

بمأذون من  
العلاقات العامة  
مكتبة

بمأذون من  
مكتبة



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

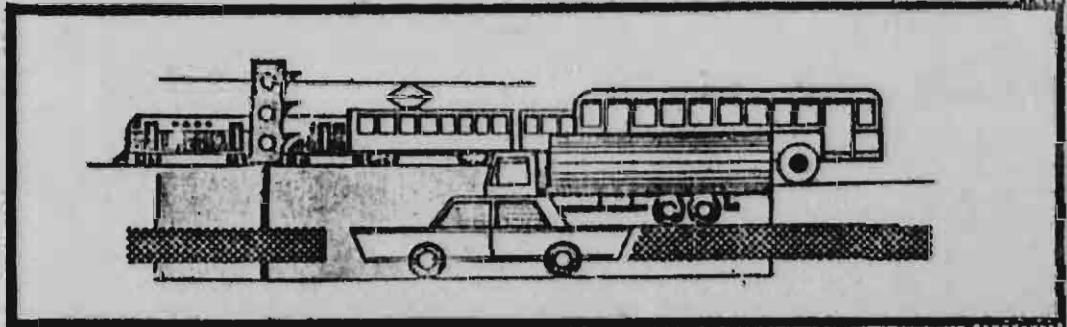
# إحصاء النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٧

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٨٠



مايو ١٩٨٠

يحظر النشر أو الاقتباس --  
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:  
الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

## تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات فى خدمة مختلف اجسده الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الاداء به على أساس من التخطيط العلمى كاسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الإنتاج .

وفى جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم للجهاز المركزى للتمهينة العامة والاحصاء - مساهمة منه فى هذا المجال -

بإصدار النشرات التالية :

( أ ) - نشرات ربع سنوية عن الفترات التالية : -

يناير / مارس	أبريل / يونيو
يوليو / سبتمبر	أكتوبر / ديسمبر

( ب ) - نشرات سنوية .

وقد روى فى هذه النشرات اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الانويس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دورفعال بالمساهمة فى حل أزمة المواصلات .

والله ولى التوفيق

جمال عسكر

رئيس الجهاز المركزى للتمهينة العامة والاحصاء

- أ -  
الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
	<b>الفصل الاول : النقل العام للركاب داخل المدن</b>	
٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والماركات .	١
٨	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات داخل المدن	٢
٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والحالة الفنية	٣
١٠	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب المدن المأهولة بها والماركات والسعة الاجمالية	٤
١١	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها وبراكين التشغيل خلال عام ١٩٧٧ بالتبويب العام	٥
١٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانبية والركاب بدون أجر وبراءات اليكوب داخل المدن .	٦
١٦	عدد اطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة بالتبويب العام	٧
١٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل الضفوفه داخل المدن موزعة حسب اسباب فقدها بالتبويب العام .	٨
١٨	كمية وقحة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالتبويب العام	٩
١٩	عدد الحوادث والامساكات حسب المدن ونوع الحادث بالتبويب العام	١٠
	<b>الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى</b>	
٢٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١١
٢٣	عدد الوحدات والقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٢

(تابع) الفهرس

رقم الصفحة	الموضوع	رقم الجدول
٢٤	متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٣
٢٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٤
٢٦	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٥
٢٧	إجمالي عدد الأديار وساعات التشغيل الخفوة موزعة حسب أسباب فقد ها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٦
٢٨	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٢٩	عدد الحوادث والأصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
<b>الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</b>		
٣٢	عدد السيارات المطبوكة للهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والمشاركة في ١٩٧٧ / ١٢ / ٣١ داخل مدينة الاسكندرية	١٩
٣٣	عدد الوحدات والمقطورات المطبوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧ / ١١ / ٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة الاسكندرية	٢٠
٣٤	متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٧ داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٣٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر والتعاقدات والسماحة وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل	٢٢
٣٦	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٧٧	٢٣

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقد ها ونسوع وسهلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٤
٢٨	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة والتشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٢٩	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة الاسكندرية الفصل الرابع : النقل العام للركاب بالاقاليم ( خارج المدن )	٢٦
٣٠	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركابى ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والماركات .	٢٧
٣١	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركابى ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات بالاقاليم .	٢٨
٣٢	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركابى و ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والحاله الفنية	٢٩
٣٣	عدد السيارات الصالحة للعمل فى ١٩٧٧/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم للمأتملة بها والماركات والسعة الاجمالية	٣٠
٣٤	متوسط عدد الماطين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٧	٣١
٣٥	عدد ركاب التذاكر والاعترافات والبطاقات الجانيه والركاب بدون أجر وركاب الساحة والتماقدات وجملة الراكب لكلو متر وايادات الراكب حسب الاقاليم	٣٢
٣٦	عدد اطوال الخطوط الماطة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب الاقاليم	٣٣
٣٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقد ها	٣٤
٣٨	كمية وقيمة الوقود المستخدم فى التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود	٣٥
٣٩	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث	٣٦

تهدف هذه النشرة الى تعبير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن  
من عام ١٩٧٧ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة  
للسكك الحديدية نشرات تفصيلية عنه .

#### مصادر البيانات :

- تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :
- ( ١ ) الهيئة العامة لشئون السكك الحديدية ( عن خطوط الضواحي بكل من كوسرى للميون /  
الطرية وحلوان الكهربائي وخط ابرقير ) .
  - ( ٢ ) هيئة النقل العام بالقاهرة
  - ( ٣ ) شركة مصر الجديدة للاسكان والتموير
  - ( ٤ ) الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظه الاسكندرية
  - ( ٥ ) شركة النيل العامه لانهيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيليه  
السويس ، ديهات ، الدقهلية ، الشرقية ومدينه بنها .
  - ( ٦ ) شركة النيل العامه لانهيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، الوفديه  
والقليوبية .
  - ( ٧ ) شركة النيل العامه لانهيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافه الى  
مديرية التحرير .
  - ( ٨ ) شركة النيل العامه لانهيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزه ، بنى سويف ، الفيوم ،  
المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر .
  - ( ٩ ) مرفقا انهيس طنطا والمحله الكبرى .

#### التعاريف المستخدمة :

##### ( ١ ) النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والمناطق المجاورة ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة  
ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهى :  
( محافظة القاهرة ، اقسام اجابة والدقى والجيزه والسهم من محافظة الجيزه وسندر شبرا  
الخيمة من محافظة القليوبية ) .

##### ( ٢ ) النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

(٢) الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة ( كالاتوبيس والميكروباص والترولي باس وقاطرات المترو والنزام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري ) اولاً تشملها كالمقطورات عموماً وجرارات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية .  
والتماثيله تستخدم في النشره للوحدا - هي :

أ - المطلوكة :

جميع الوحدات التي تملكها المنشأة الانتماذية في تاريخ معين (ننهاية العام )

ب - الصالحه :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلا على الخطوط او احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجوده بالمعمرة الهيطة او الجسميه

د - منتظر الاصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار او لاسباب اخرى

هـ - اهلاك طارىء وتخيريد :

هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسميه وكذلك الوحدات التي يتقرر تخيردها لعدم صلاحيتها نهائيا .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم . وذلك تظهر النشره مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجمعي يوماً بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة :

هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتي تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءه في ظل الظروف المعاديه

ح - الوحدات الفعلية

هي عدد الوحدات التي خدمت فعلا وقد تتعبر عن الوحدات المستهدفة .

(٤) الماطون :

أ - بالادارة العامه : تشمل الهيئات الاداريين والقنيين والكتبة



ب - بالحركة : تشمل البيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحلات والمعاجين ورؤساء الحركة والسائقين ورؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة : وتشمل البيانات رؤساء الأقسام الفنيين والملاحظين واسطوانات الورش والصناع بأنواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة : وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتلغراف والتلغراف وما إلى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة المتوسط العددي لهم خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

#### ( ٥ ) الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع الجبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور وساعات العمل الإضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الأخرى .

#### ( ٦ ) المكافآت والتمتع الميردورية :-

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

#### ( ٧ ) عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على أساس عدد التذاكر الأصلية والمنصرفة ولا يتضمن عدد التذاكر الكاملة التي لا تزيد قيمتها عن ١٥ ملياً .

ب - ركاب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على أساس عدد الاشتراكات المنصرفة ٣٠ انتقالات يومياً ، أما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على أساس خمسين سفيرة في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية : يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبإمتيازها :

١ - اثبات شخصي : يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بمقتضاهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذا السكك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما اتفن على المعاملة بالمثل . ويعطى أيضاً للمحاربين القدامى .

٢ - بطاقات عائلية : تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تمطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب .  
ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد البطاقات  
المنصرفة  $\times 3$  انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة  
والاسعاف .

ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع ركاب  
التذاكر والاشتراكات .

( ٨ ) الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو مترا واحدا ، ويتم احتساب جملة الركاب / كيلومترات  
بجمع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نفقة  $\times$  المسافة المقررة بالكيلومترات  
لهذه الفئة .

( ٦ ) حركة التشغيل :

أ - الحوال الخطوط في نهاية العدة : هي مجموع الحوال الخطوط التي تعمل عليها النشأة  
وتتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .  
ب - عدد الادوار : يتم احتساب عدد الادوار على اساس اداء الدور وهو المسافة المقطوعة  
ذهابا فقط او ايابا فقط او ما يعبر عنه " بالذهاب والشوط " وتظهر النشرة مجموع  
عدد الادوار المقطوعة في الذهاب او في الاياب .  
ج - الكيلو مترات المقطوعة :

( ١ ) الكيلومترات المنتجة : وهي التي تمتتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب  
بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة  $\times$  طول المسافة .

( ٢ ) الكيلو مترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلافاً لنقل  
الركاب كعمليات تدريب السائقين او اصلاح اوتو قطع المسافة بين الجراج  
ومحطات القيام والمكبر .

اصطلاحات مستخدفة :

٠٠٠ بيانات غير متوفرة

» اقل من ٥٠٠

الفصل الأول

# النقل العام للركاب واقل المدن

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١١/٢/١٩٧٧  
 هيئة حبه الدين والاركانات  
 (مداخل المدن)

جداول رقم (١)

الخطوة	ناب	سويكون	تام	ميدان نور	تت	تت	باروس	سانا ميكرواين	خام	الكروس	جداو	برسيه ج	مصر	الاركانات
														المدن
١١٨٦	-	٤	-	-	٢	١٥	٢	٥٠	٦٦	١٢٠	٥١٠	٢٢٥	١١٧٥	القاهرة الكبرى
٢٧٥	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٥	١٠	-	-	٢١٠	الاسكندرية
٢١	-	-	-	-	-	٨	٢	-	-	-	-	-	٢١	بورسعيد
٢٢	-	-	-	-	٢	٢	٥	-	-	-	-	-	٤	السويس
٥٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	دمياط
٢٨	١	-	٤	-	-	-	١٥	-	-	-	-	-	١٨	المنصورة
٢٩	-	-	٢	-	-	-	٦	-	-	-	٤	-	١١	الزقازيق
١٦	-	-	-	-	٣	-	٥	-	-	-	-	٥	٢	بنها
٥٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قمر الشيخ (١)
٨٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦	طنطا
١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٦	الخطوة الكبرى
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبرا الخيمة (١)
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرية
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة التحرير
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسكندرية
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	بنها
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	الفيوم
٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	المنيا
٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤	السيدي (٢)
٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبرا
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كنا
٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المرسى
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	المنصورة الاحمر
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الوادى الجديد
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	شبرا
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	شبرا
٢٢٧٤	١	٤	٦	١٨	٢٢	١٥	٢٧	٥٠	١٢١	٥١٠	٥١٤	٧٤٥	١٢٠٢	الخطوة

(١) بيانات من بيانات التقييم وسط المدن  
 (٢) تشمل بيانات الوادى الجديد

موزعة حسب العمر والجنس  
(داخل المدن)

جدول رقم (٢)

العمر	١٠ سنوات فأكثر	١٠ -	١ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	أقل من سنة	نوع العمر		
												مركبة	شاحنة	
١٧٠٢	٢٢٤	١٤٠	٢٢٢	١٢٤	١٦٨	٥	٣٤	٩٠	١٦٤	١٦٧	١٠٤	١٦٧	١٠٤	مركبة
٧٤٥	٤٤	-	-	-	-	-	-	١٠١	٢١٢	١٢٢	١٢٤	١٢٤	١٢٤	مركبة
٥٢٤	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١٦٧	١٢٨	٨٢	-	-	-	مركبة
٥١٠	-	-	-	٢٤٠	٦٠	١٥٠	٦٧	-	-	-	-	-	-	مركبة
١٢٤	٦٦	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	-	٢٥	-	-	مركبة
٥٠	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	-	-	-	شاحنة
٢٧	-	٤	٢٥	٢	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	مركبة
٢٥	-	-	-	-	-	-	-	٤	-	-	٢٥	-	-	مركبة
٢٢	-	-	-	-	-	٥	٦	١١	-	-	-	-	-	مركبة
١٨	١٨	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركبة
٦	٦	٦	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	مركبة
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركبة
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركبة
٢٧٧٤	٤٤٧	١٤٠	٢٥٧	٢٤٤	٢٢٥	١٦٧	٢٦٤	١٠٤	٦٧٤	١١٢	٤١٢	٤١٢	٤١٢	المركبة

\* لا يشمل عدد السيارات التي تعطل داخل مخيمات النازحين والمخيمات

عدد السيارات المطبقة لسيارات وشركات النقل العام للركاب  
تسلسلي (٣ / ١٢ / ١٩٧٧) موزعة حسب المدن والحالة الفنية

جدول رقم (٣)

الجملة	اهلاك طساري وخسرة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة			الحالة الفنية  المدنية
				عدد	القيمة الاحتمالية		
					عدد القاعد	العدد الصالح للاستعمال	
(١) ٢١٨٦	٤٦٣	٥٨٥	٢٤١	١٤٥٥٥	٥٥٧١٥	١٥٨٠	القاهرة الكبرى
٣٧٥	١	٦٩	٩١	١٣١٨٢	٧٢٩٣	٢١٤	الاسكندرية
٢١	-	-	٢	٢٣١	١١٥٦	٣٠	بورسعيد
٢٣	-	٢	-	٢٣١	١١٥٢	٣١	السويس
١٩	...	...	...	١٤١	٧٠٤	١٩	دمياط
٣٨	...	...	...	٢٨٨	١٤٣٨	٣٨	المنصورة (٢)
٣١	...	٦	-	١٨٨	٩٣٧	٢٥	الزقازيق (٢)
١٦	...	...	...	١١٧	٥٨١	١٦	بينها
...	...	...	...	...	...	...	كفر الشيخ (٢)
٩٦	٥	٢٠	٨	٢٥٢	٢٨٣٥	٦٣	طنطا (٣)
٨٩	٣	-	-	٦٣١	٢٣٨٢	٨٦	المنصورة الكبرى (٣)
...	...	...	...	...	...	...	شبين الكوم (٢)
٣	-	-	-	٢١	٨٤	٣	دقهية
٣	-	-	-	٢١	٨٤	٣	مدينة التحرير
١٦	-	-	-	١٢٢	١٠٨	١٦	الاسماعيلية
٣	-	-	-	١١	١١٥	٣	بنى سويف
٣	-	-	١	٧	٧٤	٢	الفيوم
٧	-	-	١	٤٦	١١٥	٦	الفيصلية
٧	-	-	٢	١٨	١٨٥	٥	اسيوط (٤)
٥	-	-	٣	٧	٧٤	٢	سوهاج
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	قنا
٨	-	-	-	٣٠	٧٩٦	٨	اسوان
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	البحر الاحمر
...	...	...	...	...	...	...	الوادى الجديد
٣٧٧٤	٤٤٣	٦٨٢	٣٤٩	٣٠١٠٩	٧٦٠٢٢	٢١٥٤	الجملة

- (١) يشمل ٤٦ سيارة جديدة ومحددة بالمخازن  
 (٢) وردت بيانات مدينتى شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا  
 (٣) يدخل ضمن تشغيل هذه المدن القرى القريبة منها  
 (٤) تشمل بيانات مدينة الوادى الجديد

عدد السيارات العاملة للعمل في ١٢/١/ ١٩٦٧ برقة حسب المدن  
 والمحافظات والأقاليم والجماعات القروية

جدول رقم (١)

البلدية	الجماعات القروية		المحافظات		الأقاليم		الجماعات القروية		المحافظات		الأقاليم		الجماعات القروية		المحافظات		الأقاليم	
	عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد	
	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية
	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية	عدد	النسبة المئوية
تلمسان	١٩	١١١	١٣	١١١	٦٠٨	١١	١١١	١٠٨	١١	١٤٢	٧٦٠	٢٠	١٣٨٨	٥٢٠٠	١١٠	٣٣٤٦	١٦٢٨	٤٧١
مراكش	٤٦	١٠٠	٦	١٤	٧٠	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٤٠	١٦٨٠	٢٤٢
الرباط	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٤١	٣٠٩	٢١	١٠٣٢	١١١١	٨٠
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سليم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢١٦	١٤٤١	٥٢	١٤٧	٨٨٤	٢٢
بازيس	-	-	-	٢٨	١١٠	٤	-	-	-	١٥	٢٦	٢	-	-	-	١٥	٧٦	٢
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تطوان سالا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤١٤	١٤
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سلا	-	-	-	١١	٢٠٦	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٧٦	١٢٨٤	٢٤٦
سلا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١	١٢٠	٤
سلا	-	-	-	١١	٨٠	٢	-	-	-	١٤	٢٢٠	٤	-	-	-	١١٠	٣٠٠	١٥
الجمهورية	١٤١	٢٠٤	١١	١٣١	١١٠٦	٢٦	١١٢	١٠٨	١١	٢٣١	١١٠٦	٢٠	١٣١٤١	٧٢٢٢	١١١	١٤٠٠٠	٥٥٧٨	١٤٨٠

١٠٠٤

عدد السيارات العاملة للمتنق في ٢١/١٢/١٩٧٧ بوجه عدد المدن  
العامه بمرافقها والتمه الاجاميه

(تابع جدول رقم ١٩)

البلدية	التمه الاجاميه			التمه الكسري			التمه الاجاميه			التمه الاجاميه			المجموع					
	عدد	عدد القاعد	عدد المسن	عدد	عدد القاعد	عدد المسن	عدد	عدد القاعد	عدد المسن	عدد	عدد القاعد	عدد المسن						
														عدد	عدد القاعد	عدد المسن		
عسرة	١٨	١٨١	١٢٧	٨	٣٠٤	١١	٣	١١١	٢٢	١١١	٢٣	١٨٣٥	٢٥٦	٨٦	١٢٨١	١٢١	-	-
مريوط	-	-	-	٥	١٧٥	٣٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
علم	٤	١١٠	٢٨	٤	٧٠	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نوي	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البحر	١٥	٥٧٠	١١٤	١	٢٢٨	١٦	٥	١٦	١٦	١٦	٣٥	١٦٠	١٦٠	-	-	-	-	-
سكن	١	٤٤	٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سكرويا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الفرنان	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سندس	-	-	-	٤	١٦٠	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
علا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٢٨	١٤٣٨	١٨٨	٢٥	١٤٨	١٦٦	١٦	١٤٨	٥٨٦	١٧٧	٢٣	١٤٣٥	٢٥٦	٨٦	١٢٨١	١٢١	٨٤	٢١

توليد عدد السيارات العاملة في برطق عسرة بالمنطقة لا يشمل عدد سيارات حربيين المرتفعين التي المناطق التجارية



عدد المبارك الماتحة للمثل في ٢١ / ١١ / ١١٣٧ مؤنة حسب العدن  
 الماتحة بها والمبارك والسمة الاجمالية

(تابع جدول رقم ١٩)

العبارة	حوية التحرير		* شون التكم		* كسب الشح		من سبب		التقسيم		العبارة	
	السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية		السمة الاجمالية	
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
العدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة	بالقوة
٢١	٨٤	٣	٧	٧٤	٢	٧	٧٢	٢	٧	٧٢	٢	٧
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢١	٨١	٣	-	-	-	٤	٣٧	١	٣	٣٧	١	٣
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١١	١١٤	٦	٧	٧٤	٢	١١	١١١	٣	١١	١١١	٣	١١

\* يوجد عبارات مستثنى من التكم وكسب الشح عن عبارات التكم ومنه الدوا

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٧٣١ / ١١٧٧ موزعة حسب المدن  
العامله بها والماركات والسعة الاجماليه

(تابع جدول رقم ٤)

البحر الاحمر		لسوان				فنا			سوهاج			السيوط			الديانة	الماركة
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد			
عدد	عدد	عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد	عدد
المعد السيوح له بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد	المعد السيوح بالوقوف	عدد القاعد			
٧	٧٤	٢	٣٠	٢٦٦	٨	-	-	-	-	-	-	١١	١١١	٣	مصر	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بداسود { سيارات كبيرة مكروباس	
-	-	-	-	-	-	٧	٧٤	٢	٧	٧٤	٢	٧	٧٤	٢		
٧	٧٤	٢	٣٠	٢٦٦	٨	٧	٧٤	٢	٧	٧٤	٢	١٨	١٨٥	٥	الجليله	

١٢



عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر

وأيرادات الركاب داخل السودان

بالاتوم - السام - عام ١٩٢٧

جدول رقم (٦)

البيانات	عدد الركاب (بالآلاف)					البيانات	
	الركاب كيلومتر (بالآلاف)	الركاب (بالآلاف)	الركاب بدون اجر	الطقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة		التذاكر عادية ومخفضة
القاهرة	١٥١٩٦٧٨٠	٦٥٠٠٠	١١٦٦١٠٢	١٠٠٠٢٢	٨٠١٩٧	٧٦٢٧٥	٦١١٤٥٤
الاسكندرية	٢١١٤٩٦٧	٠٠٠	١٢١٩٩٦	٤٥٢٦	٢٠٣١٢	٦٦٢٧	١١٥٥٢٤
بورسعيد	١٩٤٧١١	٣٥٤٠٠	١٠٢٢٠	١٦٧	-	-	١٠١٦٢
الاسماعيلية	١٧٦٦٤١	٤٤١٠٠	٨١٥٠	١٢٥	-	-	٨٢٢٢
السويس	٢٧١٨٠٢	٥٦٩٠٠	٦٦٧٨	٢٨٧	-	-	٦٣٩١
دمياط	١٢٠٩٧٣	٢٨٠٠٠	٢٦٥٢	٩٠	-	-	٢٥٦٢
المنصورة	٢٠١٢٠٧	٤٧٦٠٠	١٣١١٢	٢١٠	-	-	١٢٩٠٢
الزقازيق	٢٢٩٢٢٢	٩٢٥٠٠	١٤٩٩٢	٢٨٢	-	-	١٤٧١٠
بنها	٥٢١٦٦	١٧١٠٠	١٨١٧	٤٢	-	-	١٧٧٤
طنطا	٨٢٤٦٨٨	٠٠٠	١١٢٢٢	-	-	٩٧٤	١٠٢٤٨
الحلوة الكبرى	١١٢٢٤٢٨	٠٠٠	٤٩٦٢٦	-	١٤	٢٥٨٤	٤٦٥٤٦
دمشهور	١٠٥٨٢	٤٦٢٨	٤٧٤	-	-	-	٤٧٤
مديرية التحرير	٢١٢٢٧	٩٦٩٨	١٦٢٢	٢	-	-	١٦٢١
شبراخيت	٤٧٠٢٠	١٤٥٨٢	٢٨٠٠	-	-	-	٢٨٠٠
كفر الشيخ	٢١٢٩١	٧٥٢٥	١٥١١	-	-	-	١٥١١
بنى سويف	١٢٢٩٥	٠٠٠	٤٤٢	١٢	١٧	-	٤١٢
الفيوم	١٢٢٨٨	٠٠٠	٤٦١	٢٢	٢٩	-	٤١٠
المنيا	٤٠٩٩٢	٠٠٠	١٤٧٢	١٧	٥٩	-	١٣٦٦
السيوط	٢٥٢٢٦	٠٠٠	٨٩٧	٢١	٢١	-	٨٤١
سوهاج	١١٢٨٢	٠٠٠	٢٩٨	٨	١١	-	٢٧٩
قنا	٧٢١٢	٠٠٠	٢٦٤	٨	١٢	-	٢٤٤
اصوان	٤٠٦٤٢	٠٠٠	١٤٢٦	٢٢	٢٨	-	١٣٥٥
البحر الاحمر	٢٩٤٧	٠٠٠	١٤٩	٨	١٥	-	١٢١
الوادى الجديد	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
الجملة	٢٢٢٥٢١٤٤	٤٢٤٠٧٤	١٤٦٥٠١٦	١٠٢٦٦١	١٠٧٢٢٠	٨٧٢٢٤	١١٧٢٠٦٤

يشمل مبلغ ٨٢٢٨ ايرادات سياحه وخدمات .



احصائى عدد الادوار وساعات التشغيل العفوية لادوار المدن بوزراء حسب  
 احصائى مقدها بالانجلىس العام  
 عام ١٩٧٧

جدول رقم (٨)

الاجنالىس		بالسويديس						بالانجلىس						المدن
		تقريبية		في		مخارج الحركة		الحوانات		الحركة		في		
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	
١١١٠١٠٧	١٨٠٨٨٢	١٠٧١٨	٨١٨١٧	٣١٧٠٠٤	١٧١١٥٧	٢٧١٨٦٠	١٧١١٧٢	١٤٠٣٠	١٢٧١٨	١٢٨٨٢٥	٥٩١٢١٨	١٧٠٦١٨	٦٠٨٥١٨	القاهرة
١٢٧١٦١	٧١٠٤٤٢	-	-	١١١٧٤٤	١٢٥٤٧٣	١٥٦	٤١٥	٢٠٦١	٢٦٢٥	٢٦	٦٤	٢٠٥٢٢٤	٥٢٠٤٦٥	الاسكندرية
٢٤٠	٢١٤	-	-	-	-	١٠٦	٦٦	٢٨	٢٢	-	-	١١٦	٦١٥	بورسعيد
٢٦٨	١٤٦	-	-	-	-	١١٦	٦٦	-	-	-	-	١٥٢	٧٧	الاسماعيلية
٥٦٨	٢٦٤	-	-	-	-	١٥٢	٨٤	١٦	١٧	-	-	٢٤٢	١٦٧	السويس
٢١٦	١١٤	-	-	-	-	١٧	٥٥	٧	٤	-	-	٢١٢	١٢٥	دمياط
٧٤٥	٤٧٢	-	-	-	-	٢٠١	١٥٨	٢٠	١٤	-	-	٤٢٤	٢٦٠	المنصورة
٧١٢	٣١٦	-	-	-	-	١٤٠	٨٦	١٢	١٤	-	-	٥٥١	٥١٢	المراتية
١٥٦	١٠٦	-	-	-	-	٢٥	٢٦	٢٢	١٧	-	-	٢٠٢	١١٢	شبرا
١٥٠٨٤٠	١٥٤٠٠	٧٥٤٢	٤٧٢٠٠	٤٨٠٦٠	٢٠٦٠٠	-	-	١٥٨٤٠	١١٠٠	-	-	١١٥١٠	٧١٠٠	طنطا
١٢١٢٤٤	١٥٤٠٠	-	-	-	-	-	-	٨١٠	١٧٢٠	-	-	١٢٨٤٤	١٥٢٢٤٤	البحيرة الكبرى
٧٤٤	٢١٨	-	-	٢٨٢	١١٢	-	-	-	-	-	-	٤٤٤	٢٠٥	سوهاج
٢٧١١٧١٥	١٤٧١١٥٥	١٨٢١٠٠	١٢٧٥٦٧	٤١٥١٤٠	٥٢٥٤٤٢	١٧٨٠٦٤	١٧٢٢٥١	٢١٤٥١	١٤١٥٢	١٢٨٨٢	٥٩١٢٤٤	١٢٨٢٥٨٤	١٤٠٤٢٠	الجيزة

لم تتوفر معلومات النيل العام لانجلىس وساعات الادوار بالدلتا والوجه القبلى (بما عدا سوهاج) بيانات هذا الجدول

كمية وقبة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ووزن الوقود  
 بالانوس المصام ١٩٧٧  
 جدول رقم (٦)  
 (القيمة بالجنيهات)

جدة القيمة	شعومات		زيت		سولار		نوع الوقود المدنه
	القيمة	الكبيرة (بالكيلوجرام)	القيمة	الكبيرة (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكبيرة (بالالف لتر)	
١٨٨٨٤٥٥	١٢٦٦٧	٤٧٠٢٠	٥٢٨٥٨٠	١٢٧١	١٢٢٣٣٥	٥٢٤٤٨	القاهرة
٣١٢٣٨٨	٨٠٢٦	١٧٩٨٤	١٩٢٩٤	٣٢١	٢٥٤٩٥٨	١٠١٩٦	الاسكندرية
١٢٢٤٤	٨١	=	٥٢١٢	١٧	٧٨٥١	٣١٤	بور سعيد
١٥١٠٦	٨٢	=	٦١٩١	٢٠	١١٢٢٢	٢٦٥	الاسماعيليه
١١٥٢٧	١٢٠	=	٧٤٦٦	٢٥	١١٩٤١	٤٧٨	السويس
١١٩٨٨	٧٢	=	٥٢٨٥	١٧	٦٥٣٠	٢٦١	دمياط
١٥٢٨٠	١١٢	=	٥٧٠١	١٩	٩٥٦٧	٣٨٢	المنصورة
٢٩٣٥٥	١٧١	=	١٢٠١٢	٤٠	١٧١٢٢	٦٨٥	الزقازيق
٦٢٩٦	٢٨	=	٢٦٤٦	٩	٣٧١٢	١٤٨	بنها
٩٠٠٦٠	١٠٢٥	٢٨٨٠	٣٥١٠٩	٢١	٥٢٤١٦	٢١٤٤	طنطا
٨٦٢٨٨	١٠٠٨	٢١٢٤	٢٥٢٩٨	٨٢	٥٩١٨٢	٢٢٩٩	الحلوة الكبرى
٢٢٣٥	...	...	٧٥٧	٢	١٠٧٨	٦٢	د شهر
١٠٥٤	...	...	١٢٨٢	٢٧	٣٥٧٢	١٤٣	مصرية التحرير (١)
...	...	...	...	...	...	...	شبين الكوم (٢)
...	...	...	...	...	...	...	كفر الشيخ (٢)
٢١٧٩	...	...	١٨٨٤	٤	١٠٩٥	٤٤	بنى سويف (٢)
١٨٦٨	...	...	١٠٩٥	٢	٧٧٢	٣١	الفيوم (٣)
٤٩٢٢	...	...	٢٨٤٢	٦	١٠٧٩	٤٣	المنيا (٣)
٢٢١١	...	...	٥٧٦	١	١٦٢٥	٦٥	اصوط (٣) (٤)
١٦٢٢	...	...	٦٥٢	١	٩٧٩	٣٩	سوهاج (٣)
٩٤٤	...	...	٥٦٢	١	٣٨٢	١٥	قنا (٣)
٦٤٠٧	...	...	٣٥١٧	٨	٢٨١٠	١١٦	اسوان (٣)
١٥٢٦	...	...	٦٢٤	١	٩٦٢	٣٧	البحر الاحمر (٣)
٢٥٢٨٢٨٥	٢٤٢٢	٧١٠٢٩	٧٥٥٤٧	٣٠١٤	٧٨٥٢٧	٧١٤١٧	الجدة

- (١) كمية وقبة الشحومات وردت ضمن بيانات المليم غرب الدلتا  
 (٢) بيانات مد بنى شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات المليم وسط الدلتا  
 (٣) بيانات كمية وقبة الشحومات وردت ضمن بيانات المليم الوريه الجبل  
 (٤) تشمل بيانات الوردى الجديد

عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحوادث عام ١٩٧٧ (بالآلاف) العام  
(داخل المدن)

جدول رقم (١٠)

عدد الاصابات		حوادث باعاقات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث
عدد القتلى	عدد الجرحى	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادمات	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادمات	
٢٠٠	١٠٢٦	-	-	-	١	-	٢٣٦	٤٠٥٩	٦٢٤	-	-	٢٨٠	٢٦١٢	القاهرة
١١	٤٧٤	٢٩٩	٢١	٢٢	٤٦	-	٣٤	٧٤٦	٩	-	-	٦٢	١٠٢٨	الاسكندرية
٢	١١	٢	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيلية
٣	٦	٢	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	أسيوط
-	١١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دمياط
٣	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
٤	-	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الزقازيق
٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبرا
٨٢	١٥٨	-	-	-	-	-	٤١	-	-	-	-	-	-	طنطا
٢٨	٧٨	-	-	-	-	-	٨٦	-	-	-	-	-	-	أدلة الكبرى
٢٤٦	١٧٥٩	٢١٢	١٢	٢٢	٤٧	-	٥٠١	٤٨٠٥	٦٢٢	-	-	٢٤٢	(٤٤١)	الجملة

لم تستوف شركات النقل العامة لآلاف وسط الدلتا وغرب الدلتا والوجه القبلي بيانات هذا الجدول



## الفصل الثالث

النقل العام للمركاب واقل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المطولة لهيئات وشركات نقل الركاب لسنين ١٩٢٢/٢١ / ٢٧ ٢٩  
موزعة حسب العمر والتركيب داخل حدة القاهرة الكبرى

جدول رقم ( ١١ )

الخط	العمر	العمر										إجمالي
		١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	
١١٢٨	١١٠	١١٤	١١٣	٨٩	١٦٨	-	٦	-	٩٠	١٤٤	١٦٤	كهنه
٧٢٥	٢٦	-	-	-	-	-	-	٩٠	٣٤٢	١٣٣	١٣٤	مريديس
٥٢٠	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١٩٣	١٣٨	٨٢	-	بيجاو
٤٢٠	-	-	-	٢١١	٥٩	١٥٠	-	-	-	-	-	ايتاروس
٦٦	٦٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سانير
٥٠	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	-	سانا ابيرواس
١٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	فورد
٧	-	-	-	٧	-	٥	-	٧	-	-	-	نانا
٣	-	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	بارروس
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوتون
٢٩٤٦	٢٨٩	١١٤	٢١٦	٣٠٠	٢٢٧	٢٥٥	١٦٣	٢٨٥	٥١٠	٢٥١	٢١٣	الخط

عدد الوحدات والقطارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للمركاب في ٣١ / ١٢ / ١٩٧٧

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم ( ١٢ )

الاجمالي	القطار			بالخازن				بالفروع			الحالة الفنية نوع وسيلة النقل		
	اهلاك	انتظر طارى	تحت اصلاح	وحدات صالحة	اهلاك طارى	انتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت اصلاح	الوحدات الصالحة			
							جديدة	مجددة		عدد		السعة الاجمالية	
												عدد القاعد	عدد السورله بالوزن
٢٩١٦	٤٣٤	٥٨٥	٢٤١	١٧٢٦	٤٣٤	٥٨٥	١١٩	٢٧	٢٤١	١٤٥٥٥	٥٥٧٥	١٥٨٠	اجير صام
٤٠٥	٥٧	١٧١	٢٦	١٤١	٥٧	١٧١	-	-	٢٦	١٢١١٣	٧٣٧٤	١٤١	نيرام
١٤١	٤٠	١٧	١٢	٧٢	٤٠	١٧	-	-	١١	٣٩٤٨	١٣١٦	٧٢	نزللى ياس
٢٣٦	-	٦٢	٥١	١٢٣	-	٦٢	-	-	٥١	٢٩٤٢١	١٩٤٦٢	١٢٣	شروع الجديده
٤٥	-	-	١٧	٢٨	-	-	-	-	١٧	١٠٦٨٦	٢٧٢٩	٢٨	خط سكة حديد حلوان الجديده
١٦	-	-	٤	١٢	-	-	-	-	٤	٣٠٠٠	٩٤٨	١٢	خط سكة حديد وحدات
٣٦	-	-	-	٣٦	-	-	-	-	-	١٠٠٠	٣٠٤٨	٣٦	كهربا للهيون / المرح قطارات
١٦	-	-	٥	١١	-	-	-	-	٥	-	١٢٢٨	١١	اتوبس نهري

شوط عدد العاملين رحلة اجورهم  
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل عام ١٩٧٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم ( ١٣ )

( الاجور بالجنهيات )

الخدمة العامة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مركز التشغيل	وسيلة النقل
شوط عدد العاملين	اجور	شوط عدد العاملين	اجور	شوط عدد العاملين	اجور	شوط عدد العاملين	اجور	شوط عدد العاملين	اجور		
٨٩٦٤٦٦٢	٢١٨١٥	*	٢٦٠٨	*	٦٢١٢	*	١٠٣٤٨	*	٢٢٢٦	انوير عام	
٢٢٩٤٢٩٨	٤٠٥٣	*	٩٧٢	*	١٠٨٧	*	١٨٣٨	*	٤٥٥	سرام	
٥٣٥٧٦٧	٩٦٨	*	٦٦	*	١٨٢	*	٦٦٥	*	٥٥	ترولى باهر	
١٤٧٨٥٦٧	٢٩٢٨	*	٢٥	٦٠١٠٠٦	١٥٢٧	١٦٧١٢	١١٩٢	٢٠٩٩٣٩	٢٠٩	مترو مصر الجديدة	
٣٤٥٣٥٠	١٥٦١	٥٥١١٢	٢٥٠	١٨٦١٧٣	٥٥١	٨١٨٣٩	٧٢٩	١٤٢٢٦	٣٩	خط سكة حديد حلوان الكهربائى	
٤٠١٢٤٤	٧٢٣	٢٤٨٣٤	٧٩	٨٦٩٢	١٤٥	٢٨٣٦٠٤	٤٩٠	٥٩٢٤	٩	خط سكة حديد كوبرى اللينون/المرج	
٨٣٧٤٨	١٧٩	*	٤٤	*	٣٥	*	٩٩	*	١	انوير نهري	
١٤١٠٣٩٢٧	٣٢٣٨٧	٧٩٩٤٦	٣٧٢٠	٨٧٩٠٩١	٩٧٥٠	١٠٤١٠٦٥	١٥٣٦٦	٢٣٠١٥٦	٤٤٨٦	الخدمة العامة	

\* بروت الاخير احواله ولم تغير الى مراكز التشغيل

٥٥ عدد واجور العاملين من الخدمة العامة مندوجة ضمن مراكز التشغيل الاخرى

عدد ركاب التذاكر والانتراكات والطائرات المجانية والركاب بدون اجسر  
والتعاقبات والسباحة وبراءات الركسوب  
خلال عام ١٩٧٧ داخل مدينة القاهرة بالتفصيل

جدول رقم ( ١٩ )

الايستادات	الركاب كيلومتر ( بالالف )	عدد الركاب ( بالالف )					التذاكر	الانتراكات	الطائرات المجانية	بدون أجر	تعاقبات وسباحة	اجمالي عدد الركاب	البيان
		الركاب ( بالالف )	الركاب ( بالالف )	الركاب ( بالالف )	الركاب ( بالالف )	الركاب ( بالالف )							
١٥٤٩٦٧٨٠	...	١١٦٦١٠٣	...	٦٨٠	...	٧٦٣٧٥	٩١١٤٥٤					اتوبيس عام	
٧٧٦٢٢٧	...	٧١٥٩٤	—	٧٢٣٦	٨٠١٩٧	٣١٢٧	٦٩٢٣٧					شرايم	
٠٨٠٦٤٣	...	٣٤٨٥٣	—	٣١٦٨			٣٩٦٨٥					ترنيليس	
١٧٣٣٥٠١	...	١٠٨٧٦٩	—	٩٥٩٠	٥٧٤	١٦٦١٠	٨١٧١٥					مترو مصر الجديدة	
١٦٠٠١٤٩	...	٨٨٠٣٦	—	—	—	٣٩٤٤٥	٤٨٥٩١					خط سكة حديد حلوان الكهربائي	
١٣٠٥٨٨٧	...	٦٠٠٥٥	—	—	—	١١١٠٤	٤٨٩٥١					خط سكة حديد كوبري الليمون / المن	
١٠٦١١٦	...	٨٩٩٩	—	—	—	—	٨٩٩٩					اتوبيس نهرى	
٢١٤٠٣٣٥٢	...	١٥٦٦٥٣٠	...	١١٨٣٧١	٨٠٧٧١	١٤٦٦٦١	١٢٠٠٦٢٧					الجلسة	

... بيانات غير متوفرة

عدد اطنان العنقود المعلقة وحركة التشغيل وجلة الكيلو مترات المتأدية حسب نوع وسيلة النقل

عام ١٩٧٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٥)

البيانات	عدد اطنان العنقود		جولة عدد الوحدات بالحركة		جولة عدد الاوار		جولة ساعات التشغيل		جولة الكيلو مترات المقطوعة ( بالالف كيلومتر )		وسيلة النقل
	المعد	الاطوال ( كم )	مشمدي	معلم	مشمدي	معلم	مشمدي	معلم	الهاكنة	النتجة	
تصوير عام	٢٢٠	٢٣٠٣	٤٩٧٨١٩	٤٧٤٠١٧	١٠٨٢٧٨٨٤	١١٤٢٢٢٠	٨٤٣٣٧٨١	٦٤٦٩٥٥٦	٧٠٧٧	١٠٩١٥٥	...
تصوير	٢٢	٢١٢	١٤١٠٤	١٠١٢٠	٣٣٠٠٥٢	١١١٣٠٢	٨٣١٩٨	٢٦٠٢٧٣	١١	٨٨٨	-
تروكس لمس	١٠	٥٤	٣٠٤٥١	٢٨٨٨٧	٥٥٥٣٥١	٣٦٠٩٣١	٥٠٠٨٤٥	٣٢٦٩٠٩	-	٣٦٢	-
شروع جديدة	٧	٨٢	٦٥٩٦٥	٥٧٣١٨	١٠٢٥٦٤٤	٨٩١٦٣٢	١٢٨٢٠٥٤	١١١٤٥٣٨	٥٤٧	١٠٥٠٨	-
خط سكة حديد	١	٢٥	٦٥٠٦	٥٠٠٨٠	١١١٤٨٨	٦٦٣٦٦	١١٧٤٣٦	٢٧٩٢	٢٦٠٦	٢٧٩٢	-
طيران الكورال	١	١٤	٧١٣٥	٥٦٥٧	٦٧٨١٠	٦٦٦٤٤	٨٠٥٠٨	٤٥٣٠٨	٧	٩٤٨	-
خط سكة حديد	١	٢١	٣١٢٥	٣٠٧١	٢٤٥٥٠٠	٢٠٠٧٤٠	٥١٦٢٨	٤٠٣٤٥	-	٣٦٤	-
كهربى الزبون / المن	٢	٢١	٣١٢٥	٣٠٧١	٢٤٥٥٠٠	٢٠٠٧٤٠	٥١٦٢٨	٤٠٣٤٥	-	٣٦٤	-
تصوير تروكس	٢٦٧	٢٧١١	٦٥٩٠٨	٥٨٤٢٠٠	١٨٢٠٣٨٤	٣٨٧٠١١٨	١٠٧٠٨٢٧	٨١٩٧٢٩٠	١٠٢٤٨	١٢٥٠١٧	...
الخطبة	٢٦٧	٢٧١١	٦٥٩٠٨	٥٨٤٢٠٠	١٨٢٠٣٨٤	٣٨٧٠١١٨	١٠٧٠٨٢٧	٨١٩٧٢٩٠	١٠٢٤٨	١٢٥٠١٧	...



كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشميل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٧  
داخل مدينة القاهرة الكبرى

(الكمية بالالف والقيمة بالجنيهات)

جدول رقم (١٧)

جملة القيمة	كهرباء		شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالآلاف لترات)	القيمة	(الكمية (كيلوجرام))	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١٨٨٨٤٥٥	-	-	١٣٦٦٦	٤٧٠٣٠	٥٣٨٥٨٥	٢٣٧١	١٣٣٦٢٠١	٥٣٤٤٨	اتوموبيل
٥٩٠٦٣	٥٢٩٩١	٧٥٧٠	١٢٠	٤٠٠	٥٩٥٢	٢٧	-	-	تربلن باس
٦١٧٨٩	٥٠٣٨٢	٧١٩٦	٨٥٢	٢٨٤٠	١٠٥٥٥	٤٨	-	-	ترام
٢٢٨٠٤٥	٢١١٠٤٠	٢٣٢٤٣	١٤٦٤	٢٤٤٠	١٤٦٤١	٤٨	-	-	شور هز الجديدة
٢٥٥٨٤٠	٢٥٠٠٠٠	٢٢٥٣٦	٢٩٥١	٩٣٤٠	٢٨٨٩	١٠	-	-	خط حلوان الكهربائي
١٨٦٤١٣	-	-	٧٧٨	١٨٥٥	٨٣٣٢	٢٨٨	١٠٢٣١٠	٤٠٩٣	سكة حديد كبرى الميوز / المرح
١٨٦٤١٣	-	-	٥٢	١٨٠	٢١٠٥	٩	١١٩٣٦	٤٧٧	الاتوموبيل الكبرى
٢٦٩٢٦٩٨	٢٦٥٣١٣	٢٠٥٤٥	١١٨٨٧	٦٤٠٨٥	١٠٠٧٥٦	١٠٨٢	٢٦٥٠٤٤٧	٨٠١٧	الجملة



عدد المصروفات بالاصناف - حسب نوع سبب النقل ونوع المصروف عام ١٩٧٢ داخل مدينة الدمامة الكبرى

جدول رقم (٦٨)

عدد الاصناف		حسابات باعانات						حسابات					نوع المصروف	
جرحى	تلقى	اخرى	مخارج	مخالفة الركاب للوائح	عشاء	حرف	ماديات	اخرى	مخارج	مخالفة الركاب للوائح	عشاء	حرف		ماديات
١٠٢٦	٢٠٩	-	-	-	١	-	٢٢٦	٤٠٥٩	٦٦١	-	-	٢٨٠	٢٦١٢	الاتوبيس العام
٤٦	٤	-	-	-	-	-	١٧	١٢٧	٢٧	-	-	٤	٢٠٤	توكلي يلس
١٣٩	٢٦	-	-	-	-	-	٥٦	١٢٦	٤٩	-	-	١٢٢	٢٥٥	تسليم
٤٢	٢٨	-	-	٧٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٧١	تقريب الحديقة
١٢	١٢	-	-	-	٢٠	-	٢	-	-	-	-	-	٢٩	مطبخ
٦١	٥٠	-	٤	-	٥٨	-	١٩	-	١٦	-	-	٢	٨	مكتب
٢	٤	-	-	-	-	-	١	٢٢	١	-	-	١	١	الاتوبيس السريع
١٢٢٤	٢٢٤	-	٤	٧٠	٨٠	-	١٢٦	٤٢٧٧	٧١٨	-	-	٤٢١	١٢٨٤	المجموع

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل

مدينة الإسكندرية

عدد البهارات المطلوبة للهيئة العامة للغذاء والدواء - ٢٠١١ / ١١ / ٢١٢٧

موزعة حسب العمر والجنس  
( بالاعتماد على الأعداد )

تجدلي رقم ( ١٩ )

الجنس	عمر											
	١٠ -	١١ -	١٢ -	١٣ -	١٤ -	١٥ -	١٦ -	١٧ -	١٨ -	١٩ -	٢٠ -	
نساء	-	١١	٢١	-	-	١٢	١١	١٥	٢٠	-	-	٢٠
ذكور	-	-	١١	١	٢	١٢	-	-	-	-	-	-
مجموع	-	١١	٣٢	١	٢	٢٤	١١	١٥	٢٠	-	-	٢٠

عدد الوحدات والمقطورات الملكية لبيئات وشركات النقل العام للركاب من ١٢ / ٣٦ / ١٩٧٧

موزعة حسب نوع وسيطة النقل والحالة الفنية والسعة (أحادي  
( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٢٠)

الاجالى	الاجال				بالأوزان				بالقيمة				الحالة الفنية وسيلة النقل
	اهلاك طارى وخردة	تتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	صلحة	اهلاك طارى وخردة	تتظر اصلاحها	الصالحه		تحت الاصلاح	الصالحه		عدد	
							جديدة	جودة		السعة الاجالية	قائم بالفوز		
٢٧٤	١	١٦	٩١	٢١٤	١	٢٦	-	-	٩١	١٣١٨٦	٧٢١٢	٢١٤	انويس عام
١٢٠	-	٣٨	٣٨	٨٤	-	٣٨	-	-	٣٨	٩٤٣٦	٣٠٨٠	٨٤	تزام المدينة
١٤٤	٢٤	٣٢	٣٠	٦٨	٢٤	٣٢	-	-	٣٠	١١٢١٨	٤٥١٦	٦٨	وحدات تسييرام الرمل
٦٢	-	٤٠	-	٢٢	-	٤٠	-	-	-	٥٢٨	١٠٢٦	٢٢	مقطورات
١٤	-	-	٤	١٠	-	-	-	-	٤	٢٥٠٠	٧٩١	١٠	وحدات خط سكة حديد
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٤٢٥٠	١٣٥٨	١٧	مقطورات اسكندرية لأبو قير

توسط عدد العاملين وخطه ايجورهم

خلال عام ١٩٧٧

حساب نوع وسيلة النقل ومراكز التفتيش

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢١)

(الاجور بالجنيفيات)

الاجور	الخدمة العامة		الهندسة والعمارة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التفتيش	وسيلة النقل
	توسط عدد	الاجور	توسط عدد	الاجور	توسط عدد	الاجور	توسط عدد	الاجور		
٤٠٩٠٣٧٩	٧٦٥٨	٢٦٤٨٦٤	٤٥١	١٣٧٠٢٦٥	٢٥٣٥	١٠٠٠٠٠٧	٣٨٦٨	٣٠١٣٤٣	٧٧٤	انتوير عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / ايجور
٢٠٣٥٩٩	٥٤٦	٧١٦٤	٣٧	١١٩٦٤٥	٣٣١	٧٦٠٤٤	١٧٧	٧٤٦	١	الجلسة
٤٢٢٢٩٧٨	٨٢٠٤	٢٧٢٠٢٨	٤٨٨	١٤٨٩٩١٠	٢٨٦٦	٢٠٧٦٩٥١	٤٠٧٥	٣٨٥٠٨٦	٧٧٥	

وردت بيانات الهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية الخاصة بعدد العاملين والاجور اجمالية وتشمل الانشطة الثلاثة للهيئة

(انتوير عام - ترام الرمل - ترام المدينة)

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والمطافئ الحمانية والركاب بدون اشتراك  
 والتعامدات والسياحة. ايرادات الركاب  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٢٢ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

الايـسـرـاـدات	الراكب كيلومتر	عدد الركاب ( بالالف )					التذاكر	الاشتراكات	المطافئ الحمانية	بدون اجـر	تعامدات سياحة	اجمالي عدد الركاب	الايـسـرـاـدات ( بالجيـهات )	البيان
		الايـسـرـاـدات	الراكب كيلومتر	التذاكر	الاشتراكات	المطافئ الحمانية								
١	٣٢٢٤٩٦٧	...	١٦٦٩٩٩	...	...	...	٦٦٢٧	...	...	...	...	١٣٥٥٢٤	(١٣)	أنجور عام
١	١٢٤٤٣٠٠	...	١٢٤٥١٩	...	١٥٣٦	٢٠٣١٢	٢٤٠٤٥	...	...	...	...	١٠٠٤٧٤	(٣)	ترام المدينة
	١٦٤٢٦٢٤	...	١٠٦٢٢٣	...	...	...	٣١٦٥٠	...	...	...	...	٧٤٥٨٣		ترام الرمل
	١٩٧٢٢٧	...	٣٦٣٥٢	...	...	...	٥٣٤٦	...	...	...	...	٣١٠٠٦		خط سكة حديد اسكندرية/الوليـر
	٧٢٥٠١٢٨	...	٤٣٤١٠٣	...	١٥٣٦	٢٠٣١٢	٦٧٦٦٨	...	...	...	...	٣٤١٥٨٧		الخطصة

(١) عدد ركاب المطافئ الحمانية تشمل للانتماء الثلاثة لهيئة النقل لمحافظة الاسكندرية (الاتوبيس للعام - ترام الرمل - ترام المدينة)

(٢) يشمل مبلغ ٨٢٣٨ جنبها ايرادات السياحة والتعامدات

(٣) يسر مبلغ ٢١٢٢ : سها ايرادات السياحة والتعامدات

عدد والطول المحفوظ العامة ومركبة التشغيل وحدة الكيلومتر الفظومة

حسب نوع وحدة التشغيل عام ١٩٧٧  
داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (١٢٦)

البيانات وسيلة النقل	عدد والطول المحفوظ (١٧٧/١٢/٣)		وحدة الكيلومتر الفظومة ( لالالف كيلومتر )			وحدة ساعة التشغيل		وحدة مصدر الادوار		وحدة عدد الوحدات بالمركبة		العدد	الاطوال (كم)
	العدد	الاطوال (كم)	المتحدة	الهالكه	الجلسه	معلنى	مستهدف	معلنى	مستهدف	معلنى	مستهدف		
تجوير طام	٣٨	٥٢١	١٨٧٨٣	٣٠٨	١١٠٩١	٩٦٦٩٨٣	١٤٠٧٤٤٤	١٦٦٦٩٦٦	٢٤٢٦٦٦٨	٨٠١٠٨	١١٦٢٢٥	١٠	١٠
تسرام المدينة	١٠	١٠	٥٦٤٧	-	٥٦٤٧	٥٥٠٥٠١	٧٨٦٣٤٠	٦٦٦٢٢١	٩١٥٥٦	٣٠٢٦٦	٤٣١٦٦	٥	٥
تسرام الرمل	٥	٥	٢٤١٣	-	٢٤١٣	٢٣١٢٣٠	٢١٠٢٨٤	٢٦٦٩٦٨	٣٣٠٨٢١	٣٧-١١	٦٦٧٥	١	١
خط سكة حديد اسكندرية/ ابو قريه	١	١	٤٦٦	٥٩	٤٠٧	١٩٧٨٤	٢٦١٧٠	٢٠١٤٢	٢٦١٧٠	٤٠١٥	٤٠١٥	٥٤	٥٤
الجلسه	٢٤	٦٧٤	٢٧٦١٧	٢١٧	٢٧٦١٧	١٧٧١٤١٨	٢٥٠٠٢٢٨	٢٦٦٦٦٠٥	٢٨٧٣٤٨١	٥٠١٤٤٣	٢١٠٠٨٤		

١٧٧

احصائي عدد الادوار بساعات التشغيل المقدر لـ جسر اسيا بقدرها ونوع وسيلة النقل عام ١٩٧٦  
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٤)

الاحصائي	بالجراج				بالطريق				الاسباب		نوع وسيلة النقل			
	مخبرتي شمال الحركة		جنوب		تجارية		العوارض		الحركة			ساعات	ادوار	
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار				
٤٣٧٤٦١	٧٦٠٤١	-	-	١١٩٧٤٤	٥٧٧٣	١٥١	٤٤٥	٢٠٩١	٣٦٢٥	٣٦	٢٤	٢٠٥٣٤	٥٣٠٨٢٥	اتوبيس مسام
٥٦٠٥٤	١٤٨٨٣	١٧٥٠	٢٠١٣	٥٠٢٥	٥١٢٤٠	٤٤	٤٨	١٠٥	٢٨١	١٦	١٨	٢٣٦٤	٢١٨٢	ترام الرمل
٢٣٥٨٢٩	٥٥٢٢٢	١٧٠١	١١٤٠٨	٢٢٥٢٨	٢٢٣٨٧	١٩١	١١٣٢	١٢٢	٢٦٩	٨٨	١٠٧	٢٢١٧	٢٨١٩	ترام المدينة
٢٨١٧	٢٠٧٥	-	-	-	-	٢٧٢١	٢٠٢٨	-	-	-	-	٨٢	٤٧	سكة حديد اسكندرية / ابو قير
٧٣٥١٧١	١١٧٣٣٢	١١٤٥٩	١٢١٧	٤٠٧٧	٥١١٢٠	٤٠٢٨	٣٦٥٤	٢٥٥٩	٤١٥٥	١١٠	١٨١	٣١١٧٧٨	٥٣٣٧٧٤	الجلسة



كمية وقينة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب

نوع وسيلة النقل ونوع الوقود لعام ١٩٧٧  
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٥)

(القيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	كهرباء		شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود
	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية (كيلوجرام)	القيمة	الكمية بالآلاف (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
٣٦٢٣٨٨	-	-	٨٠٣٦	١٧٩٨٤	٩٩٣٩٤	٣٢٩	٢٥١٩٥٨	١٠١٦٦	اتوبوس عام
٨٦٦٣٥	٧١٣٩٩	١٢٨٧١	٢٤١٠	٥٥٣٥	٩٨٦٦	٣٨	-	-	ترام اربل
١١٣٢٢٢	١٠٨٧٠٠	١٨٦٤٦	٢٤٦٥	٤٨٩٥	٢٠١٢	٦	-	-	ترام المدينة
٩٢٦٢٥	-	-	٢٥٥	٥٦٦	٣٥٤٠٥	١٢١	٥٦٦٦٥	٢٢٧٦	سنة جديد اسكندرية / ابوقير
٦٥٤٨٧٠	١٨٣١٠٩	٣١٥١٧	١٣١٩٦	٢٩٠١٠	١٢٦٦٤٢	٤٦٤	٣١١٩٢٣	١٢٧٧٢	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل وبتاريخ الحادث لعام ١٩٢٧ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

نوع الحادث	حوادث بدون اصابات													عدد الاصابات	
	حادثيات	حرق	سواء	مخالفة الركاب للوائح	مفاجرات	اخرى	تثقل	حرجى	حادثيات	حرق	سواء	مخالفة الركاب للوائح	مفاجرات	اخرى	تثقل
تقويم عام	١٠٢٨	٦٢	-	-	٩	٢٤٦	٣٤	-	٤٦	٢٣	٢٩٩	٣١	١١	٤٧٤	
ترام الويل	١٤٧	٧	-	-	٧	١٤٩	٤	-	١١	٤٧	٤٢	٣	٥	١٠٣	
ترام المدينة	١٨٧	٥	-	-	١١	٢٥٦	١٦	-	٣٤	١١	٥٣	٤	١٠	١١١	
مدينة جديد الاسكندرية	٤٢	٨	-	-	١٣	٥٢	٢	-	٣٥	١	-	٨	٢١	٥٥	
الجملة	١٩٢٨	٨٢	-	-	٥٢	١٥٢١	٥٦	-	١٤٥	٨٢	٣٩٤	٤٦	٤٧	٢٢٢	

الفصل الرابع

النقل العام للركاب بإطلاق اليم  
(خارج المدن)

عدد السيارات المنكوبة لشركات اتنا العام للركاب في ١٢ / ٢١ / ١٩٧٧  
موزعة حسب الاقاليم والمراكم ( خان المدن )

جدولي رقم ( ٢٢ )

الجملة	الماركة										الاتالم
	عينو	تام	قاب	بيد فورد	بيجامو	ثانا	وزرد	موسيدس	بان بوس	نصر	
٧١٧	--	٩	٢١	--	٣٥	٦٨	١٨٨	١٣٧	١٢٧	١٢٨	شرق الدلتا
٢٢١	--	--	--	--	--	٦٤	١٠٢	٤٤	١١٥	٨٠	وسط الدلتا
٢٦٠	١	--	٩	--	٢٠	٢٥	٥٣	٤٠	٦٧	٦٥	غرب الدلتا
٧٥٤	--	٣	--	٣٤	--	١١٢	٣٠	١٢٦	١٤٨	٣٠١	الوجه القبلي
٢٢٨٢	١	٦	٣٠	٣٤	٥٥	٣٧٤	٣٠٤	٤٤٧	٤٦٧	٣٧٤	الجملة

عدد المبارقات المطلوبة لتزويد الفرق العام للرجال نس

١٩٧٧ / ١١ / ٣١

موزعة حسب العمر والمباراة  
( خارج المدن )

جدول رقم ( ٢٨ )

العمر	١٠ -	١١ -	١٢ -	١٣ -	١٤ -	١٥ -	١٦ -	١٧ -	١٨ -	١٩ -	٢٠ -	٢١ -	إجمالي المبارقات	
													عدد	النسبة
٥٧٤	٢٧٦	١٤	٥	١١	١٧	٢٤	١٥	٥١	٣	١١	-	-	٢٧٦	١٠٠
٤٦٧	٧١	١٦٤	١٦٥	٦٤	٧	-	-	٦	-	-	-	-	٤٦٧	١٠٠
٤٤٧	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٧	١٦٧	-	٤٤٧	١٠٠
٤٠٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٢	٣٢١	٤٠٤	١٠٠
٣٧٤	-	-	-	-	٢٠	٧٧	١٠٠	٦٧	-	-	-	-	٣٧٤	١٠٠
٣٥	-	-	-	-	-	١	١٩	٣٥	-	-	-	-	٣٥	١٠٠
٢٤	٢٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٣	١٠٠
٢٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	١٠٠
١٦	٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	٢	١٠٠
١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	١	١٠٠
٢٧١٢	٥٣٠	١٨٤	١٧٠	٧٥	٤٦	١١٢	١١٤	١٥٧	٢٠٠	٤١١	٢٨٥	-	٢٧١٢	١٠٠

عدد السيارات المسجلة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٧ / ١٢ / ٣١

حسب الأقاليم والحالة التقنيّة والسعة الإجماليّة  
(خارج المدن)

جدول رقم (٢٩)

الإجمالي	السيارة				بالخارج				بالمدينة			الحالة التقنيّة الأقاليم	
	أعطال طوارئ وخردة	تتطلب إصلاحها	تحت الإصلاح	وحدات صالحة	أعطال طوارئ وخردة	تتطلب إصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة			
							جديدة	جيدة		السعة الإجماليّة			
										عدد السيارات بالرقم	عدد الطاقم		
٧١٧	-	٧١	٢٢	٦٠٥	-	٧١	-	-	٢٢	١٥٨٩	١٢٩١٦	٦٠٥	من الوحدات
٤٦١	-	٣	٥١	٤٠٧	-	٣	-	-	٥١	٢٦٥٦	١٦٤٥٢	٤٠٧	وسط الوحدات
٢٦٠	-	٥٠	٢٨	١٧٢	-	٥٠	-	-	٢٨	٢٤٢٧	١١١٤٢	١٧٢	قرب الوحدات
٧٥١	١٦	-	١٥	٧٢٢	١٦	-	-	-	١٥	٢٨٤١	٢٨٤٠٠	٧٢٢	الوجه للركاب
٢٢٩٢	١٦	١٢٢	١٢٧	٢٠٠٧	١٦	١٢٢	-	-	١٢٧	١٤١١٢	٧٨٤١٨	٢٠٠٧	الجملة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٢/٣١ ١٩٧٧ م قيمة حسب الاتي الم  
 العاملة بها والشركات والسعة الاجمالية  
 ( خارج المدن )

(تابع جدول رقم (٢٠))

الاجمالي		الوجه الذلي			غرب الدلتا			وسط الدلتا			شرق الدلتا			الاجمالي	المركبة
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية			
عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد
٢٦٥٩	١٨٠٥١	٤٦٤	١٠٩٢	١٠٩٩٥	٢٧٩	٤٤١	١٤٦١	٤٠	٤٨٠	٢٤٤٥	٦٠	٦٤٦	٢٢٢٠	٨٥	١٥٦٢
٢٧٠٧	١٨٤٦٦	٤٦٤	١٠٨٥	١٠٩٩٥	٢٦١	٤٧٥	١٤٦٢	٤٠	٤٨٨	٢٤٤٤	٦١	٦٢٤	٢٢٢٠	٨٦	١٥٦٢
٢٢١٠	١٠٨٥٠	٢٩٧	١٢٠	١٢٠٠	٢٠	١٦٨	٢٢٢٠	٢٨	٣٧٨	٢١٢٠	٩٨	١٤٨٨	٢٢٢٠	١٨٦	١٠٨٥٠
١٤٢٨	٨٦٦٤	٢١٢	٣٧٤	٣٧٤٠	١١٠	١٨٢	٦٨٠	٢٠	٤٦٦	٣٠٢٢	٨٥	٤٠٨	٢٠٤٠	٦٠	٨٦٦٤
٢٢٦	١٧٠٠	٢٦	-	-	-	١٢١	٢٤٠	١٧	-	-	-	١٩٨	٩٩٠	٢٢	١٧٠٠
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١١١	١١١٠	٢٠	١١١	١١١٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٤	٢٢٧	٦	١٢	١٢٢	٢	-	-	-	-	-	-	٢١	١٠٥	٢	٢٢٧
١٢	٤٤	١	-	-	-	١٢	٤٤	١	-	-	-	-	-	-	٤٤
٢٢٢	١٤٠٢١	٢٦٦	١٠٥	١٠٥١٠	١٤٥	١٨٠	٢٦٠	٢٠	٨٠٠	٣٨٠٠	١٠٠	٧٩٠	٢٩٥٢	٢٠٢	١٤٠٢١
٢٩٢	١٧١٦	١٩	-	-	-	٨٠	٢٢١	٦	-	-	-	١٢٤	٥٧٥	١٢	١٧١٦
١٢١٢	٧٨٤٨	٢٠٠	١٣٧١	١٣٧١٠	٢٢٢	١٢٢٧	١١٢٢	١٢٢	٢٢٢٢	١٥١٢	٢٠٠	١٢٤٦	٢٢٢٢	٢٠٢	٧٨٤٨

توسط عدد العاملين وحصة اجورهم حسب الاقاليم و مراكز التشغيل

سنة ١٩٧٢

( بخارج المدن )

جدول رقم (٣١)

( الاجور بالجنهيات )

الاقليم	مراكز التشغيل		الادارة العامة		الحركة		الهدنة والصيانة		الخدمة العامة		الجملة	
	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور
شرق الدلتا	١٣٧٩	٨٠٠٥٨٣١	٢٦٦٩	١١٠٠٢٦٦	١٩٤٧	٩٣٧٣٦٩	٦٠٥	٦٠٥	٢٥٤٩٩٥	٦١٧٣	٣٠٩٩٤٦١	
وسط الدلتا	٤٨٣	٢٤١١٠٥	١٨٦٥	٩٥٠٢٦٦	١٢٥٤	٤٩٠٢١٤	٢٢٧	٢٢٧	١١٢٩٠٢	٣٨٢٩	١٧٢٤٨٤٤	
غرب الدلتا	٢٩٤	١٨٢٩٤	٨١٦	٤٨٨٤١٩	٧٤٢	٤٦٤٩٧٣	٢٥١	٢٥١	١٤٦٨٨٣	٢١٠٣	١٠٢٣٤٦٩	
الوجه القبلي	٢٥١	١١٢٦٩٩	٢٠٩٣	٩٣٢٧٥٧	١٥٤٩	٦٩٥٥٠١	٤٨٧	٤٨٧	٢١٨٦٦٣	٤٣٨٠	١٩٦٦٢٢٠	
الجملة	٢٤٠٧	١٣٤١٨٢٩	٧٠١٦	٣٤٧٩٠٤٤	٥٤٩٢	٢٥١٨٠٥٨	١٥٧٠	١٥٧٠	٢٣٤٤٤٤	١٦٤٨٥	٨٠٧٣٢٩٥	



عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والتبصانات الحانية والركاب بدون اجر  
والتعاقدات والسباحة بحملة الركاب البديري وايرادات بر...

خلال عام ١٩٧٧ حسب الاقاليم  
( تاج المعدن )

جدول رقم (٢٢)

البيانات ( بالجنيهات )	الراكب كيلومتر ( بالمليون )	عدد الركاب ( بالالف )						البيانات الأقاليم
		اجمالي عدد الركاب	تعاقدات وسباحة	بدون اجر	البطاقات الساحية	الاشتراقات طاد بمخفضة	التذاكر طاد بمخفضة	
( ١ ) ٨٧٢٨٥٤٧	١٧١٨	٩٧٧٧٠	٣٥	٥١٥	٠٠٠	٣٢٤	٩٦٨٠٦	شرق الدلتا
( ٢ ) ٤٨٢٠٦٩٥	١٦٩٦	٦٤٢٣٣	٢	٠٠٠	٠٠٠	١٦١	٦٤٠٧٠	وسط الدلتا
( ١ ) ٢٥٥٢٢٣٢	١٠١٠	٢٤٨٠٢	٠٠٠	٨٥	٤٨٧٨	١٦٨	١٩٦٤١	غرب الدلتا
( ٣ ) ٨٢٧٢٨٧٥	...	٢١٥٢١	٠٠٠	١٥٠	٢٠٠	٦٧٨	٢٠٤٩٣	الوجه القبلي
٢٤٣٧٤٣٤٩	٤٤٢٤	٢٠٨٣٢٦	٣٧	٨٣٠	٥٠٧٨	١٣٧١	٢٠١٠١٠	المجموع

( ١ ) لا يشمل ايرادات السباحة والتعاقدات

( ٢ ) يشمل مبلغ ١٣٣٤ ايرادات السباحة والتعاقدات

( ٣ ) يشمل مبلغ ٤٩٧٣٩ ايرادات السباحة والتعاقدات

عدد وأطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وحلة المكهربات الخطية  
 حسب الأقاليم  
 ( غان المدن )

جدول رقم ( ٢٢ )

البيان الأقاليم	عدد وأطول الخطوط ١٩٢٧/ ١١ / ٢١		حلة عدد الوحدات بالحركة		حلة عدد سيدات الأديار		حلة المكهربات الخطية ( بالآلاف كيلومتر )		
	العدد	الأطول ( كم )	مستهدى	مفعلى	مستهدى	مفعلى	الحجة	الهالكة	الخطية
شرق الجزائر	١٧٠	١٢٨٨١	١٨٧١٨٦	١٨٧٢٠٠	١٠٢٢٣١٤	١٨٧٧١٨	١٤١٤٦٤٠	١٠٤٧٠	٥٥٨٥٠
وسط الجزائر	١٠٦	١١٧٨	١١٢٠٠٤	١٢٤٠٨٦	١٥٠١٢٢	٢١٥٦٦٠	١١٤٠٤٦٠	٢٢٢٦٠	٢١١٧٥
غرب الجزائر	٦٦	٤٦٨٥	١٣٤٤٠٠	٩٥١٤٠٠	١٠١٢٠٦	٨١٦٥٨	١٢١٦٦٠	١٧٠٤٤	١٧٣٨٤
الجزء الكلى	٣٤٢	٢٠٦٥٢	٣٣٠٧٦٦	٣٠٦٣٨٦	٢٠٣٤٦٢	٣٠٤٠٤٢٦	١٦٣١٨٧٢	٤٦٨٠٦	١٠٤٧٨٤
الجزائرية	١٤٥	١١٢٦١	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦	١١٢٧٤٦

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقدر: بالاقليم موزعة حسب اسباب تقدها عام ١٩٧٧  
( خارج المدن )

جدول رقم (٢٤)

الاقليم	الاسباب		بالطريق						بالجراج		الاجمالي	
	تسبب		الحوادث		تسبب		تسبب		تسبب		تسبب	
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار
شرق الدلتا	١١٨٠	٩٢٢	-	-	٢٤٩	٢٤٣	٤١٣	٤٢٣	-	-	١٥٩٥	١٩٨٥
وسط الدلتا	٢٤٦٨	٦٩٦٦	-	-	٥٣٨	١٨٨٣	٤٩٦	١٧٤١	٧٠٨٨٤	٣٧٢٠	٢٥٧٢٠	٩٩١٨٨
غرب الدلتا	٢٢٠	١١٠	١٨٠	٢٦٠	٢٤٨	٢٩٩٦	٤٨٠	٥٧٦٠	٣٢٠	٣٢٠	١٣٣٨	٩٦٣٦
الوجه القبلي	١١٢٧٨	٥١٢٤	٣٩٢٠	٦٥٢٠٧	١٧٦٠	٢٧٤٨١	-	-	٨٨١٤	٨٢٦	١١٦٤٠	٢١٤٢١٦
الجلية	٣٣١٩٣	١٤٧٩٤	٤١٠٠	٦٥٠٦٧	٢٧٢٠	١٣٧٢٣	١٦٣٩٩	٣١٤٢٧	١٠٠٨	١٠٠٨	٤٩٩٣	٣٢٥٠٢٥

كمية وقبة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم بوضع الوقود عام ١٩٧٧

( خارج المدن )

( الكمية بالالف والقيمة بالجنيهات )

جدول رقم (٣٥)

جملة القيمة	شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود الاقاليم
	القيمة	الكمية (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (لتر)	
٦١٣٠٠٧	٨١٨٩	٢٥	١٩٨٢٧٨	٦٦٤	٤٠٦٥٤٠	١٦٢٦٢	شرق الدلتا
٣٧٢٩٨٣	٥٩٦٩	١٦	١٢٩٩٣١	٣٧٧	٢٣٧٠٨٣	٩٤٨٣	وسط الدلتا (١)
٢٢٣٦٦٦	...	...	١٠٥٣٠١ (٢)	١٤٣ (٢)	١٦٨٣٦٥	٦٧٣٥	غرب الدلتا
٨٧٥٤٦١	٦٤٣٤٨ (٣)	٩٩ (٣)	٤٤٢٢٨٣	٩٨٣	٣٦٨٨٣٠	١٤٧٥٣	الوجه القبلى
٢٠٨٥١١٧	٧٨٥٠٦	١٤٠	٨٢٥٧٩٣	٢١٦٧	١١٨٠٨١٨	٤٧٢٣٣	الجملة

(١) تشمل كمية وقبة الوقود المستخدم داخل مدينتى شبين الكوم وكفر السنج

(٢) تشمل كمية وقبة الشحومات

(٣) تشمل كمية وقبة الشحومات المستخدمة فى مدينتى اقليم الوجه القبلى

عدد الحوادث : لاصابات حسب الاقاليم بين الحوادث عام ١٩٧٧ ( خان المدن )

جدول رقم (٣٦)

عدد الاصابات		حوادث باصابات						حوادث بدون اصابات					نوع الحادث الاقليم	
جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	بخالفة الركاب للوائح	شاه	حرق	حاديات	اخرى	مشاجرات	بخالفة الركاب للوائح	شاه	حرق		حاديات
٨٩	٧٨	-	-	-	٢٥	-	٣٠	-	-	-	-	١	-	عرق الدلتا
١٢٦	٢٨	-	-	-	-	-	٨٤	٥	-	١٢	٤٠	٦	-	وسط الدلتا
١١٧	٢٩	٨	-	٨	١٧	١	٢٤	٢٢	-	-	١	١	٤١	قرب الدلتا
٦٩	٧٠	-	-	-	-	-	٨٢	-	-	-	-	١	٩٥	الوجه القبلى
٤٠١	٢٠٥	٨	-	٨	٥٢	١	٢٢١	٧٨	-	١٢	٤١	١	١٢٦	الجلية

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم  
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية  
« مطابع الجهاز »

