



المجتمعات المركزية للتعبئة العامة الأخصاء

# إحصاء النقل العام للركاب

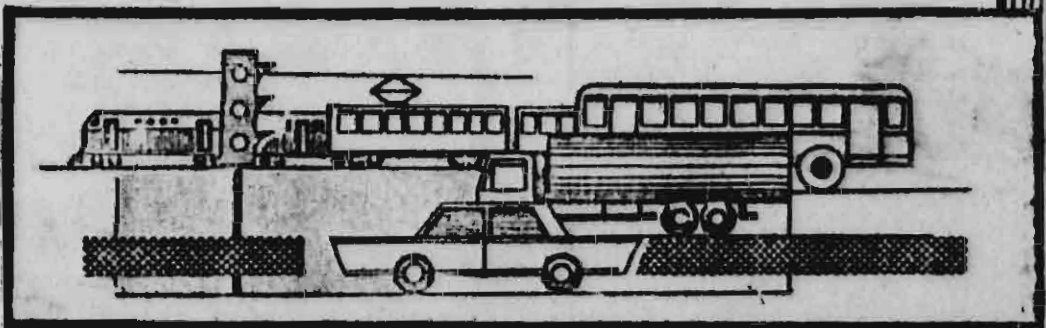
## فارج وراغل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٥

٧٨

مربع رقم ٧٩ / ١٢٢٢٤ - ٧١



١٩٧٩

ديسمبر



يحظر النشر أو الاقتباس -  
بدون الإشارة إلى المصدر وهو  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

## تقديم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العنصرى كأسلوب لتطوير العمل و دفع عجلة الانتاج .

ولدى جمهورية مصر العربية طازالت المواصلات تحتل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء - - - - - مساعمة منه فى هذا المجال - - - - - باصدار النشرات

التالية :

أ - نشرات ربع سنوية عن الفترات التالية

ابريل / يونيو

يناير / مارس

اكتوبر / ديسمبر

يوليو / سبتمبر

ب - نشرات سنوية

وقد روى فى هذه النشرات اظهرها مختلف عناصر نقل الركاب والارضاطات الجديدة فيها ومنها خاصة

فيما يتعلق بمآانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاحصاء النهري بمحافظة القاهرة لتقوم به من دور فعال بالمساعدة فى حل

أزمة المواصلات .

والله ولى التوفيق .

جمال مكنسر

رئيس الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء

الرقم	الموضوع	الصفحة
	مقدمة	
	الفصل الأول النقل العام للركاب داخل المدن	
٧	عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب المدن والطرق	١
٨	عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب العمر والطرق داخل المدن	٢
٩	عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب المدن والحالة الفنية	٣
١٠	عدد السيارات المأجرة للعمل في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب المدن العاملة بها والطرق والسعة الاجمالية	٤
١٤	متوسط عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها وبمراكبهم التشغيل خلال السنة من ١٩٢٥/١/١ الى ١٩٢٥/١٢/٣١ بالانحصار العام	٥
١٥	عدد ركاب القذاكر والاعتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وأجور اذيات الركوب داخل المدن	٦
١٦	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة اكيلات سيارات القطر في الانحصار العام	٧
١٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقترده داخل المدن مؤتمره حسب اسباب قادمها بالانحصار العام	٨
١٨	كمية قيمة الوقت المستخدمة في التشغيل حسب المدن وضع الوقت بالانحصار العام	٩
١٩	عدد الحوادث والاصابات حسب المدن وضع الحوادث بالانحصار العام	١٠
	الفصل الثاني النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	
٢٣	عدد الوحدات والقطارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب نوع وسيله النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى	١١
٢٤	عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٥/١٢/٣١ مؤتمره حسب العمر والطرق داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٢

رقم الصفحة	الموضوع	رقم الجدول
٢٥	متوسط عدد العاطلين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٥/١/١ الى ١٩٧٥/١٢/٣١ داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٣
٢٦	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والمطالقات المجانية والركاب بدون أجر وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٤
٢٧	عدد وأطوال الخطوط العاطلة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٥
٢٨	أجالي عدد الأدوار وساعات التشغيل المقطوعة موزعة حسب أسباب القحمة ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٦
٢٩	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٣٠	عدد الحوادث والأمهات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
	الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة الإسكندرية	
٣٣	عدد الوحدات والخطوات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في الفترة من ١٩٧٥/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة الإسكندرية	١٩
٣٤	عدد السيارات المطوقة للهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والطاركة في الفترة من ١٩٧٥/١٢/٣١ داخل مدينة الإسكندرية	٢٠
٣٥	متوسط عدد العاطلين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٥/١/١ الى ١٩٧٥/١٢/٣١ داخل مدينة الإسكندرية	٢١
٣٦	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والمطالقات المجانية وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الإسكندرية	٢٢
٣٧	عدد وأطوال الخطوط العاطلة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الإسكندرية	٢٣
٣٨	أجالي عدد الأدوار وساعات التشغيل المقطوعة موزعة حسب أسباب القحمة ونوع وسيلة النقل داخل مدينة الإسكندرية	٢٤

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٩	كمية قيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية .	٢٥
٤٠	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث داخل مدينة الاسكندرية الفصل الرابع : النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن)	٢٦
٤٣	عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب في ( ٣ / ١٢ / ١٩٧٥ ) موزعة حسب الاقليم والمراكب .	٢٧
٤٤	عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب في ( ٣ / ١٢ / ١٩٧٥ ) موزعة حسب العمر والمراكب بالاقليم .	٢٨
٤٥	عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب في ( ٣ / ١٢ / ١٩٧٥ ) موزعة حسب الاقليم والحالة الفنية .	٢٩
٤٦	عدد السيارات الصالحة للعمل في ( ٣ / ١٢ / ١٩٧٥ ) موزعة حسب الاقليم الماطة بها والمراكب والسعة الاجمالية .	٣٠
٤٧	تخصط عدد العاملين وجلة اجرهم حسب الاقليم ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١ / ١ / ١٩٧٥ الى ( ٣ / ١٢ / ١٩٧٥ ) .	٣١
٤٨	عدد ركاب التذاكر والاشراكات والهطافات الجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحنة والتعاقدات وجلة الراكب / كيلومترى و ايرادات الركوب حسب الاقليم .	٣٢
٤٩	عدد والطوال الخطوط العاملة ومركبة التشغيل وجلة الكيلومترات المطوقة حسب الاقليم	٣٣
٥٠	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المنفردة بالاقليم موزعة حسب اقطاب نفدها	٣٤
٥١	كمية قيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقليم ونوع الوقود .	٣٥
٥٢	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم ونوع الحوادث	٣٦

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام والمجسمل  
 وخارج المدن من عام ١٩٢٥ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية  
 حيث تصدر الهيئة العامة للسكك الحديدية بقرارات تصالها هذه  
صادر البيانات :-

تستولى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :

- ( ١ ) - الهيئة العامة لتعمير السكك الحديدية ( عن خطوط الضواحي بكل من كوسرى  
 الليون / الصرج و حلوان الكبرى واتى وخط الاسكندرية / أبو قير )
- ( ٢ ) - هيئة النقل العام بالقاهرة .
- ( ٣ ) - شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير .
- ( ٤ ) - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية .
- ( ٥ ) - شركة النيل العامة لتعمير شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيلية  
 السويس ، دمنيات ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها .
- ( ٦ ) - شركة النيل العامة لتعمير وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ،  
 المنوفية والقليوبية .
- ( ٧ ) - شركة النيل العامة لتعمير غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة  
 الى مدينة التحرير .
- ( ٨ ) - شركة النيل العامة لتعمير الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ،  
 المنيا ، الفيوم ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسيوط ، الوادى الجديد والبحر  
 الاحمر .
- ( ٩ ) - مرفأ تعمير طنطا والمحطة الكبرى .

التعاريف المستخدمة :-

( ١ ) - النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والمناطق المجاورة ومعد النقل  
 داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهى :  
 ( محافظة القاهرة ، اسماة الدقى والجيزة والهرم من محافظة الجيزة  
 وندر هيرا الخيمة من محافظة القليوبية )

## ( ٢ ) - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

## ( ٣ ) - الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تعمل القوة المحركة ( كالاتوبيس والميكروباس والترولي باس وقاطرات المترو والغرام والسكك الحديدية والاتوبيس القهيري ) أو لا تشملها كالمقطورات مرسا ومرصات الركاب في كل مسن المترو والسكك الحديدية .

والتعاريف المستخدمة في النشرة للوحدات هي :-

أ - المملوكة : جميع الوحدات التي تملكها الهيئة الاقتصادية في تاريخ معين ( نهاية العام ) .

ب - المالحة : هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت طاعة لمسلط على الخطوط أو احتياطية للوحدات المالحة .

ج - تحت الإصلاح : تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو الجسيمة .

د - مقطر الإصلاح : تشمل الوحدات المتخذة إصلاحها لعدم توافر قطع الغيار أو لاسباب اخرى .

هـ - اهلاك طارئ وتخريد : هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة

وكذلك الوحدات التي تخرد تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا .

و - وحدة الحركة : هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم ، وذلك تظهر النشرة بجمع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على أساس تجسيم يوما بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة : هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتي تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءة في ظل الظروف العادية .

ح - الوحدات الفعلية : هي عدد الوحدات التي خدمت فعلا وقد تخير من الوحدات المستهدفة .



(٤) - المالون :

- أ - بالادارة المالية : تعمل الهيئات الادارية والتفويض والكتبه
- ب - بالحركة : تعمل الهيئات المحصلين والمتقنين ونظار المحطيات  
والطاجين رؤساء الحركة والمالون رؤساءهم .
- ج - بالمهندسة والميانة : وتعمل الهيئات رؤساء الاقسام التقنين والملاحظين  
واسطرات الورش والصناع بانواعهم المالون يورث  
عمآت النقل .
- د - بالخدمة العامة : وتعمل الهيئات عمال اليد مثل حال النظافسة  
والتقليم والخفزا وما الى ذلك ويثل عدد  
المالون بمختلف مراكز الخدمة المتوسط الممددى  
لهم خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه الفترة .

(٥) - الاجور والمرتبات :

يحدد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للمالون شاملة  
لجميع العلاوات والهدايا والتدبئة وكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير  
المعمل كما تعمل الاجور من ساعات العمل الانشائية وذلك قبل خصم الضرائب  
والاستقطاعات الأخرى .

(٦) - الكافآت والمنح الغير دورية :-

يحدد بها الكافآت الغير دورية مثل الكافآت التكميلية .

(٧) - عدد الركاب :

- أ - ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة  
وتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المسدن  
على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ولا يتضمن  
عدد التذاكر المكسرة التي لا تزيد قيمتها عن ٥ اطيما .
- ب - ركاب الاعترافات : يتم احتساب عدد ركاب الاعترافات على اساس عدد  
الاعترافات المنصرفة  $\times 3$  انتقالات يوميا .  
بالنسبة للمسك الجديدة بحسب على اساس خمسين  
صغرية في الشهر .

ج - ركاب البطاقات الجانية : يمثل هذا العدد ركاب البطاقات السنوية  
يتم احتسابها حتى الركوب الجاني لبعض

الطاقات هيئاتها :

١ - أشياء محسوسة :

يعطى للماطين بمفركات وهيئات النقل بعنيتهم المخصصة لاستخدامه  
بوسائل النقل الغلصة بالمفركات والهيئات التي يعطون بها وكذلك بالنقص  
للمفركات الأخرى إذا ما اتفق على المعاملة بالنقل ويعطى أيضا للمحاربين  
القداس والمهجرين .

٢ - بطاقات مائتية :

تصرف لمائات الماطين كتصريح للفرد واحد ويقتصر استخدامهما على  
وسائل النقل التابعة للمفركات والهيئات التي يعطون بها ويدخل ضمنهما  
البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء الماطين خلال أشهر الدراسة .  
٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب الماطين بالمفركات والهيئات أثناء فترة التدريب .  
وتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد البطاقات  
المنصرفة \* ٣ انفالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة  
والأصحاب .  
وتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع  
ركاب التذاكر والاشتراقات .

( ٨ ) الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد . وتم احتساب جسيمة  
الركاب / كيلومتره بجميع حاصل ضرب التذاكر الأصلية المنصرفة لكل فئة نقدية \* المسافة  
المقرونة بالكيلومتره بهذه الفئة .

( ٩ ) حركة التعميل :

أ - أطوال الخطوط بين نهاية البداية : هي مجموع أطوال الخطوط التي تعمل عليها  
المنشأة وتحتل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .  
ب - عدد الأدوار : يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة  
المقطوعة لها إما بخط أو إيابا فقط . أو ما يهبر عنه " بالفرد أو الفوط " يظهر  
الفترة . مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب أو في الإياب .  
ج - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب  
وحسب حاصل ضرب عدد الأدوار المقطوعة \* طول المسافة .  
٢ - الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات لغير  
خلال نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين أو الإصلاح أو في قطع المسافة  
بين الجراج ومحطات القيام والعكس .

الملاحظات مستعدة :

••• بيانات غير متوفرة .  
• أقل من ٥٠٠

الفصل الأول

النقل العام للركاب داخل المدن



عدد السيارات المطورة لبيوتات ومركبات النقل العام التي تم تسجيلها في 1976/12/31

موزعة حسب العمر والبيوتات

جدول رقم (٧)

البيوتات	عمر السيارات بالسنة	عدد السيارات									
		١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
١٦٥٨	٤١١	١٠٧	٦٦	١٥١	٢٨٧	١٦٧	٢٠٦	١٢	٤٠	٢٢	١٤٦
٦٥١	-	-	-	-	١٤٧	١٠٠	١٠٩	٢٢٥	٢٠	-	-
٤٦٠	١٢٢	٥	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	٢١٧
٤٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١٤٧	١٧٨
١٠٤	-	١٥	٢٢	-	-	-	١	-	-	٦	٢٠
٥٨	٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٥٥	٢٤	١	-	٣	-	-	-	-	-	-	-
٥٢	٥	٥	٥	٥	-	-	-	-	٥	-	-
١٧	-	-	-	٢	١١	-	-	٧	-	-	-
١٤	٩	-	٢	١	-	-	-	-	-	٧	-
١٠	-	-	-	-	-	-	-	٨	-	٧	-
٧	٧	-	-	-	-	-	-	-	٧	-	-
٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	١	١	-	-	-	٢	-	-	-	-	-
٧٦٢١	٧٤٨	١٥٤	١٠٢	١٦١	٤٤٥	٢٧٨	٢١٦	٢٤٦	٢١٦	٢٥٠	٢٥٦

هذا الجدول يشمل عدد السيارات التي تم تسجيلها داخل مدينة عين شمس والكمبيوتر

عدد السيارات المطروكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في  
مؤونة ١٩٢٥/١٢/٣١ بحسب المدن والحالة الفنية  
والسعة الاجمالية

جدول رقم (٣)

الهيئة	اصلاك طيارى وخسوف	تتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات المألحة		الحالة الفنية	
				عدد القائد	السعة الاجمالية		
							عدد المسافر له بالشركه
٢٨٥٢	٣١٢	٤٦١	٣٠٢	٢٦٥٢١	٥٠٦٦٢	١٦٦٧	الناهره
(٥) ٤٧١	-	٢	٢٠٨	١٥٠٠٣	٨٦١١	٢٤٣	الاسكندرية
١٧	-	-	-	١٢٦	٦٤٦	١٧	بورسعيد
١	-	-	-	٦٨	٣٤٢	١	الاسماعيليه
٢١	-	١	١	١٣١	٦١٨	١٦	السويس
١	-	١	-	٦٠	٣٠٤	٨	دمياط
١١	-	٢	-	١٢٦	٦٥١	١٧	المنصورة (١)
٢٣	-	-	-	١٦٦	٨٤٧	٢٣	الزقازيق (١)
١١	-	٢	-	٦٤	٣٢٤	١	بنها (١)
٨٢	-	-	١١	١١٢٠	٢٣٥٨	٦٣	طنطا (١)
٧٥	١١	٣	-	٤٧٨	١٧٠٤	٦١	الحلوة الكبرى (١)
٣	-	-	-	٢١	١٠٢	٣	دمههور
٣	-	-	-	٢٥	١٤٤	٣	طوبه التجره
-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم (٢)
-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ (٢)
٣	-	-	-	٢١	١١١	٣	بنى سويف
٢	-	-	-	١٦	٦٠	٢	الفيوم
٦	-	-	-	٥٢	٢٠٧	٦	المنيا
٧	-	-	-	٥٣	٢٤٥	٧	اسيوط (٣)
٢	-	-	-	١٦	٧٠	٢	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا (٤)
٨	-	-	-	٦٤	٢٨٠	٨	اسوان (١)
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
٣٦٣١	٤٠٣	(٧٢)	٥٣٠	٤٤١٤٨	١٨١٣٦	٢٢٠٠	الجملة

(١) يدخل ضمن تشغيل هذه المدن القرى القريه منها

(٢) جرد بيانات مدينة شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا

(٣) تشمل بيانات مدينة الوادى الجديد

(٤) لم تعمل سيارات مهنه قنا خلال سنة ١٩٢٥













عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر  
 و إيرادات الركوب داخل المدن  
 بالانحصار العام

جدول رقم (٦)

الايادات ( بالجنيهات )	الراكب كيلومتر ( بالالف )	عدد الركاب ( بالالف )				التذاكر طاقه ومختصة	البيان المدن
		اجمالي عدد الركاب	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات طاقه ومختصة		
(١) ١٧٠٦٨٠٤٠	٠٠٠	٩٠٧٧٤	٨١٤٧٢	٥٧٤٥٩	٥٥٢٩٨	٧١٢٥٤٥	القاهرة الكبرى
(٢) ٢٨٨٢٣٠	٠٠٠	١٦٨٤٤٥	٠٠٠	١٨٢٦٩	٧١٣٥	١٤٣٦٤١	الاسكندرية (٤)
١١٨٥٧٢	٠٠٠	٢٩٧٣	-	١٣٧	-	٣٨٣٦	برسعيد
٨١٢١٨	٠٠٠	٢٠٤٠	-	٢٠٢	-	٢٧٢٨	الاسماعيليه
١١٦٠٠	٠٠٠	٢٧٢	٤٥	٢	-	٢٦٦	السويس
٤٦٣٤٣	٠٠٠	٢٥٠٦	-	١٠٩	-	٢٢٩٧	دمياط (٥)
١١٢٧٢٨	٠٠٠	٨٥٦١	-	٢٤٧	-	٨٢٤٤	المنصورة (٥)
٢٢٨١٢٧	٧٥٩٠٠	١٠٠٢٤	١٧٥	١٨٦	-	٩٦٧٠	الزقازيق (٥)
١٨١٢١٠	١٢٣٠٠	٩٨٥٤	-	٢٢١	-	٩٥٢٢	بنها (٥)
(٣) ٦٥٢٥٧١	٠٠٠	٥٢٢٢	١١٨	١٠٩	٢٢	٥٠٤٣	طنطا (٥)
٧٤٠٦٢٢	٠٠٠	٢٦٩٠٤	-	-	٢١٦٢	٢٢٧٤٢	المحلة الكبرى (٥)
-	٠٠٠	-	-	-	-	-	دمنهور
١٧٢٥٦	٠٠٠	١١٢٠	-	-	-	١١٢٠	مدينة التحرير
٢٥٤٦٩	١٠٤٠١	١٩٨٩	-	-	-	١٩٨٩	شبين الكوم
١٢٨٥٥	٢٧٩١	٧١٧	-	-	-	٧١٧	كر الشخ
٢٥٤٨	٠٠٠	٩٦	٢	٧	-	٨٦	بنى سويف
٩٤٤٧	٠٠٠	٢١٨	١٠	١١	-	٢١٢	الفيوم
١٢٢٦٤	٠٠٠	٤٥١	٤	١٧	-	٩٢٠	المنيا
١٢٧٨٦	٠٠٠	٢١٤١	٢٥	٢١	-	٢٠٦٥	اسيوط (٦)
٢٥٢٤	٠٠٠	٢٢٢	١	٢	-	٢٤٠	مرج
-	٠٠٠	-	-	-	-	-	قنا (٧)
٢١١١٤	٠٠٠	٢٥٦٧	٥	٢١	-	٢٥٤١	اسوان
١٧٦٦٦٦٥	١٠٢٢٩٢	١١٦٥١٥٨	٨١٨٨٨	٧٧٢٣٨	٦٤٦١٧	٩٤١٦٠٥	الجملة

(١) تشمل مبلغ ٢٦٧٨ جنيهات إيرادات ركاب السياحة والتمايلات (٥) تخدم القرى القريبة منها  
 (٢) تشمل مبلغ ٥٨١١ جنيهات إيرادات ركاب السياحة والتمايلات (٦) تشمل بيانات الراكب الجديد  
 (٣) تشمل مبلغ ٢٠٦٤ جنيهات إيرادات ركاب السياحة والتمايلات (٧) لم تشمل خلال فترة الاحصاء  
 البطاقات المجانية تشمل الالفه الثلاثه لبيحة النقل العام للركاب لاسكندرية (تقابل ايرول-سترا-هاند بنص الانحصار)

عدد وطول الخطوط المائنة بالمدن  
وحركة التمدد في جلة الكيلومترات الخطوية  
بالتقسيم العام

جدول رقم (٧)

البلديات	عدد وطول الخطوط المائنة		جدة مساحات التمدد		جدة عدد الأرواح		جدة عدد الوحدات الحركية		عدد وطول الخطوط المائنة		البلديات	
	الخطوط	المائة	النتيجة	تعمير	تعمير	تعمير	تعمير	تعمير	تعمير	تعمير		
...	١٧٠٧٠	٤٥٧	٤٧٥١٧	٥٧٠٧٤١٨	٧٧٧٧٧٨٠	١٠٤٥٧٧٠٦	٦٥١١٧٥٨٠	٤٤٧٤٥٠	٤٤٤٥٧٧	١٧٧٥	١٠٢	الطريق الكروي
١٨	١٩٠٨٠	٧٥٦	١٨٨٧٤	١٤٠٧٨٤	١٦٨٧١٨٤	١٧٧٧٧٧١	٧١١٠٤٧١	٨٧٧٠	١٤٨٧٧١	٥١٧	٧٨	لا مكنية
-	٥٤٧	٤٧	٥٠٠	٤٤٨٠٠	٥٧٥٠	٣٤٧٤٧	٣٧٤٧	٥٧٠٠	٧١٤٥	١٨	٤	بر سية
-	٧٣٨	١٠	٧٥٨	٤٠٧٤١	٤٧٤٠٠	٣١٤٥١	٣١٤٤٠	٧٥٧١	١٤٥٥	٣٧	٣	إلا سارية
-	٨٨٧	١٧	٨٧٠	٣١١٤٠	٨٧٤٥٦	٤١١٧٧	٤٠٣٧٠	٧٠٣٠	٤٤٣٧	٣٧	٧	البريد
-	٤٦٠	٨	٤٥٧	٣٧٤١٧	٤٠٤٨٠	٣٧٤٥٤	٣٠٣٦٠	٣٥٧٧	٤٥٥٥	٣٧	٥	مدخل
-	٧٠٠	٧١	٧٧١	٨٣٥٥٧	٤٠٤٨٠	٣٧٤٧١	١٧٤٦٠	٥٧٧٧	٤٥٧٠	٣٧	٦	الضواحي
-	٣٣٧١	٥٨	٣٣١٨	١١١٧٧٦	١١٦٨٠٠	٧١٠٧٨	٦٠٧٦٠	٧٤٨١	٣٧٠٠	١٤١	١٥	الزواجر
-	١٠٧٦	٣٦	١٠٠٠	١٠٧٨٥٦	٥٧٠٤٠	١٢٥٥٧	١٧٥٧٠	٤٤٣٧	٧١٠	١٨٧	١٧	بوصية
...	١٣١٣	١١١	١١٤٤	٧١٨٠٦٦	٤٨٠٧٧٧	١٤١١٨٠	٧٠٠٧٧٠	٧٤١١٨	٣٠٠٧٧	١٤٧	٣١	طابق
-	٣٣١٣	-	٣٣١٣	٣٠٤٥٥٧	٣٣١٧٧٧	٥٤٧٧٤٨	٧٨٧٧٧١	٤٧٧٧١	٤٧٧٧١	١٧٧٧	٧٥	الخط الكروي
-	١٣٧	٨	١١٥	١٣١٤٤	٣١٤٠٠	٣٥٧٠	٣١٤٠	٣١٤٠	٣١٤٠	٤٥	٣	مدخل
-	١٧٥	١	١٧٤	١٣١٣٧	١٣١٣٧	١٣١٣٧	١٣١٣٧	١٣١٣٧	١٣١٣٧	٤٤٠	٣	مدخل الكروي
-	٥٤٣	٣٧	٥١٧	٣٦٠٦٠	٤٧٧٧	٤٤٣٧	١٣٣٧١	٣٦٠٧٠	١٠٥٦	٣٧	٣	مدخل الكروي
-	١٣١	٨	١٣١	١٠٦٠	٥٧٧٧	٥٥٧٧	٣٦٠٧	١٠٦٠	٧٧٧	٦	١	كرو الكروي
-	٣٤	٣	٣٤	٣٠٤٤٠	٣٠٤٤٠	٣٠٤٤٠	٣٠٤٤٠	٣٠٤٤٠	٣٠٤٤٠	١٠	١	باص سية
-	١٨٥	١٧	١٦٨	٧٧٥٠	٧٧٥٠٠	٧٧٥٥٠	٧٧٥٠٠	٧٧٥٠	٧٧٥٠	٤٠	١	الكم
-	١٨٦	٣٦	١٦٠	١٣٥٧٧٠	١٠٦٥٠٠	١٣٥٧٧٧	١٠٦٥٠٠	١٣٥٧٧١	١٠٦٥٠	٤٠	٣	الكم
-	١٦٥	١٥	١٥٠	٨٥١٧٠	١٠٦٥٠٠	٤٥١٧٧	١٠٦٥٠٠	٨٧٠٠	١٠٦٥٠	٤٠	٣	الكم (١)
-	٥٧	٥	٤٧	١٧٠٧٠	٧٧٠٠٠	٧٧٠٠٠	٧٧٠٠٠	٧٧٠٠	٧٧٠٠	٤٠	١	مدخل
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(٢)
-	٣٣٨	٣٠	٣١٨	١٣٤١٠٠	٣١٤٠٠٠	٧٧٤٠	٤١٤٠٠	٣١٠٦	٣١٤٠	٤٠	٣	الكم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الكم الكروي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الكم الكروي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدخل
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدخل
١٨	١٣٧٧٤٤	٤٣٤٤	١٣٧٧٤٥	٧٨٤٤٣٧١	١٣٧٧٧٤٤	١٣٧٧٧٤٤	١٣٧٧٧٤٤	١٣٧٧٧٤٤	١٣٧٧٧٤٤	٥٣٠٤	٤٠٦	المجموع

(١) جدول مساحات التمدد  
(٢) جدول مساحات التمدد الكروي



كمية رتبة القورد المستخدم في التشكيل حسب المدن ونوع القورد  
 بالاتون من العام ١٩٧٥  
 جدول رقم (٢)  
 (القيمة بالجنيهات)

جدة القيمة	محميات		زيت		سولار		نوع القورد المدن
	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالألف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	
١٨٢٠٢٠٦	١٢٤٨٩	٤٣٦٥٢	٩٥٥٢	٢٥٣١	٢١٣١٦	٤٨٣٦٦	القاهرة
٣٨٥٨٣٨	٦٧٦٧	١٧٢٧٤	٨٦٣٤	٤٩٤	٢٥٢٣٧	١٠١١٧	الاسكندرية
٦٥٣٠	٣٢	١٣١	٢٦٩٣	١٢	٣٨٠٥	١٥٢	بورسعيد
٨٦٢٣	٤٤	١٨٣	٣٢٢٨	١٧	٤٨٣٧	١٩٣	الاسماعيلية
١٠١٢٠	٥٢	٢١١	٤٣٤٠	١١	٥٧٢٨	١٦٠	السويس
٤٩٣٠	٢٧	١١١	٢٠٥٩	٩	٢٨٤٥	١١٤	دمياط
٧٩٢١	٤٢	١٧٣	٣٢٨٩	١٥	٤٤٩٠	١٨٠	المنصورة
١٩١٧٠	١١١	٤٥٦	٨٥٦٢	٣٨	١١٢١٧	٤٥٢	الزقازيق
١١٣٨٦	٦٦	٢٧٣	٤٨٢١	٢١	٦٤٩٩	٢٦٠	بنها
٨١٢١٤	-	-	٣٥٧٤٣	١٢٨	٤٥٤٧١	١٨٢	طنطا
٦٧٤٧٠	٦٦٧	٢٧٨٩	٢١٨٥٥	٧٦	٣٩٩٤٨	١٥٩٨	المنطقة الكبرى
٢٤٧٧	(٣)	(٣)	٨٢٧	٢	١٦٤٠	٦٦	دشهر
٥٣١٠	(٣)	(٣)	١٤٦٤	٤	٣٨٩٦	١٥٩	مدينة التحرير
١٧١٤٨	٣٤٧	١٥٧٧	٥٣٨٩	٢٤٥	٦٤٩٢	٢٥٦	شبه الجزيرة
(٤)	(٥)	(٤)	(٤)	(٤)	(٤)	(٤)	كفر الشيخ
٤٤٥	(٥)	(٥)	٢٢١	١	٢٢٤	٩	بنى سويف
١٠٠٠	(٥)	(٥)	٥٤٣	٢	٤٥٧	١٨	الفيوم
١٩٠٥	(٥)	(٥)	١٠١٣	٣	٨٩٢	٣٦	المنيا
٢١١٨	(٥)	(٥)	١١٥٥	٤	٩٦٣	٣٩	السيوط (١)
١٣٧٧	(٥)	(٥)	٦٧٠	٢	٧٠٧	٢٨	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا (٢)
٧١١٩	(٥)	(٥)	٤٥٣٤	١٥	٢٥٨٥	١٠٣	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
٢٤٥٢١٥٧	٢٠٦٣٩	٦٦٥٠١	٨٧٢٧٢٢	٣٦٣٨	٨٩٧٨	٦٢٤٨٨	الجملة

١- بيانات مدينة اسيوط تشمل بيانات الوادى الجديد

٢- لم تعمل مدينة قنا خلال فترة الاحصاء

٣- بيان كمية رتبة المحميات المستهلكة بدى بنسى و د شهر و مدينة التحرير و مدينة الفيوم و مدينة المنيا

٤- بيان كمية رتبة القورد المستخدم في مدينة كفر الشيخ و مدينة الفيوم و مدينة المنيا و مدينة اسيوط

٥- بيان كمية رتبة القورد المستخدم في مدن الوجه القبلى و مدن الوجه القبلى





## الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد الوحدات والطائرات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب  
في ٣١ / ١٢ / ١٩٧٥ داخل مدينة القاهرة الكبرى  
سواء حسب وسيلة النقل والحالة التشغيلية

جدول رقم (١١)

الاجمالي	الطائرة				بالهليكوبتر				بالسيارة				الحالة التشغيلية وسيلة النقل
	اهلاك طارى وخردة	تتطر اصلاحها	تمت الاصلاح	صالحة	اهلاك طارى وخردة	تتطر اصلاحها	الصاحبة		تمت الاصلاح	المالكية		عدد	
							جديدة	مجددة		السيارة الاجمالية			
										عامة	السيارة بالرقوى		
٣٨٥٢	٣٩٢	٤٦١	٣٠٢	١٦٩٧	٣٩٢	٤٦١	-	-	٣٠٢	١٦٥٢١	٥٠٦٦٧	١٦٩٧	التصميم عام تداولى باس تصام مقصورات مقصورات جديدة خط حلوان الكهربائى خط سكة حديد كهوى الميوزن / السيارات التصام
١٦٠	-	٣٣	١٨	١٠٩	-	٣٣	-	-	١٨	٥٧٤١	٣٤٥٧	١٠٩	
٤١٠	-	١٧	١٣٠	٢١٣	-	١٧	-	-	١٣٠	٢٣٠٤٨	١٠٠٤٤	٢١٣	
٤٩	-	١٤	٩	٢٤	-	١٤	-	-	٩	٥٥٤	٨٢٦	٢٦	
٢١٣	-	-	٨٨	١٢٥	-	-	-	-	٨٨	٨٥٠٠	٥٨٧٥	١٢٥	
٥٠	٥	-	١٧	٢٨	٥	-	-	-	١٧	١٠٦٨٦	٢٧٦٩	٢٨	
٢٦	-	-	٩	١٧	-	-	-	-	٩	٤٢٥٠	٢٣١٣	١٧	
٤٦	-	-	-	٤٦	-	-	-	-	-	٥٧٥٠	٣٦٣٩	٤٦	
١١	-	-	٢	٩	-	-	-	١	٢	-	٥١٢	٨	

عدد السيارات المشاركة في نظام حركات النقل العام للرباب داخل مدينة القاهرة الكبرى في ١٩٧٥/١٢/٢١

موزع حسب العمر والمركبة

جدول رقم (٥٢)

الرقم	العمر										المركبة	
	١٠-١٥	١٥-٢٠	٢٠-٢٥	٢٥-٣٠	٣٠-٣٥	٣٥-٤٠	٤٠-٤٥	٤٥-٥٠	٥٠-٥٥	٥٥-٦٠		
١١١٢	٣٨٥	٩٤	٢٧	١١٦	٢١٦	١٠	١٢٨	-	٢	-	٩٠	تاكسي
٥١٢	١١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٠	٢٢٢	تاكسي
١٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٢	١١٢	١٢٨	تاكسي
١٢٦	-	-	-	-	١٥٧	٨٠	٥٩	١٥٠	-	-	-	تاكسي شاحنة ركاب
٧٨	-	٤٥	٢٢	-	-	-	١	-	-	-	-	تاكسي
٥٨	٥٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاكسي
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاكسي (ميكرو)
٢٩	٢٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاكسي (ميكرو)
١١	-	-	٢	٢	١	-	-	-	-	-	-	تاكسي
٧	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	٧	-	تاكسي
٢٨٥٧	٥٦٤	١٢٦	٢١	١١٨	٢٧٧	١٧٠	٢٢٨	١٥٥	١٥١	٢٨٥	٥٧٠	المجموع

متوسط عدد العاملين ومدة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل و مراكز التشغيل

خلال المدة من ١/١/١٩٧٥ الى ٣١/١٢/١٩٧٥

في اقليم مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٢)

( الاجور بالجنهيات )

الخدمة العامة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		المركبة		الادارة العامة		الخدمة وسيلة النقل
جلسة	متوسط عدد العاملين	جلسة	متوسط عدد العاملين	جلسة	متوسط عدد العاملين	جلسة	متوسط عدد العاملين	جلسة	متوسط عدد العاملين	
٧٢٢٨٤٠١	٢٢٣١٠	■	٢٤٢٤	■	٧٦٢٠	■	١٢٦٢٧	■	٢٦٣٩	توصيل عام
٢٢٢٠٤٧	٤١٧٧ ١٠٣٩	■ ( )	٧٣٤ ٧٣	■	١٠٩٨ ١٨٢	■ ( )	١٩٤٢ ٧٦٦	■ ( )	٤٠٢ ٥٨	تسليم ترولكس باس
١١٠٧٥٠٢	٢٨٤٢	■ ■	■ ■	٤١٨٣٦٧	١٥٢٠	٢٩٠٨٢٥	١٠٨٦	٢٩٨٢١١	٢٢٧	تروكس الجديده
٤٠٢٩٨٧	١٥٤٧	٢٦٨٠٠	٢٥٠	١٤٢١٨٤	٤٧٠	٢١٢٠٠٠	٨٠٠	١٢٠٠٢	٢٧	خط سكة حديد طيران الكوبريتي
٢٥٢٧٠٨	٦٩٠	١٠٤٤٢	٦٥	٦٤٩٢٨	٢٢٠	١٧٦٣٧٢	٤٠٠	١٦٠٥	٥	خط سكة حديد كوري اللبون / المن
٤٤٦٤١	١٩٢	■	٤٤	■	٣٥	■	٩٩	■	١٥	توصيل شهرى
٩٤٦٠٢٨٢	٣٧٧٢٩	٤٧٦٤٢	٤٥١٠	٦٠٤٧٩	١١١٤٠	٧٨٠١٥٧	١٧٦٨١	٣١١٩١٩	٤٢٨٢	الخدمة

■ زودت الاجور اجالمة ولم يزن على مراكز التشغيل

■ بيانات عدد واجور الخدمة العامة تدجيه ضمن مراكز التشغيل الاخرى

عدد ركاب التذاكر والاعتراكات والبطاقات الجانبية والركاب بدون اجسر  
 وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل  
 عام ١٩٢٥. د. لعل ندبة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٩٤)

الايـرادات ( بالجنيهات )	الراكب كيلومتر ( بالالف )	عدد الركاب ( بالالف )					التذاكر	الهيـان وسيلة النقل
		اجمالي عدد الركاب	تعامدات وساعة	بدون اجر	البطاقات الجانبية	الاعتراكات		
١٢٠٦٨٠٤٠ (١)	...	٩٠٦٢٧٤	...	٨١٤٧٢	٥٧٤٥٩	٥٥٢٩٨	٧١٢٥٤٥	اتوبوس عام
١٧٥٩٢٨٧	...	١٩٣٧٣٧	-	١٧٦٦٤	١٠٤٠٧	١٠٧٦٤	١٥٤٩٥٤	تسيـرام
٦٣٦٣٢١	...	٦٤٩٦٩	-	٥٩٠٦	٣١٢٣	٣٥٨٨	٥٢٣٥٢	ترولر باس
١٥٦٣١٦٨	...	١١٩٢٧٦	-	١٠٨٤٠	٦٤٩	٢٢٨١٠	٨٤٩٧٧	مترو مصر الجديدة
١٩٨٧٩٥٧	...	١٠٦٨٨٢	-	-	-	٤٧٤٨٣	٥١٣٩١	خط مكة حد يد طوان الكويتيان
١٠٥٨٩٤٨	...	٥٧٠١٢	-	-	-	١٤٦٦٤	٤٠٣٤٨	خط مكة حد يد كويتي اللجون / السج
٦٩٤٥٤	...	٦٧٩١	-	-	-	٢٩	٦٧٦٢	اتوبوس نهري
١٩٤٤١٢٥	...	١٢٣٥٣٤	-	١١٥٨٣٠	٧١٦٢٨	١٥٦٦٣١	١١١١٣٣٧	الجلية

(١) كمثل باع ١٩٠٨ ايرادات ركاب الساعة وتعامدات

عدد احوال الخطوط المائية وحركة التشغيل وحالة الكيلترات الخطوة

حسب نوع وسيلة النقل

عام ١٩٧٥ داخل مدينته القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٤٦)

الهيكل وسيلة النقل	عدد احوال الخطوط ١٩٧٥/١٧/٣١		حالة عدد الوحدات المركبة		حالة عدد الادوار		حالة الكيلترات الخطوة (بالالاف كيلومتر)		
	المصدر	الاطوال (كم)	مستهدف	نحاس	مستهدف	نحاس	التجدة	المهالكة	الجيلية
القطار عام	٢٠٣	٢٢٧٥	٤١٧١٨٥	١٠٤٥٢٤٦	٧٧٧٣٧٨٠	٥٢٠٢٤١٨	١٢٥١٣٣	٤٥٥٧	١٧٠٧٠
تسرام	٢٧	٢٥٥	٧٧٨٢٨	١١٧٣٥٠٦	١٢٧٢٨٥٧	٨٣٤٤٤٦	١٣٣٨٠	١٣٣٨٠	
تيرافس	١٠	١٠٢	٤٠٢٠٦	٧٨٣٣٠	٣٦١٦٥	٤٢٣١٣٩	٤٨٦	٤٨٦	
تور حمر الجديدة	٧	٨٦	٥٦١١١	١٠٤٥٨٢٢	١٢٧٢٨٥٧	٤٢٣	١٠٣٧١	١٠٣٧١	
خط سكة حديد	١	٢٥	٨٨٦٩	١٠٠٧٤	١٠٤٧٨٤٨	١٠٠٤١٦	٥٣٥٨	٥٣٥٨	
طيران الكهيدل	١	١٤	٧٦٦٨	٦١٧٤	٦٧٥٧٦	٤٤٩٩٢	٩٤٨	٩٤٨	
خط سكة حديد	٥	٢١	٢٧١٥	٥٥٧٥	١٧٢٤٠٠	٣١٥٠٣	٣١	٣١	
كبرى القايين / القها									
شباب القها									
الجيلية	٢٥٤	٢٧٨١	٦٤٢٨٦	١١٦١٤٠	١٢٧٢٨٥٧	١٠٥٣٨٤٠٧	١٢٢١١٧	١٥٨٢	٣٣١٧٥٠

اجالى عدد الادوار وصاحبات التعقيب الظرفه . من حساب اسباب لها ما وضع وسيلة النقل  
بمدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١)

الاجاليس	بالجسراج												الاجاليس	
	ميزان مالي الحركة						بالنقل							
	لحركة		لحركة		لحركة		لحركة		لحركة		لحركة			
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	نوع وسيلة النقل
٢٦١-٨٧٤	٢٧٢٥١٢٣	٤٧٦٦٦	٥١٣٦٦	٣٣١٨٦٨	٦٥٠٠٦٦	٢١٥١٧٩	٢٣١١٧٣	٥٤٤-١	١٣٥٥٥	٢٠١٢٦٠	٣٢٤-٤٦	١٣٨٩٦٦٠	١٤٥١٤٣٧	توكسيه
٢٢٣١٧٣	١٢٥٠٠٠	١٧٦٠	٤١٨١٧	٣٣٢٨٧	٢٠٠٢٨	٩٤٠٠٦	٥٢٣٥٢	١٦٥	١٣٤	٢١٤٥	١٣٢٧	٢٣٤٦٠	١٤٢٦٥	توكسيه
٤٢-١	٢٨١٨٢٠	٦٠٠١٨	١٣٥٠٤١	١١٢٥٠٤	٩٠٦٦٦	١٦٥٣٢١	١١٢٧٤٦	٤٠٥٣	١٥٤٤	٦١٢٦	٤٧٠	٤٣٢٢٧	٢٨٥٣٣	توكسيه
١٢١٧-٨	٢٠٢٢٢٤	-	-	١٨٠٠١	٢٨٣٠	١١٤٧	٣٧٣٨	٢٠٠٤	٤٨٠٤٠٤	٣٥٥٠٠	٥٢٠٠٠	٧١٠٠٤	١١٣٧٤٠	توكسيه الجديده
٤٦١	-	-	-	-	-	٢٢٧	-	٢٢٤	-	-	-	٣٦٤	-	خط حلوان الكهربائى
٤٦٦٩	-	-	-	-	-	٢٨٢	-	٢٣	-	-	-	٨٧٧١	-	ملك جديد كبرى اللينين -
٣٦٦٣	٨٨٠٧	-	-	١٢٢٥	٣٣٦٥	١٠٠٤	٢٥٥٧	٤	١	-	-	١٢٠٥	٢٨٤٦	البحر الكبرى شبرى
٢٣٦١-٢٧	٢٣٥٢٨٤	١٦٥٣٤١	١٣١٧٤٤	٤٢٠٤٤	١١٢٤٤٤	٤٤٤٤٤	٢٠٤٤٠٧	٢٠٤٤٠٧	٢٠٤٤٠٧	٢٠٤٤٠٧	٢٠٤٤٠٧	١٠٤٤٠٧	١٢٤٤٠٧	الجملة

كمية وقود الزيت والطاقة الكهربائية المستخدمة في التعديل

حسبان وسيلة النقل  
معد يانيسه الايام في الكويت  
شهر ١٩٧٥

جدول رقم (٢٧)

(القيمة بالجنيهات)

جدة	كهرباء		عمرات		زيت		سولار		نوع الوقود	وسيلة النقل
	القيمة	القيمة (بالآلاف ل.س.)	القيمة	القيمة (بالآلاف ل.س.)	القيمة	القيمة (بالآلاف ل.س.)	القيمة	القيمة (بالآلاف ل.س.)		
١٨٢٠٢٠٦	-	-	١٢٤٨٤	٤٢١٥٢	٥٩٤٥٥٢	٧٥٢١	٥٧١٢١٧٠	٤٨٢٦٦	-	الزيتون عام
٧٢٠١٦	٦٧٥١٦	١٠٠٧٧	٤٢٠	١٤٠٠	٥٠٨٥	٢٢	-	-	-	توربين بسان
١٩٠٤٩٩٤	٧٩٥٦٨	٦٧٢٠١	٢٠٩١	٦٢٧١	٨٨٢٥	٤٠	-	-	-	توربين
٩٨٧٧٥	٩٨٧٧٥	٢٢٥١٨	٠٠٠	٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-	-	توربين صرا الجديدة
١٨٨٨٠٠	١٨٢٢٠٨	٢٦١٥٩	١٩٠٨	٦٤٠٠	٢٦٨٩	٢٠	-	-	-	خط حلوان الكهربائي
١٢٢٦٥٨	-	-	٧١١	١٩٩٩	٤٧٩٨٧	٢٠٤	٧٢٩٦٠	٢٩٥٨	-	مكة حديد الكويت والعمان
١٠٩٢٠	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٢٩٨٢	١٢	٧٩٦٨	٢١٧	-	أوتوبوس ليموزين
٢٥٠٤٨٧٤	٥٢٩٠٦٧	٨٠٤٥٥	١٧٦١٤	٥٩٨٤٧	٦٢٢١٢٥	١٨٢١	١٢٩٥٠٦٨	٥١٦٤١	-	الجملة

بالقيمة لتوربين صرا الجديدة التي مستوفى كمية وقودها استهلاك الزيت والعمارة

١٠٦١



عدد الحوادث والامتيازات حسب نوع وسيلة النقل ووج العمارة بمدينة القاهرة الكبرى

عام ١٩٧٥

جدول رقم (١٨)

نوع الوسيلة وسيلة النقل	حوادث بدني اصابة						حوادث اصابة بالاعاقات							
	ماديات	اخرى	ماديات	اخرى	ماديات	اخرى	ماديات	اخرى	ماديات	اخرى	ماديات	اخرى		
الاتوبيسات	٢١٢١	٨٥٧	-	-	٢٨٤	٢٧٧١	-	-	٢٢٨	-	-	-	٧٠٤	١٤٠
التوكسي باسي	٢٨٧	١١	-	-	٥٥	١٦٦	-	-	٤١	-	-	-	٥	١٣٦
السيارات	٧٠٦	٢١٥	-	-	١٨	١١١	-	-	١٥٧	-	-	-	٢٢	٢٢٨
مركبات الجديده	٨٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢	٢١
مركبات حلوان التجهيزي	١٧	-	-	-	-	-	-	-	١٤	-	-	-	٤١	٢٩
مركبات حديد كبرى الامون / السيارات	١	-	-	-	-	-	-	-	١٦	-	-	-	٢٨	٤٠
اخرى	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-
الاجمالي	٤٢٢٠	١١٩١	-	-	٥٧٧	٤١٤١	-	-	٥٦٦	-	-	-	٢٤٢	١٥٤٧

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل

مدينة الإسكندرية

عدد الوحدات والطائرات المأجرة للهيئة العامة لنقل الركاب  
حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية في ١٢/٣١/١٩٦٥  
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (١٩)

الاجمالي	الاجمالية				بالموازن				بالشحن				الحالة الفنية	وسيلة النقل
	اعلاكه طاري* وغيره	مطفر اصلاحها	تعمير الاصلاح	سالحه	اعلاكه طاري وغيره	مطفر اصلاحها	الصالحه		نوع الاصلاح	الصالحه		عدد		
							جديه	جده		الحاله الاجمالية				
										مقدم	المستوفى			
٤٧١	-	٢	٢٠٨	٢٦٩	-	٢	٢٦	-	٢٠٨	١٥٠٠٣	٨١١١	٢٤٣	اتوبيس عام	
١٢٢	-	-	٢٢	١٠٠	-	-	١٠	-	٢٢	١١١٥٦	١١٨٤	٩٠	وحدات	
٣٩	-	-	١٤	٢٥	-	-	-	-	١٤	٤٠٠	١٢٠٠	٢٥	مطارات	
١٤٢	-	٢٨	١٨	٩١	-	٢٨	-	-	١٨	١٠٢٢٨	٢٢٦٠	٩١	تزام المدينة	
١٤	-	-	٥	٩	-	-	-	-	٥	٢٢٥٠	٢١١	٩	خط سكة حديد	
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٢١٢٥	١٢٦٠	١٧	اسكندرية / ليو تير مطارات	
٨١٨	-	٣٠	٢٦٧	٥١٩	-	٤٠	٣٦	-	٢٦٧	٤١٢٢٢	١٤٧٧١	٤٧٥	الجمالية	

عدد السيارات المتركه في مدينة الماد لنقل الركاب لشمسي ٧١ / ١٢ / ١٩٧٥

حسب العمر والماركة

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم ( ٢٠ )

السيارة	نوع	عدد السيارات										
		١٠	١٠-	١-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-
١٢٤	ع	-	-	٢٠	٣٥	٢٨	٢٧	-	-	١٢	٤١	٤٥
٢١٥	الركاب	-	-	-	-	-	٢٠	٥٥	٧٥	٧٠	-	-
٣٠	ع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠
٤٧٦	الركاب	-	-	٢٠	٣٥	٢٨	٥٢	٥٥	٧٥	١٢	٤١	٧٥

متوسط عدد الماطون رحلة اجورهم

حسب نوع وسيلة النقل ومركز التشغيل  
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٥)

( الاجور بالانرياسات )

الجلسة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		المركبية		الادارة العامة		مركز التشغيل وسيلة النقل
جلسة	متوسط عدد الماطون	جلسة	متوسط عدد الماطون	جلسة	متوسط عدد الماطون	جلسة	متوسط عدد الماطون	جلسة	متوسط عدد الماطون	
٢٥٣-٨٦٧	٧٨٢٥	٢٤٠-٤١٣	٤٣١	١١٤٥٢٢٤	٢٣٩٠	٥٨٦٨-٣٤	٤٣٤٤	٢١٧٧١١٩	٦٥٨	اتجهرام ترام الوصل ترام المدينة خط سكة حديد اسكندرية / ابرار
١٦-٢٩٣	٤٨٥	٩١٥٦	٣١	٩٠٧١٧	٣٠٧	٥٩٥٦٠	٤٣٦	٨٦٤	١	
٣٦٩١٦٠	٨٣١٠	٢٤٩٥٦	٤٦٢	١٢٣٥٩٤١	٢٦٩٢	١٥٢٧٥٤١	٤٤٩٢	٢٧٨٠١٣	٦٥٦	الجلسة

\* يمثل امان عدد واجور موظفي الهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية (الأنظمة الثلاثة)

( الاجور العام - ترام الوصل - ترام المدينة )

عدد ركاب التذاكر والامتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون ايجور  
 واورادات الركاب حسب نوع وسيلة النقل  
 عام ١٩٢٥ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٧)

الاورادات	الركاب كيلومتر	عدد الركاب ( بالالف )					الامتراكات	التذاكر	البيانات	وسيلة النقل
		اجمالي عدد الركاب	تعاقدات وسياحة	بدون ايجور	البطاقات المجانية	الامتراكات				
٢٨٨٣٢٣٠ (٢)	...	١٦٨٦٤٥	...	...	...	٧١٣٥	١٤٣٢٤١	اجور عام		
١٥٠٨٣٤٧	...	١١٦٢٠٢	...	...	١٨٢٦٦	٣٤٧٦٥	١٦٣٤٢	ترام القبط		
١٦٢٥٦٤٩ (٣)	...	١١٦٩٦٢	...	...	...	٢٠٩٤١	٩٦٠٤٦	ترام المدينة		
٥٥٢٢٤٠	...	٣٢٦٥٧	—	—	...	٨٤٣٣	٢٧٢٢٤	خط سكة حديد اسكندرية/البحر		
٦٥٧٩٤٦	...	٤٣٥٤٣	...	...	٦٤٨٦٩	٣٨١٢٧	٢٤٥٩٣٣	القطار		

(١) عدد ركاب البطاقات الدائمة على الاوطان الثلاثة ليكنه النقل بمحافظة الاسكندرية

(الإجمالي العام = ترام الرمل + ترام المدينة)

(٢) العمل على ٥٨١١ جندياً ايرادات سياحة وتعاقدات

(٣) عمل على ٢٩٨٦ جندياً ايرادات سياحة وتعاقدات



إجمالي عدد الاذنين وساعات التشغيل الكلية: حوزة حسب اقسام قد ما وضع وسيلة النقل  
 داخل مدينة الاسكندرية - تم ١٩٧٥

الاجمالي		بالجسراج				بالطريق								الاصناف نوع الاذن
		معدل في مجال الحركة		قياسية		قياسية		المحركات		المركبية		قياسية		
ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	ساعات	اذنين	
٧٤٢٧٠٠	١٢٧٢٢٢٠	٢٠٢٠٤	٥٢٨٢٦	٣٥٤١٧٨	٦٥٤٤٧٧	٢٠٨	٥٧٢	٢٢٨١	٤٧٢٢	٤٤	١٢	٢٥٦٥٨٥	٦٥٩٥٠١	القياسية
٥٢٨١١	٦٠٩٧٩	١٨٩٦	٢١٢٧	٤٢٢٦٤	٤٩٢٦٩	٢٥	٢٨	٢١٢	٢٤٦	١٢٢	١٨١	٨٠٤٦	٩١١٨	ترام الترام
٢٢٥٠٢٢	٢٧٨٠١٨	١١٦٥٢	١٢٨٤٧	٢٢١٩١٨	٢٢٢٤٥٩	٧٤٧	٨٢٢	١٨٠	٢١٢	٢٥	٢٩	٥١٥	٦٠٧	ترام المدينة
٩٠	٤٦	-	-	-	-	٢٢	٢٦	-	-	-	-	١٨	١٠	سكة حديد ابوقبير
١٠٢٢٢٢٤	١٧١١٦٧٢	٤٢٨٥٢	١١٩٨١٠	٦١٩٥٦٠	٩٦٦١٥٥	١٤٤٧	١٤٢٩	٢٢٧٨	٤٦٨١	٢٢٢	٢٤٢	٢٦٥٢٦	٦٦٩٢٢٦	الاجمالية



كمية وقيمة الوارد والطاقة الكهربائية المستخدمة من التمدليل

حسب نوع وسيلة النقل

داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (٤٥)

( القيمة بالجنيهات )

جدة القيمة	كهرباء		عموميات		زيت		سولار		نوع الوارد وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالآلاف ك.و.س)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالآلاف كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
٢٨٥٨٢٨	—	—	٦٢٦٢	١٢٢٩٤	١٢٦١٢٤	٤٩٤	٢٥٢٩٢٢	١٠١١٢	اتجهب عام
١٢٨٢٣٥	١١٠٧٧٧	١١١٢٧١	٢٥١٦	٨٨٨٠	١٤٠٢٢	٦٤	—	—	قوام الوط
١٥٩٢٦	١٥٧١١٣	١٨١١٢	١٢٢٦	٤٠٧٠	١٢٦٤	٤	—	—	قوام المدينة
٧٢٤٩٤	—	—	١٤٦	٢٤٢	٣٨٨٥٤	١٢٨	٣٢٤٩٤	١٢٢٨	سكة حديد الإسكندرية / القطار
١٤٦٣٤	١٧٢٨٩٠	٣٨٦٢	١١٧٤٤	٣٠٥٦٦	٣٢٢٠٧١	٧٠٠	١٤٦٣٤	١١٤٥٤	الجلوس

عدد المراسلات والامتحانات حسب نوع وسيلة النقل راجع الجدول رقم (٢٦٦) - داخل مدينة الاسكندرية

حسب شهر ١٩٧٥

جدول رقم (٢٦٦)

عدد الامتحانات	مراسلات بالسيارات							مراسلات بوسائل النقل					نوع المراسلة وسيلة النقل	
	كثي	لغبي	مخارجة	مخالفة الكتاب الواجب	حارة	عري	ماديات	مخارجة	مخالفة الكتاب الواجب	مخارجة	حارة	مخارجة		
٢٦٢	١٤	٥٠٠	٥٥	٥٥	٥٥	-	٤٤	١٠٦٦	٧٢	-	-	١٢٠	١١٤٢	كهرباس صام
١٧٨	١١	١٠١	١	٦١	١٢	-	٩	٧٠٥	٤	-	-	٢٠	٢٧٨	قوام البريد
١٥٩	٤	٨٦	٣	٤٤	٢٢	-	١٧	١١٩١	١١	-	-	٥	١٠٨٠	قوام المدينة
١١	٢٨	٤١	٨	-	-	-	-	١٥	٢٤	٤	-	٢	٢٢	مكتب مدينة الاسكندرية / تليفون
١١١٥	٦٢	٧٢٨	٦٧	١٣٥	١٠٠	-	٦٦	٢٦٢٧	١٢٥	٤	-	١٤٧	٢٥٢١	البريد

## الفصل الرابع

النقل العام للركاب بإلاقاليم  
(خارج المدن)

عدد السيارات المطورة لشركات النقل العام للركاب

في ٢١ / ١٢ / ٧٥

موزعة حسب الاقاليم والماركات  
(على المسند)

رقم رقم (٢٧)

الجملة	الكامل	مكديا	تام	ايلكوس	فورد	بيد فورد	بيجاسو	فاب	فوسيدس	طا	بانديس	عمر	الماركة
													تاليم
٧٣٨	٣	١١	٨	١٧	—	٢١	٤٥	٤١	٩٣	٧٧	١٧٨	٢٤٩	رق الداتا
٣٩٢	—	—	—	—	٢٨	—	—	١٥	٤٢	٦٩	١١٧	١٢٢	مسط الداتا (١)
٢٨٢	—	—	٥	—	—	١	١٦	—	٥١	٣٣	٧٦	١٠٠	ربب الداتا
٦٨١	—	—	—	—	—	٢٧	—	—	٦٦	١١٢	١٥٣	٣٢٣	وجه الداتا
٢٠٩٤	٣	١١	١٣	١٧	٢٨	٤٩	٥٦	٥٦	٢٥٢	٢٩١	٥٢٤	٧٩٤	الجملة

(١) يشمل عدد السيارات التي تعمل بمدينة كرايخ وبيرون الكوي

موزعة حسب العمر والمشاركة بالكيلومترات

(خارج المدن)

جدول رقم ( ٢٨ )

رقم السيارة	العمر	العمر										إجمالي
		١٠٠	٩٠	٨٠	٧٠	٦٠	٥٠	٤٠	٣٠	٢٠	١٠	
٢٩٤	٤٧	٩٧	٢٤	٢٤	٢	٢٩	٢٥	٢٢	٨٢	٧	-	-
٥٢٤	٥٦	٢٨	٨٢	٢٢٢	١٥٧	٢	-	-	-	١	-	-
٢٩١	٦	-	-	-	-	-	٢٢	٢٢	١٠٢	٢٩	-	-
٢٥٢	٥٧	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٠	-
٥٦	٤٠	١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٥٦	-	-	-	-	-	-	١	-	٢١	٢٤	-	-
٤٩	٢٧	١١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٨	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٧	-	٩	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٢	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	-	-
١١	٨	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٠٩٤	٦٤٥	١٩٤	١١٥	٢٤٧	١٥٠	٢٦	٢٢	١٠٠	٢٠٥	١١٩	٢١٠	-

يقبل السيارات المتأهلة داخل مدونة التوزيع ضمن الكمية

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب

في ١٧٣١ / ١٩٧٥

حسب الأقاليم والحالة الفنية  
(خارج المدن)

جدول رقم (٢٩)

الاجمالي	الاجمالي				بالطن				بالفرد			الحالة الفنية	الأقاليم		
	اصحاك	متنظر	تحت	صالحه	اصحاك	متنظر	الصالحه		تحت	الصالحه				عدد	
							اصحاك	اصحاك		اصحاك	السعة الاجمالية				
											جديدة				مجددة
طارى	اصحاك	اصحاك	طارى	اصحاك	اصحاك	اصحاك	اصحاك	اصحاك	اصحاك	اصحاك	اصحاك				
٢٣٨	-	١٠٩	٦٢	٥٦٢	-	١٠٩	-	-	٦٢	٤٢٨٢	٢١٤١٥	٥٦٢	شرق الدلتا		
٢٩٢	-	٩	٥٦	٣٢٨	-	٩	-	-	٥٦	٢٦٢٤	١٢١٧٩	٣٢٨	وسط الدلتا (١)		
٢٨٢	٢٠	٢٨	٨٥	١٤٩	٢٠	٢٨	-	-	٨٥	١١٥٢	٦٢٢١	١٤٩	غرب الدلتا		
٦٨١	-	-	٦٨	٦١٢	-	-	-	-	٦٨	٢٢٠٨	١٢٠٧١	٦١٢	الوجه القبلي		
٢٠٩٤	٢٠	١٤٦	٢٢١	١٦٥٧	٢٠	١٤٦	-	-	٢٢١	١٠٢١٦	٦١١٨١	١٦٥٧	الجمهورية		

(١) يشمل السيارات التي تعمل داخل مدينتي كفر الشيخ وشبين الكوم



متوسط عدد العاملين ومدة اجورهم  
 خلال الفترة من ١ / ١ / ١٩٧٥ الى ٣١ / ١٢ / ١٩٧٥  
 حسب الأقاليم ومراكز التشغيل  
 (مخرج المدن)

جدول رقم (٢١)

(الاجور بالجنهيات)

مركز التشغيل	الادارة العامة		الحركة		البنية والصيانة		الخدمة العامة		الجملة	
	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور
شرق الدلتا	١٢١٠	٥١٣٧٢٦	١٩٣٢	٦٧٨٩٥٩	١٧٤٩	٦٥٦٧٨٦	٦٣٨	٥١٩٥٩١	٥٦٣٠	١٩٩٧٦٢٠
وسط الدلتا	٥٤٠	٢٠٢٢٠٤	١٣٩٩	٢٨٢١٣٧	٩٧٠	١١٤١٧٤	٣٢٨	٣٨٩١٤١	٢٢٣٧	١٣٢٢١١٧
غرب الدلتا	٤٣٥	١٧٠٧٠٦	٦٥٥	٥٦٣٠٥٢	٦٢٤	٧٤٦٧٢٨	١٩٢	٣٣٨٦٨٨	١٧٠٧	٦٧٨٨١٨
الوجه القبلي	٢٥٤	١٨٥٧٧	٢٢١٢	١٣٧٤٢٠	١٤٥٤	١٣١٦٦٤	٧٨٢	٤٩٦٦٤٨	٤٢٩٥	١٣٥٢٠٢٨
الجملة	٢٣٢٩	١١٤٦٣٠٤	٦١٤٦	١٤٦٩٤١١	٤٧٩٤	١٤٦٩٤١١	١٥٢٧	١٤٠٠٦٨	١٤٨٦٩	٥٢٦١٥٨٢





عدد وأطول الخطوط العاملة بحركة التحويل وخطا التحويل بالخطوط  
 حسب الأقسام  
 ( خان المدن )

جدول رقم ( ٢٢ )

البيان الأقسام	عدد وأطول الخطوط ١٣٧٤/ ١٣٧٣		خطا التحويل		خطا مسدد الأمد		خطا عدد الوحدات بالحركة		خطا الكيلومترات الخطوية ( بالأكث كذا )		
	العدد	الأطول ( كم )	مستفيد	لمس	مستفيد	لمس	مستفيد	لمس	النتيجة	الهائكة	الجلسة
شرق الدلتا	١٦٧	١٣٣٨١	١٧٧٩٧٠	١٥١٧٧٨	١٣٧٦٧٧٦	١٣٦٢٠٠٠	١٣٧٦٧٧٦	١٣٦٢٠٠٠	١٨٤٤٠	١٣٧٦	٤٩٧٦٦
وسط الدلتا	١٤٥	١٧٥٧	١٥١٠٧	١٣٣٨٧٦	٧٥٣٨١٦	١١٣٨٧٦٠	٧٥٣٨١٦	١١٣٨٧٦٠	٢٩٠٢٥	١٨٠٧	٢٠٨٧٨
غرب الدلتا	٧٠	١٠٦١	١٠٧٩٣٠	٨٠٤١٠	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٩٦	٣٥٠	١٣٨٤٦
الوجه القبلى	٢٣٦	١٩٥٦٦	١١٠٨٩٥	١٣٣٨٧٦	٤١٣٣٤٠	٣٣٨٠٧٣	٤١٣٣٤٠	٣٣٨٠٧٣	٤١٠٧٠	٤١٠٣	٤٥١٧٣
الجنوبية	٦٠٤	٥٠٤٧١	٥٦٤٨٧٧	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٣٨٧٦	١٣٠٩١٨	١١٥٧٣	١٣٨٥٧٣

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقتدة بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقد ما عام ١٩٧٥

( مخارج المدن )

جدول رقم (٢٤)

الاجمالي	بالجسراج				بالطريق								الاسباب الاقاليم		
	مجزئي عمال الحركة		فتية		فتية		العوائد		الحركة		فتية				
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	شرق الدلتا (١)	
٩٩١٨٧٢٢٢٢٩٥	—	—	٢٨٤٨٠	٧٨٨٥١	٢٢٦٢	٧٥٥	٥٩٨٤	١٤١٩	١٣١٠	٢٣١٢٩	٢٨٢٥٧	٩٦٥٧	وسط الدلتا		
٢٤٩٨٧	٧٩٦٥	٧١٢٦	٧٩٨٢	٧٨٢٥	٢٩٩٢	٤٢٣٦	٤٩٥٩	٢٢	٢٧٢٥	٧٦	٢٥٩٠	٤٢٤٠	١٠٧٧٦	٨٣١١	غرب الدلتا
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الوجه القبلي (١)	
١٦٤١٢٤	٩٤٦٠	٥٧١٢٦	١٧٩٨٦	٤٦٢١٢	١٢١٧٨	٧٨٩٩	٥٧١٤	٢٨٠١	٢٣٩٥	٥٦٩٢	٧٢٦٩	٤٩١٢٢	١٧٩١٨	الجملة	

(١) لم تتوفر كل من شركة القيل العامة لاجهين شرق الدلتا والوجه القبلي بيانات هذا الجسراج

كمية وقود الوورد المستخدم من التصدير حسب الاقاليم من الوورد

( خارج المدن )

جدول رقم (٢٤)

( الكمية بالآلاف والقيمة بالجنيهات )

جملة القيمة	محمية		ريسة		سولار		من الوورد الاقليم
	القيمة	الكمية (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (لتر)	
٥٨٢٤٨٠	١٠٠٧٧	٤٢	٢٣٢٥٥٥	١٠٣٤	٢٢٩٨٥٨	١٢٥٩٤	شرق الدلتا
٢٢٢٩٠٠	٤٧٧٦	٢٢	١٢٣٤٥٢	١٦١	٧٨٦٦٧٢	١٩٨٧	وسط الدلتا (١)
١٥٢٥٩٦	...	...	٥٤٠٧٠	٤٩٧	٩٨٥٢٦	٢٩٤١	غرب الدلتا
٤٥٨٨٩١	٦٤١٦	١٦	٢٠٣١٦١	٦٨٧	٢٤٩٣١٤	٩٩٧٢	الريسة العليا (٢)
١٥٢١٨٦٢	٢١٢٦٩	٨٠	٦١٢٢٢٨	٢٧٧٩	٨٨٢٣٧٠	٢٩٤٩٥	الجملة

(١) كمية وقود الوورد المستخدم في التصدير تشمل كمية وقود الوورد المستهلك في مدينتي عين الكور وكفر الشيخ .

(٢) كمية وقود استهلاك المحركات تشمل الكمية المستخدمة في مدن الريسة العليا .

عدد الحوادث والامابات حسب الأقاليم ومن الحوادث من الامارات  
(بحار المدن) ١٩٢٥

رقم (٢٦)

عدد الامارات		حوادث وامارات						حوادث بدون امارات						نوع الحادث الاسم
جرحي	قتلي	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	حادثات	اخرى	شاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	حادثات	
١٤٠	٢٨	١٤	-	-	-	-	٥٥	-	-	-	-	-	-	سرق الداتا
١١٩	٤٠	-	-	-	-	-	١٥٥	٢١	-	-	-	١	-	سقط الداتا
٢٥	١٠	٩	-	-	-	-	١١	١٦	-	-	١	٤	٢٩	سبب الداتا
٢٢٥	٦٦	-	-	-	-	-	٢٣٩	-	-	-	-	٧	١١	لوجه القبلي
٥٠٦	١٨٤	٢٣	-	-	-	-	٤٦٠	٨٧	-	-	١	١٢	١٢٠	الجملة

بيانات حوادث وامارات اقليم تونس تتضمن بيانات الحوادث داخل مدن الوجه القبلي

- ٥٢ -

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم  
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية  
« مطابع الجهاز »

