٩ | ١٢ | ١١ | - | - | ٤ | ١٨ | - | ٤ | ٨ | - | - | - | - | ١ | ٢٥٩ | |
| ١٩٧٣ | ١١٢ | ١١٧١ | ١١٢ | ٧ | ٥٢٠ | - | - | ١ | - | ١٢١ | - | - | ٧٨ | ٥ | - | - | ١٢٢٤ | |
| ١٩٧٤ | - | ١٦٦ | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠٥ | - | - | ٣٠ | - | - | - | ١١٧ | |
| ١٩٧٥ | ١٠٧٧ | ١٢٢١ | ١٠٧٧ | ٢٠٠ | ٥٨١ | - | ٥٧ | ٥٦ | ١٦ | ١٥٧ | ١٨ | ١٠٨ | ٨ | ١ | ١٠٨ | ٢ | ٥٨١٠ | |
| ١٩٧٦ | ٥٧١ | ٢٢١ | ٤٤٧ | ١٧٤ | ٥٥ | ١٠٤ | ٢٠ | ٢٤ | - | - | ٦ | - | - | - | - | ٣ | ١٢١٢ | |
| ١٩٧٧ | ٢٠ | ٢٠٥ | ٢١ | ١٥ | ٤ | ١٠ | ١ | ١٨ | - | ١٨ | ١ | - | - | - | - | - | ١٢٢ | |
| ١٩٧٨ | ٧٢٥ | ١١٧٨ | ٧٢٥ | ٧ | ٥٢٠ | - | - | - | - | ٤٢٠ | - | - | ١٦ | ٧ | - | - | ٢٧٥ | |
| ١٩٧٩ | - | ٢١٠ | - | - | - | - | - | - | - | ١٠ | - | - | ١٢ | ٢ | - | ١ | ٦٠٦٦ | |
| ١٩٨٠ | ١١٣١ | ٢٢٧٧ | ١١٣١ | ٢١٦ | ٥٧١ | ٤٢١ | ٤٢ | ٤٥ | - | ١٠٠ | ١٢ | ٥٠ | ١٢ | ٢ | ١٢١ | ١ | ١٠٦١ | |
| ١٩٨١ | ٢٢١ | ٢٢١ | ٤١١ | ٢٥٥ | ٢٦٠ | ٨٨١ | ٢١ | ٨ | - | ٢ | ٢ | - | - | - | - | ١١ | ٢٢١١ | |
| ١٩٨٢ | ٢٢ | ٢٥٩ | ٢٢ | ٤٤ | ١٢ | ١٠٢ | - | - | - | ١٤ | ١٤ | ٢ | - | - | - | - | ٢٥٨ | |
| ١٩٨٣ | ٧١١ | ١٢٢١ | ٧١١ | - | - | ١١٧ | - | - | - | ٢٢٦ | ٢ | - | - | - | - | - | ٢٢٨٢ | |
| ١٩٨٤ | - | ١١١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٠٠ | - | - | - | ١٢٦ | |
| ١٩٨٥ | - | ١١١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٤٢ | - | - | - | ١٨٢٦ | |
| ١٩٨٦ | ١٥٧ | ٢٨٩ | ١٥٧ | ٢٥٢ | ١٨ | ١٢٠ | ١١ | - | - | ٢٨ | - | - | - | - | - | ١ | ٢٣٧١ | |
| ١٩٨٧ | ١٦ | ٢٧٩ | ١١٧ | ٤٢ | ١٢ | ٥٤ | - | ١ | - | ١٠ | - | - | - | - | - | ٥٢ | ٢٧٠١ | |
| ١٩٨٨ | ٧١١ | ١١٣٢ | ٧١١ | - | - | ٤٦١ | - | - | - | ١٧٦ | - | - | ١٠٠ | - | - | - | ١٤٢ | |
| ١٩٨٩ | - | ١١٢ | - | - | - | ٢٠٠ | - | - | - | ١٧٦ | ١ | - | ١١١ | - | - | ١٥ | ١٧٠٢ | |
| ١٩٩٠ | ١٣٨٤ | ٢٢٧ | ١٣٨٤ | ٢٢٧ | ٥٨٨ | ١٦٠٠ | ١١ | - | - | ٢٨ | ١٧٦ | - | - | - | - | ١٨ | ١٥٠٦ | |
| ١٩٩١ | ١٥٥ | ٢٦١ | ١٥٥ | ١٨٥ | ٥٧٧ | ١٨٥ | - | - | - | ١٧ | - | - | - | - | - | ٢٢٥ | ١١٦٠ | |
| ١٩٩٢ | ٥٠ | ١١٢ | ٥٠ | ١٥٠ | ١١ | ١٧١ | - | - | - | ١٢ | - | - | - | - | - | ٢٨ | ٢١١٢ | |
| ١٩٩٣ | - | ١١٢ | - | - | - | ٤٢١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٨٥ | |
| ١٩٩٤ | ١٢١١ | ١١١١ | ١٢١١ | ١٢١ | ١١١٧ | ١٥٠٠ | - | - | - | ١٢١ | ٥٦ | - | - | - | - | ٢٧٢ | ١٧٤٧ | |

مطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن

١٩٨٧/١٩٨٠ الى ١٩٧٤

ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من

جدول رقم (٢)

| ١٩٨١/١٩٨٠ | | ١٩٧٩ | | ١٩٧٨ | | ١٩٧٧ | | ١٩٧٦ | | ١٩٧٥ | | ١٩٧٤ | | السنة |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | أطوال الخطوط | عدد الخطوط | |
| ١١٤٦٦١ | ٩٦٨ | ٧٤١٧٧ | ٨٨٥ | ٥٨٢٠٠ | ٧١٥ | ١٩٩٢١ | ٦٤٥ | ٤٩٨٣٤ | ٥٨٥ | ٥٠٤٨١ | ٦٠٨ | ٤٧٤٧٦ | ٥٩٤ | المدن س (أ) |
| ٧٣٢١ | ٣٣٨ | ٣٣٥٥ | ٢٣٦ | ٢٤٥١ | ١٥٥ | ٣٠٥٦ | ١٥١ | ٤٣٥٥ | ١٣٦ | ٢٤١٥ | ١٦٨ | ٢١٩٨ | ١٦٤ | المدن س (ب) |
| ٣٦٧٠٥ | ٣٠٦ | ٣٦٩٢ | ٣٢٣ | ٣٧٧٣ | ٣٠٦ | ٢٧١١ | ٢٦٧ | ٤٦٩٢ | ٢٦٣ | ٢٧٨١ | ٣٥٤ | ٢٦٦٦ | ٢٥٥ | القاهرة |
| ١٣٠٦ | ٨٧ | ٩٧٤ | ٧١ | ١٠١٨ | ٧٦ | ٣٧٤ | ٥٣ | ٦٧٦ | ٥٥ | ٧٧٨ | ٥٥ | ٦٠٦ | ٥٢ | من وسائل تطوير مدينة القاهرة من وسائل تطوير |
| ١٦٦٩ | ١٦٩٩ | ٨٢١٩٨ | ١٥١٦ | ٥٤٤٢ | ١٢٥٥ | ٥٨٣٦٢ | ١١١٧ | ٧٥٥٧ | ١٠٣٩ | ٥٦٣٥٥ | ١٠٨٥ | ٤٧٩٧٩ | ١٠٦٥ | سنة |

مطرو أعداد العاطلين بأجورهم خارج وداء عمل المدن ومدىنى القاهرة الكبرى
والاكدريسة خلال السنوات من ١٩٧٤ الى ١٩٨٠ / ١٩٨٧

(الأجور بالانجنيبات)

جدول رقم (٢)

| ١٩٨١ / ١٩٨٠ | | ١٩٧٩ | | ١٩٧٨ | | ١٩٧٧ | | ١٩٧٦ | | ١٩٧٥ | | ١٩٧٤ | | الوجه |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | مجلسه الاجور | عدد العاطلين | |
| ١٧٦٦٦ | ١٨١٨٥ | ١٤٦٦١ | ١٥٦٦٤ | ١٦٦٦٦ | ١٧٧٦٨ | ٢٠٧٧٦ | ١١٤٨٠ | ٦٦٠٢ | ١٤٧٧٩ | ٥٧٢١ | ١٤٨٦٤ | ٥٧٧٩ | ١٤٥٩٤ | خارج المدن |
| ٥٢٦٢ | ١٨٥٧ | ٧٤٨٧ | ٥٧٧٩ | ٧٤٤١ | ٥٢٢٥ | ١١٤٢ | ٢٦٨٦ | ١٤٧ | ٢٧٢٤ | ٦٨٩ | ٣٠١٦ | ٥٥٥ | ٦٦٧٨ | داخل المدن = |
| ٢٤١١٥ | ٢٨٠٢٠ | ٧٣٠٧٢ | ٢٥٦٦١ | ١٤١١٧ | ٢٢٦٦٥ | ١٤١٠٤ | ٢٢٢١٧ | ١٦٦٠٩ | ٢٢٦٦١ | ٩٤٦٠ | ٢٧٧٧٤ | ١١٤٦٨ | ٣٢٦٦٦ | مدىنى القاهرة الكبرى |
| ٨١١٤ | ٨٢٥٠ | ٦٨١٢ | ٧٩٦٠ | ٥١٥٩ | ٧٦٧٠ | ١٤٧٤ | ٨٢٠٩ | ٢٦٦٢ | ٨٥٢٨ | ٣٦٦١ | ٨٢١٠ | ٢٦٤٥ | ٨١٠٥ | مدىنى الاكدريسة |
| ٧٠١٢٢ | ٧١٤٤٢ | ٤٨١٠٢ | ١٧٦٦٢ | ٢٨٧١٧ | ٢٢٠٥٨ | ٢٧٥٤٤ | ٤١٦٦٦ | ١٢٧٨٢ | ٤٠٢٠٢ | ١٤٦٠٢ | ١٢٦٦٤ | ٤٠٤٤٧ | ٥٧٧٤٤ | المجموع |

= داخل المدن لا تشمل عدد العاطلين بأجورهم ومدىنى القاهرة الكبرى والاكدريسة

تطور أعداد السيارات الطوكية والمالكية بشركة تانال العام للمركبات

خارج المدن خلال السنوات من 1974 إلى 1980/1981

حسب السيارات الطوكية والمالكية والسعة الانعاشية

جدول رقم 1

| السنة | اسم الشركة | شركة أوبيس حقن الديزل | | | شركة أوبيس زيت الديزل | | | شركة أوبيس الربيع الفلبس | | | الاجاليس | | | | | |
|------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|------------|---------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| | | عدد السيارات الطوكية | عدد السيارات المالكية | عدد السعير | عدد السيارات الطوكية | عدد السيارات المالكية | عدد السعير | عدد السيارات الطوكية | عدد السيارات المالكية | عدد السعير | عدد وسعة السيارات المالكة | | | | | |
| | | | | | | | | | | | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | اسم الشركة | | | | | |
| 1974 | | 709 | 609 | 1118 | 1122 | 1113 | 1118 | 1122 | 1113 | 1118 | 1122 | 1113 | | | | |
| 1975 | | 738 | 619 | 1171 | 1110 | 1171 | 1171 | 1110 | 1171 | 1110 | 1171 | 1110 | | | | |
| 1976 | | 766 | 649 | 1210 | 1110 | 1210 | 1210 | 1110 | 1210 | 1110 | 1210 | 1110 | | | | |
| 1977 | | 789 | 600 | 1269 | 1109 | 1269 | 1269 | 1109 | 1269 | 1109 | 1269 | 1109 | | | | |
| 1978 | | 811 | 638 | 1326 | 1111 | 1326 | 1326 | 1111 | 1326 | 1111 | 1326 | 1111 | | | | |
| 1979 | | 830 | 610 | 1381 | 1111 | 1381 | 1381 | 1111 | 1381 | 1111 | 1381 | 1111 | | | | |
| 1980 | | 850 | 610 | 1441 | 1111 | 1441 | 1441 | 1111 | 1441 | 1111 | 1441 | 1111 | | | | |
| 1980/1981 | | 870 | 609 | 1501 | 1111 | 1501 | 1501 | 1111 | 1501 | 1111 | 1501 | 1111 | | | | |

1980

طرح اعداد التكاليف بالعملة الكبرى والامتدادية ودخل وخرج
البن خلال السبعين ٧٤ الس ١٩٨٦/٨٠

جدول (٥)

(عدد التكاليف)

| السنة | العامرة الترميم | | | الامتدادية | | | دخول البن | | | خارج البن | | | المطبخ |
|---------|-----------------|--------|--------|------------|-------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|
| | ذات | المطبخ | ذات | المطبخ | ذات | المطبخ | ذات | المطبخ | ذات | المطبخ | ذات | | |
| ١٩٧٤ | ١٠٠٧٠٧١ | ٢٢٧٤١٢ | ١٤٤٤٤٤ | ٢٥٧٢٠٧ | ١٢٨٢٦ | ٤٥٠٠٢٢ | ١٩٢٤٤ | ٢٧١١ | ٢٢٩٢٥ | ٤٢٥٢٧ | ٢٣٧٢٠٤ | ٢١٣٥٢ | ١٩٧٤ |
| ١٩٧٥ | ١١١١٢٢٧ | ٢٤٤٠٤٦ | ١٤٥٤٦١ | ٢٤٥١٢٢ | ١٤٥٤٦ | ٤٢٥٤٦١ | ٢٥٦١١ | ٤١٢٠ | ٢١٧٢١ | ٢٣٦٧٧١ | ١٤٨٨٤ | ٢٥٦٦٥٨ | ١٩٧٥ |
| ١٩٧٦ | ١١٦٢٢١١ | ٢٤٢٠٤٢ | ١٥٤٢٤٥ | ٢٢٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢ | ٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢ | ٤٢٢٢ | ١٠٢٢٢٢ | ٢٤٠٢٢٦ | ٢٠٨٤ | ٢٥٢٠١٠ | ١٩٧٦ |
| ١٩٧٧ | ١٢٠٠٠٠٠ | ٢٤٠٠٠٠ | ١٥٦٦٦٦ | ٢٤٠٠٠٠ | ١٤٠٠٠ | ٤٢٤٠٠ | ٢٤٠٠٠ | ٤٢٤٠ | ١٠٠٠٠ | ٢٤٠٠٠ | ٢٠٠٠٠ | ٢٤٠٠٠ | ١٩٧٧ |
| ١٩٧٨ | ١٢٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢ | ٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢ | ٤٢٢٢ | ١٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ٢٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ١٩٧٨ |
| ١٩٧٩ | ١٢٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢ | ٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢ | ٤٢٢٢ | ١٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ٢٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ١٩٧٩ |
| ١٩٨٠/٨١ | ١٢٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢٢ | ١٤٢٢٢ | ٤٢٢٢٢ | ٢٤٢٢٢ | ٤٢٢٢ | ١٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ٢٠٠٠٠ | ٢٤٢٢٢ | ١٩٨٠/٨١ |

١١١

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب ^{تأهين} داخل المدين

عدد السيارات المملوكة ليشات بتروليات ومناطق النقل العام للتراخيص ١٩٤١/٦/٢٠

سجله حسب العمر والماركة

(داخل المدن)

| التملك | عدد السيارات (٢) | | | | | | | | | | | التملك |
|--------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | ١٠ - | |
| ١٨٥٧ | ٢١٢ | ٦٠ | ٥٦ | ٢٦ | ١٢٢ | ١٨٧ | ٢٠١ | ٢٢٠ | ٦٨ | ٢١٦ | ١٧٧ | نمر |
| ١٠٥ | - | - | - | - | - | ٦١ | ٢٠٠ | ١٨٤ | ٢٠٠ | ٢٠٠ | - | بور |
| ٧٦١ | ٢٠ | - | ١٠ | - | ٢١٧ | ١٢١ | ١٢١ | ٢ | - | - | ٤ | ميجديس |
| ٥٢٠ | ١٦ | - | ١٧ | ١١ | ١٢٨ | ٨٢ | - | - | - | - | - | بيجاو |
| ٢٤٧ | ٧ | - | - | - | ٢٠ | - | ٢٥ | ٢٥ | - | ٧٠ | ٧٠ | كلم |
| ١٦٢ | ١٦٦ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | الكادي |
| ٨٧ | - | - | - | - | ١ | ٢ | - | - | ٤ | ٢٦ | ٢٨ | نيسان |
| ٨٠ | - | ٢ | ٥٠ | ١٧ | - | - | - | ٢ | ٢ | - | ٢ | كاد |
| ٦٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢ | ٤ | ٥٦ | فايعة |
| ١٢ | ٢٨ | - | - | - | - | ٤ | - | - | - | - | - | سالا |
| ٢٧ | - | - | ٢ | - | - | - | ٦ | ٢ | - | ٢ | ١٥ | تام |
| ١٥ | ١٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | بانديوس |
| ٥٥ | - | - | - | - | - | ١ | - | - | - | ٥ | ١ | ريسي |
| ١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | ٧ | ايستو |
| ١ | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | - | ٥ | دايبياتو |
| ٧ | - | ٣ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢ | ديتا |
| ٢ | - | - | - | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | التيهس . C. كاد |
| ١٧ | ٢ | - | ١ | - | - | ٢ | ٢ | - | ١ | ١٥ | ١٢ | أسيوي |
| ١٨٤١ | ٢٨٤ | ٢٦ | ٢٩١ | ١٢ | ١٨٤ | ٤٤١ | ٥٦ | ٦٥٧ | ٢٨٢ | ٥٢١ | ٤٠٧ | المجموع |

عدد السيارات المطبقة لجهات ومركبات وبراقي النقل العام للركاب

فيس ١٩٨٢/٢٠٠٠
بوزة حصار المدن والحالة الفنية والصحة الاجالية

جدول (١٨)

| الخطبة | أصنافه طنابوق وعمره | عظم أصنافها | نصبت الاصلاح | الرحيدات المالية | | | الحالة الفنية |
|--------|---------------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|-------|------|----------------|
| | | | | السعة الاجمالية | | عدد | |
| | | | | العدد المستعمل بالوحدات | طاقة | | عدد |
| ٣١١١ | ٢٨٥ | ١٢٤ | ١٢٦ | ١١٧٦٨٥ | ٨١٢٥٦ | ١١٣٧ | القاهرة الكبرى |
| ١٨٥ | - | ١٥ | ١١٦ | ٢٣٥٨٨ | ٨٥٧٢ | ١٧٦ | الاسكندرية |
| ٢٥ | - | ٢ | ٣ | ١٠٠ | ٨٢٢ | ٢٠ | بورسعيد |
| ٤٧ | ٤ | ١ | ٦ | ٢٤٥ | ١١٧٠ | ٣٦ | السويس |
| ٨٨ | - | - | ١ | ٢٧١ | ٢١٧٨ | ٨٢ | دمياط |
| ١٧٧ | - | ٨ | ١٤ | ٤٥٠ | ٢٥٠٠ | ٨٥ | المنصورة |
| ١ | - | - | - | - | ١١ | ١ | المنزلة |
| ٢ | - | - | - | - | ٢٢ | ٢ | دكرنس |
| ٣ | - | - | - | - | ٣٥ | ٣ | شبراخيت |
| ٤٤ | - | ١ | ١٥ | ٢١١ | ٢٦٢٤ | ٥٦ | ميت غمر |
| ٣ | - | - | - | - | ٢٢ | ٣ | خربة النمر |
| ٢٠٢ | - | ٥ | ١٣ | ١٤٣ | ٢٠٧١ | ١٨٢ | الزقازيق |
| ٤ | - | - | - | - | ١٧ | ٤ | دمياط الجديدة |
| ٧ | - | ١ | - | - | ٢٣ | ٧ | المنيا |
| ٤ | - | - | - | ١١ | ٥٨ | ٤ | شبرا الخيط |
| ٢٨ | - | ١ | ٥ | ٢٨٤ | ٢٣٢٩ | ٦٢ | بنها |
| ١٥ | ١ | ٢ | ٢ | ٢٦ | ٢١١ | ٨ | كفر الشيخ |
| ٤ | - | - | - | ٢٤ | ١٠٤ | ٤ | بها |
| ١٥ | - | - | ٢ | - | ٢٥٢ | ١٢ | نوي |
| ٥ | - | - | - | - | ٤٤ | ٥ | طنطا |
| ١٠٤ | ٢ | - | ٣ | ١١٠ | ٢٨٧٠ | ٤١ | طنطا |
| ١١٨ | - | - | - | ٨٢٣ | ٣٢٤٤ | ١١٨ | المنطقة الكبرى |
| ٤٠ | - | - | ١٠ | ٢٠٠ | ٢١٠٠ | ٥٠ | شبراخيت |
| ٣ | - | - | - | ٤٥ | ١٢٠ | ٣ | دمياط |
| ٣ | - | - | - | ٢٠ | ٩٩ | ٣ | منطقة التحرير |
| ٢٢ | - | ٣ | ٦ | ١١٥ | ٩٢٠ | ٢٢ | الاسكندرية |

عدد السيارات المطبقة لبيانات وفروقات هوائى النقل العام للركاب
فنى ١٩٨٠/١٩٨١
بوزارة حى المدن والكائنات القوية والخدمة الاجانبى

تابع جدول ١٨

| الخطوط | أعداد طائرتهم وغسرة | حظائر املاحها | رقم الاصلاخ | الوحدات العاملة | | عدد | السال القوية |
|--------|---------------------|---------------|-------------|------------------------|--------|------|---------------|
| | | | | الخدمة الاجانبى | | | |
| | | | | العدد المصرح له بالسوق | طامد | | |
| ١١ | - | - | ١ | - | ١٤٩ | ١٠ | ابو العزى |
| ١٦ | - | - | - | - | ٤٠٢ | ١١ | الجمهورية |
| ١٤ | - | - | ١ | ٦٤ | ٧٠٠ | ١٣ | بى سوك |
| ٧ | - | - | - | ٦ | ٧٤ | ٧ | الطن |
| ٧ | - | - | - | - | ٩٨ | ٧ | الباطن |
| ٧ | - | - | - | - | ١٥ | ٣ | القنارى |
| ٧ | - | - | - | - | ٣٣ | ٢ | بى |
| ٧ | - | - | - | - | ٣٠ | ١ | سكا |
| ٤ | - | - | - | - | ٨٠ | ٤ | ناسر |
| ١٨ | - | - | - | ١٣٠ | ٥٨٧ | ١٨ | البيرو |
| ٣٩ | ٧ | - | ٧ | ٥٧ | ٦٠٤ | ١٥ | الغيا |
| ٥ | - | - | - | ١٠ | ١٤٤ | ٥ | ابو فراس |
| ١ | - | - | - | - | ٤٤ | ٤ | المدونة |
| ٦ | - | - | - | - | ١٧ | ٦ | دورواى |
| ٧ | - | - | - | - | ١٠٨ | ٧ | سكوط |
| ١ | - | - | - | - | ١١ | ١ | حانك |
| ٩ | - | ٧ | ١ | - | ٩٠ | ٦ | طوى |
| ٦ | - | - | ٢ | ١٥ | ١٤٨ | ٤ | اسويد |
| ٣ | - | - | ١ | ٧ | ٧٤ | ٣ | موشاخ |
| ٤ | - | - | ١ | ١١ | ١١١ | ٣ | كنا |
| ١٠ | - | - | ٢ | ٢٥ | ٢٥٩ | ٧ | اسوان |
| ٣ | - | - | ١ | ٧ | ٧٤ | ٣ | الزادى الجديد |
| ٧ | - | - | - | ٧ | ٧٤ | ٣ | البحر الاحمر |
| - | - | - | - | - | - | - | سكيا |
| ٤٨٤١ | ١٠٤ | ٢٥٤ | ١٣٦ | ١١١٣٤٤ | ١٧٦٨٨٦ | ٣٥٣٠ | الخطوط |

٣ وهى تلك العدد ١٧ سيارة صالحة للخدمة بالخطوط

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨١/٢/٣٠ موزعة حسب المدن

العاطفة بها والمراكب والسمة الاجمالية

طابع جدول (١٩)

| هذا القسم | | ماتروس | | ديرب نجم | | الزلاويق | | عامة النمر | | الديريك | المراكب |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------|---------|
| السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | | |
| عدد | العدد الممنوع | عدد | العدد الممنوع | عدد | العدد الممنوع | عدد | العدد الممنوع | عدد | العدد الممنوع | عدد | عدد |
| عدد | بالرغبات | عدد | بالرغبات | عدد | بالرغبات | عدد | بالرغبات | عدد | بالرغبات | عدد | عدد |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٥٤ | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ١٢ | ٩٤ | ٢ | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٢٩٠ | ٢٢٦٠ | ٥٨ | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٦٠ | ٤٥٦ | ١٢ | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٨٠ | ٦٨٠ | ٢٠ | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ١٠٥ | ٦١٥ | ١٥ | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ٢ | ١٥ | ١ | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | ٢٢ | ٢ | --- | ١٧ | ٤ | --- | --- | ٨ | ١ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ١٤ | ٤ |
| ١ | ١٢ | ٢ | --- | --- | --- | --- | --- | ٥٧٢ | ٢٢ | ١٠ | ٤ |
| ١١ | ٥٨ | ٤ | --- | ٢٢ | ٢ | --- | ١٧ | ٤ | ٩١٢ | ٦٠٧١ | ١٨٢ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٢٢ | ٢ |

K.M.C.

لحم
محمدي
بوعبد
ديكوس
ليكاروس
سالم
بلوروس
سلفا كرفس
صفا
سك
تام
سوي زافا
ليود
ليطو
سوتا
ك.م.ص.
رئيسي
عزاد
ديكوس
لموسى

الجملة

مد السيارات الصالحة للعمل في ١١/٢٠ / ١٩٨١ موزع حسب المدن

المعلقة بها والطرايق والصحة الاجمالية

فلم جدول (١٦)

| طوبس | | لبنو | | بيسلا | | كفر الشيخ | | بعبا | | المدينة | | المشاركه | | | | |
|------|-----|------|-----|-------|-----|-----------|-----|------|-----|---------|------|----------|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | عدد | عدد | | عدد | عدد | عدد | عدد |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠ | ٢٥٧ | ٦ | | | | |
| - | - | - | ٢٦ | ٢ | - | - | ١٦ | ٨٤ | ٧ | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٥٠ | ١٢٠٠ | ٢٥ | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | ٢٤ | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٠٤ | ٨٨٤ | ٢٦ | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | ٩ | ٧٥ | ٢ | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | ٨٥ | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | ١٢ | ١ | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| - | ٦٩ | ٥ | ١٦ | ٥ | ١٤ | ١٠٤ | ٤ | ١٦ | ١٢٩ | ٧ | - | - | | | | |
| - | ٦٤ | ٥ | ٢٥٢ | ١٢ | ١٤ | ١٠٤ | ٤ | ١٦ | ٢٩١ | ٨ | ٢٨٤ | ٢٢٢٦ | | | | |

بعبا
بيسلا
كفر الشيخ
لبنو
طوبس
المدينة
المشاركه

عدد السيارات الماتكة للعمل في ١٩٨١/٢/٢٠ موزمة حسب المدن

الماتكة بها والمراكات والسعة الاجمالية

تلي جدول (٩)

| مدينة التحرير | | د شهر | | شهر اكتوبر | | | السعة الكبرى | | | طباط | | | المدينة | الماتكة | |
|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|--------------|-----------------|-------|-----------------|-------|------|---------|------------|--------|
| السعة الاجمالية | عدد | السعة الاجمالية | عدد | السعة الاجمالية | عدد | السعة الاجمالية | عدد | السعة الاجمالية | عدد | السعة الاجمالية | عدد | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | |
| المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | المسح | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٨٢٢ | ٢٢٤٦ | ١١٨ | ٩١٠ | ٢٨٧٠ | ٩٩ | مسور | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | موسين | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | وزيد | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | بوجاسو | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | ٦٥٠ | ٢١٠٠ | ٥٠ | --- | --- | --- | --- | --- | الكلوس | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | سليم | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | باريدوس | |
| ٢٠ | ٩٩ | ٢ | ١٥ | ١٢٠ | ٢ | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | سلفا مكنوس | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | سادا | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | فيسك | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | سام | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | سوكاتا | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | اسور | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | اسكوت | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | توتيا | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | I.M.C. | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | الوهين | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | رصين | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | مازدا | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | دايملر | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | كيسرى | |
| ٢٠ | ٩٩ | ٢ | ١٥ | ١٢٠ | ٢ | ٦٥٠ | ٢١٠٠ | ٥٠ | ٨٢٢ | ٢٢٤٦ | ١١٨ | ٩١٠ | ٢٨٧٠ | ٩٩ | الجملة |

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨١ / ٦ / ٢٠ موزعة حسب المدن

العملية بها والمعارك والصحة الاجمالية

جدول (٩)

| المدينة | | الواقع | | امانسا | | جيسا | | مصطفا | | لامسور | |
|---------------|---------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|------|-----------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|
| | | عدد | السيارة التي بالترتيب | عدد | السيارة التي بالترتيب | عدد | السيارة التي بالترتيب | عدد | السيارة التي بالترتيب | عدد | السيارة التي بالترتيب |
| المدينة | المشاركة | | | | | | | | | | |
| عسور | عسور | | | | | | | | | | |
| موسودي | موسودي | | | | | | | | | | |
| هرد | هرد | | | | | | | | | | |
| بيجانور | بيجانور | | | | | | | | | | |
| امكارون | امكارون | | | | | | | | | | |
| سالم | سالم | | | | | | | | | | |
| باربون | باربون | | | | | | | | | | |
| سانا كرواس | سانا كرواس | | | | | | | | | | |
| فلسا | فلسا | | | | | | | | | | |
| ريجات | ريجات | | | | | | | | | | |
| ديسا | ديسا | | | | | | | | | | |
| سوزانا | سوزانا | | | | | | | | | | |
| اسور | اسور | | | | | | | | | | |
| ايسترا | ايسترا | | | | | | | | | | |
| تيمونا | تيمونا | | | | | | | | | | |
| التيهس : K.O. | التيهس : K.O. | | | | | | | | | | |
| ريسين | ريسين | | | | | | | | | | |
| مباراد | مباراد | | | | | | | | | | |
| زايبانسو | زايبانسو | | | | | | | | | | |
| الحصى | الحصى | | | | | | | | | | |
| | الجملة | ٢٨ | ٢ | ١٥ | ٧ | ٢٢ | ٧ | ٢٠ | ٧ | ٨٠ | ٤ |

عدد السيارات الملائمة للعمل في ١٩٨١/ ٦ / ٢٠ موزعة حسب المدن

المطابق بها والتفاوتات والصحة الاجمالية

الجداول (١٩)

| المدن | | معايير | | مطابق | | ملائمة | | مخالفة | | مخالطة | | المركبة | | |
|-------|------------------|--------|------------------|-------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------------|----------|--------|
| | | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | | | |
| عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | عدد | النسبة الاجمالية | | | |
| ٧ | ٧٤ | ٢ | ١٥ | ١٤٨ | ٤ | - | - | - | - | - | - | نصر | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | مرسيديس | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | رود | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | هوجانسو | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ايكلتون | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سالم | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | باريسون | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سانا مارتياز | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | طخا | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | فيسات | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | كلم | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سوزالسا | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | امينو | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠ | ٢ | ايموز | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | تسوت | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | الدهيس K.O. | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | وسين | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | ١١ | ١ | - | - | سازدا | | |
| - | - | - | - | - | - | ٩٠ | ٦ | - | - | - | ٢٠ | ١ | دايانتسو | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٤٨ | ٤ | اشسي | |
| ٧ | ٧٤ | ٢ | ١٥ | ١٤٨ | ٤ | - | ٩٠ | ٦ | - | ١١ | ١ | ١٠٨ | ٧ | الجملة |

عدد الحسابات الخاسرة للعمل في ١١٨١/١/٢٠ موزعة حسب المدن

العاملة بها والفترات والسنة الاجتارية

تابع جدول ١٩

| السنة الاجتارية | | البحر الاحمر | | الواد الجديد | | احسوان | | كسبا | | عدد | المدن | المعاينة | | | |
|-----------------|-------|--------------|-----|--------------|-----|--------|-----|------|-----|-----|-------|----------|-----|---|-----------|
| | | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | |
| عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | عدد | | | |
| ٨٢١٩٦ | ٥٧٢١٤ | ١٤٧٢ | ٧ | ٧٤ | ٢ | ٧ | ٧٤ | ١ | ٢٥ | ٢٥٩ | ٧ | ١١ | ١١١ | ٢ | نصر |
| ١٤٥٠ | ٢٠٨٢٦ | ٦٥٩ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | موسى |
| ٢٢١٠٢ | ١٤٨٤٦ | ٦٤٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | زود |
| ١٤٦٥١ | ٩٢١٨ | ٢٢٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | بجاسو |
| ١٠٠٢٧ | ٤١٤٨ | ١٢٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ليكاروس |
| ١٠٠ | ٢١٠٠ | ٥٩ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ساحم |
| ٦٠ | ٤٥٦ | ١٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | بارموس |
| - | ٥٤٤ | ٢٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ساجاكرواس |
| ٢١٥ | ١٢٤٩ | ٦٧ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سافا |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١٤٠ | ٤٨٢ | ٢٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١ | ٢٥ | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١٤ | ٢٠٥ | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| - | ٥٦ | ٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| - | ٨٥ | ٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| - | ١١١ | ١٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١٦ | ٤٨٢ | ١١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| - | ١١٢ | ٦ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١٨ | ٢٢٢٢ | ١١٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سفات |
| ١٤٦٢٤٦ | ٨١٤٨٢ | ٢٥٢٠ | ٧ | ٧٤ | ٢ | ٧ | ٧٤ | ٢ | ٢٥ | ٢٥٩ | ٧ | ١١ | ١١١ | ٢ | الجلفة |

عدد العاطلين وجلة أحوالهم

خلال عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

حسابات التي يعطون بها ومراكز التشغيل بالاقدم العام

(الأحويالات الجديدة)

جدول (١١٠)

| الجلسة | | الخدمة العامة | | الخدمة والصناعة | | الحركة | | الإدارة العامة | | مراكز التشغيل |
|-------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| جلسة الاجور | عدد العاطلين | جلسة الاجور | عدد العاطلين | جلسة الاجور | عدد العاطلين | جلسة الاجور | عدد العاطلين | جلسة الاجور | عدد العاطلين | التدبير |
| ١٧٢٥٨ | ١٧٢٦١ | ١٢٨١ | ١١١١ | ١١١١ | ١٧٥٦ | ١٢٥١٣ | ١٢٥١١ | ١٢٥٥ | ١١٣٧ | القاهرة الكبرى |
| ٨١٢٥ | ٧٨٢٧ | ٤٨٥ | ٥١٦ | ١٧٠٧ | ١٢١٢ | ١٦٥٢ | ١٠٧٨ | ٧١٠ | ٧٧١ | الإسكندرية |
| ١١٦ | ١٧٢ | ٦ | ١٣ | ٤٢ | ٥٢ | ١٠٨ | ٨٤ | ١٠ | ٢٣ | بورسعيد |
| ١٠٢ | ١٨٦ | ٦ | ١٥ | ٤٤ | ١٠٨ | ١٢٦ | ١٢٦ | ١٣ | ٢٧ | السويس |
| ٢٦١ | ٤٠٩ | ١٥ | ٢٠ | ٧٦ | ٨٨ | ٢٥١ | ١٤٦ | ٢٠ | ٤١ | دمياط |
| ١٢١ | ١٥٠ | ١٣ | ١٧ | ١٢٢ | ١٧٥ | ٤٠٦ | ٢١١ | ٥٦ | ١٠١ | المنصورة |
| ٥ | ٢ | - | - | - | - | ٥ | ٢ | - | - | المنزلة |
| ٢ | ٦ | - | - | - | - | ٢ | ٦ | - | - | دكرسى |
| ٥ | ٨ | - | - | - | - | ٤ | ٦ | ١ | ٢ | شبين |
| ٤١١ | ٤٤١ | ١٧ | ٢٦ | ١١٢ | ١٢٨ | ٢٤٨ | ١١٦ | ٢٤ | ٧١ | ميت غمر |
| ١ | ٧ | - | - | - | - | ١ | ٦ | - | ٦ | شبه النصر |
| ٨٨٧ | ١١٣٧ | ٦٦ | ١٧٤ | ١٢٧ | ١٤٥ | ٥٢١ | ٤٦٦ | ١٢ | ١٤٠ | الزقازيق |
| ١ | ٨ | - | - | - | - | ١ | ٨ | - | - | ديرب نجم |
| ٧ | ٨ | - | - | - | - | ١ | ٤ | ١ | ٤ | فانوس |
| ٢ | ٤ | - | - | - | - | ٢ | ٨ | ١ | ١ | شبه الفصح |
| ٢٦٨ | ٢٩١ | ١٧ | ٤٧ | ٢١ | ١١٨ | ١٢٧ | ١٨٥ | ١٨ | ٤٤ | بنها |
| ١٢ | ١٨ | = | ٤ | ٢ | ١٤ | ٢ | ٢١ | ٢ | ١٦ | قمر الشيخ |
| ٦ | ٤٠ | ١ | ٢ | ١ | ٢ | ٦ | ١٠ | ١ | ٤ | بيلا |
| ١٢ | ٢١ | ١ | ٢ | ٤ | ٥ | ٥ | ١٥ | ٢ | ٦ | سيدة |
| ٥٥١ | ٧١٤ | - | ١ | ١١٢ | ١١٢ | ٢١٧ | ١٧٦ | ٤٢ | ٥٨ | طيطيس طنطا |
| ٧٦٠ | ١٤٧ | ٤٦ | ٧٥ | ٢٠٦ | ١٨٦ | ٤٦٥ | ٥٨٦ | ٤٢ | ٥٢ | المنطة الكبرى |
| ١١١ | ٢٥٦ | ٨ | ١٣ | ٢٦ | ٧٠ | ١٢٦ | ١٤٢ | ١١ | ٢٠ | شبين الكوم |
| ٢ | ١١ | ٢ | ٢ | - | - | ٢ | ٨ | - | - | دشيرة |
| ١٧ | ٢١ | ٢ | ٢ | ٢ | ٤ | ١١ | ١٤ | - | - | حديقة الصعيد |
| ١٧١ | ١٨٠ | ٧ | ١٨ | ٤٢ | ٥٢ | ١١٢ | ٨٨ | ٨ | ٢٤ | الإسماعيلية |

عدد الماطين وجلة أجورهم
خلال عام ١٩٨١ / ١٩٨٠
حسب المدن التي يمتطون بها ومراكز التشغيل بالتهيئة العام

تابع جدول (١٠١)

(الأحرف بالأب الحروف)

| البلدية | الإدارة العامة | | الهندسة والصيانة | | | المركبة | | الإدارة العامة | | مراكز التشغيل |
|----------------|----------------|-------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|
| | عدد الماطين | جولة الأجر | عدد الماطين | جولة الأجر | عدد الماطين | جولة الأجر | عدد الماطين | جولة الأجر | عدد الماطين | |
| أبو العريش | ١٠٠ | ٤ | - | - | ١٢ | ٤٧ | - | - | - | |
| المزاحمة | ١٠ | ٤ | ١٠ | ٦ | ٢٠ | ٤٦ | ٢٥ | ٤ | - | |
| بني سويد | ٦ | ٥ | ٢ | ٧ | ١٠ | ٤٠ | ٤٦ | ٥ | - | |
| القصين | ٦ | ١ | ٢ | - | - | ١ | ٦ | ١ | - | |
| الواشلي | - | - | - | - | - | ٢ | ٤ | - | - | |
| أفاناسيا | - | - | - | - | - | ٢ | ٢ | - | - | |
| بها | - | - | - | - | ٢ | ٢ | ٢ | - | - | |
| سكلا | - | - | - | - | - | ٢ | ٢ | - | - | |
| نصر | - | - | - | - | - | ٦ | ٨ | - | - | |
| الدير | ٢ | ٧ | ٢ | ٧ | ١٣ | ٣٦ | ٤٦ | ٧ | - | |
| النيا | ١٤ | ٩ | ٨ | ١٣ | ٤١ | ٧١ | ١٠٠ | ٩ | - | |
| أبو تروان | ١ | - | ٤ | - | - | ٨ | ٨ | - | - | |
| المدرة | ١ | - | - | - | ١ | ٦ | ٨ | - | - | |
| دورجان | ٢ | ١ | - | ٧ | ١ | ٧ | ١٢ | ١ | - | |
| سالمط | ٤ | - | - | - | ٢ | - | ١٤ | - | - | |
| مغارة | ٢ | - | - | - | - | ... | ... | - | - | |
| طوى | ٦ | ١ | ٢ | ١ | ٢ | ٥ | ١٦ | ١ | - | |
| أحويط | ٢ | ٥ | ٢ | ١٢ | ١٥ | ٢٩ | ٧٢ | ٥ | - | |
| سوحان | ٢ | ٢ | ٢ | ٥ | ٧ | ١٧ | ١٦ | ٢ | - | |
| لقا | ٤ | ٣ | ٢ | ٧ | ١٠ | ٢٤ | ٢٢ | ٣ | - | |
| أسيان | ٨ | ٧ | ٤ | ١٦ | ٢٥ | ٦١ | ٥٤ | ٧ | - | |
| الواد والجدد | ٢ | ١ | ٢ | ٥ | ٧ | ١٦ | ١٦ | ١ | - | |
| الدير الأحمر | ٢ | ١ | ١ | ٢ | ٥ | ١٦ | ١١ | ١ | - | |
| سياه | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| المجموع | ٦١٤٦ | ٥٩١٨ | ٢١٢٦ | ١٠٦٦٢ | ١١٠٦٤ | ٢١٤٦٤ | ٢١٢٦٨ | ٥٩١٨ | ١٤٠٠٣ | |

بعض الماطين، مملوكون من الرخصات المحلية وهم موزعون أجورهم على مراكز التشغيل والبلديات المتعددة التي يمتطون بها من مناطق ومراكز

مدد ركاب الذكور والاصفرات والبطانات المبانة والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاهدات والرحلات
 وبيانات الركوب عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

بالاتوبيس العام (داخل المدن)

جدول رقم (١١١)

| البيانات الاصفرات بالاتوبيس (بالجنسيات) | الركاب كلو شخص (بالألف) | مدد الركاب (بالألف) | | | | | | البيان الديانة |
|--|-------------------------------|---------------------|--|-------------|---------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|
| | | جملة عدد الركاب | ركاب السياحة والتعاهدات والرحلات | بدون أجر | البطانات المبانة | الاصفرات عادية ومختلفة | الذكور مادة ومختلفة | |
| ٣٧٧٨١ | ... | ١٣٤٧٦٠ | ٥٣٨٢ | ١٦٢٠٦٢ | ١٠٤٢٧١ | ٧٧١٨٧ | ١٠٤٨٧١٥ | الاصفرات الكبرى |
| ٦٦٧٢ | ... | ١٨٥٨٦٧ | ... | ٤٤٨٠ | ٢٠٥٢٣ | ٤٩٥٧ | ١٥٥١٠٧ | الاصفرات |
| ١٤٥ | ٥٠٨٢٨ | ٦٥٧٢ | - | ٨١ | ١٨٣ | ٤ | ٦٢٤٧ | بور محمد |
| ٢٢١ | ٧٢٠٢٣ | ١١٥٦٥ | - | ٥٩٤ | ١٤٢ | ٢٢ | ١٠٤٠٦ | السويس |
| ١٢٤ | ١٠٨٦٩٤ | ١٢٥٧٠ | - | ٢٦٤ | ٢٢١ | ٧ | ١٢١٦٨ | دمياط |
| ١١٤٢ | ٧٨٢٦٥٢ | ٢٦١١٦ | - | ٢٩٦ | ٥٤٨ | ١٢ | ٢٤٦٦٠ | المنصورة |
| ٢٨ | ... | ٥٦ | ... | - | - | - | ٥٦ | المنزلة |
| ١٢ | ٨٠ | ٧٧ | - | - | - | - | ٧٧ | دكرنس |
| ١١ | ... | ٩٥ | - | - | - | - | ٩٥ | شبين |
| ٦٤٠ | ١٢٢١٦٧ | ١٢٨٧٨ | - | ٢٤٥ | ٢٧٠ | ٨ | ١٢٢٥٥ | ميت نصير |
| ١٠ | ... | ٧٧ | - | - | - | - | ٧٧ | مدينة المنصر |
| ٢٤٩٦ | ٢٧٦٠٠٤ | ٥٢٢٩٠ | ١٢ | ٢٤١ | ٤٩٤ | ٢٥ | ٥٦٥١٧ | الوطا هون |
| ١١ | ... | ١٠٢ | ٢ | - | - | - | ١٠١ | دوير بنجم |
| ٧ | ٢٢٩ | ٢١ | - | - | - | - | ٢٦ | فاقوس |
| ١٥ | ... | ٢٥١ | - | - | - | - | ٢٥٤ | مدينة الشيخ |
| ٦٦٢ | ١٢٧٠٠٥ | ١٧٠٠٢ | - | ٢٢٧ | ٥٢٥ | ١٤ | ١٦١١٦ | بنها |
| ١٠٧ | ١٢٩١ | ١٨١ | - | - | - | - | ١٨١ | كفر الشيخ |
| ٢٥٦ | ... | ١٧٠٧ | ٤ | - | - | - | ١٧٠٢ | وبلا |
| ١٩ | ... | ١٨٩ | ٥ | - | - | - | ١٨٤ | نزه |
| ٢٥ | ... | ٢٠٨ | - | - | - | - | ٢٠٨ | حطويس |
| ١٧٥٦ | ١٠٩٧٥٥ | ٢١١٦١ | - | ... | ٢٢٠ | ٤١ | ٢١٩٥٠ | طنطا |
| ٢٠٢١ | ... | ٥١٨٦١ | - | ١٢ | ٧٢٠ | ٢١٦٨ | ٤٧١٦١ | المنزلة الكبرى |
| ٤٨٨ | ... | ٤٥٦١ | - | ٢٠٢ | ٢١ | - | ٤٢٣٨ | شبين الكبر |
| ٢٩ | ١٤٥٥١ | ١٠٩٤ | - | - | - | - | ١٠٩٤ | دمنهور |
| ٤٦ | ٢٢٦٦٩ | ١٢٧٦ | - | ١ | - | - | ١٢٧٥ | مدينة المنصر |
| ١٨٧ | ٧٩١٦١ | ٥٦٦١ | - | ٦٨ | ١٥٥ | ٤ | ٥٤٤٢ | الاصفرات |

عدد وكاب الطائر والاعترافات والبطاقات السياحية والركاب بدون أجر وكاب السياحة والعمالة استوار حملات

. وإيرادات الركوب عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

بالنومالعام (داخل المدن)

المجدول رقم ١١١

| الإيرادات بالنومالعام (بالجنبيات) | الركاب ككلو شمير (بالآلاف) | عدد الركاب (بالآلاف) | | | | | | المسافر نومالعام | |
|---|------------------------------------|------------------------|--|-------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------|
| | | جفة عدد الركاب | وكاب السياحة والتمالعات والرحلات | مدون أجر | البطاقات السياحية | الاعترافات مادية ومختلفة | الذالكسور مادية ومختلفة | | |
| ١١٠ | ... | ٢٤٧٨ | = | - | - | - | ٨٢ | ٢٢٩٥ | أبر التمرس |
| ٢٢٨ | ١٠٨٨١ | ٢١٨٢ | ٦ | - | - | - | ١٦ | ٢١٦٠ | السياحية |
| ١٢٩ | ١٠٩٩٨ | ٢٥٧١ | ٢ | ٢١ | ٢٩ | - | = | ٢٥٠٦ | باب سويك |
| ١٧ | ١٢٦٩ | ١٥٢ | - | - | - | - | ٦ | ١٤٧ | الطن |
| ١١ | ٢١٨٥ | ٦٥ | ... | - | - | - | - | ٦٥ | أثرافطن |
| ١٤ | ٢١٧٠ | ١٢٨ | - | - | - | - | - | ١٧٨ | أعمالها |
| ١١ | ٩٣٧ | ٨٨ | ١ | - | - | - | - | ٨٧ | بسا |
| ١٠ | ١١٦١ | ٩٤ | ٦ | - | - | - | - | ٩٢ | سكنا |
| ٢٧ | ٥٧١٨ | ٢٧٢ | ٢ | - | - | - | - | ٢٧٠ | طادر |
| ١٥٠ | ١١٨٨٢٥ | ٢٤٠٠ | - | ٥ | ١٥ | - | ١٨٠ | ٢٢٠٠ | الطن |
| ١٧٧ | ... | ٤٥٢٢ | - | ٢٥ | ١٢ | - | - | ٤٤٤ | الطن |
| ١٤ | ... | ٤٥٥ | - | - | - | - | - | ٤٥٥ | أبر فراه |
| ١٠ | ... | ٢٢٢ | - | - | - | - | - | ٢٢٢ | المدرة |
| ٢٢ | ... | ٤٠٥ | - | - | - | - | - | ٤٠٥ | ديوان |
| ٢٧ | ... | ٢٤٨ | ١ | - | - | - | - | ٢٤٧ | سالكوا |
| ٥ | ... | ١ | - | - | - | - | - | ١ | مطاف |
| ٢٢ | ... | ١١٤ | ... | - | - | - | - | ١١٤ | طوى |
| ٢٨ | ... | ٧٥١ | - | ١٧ | ٢٢ | - | - | ٧١٢ | أمويط |
| ٢٥ | ... | ٩١٦ | - | ٢٢ | ٢٧ | - | - | ٨٧٧ | سوما |
| ٤٧ | ... | ١٠٦٦ | - | ٧ | ٩ | - | - | ١٠٥٠ | كسا |
| ١٢٥ | ... | ٢٥٥٥ | - | ٨٢ | ١٠٢ | - | - | ٢٢٧٠ | أمدان |
| ١٠ | ... | ٢١٢ | - | ٢٢ | ٤٠ | - | - | ٢٤١ | المرادى الجديد |
| ٧ | ... | ٦٦ | - | ٦ | ٧ | - | - | ٥٢ | المر الاحمر |
| ٥٧٢٠٢ | ١٤٧٦١٠٢ | ١٧٨٧٢٥٢ | ٥٤٢٠ | ١٦٩٢٢٨ | ١٢٨٦٠٤ | ٨٢٥٥ | ١٤٤٧٧٦٩ | المطاف | |

عدد وأعيان القطب العاملة بالمدن وسكة التشغيل وجبلت
البيانات المطلوبة بالآتي من المصام

ط م ١٩٨٠ / ١٩٨١

جدول رقم (١٦)

| البيانات | عدد وأعيان القطب العاملة بالمدن وسكة التشغيل وجبلت | | جبلت الكيلومترات المطلوبة (بالالف كيلومتر) | | جبلت ساعات التشغيل (بالآلة) | | جبلت عدد الأديار (بالآلة) | | جبلت عدد الوحدات المتحركة | | عدد أعيان القطب العاملة بالمدن وسكة التشغيل وجبلت | | البيانات |
|-----------------|--|---------|--|---------|-------------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------------------------|---------|---|-----------------|----------|
| | المسجل | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | المتوسط | | |
| القائمة | ٢٧١ | ٢٢٨١ | ١٣١٣٨٩ | ٧٩٦٨ | ١٠٦٨١ | ٦٩٥٧ | ١٤٨٢ | ٥٨٢٢٢١ | ٦٥٠٠٩٥ | ٢٢٨١ | ٢٧١ | القائمة | |
| لا متكفية | ٦٩ | ١١٤٦ | ٢١٦٠٤ | ١٢٠٢ | ١٧٤٧ | ١٧٢٠ | ٢٢٢٦ | ١٨٦٢ | ١١٧٧٦ | ١١٤٦ | ٦٩ | لا متكفية | |
| بموجب | ٨ | ٢٩ | ٧٥٤ | ٨٢ | ٧٩ | ١٤٧ | ١٥٠ | ٦٨٢ | ٦٥٧٠ | ٢٩ | ٨ | بموجب | |
| السفن | ١٠ | ١٧٨ | ١٥٢٤ | ١٢٦ | ١٥١ | ١٢٢ | ١٦٢ | ١٠٨٨٢ | ١٠٦٦٥ | ١٧٨ | ١٠ | السفن | |
| دعوات | ٢٦ | ٢٢٥ | ١٠٩٢ | ٢١٦ | ٢٤١ | ١٧٠ | ١٤٤ | ٧١٩٤٩ | ٦٤٠٩٠ | ٢٢٥ | ٢٦ | دعوات | |
| المحركات | ٧ | ٥٢ | ٥٧٩٦ | ٢٤١ | ٢٩٤ | ٢٨٥ | ٢٢٥ | ٢٨٢٧٩ | ٢٤٤٥٥ | ٥٢ | ٧ | المحركات | |
| الطواقي | ٢ | ٧٠ | ٢٦ | ٢ | ٢ | ١ | ١ | ٢٥٩ | ٢٥٩ | ٧٠ | ٢ | الطواقي | |
| مركبات | ٤ | ٢٢٤ | ٢٥٢ | ٨ | ٨ | ٦ | ٥ | ٧٢٠ | ٢٢٠ | ٢٢٤ | ٤ | مركبات | |
| شحن | ٢ | ٢٩ | ٨٥ | ٧ | ٩ | ٥ | ٦ | ٤٦٥ | ١٠٩٠ | ٢٩ | ٢ | شحن | |
| مركبات | ١١ | ٤٢٠ | ١١١٧ | ١٤٥ | ١٧٩ | ١١٩ | ١١١ | ١٨٥٦٩ | ١٥٦٩٠ | ٤٢٠ | ١١ | مركبات | |
| بموجب البحر | ٢ | ٩٥ | ١٢٢ | ٥ | ٦ | ٥ | ٥ | ١٠٩٥ | ١٠٩٥ | ٩٥ | ٢ | بموجب البحر | |
| الرافعات | ٢٢ | ١٥٢ | ١٤٦١ | ٧٢١ | ٦٤٢ | ٨٠٩ | ٧٢٢ | ٢٥٦٦١ | ٢٥٤٠٠ | ١٥٢ | ٢٢ | الرافعات | |
| دعوات نوم | ٤ | ٦٥ | ١٩٩ | ١٢ | ١٢ | ١٢ | ١٢ | ١٤٦٠ | ١٤٦٠ | ٦٥ | ٤ | دعوات نوم | |
| مركبات | ٢ | ٧١ | ٢٧ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٥٧٠ | ١٦٠٠ | ٧١ | ٢ | مركبات | |
| مركبات | ١٤ | ١٠٤ | ١٧١ | ٦٦ | ٦٧ | ١٧ | ١٨ | ١٠٩٧ | ١٠٩٧ | ١٠٤ | ١٤ | مركبات | |
| بنية | ١١ | ٨٤ | ٤٢٩ | ٢٥١ | ١٩٢ | ٢٤٧ | ٢١٨ | ٢٠٨٦٦ | ١٦٠٦٠ | ٨٤ | ١١ | بنية | |
| مركبات | ٨ | ١٢٠ | ٥٢٦ | ٢٩ | ٦٠ | ٢٩ | ٤٧ | ٢٦٥٠ | ٥٤٧٥ | ١٢٠ | ٨ | مركبات | |
| بنية | ٢ | ٧٥ | ١٤٢ | ١٧ | ١٩ | ١٥ | ٢٢ | ١٤٦٠ | ٢١٩٠ | ٧٥ | ٢ | بنية | |
| مركبات | ٦ | ١٢٩ | ٦٢ | ٢ | ٢ | ١٠ | ١٠ | ٢٦٢٧ | ٤٧٨٠ | ١٢٩ | ٦ | مركبات | |
| مركبات | ٢ | ٧٥٠ | ٢٩ | ٢ | ٢ | ٠ | ٠ | ٢٥٠ | ٢٦٠ | ٧٥٠ | ٢ | مركبات | |
| مركبات | ٢٢ | ٩١٢ | ١٤٤٢ | ٥٨٥ | ٦٥١ | ٢٧٢ | ٢٧٤ | ٢١١٢٥ | ٢٩٧٨٥ | ٩١٢ | ٢٢ | مركبات | |
| المركبات الكبرى | ٥٤ | ٩٢٢ | ١١٧٦٦ | ٥٢٥ | ٢٢٨ | ١٠١٥ | ١٤٤٤ | ٧٥٧٩٢ | ١٠٢٥٦٥ | ٩٢٢ | ٥٤ | المركبات الكبرى | |
| مركبات | ٢٠ | ٤٢٠ | ٢٢٠٢ | ٢٢٠ | ٢٤٢ | ١٠٥ | ١٠١ | ٧٠٤٤٠ | ٢١٩٠٠ | ٤٢٠ | ٢٠ | مركبات | |
| مركبات | ٧ | ٢٢٠ | ١٩٥ | ٢٥ | ١٥ | ١٥ | ١٤ | ١٠٢٥ | ١٠٩٥ | ٢٢٠ | ٧ | مركبات | |
| مركبات | ٤ | ١٧٠ | ٢٢٥ | ١٨ | ١٥ | ٩ | ٤ | ١٠٩٥ | ١٤٦٠ | ١٧٠ | ٤ | مركبات | |
| لا متكفية | ٧ | ١١١ | ١٧٧٥ | ١٠٢ | ٨٨ | ١٤ | ٩٢ | ٨٥٧٨ | ٧٢٠٠ | ١١١ | ٧ | لا متكفية | |

عدد وأطوال الخطوط العاطلة بالطن وحركة التعديل وجملة التليغرافات الطويلة بالأهلي المسلم

لم ١٦٨٠ / ١٦٨١

تابع جدول رقم (١٦)

| البلد | عدد أطوال الخطوط ١٦٨٠ / ١٦٨١ | | جملة عدد التليغرافات الطويلة | | جملة ساعات التشغيل (بالألف) | | جملة عدد الادوار (بالألف) | | جملة عدد الترددات المتحركة | | البلد |
|---------------|---------------------------------|---------------|------------------------------|-------|-----------------------------|-------|---------------------------|---------|----------------------------|-------|---------------|
| | العدد | الأطوال (كلم) | مستفيد | مطلبي | مستفيد | مطلبي | مستفيد | مطلبي | مستفيد | مطلبي | |
| أبو العباس | ٥ | ٢٦ | ٤٠١٥ | ٢٦ | ٤٦ | ٤٦ | ٢٦٥٠ | ٤٠١٥ | ٢٦ | ٥ | أبو العباس |
| المرادية | ٢ | ٢١ | ٦٥٢٠ | ٢١ | ١٥٤ | ١٥٤ | ٥٤٧٥ | ٦٥٢٠ | ٢١ | ٢ | المرادية |
| بنو حيف | ١٢ | ١٢١ | ٥٤٥٥ | ١٢١ | ٥٦ | ٥٦ | ٤١٢٢ | ٥٤٥٥ | ١٢١ | ١٢ | بنو حيف |
| المنين | ١ | ١٢ | ٧٢٠ | ١٢ | ٤ | ٤ | ٦٦٠ | ٧٢٠ | ١٢ | ١ | المنين |
| أزناش | ٢ | ٤١ | ٧٢٥ | ٤١ | ٢ | ٢ | ٦٦٠ | ٧٢٥ | ٤١ | ٢ | أزناش |
| أفانسيا | ٢ | ٥٧ | ١٠١٥ | ٥٧ | ٨ | ٨ | ١١٠ | ١٠١٥ | ٥٧ | ٢ | أفانسيا |
| جاء | ٢ | ٦٥ | ١٤٦٥ | ٦٥ | ٨ | ٨ | ٦٢٤ | ١٤٦٥ | ٦٥ | ٢ | جاء |
| سقا | ١ | ٤٠ | ٧٢٠ | ٤٠ | ٧ | ٧ | ٦٦٠ | ٧٢٠ | ٤٠ | ١ | سقا |
| تاسر | ٤ | ٦٨ | ١٤١٨ | ٦٨ | ١٢ | ١٢ | ١٢٥٥ | ١٤١٨ | ٦٨ | ٤ | تاسر |
| الفرور | ٤ | ٢٢ | ٦٥٢٠ | ٢٢ | ١٥ | ١٥ | ٦٥٢٠ | ٦٥٢٠ | ٢٢ | ٤ | الفرور |
| الشا | ٢ | ٢٢ | ١٢٢٥٠ | ٢٢ | ٢٥ | ٢٥ | ١١١٤٠ | ١٢٢٥٠ | ٢٢ | ٢ | الشا |
| أبرقاس | ٤ | ٢٦ | ١٢٤٠ | ٢٦ | ١١ | ١١ | ١٢٦٤ | ١٢٤٠ | ٢٦ | ٤ | أبرقاس |
| المدية | ١ | ٢٠ | ١٤٤٠ | ٢٠ | ٧ | ٧ | ١٢٦٠ | ١٤٤٠ | ٢٠ | ١ | المدية |
| بيريلى | ٢ | ٦٢ | ٢٠٦٠ | ٦٢ | ١١ | ١١ | ٢٠٦٠ | ٢٠٦٠ | ٦٢ | ٢ | بيريلى |
| سالك | ١ | ٥٠ | ٢٥٥٥ | ٥٠ | ١٢ | ١٢ | ٢٥٥٥ | ٢٥٥٥ | ٥٠ | ١ | سالك |
| حافة | ١ | ٢٠ | ٢٦٠ | ٢٠ | ٢ | ٢ | ٢٦٠ | ٢٦٠ | ٢٠ | ١ | حافة |
| غوى | ٢ | ٨٥ | ٢٦٤٠ | ٨٥ | ٧ | ٧ | ٢٠٦٠ | ٢٦٤٠ | ٨٥ | ٢ | غوى |
| أميرت | ٥ | ٦٧ | ٢١١٠ | ٦٧ | ١٨ | ١٨ | ١٥١٢ | ٢١١٠ | ٦٧ | ٥ | أميرت |
| مرفاج | ٤ | ٤٢ | ١٠١٥ | ٤٢ | ١١ | ١١ | ١٠١٧ | ١٠١٥ | ٤٢ | ٤ | مرفاج |
| قا | ٧ | ١٨ | ١٠١٥ | ١٨ | ٤ | ٤ | ٤٧٢ | ١٠١٥ | ١٨ | ٧ | قا |
| أسوان | ١٠ | ١٨٢ | ٢٦٥٠ | ١٨٢ | ٤١ | ٤١ | ٢١٢٧ | ٢٦٥٠ | ١٨٢ | ١٠ | أسوان |
| الزادى الجديد | ٢ | ٢٥ | ١٤٦٠ | ٢٥ | ١٦ | ١٦ | ٨٢٢ | ١٤٦٠ | ٢٥ | ٢ | الزادى الجديد |
| البحر الأحمر | ١ | ١٠ | ٢٦٥ | ١٠ | ٢ | ٢ | ٢٥٤ | ٢٦٥ | ١٠ | ١ | البحر الأحمر |
| الجملة | ٦٧٨ | ١١٢٠٤ | ١١٥٨١٧٥ | ١١٢٠٤ | ١١٢٠٤ | ١١٢٠٤ | ١١٥٨١٧٥ | ١١٥٨١٧٥ | ١١٢٠٤ | ٦٧٨ | الجملة |

أعمال حدة الادوار وصالحات التشغيل للفترة داخل المدن موسم
 اسبوع تقديما بالانجيزي المسموم
 عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

جدول رقم (١٥)

| الاجناس | بالجورج | | | | | | | | بالط | | | | الاسباب | |
|---------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| | ميز في حال الشركة | | | | شركة | | | | المسودات | | الشركه | | | |
| | ادوار | صالحات | ادوار | صالحات | ادوار | صالحات | ادوار | صالحات | ادوار | صالحات | ادوار | صالحات | | |
| ٧٧٠٤٧٧ | ١٠٦٠٠٠٠ | ١٧٧٨٦٠ | ١٣١١٣٤ | ٧٨١٣٠٣ | ٥١٥٤٤٤ | ٤٧٨١٧٨ | ٣٦٦١٥٢ | ١٥٦٦١ | ١٣١١٣ | ٤١١٧٨٢ | ٤٣٣٣٧٥ | ٧٧٠٠٠٠ | ٥١٨٠٥٥ | العام |
| ٨٥٠٧٦ | ٦١١٥٤٢ | ٥٣٨٦٥ | ٧٧١٨٧ | ٢٠٩١٨٨ | ٣٠٨١٨٢ | ٣٨١١ | ٥٠٣ | ٦١١٢ | ١١٤٥ | ٤٦١ | ٥٦٤ | ١٧٥٣٧٧ | ٣٢٠٤٣٨ | لاستديو |
| ٧٤٩٢ | ٩٠٨ | ٨٠ | ٣٨ | ١٧٠٠ | ٦٨٨ | - | - | ١٢ | ٣ | ٨٠ | ٣٦ | ٣٢٠ | ١٨٣ | بورس |
| ٧٦٠ | ١٣٣٣ | - | - | - | - | - | - | ٣٥ | ٧ | - | - | ٤٣٣٥ | ١٢١٧ | السفن |
| ١٩٠ | ٥٧٠ | - | - | ٣٠٠ | ١٠٠ | - | - | ٤٠ | ١٠ | - | - | ٩٠٠ | ٤٦٠ | رحلات |
| ١٦٦٥٧ | ٨٨٨٩ | - | - | - | - | ١٥٠ | ٤٤ | ٧٤ | ٣٣ | - | - | ١١٤٣٧ | ٨٨٧٧ | التصوير |
| ٨٢٠ | ٨٣٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٧٠٠ | ٧٠٠ | ١٥٠ | ١١٠ | ركنيت |
| ٨٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٨٠٠ | - | البحر |
| ١٧١٨٢ | ٨٤١١ | - | - | - | - | ٥٥ | ٢٠ | ٣٥ | ١٧ | ٤٧٠٢ | ١٣٧٦ | ٨٤٠ | ٨٨٨٢ | مهر لمر |
| ١١٩٦ | ٤٧٠ | ٨٠٠ | ٢٥٠ | - | - | - | - | - | ٣٣٣ | ٣٣٣ | ٢٢٠ | - | - | شبه السفر |
| ٧٤٤٠٢ | ١٣٠٧٠ | ٧٤١٣ | ٨٠٨ | ٥٠٠٠ | ١٥٠٢ | ١١٢٠ | ٧٥٧ | ٧٠ | ٣٧ | ١٨٠٠ | ١٣٥ | ١٤٠٠٠ | ٨٠٠٠ | الواليد |
| ٥٣٢ | ٣٨٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٧٧٠ | ٧٧٠ | ٣٣٢ | ١٦١ | الديوان |
| ٤٠٩ | ٨١٧ | - | - | - | - | - | - | ٣ | - | - | - | ٣٠٩ | ٨١٧ | المسرح |
| ١٠٠٨٠ | ٥٠٦٦١ | - | - | ١٥٠ | ١٥٠ | - | - | - | ١٢٠ | ١٢٠ | ٨٧ | ٤٦٥٠ | ٥٠٠٠ | بساط |
| ٥٠٧٠ | ١٧١٠٠ | ٢٠٠ | ٥٠٠ | ١٢٠٠ | ٤٨٠٠ | - | - | ٧٢٠ | ٣٠٠ | ٣٨٣٠ | ٥٢١٠ | ١٢٠ | ٢٢٠ | امر الدين |
| ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | البحر |
| ٩٧ | ١٤٩٨ | - | - | ٧٤ | ١١٦٤ | - | - | - | - | - | - | ١٤ | ٣٣٢ | البحر |
| ٣٥ | ٧ | - | - | ٥ | ١ | ١٠ | ٢ | - | - | ٥٠ | ٢ | ٥٠ | ٧ | مطبخ |
| ١٥٠ | ٥٤٠ | - | - | ٩٠ | ٣٢٠ | - | - | - | - | - | - | ٢٠ | ١٤٠ | مطبخ |
| ٧١٤١٧٦ | ٤٧١١٨٨ | - | - | - | - | ٣٢٠ | ٧٢ | ٣٢٠ | ٣٢٠ | ٥٠٠ | - | ١١٣٨١٦ | ٤٧٧٧١٨ | المطبخ |
| ٣٢٠ | ٢٠١٤ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٩٢٠ | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠٢ | عين البحر |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | مطبخ |
| ٤٠٢ | ١٣٠٥ | - | - | - | - | - | - | ٢٠ | - | - | - | ٤٠٠٠ | ١٣٠٠ | الاسباب |

أجلان عدد الأديار وساعات التشغيل المقررة لكل الدن جزء
 أسباب تقدمها بالاصحى المسمى
 رقم ١٦٨٠ / ١٦٨١

تاج جدول رقم ١ (٢)

| الأجالي | | بالتن | | | | | | | | | | | | الاجاب |
|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|------------|
| | | ميزان مال الشركة | | المسوات | | المسوات | | المسوات | | المسوات | | المسوات | | |
| ساعات | أديار | ساعات | أديار | ساعات | أديار | ساعات | أديار | ساعات | أديار | ساعات | أديار | ساعات | أديار | الوجهة |
| ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | أجر النوس |
| ١٧١٥٠ | ٢١٣١٠ | ٢١٥٠ | ٤٥٠٠ | ٢١٥٥ | ١١٥٠٠ | ٢١٠٠ | ٤٥٠٠ | ٢٠٠٠ | ٤٠٠٠ | ٢٣٥٠ | ٤٤٠٠ | ٢٤٠٠ | ٤٣٥٠ | المواجيد |
| ١٢١٢ | ٢٥٨٥ | ٢٤٠ | ٢٢٠ | - | ١٥٠ | - | ٥٢ | - | - | ١٧١ | ١٢٢٢ | ٢٠٠ | ٤٠٠ | بش سبيل |
| ٢٢ | ٨٣ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٢ | ٨٣ | - | - | المسكن |
| ٢٠ | ٢٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠ | ٢٠ | - | - | الأديار |
| ٥٢ | ١٠٦ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٥٢ | ١٠٦ | - | - | المسكن |
| ١٥٩ | ١٨٧ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٥٩ | ٨٧ | ١٠٠ | ١٠٠ | المسكن |
| ٢٥ | ٢٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٥ | ٢٥ | - | - | المسكن |
| ١٢٨ | ٤٢٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٢٨ | ٤٢٥ | - | - | المسكن |
| ٢٥٨٨ | ٢١٢٠٠ | - | - | ١٩٤٤ | ١٢٥٠ | - | - | - | - | - | - | ٢٢٨٨٦ | ١٢٥٠٠ | المسكن |
| ٢١٤ | ٤٥٥٢ | - | - | ٥٤٠ | ٢١٢٥ | - | - | - | - | - | - | ٤١٠٠ | ١٢٧٤ | المسكن |
| ٤١٠٠ | ٥٤٢٠ | ١٠٠ | ٥٢٠ | ٢٥٠ | ٤٠٠ | - | - | - | - | ٢٥٠ | ٥٠٠ | ٢٤٠٠ | ٤٠٠٠ | أجر القراي |
| ٢٢٠٠ | ٤٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٢٠٠ | ٤٠٠ | المسكن |
| ٢٤٠٠ | ١٢٠٠ | ٤٠٠ | ٢٢٧ | ١١٤٠ | ١٠٢٢ | - | - | - | - | - | - | ٢٢٠٠ | ٢٢٠٠ | المسكن |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | المسكن |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | المسكن |
| ٧٠٠ | ٧٠٠ | ١٠٠ | ٥٠ | ٥٠ | ٥٠ | - | - | ١٠٠ | ١٠٠ | ٥٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | المسكن |
| ٤٧٧١ | ٨٨٥٠ | - | - | ٢٠٠٠ | ٢١٤٠ | - | - | - | - | ٧٠١ | ٢٢٠ | ٢٠٧٥ | ٥٠٤٠ | المسكن |
| ٢٢١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٢٤ | - | المسكن |
| ٤٩٨٤ | ٧٢٢٢ | - | - | ١١٢٢ | ١١٨٦ | - | - | ١٠٠ | ٢٥ | - | - | ٢٧٨١ | ١٠٥١ | المسكن |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | المسكن |
| ٢٠٢٤ | ٤٠ | - | - | ٢١٩٠ | - | - | - | - | - | ١١٠٠ | - | ٢٠٠٤ | ٤٠ | المسكن |
| ٨٨ | ٧١٨ | - | - | - | ٤٠٨ | - | - | - | - | - | - | ٨٨ | ٢٢٠ | المسكن |
| ٣٠٢٧٢٧٣ | ٣٢٣٤٤١٤ | ٢٢٢٢٠٢ | ٢٢٢٢١٢ | ١٠٢١١٢ | ٨٥٧١٢٢ | ٤٨٦٠٤١ | ٢٢٢٢٢٥ | ٢٢٢٢٠ | ٢٢٢٢٠ | ٥٠٢٢٠٠ | ٤٥٢٢٥٠ | ١٢٢٢٢٢٢ | ١٢٢٠٧٠٧ | المسكن |

- ٧٨ -

كيفية زيادة الطلب المستعمل في العمل حسب المدن من البلاد بالانجليزية

العام ١٩٨٠ / ١٩٨١

الجدول رقم (١١)

(القيمة بالعمريات)

| حالة القيمة | توازن وسعر مخزون | | تسميات | | سعر | | سوار | | نوع البورد | الخدمة |
|-------------|------------------|------------------------|--------|----------------------|---------|------------------------------|---------|------------------------|-------------------|--------|
| | القيمة | الكمية (بالآلاف لتر) | القيمة | الكمية (كمولديرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف كيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف لتر) | | |
| ٤٣١٤٧١٩ | - | - | ٤٩٥٥٤ | ٥١٧٥٩ | ١٩١١٥٠٢ | ٢٨٧٩ | ١٣٤٨١١٣ | ٧٨٢١٠ | اللاصقة الكبريت | |
| ٩١٢١٣٦ | - | - | ٢٠٧٤٩ | ١٦٨٠٠ | ٤٠٧٥٦٣ | ١٠١ | ٤٨٧٨٤٤ | ١٦١٢٧ | اللاصقة الكبريتية | |
| ١٧٧٧٩ | - | - | ٢٩٥ | ٢٥٧ | ٥١٥٧ | ٤ | ٢٢٨٧ | ٢٤٣ | جوسيد | |
| ٩٩٣١٩ | - | - | ٧٥١ | ٦٤٤ | ١٨٣١٢ | ١٤ | ١٠٢٥١ | ١٧٥ | السيراميك | |
| ٧٢١٧١ | ١١٢٢ | ٨٨ | ٥١٧١ | ... | ٢٧٤٧٧ | ٢٣ | ٢٩٨١١ | ٢٩٥ | بساط | |
| ٧٣٣٢٨ | - | - | ٢١٢٤ | ٣٨٨٢ | ١٧٧٧٩ | ٢١ | ٥٢٢٨٥ | ١٧٥٠ | المنسوجة | |
| ١١٨ | ٨٤٨ | ٧ | ... | ... | ١٥٠ | - | - | - | المنسوجة | |
| ٢١٦٦ | ٢١٦٧ | ١٦ | ٥٣ | - | ٤٤١ | - | - | - | مركب | |
| ٢٨٤٤ | ٢٥٩١ | ١٣ | ٩ | - | ٢٤٤ | - | - | - | مركب | |
| ٥٢٨١٥ | ٣٧٤١ | ٢٩ | ١٥٢٧ | ١٢١٧ | ١٥٧٧٤ | ١٠ | ٣٨٧٨٢ | ١١١٣ | مركب | |
| ١٧٧٨ | ٢٢٩٨ | ١٨ | ٩١ | - | ٣٨٩ | ١ | - | - | مركب | |
| ١٩٣٩١٦ | - | - | ٢٠٤٨ | ٤٨١٣ | ٧٤٩٧٧ | ١١٥ | ١١٥٩٠١ | ٢٨٣٢ | مركب | |
| ٣٣٧٦ | ٢٨٨١ | ٢٢ | ١ | - | ٤٩٤ | - | - | - | مركب | |
| ١٢١٤ | ١٨٥٣ | ١٥ | ... | ... | ٣٦١ | - | - | - | مركب | |
| ١٢٢١ | ... | ... | ٤٠ | ٣٢ | ٤٩٧ | ١ | ٦٨٩ | ٣٣ | مركب | |
| ٥٨١١٢ | - | - | ١٥٨٠ | ١٣٧٤ | ١٧٥٧١ | ٢٢ | ٣٨٩١١ | ١٢٩١ | مركب | |
| ١٣٦١٤ | ٨٩٩ | ٧ | ١٢٠ | - | ٢١٦٠ | ١٧ | ٤٤٢٣ | ٣٩٩ | مركب | |
| ٥٧٣٤ | ١٥٩ | ١ | ... | ... | ٢١١٧ | ٣ | ٢٤٥٨ | ٨٢ | مركب | |
| ١٧١٩ | ١٠٢٢ | ٩ | ٤٠ | ٤٠ | ... | ... | ١٥٧ | ٢٢ | مركب | |
| ١٨٩٣ | ١٦١١ | ١٣ | ... | ... | ٢١٢ | ١٥٠ | - | - | مركب | |
| ١٥١٥٨٧ | ٨٨٥ | ٧ | ١٩٢٥ | ٣٣٢٠ | ١٧٤١١ | ٩٤ | ٨١٣٦٤ | ٢٧١٩ | مركب | |
| ١٥٧١٤٨ | - | - | ٣٢٣٨ | ٤٢٤٠ | ٢٥٥٩٣ | ١٥ | ٨٨٢٤٧ | ٢٩٤١ | مركب | |
| ١٠١٥٣ | ١٧٨ | ١ | ١٣٢٤ | ١٤٨٢ | ١٣٤٠٨ | ٢٧ | ٢٤٤٣٣ | ٤١٤ | مركب | |
| ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | مركب | |
| ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | ٥ | مركب | |
| ٢٨٣٠٢ | - | - | ٦٥٦ | ٥٧٠ | ١١٤٥٧ | ١٤ | ١١١٨٩ | ٥٤٠ | مركب | |

قائمة بقيمة الأصول المستخدم في التشغيل حسب المدن ومنع الأصول بالأهمية

المسليم لعام ١٩٨٠ / ١٩٨١

[القيمة بالسبببات]

تاريخ الجدول رقم (١٤)

| حصة القيمة | موزن وسور موزن | | تسويات | | رصيد | | سودر | | نوع المورد |
|------------|----------------|---------------------|--------|-----------------------|----------|---------------------------|---------|---------------------|------------|
| | القيمة | الكمية (الآلاف لتر) | القيمة | الكمية (بالكيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف كيلوجرام) | القيمة | الكمية (الآلاف لتر) | |
| ١٢٧٨ | ١١٢٠١ | ٨٦ | ١٢٦ | ... | ١٥٦ | ١ | - | - | بور النورس |
| ٤١٩٨ | ٤١٣٤٧ | ٣٦٨ | ١٦٠٤ | ٣٥١٠ | ٣٨٦١ | ١ | ٣٧٦ | ١٣ | الحيادية |
| ١٨١٢٧ | ١١٥١١ | ٩٠ | ٤٧٩ | ٣٧٣ | ٤٠٧٠ | ٥ | ٢٠٦٣ | ٦٨ | بنى سها |
| ٢٤٧٩ | ٢٠٢٩ | ١٦ | ١٢٠ | ... | ٣٢٠ | " | - | - | الأسمن |
| ٢١١٢ | ١٨٢٣ | ١٤ | ... | ... | ٣١٩ | " | - | - | زيتون |
| ٣٨٨٨ | ٢٥٢٣ | ١٩ | ... | " | ٣١٥ | " | - | - | أغصان |
| ٣٨٢٨ | ٣١٩٩ | ٢٨ | ... | ... | ٦٦٩ | " | - | - | " |
| ٢٣١٧ | ١٦٦٤ | ١٥ | ٥٠ | ... | ٤٥٠ | ١ | ١٥٣ | " | سكك |
| ١١١٣ | ٢٤٢٣ | ٢٢ | ٥٧ | ٤٦ | ٥٨٥ | ١ | ٣٣٣٨ | ١١١ | نار |
| ١٥٣٣٩ | ٨٥٠ | ٦ | ... | ... | ٧١٣٤ | ١٠ | ٧١٥٠ | ٢٥٥ | الطبخ |
| ٢٥٥٠٨ | ١٣٢٥٠ | ١٢٠ | ٣١٢ | ٦١٥ | ٥٩٦٠ | ٧ | ٥٩٠١ | ١٧٩ | الأسمنت |
| ٥٥٨٤ | ٥٠٥٦ | ٣٨ | ١٣٥ | ... | ٣٩٣ | ١ | - | - | بور النورس |
| ٢٣٤٨ | ٤١٨٨ | ٣٩ | ١٠٩ | ... | (١) ١٢٥١ | ١ | - | - | الغدة |
| ٨٠٦٤ | ٧٤٢٠ | ٦١ | ٧٦ | " | ٨٤٤ | ١ | ١ | ٥ | بور النورس |
| ٤٢٢١ | ١٧٥٥ | ١٤ | ١٦٥ | ... | ٥٧٧ | ١ | ١٦٧٧ | ٥٦ | بور النورس |
| ٢٧٠ | ٢٣٤ | ٢ | ... | ... | ٣٦ | " | - | - | عناق |
| ٢٤٧٥ | - | - | ... | ... | ٨١٧ | ٧ | ١١٠٨ | ٥٤ | بور النورس |
| ٤١٩٣ | - | - | ١٨ | ٨٧ | ٢٥١٣ | ٤ | ١٥٦٦ | ٤٨ | بور النورس |
| ٢٢٢٧ | - | - | ١١١ | ١١٥ | ١١٤ | ١ | ١١٧٤ | ٤٠ | بور النورس |
| ١٤٩٩ | - | - | ٨٧ | ٩٠ | ٧٣٧ | ١ | ٥٦١ | ٢١ | بور النورس |
| ٨١١٧ | - | - | ١٩٩ | ٢٠٥ | ٣٣٥٩ | ٢ | ٤٥٥٩ | ١٤٤ | بور النورس |
| ٢٧٢٣ | - | - | ٧٤ | ٧٥ | ١٦٨٤ | ٣ | ١٠٣٥ | ٣٨ | بور النورس |
| ٩٠٩ | - | - | ٨٢ | ٨٥ | ٤٦٥ | ١ | ٢٢٤ | ١٢ | بور النورس |
| ١٣٣٠١١٥ | ١١٣٤١٥ | ١٠٤٢ | ٩٦٤١١ | ١٧٢٣٤ | ٢٧٠٥٣٥٥ | ١٦٨٣ | ٣٣٩٠٠٠٩ | ١١٣٠٠٠٨ | المجموع |

* المورد المستخدم في حساب ودرية التحريروء من مياضة الموزن الدلتا

عدد الحوادث والاصابات حسب المدن وبيع الحاد
عام ١١٨٠ / ١١٨١ بالانجوس المصنوع

جدول رقم (١٥)

| عدد الاصابات | | حوادث بأصابع | | | | | | حوادث بغير اصابع | | | | | | سجل الحوادث |
|--------------|-----------|--------------|---------|-----------------------|------|-----|---------|------------------|---------|-----------------------|------|-----|---------|------------------|
| عدد المدن | عدد القطن | أخرى | مناجرات | مخالفه الزنباغ للواضع | مغاه | حرق | مصادمات | أخرى | مناجرات | مخالفه الزنباغ للواضع | مغاه | حرق | مصادمات | المدن |
| ١٤٦ | ١٢٧ | - | - | - | - | - | ٢١٧ | ١٨٠٠ | ٤٢٠ | ١ | ٢ | ٤١٢ | ٢٢٨٨ | القاهرة |
| ٢٥٥ | ١٨ | ٤٦ | ٢ | ٢٤ | ٤٢ | - | ٤٢ | ٢١٥٩ | ٥٦ | - | ١ | ٢٦ | ١٢٢٩ | الاسكندرية |
| ١ | ٤١ | - | - | - | - | - | ٢ | - | ١ | ١ | - | - | ١ | بنها |
| ٦ | ١ | - | - | - | - | - | ٤ | - | ١ | ٢ | - | - | ٤ | المنيا |
| ١ | ١ | - | - | - | - | - | ٢ | - | - | - | - | - | ٢ | دمياط |
| ٢ | ٢ | - | - | - | - | - | ٦ | ٢ | ١ | ١ | ٢ | - | ٢ | المنصورة |
| ١ | - | - | - | - | - | - | ١ | - | ١ | ٢ | ٢ | - | ٥ | ميت غمر |
| - | ١ | - | - | - | - | - | ١ | - | - | - | - | - | ٢ | قوة العمر |
| ٨١ | ١٢ | - | - | - | - | - | ٦٠ | ١ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٤ | - | ١٧ | الزقازيق |
| ٧ | ٢ | - | - | - | - | - | ٢ | ٢ | - | - | ٢ | - | ٦ | بنها |
| ٢ | ١ | - | - | - | - | - | ١ | - | - | - | - | - | ٢ | كفر الشيخ |
| ٢٢ | ١٢ | - | - | - | - | - | ٤٥ | - | - | - | - | - | ٢٨ | بلطينا |
| ٢٢ | ١٠ | - | - | - | - | - | ٢٦ | - | - | - | - | - | - | المنصورة الكبرى |
| ٢٢ | ٠ | - | ٦ | - | - | - | ٩ | - | - | - | - | - | ١٢٢ | شبين الكوم |
| ١ | ١ | - | - | - | - | - | ١ | - | - | ٦ | - | - | ٤ | الاسكندرية |
| ٢ | ٢ | - | - | - | - | - | ١ | - | ٢٠ | ١٠ | ١ | - | ٥ | المرادية |
| ٧ | - | - | - | - | ٥ | - | ٢ | - | ٢ | - | - | - | ٤ | بنها |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | الرياحين |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | - | - | المنيا |
| ١٢ | - | - | - | - | ٥ | - | ٤ | - | - | - | - | - | ٦ | المنيا |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | المنصورة |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | شبين الكوم |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١ | مطاي |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢ | المنيا |
| ١٢ | - | - | - | - | - | - | ٥ | - | - | - | - | - | ٧ | المنيا |
| ١١ | - | - | - | - | ٢ | - | ١ | - | - | - | - | - | ٧ | سوهاج |
| ٤ | - | - | - | - | ٢ | - | ١ | - | - | - | - | - | ١ | بنها |
| ١٠ | - | - | - | ٤ | - | - | ٢ | - | - | - | - | - | ٢ | الرياحين الجديدة |
| ١٤٦٦ | ٢١٠ | ٤٦ | ٤ | ٢٨ | ٥٧ | ١ | ٥٥١ | ٢٢٦٦ | ٦٠٢ | ١٢٢ | ١٧ | ٤٨٨ | ٥١٦٧ | الجملة |

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب ^{باصية} داخل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٠/٦/٣٠ ١٩٨١
 موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (١٦)

| السيارة | ١٠ فأكثر | ١٠ - | ٩ - | ٨ - | ٧ - | ٦ - | ٥ - | ٤ - | ٣ - | ٢ - | ١ - | عدد السيارات |
|---------|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| | | | | | | | | | | | | السيارة |
| ١٣٣٥ | ٣٣٤ | - | - | - | ٩٠ | ٣٣٤ | ١٦٣ | ٣٠٤ | ٢٦ | ٢١٢ | ١٦٢ | نصر |
| ٧١١ | ١٢ | - | ٩٠ | - | ٢٤٢ | ١٣٣ | ٣٢١ | - | - | - | - | موسيدس |
| ٥٠٩ | ٦٦ | - | ١٩٢ | - | ١٣٨ | ٨٧ | - | - | - | - | - | بيجا سو |
| ٤٣٤ | - | - | - | - | - | - | ٢٤ | ١٠ | ٢٠٠ | ٢٠٠ | - | تورد |
| ١٦١ | ١٦١ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ايفانوس |
| ٨٢ | ٨٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سافا ميكروبا |
| ٧ | ٧ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | سافيم |
| ٦٦٢ | ٦٣٥ | - | ٢٨٢ | - | ٥٧٠ | ٦٥٢ | ٢٢١ | ٣١٤ | ٢٦٦ | ٤١٢ | ١٦٢ | الاجمالية |

عدد الوحدات والمقطورات المتحركة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨١ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٧)

| الاجمالي | الجميلة | | | بالخيار | | | | بالرعي | | | الحالة الفنية | وسيلة النقل | | |
|----------|---------|-------|-----|-----------------|---------|-------|-----------------|--------|-----------------|---------|---------------|-------------|---------------------------------------|---------|
| | املاك | ممتظر | تمت | الوحدات الصالحة | | ممتظر | الوحدات الصالحة | تمت | الوحدات الصالحة | | | | | |
| | | | | الاجمالي | اصلاحها | | | | اصلاحها | اصلاحها | | | اصلاحها | اصلاحها |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣١٩٦ | ٣٨٥ | ١٢٩ | ٤٢٦ | ٢٢٥٦ | ٣٨٥ | ١٢٩ | ١٩ | — | ٤٢٦ | ١١٧١٨٥ | ٨٤٣٥٩ | ٢٢٣٧ | اتوبيس عام | |
| ٣٥٢ | ٤ | ١١٦ | ٣٠ | ٢٠٢ | ٤ | ١١٦ | — | — | ٣٠ | ٥٨٢٤٤ | ١٨٤٦٤ | ٢٠٢ | ترام | |
| ٤٠ | ١٥ | — | ٢ | ٢٣ | ١٥ | — | — | — | ٢ | ١٤٧٢ | ٧٨٢ | ٢٣ | قطار باين | |
| ٢٤٧ | ١٦ | ٥ | ٧٢ | ١٥٤ | ١٦ | ٥ | — | — | ٧٢ | ٣٤٥٠٤ | ٧٣٧٦ | ١٥٤ | مترو مصر الجديدة | |
| ٤٥ | ١٥ | ٥ | ١٢ | ١٨ | ١٥ | — | — | — | ١٢ | ١٥٦٥١ | ٢٣٠٤ | ١٨ | خط سكة حديد وحدات حلوان الكبرى | |
| ١١٢ | — | — | ١٦ | ٩٦ | — | — | — | — | ١٦ | ٢١٩٢٠ | ٧٣٩٢ | ١٦ | خط سكة حديد وحدات كوبري النور / العرج | |
| ١٢ | — | — | — | ١٢ | — | — | — | — | — | ٣٦٦٦ | ٩٣٦ | ١٢ | خط سكة حديد باب الحديد حلوان | |
| ٣٠ | — | — | — | ٣٠ | — | — | — | — | — | ٦٩٠٠ | ٢٨٢٠ | ٣٠ | خط سكة حديد باب الحديد القاهر الجديدة | |
| ٤١ | — | — | ١٤ | ٢٧ | — | — | — | — | ١٤ | — | ٤١٨٨ | ٢٧ | قطار مصر | |

عدد الماطين وجبة اجورم
خلال عام ١٩٨٥ / ١٩٨٦
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (١٨)

(الاجور بالآلاف الجنيهات)

| الاجور | | الاجور | | الاجور | | الاجور | | الاجور | | مراكز التشغيل وسيلة النقل |
|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|--------------------|--|
| جبة | عدد الماطين | جبة | عدد الماطين | جبة | عدد الماطين | جبة | عدد الماطين | جبة | عدد الماطين | |
| ٢٧٣٥٨ | ٢٧٣٦٩ | ٢٣٨١ | ١٤٦١ | ٦٦٦٩ | ٦٧٥٦ | ١٣٥٧٣ | ١٣٥١٩ | ٤٧٥٥ | ٤٦٣٣ | أدبيس تام |
| (١) ٥٦٩٥ | { ٥٠٢٤ ٧٦٥ ٢٨٠٦ | (١) ٥٦٧ | { ٥٠٠٠ ٥٧٠ ٣٣٣ | (١) ١٨٤١ | { ١٦٢٤ ١٤٦ ١٤٣٩ | (١) ٢٦٥٢ | { ٢٣٤٠ ٥١٠ ١١١٨ | (١) ٦٣٥ | { ٥٦٠ ٥٢ ٢٤٩ | فرايم تورنلى بلوس مترو مصر الجديدة |
| ٤١٦٦ | ٤١٦٦ | ٦٠٩ | ٦٠٩ | ١٤٨١ | ١٤٨١ | ١٦٠٢ | ١١١٨ | ٤٧٣ | ٢٤٩ | خط مكة حديد / باب للوردي |
| ١٠٢٦ | ١٠٢٦ | ٩٣ | ٢٤٩ | ٢٥٩ | ٤٦٠ | ٦٠٣ | ٢٣٥ | ٧١ | ٥٥ | / حلوان / الكهريمان |
| ٥٧٠ | ٦١١ | ٨٤ | ٦١ | ١١٦ | ١٢٩ | ٤٠٠ | ٤١٢ | ٦ | ٩ | خط مكة حديد / تورنلى البحرين / العرج |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | خط باب الحديد / حلوان |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | خط باب الحديد / القناطر الخيرية |
| ٣٠٠ | ٢٨١ | ٥٨ | ٧٣ | ٦١ | ٨٨ | ١٥٦ | ١٩٨ | ١٧ | ٢٢ | أدبيس نيسرى |
| ٢٩١١٥ | ٢٨٠٢٠ | ٢٧٥٦ | ٢٣٩٦ | ١٠٤٦٥ | ١٠٦٣٨ | ١٨٦٣٦ | ١٨٤٣٢ | ٥٩٥٨ | ٥٥٥٥ | الجبة |

عدد الماطين بالخدمة العامة مدرج ضمن الماطين بالادارة العامة . (١) الاجور تشمل الترام والتورنلى معا .

عدد ركاب العذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
 والعمائدات والرحلات وبيرواد التوكيب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٠ / ١٩٨١
 داخل مدينة القاهرة الكبرى
 جدول رقم (١١)

| الايروادات بالآلاف جنيه | عدد الركاب (بالآلاف) | | | | | | نوع وسيلة النقل |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| | اجمالي عدد الركاب | الساحقة لصافقاً والرحلات | بدون اجر | البطاقات المجانية | اشتراكات عادية وخفضة | تذاكر عادية وخفضة | |
| ٣٧٧٨٩ | ١٣٤٧٦٢٠ | ٥٣٨٢ | ١١٢٠٦٢ | ١٠٤٣٧٤ | ٧٧١٨٧ | ١٠٤٨٢١٥ | الاصبر عام |
| ٤١٠٦ | ١٧١٨٢٣ | - | ١٥٦٢٠ | (١) | ٢٠٤١٩ | ١٣٥٢٨٤ | ترام |
| ٢٩٢ | ٢٥٨٥١ | - | ٢٣٤٩ | (١) | (٢) | ٢٣٥٠٢ | تورللي باحس جديدة |
| ٢٣٤٣ | ٩٤٦٩٨ | - | ١٧٥١ | ٦٠٢٧ | ١٤٣٧٣ | ٧١٧١٥ | خط سكة حديد حلوان الكهربائي |
| ١٨٧٥ | ٤٩٤٧٧ | - | - | - | ٢٧٨٢٧ | ٢١٦٥٠ | خط سكة حديد كبرى اللبون / |
| ١٥١٠ | ٤٥٤٨٠ | - | - | - | ١١٨٨٧ | ٣٣٥٩٢ | السنج |
| ١٣٤ | ١٤٣٧ | - | - | - | ٠٠٠٠ | ١٤٣٧ | خط باب الحديد / حلوان |
| ٢٤٥٠٠ | ٢٥٣٠٢ | - | - | - | ٠٠٠٠ | ٢٠٤٥٢ | خط باب الحديد / القناطر |
| ٤١٦ | ١٣٤٢١ | ٢٣١ | - | - | ٤٢٩ | ١٢٧٦١ | السيارة التوبيس تيسرى |
| ٥٠٩١٥ | ١٧٨٠٢٥٩ | ٥٦١٢ | ١٣٢٦١٤ | ١١٠٣٠١ | ١٥٢١٢٢ | ١٣٧٩٦٠٩ | الجملة |

(١) البطاقات المجانية تشمل التوبيس والترام والتورللي

(٢) الاشتراكات تشمل الترام والتورللي

عدد واطوال القطوط العاطة وحركة التشغيل وحلة الكيلومترات المقطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨١/٨٠
 داخل مدينة القاهرة - الكبرى

جدول رقم (٢٠)

| البيان | عدد واطوال القطوط في ١٩٨١/٦ / ٢٠ | | حلة مسجود الوحدات بالحركة | | حلة عدد الإذوار بالآلاف | | حلة ساعات بالآلاف | | حلة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كيلو متر) | | | نوع وسيلة النقل |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------|----------------------------|------|----------------------|-------|---|----------------------------------|-----------|--------------------------|
| | العدد | الاطوال (بالكيلو مترات) | مستهدف | فعلى | مستهدف | فعلى | مستهدف | فعلى | المنتجات | الهالكات والرحلات والسياحة | التعاقدات | |
| اتوبيس عام | ٢٧١ | ٣٧٨٤ | ١٥٠٠١٥ | ١٢٣٢١ | ٩٤٨٢ | ٦٩٥٧ | ١٠٦٨١ | ٧١٦٨ | ٦٧٣٢ | ٨٧٠٦ | ١٤٣٠١٥ | اتوبيس عام |
| ترام | ١٨ | ١٥٧ | ٥٣١١٧ | ٥١٢٩٦ | ٥٦١ | ٣٦٤ | ١٢٤ | ١٠٣ | ٦٥٢٥ | ٦٣ | ٦٥٨٨ | ترام |
| ترولكس باس | ٢ | ٢٠ | ١٥١٠٠ | ١٥٢٧٣ | ١٢٢ | ٩٨ | ٢٤٥ | ١٩٦ | ١٩٢١ | - | ١٩٢١ | ترولكس باس |
| شركة الجديدة | ٧ | ٧٥ | ٧٣٢٨٨ | ٥٤٥١٥ | ١٣٢٧ | ٩٨٥ | ١٦٥٦ | ١٣٢٢ | ١٠٦٣٤ | ٥٢٣ | ١١١٥٧ | شركة الجديدة |
| خط سكة حديد | ١ | ٢٥ | ١٩٧٢٨ | ٣٦٣٥ | ١١٧ | ١٠٩ | ١٢ | ١٠ | ٢٨٢٤ | ٥٢ | ٢٨٧٦ | خط سكة حديد |
| حلوان الكهربائي | ١ | ١٤ | ٥٨٨ | ١٤٥٥ | ٧٥ | ٣٢ | ٥٣ | ٥٣ | ١٣٤٦ | ١١ | ١٣٥٧ | حلوان الكهربائي |
| خط سكة حديد | ١ | ٤١ | ٧٥٨ | ٧٥٨ | ٢ | ٢ | ٣ | ٣ | ٨٩ | ١ | ١٠ | خط سكة حديد |
| كبرى اليجون / العج | ١ | ٢٣ | ١٨٢٥ | ١٨٠١ | ١٤ | ١٤ | ١ | ١ | ٣١٧ | ٢ | ٣١٩ | كبرى اليجون / العج |
| خط سكة حديد باب | ١ | ٧٧٥٢ | ٧٧١٠ | ٧٧١٠ | ١٠٧ | ١٠٤ | ٨٠ | ٧٧ | ٦٩٧ | - | ٦٩٧ | خط سكة حديد باب |
| الحديد / حلوان | ١ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ١٠٧ | ١٠٤ | ٨٠ | ٧٧ | ٦٩٧ | - | ٦٩٧ | الحديد / حلوان |
| خط سكة حديد باب | ١ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ١٠٧ | ١٠٤ | ٨٠ | ٧٧ | ٦٩٧ | - | ٦٩٧ | خط سكة حديد باب |
| الحديد / القاطرات الخيون | ١ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ١٠٧ | ١٠٤ | ٨٠ | ٧٧ | ٦٩٧ | - | ٦٩٧ | الحديد / القاطرات الخيون |
| اتوبيس مسرى | ٤ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ١٠٧ | ١٠٤ | ٨٠ | ٧٧ | ٦٩٧ | - | ٦٩٧ | اتوبيس مسرى |
| الجملة | ٣٠٦ | ٣٦٧٥٥ | ١٨٢٥٠١ | ١٧٧٣٥ | ١١٨٠٢ | ٨٧٠٧ | ١٣٧٤٣ | ١٠٥٣١ | ٥٨٧٤٢ | ١٣٥٨ | ١٦٨١٠٠ | الجملة |

كمية وطرفه الووليد والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٠/١٩٨١

(القيمة بالجنيهات)

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢١)

| خطه | كهرباء | | شمسويات | | ليزوت | | سولار | | نوع الووليد |
|---------|--------|------------------------|---------|-----------------------|---------|----------------------------|---------|----------------------|-------------------------------|
| | القيمة | الكمية (بالآلاف ك. س.) | القيمة | الكمية (بالكيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف كيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف لتر) | |
| ٤٣١٢٧٤٩ | - | - | ٤٦٥٥٤ | ٥٦٧٥٤ | ١١١١٥٥٦ | ١٨٦٩ | ٢٢٤٨١٦٣ | ٧٨٢١٥ | التيهريه حزام |
| ٣١٥٢٩٧ | ١١-٨١٩ | ١٧٣٨١ | ١٨٢٣ | ٣٢٤٥ | ٥١٦٩٥ | ٧٢ | - | - | تسليم حزام |
| ٧١١٨٦ | ٦٠٤٨٤ | ٤٠٣٢ | ٧٧٠ | ٧٧٠ | ١٠٥٢١ | ١٥ | - | - | توليد بسماس |
| ٧١٥٠٠٠ | ١١٥٤٠٠ | ٢٣١٢٧ | - | - | - | - | - | - | مخزن حصر الووليد |
| ٧١٤٠١٧ | ١٠٤٣٩٧ | ٧١٥٠٥ | ٦٠٦٠ | ٦٣٤٥ | ٣٩٤٠ | ١٣ | - | - | خط سكة حديد حلوان الكهربائى |
| ٧١١٠٧٣ | - | - | ٥٣٢٦ | ٤٥٧٣ | ٦٠٩١٥ | ٨٣ | ١٩٥٦٤٥ | ٦٥٢٢ | خط سكة حديد كوبري الجيول كالى |
| ٨١٢٣ | - | - | ٥١٦ | ٤٤٨ | ١٨٥ | ٥ | ٧٥٥٩ | ٦٥٩ | خط باب الحديد / حلوان |
| ٣٢١٩٣ | - | - | ١٧٢ | ٣٥٥ | ٢٧٨١ | ٦ | ٢٠٦٦٠ | ١٠٠٨ | خط باب الحديد / القناطر |
| ٧١٢١٨ | - | - | ٧٢٧ | ٨٢٦ | ١٦٤٤٢ | ٢٥ | ٥٤١٢١ | ١٨٠٤ | الشمسوية |
| ٥٥٠٤٦-١ | ٧١١١١٠ | ١٦٨٤٢ | ١٤٥٦١ | ٧٣٣١ | ١٠١٢٣٢٦ | ٢٠٩٨ | ٢١٦١٢٩٦ | ٨٧٨٦ | الطبيعية |

| عدد الاصابات | | حوادث بامساكات | | | | | | حوادث بدون اصابات | | | | | | نوع الحادث وسيلة النقل |
|--------------|-----|----------------|---------|----------------------|------|------|-------|-------------------|---------|----------------------|------|------|-------|---------------------------------|
| جرحى | قتل | اخرى | مشاجرات | مخالفة الركاب للوائح | مشاة | حريق | صادات | اخرى | مشاجرات | مخالفة الركاب للوائح | مشاة | حريق | صادات | |
| ٩٤٦ | ١٢٧ | - | - | - | - | - | ٢١٧ | ٤٨٠٠ | ٤٦٠ | ١ | ٢ | ٤١٢ | ٢٤٨٨ | أهوى عام |
| ١٧٩ | ٢١ | - | - | - | - | - | ٥٢ | ٥٥١ | ٥٢ | - | - | ٥٤ | ٩٢٢ | سرام |
| ٣٥ | ٤ | - | - | - | - | - | ٩ | ٥٢ | ١ | - | - | ١ | ٥٤ | ترولتى بئس |
| ١٩ | ١٩ | - | - | ٢٨ | - | - | - | - | - | - | - | - | ٤٧ | مروعة الجديدة |
| ٧ | ٦ | - | - | - | ٨ | - | ٢ | - | - | - | ٢٢ | - | - | خط سكة حديد حلوان الكهربائى |
| ١٢ | ١٦ | ٤ | - | - | ١٩ | - | ١ | - | - | - | - | ١ | ٢٢ | خط سكة حديد كبرى اللين / المسرج |
| ١١ | ٧ | - | - | - | ٦ | - | ٦ | - | ٦ | - | - | - | ١٠ | خط باب الحديد لطلوان |
| ١١ | ٤ | ٢ | - | - | ٦ | - | ٥ | - | ٢ | - | - | - | ٨ | خط باب الحديد لالتانظر الغربيه |
| ١ | - | - | - | - | - | - | ١ | ١٢ | ١ | - | - | ١ | - | أهوى بئس |
| ١٢٢١ | ٢١٤ | ٦ | - | ٢٨ | ٢٩ | - | ٢٩٢ | ٥٤١٦ | ٤٨٢ | ١ | ٢٥ | ٤٦٩ | ٤٥٦٢ | الجبس |

الفصل الرابع

النقل العام للمركبات
داخل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات السلطنة لهيئات وشركات النقل العام للركاب من ١/٦/٣٠ ١٩٨

موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣٤)

| الجملة | ١٠ وأكثر | ١٠ - | ٩ - | ٨ - | ٧ - | ٦ - | ٥ - | ٤ - | ٣ - | ٢ - | أقل من سنة | نظمت السيارات |
|--------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | الماركة |
| ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | ٢٠٠ | - | - | - | عدد |
| ١٨٠ | - | - | - | - | ٢٠ | - | ٢٥ | ٢٥ | - | ٤٠ | ٤٠ | ماتم |
| ١٠٥ | - | - | - | - | ٤٥ | ٢٠ | ٢٠ | - | - | - | - | نصر |
| ٤٨٥ | - | - | - | - | ٧٥ | ٢٠ | ٦٥ | ٢٢٥ | - | ٤٠ | ٤٠ | الجملة |

عدد الوحدات والمقطورات المتحركة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزع حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسمتة لاجمالية

من ١٩٨١ / ٦ / ٣٠
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٥)

| الاجمالي | القطعة | | | | بالمسار | | | | بالسورج | | | الحالة الفنية وسيلة النقل | |
|----------|------------------|--------------|-----------|-------|------------------|--------------|---------|-------|-----------|-----------------|------|------------------------------|---|
| | اهلاك طارئ وخرده | مقطر اصلاحها | تحت اصلاح | صالحة | اهلاك طارئ وخرده | مقطر اصلاحها | الصائمة | | تحت اصلاح | العائمة | | | |
| | | | | | | | جديدة | مجددة | | السعة الاجمالية | | | |
| | | | | | | | | | | عدد | مائد | | المساحة المبنية بالوحدات |
| ٤٨٥ | - | ٩٥ | ١١١ | ٢٧٩ | - | ٩٥ | - | - | ١١١ | ٢٣٥٩٨ | ٨٥٧٢ | ٢٧٩ | تتويج مسام |
| ٩٩ | - | ٣ | ١٠ | ٨٦ | - | ٣ | - | - | ١٠ | ٩٩٧٦ | ٣٠٩٦ | ٨٦ | تسرام المدينة وحدات |
| ٤٠ | - | - | ٦ | ٣٤ | - | - | - | - | ٦ | ١٢٥٦٠ | ٢٣٢٨ | ٣٤ | تسرام الرمل وحدات |
| ٦٤ | - | - | - | ٦٤ | - | - | - | ٤ | - | ١٣٧٠٠ | ٤١٢٠ | ١٠ | محل سكة حديد اسكندرية / ليونيز وحدات |

عدد المواطنين وجبة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

في ٣٠ / ٦ / ١٩٨١

داخل مدينة الإسكندرية (الاجور بالالف الجنيهات)

جدول رقم ٤٦

| الجبلة | | الخدمة العامة | | الهندسة والصيانة | | الحركة | | الادارة العامة | | مراكز التشغيل | نوع وسيلة النقل |
|-------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|---|-----------------|
| جبلة الاجور | عدد المواطنين | جبلة الاجور | عدد المواطنين | جبلة الاجور | عدد المواطنين | جبلة الاجور | عدد المواطنين | جبلة الاجور | عدد المواطنين | | |
| ٨٦٣٥ | ٧٨٢٧ | ٤٨٥ | ٥١٦ | ٢٧٠٧ | ٢٤٦٢ | ٤٦٥٣ | ٤٠٧٨ | ٧١٠ | ٧٧١ | الترام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / السيارة | |
| ٢٢١ | ٥٢٣ | ١٦ | ٣٧ | ١٥٣ | ٣٠٤ | ١٠٩ | ١٨١ | ١ | ١ | | |
| ٨٩١٤ | ٨٣٥٠ | ٥٠١ | ٥٥٣ | ٢٨٦٠ | ٢٧٦٦ | ٤٧٦٢ | ٤٦٥٩ | ٧٩١ | ٧٧٢ | الجبلة | |

ملاحظات: الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية اجالية وتشمل الأنشطة الثلاثة (الترام العام - ترام المدينة - ترام الرمل)

حد وأطول الخطوط الماطة وحركة التشغيل وبمئة الكيلومترات

الخطوط حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٨٠ / ١٩٨١
(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول رقم (٢٨)

| البيان نوع وسيلة النقل | حد وأطول الخطوط ١٩٨٠ / ١٩٨١ | | جملة عدد الترددات بالمركبة | | جملة عدد الأيدي بالآلاف | | جملة ساعات التشغيل بالآلاف | | جملة الكيلومترات المخطومة (بالآلاف كيلومتر) | | الجملة |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------|--------|-------------------------|------|----------------------------|------|--|-----------------------------------|--------|
| | العدد | الأطول (كم) | مستهدف | فعلي | مستهدف | فعلي | مستهدف | فعلي | المنتج | السيارة والتماثلات والرحلات | |
| العربات | ٦٤ | ١١٤٩ | ١١٩٧١ | ٦٨٦١٧ | ٢٣٣٩ | ١٧٦٠ | ١٧٤٧ | ١٣٠٣ | ٢٤٦٠٤ | ٩ | ٢٤٨٢٥ |
| سيارات المدينة | ١٠ | ٨٥ | ٢٨١٤١ | ٢١٤٨٣ | ١١٢ | ٦٦٩ | ٥٢٢ | ٤٩١ | ٥١٤٠ | ٣ | ٥١٤٣ |
| سيارات الجبل | ٧ | ٥٠ | ١٠٥٦٧ | ١٠٢٢٢ | ٣٠٦ | ٢٩٢ | ١٩٩ | ١٩٢ | ٢٣٤٣ | - | ٢٣٤٣ |
| خطوط حديد الإسكندرية / بورسعيد | ١ | ٢٢ | ٤٠١٥ | ٤٠١٥ | ٤٧ | ٤٧ | ٤١ | ٤١ | ١٠٤١ | - | ١٠٤٣ |
| الجملة | ٨٧ | ١٣٠٦ | ١٣٤٦٩٩ | ١٠٩٣٣٧ | ٢٣٥٠ | ٦١٨٣ | ٢٥٠٩ | ٢٠٢٧ | ٣٣٦٢٨ | ١٢ | ٣٣٣٥٤ |

اجمالي عدد أدوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب أسباب تقدمها ونوع

وسيلة النقل عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول ١٢٩

| الاجمالي | | بالمراج | | | | بالتفصيل | | | | | | الاسباب | نوع وسيلة النقل | | |
|----------|--------|-------------------|-------|--------|--------|----------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-----------------|-------|--------------------------------|
| | | مجزئي عمال للحركة | | فدية | | قبضة | | الحوادث | | الحركة | | | | فدية | |
| ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار |
| ٤٤٥٠٢٩ | ٦١٩٥٤٧ | ٥٢٨٦٠ | ٧٢٦٨٧ | ٢٠٩٤٨٨ | ٣٠٨١٨٢ | ٣٨١١ | ٥٠٣٦ | ٢١١٢ | ٣٦٤٥ | ٤٢٩ | ٥٦٤ | ١٧٥٣٧٩ | ٢٣٠٤٣٨ | | انتعاش عام |
| ٣٠٦٨١ | ٣٨٦٤٥ | ١٦١٩٢ | ٣٢٢٢٢ | ١٢٧٨٤ | ١٦٢٤٥ | ٢٢٣ | ٢٨٠ | ٢١٤ | ٣٧٩ | ٢٧٢ | ٣٣٩ | ١١٥ | ١٢٤٨ | | ترام المدينة |
| ٦٥٢٠ | ٩٨٩٦ | ٣١٣٢ | ٤٦٩٩ | ١٣٣٨ | ٢٠٩٧ | ٤ | ٦ | ٩٣ | ١٣٩ | - | - | ١٩٧٢ | ٢٩٥٥ | | ترام الرصيف |
| ١٥٠ | ٧٥ | - | - | ٨ | ٤ | ٥٠ | ٢٥ | ١٤ | ٧ | ٤٠ | ٢٠ | ٣٨ | ١٩ | | خط سكة حديد اسكندرية/ ابيوز |
| ٤٨٢٤٤٠ | ٦٦٨١٦٣ | ٧٣١٨٤ | ٩٧٦٤٨ | ٢٧٣٦٠٨ | ٣٢٦٥٧٨ | ٤٠٨٨ | ٥٢٤٢ | ٢٥٣٢ | ٣٠٦٢ | ٧٤٢ | ٩٧٢ | ١٧٨٢٥٥ | ٢٣٤٦٦٠ | | للجولة |

كمية وقمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع الوقود
 نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٠ / ١٩٨١
 (داخل مدينتي الاسكندرية)

جدول رقم (٣٠)

| نوع وسيلة النقل | نوع الوقود | | ولاد | | زيوت | | شحومات | | كهرباء | |
|------------------------------|------------|----------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|
| | القيمة | الكمية (بالآلاف لتر) | القيمة | الكمية (بالآلاف كيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف كيلو جرام) | القيمة | الكمية (بالآلاف ك.م) | القيمة | الكمية (بالآلاف ك.م) |
| اتوبيس عام | ٤٨٣٨٢٤ | ١٦١٢٧ | - | - | ٤٠٧٥٦٣ | ٦٠١ | ٢٠٧٤٩ | ١٦٨٠٠ | - | - |
| توكار المدينة | - | - | - | - | ١٥٦٥ | ٣ | ١٩٠٦ | ٨٣٢٥ | ١١٦٣٧ | ١٤٧٠٧ |
| توكار الرمل | - | - | - | - | ١٧١٢٩ | ٣٠ | ٥٦٠١ | ٤٩٦٧ | ١٠٧٥٧٨ | ١٩٥٦٢ |
| خط سكة حديد اسكندرية / اسيوط | ٢٠٩١٩٤ | ٢١٧٢ | - | - | ٦١٦٨١ | ٨٨ | ٣٠٠ | ٢٥٨ | - | - |
| الجملة | ٦٩٣٠١٨ | ٢٣٠٩٩ | ٤٨٨٢٦٨ | ٧٧٢ | ٣٠٣٥٠ | ١٦٣٦١ | ٣٦٥٥٦ | ٣٤٢٦١ | ١١٩٢١٥ | ١٤١٧٠٥٧ |

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣١)

| نوع وسيلة النقل | نوع الحادث | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|-----|-----|----------------------|---------|------|--------|-----|-----|----------------------|---------|------|-----|------|
| | صادقات | حرق | شاه | مخالفة الركاب للوائح | مشاجرات | اخرى | صادقات | حرق | شاه | مخالفة الركاب للوائح | مشاجرات | اخرى | قتل | جرحى |
| اتوبيس عام | ١٧٣٦ | ٧٦ | ١ | - | ٥٦ | ٢١٥٦ | ٤٣ | - | ٢٤ | ٢ | ٤٦ | ١٨ | ٢٥٥ | |
| ترام المدينة | ٢٩٦ | ٤ | - | - | ٧ | ٨١٨ | ٦ | - | ٢١ | ١٦ | ٤٢ | ٩ | ٨٧ | |
| ترام اليرموك | ٧٨ | - | - | - | ١ | ١٨٢ | ١ | - | ١٠ | ٤ | ١٢ | ٤ | ٣٩ | |
| خط سكة حديد اسكندرية كبير | ٤٤ | ١٣ | ٤ | ٢٦ | ١٣ | - | ١ | - | ٣٦ | - | ٦٤ | ٥٠ | ٥١ | |
| الاجلة | ٢٦٥٢ | ٩٣ | ٥ | ٢٦ | ٧٧ | ٣٩٥٦ | ٥١ | - | ١١٥ | ٢٢ | ١٦٤ | ٨١ | ٤٧٢ | |

الفصل الخامس

النقل القائم للمركبات بالأقاليم

“خارج المدن”
٥٥٥

عدد السيارات المطوكة لشركات النقل العام للوكالات في ١٦/٣٠ / ١٩٨١

موزعة حسب الاقاليم والماركات

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٢)

| الجملة | اخرى | رومانى | تام | رينو | سافيم | ماريوس | تانا | نصر | موسون | بيجاسو | ورد | الماركة |
|--------|------|--------|-----|------|-------|--------|------|-----|-------|--------|-----|--------------|
| | | | | | | | | | | | | الاقليم |
| ٥٦١ | - | - | ٨ | - | ٧٤ | ٥ | ١٦ | ٣٢ | ١٠٧ | ٢٤٤ | ٧٥ | شرق الدلتا |
| ٥١٨ | - | ٥ | - | ٣٤ | - | ٥١ | ٥٧ | ٦٦ | ١٠٤ | ١٠٥ | ١٦٨ | وسط الدلتا |
| ٣٦٩ | ٤ | - | - | - | - | ١٠ | ٨ | ٢٧ | ١٠٧ | ٩٦ | ١١٧ | غرب الدلتا |
| ٩٧٨ | - | ٥ | ٢١ | - | ٥٠ | ٥٣ | ١٠٤ | ١٣٦ | ١٣٢ | ١٥٢ | ٣٢٥ | الوجه القبلى |
| ٢٥٠٦ | ٤ | ١٠ | ٢٩ | ٣٤ | ١٢٤ | ١٢٧ | ١٨٥ | ٢٤١ | ٤٥٠ | ٥١٧ | ٦٨٥ | الجملة |

عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب من ١/١/٢٠ / ١٩٨١

موزعه حسب العمر والطاوة بالاقليم (خارج المدن)

جدول رقم (٢٢)

| الخطة | ١٠- أكثر | ١٠- | ٩- | ٨- | ٧- | ٦- | ٥- | ٤- | ٣- | ٢- | أقل من شنة | فئات العمر |
|-------|-------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | الطاوة |
| ٦٨٥ | - | - | - | - | - | - | ٣٠٧ | ٣٠٦ | ٧٢ | - | - | ٥٥٥ |
| ٥٩٧ | - | ١ | - | ١٩ | ٢١ | - | - | - | - | ٣٧٨ | ٢٢٨ | بجاسو |
| ٤٥٠ | - | - | - | - | ١٢٨ | ١٩١ | ٩٠ | ٢ | ٨ | ٢٢ | ٩ | مريديس |
| ٢٦١ | ٢١ | ٢٢ | ٤٤ | ١٩ | ٥ | - | - | ٩ | ٨٢ | ٥٢ | ٦ | فورد |
| ١٨٥ | - | ٧٨ | ٥٠ | ٥٧ | - | - | - | - | - | - | - | Bb |
| ١٢٧ | ١٢٦ | - | - | - | ١ | - | - | - | - | - | - | بارديس |
| ١٢٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٨٩ | ٣٥ | سالميم |
| ٣٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ٢٤ | ١٠ | زيتو |
| ٢٩ | - | - | ٨ | - | - | - | - | - | ٢١ | - | - | فام |
| ١٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ١٠ | رومان |
| ٤ | ٣ | - | ١ | - | - | - | - | - | - | - | - | أخرى |
| ٢٥٠٦ | ١٥٠ | ١٠١ | ١٠٣ | ٩٥ | ١٥٥ | ١٩١ | ٣٩٢ | ٣١٧ | ١٨٤ | ٥١٥ | ٢٩٨ | الخطة |

السيارات المنوكة لشركات النقل العام للركاب

في ١٦ / ٦ / ١٩٨١

حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية
(خارج المدن)

جدول رقم (٣٦)

| الاجمالي | الجميلة | | | | بالعمارة | | | | بالسيارة | | | | الحالة الفنية | الأقاليم |
|----------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|-----------------|---------|----------|-----------------|-----------------|---------|---------------|----------|
| | املاك | مخاطر | تحت | الوحدات | املاك | مخاطر | الوحدات الصالحة | | تحت | الوحدات الصالحة | | | | |
| | | | | | | | اصلاحها | اصلاحها | | اصلاحها | السعة الاجمالية | | | |
| | | | | | | | | | | | اصلاحها | اصلاحها | | |
| طائرة | اصلاحها | اصلاحها | الصالحة | طائرة | اصلاحها | مجددة | جديدة | اصلاح | السنة | القاعد | الوحدات | | | |
| | وخرطة | | | | جديدة | | | | للم | بالطريق | | | | |
| ٥٦١ | ١ | ٢٦ | ٧٥ | ٤٥١ | ١ | ٢٦ | - | - | ٧٥ | ٢٨٣٦ | ٢٣٠١٠ | ٤٥٩ | شرق الدلتا | |
| ٥٩٨ | - | - | ٥٢ | ٥٤٦ | - | - | - | - | ٥٢ | ٤٣٦٨ | ٢٤٣٠٨ | ٥٤٦ | وسط الدلتا | |
| ٣٦٩ | - | ٥٤ | ٥٠ | ٢٦٥ | - | ٥٤ | - | - | ٥٠ | ٩٥٠ | ١٢١٦١ | ٣٦٥ | غرب الدلتا | |
| ١٧٨ | - | - | ٤٩ | ١٢٩ | - | - | - | - | ٤٩ | ٤٠٢١ | ٤٠٢٥٩ | ١٢٩ | الوجه القبلي | |
| ٢٥٠٦ | ١ | ٨٠ | ٢٢٦ | ٢١٩١ | ١ | ٨٠ | - | - | ٢٢٦ | ١٢١٧٥ | ٩٩٨١٨ | ٢١٩١ | الجميلة | |

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٢٠ / ١٩٨١ موزة حسب الأقاليم
 العاطلة بها والطارقات والسعة الاجمالية
 (خارج السودان)

جدول رقم (٢٠)

| الاجمالي | | الوجه القبلي | | غرب الدلتا | | وسط الدلتا | | شرق الدلتا | | الديكتة | الماركة | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------|------|-------|-----|---------|
| السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | السعة الاجمالية | | عدد | | | | | |
| عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد الطارد ل بالطن | عدد | | | | | |
| ١٢١ | ١٢١٠ | ٢٤ | - | - | - | - | - | ١٢٦ | ١٢٦٠ | ٢٤ | - | رينو | | | |
| ٢١٠٢ | ٢٤٧٢ | ٥٢٦ | ٨٧٢ | ٨٢٢ | ١٤٨ | ١١٠ | ١١٨٠ | ٨١ | ٨١٠ | ٥٨٢٨ | ١٠٥ | ١٢٧٩ | ١١٦٢٢ | ١١٧ | بيجاسو |
| ٢٢١٨ | ٢٤٤٨ | ١١٢ | ١٢١٠ | ١٢١٠ | ٣١٠ | ٤٦٥ | ٢٤٠٠ | ٨٥ | ١٧١٠ | ١٢٠٠ | ١٥٥ | ٢١٠ | ١٤٨٠ | ٦٦ | فورد |
| ٤٤ | ٤٩٠ | ١٠ | ٢٦ | ٢٦٥ | ٥ | - | - | - | ١٠ | ٢٦٥ | ٥ | - | - | - | ويكس |
| ٢٢٨٤ | ٢٨٢٧ | ٤٠٣ | ٥٧١ | ٥٧١ | ١٢٢ | ٢٨٠ | ١٢٤٤ | ٦٦ | ٨٠٨ | ٤٤٧٢ | ١٠١ | ٥٢١ | ٢٦١٥ | ٨٧ | ميرسيدس |
| ١١٨٧ | ١٤٥١ | ١٢٨ | ٥٣٠ | ٥٢٢٠ | ١٢٢ | ٢٥ | ١٨٧ | ٧ | ٤٦٤ | ١٥٨٤ | ٥٨ | ١٥٨ | ١٢١٠ | ٢٠ | نيسر |
| ٢٥١ | ٥٢٢٤ | ١١٢ | ٢٤٢ | ٢٤٢٢ | ١٠٤ | - | - | - | ٢١٨ | ١٧٦١ | ٤٦ | ٤٨ | ٤٠٨ | ١٢ | فاندا |
| ٥٢٤ | ٢٧٥١ | ٩٠ | ١١٢ | ١٢٢٤ | ٤٢ | - | - | - | ١٢٤ | ١٢٢٤ | ٤٢ | ٢٥ | ١٩٠ | ٥ | بانديرو |
| ١٠ | ٥٨٨ | ٢٩ | ٥٠ | ٥٤٠ | ٢٧ | - | - | - | - | - | - | ١٠ | ٧٨ | ٢ | تار |
| ١٠٩ | ٥٢٤٠ | ١١٠ | ٢٢٥ | ٢٢٥٤ | ٤٦ | - | - | - | - | - | - | ٢٨٤ | ٢١٢٤ | ٦٤ | ساويج |
| ١٢١٧٥ | ١٢٨١٨ | ٢١٤٩ | ٤٠٢٤١ | ٤٠٢٤١ | ٩٢٩ | ٤٥٠ | ٤٢٤١ | ٢٦٥ | ١٢١٨ | ٢١٢٠٨ | ٥٤١ | ١٨٢٦ | ٢٢٠٩٠ | ٤٥٩ | الجملة |

عدد الماطين وجطة اجورهم

خلال عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن)

(الاجور بالالف الجنيهات)

جدول رقم (٣٦)

| الاقليم | مركز التشغيل | الادارة العامة | | المحركة | | الهندسة والصيانة | | الخدمة العامة | | الجميلة | |
|--------------|--------------|----------------|------------|-------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------|------------|
| | | عدد الماطين | جطة الاجور | عدد الماطين | جطة الاجور | عدد الماطين | جطة الاجور | عدد الماطين | جطة الاجور | عدد الماطين | جطة الاجور |
| شرق الدلتا | ١٢٨٨ | ٩٠٦ | ١٦٦٦ | ١٦٢٤ | ١٣٢٦ | ١٦٢٤ | ١٣٢٦ | ١٠٠٢ | ٩٧٩ | ٥٠٨٠ | ٤٩٤٧ |
| وسط الدلتا | ٣٥٤ | ٣٣١ | ١٩٤٨ | ١١٨٩ | ٨٩٤ | ١١٨٩ | ٨٩٤ | ٣٥٧ | ٢١٦ | ٣٨٤٨ | ٣٥٩١ |
| غرب الدلتا | ٣٥٥ | ٢٥٢ | ١١٠٤ | ٦٩٦ | ٥٧٥ | ٦٩٦ | ٥٧٥ | ٢٥٩ | ١٣٥ | ٢٣١٤ | ١٨٤٠ |
| الوجه القبلى | ٧٨٢ | ٥٦٠ | ٤٣٣٦ | ٣٤٤٥ | ٢٧٢٧ | ٣٤٤٥ | ٢٧٢٧ | ٤٤٠ | ٣٥٣ | ٤٣٤٣ | ٣٧٨٤ |
| الجملة | ٢٦٧٩ | ٢٠٤٩ | ٣٦٩٨ | ٣٥٩٥ | ٤٨٦٧ | ٣٥٩٥ | ٤٨٦٧ | ١٥٥١ | ٥٧٨١ | ٥١١٨٠ | ١٧٧٢٢ |

٣١ يشمل حصة الشركات في التامينات الاجتماعية .

عدد ركاب العذاكر والاشغراكات والمطافقات المعايمة والركاب بدون اجر والسباحة
والصاقدات والرحلات وجلة الراكب كيلو مترى وايرادات التركوب حسب الاقاليم
حسب عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

(خارج المدن)

جدول رقم (٢٧)

| الايرادات بالان البيانات | الراكب كيلومتر (بالطنون) | عدد الركاب (بالالف) | | | | | | المكان الاقليم |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | اجمالى عدد الركاب | السباحة والتماقدات والرحلات | بدون اجر | المطافقات المعايمة | الاشغراكات طادية ومختلفة | العذاكر طادية ومختلفة | |
| ١٢٤٩٨ | ٢٦٤٨ | ٨٨٧٣٩ | ٤٥٦ | ٢٤٢٥ | ٢٢٢٠ | ٥٣ | ٨٢٥٨٥ | شرق الدلتا |
| ٩٣٠٤ | ٢٨١٢ | ٣٢٠٩٦ | ٠٠٠ | ٠٠٠ | ٢٥١ | ١٩٧ | ٣١٦٤٨ | وسط الدلتا |
| ٥٢٨٦ | ١٢٦٤ | ٢٦٢٢٥ | ٧٨٢ | ١٤٠ | ١٥٥ | ١٢ | ٢٥٢٢٦ | غرب الدلتا |
| ١٤٨٦٦ | ١٨٠٠ | ٦٦٥٢٦ | ٤٢ | ٩٥٠ | ١٢٦٧ | ٥٦١٧ | ٥٨٦٥٠ | الوجه القبلى |
| ٣٥٤٩ | ٨٥٢٤ | ٢١٦٦٦ | ١٢٨٠ | ٣٥١٥ | ٣٨٩٣ | ٥٨٧٩ | ١٩٩١١٩ | البحر |

عدد وأطوال الخطوط العاطية ومركبة التشغيل جملة الكيلومترات

الخطومه عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

حسب الأقسام

(خارج المدن)

جدول رقم (٢٨)

| البيان الأرقام | عدد أطوال الخطوط ١٩٨١ / ١٩٨٠ | | جملة عدد الوحدات بالحرق (بالآلاف) | | جملة ساعات التشغيل (بالآلاف) | | جملة الكيلومترات الخطومه (بالآلاف كيلومتر) | | | |
|-------------------|---------------------------------|-------|--------------------------------------|--------|---------------------------------|------|--|----------------------------------|---------|--------|
| | المسافة (كم) | العدد | مستفيد | معمل | مستفيد | معمل | المسافة | الساحة والتأثيرات والرحلات | الهالكه | الجملة |
| سوق الدعا | ٢٠٧٢٦ | ٦٦٤ | ١٢٤١٧٥ | ١٢٤٥٢٢ | ٤٩١ | ٤٢٩ | ١١٥٢ | ٩٩٦ | ١٢٢٨ | ٥١٩٢٢ |
| سوق الدعا | ١١٠٤٧ | ١٨٧ | ١٥٢٠٢٥ | ١٧١١٨٥ | ٣٧٤ | ٤٥١ | ٩٧٥٢ | ١٧١٢ | ٤١ | ٤١٧٢٧ |
| سوق الدعا | ٢٩٥١٨ | ٩٤ | ١٠١١٠٥ | ١٧٥٢٥ | ١٢٦ | ١٠٢ | ١٢١٢ | ٨١٠ | ٤٥٨٤ | ٢٤٢٢٢ |
| كلمة القليل | ٤٢٢٧٠ | ٤٢٢ | ١٧٢١٤٥ | ١٧٢٢٥٢ | ٨٥٥ | ٦٢٢ | ٢٢٥٧ | ١٢٨٦ | ٥٢٩ | ٧٤٢٨٢ |
| الجملة | ١١٤٦٦١ | ٩٦٨ | ٦٨٠٤٥٠ | ٥٣٦٤٩٥ | ١٨٤٦ | ١٦٦٦ | ١٤٢٧٦ | ٤٩٠٤ | ٦٢٩٢ | ١٩٢٢٥٥ |

أجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المخطوطة بالاقليم موزعة حسب أسباب فقدانها عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

(خارج المدن)

جدول رقم (٢١)

| الاسباب | بالطريق | | | | | | | | | | | | الاقليم | | |
|---------------|-----------------|--------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|--|
| | بالجراج | | | | بالطريق | | | | | | | | | | |
| | مجلس عمل الحركة | | قسيمة | | قسيمة | | الحوادث | | الحركة | | قسيمة | | | | |
| ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | ساعات | ادوار | | |
| مركز الدلتا | ١٥٧٣٦ | ٣٧١١٩ | ٤٢٦ | ٤٤٨ | ٣٤٣٨ | ١٥٢٠ | ٥٧٩ | ٢٠٦ | ٧٢٢ | ٢٥٥ | ٤٤١ | ٢١٥ | ٣٢٣١٣ | ١٣٣٩٢ | |
| وسط الدلتا | ١١٦٨ | ٤٢٥٢ | - | - | ٨٥٤ | ٢١٢ | - | - | ٤٢٤ | ٢٣٦ | ١٦٢٠ | ٣٠٤ | ١٤٠٤ | ٤١٦ | |
| غرب الدلتا | ٤٥٢٩ | ١٠٠٠٩ | - | - | ١٢٩٢ | ٩٢٩ | ٢٦٩ | ١٠١٤ | ٢٨٩٨ | ٩٧٧ | ١٦٠٢ | ١٠٤٤ | ١٥٣٦ | ٦١٥ | |
| الوجه القبايل | ٢٢١١٨٠ | ٨٧١١٣٦ | - | - | ٨٤٤٨٠٣ | ١٩٣٩٠٠ | ٧٣٥ | ٩٠٠ | ١٧٠٠ | ١٠٠٠ | ٤٩٠٠ | ٥٢٠٠ | ١٨٩١٨ | ٢٠٦٨٠ | |
| الجملة | ٢٤٢٦١٣ | ٩٢٣٣٢٦ | ٤٢٦ | ١٤٨ | ٨٥٣٣٧ | ١٩٦٥٦١ | ٤٠٠٥ | ٢١٢٠ | ٥٧٤٤ | ٢٤١٨ | ٨٥٦٣ | ٦٧١٣ | ٥٤٦٥١ | ٣٤٦٠٢ | |

كمية وقية الوقيد المستخدم في التنفيل حسب الانالم

عن عام ١٩٨٠/١٩٨١ م خارج المدن

(النبة بالجنيها)

جدول رقم (١٠)

| الجبلة | شحمات | | زيوت | | سولار | | نوع الوقود الانالم |
|---------|--------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| | القيمة | الكمية بالالف كيلو جرام | القيمة | الكمية بالالف كيلو جرام | القيمة | الكمية بالالف لتر | |
| ٨٤٤٦٧٤ | ٨٦٦٢ | ٧ | ٣٧٥٢٢٧ | ٤٧٠ | ٤٦٠٢٨٥ | ١٥٣٤٣ | عرق الدلتا |
| ٦٨٢٠٧٦ | ١٨٣٣ | ١٥ | ٢٣٤٦٤٣ | ٣٦١ | ٤٣٧٦٠٠ | ١٤٥٨٧ | وسط الدلتا |
| ٣٩١١٩٧ | ٥٦٢١ | ٢ | ١٥٥٣٨٤ | ٢٣٩ | ٢٣٠١٩٢ | ٧٦٧٣ | شرب الدلتا |
| ١١٢٢٤٧٢ | ١٨٢٦٣ | ١٩ | ٤٧٨٢٧٧ | ٧٢٢ | ٦٢٥٥٣٢ | ٢٠٢١٦ | الرياح القبلى |
| ٣٠٤٠٤١٩ | ٤٢٣٧٩ | ٥٠ | ١٢٤٤٤٣١ | ١٨٣٢ | ١٧٥٣٦٠٩ | ٥٧٨١٩ | الجبلة |

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث عام ١٩٨٠ / ١٩٨١

(خارج المدن)

جدول رقم ١١١

| الاقليم | نوع الحادث | حوادث بدون اصابات | | | | | | | | | | | عدد الاصابات | |
|---------|--------------|-------------------|------|------|----------------------|---------|------|--------|------|------|----------------------|---------|--------------|-----|
| | | صادمات | حريق | سناه | مخالفة الركاب للوائح | مشاجرات | اخرى | صادمات | حريق | مشاء | مخالفة الركاب للوائح | مشاجرات | اخرى | قطر |
| ٧٤ | شرق الدلتا | ١٢٢ | ١ | ٤٢ | ١٠ | - | ٩ | ٥٠ | - | - | - | - | ٤٢ | ١٨٦ |
| | وسط الدلتا | ١٢٥ | - | - | - | - | - | ٢٢ | - | - | - | - | ٢٥ | ٥٦ |
| | غرب الدلتا | ٧٨ | - | - | - | - | ١ | ١٢ | - | - | - | ٢ | ١٠ | ٣٨ |
| | الوجه القبلى | ٤٤ | ٤ | - | - | ٤ | ٢١ | ٥٣ | ٢٧ | ٣٤ | ١٠ | ٥ | ١٠١ | ٢٢١ |
| الجيزة | ٤٠٦ | ٥ | ٤٢ | ١٠ | ٤ | ٢٢ | ٤٤١ | ٤٧ | ١٦ | ١٠ | ٧ | ١٧٨ | ٥٠١ | |

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحتماء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية
« مطابع الجهاز »

