



المركز المركزي للتعيشة العامة والاصحابة
الرقم
الاسم

امضاء النقل العام للمركبات

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٨

مجموع رقم (٧١ - ١٢٢٢٤ / ٨١



يونية ١٩٨١



يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات فى خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الاداء به على أساس من التخطيط العلمى كاسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفى جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء - مساهمة منه فى هذا المجال - باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روعى فى هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة فى حل أزمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٨ أضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التى انشأتها او التى تشرف عليها وحدات الحكم المحلى تطبيقا لمطالب الجماهير بعدما ازدادت أزمة نقل الركاب اسهاما منها لحل مشكلة المواصلات فى بعض المدن .

والله ولى التوفيق ..

دكتور عوض مختار هلوده

رئيس الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء

المسترس

رقم الجدول	البيان	رقم المحطة
	مقدمة	
١	الفصل الأول : النقل العام للركاب داخل المدن	
٦	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في موزعة حسب المدن والماركات • ١٩٧٨/١٢/٣١	٧
٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في موزعة حسب العمر والطراقات داخل المدن • ١٩٧٨/١٢/٣١	٨
٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في موزعة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية • ١٩٧٨/١٢/٣١	٩
٤	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٨/١٢/٣١ موزعة حسب المدن العاملة بها والطراقات والسعة الاجمالية •	١٠
٥	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٨ مالا توبير العام •	١٤
٦	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والسر كآب بدون أجور وبراءات الركوب داخل المدن •	١٥
٧	عدد وأطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة مالا توبير العام •	١٦
٨	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقدها مالا توبير العام •	١٧
٩	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونسوع الوقود مالا توبير العام •	١٨
١٠	عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحادث مالا توبير العام •	١٩

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
	الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	
٢٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/٧٨ موزعة حسب العمر والماركات داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١١
٢٣	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٨ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٢
٢٤	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٨ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٣
٢٥	عدد ركاب التذاكر والاشراكات والهطالات المجانية والركاب بدون أجر وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٤
٢٦	عدد وأطوال الخطوط العاتله وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوفة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٥
٢٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقدها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٦
٢٨	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٧
٢٩	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٨
	الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية	
٣٢	عدد السيارات المملوكة لهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١٢/٣١/١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	١٩
٣٣	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٨ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية .	٢٠

(تابع) القهر

رقم الصفحة	البيانات	الجدول رقم
٢٤	متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	٢١
٢٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة الإسكندرية .	٢٢
٢٦	عدد وأطوال الخطوط العاملة وخدمة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٣
٢٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقد ها ونوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٤
٢٨	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٥
٢٩	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٦
٣٠	الفصل الرابع : النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن)	
٣١	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في موزعة حسب الاقليم والماركات . ١٩٧٨/١٢/٢١	٢٧
٣٢	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في موزعة حسب العمر والماركات بالاقليم . ١٩٧٨/١٢/٢١	٢٨
٣٣	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في موزعة حسب الاقليم والحاله الفنيه والسعة الاجمالية . ١٩٧٨/١٢/٢١	٢٩
٣٤	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٨/١٢/٢١ موزعة حسب الاقليم العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية .	٣٠
٣٥	متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم حسب الاقليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٨ .	٣١
٣٦	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب الرحلات والتعاقدات وجملة الراكب/كيلو متر وإيرادات الركوب حسب الاقليم .	٣٢

- د -
(تابع القهرس)

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٤٨	عدد واطوال الخطوط العائمة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب الالليم .	٢٢
٤٩	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالالليم موزعة حسب اسباب فقدها .	٢٤
٥٠	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الالليم ونوع الوقود .	٢٥
٥١	عدد الحوادث والاصابات حسب الالليم ونوع الحادث .	٢٦

تهدف هذه الدترة الى تصوير حركة نقل الركاب بوساثل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٧٨ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة للسكك الحديدية نشرات تفصلية عنه .

مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الأتى بيالها :

- (١) الهيئة العامة لشئون السكك الحديدية (عن خطوط الفواحي بكل من كوبرى الليمون / المعزبة وحلوان الكهربائى وخط ابو قير) .
- (٢) هيئة النقل العام بالقاهرة .
- (٣) شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير .
- (٤) الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية .
- (٥) شركة النيل العامة لا توبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بور سعيد ، الاسماعيلية السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساعدة فى نقل الركاب فى بعضى الخطوط فى اطراف مدينة القاهرة الكبرى .
- (٦) شركة النيل العامة لا توبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية المنوفية ، القليوبية .
- (٧) شركة النيل العامة لا توبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة الى مدينة التحرير .
- (٨) شركة النيل العامة لا توبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر .
- (٩) مراقب النقل الداخلى فى كل من طنطا ، المحلة الكبرى ، السويس ، أبو حمى الزقازيق ، شبين الكوم ، الفيوم ، المنيا .

التعاريف المستخدمة :

(١) النقل داخل المدن :

- حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والمناطق المجاورة ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهى :
- (محافظة القاهرة ، اقسام امابة والدق قسم أول وثانى الجيزة والاهرام والمجورة وبلاق الدكرور ويمتد عليه من محافظة الجيزة .
- ومدىنى شبرا الخيمة والخالكة وبعضى نواحى محافظة القليوبية الاخرى .

(٢) النقل خارج المدن :

• حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظة المختلفة .

(٣) الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة كالاتوبيس والميكروبايس والترولي باس وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والأتوبيس النهري (أولا تشملها كالمقطورات عموماً وعمبات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية .

والتعريف المستخدمة في الفقرة للوحدات هي :

أ - المملوكة :

جميع الوحدات التي تملكها المنشأة الاقتصادية في تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الصالحة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو الجسيمة .

د - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر إصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب أخرى

هـ - اهتلاك طارئ وتخرید :

هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يقرر تخریدها لعدم صلاحيتها نهائياً .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تنفذ للحمل في الممر . وبذلك تظهر الفقرة مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على أساس تعيينها يوماً بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة :

هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتي تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءة في ظل الظروف العادية .

ح - الوحدات الفعلية :

هي عدد الوحدات التي خدمت فعلا وقد تنغير عن الوحدات المستهدفة .

(٤) العاملون :

أ - بالادارة العامة : تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتبة .

ب - بالحركة : تشمل البيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والناقلين وروساء الحركة والمسائقين وروساء مهم .

ج - بالهندسة والصيانة : وتشمل البيانات وروساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوات الورش والصناع بالوابعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة : وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتظيفون والخفراء وما الى ذلك .

و يمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة المتوسط العددى لهم خلال السنة المالية العادرة عنها هذه النسبة .

(٥) الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى .

(٦) المكافآت والمنح الغير دورية :-

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

(٧) عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويحتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية والمنصرفة ولا يتضمن عدد التذاكر المكتملة التي لا تزيد قيمتها عن ١٥ مليا .

ب - ركاب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة $\times ١٢$ انتقالات يوميا ، اما بالنسبة للمكتملة لحد يدية فيحسب على اساس خمسين سفيرة في الشهر .

ج - ركاب المطارات المجانية : يمثل هذا العدد ركاب المطارات التي يعتمد بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبمجانها :

١ - اثبات خمس ١ -

يعطى للماطون بمركبات وحيث ان التل بمنتهى الخصوصية لا تستخدمه وسائل النقل العامة بالمركبات والبيكساب التي يعطون بها وكذلك بالنسبة للمركبات الأخرى إلا ما تنفق على الصيانة بالمثل . يعطى أيضا للصلبيين القدامى .

٢ - بطاقات عائلية ١ -

تصرف لمعاملات العاطون كصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامهما على وسائل النقل التابعة للمركبات والبيكساب التي يعطون بها ويدخل ضمنيا البطاقات المدرجة التي تمنح للطلبة من أبناء العاطون خلال ايام الدراسة .

٣ - بطاقات تمنح لطلبة التدريب العاطون بالمركبات والبيكساب أثناء فترة التدريب .

وتم احتساب عدد ركاب البطاقات الجانبية على أساس عدد البطاقات الصادرة $\times 3$ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والأسماع .

ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والانتقالات .

(٨) الرواتب كبلو متر ١ -

هو المخصص الطبيعي للطفل ساعة كيلو متر واحد . يتم احتساب جملة الركاب / كيلو مترات جميع حاصل ضرب التذاكر الأصلية الصادرة لكل فئة نقدية \times الساعة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٩) حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية السنة : هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتحتل الساعة يوم . أثناء السنة .
الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الأدوار : يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو الساعة الخطوة زهابا فقط أو اياها فقط أو ما يجمع بينهما .
"بالفرد أو الشوط" وتظهر النسبة بجمع عدد الأدوار الخطوة في الذهاب أو في الياق .

ج - الكيلومترات الخطوية :

(١) الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وحسب حاصل ضرب عدد الأدوار للخطوة \times طول الساعة .

(٢) الكيلومترات الباقية : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى بخلاف نقل الركاب كعمليات تدبير المسائسين أو الإصلاح أو في قطع الساعة بين الجراج ومحطات القيام بالمكثف .

(٣) كيلومترات التماخضات والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات الموجهة للممر نظير القيام بخدمات محددة أو رحلات السياحة الداخلية أو الدائري .

مصطلحات مستخدمة ١ -

- مهامه غير شجرة
- أقل من •••••

الفصل الأول

النقل القائم للركاب ^{بشبه} وأهل المدن

عدد السيارات المشاركة لسياحة وشركة النقل العام للركاب في ١٩٧٨/١٢/٣١
موزعة حسب المدن والمناطق (داخل المدن)

جدول رقم (١١)

البلد	البلدية	تحت إشراف مكاتب	مأزوا	مكاتب مكاتب	م	ت	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	المدينة
٢٢٨٢	-	-	-	-	٢	-	٥٠	-	٢٢	٢٢٦	٥٢٠	١١٧	-	٧١١	١٢٢١	-	-	القاهرة الكبرى	
١٦٦	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	١٦٦	-	-	الاسكندرية	
٢١	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	١٢	-	-	١٢	-	-	بورسعيد	
٥٢	-	-	-	-	٨	-	-	٥	-	-	-	٦	-	٤	١٧	-	-	السويس	
٢١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	٦	٤٠	-	-	دمياط	
٦٥	-	-	-	-	٤	-	-	٢٢	-	-	٦	١١	-	٤	١٧	-	-	المنصورة	
١١٢	-	-	-	-	٧	-	-	٢٠	-	-	٦	١٥	-	٤	٢١	-	-	الزقازيق	
٥٢	-	-	-	-	-	-	-	٤٠	-	-	-	١٥	-	٥	٨	-	-	شبرا	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ	
١٠١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠١	-	-	طنطا	
١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٨	-	-	المنيا الكبرى	
٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	عين الكروم (٥)	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	دقهية	
٢	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أبوصير	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدية التحرير	
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	٢	-	-	١٨	-	-	الاسماعيليه	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	بنى سويف	
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧	-	-	الفيوم	
١٥	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧	-	-	المنيا	
٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦	-	-	السيوط	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	شبراخيت	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	شبرا	
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	-	-	أسيوط	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	البحر الأحمر	
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	الوادى الجديد	
١٥١٠	٢	٢	٢	٦	١٦	١١	٥٠	٦٤	١٥٢	٢٢٦	٥٢١	٧١٦	٤	٧٢١	١٤٢٧	-	-	المجموع	

-٧-

ملاحظات: سيارات شركة النقل العام لا يهبط وسط الدائرا التي تعمل داخل مدينة كفر الشيخ وبعض الكوريات ضمن إقليم وسط الدائرا - لا الهياكل البارزة في الجدول هي عامة الطرق الداخلي المدينة

عدد السيارات المطولة لبيانات بترقيات النقل العام للركاب في ١٩٧٨/١٢/٣١
 حوزة حسب العمر والماركة
 (داخل المدن)

جدول رقم (٢٦)

الجيلد	١٠-١٥	١٥-٢٠	٢٠-٢٥	٢٥-٣٠	٣٠-٣٥	٣٥-٤٠	٤٠-٤٥	٤٥-٥٠	٥٠-٥٥	٥٥-٦٠	٦٠-٦٥	٦٥-٧٠	بيانات العمر		
													المتوسط	الماركة	
١٨٨٧	٣٥٢	٢١٩	٨٦	١٦	٩	٤٧	٢٣	١٦٢	١٤١	٢١١	٢١٩	٢١٩	٢١٩	٢١٩	٢١٩
٧٤٢	٤٥	-	-	-	-	-	-	١٠	٣٥٧	١٢٧	١٢١	٤	٤	٤	٤
٧١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٢	٦١٢	٦١٢	٦١٢	٦١٢	٦١٢
٥٢٢	-	-	-	-	٢	١١٠	١٦٩	١٢٨	٨٢	-	-	-	-	-	-
٢٢١	-	١٠١	٤٦	٣٦	١٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٤٢	٢٢	-	-	١	-	-	-	-	٣٠	٢٥	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
٦٤	٢٢	٢٧	١	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-
٥٠	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-
٤٤	٢	-	-	-	-	-	٢٥	١٢	-	٢	-	-	-	-	-
١٦	١	-	-	-	-	-	-	١٢	-	٢	-	-	-	-	-
٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٤٥١٠	٤٢٢	٢٥١	١٢٦	٢٠٢	١٦٢	٢٣٦	٢٨٦	٦٦٢	٤٢٨	٤٦١	١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥

بيانات بترقيات النقل العام للركاب في ١٩٧٨/١٢/٣١ حوزة حسب العمر والماركة (داخل المدن)

عدد السيارات المسجلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

س ١١ / ١٢ / ١٩٧٨

موزعة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (٣)

الجملة	امتلاك طوارئ وغيره	مختصر اصلاحيا	تحت اصلاح	الوحدات الصالحة		عدد	الحالة الفنية المدنية
				السعة الاجمالية			
				بالطن	خالص		
(١) ٢٢٨٢	٧٣١	١١٢	٢٢٤	٤١٨٨٢	٧٥٦٦٥	٢١١١	القاهرة الكبرى
٤١٩	-	٥	١٥٣	٢٥٨٠٩	٤٤٢١	٣١١	الاسكندرية
٢١	-	-	١	٢١٧	١٠٨٩	٢٨	بورسعيد
٥٣	-	-	٢	٤٢٢	١٩٤٠	٥١	السويس
٢٤	-	-	-	١٨٤	٩١٨	٢٤	الاسماعيلية
٢	-	-	-	١	٢٤	٣	ابوحمس
٢	-	-	-	٢٠	١٢٠	٣	دشور
٢	-	-	-	١٠	٤٠٦	٢	مدينة التحرير
٢١	-	-	-	١٥٨	٧٩٠	٢١	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	كرم الشيخ (٢)
١٠١	٨	-	٢	٩١٠	٢٧٣٠	٩١	طنطا
٩٨	-	-	-	٧٠٢	٢٧٠٦	٩٨	الجملة الكبرى
١٥	-	-	-	٤٨٩	٢٤٤٤	٦٥	المنصورة
١٢٢	-	-	-	٩٤٤	٤٦٤١	١٢٢	الزقازيق
٢٠	-	-	-	٢٠٠	٨٤٠	٢٠	شبين الكوم (٣)
٥٢	-	-	-	٢٨٧	١٩٣٥	٥٢	بنها
١	-	-	١	١٠	٢٦٤	٨	الفيوم
٢	-	-	١	٨	٧٤	٢	بنى سويف
٢٥	-	-	١٢	٢٨	٢٢٤	١٢	المنيا
١	-	-	٢	١٥	١٤٨	٤	المرسى
٢	-	-	١	٧	٧٤	٢	سوهاج
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	قنا
١١	-	-	٢	٣٠	٢٩٦	٨	اسوان
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	البحر الاحمر
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	طاب
-	-	-	-	-	-	-	سيه
(٥٠)٠	٧٢٩	١١٨	٤٠٠	٧٢٥٩٢	١٠٦٧٦٩	٢٠٤٧	الاجمالية

(١) وحدة ١٥٦ سيارة جديدة بالمخازن

(٢) بيانات سيارات شركة النيل العامة لا تهمس وسط الدلتا التي تعمل داخل مدينة كرم الشيخ وشبين الكوم ودمياط ضمن اقليم وسط الدلتا اما بيانات شبين الكوم الواردة بهذا الجدول فهي غلصة بالمعنى الداخلي

عدد السيارات العاملة للعلف في ١١ / ١٢ / ٣١ / ٧٤ موزع حسب المدن
 والمطابق لها والاربات والسعة الاجمالية

جدول (٤)

السيارة	اللازمة		الاصحابية		الاجمالية		الاصحابية		الاجمالية		الاصحابية		الاجمالية		الاصحابية		الاجمالية													
	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية												
																			الاصحابية		الاجمالية		الاصحابية		الاجمالية		الاصحابية		الاجمالية	
																			عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية
نسر	٧٧١	١٧١٨٦	٦١	١٦١٤	١١٦٠	١١٦٠	١١	١١٦٠	١١٦٠	١١٦٠	١١	١١٦٠	١١٦٠	١١٦٠	١١	١١٦٠	١١٦٠	١١٦٠												
موسيدس	٦١٣	١١٣١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
فورد	٤١٤	١٦٨٠	١٢٠	١٢٠٠	١٠٠	١٠٠٠	٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٢	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠												
بيجاو	٣٧٢	١١٣٧٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
سالم	١	٣٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧١٤	١٧١٤	٨٢	٧	٣٤	٣٤	٣٤												
كاف	٧	٦٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤	٦٨	٦٨	٦٨												
ميكرو باس سانا	٢٢	١٧٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
تام	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
فورد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
باريس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
كاف	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
شيفروليه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
المجموع	١٠٨	٧٤٠	٢١	٤٢٢	١١٤٠	١١٤٠	١٠١	١١٤٠	١١٤٠	١١٤٠	١٢	١١٤٠	١١٤٠	١١٤٠	١٢	١١٤٠	١١٤٠	١١٤٠												

مدى السيارات العاملة كعمل في ١٢ / ٧٨ / ١٩ سنة حسب المدن
الطرابلس والقرات والسنة الاخرى

جميع مدون (٤)

الوحدة		المدن		المدن الاخرى		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن	
المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن		المدن			
المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن	المدن		
-	-	-	-	-	٢-٢	٣٧-٦	٩٨	٩١٠	١٧٢٠	٩١	٩١	٢٠٤	٨	٤٣١	١١٨	٢٩	١١١	٤٧٨	١٧
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	١٧٥	٤	٩٢	٢١٥	٩	٢٨	١١٠	٤
-	-	-	٢٠	١٢٠	٢	-	-	-	-	-	١٢٠	١٠٠	١٥	٢٦٠	٣٨٠٠	٤٥	٩٦	١٨٠	١٧
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٤	١٧٠	٦	٥٤	١٧٠	٦
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	١٧١	١٤	٨٢	٤٠٤	١٧	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤	٧٠	٦	٢٨	١١٠	٤
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٦	٢٨٠	١٠	١٥٢	٧٦٠	٢٠	١١٧	٤٧٦	٢٩
٩	٣٦	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٩	٣٦	٢	٢٠	١٢٠	٢	٣٧-٦	٩٨	٩١٠	١٧٢٠	٩١	٢٨٧	١٧٢٥	٥٢	٩٤٤	٤٧٤١	١١٧	٤٨١	٢٤٤٤	٦٠

مدى المدن الاخرى حسبها

١١١

عدد النباتات الماتحة للعلف في ١٢/٧١ / ١٩٧٨ موزع حسب المدن
 العائلتها والثروات والسعة الاجمالية

تابع جدول (٤)

البلدية	البلدية	عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		البلدية
		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية				
		عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		
		المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة	المقاصد له بالزقوة		
تيسر	١٨	١٨٥	٥	٦٠	١١٢	٦	٨	٧٤	٢	-	-	-	-	-	-	-
موسى (ميكوياس)	-	٢٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مجانو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ماتيم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	٨٤٠	٢٤	-	-	-
٤٤	٧	٢٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	١٠٢	٢	-
ميكوياس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تام	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تيزو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
باروس	٤	٢٨	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تاب	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تيلول	-	-	-	٣٠	٧٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ريسي (ميكوياس)	٢	٢٤	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بسا (ميكوياس)	-	١١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البلدية	١٥	٣٢٤	١٣	٦٠	٢١٤	٨	٨	٧٤	٢	-	-	٢٠٥	٨٤٠	١٠	١٠٢	٢

• وردت بيانات مدينة كفر الشيخ وتبين الكمون ضمن بيانات المسموح والدلتا الى البيانات الواردة بهذا الجدول وهي خاصة بالعرض الداخلي للبلدية

١١٠

وسط مسدد الماطين ومطلة اجروم
 خلال عام ١٩٧٨
 حسب المدن التي يمتطون بها و مراكز التفصيل
 بالانبيس المسماة

[الاجر بالانبيس]

حدود رقم (٥)

البلدية	الادارة العامة		المركبة		الهندسة والصيانة		الخدمة العامة		مركز التفصيل	
	وسط مسدد الماطين	وسط مسدد الاجر	وسط مسدد الماطين	وسط مسدد الاجر	وسط مسدد الماطين	وسط مسدد الاجر	وسط مسدد الماطين	وسط مسدد الاجر		
القاهرة الكبرى (١)	٢٤٦٦	١٥٩٠	١٠٢٢٤	٦٢٥٥	٥٧٥١	٤٥١٦	٢٥١٣	-	٢٢٠٦٤	١٢٤٦٦
الاسكندرية (٢)	٧٤٩	٤٦١	٢٦٦٧	٢٥٦٢	٢٢٤٦	١٦٢٤	٤٧٥	٢٨٥	٢١٢٢	١٩٢٢
بنها	٤٠	٢٢	١١٢	٦٥	٨٤	٥٠	٤٠	١٢	٢٧٧	١٤٩
المنيا	٥٥	٢٤	١٢٢	١٠١	١١١	٧٢	٥٧	١٦	٢٥١	٢١٢
الاسماعيليه	٢٨	١٦	٩١	٥٠	٧٠	٣٦	٢١	٨	٢٢٠	١١٠
دخيرة	-	-	١٢	١٨	-	-	٦	٢	٢٤	١٦
أبرحس (٤)	٥	١	٦	-	١	-	٢	-	١١	١
مدينة التحرير	-	-	١٩	١٢	٨	٤	٦	٤	٢٢	٢٠
دمياط	٢٩	١١	٧٨	٢٨	٦٧	٢٥	٢٣	٦	١٩٧	٨٠
كلر الشيخ (٣)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
طنطا	٥٦	٣٠	٤١٧	٢١١	٢٢٨	١٠٥	-	-	٧٢٦	٣٤٦
المنية الكبرى	٢٤	١٦	٥٧٠	٢٢٦	٢٤٩	١١٤	٧٠	٢٤	٩٢٢	٢٨٠
المنصورة	١٦١	٥٠	٢٠٧	١٦١	٢٤٤	٩٢	٩٥	٢٢	٨٥٧	٢٨٥
الزقازيق	١٩٤	٦٤	٤١٠	١٦٢	٢٢٤	١٣٤	٨٥	١٩	١٠٢٢	٢٨٠
المنيا القوم (٥)	-	-	٦٤	١٧	١٢	٣	-	-	٧٦	٢٠
بنها	٥٢	٢٨	١١٧	٨٢	١١٦	٥٧	٤٦	١٢	٤٥٧	١٧٩
المنيا	٥	١	٢٤	٥	٧	٢	٤	١	٤٠	٩
بنها	٢	-	١٠	٤	٥	٦	٤	٢	٢١	٧
المنيا	٢	١	١٠	٣	٤	١	٢	-	١٩	٥
المنيا	٥	١	٢١	٦	٧	٢	٨	١	٤١	١٠
سوهاج	٣	١	١٠	٧	٥	١	٤	١	٢٢	٥
قنا	٢	١	٤	١	٢	١	٢	-	١٠	٣
اسوان	١٠	٢	٢٦	٧	٢٠	٥	٣	١	٦٢	١٦
المنيا الاحم	٢	١	١٠	٢	٢	١	٢	١	١٩	٦
الوادى الجديد	٢	١	٥	٢	٢	١	٢	-	١٢	٤
الاجمالية	٤٩١١	٢٢٢٢	١٦٥٤٤	١٠٠٤٦	٩٦٧٧	٦٨١٧	٣٤٧٩	٤١٨	٢٤٦٢١	١١٦٢٧

(١) اجر الماطين بالخدمة العامة مدونة في اجر الماطين بالهندسة والصيانة ولا يمكن فصلها

(٢) بيانات حد الماطين ومطلة الاجر بالاسكندرية يمثل الانشطة الثلاثة التابعة لبلدية نقل الركاب [الانبيس العام - ترام المدينة - ترام الرمل]

(٣) وردت البيانات الخاصة بامر الفرج ضمن بيانات الاجر وسط الدلتا

(٤) الماطين بمركز ابرحس مخصص من الوحدة التشغيلية للبلدية اجروم بنها والبلدية بالجدول التي كانت مرفقة لهم من ادارة المرق

(٥) بيانات مدينة شبرا الخيمة لخدمة النقل العامة لا يجرى وسط الدلتا وردت ضمن بيانات الاجر وسط الدلتا اما البيانات الواردة بالجدول فيس خاصة بالمركز التابع

للمحافظة والماطين بالادارة العامة والخدمة العامة مخصصين من المحافظة والبلدية اجروم بنها بالاضافة الى المكلفات التي تصرف لهم من ادارة المرقوم من عام

عدد ركاب التذاكر والاشراكات والبطاقات المجانية
والركاب بدون أجر وأيراداته الركوب داخل المدن
بالاتوبيس العام - عام ١٩٦٨

جدول رقم (٦)

الاصدرات الآن الجنسيات	الراكب كيلومتر (بالالف)	عدد الركاب (بالالف)					البيان الدرجة
		اجمالي عدد الركاب	بدون اجور	البطاقات المجانية	الاشراكات مادة ب وخاصة	التذاكر مادة ب وخاصة	
١٨١٢٧ (U)	-	١٢٠٨٨٤٦ (٣)	١٩٧٩٤	٧٩٣٢١ (١)	٥٦١٦٢	١٦٦٨٠٩	القاهرة الكبرى
٣٩١٢	-	١٥٩٨٢٥	٤١٠٨	٤٩٦٠٥	٥١٢٠	١٢٩٩٩٢ (٢)	الاسكندرية
٢٠٩	١٤٧٠٠	٣٣٠٧	١٦٧	٣٥	٩٧	٢٠٠٨	بورسعيد
٧١٤	١٥٣٠٠	١٥٧١٢	٣٢٢	٣٢	٣٢٤	١٥٠٣٣	السويس
٢١٤	٧٤١٠٠	٥٢٥٢	١٣٥	٤٠	٥٥١	٤٥٤٦	الاسكندرية
٢١	-	٧٧١	-	-	-	٢٧٢	دمياط
١	-	٦٠	-	-	-	٦٠	البرخس
٣١	-	١١١٢	٢	١	-	١٢٣٩	مدينة المنصورة
١٨٥	٣٧٣٠٠	٣١٢٥	١٠	١٥	٥١٨	٢٤٨٢	دمياط
١٦	-	١٠٨٩	-	-	-	١٠٨٩	كفر الشيخ
١	-	١٣١٣٣	-	-	٨٥	١٢١٠٨	طنطا
١١٠٥	-	٥٦٢٠٨	-	١٨	٣٢٤٣	٥١٨٤٧	الحلوة الكبرى
٨٣٤	١٥٣٢٠٠	١١٣٨٠	٦٠	٨٦	١٤٤٤	١٦٢٠	المنصورة
١٠٠٥	١٨٧٠٠٠	١١١٨٧	١٨٣	١٠١	٢٨٨٠	١٧٢٢٣	الزقازيق
١٣٦	٢٠١٩١	٧٠٢١	-	-	-	٢٠٢٩	شبين الكوم
٣٤٢	٨١٣٠٠	٧١٢١	٤٣	٤٤	١٣١٠	٥٦٤٤	بنها
٤٣	-	١٩٠٢	٣٦	٤٥	-	١٨٢١	الفيوم
١٧	-	٦٠٢	٢١	٢٦	-	٥٥٥	بنى سويف
١٠٠	-	١٣٤٧	٤٧	٥٨	-	١٢٤٢	المنيا
٢٤	-	٨٦١	٢٤	٣٠	-	٨٠٧	اسيوط
١٦	-	٥٨٤	١٧	٢٠	-	٥٤٧	سوهاج
١٥	-	٥١٤	١٠	١٣	-	٤٩١	قنا
١٦	-	٢٦٠٥	١٧٦	١٢٤	-	٢١١٥	أسيوط
٤	-	١٤٩	١	٨	-	١٣٥	البحر الاحمر
٢	-	٣٤٦	١٤	٣٠	-	١٩٢	الوادى الجديد
٧٨١٢٨	١١٧٧٩٦	١٥٢٥٦٦٧	١٠٦٠١٥	٩١٧٩٨	٧٢٧٣٤	١٢٤٠٦٦٥	الجمهورية

(١) البطاقات المجانية تشمل الاتوبيس والترام والترويض بأس (١) البطاقات المجانية تشمل الاصلحة الثلاثة لبيئة النقل العام للركاب بالاسكندرية

(٢) ترام الرمل - ترام المدينة - الاتوبيس العام

(٣) تشمل ١٧٥٥ ألف راكب رحلات ومقدمات

(٤) تشمل مبلغ ١٥٥ ألف جنيه إيرادات رحلات ومقدمات

عدد وطول الخطوط العاملة بالبحر وحركة التعمير وحركة

الكهرباء بمركز الخطوط بالأمم المتحدة

سنة ١٩٧٨

جدول رقم (٧)

البلد	عدد وطول الخطوط ١٩٧٨ / ١٩٧٦		حجم عدد الوحدات المتحركة		حجم ساعات التعمير		حجم الكيلومترات الخطوط (بالأمم المتحدة)		التمديدات والترقيات
	العدد	الطول (كم)	متحرك	متوقف	متحرك	متوقف	الخطوط	الملاحة	
البحرين	٢٥٥	٢٢٢٢	٥٢٢٢٢٢	٤٥١٨٩٠	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
الكويت	٦٠	٨٦٤	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
قطر	٧	٢١	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
السعودية	٥٦	١٠٠١٤	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٤٨	٤٤٨٩	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
قطر	٦٠	١٠٠١٤	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٣٤	٤٤٨٩	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
قطر	٤٥	٤٤٨٩	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
قطر	١٢	٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١٩	٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢٢	٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٨	٥١	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١٢	٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١٠	٢٠٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١١	٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٨	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٥	٥٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٨	١٠٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	٢	٢٠	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢
البحرين	١٢٧٠	١٨٥٥٥٩	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢	١٢٢٢٢٢٢٢

كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب العدن ونوع

الوقود بالالتوبيس العام ١٩٧٨

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم (٩)

جملة القيمة	شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود العدينة
	القيمة	الكمية (بالكيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	
٢٤١٧٨٠٦	١٨٩٤٥	٤٣٧٨٠	٩٤١٨٧٦	٢٣٢٢	١٤٥٦٩٨٥	٥٨٢٦٦	القاهرة
٤٩١١٦١	١٢٧٢٤	٢٢٥٦٥	١٤٦٣٥١	٤١٢	٣٢٢٠٨٦	١٣٢٨٣	الامكندرية
١٣٨٦٨	٢٢٣	٤٩٥	٣٧١٨	١١	٩٩٢٧	٣٩٧	بور سعيد
٣٠٧٤١	١٩٠	٣٤٦	٨٧٨١	٢٤	٢١٧٧٠	٨٧١	السويس
١١١١٩	٢١٥	٤٧٧	٢٧١٨	٨	٨١٨٦	٣٢٧	دمياط
٤٥٩٠٨	٦٥٣	١٤٥١	١٢٨٢١	٣٩	٣٢٣٦٤	١٢٩٧	المقصورة
٥٨٤٣٠	٩٢١	٢٠٤٦	١٣٨١٩	٤٣	٤٣٦٩٠	١٧٤٨	الزقازيق
٢٥١١٩	٣١٣	٦٩٥	٧٦٣٧	٢٣	١٧١٦٩	٦٨٧	بنها
—	—	—	—	—	—	—	كفر الشيخ (١)
٩٤٢٧٧	٥٤١	١٢٤٠	٣٩٩٠٢	١٠١	٥٣٨٢٣	٢١٥٣	طنطا
١٠٣٢٤	٢٢٠	٣٢٣	٢٥٥٢١	٦٤	٨٠٥٢٤	٣٢٢١	الصحة الكبرى
٨٠٢٦	—	—	١٧٩١	٧	٤٠٥٥	١٦٥	شبين الكوم
٢٦١٣	٠٠٠	٠٠٠	٨٤٨	٢	١٧٦٤	٧١	دمههور
٢٤٧٢	١٩٢	١٩٢	٣٥٢	١	٢٠٤٥	٢٦	ابو حمص
٤٧٤	—	—	١٢١٩	٣	٣٤٩٥	١٤١	مدبرة التحرير
٢٠١٧٥	١٤٣	٣١٧	٥٤٢٨	١٧	١٤٦٠٤	٥٨٤	الاسماعيلية
١٧١١	٥٨	١٣٤	٨٣٧	٢	٨١٦	٢٣	بنى سويف
٣٢١٦	٥	١٧	١٣٣١	٣	١٨٨٠	٧٦	الفيوم
٧٣٠٠	٥٧٨	١١٨١	٣٤٤٣	١٠	٣٢٢٩	١٣٤	المنيا
٣٦٤٨	(٢) —	—	١٩٢٨	٧	١٧٢٠	٦٩	اسيوط
١٢٦٦	(٢) —	—	٥٨٤	٢	٦٨٢	٢٧	سوهاج
٤٥٦	(٢) —	—	٤١٢	١	٣٤٤	٩	قنا
١١٩٢٤	٩٢	٣٣٥	٧٩٥٤	٢٥	٣٨٧٨	١٥٦	اسوان
١٠٣٦	(٢) —	—	٤٩١	١	٥٤٥	٢٣	البحر الاحمر
٤٢٥	(٢) —	—	٢٥٣	١	٢٧٣	١٨١	الوادى الجديد
٣٦٦٠٧٧٥	٢٦٠١٣	٧٥٨٩٤	١٢٢٨٨٧٨	٣١٢٩	٢٠٩٥٨٨٤	٨٢٧٧٤	الجملة

(١) بيانات مدينة كفر الشيخ وردت ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا وكذلك وردت - بيان شحومات شبين الكوم ضمن بيانات الاقليم .

(٢) وردت بيانات شحومات مدن الوجه القبلى ضمن بيانات اقليم الوجه القبلى .

عدد الحوادث والامبيات حسب المدن ونوع الحادث عام ١٩٧٨ بالالتصنيف العام
(داخل المدن)

جدول رقم (١٠)

عدد الامبيات		حوادث بأسياسيات						حوادث بدون امبيات					نوع الحادث	
عدد الجرحى	عدد اللطى	أخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادات	أخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادات	المدن
٨٧٠	١١١	-	-	-	٥	-	٢٢٦	٢٩٢٩	٥٤٧	١	٢	٢٠٨	٢٦٥٨	الطاهرة
٢٥٤	٥	١١٤	٢٦	١٥	٢٥	١	٢٧	٦٦٢	٢٤	-	-	٤٢	١٠٠٥	الاسكندرية
-	٦	١	-	١	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
-	١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيليه
١	٢	١	-	-	-	-	٢	-	٥٥	-	-	-	-	السويس
٢	٢	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	ذوقا بط
١	٢	١	-	-	١	-	١	-	-	-	-	-	-	المنصورة
٤	٦	٢	-	-	٣	-	٥	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	٢	-	-	١	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	بنها
٢٤	٥	-	-	-	-	-	٢٧	-	-	-	-	-	-	طنطا
٤٧	١١	-	-	-	-	-	٥٥	-	-	-	-	-	-	المنيا (المنطقة النهرية)
١	٢	-	-	-	-	-	١	-	٢٥	٢٠	-	-	-	شبين الكوم
٢	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	الفيها
١٢٠٦	٢٢١	١١٩	٢٦	١٧	٤٦	١	٤١٠	٤٦٠١	٦٦١	٢١	٢	٢٥٢	٤٦٩٤	المنطقة

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٨/١٢/٣١
 موزعة حسب العمر والطراز (داخل مدينة القاهرة)

جدول رقم (١١)

الطراز	العمر	أقل من ١٠ سنوات	١٠ - ١٩	٢٠ - ٢٩	٣٠ - ٣٩	٤٠ - ٤٩	٥٠ - ٥٩	٦٠ - ٦٩	٧٠ - ٧٩	٨٠ - ٨٩	٩٠ - ٩٩	أكثر من ١٠٠ سنة	المجموع
أسيوط	٢٠٤	١٦٤	١٤٤	٩٠	—	٦	—	—	—	—	—	—	١٣٢٤
مطبات	—	١٣٤	١٣٣	٣٤٧	٩٠	—	—	—	—	—	—	—	٧١١
موتوسيكلات	—	—	٨٢	١٣٨	١٩٣	١٠٧	—	—	—	—	—	—	٥٢٠
سيارات	٤٠٢	١٥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٤١٧
السيارات	—	—	—	—	١٥٠	—	—	—	—	—	—	—	٣٣٦
السيارات (موتوسيكلات)	—	—	—	—	—	٥٠	—	—	—	—	—	—	٥٠
سيارات	—	—	—	١	—	—	—	—	—	—	—	—	٢٢
سيارات	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	٢	—	٢
المجموع	٧٠٦	٢١٢	٣٥٩	٥٧٢	٤٧٢	١٦٢	١٥٠	١٩٦	١٢٧	٢٠٩	—	—	٣٢٨٢

عدد الوحدات والطائرات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٨

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٢)

الاجمالي	الجسيمة				بالكيلو غرام				بالنوع				الحالة الفنية	وسيلة النقل				
	اهلاك	تتظر	تحت	الوحدات	اهلاك	تتظر	الوحدات المعالمة		تحت	الوحدات المعالمة		عدد						
							طاري* وخردة	اصلاحها		اصلاح	صالحة				جديدة	مجددة	القيمة الاجمالية	
																	السعر بالرؤف	تقاسم
٢٢٨٢	٧٢١	١٦٢	٢٢٢	٢٢٢٧	٧٣١	١٦٣	٥٢	١٠٤	٢٢٢	٤١٨٨٢	٢٥٩٩٥	٢١١١	اتصاف عام					
٣٧٤	-	٩٣	٧٤	٢٠٧	-	٩٣	-	٢٠	٧٤	٢٠٥٤٠	٧٩١٠	١٨٧	تسرام					
١٠٠	-	٢٢	١٠	٦٨	-	٢٢	-	-	١٠	٣٧٠٧	٢١٨٢	٦٨	تربللي باس					
٤٣٤	١	٣٥	٢٢	٣٤٦	١	٣٥	-	١٩٩	٢٢	١٦٥٣٤	٨٠٤٠	١٦٧	مترو حصر الجديدة					
٤٥	-	٨	١٣	٢٤	-	٨	-	-	١٣	٧٢٠٠	٢٣٦٠	٢١	خط كتنديد خطوايا الكهربائي					
١٦	-	-	٤	١٢	-	-	-	-	٤	٢٠٠٠	١٩٤٨	١٢	خط سكة حديد					
٣٦	-	-	-	٢٦	-	-	-	-	-	٤٥٠٠	٢٨٤٤	٢٦	كهربى الميون / قطارات					
٢٦	-	-	١	١٧	-	-	-	-	١	-	٢٢٦٤	١٧	اتصاف نهرى					

متوسط عدد العاملين رحلة اجورهم

خلال عام ١٩٧٨
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
(داخل المدن)

جدول رقم (١٣)

(الاجور بالالف الجنيهات)

الخطوط		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مركز التشغيل	وسيلة النقل
رحلة الاجور	متوسط عدد العاملين	رحلة الاجور	متوسط عدد العاملين	رحلة الاجور	متوسط عدد العاملين	رحلة الاجور	متوسط عدد العاملين	رحلة الاجور	متوسط عدد العاملين		
١٢٤٦١	٢٢٠٦٤	x	٢٥١٣	٤٥١٦	٥٧٥١	٦٣٥٥	١٠٢٣٤	١٥٩٠	٢٤٦٦		اتوبيس عام
٣٧٤٢	٤١٦٨	٥	٧٠٨	x	١٢٠٦	x	١٨٢١	x	٤٣٣		تسيار
	٨٣٨	٥	٥٧	x	١٥٩	x	٥٧٠	x	٥٢		ترولكر باس
١٨٩٥	٢٧٤٣	x	x	٧٩٩	١٣٦٣	٨٤١	١١٩٩	٢٥٥	١٨١		مترو حمر الجديدة
٤٥٠	١٤٤٦	٤٠	١٤٥	١٠٥	٢٨٢	٢٨٨	٨٨٨	١٧	٢١		خط سكة حديد طوان الكهربائي
٤٦٠	٧٢٦	٢٦	٧٥	٨٠	١٤٦	٢٤٧	٤٩٦	٧	٩		خط سكة حديد كبرى اللبون/المنج
١٣٩	٢٤٠	٥	٤٤	x	٤٥	x	١٣٢	٥	١٩		اتوبيس نهري
١٩١٤٧	٣٢٢٢٥	٦٦	٦٣٥٢	٥٥٥٠	٩٠٥٢	٧٨٣١	١٥٢٤٠	١٨٤٩	٤١١١		الخطوط

(x) اجور العاملين في الخدمة العامة - نتيجة حسن مراكز التشغيل الاخرى

(١) عدد الاجور اجمالية ولم توزع طبق مراكز التشغيل الاخرى

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانية والركاب بدون اجسر
والتعاقدات والرحلات واورادات الرتب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٧٨
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٤)

الارادات بالالف جنيه	عدد الركاب (بالالف)						البيان وسيلة النقل
	اجمالى عدد الركاب	تعاقدات رحلات	بدون اجسر	البطاقات الجانية	الاشتراكات	التذاكر	
(٣)							
١٨٦٤٧	١٢٠٨٨٤٦	٦٧٥٥	١٩٧٩٤	(٢)	٥٦١٦٢	٩٦٦٨٠٩	اتوبيس عام
١٦٣٩	١٠٦٩٥٠	-	١٧٢٢	٧٩٣٢٦	(١)	٦٥١١٧	ترام
٤٣٥	٣٩١٣٥	-	٣٥٥٧			٣٥٥٧٨	تروللى باس
٢٠٦١	١٠٦٦١١	-	٩٦٨٥	٥٠٩	١٦٠٨٩	٨٠٣٢٨	مترو مصر الجديدة
		-					خط سكة حديد
١٧٧٧	١٠٨٧٦٧	-	...	-	٥٣٣٩٨	٥٥٣٦٦	حلوان الكهربائى
١٤٣٩	٦٦٦١٣	-	...	-	١٥٦٧٢	٥٠٩٤١	خط سكة حديد
		-					كهرى الليون / المن
٢١٧	١٢٩٢٧	-	-	...	-	١٢٩٢٧	اتوبيس نهري
٢٦٢١٥	١٦٤١٨٤٩	٦٧٥٥	١٢٢٧٥٨	٧٩٨٣٥	١٤٣٤٣٢	١٢٩٧٠٦٩	الجملة

(١) الاشتراكات تشمل الترام والتروللى معا
(٢) البطاقات الجانية تشمل الاتوبيس والترام والتروللى
(٣) يشمل مبلغ ١٥٥ الف جنيه تعاقدات رحلات

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلو مترات الخطوط

حسب نوع وسيلة النقل العام ١٩٧٨

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٥)

البيان		عدد وأطوال الخطوط		جدة عدد الوحدات		جدة عدد الادوار		جدة ساعات التشغيل		جدة الكيلو مترات الخطوط (بالالف كيلو متر)		
		الاطوال	في ١٢/١٢/٧٨	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	المنتجة	الهالكة	الخطوط
العدد	الاطوال	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	الخطوط	الرحلات	والعائدات
٢٦٧	٢٢٨٢	٥٢٦٧٤٦	٤٩١٨٦٠	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
٢٢	١٩٦	٥٤٢٠٨	٤٥٢٣٨	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
٥	٥٠	٢٦٦٤٤	٢٤٨٠٢	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
٧	٨٦	٦٠٨٨٢	٥٤٢٣٥	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
١	٢٥	٦٥٠٦	٥٠٨٠	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
١	١٤	٧٦٦٥	٤٩٨١	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
٥	١٦	٤٩٢١	٤٥٠٢	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦
٢٠٩	٢٧٢٢	٦١٧٠٧٦	٦٣١٢٥٧	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦	١٢٦٦٨٤٤٦

١٢٦٦٨٤٤٦

أصهبس عام
فوام
فوقلى باس
فوق صر الجديدة
خط سكة جديد حلوان والكوربان
مخازن سكة جديد كبرى
المين والسرج
أصهبس كبرى

القطعة		بالـ سراج				بالـ قوس								الاسم
		موزون حال الحركة		قوية		قوية		المسويات		الحركة		قوية		
سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	سامكات	ادوار	نوع وصلة الفولاذ
٣٢٢٢١٥٠	٢٠١٥٤٩٢	٨٧٠١٢	٣٢٨٧١	٣٢٨٧١	٥٥٠٢٠٢	٤٣٢٤٧	٢٨٣٢٠	١٥٢٧١	١٥٠٧٨	١٥٢٧١	٤٣٥٤٩	٣٢٤٨٧	٥٧٨١٦		قوس ساج
٤١٢٢٩٦	٢٠١٨٧٢	١٠٦٤٧٥	٣٢٩٦٦	٣٢٤٥٠٠	١٤٢٥٧٦	٥٤٢٢٧	٣٢٤٩٥	٤٢٠٨	٣٧٠٦	٣٢٠٦	٧٧٨٠	٨٤٧٠	٥٢٤٦٦	ساج
١١٤٠٦٤	٤٢٥٢٥	٢٧١٠٠	١٨٥٤	٢٠٥٠٢	٥١٥٧	٣٢٩٣٢	٣٢٣٢	٢٠٧	١٠٦	٤٧٨١	٢٥١٨	٢٣٧٢٢	١٧٥٧٨	قوس ساج
١٧١٣٥٨	٢٢٧٠٨٨	—	—	—	—	٧٥٢	٦٠٢	٢٩٩٢	٣٢٤٤	٩٨٨٨٧	٧٩٣١٠	٦٨٧٣٧	٥٤٩٨٢	قوس ساج جديدة
٩٧	٢١٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	١٧	٢١٠	خط سكة حديد حلوان الى كينج
٥٢١	٨٥٤	—	—	—	—	٨٦	٢٩٤	٢٧٨	٤٩٠	٢	٢	٦٥	٦٨	خط سكة حديد كوبري الازهر الى القليوبية
٤٣٣١	٦٩٥٩	١٨	١٨	٣٣٠٨	٥٠٣٢	—	—	١	٤	٣٢٩٩	١٨٣٧	٥	٨	قوس ساج
٢٠٢٨٣٣٧	٢٥١٠٠١٠	٣٢١٤٠٥	١٢٢٧٠٠	٤٢٧٠٨٧	١٠٢٢٤٤	٤٨١٧٢٤	٤٢٩٠٣٢	٣٢٢٦٠	٢٠٧٨٤	٥٧١٩٤٩	٥١٤٨٥٦	٨٢١٧١٨	٢٠٤٧٠٨	الاجمالي

كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة على الشفوسل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٧)

(القيمة بالجنيهات)

جسة	كبن		شوسات		نوسات		ولار		نوع الوسلة النقل
	القسمة	القسمة	القسمة	الكمسمة (بالكيلو جرام)	القسمة	الكمسمة (بالالف كيلو جرام)	القسمة	الكمسمة (بالالف لتر)	
٢٤١٧٨٠٦	—	—	١٨٩٤٥	٤٣٧٨٠	٩٤١٨٧٦	٣٣٣٣	١٤٥٦٩٨٥	٥٨٣٦٦	الوقوس نام
٨٩٦٩٨	٧٩٣٠١	١١٣٣٩	٧٣٣	٢٤٠٥	٩٣٣٥	٤٣	—	—	فسوام
٦٠٩٤٩	٥٦٨٩٩	٧٧٠٠	٥٨١	١٩٣٥	٣٤٦٩	١٦	—	—	ترولان بالن
٢٣٩٣٤٣	٣١٦٣٠	٣٤٠٣٣	٣٨٣٦	٦٨٤٥	٩٣١٣	٣١	—	—	مقوس صو الجسدة
١٤١٠٤٨	١٣٤٣٥٠	٢٠٣٣٠	٣٨٥٧	٦٧٣٠	٣٣٤١	١٣	—	—	خط مسكة جسدة حلوان الكسب
١٦٦٤١٧	—	—	١٣٣٣	٣٠٣٠	٣٤٣٨٤	٣٨٨	١٠٣٦٠	٣٦١٤	خط مسكة جسدة كوسى الجسب
٣٣٩٨٣	—	—	٣٥	١٨٥	٤٦٥٩	١٣	١٩٣٣٠	٧٧١	المرج الوقوس بسوسى
٣١٣٨٨٣	٣٥٦٧٤	١٣٣٤٤	٣٨٣٣	٦٤٩١٠	١٠٤٣٣١	٣٣٣٥	١٥٦٦٦١٥	١٥٦٦٦	الجسمة

عدد الحوادث والآفات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث عام ١٩٦٨
 داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١٨)

نوع الحوادث	حوادث بين املاك												عدد الاملاك	
	صادفات	مربوق	ضام	مخالفة الرقاب للترافق	مخارجات	اخرى	خادمات	حرسى	شبه	مخالفة الركاب للترافق	مخارجات	اخرى	قتلى	جرحى
كهرباس ماسم	٢١٥٨	٢٠٨	٢	١	٤١٧	٢٩٢٩	٢٧٦	٥	-	-	-	-	١٩١	٨٧٠
تورام	٤١٦	٧٢	-	-	٢٠	٢٠١	٢٢	-	-	-	-	-	٢٢	١١٧
قواتل مسلح	١٤٢	٥	-	١٩	١٢٧	-	٩	-	-	-	-	-	١	٢٨
مخو صر الجديدة	٦٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٦	-	١١	٢٥
خط سكة حديد حلوان الكهربائى	٢٠	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	-	٩	٢
خط سكة حديد كوبرى الينين / المروج	١٥	٧	-	-	-	-	٧	١٩	-	-	-	-	١٦	٥
كهرباس يسرى	١	١	-	-	٢	٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-
الاجمالية	٤٢٦١	٢٨٨	٢	١٢	٧١٦	٤٦١٠	٢١٠	٢٦	-	-	٤٦	-	٢٦٠	١٠٩٨

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية

عدد السيارات السلوكه لبيانات وحركات نال الركاب لـ ١٩٧٨ / ١٢ / ٢١

مؤمه حسب العمر والركبة داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (١١)

رقم السيارة	العمر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	البيانات	
												الركبة	البيانات
١٦٩	-	-	-	-	-	١٣	٤١	٤٥	٣٠	٢٠	-	٣٥	١٣٥
١٠٠	-	-	-	-	-	-	-	٣٠	-	٢٥	-	٢٠٠	١٣٥
٢٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٠	١٣٥
٤٦٩	-	-	-	-	-	٢٣	٤١	٧٥	٢٠	٤٥	-	٢٠٠	١٣٥

عدد الوحدات والقطارات المطوقة لهيئات النقل العام للركاب

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

في ١٢ / ٣١ / ١٩٧٨
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٠)

الاجمالي	الجملة				بالخسازن				بالسيورج			الحالة الفنية	وسيلة النقل	
	اهلاك طارئ وخردة	منتظر اصلاحها	تحت اصلاح	صالحه	اهلاك طارئ وخردة	منتظر اصلاحها	الصالحه		تحت اصلاح	الصالحه				عدد
							جديدة	جودة		السعة الاجمالية				
										بالسبح	تأخذ			
٤٦٩	-	٥	١٥٣	٣١١	-	٥	-	-	١٥٣	٢٥٨٠٩	٩٤٣١	٣١١	اتوبيس عام	
١٦٠	-	٣٨	٣٩	٨٣	-	٣٨	-	-	٣٩	٩٢٦٣	٢٠٥٨	٨٣	توام المدينة	
١١٤	٢٢	-	١٨	٧٤	٢٢	-	١٠	-	١٨	٩٥٢٤	٣٠٥٦	٦٤	ترامل الرمل توحدات	
٥٥	-	٢٣	-	٢٢	-	٢٣	-	-	-	٥٢٨	١٠١٦	٢٢	مفتكورات	
١٣	-	-	٤	٩	-	-	-	-	٤	٢٢٥٠	١٦١١	٩	خط سكة حديد (وحدات)	
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٤٢٥٠	١٣٥٨	١٧	اسكندرية/ ابولبير (مفتكورات)	

متوسط عدد الماطين ورحلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل

وبراكن التشغيل عام ١٩٧٨

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢١)

(لاجره بآلاف الجنيهات)

الرحلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		البركة		الادارة العامة		نوع وسيلة النقل	براكن التشغيل
الاجور	متوسط عدد الماطين	الاجور	متوسط عدد الماطين	الاجور	متوسط عدد الماطين	الاجور	متوسط عدد الماطين	الاجور	متوسط عدد الماطين		
٤٩٣٢	٧١٢٢	٢٨٥	٤٢٥	١٦٢٤	٢٢٤٦	٢٥٦٢	٣٦٦٧	٤٦١	٧٤٥	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير	
٢٢٠	٥٢٧	٨	٣٧	١٤٢	٣١٨	٦٩	١٨١	١	١		
٥١٥٢	٧٦٧٠	٢٩٢	٥١٢	١٧٦٦	٢٥٦٤	٢٦٣١	٢٨٤٨	٤٦٢	٧٤٦	الجملة	

ورد بها انا عدد الماطين واجورهم بالرحلة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية اجنالية تشمل الانشطة الثلاثة (الاتوبيس العام - ترام الرمل - ترام المدينة)

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر
والتعاقبات والسباحة وإيرادات الركوب
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٢٨ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم ٢٢

الايروادات بلافا (الجدييات)	عدد الركاب (بالالف)					البيانات وسيلة النقل	
	اجمالي عدد الركاب	تعاقبات وسباحة	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات		التذاكر
١٠٣٦	٤٢٦٧٥	—	—	—	٧٦٦٣	٣٥٠١٢	خط سكة حديد ابو قير / للاسكندرية
١٥٩٣	٩٨٤٥٢	—	—	—	٣٠٢٩٦	٦٨١٥٦	ترام الرمل
١٧١٧	١٢٢٤٥٢	٠٠٠	(١) ٤٦٠٨	(١) ١٩٦٠٥	٢٣٣٨٨	٩٩٠٦٤	ترام المدينة
٣٩٩٢	١٥٩٨٢٥	٠٠٠	—	—	٥٦٢٠	١٢٩٩٩٢	اتوبيس عام
٨٣٣٨	٣٠٤٣٢٤	٠٠٠	٤٦٠٨	١٩٦٠٥	٦٦٩٦٧	٣٣٢٢٢٤	الجملة

- (١) عدد ركاب البطاقات المجانية والركاب بدون أجر تشمل الأنشطة الثلاثة لهيئة النقل العام لمحافظة الاسكندرية (الاتوبيس العام - ترام
الرم - ترام المدينة)
(٢) يشمل جملع ١٢ الف جنيه إيرادات رحلات وتعاقبات
(٣) يشمل جملع السكك جنيه إيرادات رحلات وتعاقبات

عدد والطول المنطوق السالبة وسرعة التحميل وسمكة التيار تترك
 الخطوط سبعة مع سمكة الطول مساهم ١٩٧٨
 داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

البيانات وعملها وسمكة النقل		عدد والطول المنطوق ١٩٧٨/١٩٧٩		جولة عدد الوحدات بالمركبة		جولة فصول الأروار		جولة سماء التحميل		جولة الكيلو بسترا القطيعة (بالالتم كيلومتر)		
		العدد	الاطوال (كس)	متوسط	نمط	متوسط	نمط	متوسط	نمط	النتيجة	الهالكه	الجولة
اصحى	٦٠	٨٦٤	٨٩-٧٤	٧٠٠٥٥	٢١٨-٦٥٧	٢٧-١-٢٩	١٤-٢١٨٦	١١١-٠-٢١	٢٣٦٥٢	١٥٤	٢١٨-٦	٢٢
فراغ المدينة	١٠	٤٣	٤١٤٣٧	٢٨١٢٧	٩١٤-٢٢	٩٢٣-٩٢	٧٤٤٣-٧	٤٧٧٢٤٢	٤٢٤٢	...	٥٢٤٤	٥
تسليم الراسل (شكلا حديد	٥	٤٣	٥١٤٢٧	٢٤٤٨٧	٢٢٥-٢٤	٢٢-٠-٢٤	٢٢٥-٢٤	١٩٩١٢١	٢٠٨٠	...	٢٠٨٠	-
اسكندرية ابريق	١	٢٩	٤٠٤٨	٤٠٤٨	٢٣٤٤	١٨٧٩	٢٣٤٤	١٨٧٩	٤٠٧	٦٤	٤٧١	-
المطبخة	٧٦	١٠٤٨	١٨٥٩٢	١٧٧٧٢	٢٤٤-١٩١	٢٤٤-١٩١	١٨٥٩٢٨	١٨٥٩٢٨	٧٩٤٨١	٢١٨	٢٩٦٩٩	٢٨

١٢١

اجمالي عدد وادوار وساعات التشغيل المقترحة بوزن حسب اسباب لقدمها ونوع
وسيلة النقل عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٢٤)

الاجمالي		بالجراج				بالطريق						الاسباب		
		مجز في عمال الحركة		للخدمة		قهرية		الموادك		الحركة			قهرية	
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	نوع وسيلة النقل
٢٩٢١٦٥	٤٧٩٦٢٨	—	—	١٠٧٢٤٨	١٧٧٧٦٤	٢٦٢	٤١٩	١٩٦٢	٢٩٧٥	١٦	٢٧	١٨٢٦٧٦	٢٩٨٤٤٢	احصين عام
٢٤٢٧٢٤	٢٩٢٤٧	١٨٠٢٩	٢١٦٦٥	٢٢١٩٢٠	٢٦٦٢٠٤	٢٤٥	٦٤٩	٢٥٦	٣٠٨	٥١٨	٦٢٢	٢٤٥٩	٢٩٥٢	ترام المدينة
٩٦٤٨١	١٠٠٦٥٥	٣٤١١	٣٧٦٥	٨٠٥٢٠	٨٨٠٣٥	٢٦	٤٠	٢٧٨	٣٠٦	١٤	١٥	١٢٢٢٢	١٣٤٩٤	ترام الرمل
٢٥٦٨	٢٥٦٨	—	—	—	—	٢٤٠٤	٢٤٠٤	٤٦	٤٦	—	—	١١٨	١١٨	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير
٧٢٣٢٦٨	١٢٠٠٧٧	٢١٤٤٠	٢٥٤٠٠	٤٠٩٦٨٨	٥٢٢١١٠	٣٢٤٥	٣٥١٢	٢٥٤٢	٢٦٣٥	٥٤٨	٦٦٤	١٩٧٤٧٥	٣١٥٠٠٧	الجميلة

كمية وقطعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٨

(دائري - مدينة الاسكندرية)

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم (٢٥)

جسطة	كهرباء		شعومات		زيت		وقود		نوع الوقود
	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالكيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	
٤٩١١٦٦	-	-	١٢٧٧٤	٢٢٥٦٥	١٤٦٣٥١	٤١٢	٣٢٢-٨٦	١٣٢٨٢	لحميس عام
١١٠٧٠١	١٠٧٢٧٥	١٧٩٢٠	٢٣٢٩	٤٢٥٥	١٠٩٧	٣	-	-	ترام المدينة
٧٦٤٨٧	٦٩٤٥٦	١١٥٩٤	٩١٨	١٦٣٤	٦١١٢	٢١	-	-	ترام الرمل
١٢٧٧٢٢	-	-	٨٧٠	١٧٠٤	٤٣٥٤٨	١٢٢	٨٣٣١٤	٢٢٢٢	خط سكة حديد اسكندرية / لهور
٨٠٦٠٨	١٧٦٧٣١	٢٩٥١٤	١٦٨٤١	٣٠١٥٨	١٠٤٧١٠٩	٥٦٨	٤١٥٤٠٠	١٦٦١٦	الجسطة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث
عام ١٩٧٨ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

نوع الحادث	حوادث بدون اصابات												نوع وسيلة النقل		
	اصابات	حرق	سواء	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	اصابات	حرق	سواء	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى			
اتوبيس عام	١٠٠٥	٤٣	-	-	٣٤	٦٦٢	٢٧	١	٢٥	١٥	٢٦	١١٤	٥	٢٥٤	اتوبيس عام
ترام المدينة	٦٦٤	١٢	-	-	١٦	٩٦٤	٤	-	٢٣	١٧	-	٣٧	٧	٨١	ترام المدينة
ترام الربط	١١٥	٧	-	-	١	٣٥٠	٢	-	١٣	٣٢	-	١٩	٣	٦٣	ترام الربط
مكتبة مدينة الاسكندرية	٥١	١١	-	-	٢٧	٦	-	-	٨٠	-	٤	-	٢٨	٤٦	مكتبة مدينة الاسكندرية
الجمالية	١٨٦٥	٦٦	-	-	٨٨	١٩٨٢	٤٨	١	١٤١	٦٤	٣٠	١٧٠	٥٣	٤٤٤	الجمالية

الفصل الرابع

النقل العام للركاب بالأقاليم

"خارج المدن"

عدد السيارات المطروقة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٨/١٢/٣١

موزعة حسب الاقاليم والمراكات

(خارج المدن)

جدول رقم (٢٧)

الرقم	المركبة	الاقاليم									
		بيروت	البيروت	البيروت	البيروت	البيروت	البيروت	البيروت	البيروت	البيروت	
٢٦٨	شرق الدلتا	١١٤	٩٦	٥٨	٤٩	٢٦	١٥	-	٣	-	٦٢٦
١٦٨	وسط الدلتا *	٩٤	١١٥	٦٥	٦٨	-	-	-	-	-	٥٩٠
١١٧	غرب الدلتا	٩٥	٤٥	٥٥	٢٨	٢٠	٩	-	-	١	٣٦٥
٣٢٨	الوجه القبلي	١٢١	١٠٤	١٥١	١١٥	-	-	٨	-	-	٨٢٢
٨٨١	الجملة	٤١٦	٣٦٠	٣٢٦	٢٥٥	٤٦	٢٤	٨	٣	١	١٣٢٦

* يشمل عدد السيارات العاملة داخل مدينة كفر الشيخ وشبين الكوم التابعة لشركة النيل العامة لوسط الدلتا

عدد السيارات المسجلة لهبات ودراجات نقل الركاب في ١٢/٢١ / ١٩٧٨
موزعة حسب المروا والطاقة بالآلاف (خارج المدن)

جدول رقم (٢٨)

السيارة	١٠ أكثر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -	أقل من ١	السيارة
													السيارة
٨٨١	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩١	٢٩٣	١٩٧	-	فورد
٤١٩	-	-	-	-	-	-	٦١	١٧٠	١٥٧	٣١	-	-	ميتسوبي
٣٦٠	٢٤٥	١٠٥	٧	٢	-	-	١	-	-	-	-	-	بانديت
٣٢٩	١٧٧	٣	٣٠	٢٤	٢٩	٣١	٤	-	٢	٩	-	-	نيسان
٢٥٥	-	-	١٨	٥٩	٥٦	٩٥	٢٩	-	-	-	-	-	تاتا
٤٦	-	-	-	-	١	١٩	٢٦	-	-	-	-	-	بيجاو
٢٤	٢٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فاب
٨	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيدليو
٣	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	تام
١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	هوندا
٢٣٢٦	٤٥٤	١٠٨	٥٥	٨٠	١١٠	١٤٥	١٢٤	١٧٠	٣٥٠	٤٣٣	٢٩٧	-	السيارة

عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب

من ١٧٣١ / ١٩٢٨

حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجالية خارج المدن

جدول رقم (٢٩)

الاجالي	بالكيلومتر				بالمترازن				بالفروغ			الحالة الفنية الاقاليم	
	اهلاك طارىء وخردة	تتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات صالحة	اهلاك طارىء وخردة	تتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات المطوقة			
							جديدة	مجددة		السعة الاجالية			
										عدد الوحدات	النقاد السريع لوم بالقوى		
٦٢٩	-	٣٤	٢٢	٥٧٣	-	٣٤	-	-	٢٢	٢٣٦٦	٢١٩١٢	٥٧٣	شرق الدلتا
٥١٠	-	٢٣	٥٢	٤٣٥	-	٢٣	-	-	٥٢	٣٤٨٠	١٧٥٦٤	٤٣٥	وسط الدلتا (١)
٣٦٥	-	١١٠	٤٢	٢١٢	-	١١٠	-	-	٤٢	٥٩٥	١٠٢٥٤	٢١٣	غرب الدلتا
٨٢٢	-	-	٤٦	٧٧٦	-	-	-	-	٤٦	٢١٣٨	٢١٣٨٣	٧٧٦	الوحد القبلى
٢٣٢٦	-	١٦٧	١١٢	١٩٩٧	-	١٦٧	-	-	١٦٢	٩١٣٧٩	٧٩١١٣	١٩٩٧	الجلسة

(١) يشمل السيارات العاملة داخل مدينتى كفر الشيخ وسمين الكوم التابعة لشركة النيل العامة لوسط الدلتا

عدد السيارات الملائمة للعمل في ٢١/٢١/١٩٧٨ م - ١٩٧٨ م
 المناظرة والمخارج والسعة الاجمالية
 (حسب القسم)

جدول (٣٠)

المرحلة	شركي الدفء		وسيلة الدفء		قرب الدفء		الوحد القليل		الاجمالي		المرحلة
	السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	
	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	المقارن	
تسيير	١٣	١١٣٤	١٣	١١٣٤	١٣	١١٣٤	١٣	١١٣٤	١٣	١١٣٤	
مرسيدس	١١٣	٢٦٥٥	٤٩	٢٦٦١	٧٣	٢٦٥٤	١١٣	٢٦٥٥	١١٣	٢٦٥٥	
البارون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سولون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ماتيم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ميكانيك	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بدون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
تام	٣	١٠٥	-	-	-	-	-	-	٣	١٠٥	
نورد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
باردون	٨٣	٢٦٥٤	٤٨	٢٦٦١	٧٣	٢٦٥٤	١١٣	٢٦٥٥	١١٣	٢٦٥٥	
فاب	٥	٢٨٤	-	-	٢	٨٨	٣٣	٣٧٢	٣٨	٤٧٠	
شيلولي	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
انتزاع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بيجاسو	٢٤	١٠٨٠	-	-	٩	٤٠٤	٣٣	١٣٤٤	٣٣	١٣٤٤	
شمال	٤٣	١٥٧٢	٥٦	٢١٧٤	٤	١٤٤	١٠٠	٣٤٠٠	١٠٠	٣٤٠٠	
دوند	١٥٦	١٠٤١٠	١٥٦	١١٧٢	١٠٠	٤٢٠٠	١٥٦	١١٧٢	١٥٦	١١٧٢	
المجموع	٥٧٣	٢٢٦١٤	٤٣٥	٢٢٦٤١	٦١٣	٢٢٦٠٤	١١٣٧	٢٢٦١٤	١١٣٧	٢٢٦١٤	

١٠٥٥

متوسط عدد العاملين ورجلة اجورهم

خلال عام ١٩٧٨

حسب الأقاليم ومراكز التشغيل

(طرح الدين)

(٧٥ اجور بالآلاف الجنيهات)

جدول رقم (٣١)

الجمهورية		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل الأقاليم
الاجور	متوسط عدد العاملين	الاجور	متوسط عدد العاملين	الاجور	متوسط عدد العاملين	الاجور	متوسط عدد العاملين	الاجور	متوسط عدد العاملين	
٢٩١٨	٥١٤١	٣٧٥	٤٣٥	١١٦٤	١٥٥٦	١٥٠٥	٢١٠٠	٨٧٤	١٠٥٠	مركز الدلتا
٢٢٦٦	٤٢٩٦	١٢٢	٣٠١	٥٧٥	١٢٨٤	١٢٨٤	٢٠٩٨	٩٨٥	٦١٣	وسط الدلتا
١٧٢٠	٢٢٢٢	٦٠	١٧	٥٤٢	٨٧٠	٩١٢	٩٧٢	٦٠٦	٢٨٣	غرب الدلتا
٤٢٦٥	٦٠٢٩	٢١٧	٦٩٠	١٣٦١	١٨٧٩	٢٣٤١	٢٨٥٠	٣٤٢	٦٥٠	الوجه القبلي
١٢١٦٩	١٧٧٢٨	٧٧٤	١٥٢٣	٣٦٤٢	٥٥٨٩	٦٠٤٢	٨٠٢٠	١٧١١	٢٥٩٦	الجمهورية

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانية والركاب بدون اجسر
والتماعدات والرحلات وجملة الراكب كيلو مترى وايرادات الركوب

خلال عام ١٩٧٨
حسب الاقاليم

جدول رقم (٣٢)

البيانات	عدد الركاب (بالالف)							الاقاليم	
	الارادات بالآلاف (الجنيهات)	الراكب كيلو متر (بالليون)	اجللى عدد الركاب	التماعدات والرحلات	بدون اجسر	البطاقات الجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة		التذاكر عادية ومخفضة
(١)	١٠٠١٥	١٧٢٨	١٢٥٧٨١	١٧٣	٧٥٩	٢٨٩	٢٦٧٦	١٧١٨٨٤	شرق الدلتا
(٢)	٦١٩٧	...	٧١٢٦٨	٢	...	...	١٦٠	٧١١٠٦	وسط الدلتا
(٣)	٤٤٣٢	١٢١٠	٢٣١٠٥	١٠٩٨	١٣٦	٤٠٦٥	٢٥٣	٢٧٥٥٣	غرب الدلتا
(٤)	١٠٠٢٥	...	٩٦٤٣٢	...	٨٩٨	١١٩٧	٨٥١	٩٣٤٨٦	البحر القلبي
	٣١٢١٩	٣٩٣٨	٣٧٦٥٨٦	١٢٧٣	١٧٩٣	٥٥٠٩	٣٩٤٠	٣٦٤٠٢١	الجملة

(١) قيمة ايرادات التماعداات والرحلات غير متوافرة

(٢) تشمل مبلغ ١٢ الف جنيه تماعداات ورحلات

(٣) تشمل مبلغ ١٢٨٨ الف جنيه تماعداات ورحلات

(٤) تشمل مبلغ ٨٢ الف جنيه تماعداات ورحلات

عدد ولقوات الخطوط العاملة وحركة التنقل وجملة الإيرادات الخطوية ١٩٧٨
 حسب الأقاليم
 (خارج المدن)

جدول رقم (٢٢)

البيانات الأقاليم	عدد ولقوات الخطوط ١٩٧٨ / ١٢ / ٢١		جملة عدد الوحدات الحركية		جملة عدد الأوزار		جملة ساعات التنقل		جملة الإيرادات الخطوية (بالآلاف ل.س)		
	العدد	الاطوال (كم)	عمل	متهدن	عمل	متهدن	عمل	متهدن	النتيجة	الهائلة	الجملة
شمال الدلتا	١٦٥	١٨٨١٧	١٧١٦٧٤	١٧٥٥٣٥	٤٤١١٣٨٢	٤٧٧١٠٦	١٥٠٢٦٤٠	١٧٠٢٨٦٤	٦١٦٥٨	١٧٥٠	١٦٢٥٨
وسط الدلتا	١٥٦	٩١٩٨	١٢٩٢٤٢	١٣٢٨١٠	٣٣٨١٣٢	٣٥٢٨٧٤	١١١٤٦٤	١٤٢٨١٠٠	٢١٢٤٨	٢٩٢٦	٢١٢٤٨
غرب الدلتا	٨٤	١٠٥٠٠	١٣٢٢٢٥	١٢٠٧٧	٤٠١٣٠٦	١١٦٢٤٤	١١٢٨٨٠٠	٧١٨٢٢٠	١٩٢١٢	٥٢٧	١٩٢١٢
الوجه القبلي	٢١٠	١٩٦١٠	٢٢٢٢٨٥	٢١٢٨٣٥	٦٨٢٦٨٥	٥٠٨٢٦٩	١٣٦٢٣٧	١١٩٩٢٣٨	٢١٨٤٦	٢١١٨	٢١٨٤٦
الجملة	٧١٥	٤٤٢٠٠	٦٩٩٤١٧	٦١٥٢٥٥	٢٠٠٢٦٠٠	٢٠٩٦٤٤٤	٥٠٧١٠٧١	٥٠٥٦٠٢٢	١٥٧٠٦٤	٧٣٠١	١٥٧٠٦٤

-١٥-

كمية وقية البريد المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع البريد
 عام ١٩٧٨ (خارج المدن)

جدول رقم (٢٥)

(القيمة بالجنيهات)

الجملة	شحومات		زيت		سولار		نوع البريد	الاقاليم
	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف لتر		
٦٧١٨٣٠	٩٠٠٠	٧٠	١٨١٠٦١	٥٥٧	٤٨١٧٦٩	١٩٢٧٠	شرق الدلتا	
٤١٦٥٢٧	...	...	١٠٩٢١٥	٣١٧	٣٠٧٣١٢	١٢٢٩٢	وسط الدلتا
٢٤٩٠٣٦	...	...	٧٠٠١٤	١٥٣	١٧٩٠٢٢	٧١٦١	غرب الدلتا
٦٥٦٥٦	٩٠٥٢	٣٤	١٩٨٩٦٤	٦١٩	٤٤٨٥٢٠	١٦٦٢٣	الوجه القبلي	
١٩٩٣٩٣٩	١٨٠٥٢	٤٤	٣٥٩٦٥٥	١٦٤١	١٤١٦٦٣٢	٥٥٢٤٦	المنطقة	

■ كميات وقية البريد تشمل كميات وقية الشحومات بالاقليم غرب الدلتا

عدد المراكب والاصحاب حسب الاقليم ومن المراكب عام ١٩٧٨
(عاج الدين)

جدول رقم (٢٦)

عدد الاصحاب	مراكب							مراكب بدون امان					نوع المراكب الاقليم		
	جرحى	قتل	اخرى	مطائرات	مراكب الركاب للسياح	عاه	حريق	مراكب	اخرى	مطائرات	مراكب الركاب للسياح	عاه		حريق	مراكب
١٤٤	٧١	١٣	١	١	٢٢	-	٢٦	-	-	-	-	-	٤	١	مراكب الدلتا
٦٢	٢٢	-	-	-	-	-	٤٨	-	-	-	-	-	-	١٠	وسط الدلتا (١)
١١٢	١٦	٣	-	١٢	١٤	-	٢٦	١٢	-	-	-	-	-	٤١	قرب الدلتا (٢)
١١١	١١٤	١١	٢	٤١	٦١	١	٧٤	١٥	-	-	-	-	٥	١٨	الوجه القبلي (٤)
٦٠٦	٢٤٥	٢٢	٣	٥٤	١٦٧	١	٢٢٠	٤٤	-	-	-	-	٩	٢٠٠	الوسطية

- (١) عدد المراكب والاصحاب بالاقليم وسط الدلتا يشمل عدد المراكب والاصحاب بكفر الشيخ
(٢) عدد المراكب والاصحاب بالاقليم قرب الدلتا يشمل عدد المراكب والاصحاب بدخيرة وديانة القنطرة
(٣) عدد المراكب والاصحاب بالاقليم الوجه القبلي يشمل المراكب والاصحاب بمركز الوجه القبلي بما عدا العجا

١٥

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطابع الجهاد

