



الجههاز المركزي للتعبئة العامة والأحصاء

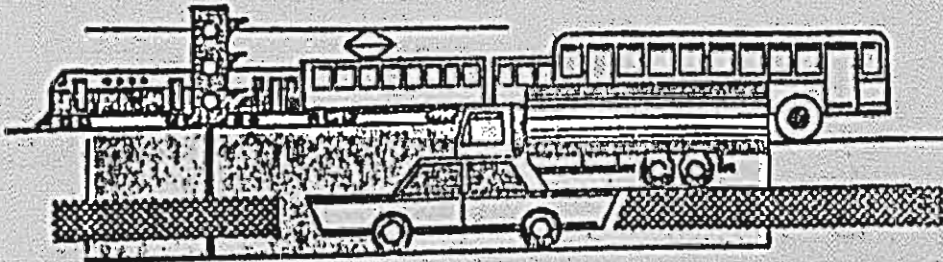
أرضاء النقل القائم للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٤

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٧٩



أبريل ١٩٧٩



الهيئة المركزية للتعمية العامة الأخصاء

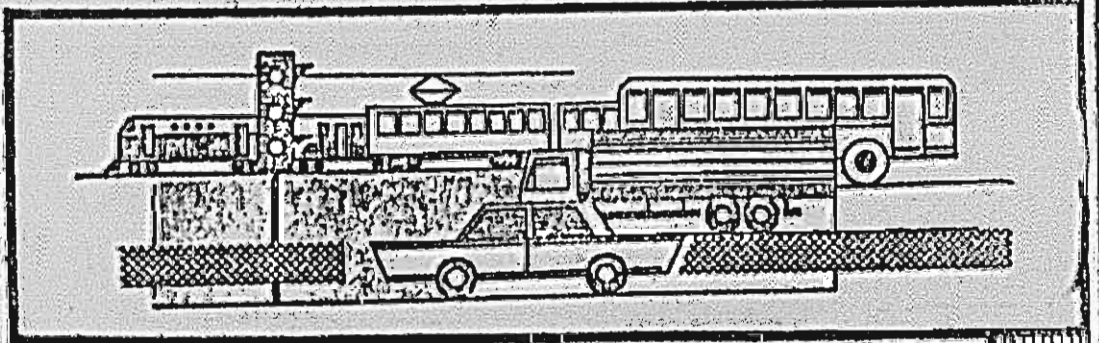
إحصاء النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٤

مرجع رقم (٧ - ١٢٢٢٤ / ٧٩)



ابريل ١٩٧٩

يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

تقدّم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف أرجاء الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لزرع كفايته وسنهي الادلء به على أساس من التخطيط العلى كاسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .
وفي جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يسهى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

يقوم الجهاز المركزى للتمهبة العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال - باصدار النشرات التالية :-
أ - نشرات ربع سنوية عن النترات التالية :

يناير / مارس	ابريل / يونيو
يوليو / سبتمبر	اكتوبر / ديسمبر

ب - نشرات سنوية :

وقد روى في هذه النشرات اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتماطسات المعدةة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .
كما تضمنت النشرة بيانات الاتحيس النهري بمحانطة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة في حل أزمة المواصلات .

والله ولى التولىسيق

جمال عسكر

رئيس الجهاز المركزى للتمهبة العامة والاحصاء

رقم المنحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
٥	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والباركات	١
٦	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والباركات داخل المدن	٢
٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والحالة الفنية	٣
٨	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب المدن العاملة بها والباركات والسعة الاجمالية	٤
١٢	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها وراكب التشغيل خلال المدة من ١/١/١٩٧٤ الى ٣١/١٢/١٩٧٤ بالتوسيم العام	٥
١٣	عدد وكاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجسس وايزادات الركوب داخل المدن بالتوسيم العام	٦
١٤	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالتوسيم العام	٧
١٥	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقدها بالتوسيم العام	٨
١٦	كمية وثيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالتوسيم العام	٩
١٧	عدد الحوادث والاصليات حسب المدن ونوع الحوادث بالتوسيم العام	١٠
١٨	عدد للوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى	١١
١٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والباركات داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٢

- ب -
(تلخ) التيسير

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٠	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٢٤/١/١ الى ١٩٢٤/١٢/٣١ داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٣
٢١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجير وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٢٤	١٤
٢٢	عدد واحوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٥
٢٣	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المنقولة موزعة حسب اسباب فقدانها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٦
٢٤	كمية وقمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٢٥	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الجسد داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
٢٦	عدد الوحدات والمقطورات المسلوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب نسبي (١٩٢٤/١٢/٣١) موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة الاسكندرية	١٩
٢٧	عدد السيارات المسلوكة لهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والماركات من ١٩٢٤/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية	٢٠
٢٨	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٢٤/١/١ الى ١٩٢٤/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٢٩	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٢
٣٠	عدد واحوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٣

- ج -
(تلمع) الفيسوس

رقم الجدول	البيان	رقم الصحة
٢٤	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقد المسماة ونوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٣١
٢٥	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٢٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٢٧	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والمراكز خارج المدن	٣٤
٢٨	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والمراكز بالاقاليم خارج المدن	٣٥
٢٩	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٤/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية	٣٦
٣٠	توسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٤/١/١ الى ١٩٧٤/١٢/٣١	٣٧
٣١	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات الجانية والركاب بدون أجر وركنساب الساحة والتعاقدات وجملة الركاب / كيلومتر وايادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٧٤	٣٨
٣٢	عدد وانطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب الاقاليم	٣٩
٣٣	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقدانها	٤٠
٣٤	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود	٤١
٣٥	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث خارج المدن	٤٢

مقدمة

تهدف هذه النشرة إلى تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٧٤ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة للسكك الحديدية نشرات تفصيلية عنه .

صادر البيانات :

تستولى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :

- ١ - الهيئة العامة لعمون السكك الحديدية (عن خطوط الضواحي بكل من كوسرى اللهيون / المرج وحلوان الكهربائى وخط اسكندرية / ابوفخر)
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة .
- ٣ - شركة مصر للجديدة للاسكان والتعمير .
- ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية .
- ٥ - شركة النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها .
- ٦ - شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية والقليوبية .
- ٧ - شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة وطرخ بالاضافة الى مديرية التحرير .
- ٨ - شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر .
- ٩ - مرتقا اتوبيس طنطا والمحطة الكبرى .

التعاريف المستخدمة :

- ١ - النقل داخل المدن : حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والى المناطق المجاورة ويستند النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهى :
(محافظة القاهرة ، اقسام اهلبة والدقى والجيزة والهرم من محافظة الجيزة)
وتندوشبرا المينمين محافظة القليوبية) .
- ٢ - النقل خارج المدن : حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظة المختلفة .

٣ - الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة (كالاتوبيس والميكروباس والموتوسيكل) أو لا تشملها كالمقطورات عموماً و عربات الركاب في كل من المشي والمترام والسكك الحديدية .

والتعاريف المستخدمة في النشرة للوحدات هي :

أ - المحركية : جميع الوحدات التي تملكها المنشأة الاقتصادية في تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الصالحة : هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عامله معلاطسي الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الإصلاح : تشمل الوحدات الموجودة بالعمره البسيطة أو الجسيمة .

د - ينتظر الإصلاح : تشمل الوحدات المتعذر إصلاحها لعدم توفر قطع المهيبار أو لأسباب أخرى .

هـ - إهلاك طارئ وتخريد : هو الإهلاك الذي يحدث للوحدات خلال مسطرة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيًا .

و - وحدة الحركة : هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم ، وذلك تظهر النشرة بجمع عدد الوحدات التي بالحركة خلال مسطرة الاحصاء على أساس تجميعهم يوماً بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة : هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة ضمن الخطوط والتي تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءة في ظل الظروف العادية .

ح - الوحدات الفعلية : هي عدد الوحدات التي خدمت فعلاً وقد تتغير حسب الوحدات المستهدفة .

٤ - العاملون :

أ - بالإدارة العامة : تشمل الهيئات الادارية والتموين والكتبه .

ب - بالحركة : تشمل الهيئات المحصلين والمنتجين ونظار المحطات والمفاجئين وروساء الحركة والسائقين وروساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة : وتشمل الهياكل رؤساء الأقسام الفنيين والملاحظين
واسطوات الورش والصناع يانتم لهم العاملون بـ
منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة : وتشمل الهياكل عمال الخدمات مثل عمال النظافة
والتلمين والخبراء وما الى ذلك وتشمل عدد العاملين
بمختلف مراكز الخدمة المتوسط العددي لهم خلال
السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

• - الاجور والمرتبات :

يتمد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع
الملاوات والهدلات النقدية وكافيات الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كسما
تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والامتنعاضات
الاجري .

٦ - الكافيات والبنج الغير دورية :

يتمد بها الكافيات الغير دورية مثل الكافيات التشجيعية .

٧ - عدد الركاب :

أ - ركب التذاكر : يمثل هذا العدد التذاكر الاصلية المنصرفة . ويتم احتساب
عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر
الاصلية المنصرفة ولا يتمس عدد التذاكر المكلمة التي لاترهد
قبضها عن ١٥ عليها .

ب - ركب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد
الاشتراكات المنصرفة $3 \times$ انتقالات يومها . أما بالنسبة
للسكك الحديدية فيحسب على اساس حصون مفرسة
في الشهر .

ج - ركب البطانات الجانبية : يمثل هذا العدد ركب البطانات التي ينتج
بمقتضاها حق الركوب الجاني لبعض المكسيات
صانها :

١ - اشراك مخصص : يعطى للعاملين بشركت وهيات النقل بمقتسم
الفخمية لاستخدامه وسائل النقل الخاصة بالمركبات والمهيبسات
التي يملكون بها . وكذلك بالنسبة للمركبات الاخرى اذا ما اتفق
على المعاملة بالمثل .

• يعطى ايضا للمحاربين القدامى والمهجورين .

٢ - بطاقات عائلية : تصرف لعمالات العاملون كتصريح للفرد واحد ويتصرف
استخدم اسمها على وسائل النقل التابعة للمركبات والهيئات التي
يحملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من
إبناء العاملون خلال أفسر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملون بالمركبات والهيئات أثناء
فترة التدريب .

وتتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد
البطاقات المنصرفة x ٣ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجسالات
الشرطة والأشخاص .

٨ - الركاب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول سافة كيلومتر واحد . ويتم احتساب جملة
الركاب / كيلومترات بجمع حاصل ضرب عدد التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة
نقدية x المسافة المقررة بالكيلومترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التضميل :

أ - لطوال الخطوط من نهاية المدة : هي جميع أطوال الخطوط التي تشمل
عليها النفقة وتشمل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .
ب - عدد الادوار : يتم احتساب عدد الادوار على أساس أن الدور هو المسافة
المقطوعة ذهابا فقط أو ايابا فقط أو ما يعبر منه " بالعودة أو المرسوم .
وتظهر النسبة بجمع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب أو الاياب .

ج - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل
الركاب وحسب حاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة x طمس
المسافة .

٢ - الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى
غلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين أو الإصلاح أو في قطع
المسافة بين الجراج ومحطات القيام والمكس .

عدد السيارات المسجلة في شركة النقل العام للركاب في ١٩٢٤/١٢/٣١
موزعة حسب المدن والمناطق

جدول رقم (١)

الجدلة	الغرى	البحرية	الريف	قاسم	البحرية	رقم	بالمسيرة		سافرا	سوقين	بالم	بريدس	بهاجر	البحرية بمجلس بوزارة	نمر	المركبة	المدن
							بسيارات كبيرة	بسيارات صغيرة									
١١١٥	-	-	-	-	١١	٧	-	٢٨	٥٠	٨٢	١٠٠	٢١٠	٢٠٠	٤٢٧	١٢٨٩	القاهرة	
١٠٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١٠	١١٠	الاسكندرية	
١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	بورسعيد	
١٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	الاسماعيليه	
١٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	-	-	١٢	السويس	
٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	٥	دمياط	
٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	المنصورة	
٢٥	-	-	-	-	٣	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤	الواحات	
٢٢	-	-	-	-	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنها
١٠	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	طنطا	
٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٦	المنية الكبرى	
٥٤	-	-	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دقهوق	
٢	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة المنيرة	
٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم (١)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ (١)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	اسيوط (٢)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	شبهه	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كنا (٣)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	اسوان	
١٢٠٢	-	-	-	٧	١٤	٢٥	١٣	٢٨	٥٠	٨٢	١٠٠	٢٢١	٢٠٠	٢٥٢	١٢٨٢	الجدلة	

- (١) بهانته مدن بنى شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات تقليم وسط الدلتا
(٢) بهانته مدينة اسيوط تشمل بهانته الواحات الجديدة
(٣) لم تشمل سيارات مدينة كنا خلال عام ١٩٢٤

عدد السيارات المسجلة لبيئاته وشركائه. النقل العام للركاب داخل المدن من ١١٢٤/١٢/٣١

مخطط حسب المنطقة والركاب

عدد (١)

المنطقة	نطاق المسير											
	١-٥	٦-١٠	١١-١٥	١٦-٢٠	٢١-٢٥	٢٦-٣٠	٣١-٣٥	٣٦-٤٠	٤١-٤٥	٤٦-٥٠	٥١-٥٥	الركاب
١٧٨٧	١٠٧	١٠٦	٩٢	٨٠	١٥٩	١١١	١٢٤	٢١٠	٧	٢١	٢٥	لور
٦٠٤	-	-	-	-	-	١٢٧	١٠٠	١١٠	٢٢٥	٧٠	-	ألازوسكيان أو بارد
٧٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١١٢	بيجاو
١٢١	١١٤	١٠	٧	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	بريديس
١٠٠	-	-	٦٠	٢١	-	-	-	١	-	-	-	شاهم
٨٢	٨٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سويون
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	سالا (بيجاو)
٢٨	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيدرور
١٢	٧	٣	-	-	٧	-	-	-	-	٧	-	سالا (كورد)
٦٥	١٢	-	-	٧	١	-	-	-	٥	-	٤	قام
١١	-	-	-	-	٧	١١	-	-	-	-	-	باروس
٧	٧	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	البن
٧	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كورد
٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاو
٧	٧	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	البن
٢٢٠٢	٨٨١	١١٥	١٢٤	١٢١	١٢٦	١٠٠	٢٢٥	٢٢١	٢٢٧	٢١١	٢٢٧	الجملة

لا يدخل السيارات التي تحمل دلائل مبنية ضمن الحيز وكذا الترخيص

عدد المبارك السلوكه لهيات وشركات النقل العام للركاب
 ١٩٧٤/٧٧٠٣١ موزعة حسب المدن والحالة التنبية

جدول رقم (١٣)

الجلسة	اهلاك طارئة وخرودة	منظرة اصلاحها	تحت اصلاح	الوحدات الصالحة			الحالة التنبية
				السعة الاجمالية		عدد	
				عدد المقاعد	عدد السيارت		
٢٦١٥	٥٦٨	٢٩٣	٢٦٥	١٥٠٩٤	٤١٣١٢	١٢٨٢	القاهرة
٢٠٥	٦	١٨	١٦١	١٨٢٩٩	٧٧٨٢	٢٢٤	الاسكندرية
١٢	-	-	١	١٢٢	٦٠٨	١٦	بورسعيد
٦٥	-	-	-	١١٤	٥٧٠	٦٥	الاسماعيلية
٢٤	-	٢	١	١٥٢	٧٦٠	٢٠	السويس
٨	-	-	١	٥٣	٢٦٦	٧	دمياط
٢٥	-	٦	٢	١٣٠	٦٤٦	١٢	النصرة (١)
٢٢	-	-	-	١٢٥	٨٧٤	٢٣	الزقازيق (١)
١٠	-	٢	-	٦١	٣٠٤	٨	بنها (١)
٧٥	-	-	٦	١٢٦٥	٢٥٩٢	٦٩	طنطا (١)
٥٤	١٠	٢	-	٣٦٤	١١٦٦	٢٢	البحلة الكبرى (١)
٢	-	-	-	١٨	٦٢	٢	دمشوق
٣	-	-	-	٢١	١٠٥	٣	منيرة التحرير
-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم (٢)
-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ (٢)
٢	-	-	-	١٤	٧٧	٢	بنى سويف
٣	-	-	-	٢١	٩٥	٣	الفيوم
٦	-	-	-	٤٢	١٢٠	٦	المنيا
٧	-	-	-	٤٩	٢٤٥	٧	اسيوط (٣)
٢	-	-	-	٦٤	٧٠	٢	سيهياج
-	-	-	-	-	-	-	قنا (٤)
٨	-	-	-	٥٦	٢٨٠	٨	اسوان
٢٣٠٣	٥٨٠	٤٢٣	٥٢٧	٣٦٠٦٤	٥٧٥٠٩	١٧٦٣	الجملة

- (١) يدخل ضمن تشغيل هذه المدن القرى القريبة منها
 (٢) بروت بهانات من بنى شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بهانات اقليم وسط الدلتا
 (٣) بهانات سينيه ضمن بهانات القواى الجديد
 (٤) لم تعمل سيارات مدينة قنا خلال عام ١٩٧٤

حد السائر المبالغة للمل في ١١٧٢/١١/٣١ مؤنة حساب المدن
 لتسالمتها والاركان السنة الاجمالية

جدول رقم (٤)

الديانة	القاهرة		الاسكندرية		بورسعيد		الاسماعيليه		المنيا		البحريه		الفيوم		المنيا		الديانة	
	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية	عدد	السنة الاجمالية		
		عدد الظام		عدد السمن		عدد الظام		عدد السمن		عدد الظام		عدد السمن		عدد الظام		عدد السمن		عدد الظام	عدد السمن	عدد الظام	عدد السمن
مس	٥٤٤	٥٠١٣١	١١٨	٥٠١٨	١١	١١٣٧	١١	١٠٨	١٥	١١٢	١٥	١١٢	١٥	١١٢	١٥	١١٢	١٥	١١٢
مسيحيين	١٠٠	٣٠٦٧	١٠٠٥	١٠٠٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المسلمين	٤٢١	٧٨٧١	١٠٦	٧٨٥١	-	١١٦٣٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سنيان	٤٤	٤١١٦	-	٣٠٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
شيعان	٣٠	١٠٢٥	-	٢١٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ابن حزم (سياره كبره)	٢	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نبي	٦	٢٠٤	-	٤١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بارودي	٦	٢٤٢	-	٦٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
كاتب	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مهربيه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
قائما	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
براه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سالمه كبريه	٤١	١١١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بيضاوي	١١٧	١٠١٤٦	-	١١٠٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
القبيله	١٧٨٩	٤١٣١٢	٢٢٤	١٥٠٩٤	١٢	١٨٢٩٩	٢٢٨٩	١٠٨	١٢٢	١٠٨	١٢	١٢٢	١٠٨	١٢	١٢٢	١٠٨	١٢	١٢٢

عدد السيارات الفاتحة للتمويل 1376 / 11/71 موزعة حسب المدن
العاية بها والمرارات وتسعة الاجابية

(تابع جدول رقم (1))

البلدية	البلدية	الاصوة			الرقان تسق			جها		طبقة		الخط الكسري			مجموع	
		عدد	القيمة الاجابية		عدد	عدد	عدد	القيمة الاجابية		القيمة الاجابية		عدد	القيمة الاجابية		عدد	عدد
			عدد	مقدار				عدد	مقدار	عدد	مقدار		عدد	مقدار		
عسرة		8	200	61	14	100	272	1	28	71	2052	1220	31	1018	331	
مريوط					2	21	112									
الكبرى																
سوسة																
شلم																
بدرسون																
تم		2	76	10	4	107	21	10	20	3	110	27	110	77		
جند																
بدرسون		3	110	22												
شلم		3	110	22												
مناجزة																
الزرقان																
برية																
نوح																
لحج		1	28	8												
الجمالية		17	211	130	13	480	142	8	170	23	2052	1220	62	1210	331	18

عدد السيارات المسجلة للتملك لـ ٣١ / ١٢ / ١٩٦٩ موزعة حسب المدن
العابقتها والمركبات والسعة الاجمالية

لتابع جدول رقم (٢)

البلدية	عدد السيارات		السعة الاجمالية		بش سعة		(١) كمنوع المنوع		(١) مسجون الكمن		عددية الترخيم		السعة الاجمالية	البلدية
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		عدد	عدد		
							عدد	عدد	عدد	عدد				
الغمامة	١٨	١١٢	١	٧	٢٦	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	٧	٢٧	١	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢١	١٠٥
الغمامة	٧	٢٠	١	١٤	٢٦	١٤	٢٣	٢	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	-	-	-	-	-	-	-	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	-	-
الغمامة	٤٢	١٧٥	٦	٢١	١٥	٣	١٤	٢٢	٢	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢١	١٠٥

(١) بياناته طبق كمر المنوع وسجين الكمن ورت تخمين بياناته الكمن وسجل الكمن

عدد السيارات العاملة للعمل في ١٩٧٤/١٢/٢١ موزعة حسب المدن
العاملة بها والمراكب والسعة الاجمالية

(تابع) جدول رقم (٤٤)

البلدية	السيارات (١)			المراكب (٢)			المركبات	
	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	عدد	عدد
	عدد	المتوسط		عدد	المتوسط			
بصر	٢٤٥	٤٩	٢	٧٠	١٤	٨	٢٨٠	٥٦
بوسيدس	-	-	-	-	-	-	-	-
بكارزين	-	-	-	-	-	-	-	-
بجوت	-	-	-	-	-	-	-	-
بنايم	-	-	-	-	-	-	-	-
بندسود	-	-	-	-	-	-	-	-
(مكرويس سيارات كثيرة)	-	-	-	-	-	-	-	-
بنايم	-	-	-	-	-	-	-	-
ببوز	-	-	-	-	-	-	-	-
بباريس	-	-	-	-	-	-	-	-
ببلي	-	-	-	-	-	-	-	-
ببكرليه	-	-	-	-	-	-	-	-
ببترولير	-	-	-	-	-	-	-	-
ببراهمة	-	-	-	-	-	-	-	-
ببوج	-	-	-	-	-	-	-	-
ببغين	-	-	-	-	-	-	-	-
الجبلة	٢٤٥	٤٩	٢	٧٠	١٤	٨	٢٨٠	٥٦

(١) بيانات بلدية أسبوط تتضمن بيانات بلدية الوادي الجديد

(٢) لم تعمل سيارات مدن قضا خلال فترة الاعمال

متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال

الفترة من 1 / 1 / 1974 الى 31 / 12 / 1974 بالتدريج المسام

جدول رقم (٥)

(الاجور بالجنديت)

الجهة	الادارة العامة		الهندسة والصيانة		التركيبة		مراكز التشغيل	
	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور	متوسط عدد العاملين	جملة الاجور
العامرة	٢٨١٤	(١)	٢٣٨٤	(١)	١٠٤٠٥	(٢)	٢٨١٤	٢٨١٤
الاستاذية	٧١١	(٢)	٢٣٤٥	١٠٠٤٣٤٨	٤١٢٩	١١٣١٨١٨	٧١١	٧١١
بورسعيد	٢٦		٩٤	١٤٦٨	١٣٣	٢٣٣٦	٢٦	٢٦
الاسكندرية	١٩		٧١	٨٣٨٨	١٠٢	٧٣٧٠	١٩	١٩
السويس	-		٢٨	٤١٣٣	٥٠	١٠١٣٧	-	-
دمنيات	٨		٢٨	٨٧٤٥	٤٩	١٢١٠٢	٨	٨
المنصورة	٢٧		١١١	٢١٧٤٥	١٥٩	٤٦٨٧٥	٢٧	٢٧
الزقازيق	٢٦		١١٣	٢٧٣٣٨	١٣٤	٣٧٦٤٧	٢٦	٢٦
بنها	٢٤		١١٥	٢٥٤١٢	١٧٩	٤٤٠٣٢	٢٤	٢٤
شبرا	٢٣		١٢٩	٨٥١١	٢٦١	٢٦٠٠٠	٢٣	٢٣
أهلسكة الكبرى	٢٠		١١٢	٢٣٤٦٦	٢٣٨	٨٦٨٨٣	٢٠	٢٠
مخيم	-		-	-	٥٦	٤٦١	-	-
مخيم	-		-	٢١٠٠	٥	٧٤٨١	-	-
مخيم	-		-	-	-	-	-	-
مخيم	١		٤	٨٠٤	١١	٥١٣٦	١	١
المنتم	١		٣	٢٦٠	٨	٢٨٠٤	١	١
الفيما	-		٣	٤٤٤	٨	١٧٨٨	-	-
اسرط	٢		٦	٧٠٨	١٦	٢١٤٨	٢	٢
سوهاج	-		٢	٤٢٠	٤	٣٣٠٠	-	-
قنا	-		-	-	-	-	-	-
اسوان	٢		١٨	١٥٠٠	٢٤	٥١٢٠	٢	٢
الجملة	٢٣٧٤		١١٤٢	١١٧٢١٠٤	١٤١٢٤	١٩٥٨٠٧٨	٢١٠٥٣٧	١١٧٢١٠٤

(١) وردت الاجور لعمالة بلخيزم بلخيزم مراكز التشغيل
 (٢) بقية العاملين بالادارة العامة ومراكز التشغيل بالمدن الاخرى باستثناء الاسكندرية بخدمة الاغذية الثلاثة (ترابولبول - ترام المدينة - الاتوبيس العام)
 (٣) وردت بيانات بدلتين ضمن الترخيص القديم ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا
 (٤) بيانات مدينة قسيوط تشمل بيانات القرى الجديدة

عدد ركاب التذاكر والاعتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر
وأيرادات الركوب داخل المدن بالاضمين للعام

اجدول رقم (١٦)

الايادات (بالجنيهات)	عدد الركاب (بالالف)					البيان المنطقة
	اجمالي عدد الركاب	بدون أجر	البطاقات المجانبة	الاعتراكات عادية وبخلفة	التذاكر عادية وبخلفة	
(١) ١١٨٦٠٤٥٩	٧٨٨٥٠٦	٦٥١٧٤	٦٣٦٦	٦٣٤٩٦	٥٩٧٤٤٨	القاهرة
(٢) ٢٨١٥٦٣٤	١٩٢٧٧٤	-	٢٢٧٧٠	٨٥٩٤	١٦١٤١٠	الاشكدرية
٤٠١٤٤	٢٤٤٥	-	١٠٠	-	٢٨٤٥	بورسعيد
٢١٨٠٧	١١٥٧	-	١٣٦	-	١٠٦٩	الاسماعيلية
٦٢٥٠	٤٢١	١٠٠	-	١	٢٢٠	السويس
٢٥١١٨	٢٣٢٩	-	١٠١	-	٤٢٣٨	دمياط
١٢٤٩٥٥	٧٥٥٠	-	٢٣٦	-	٢٢٨٤	المنصورة
(٣) ٢٢٠٣٠٧	٧٨٤٩	-	٢٦٩	-	٢٤٨٠	الزقازيق
١٣٤٩٦٧	٨٤٣٦	-	٢٥٥	-	٨١٣٢	بنها
(٤) ٥٢٠١٧٨	٤١٢٥	١٦٦	٦٠	٢١٨	٤٤٩٠	طنطا
٥٤٤٢٥٢	٢٧١٧٧	-	٧٤	١٦٥٧	٢٥٤٤٦	الحلوة الكبرى
١١٠٦٨	٤٢٤	-	-	-	٤٢٤	دخند
١٨٢٩٦	١٢٢٩	-	-	-	١٢٢٩	مدينة المنيرة
٢٢١٤٢	١١٠٢	-	-	-	١١٠٢	شبهن الكوم
٨٨٩٧	٤٤٦	-	-	-	٤٤٦	كلر الشيخ
٢٤٤٥	٥٨٦	٢	٧	-	٥٧٦	بنى سويف
٢٢٢٦	٢٧٤	١٠	١٧	-	٢٤٧	الفيوم
١٢١٢٤	٨١٥	٤	١٧	-	٨٧٤	المنيا
(٥) ١١٨٧٠	١٢٢١	٢٥	٢١	-	١٢٢٥	السيوط
٢١٢٥	١٩٨	١	٢	-	١٩٥	سوهاج
(٥) -	-	-	-	-	-	قنا
٢٧١١٧	١٨٢٦	٥	٢١	-	١٨١٠	اسوان
١١٤٨٣٨٥٦	١٠٥٤٢٥٠	٦٥٤٤٨	٨٦٦١٣	٧٤٠١٢	٨١٨٠٨٢	الجملة

(١) تشمل مبلغ ٢٠١٠ جنيه ايرادات سياحة وتمالقات

(٢) تشمل مبلغ ٥٧٣٠ جنيه ايرادات سياحة وتمالقات

(٣) تشمل مبلغ ٢٦٧٨ جنيه ايرادات سياحة وتمالقات

(٤) بيانها مدينة السيوط تشمل بيانها الوادى الجديد

(٥) لم تشمل سيارات مدينة قنا خلال فترة الاحتساب

عدد واحوال الخطوط المائية بالمدن وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات الخطوط

بالانجوس المسم

جدول رقم (٧)

البلد	عدد واحوال الخطوط ١٩٣٤ / ١٩٣٥		جدة عدد الوحدات بالتركبة		جدة مسافة الايون		جدة ناموسات التشغيل			جدة الكيلومترات الخطوط (بالانكليزية)			البلد
	العدد	الاطوال (كم)	متحرك	متسا	متحرك	متسا	متحرك	متسا	الخطوط	الخطوط	الخطوط	البلد	
القطرية	٢٠٥	٢١٢٧	١٧١٦٦٩	٢٨٠٦٢٠	١٢٠١٠٢٢٩	٨٨١١١٤٢	٨٢١٥٩٠٦	١١٥٢٢٤٤	٨٠٧١٥	٥٦٨٢	٨٠٧١٥	١	
الاسكندرية	٢٥	٤١٧	٦٤١٥٥	٥٤٤٤٢	١١٥١٢٧٥	١١٥٦١١٤	١٢٨١٥٢٠	١٠٢٢٢٠٠	٢٠٧٢٠	١٨٠	٢٠٧٢٠	١٦	
بورسعيد	٤	١٨	٢١١٠	٢٢١٧	٢٢٠٠٠	٧٥٤٤	٢٥٠٠٠	٨٢٢٢٢	٢١١	٢٠	٢١١	١١	
الاسماعيلية	٢	٢٢	٥٥٢	٥٦٥	٧٢٦٠	١٥٢١٠	٨٨٢٢	١٠٠	١٥١	٢	١٥١	١٠	
السويس	٢	٢٢	٢٢٠	١١٢٥	١٠٢٢٠	١٢٨٥٦	١١٦٨٠	١٨١١٠	٢٠٧	٤	٢١١	١٠	
دمياط	٥	٢٦	١٨٦٥	١٨٨٢	١٢٨٠٠	١٢٧٢٦	٢٢٢٠٠	٢٠١٢٨	٢٧	٧	٢٧٧	١٠	
المنصورة	٦	٢٦	١٧٥٥	١١١٩	١٢٤٤٠	١٢٦١٩٨	٢٢٢٢٠	٢١١٨٤	٢١٢	٢٥	٨١٨	١٠	
المرزوق	١٥	٢٤٤	٧٢٠٠	٧٢٧٢	١٢٧٥٥٠	٥١١٧٢	١١٦٨٠٠	١٢٢٢٨	٢٢	٢٢	٢٢١٢	١٠	
بنها	١٧	١٨٧	١١٢٥	٧٠٢٢	١٢٧٢٤٠	١٢٠١١٢	١١٠١٦٠	١١٢٢٨	٢٨	٢٨	١١١٢	١٠	
ططا	١٨	١٧٥	٢١١٥	٢١١٥	٢١١٥٠٠	٢١١٥٠٠	٢٢٠٨٠٠	٤٠٠٠٤٠	٨٢	٨٢	١١٦	١٠	
المنحلة الكبرى	٢٥	١١١٢	٤٤٢٠٠	٢١٨٥٢٦	١٢٧٤٤٠	١٢٧٤٤٠	٢٢٤٤١٠	٢٢٢٨٤٢	٥١٢٢	-	٥١٢٢	١٠	
مشهور	٢	٦٠	١٠٠٤	٥٥٢	١٢١٧٠	٤٦١	١١٦٧٠	١١٠١٦	٤١	٥	١٠٤	١٠	
مدينة التحرير	٢	٤٠	١٢٠٨	١٧٧	١٥٤٥٢	٢٤٤٤	١٥٤٥٢	١٥٥٢٢	٧	٧	٢٥٢	١٠	
عين النور	٢	١٢	١٠١٥	٢٤٢٦	١١٤٢٦	٢٤٥٥٢	٨٧٤٠	٢٤٤٢٠	٢٤	٢٤	٥١٨	١٠	
كفر الشيخ	١	١	٦٦٤	٢١٠	١١١٥	٥٢٤٥	٥٢٤٥	٢٤٠٠	٦	٦	١١٠	١٠	
بنى سويف	١	١٠	٧٢٠	٥٢٤	٧٢٠٠	١٠٢٥٥	٧٢٠٠	١٠١٤٠	١٠	١٠	١١٢	١٠	
الفيوم	١	١٠	٧٢٠	٢٨٦	٧٢٠٠	٥١٢٢	٧٢٠٠	٤٧٢٢	١٠	١٠	١١٥	١٠	
الفيوم	٢	٢٠	١٠١٥	١٢٦	١٠١٥٠	١٧٢٦	١٠١٥٠	٩٠٧٧٠	١١	١١	٢٢٢	١٠	
السيوط	٢	٢٠	١٠١٥	١٢٨٢	١٠١٥٠	١١١٧١	١٠١٥٠	٤٥١٢٠	١١	١١	٢٠٢	١٠	
سوهاج	١	٢٠	٧٢٠	١١١	٧٢٠٠	٢١١٢	٧٢٠٠	٢٧٠٢٠	١	١	١١	١٠	
الاسكندرية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الاسكندرية	٢	٢٠	٢١١٠	١٧٥٤	١١١٠٠	١١١٢٢	١٧٥٤٠	١٤٠٢٢	٢٢	٢٢	٢٢٤	١٠	
الجملة	٤٠٤	٤٨٢٢	١٤٦٠٧٧	٥٢١٢٢٧	٢٠٢٧٧٤٠	١٢١٧٢٤٠	١٠٨٢١٧٢٠	١١٤٧٧٢٤	١٢٢٧٨٢	١٢٢٤	١٢٢٤	١٢٢	

١ - بيانات مدينة الجيزة تتضمن بيانات الوادي الجديد
٢ - لم تشمل سيارات مدينة الفيوم خلال فترة الاحصاء

اجمال عدد الادوار وساعات التشغيل للفترة داخل المدن حسب
اسباب تلفها بالانتهاج المار

جدول رقم (٨)

الاسباب	بالطن												
	بالجراج						المساحة						
	تلف		تلف		تلف		تلف		تلف		تلف		
الاجمالي	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار
التلف	٨٢٤٧٢٣٨	٨١٢٢١٠١	٢١٢٨٧	٢١٠٢٣٣٢	١١٧٥٤٢٢	٢١١٣٠٠	١١٢٢٢٢	٢٢٠١٦	٢١٢٧١٤	١٢٥١١٢	٢٥٧٠٤٢٤٥	٤٠٦٠١٤٤	
الاستهلاكية	٢٥٧٢٢٢	٤١٦١٨١	٩٠٠٨	١٥٧٢٨١	٢٠٥٢٢٢	٢٥٦	٦٨١	٢٥٢١	٤٨٦٠	١٢٠	٨٧٥١٠	١٦٧٨٢٥	
بوسمه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الاسطوانات	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الموتور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
دبابة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
المنزلة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الزقازيق	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سبا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
خطا	٢٨٨٨٠	٢١٢٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٨٨٨٠	٢١٢٠٠	
الخطا الكبرى	٨١١٤٨	١٦٥٢٢٦	-	-	-	-	-	٥٦٠	١١٢٠	-	٨٠٥٨٨	١٦٦٧٧٦	
مضخة	٧١٦٦	١٢٢٢٢	-	٢٢٠٦	٢١٨٨	-	-	-	-	-	٤٥٦٠	٦٥٠٤	
مدينة التحرير	١٠٥٤٦	٤٦٨٢	-	١٥٨٦	٢٧٢	-	-	-	-	٢٢٥٠	١٢٥٠	٥٧١٠	
مبين الكبر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
كفر العين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
طريق سها	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
التميم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
النابا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
السوط	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سوهاج	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
تا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
اسوان	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الجملة	٢٨٢٧٢٤٠	٨٨٤٢٠٧	٩٠٠٨	٤٤٠٩٥	١٦٦١٧٢	٢١١٣٠٠	١١٢٢٢٢	٢٢٠١٦	٢١٢٧١٤	١٢٥١١٢	٢٥٧٠٤٢٤٥	٤٠٦٠١٤٤	

لم تستعمل كل من مركبات النيل المارة بالانتهاج الوجة البلب • بوسط الدلتا • ومرق الدلتا • بمناطق المدن التي تشمل فيها •

جدول رقم (١) كمية قيمة الزورد. المستخدم بالادوية العام في التضميل حسب المدن ووزن (القيمة بالجنيهات)

جدول القيمة	مجموع		القيمة		القيمة		المدن
	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالالف ليرة)	
١٦٨٠٠٢٧	١٧٧٢٨	٤٩٣٥١	٢١٧٢٨٨	٧٧٣١	١٠٠٥٣٢٦	٤٧٧١٤	اللاذقية
٤٠٥٣١٠	٨٧٧٣	٢٧٩٥٠	١١١١٨٨	٤٨٦	٧٨٤٨٩٩	١١٣٩٦	الاسكندرية
٣٥١١	٤١	١٧٤	١٤٠٣	٦	٢٠٦٧	٨٣	بوسعيد
١٧٥٤	٧١	٨٤	٧٣٦	٣	٩٩٧	٤٠	الاسماعيليه
٤٧٠٧	٤٥	١٨٠	٧٠٠٤	٩	٧٢٥٨	١٠٦	السويس
٥٢٤٨	٦١	٢٤٤	٢٠٨٨	٩	٣٠٩٩	١٢٤	دمياط
٨٧٢٤	١٠٣	٤١٧	٣٤٤١	١٥	٥٢٤٠	٢١٠	المنصورة
٢١١٠٧	٧١٣	٨٥٧	٨٨٧٧	٣٨	١٧٣١٧	٤٩٣	الزقازيق
١١٧١١	١١٧	٤٦٨	٤٨٠٥	٢١	٤٦٨٩	٤٦٨	بنها
٥٩٧٤٤	٣٥٧	١٠٠٠	٢٣٥٢٨	٨٤	٣٥٨٥٩	١٤٣	طنطا
٤١٧٧٥	٣١١	١٣٤٠	١١٣٨٣	٥٤	٣٢٠٨١	١٢٨٣	المنحلة الكبرى
١٤٥٦	٨٢	٣١٤	٤٦٣	٢	٩١١	٣٦	دمهوير
٤٣٣٦	٧٠	٢٦٥	١٣٧٧	٦	٧٨٨٩	١١٢	مدينة المنيرة
١١٠٠٠	٤٦٥	٢١١٤	٤٨٧٨	٢٧	٥٦٥٧	٧٢١	عين الكوم
...	...	...	...	...	...	...	كفر الشيخ (١)
٤٨٢	-	-	٢٥٨	١	٢٢٤	٩	بنى سويف
١٠٩٧	-	-	١٤٣	٧	٤٥٤	١٨	الفيوم
٢٠٧٧	-	-	١١٨٩	٣	٨٨٨	٣٦	المنيا
٢١٣١	-	-	١١٥٥	٤	٩٧٦	٣٨	اسيوط (٢)
١٣٧٧	-	-	١٧٠	٧	٢٠٧	٢٨	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا (٣)
٧١١٩	-	-	٤٥٣٤	١٥	٢٥٨٥	١٠٤	اسوان
٢٧٧٧١٨	٢٢٨٨٧	٧٢٧٨٨	٨٠٠٢٨٨	٣٥٧١	١٤٠٦٠٤٣	٥١١١٧	الجملة

(١) كمية قيمة الزورد. المستخدم بمدينة كفر الشيخ وردت ضمن استهلاك اقليم وسط الدلتا

(٢) بيانات مدينة اسيوط تشمل بيانات مدينة الواوي الجديدة

(٣) لم تشمل بيانات مدينة قنا خلال فترة الاحصاء.

عدد العمارة والامارات حسب المدن ومن الحساء على الاتي العام

جدول رقم (١٠)

عدد الامارات		حاراتها					حاراتها من امارات					نوع العمارة		
عدد القس	عدد الحرم	الحرمي	شاجرات	مخالفة الزكيات للوائح	مياه	حرق	ماديات	الحرمي	شاجرات	مخالفة الزكيات للوائح	مياه	حرق	ماديات	الديانة
١١٨٥	٢٢٨	٠٠٦	-	-	١	-	١١٣٢	٤٢٠٠	٤٤٣	-	-	١١٤٩	٢٤٥٤	التاهرة
١٠٦	١٧	٥٦٤	٣٢	١٧	٩٧	-	١٢	١٠٤٣	١٠٦	-	-	١٦٣	١٥٦٩	الاكندرية
-	١	-	-	-	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	بر محمد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاساميلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السوي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيرة
-	٢	١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	الزقازيق
-	١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	بنها
١٢	٣	-	-	-	١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	طنطا
٥٣	١٥	-	-	-	-	-	٥٦	-	-	-	-	-	-	الخلعة الكبرى
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	د شهر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة التحرير
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدين الام
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)
٢١٥٤	٤٨٧	٥٦٥	٣٦	٩٧	١١٤	-	١٥٨١	٥٢٤٣	٥٤٤	-	-	١٣١٢	٤٠٢٣	الجملة

(١) لم تشمل بيانات المدن التي تعمل فيها شركة النيل العام لانتهى الوجة القبل

عدد الوحدات والقطاعات المتصلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب
في ١٢/٣١ / ١٩٧٤ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١)

الاجملي	البيوت				بالسيارات				بالقطار			الحالة الفنية نوع وسيلة النقل	
	اهلاك طاري وخرقة	متنظ اصلاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اهلاك طاري وخرقة	متنظ اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات المتألمة			
							جديدة	مجددة		عدد القاعد	السعة الاجمالية عدد السيارات		
													جديدة	مجددة
٢٦١٥	٥٦٨	٢٩٢	٢٦٥	١٢٨٩	٥٦٨	٢٩٢	-	-	٢٦٥	١٤٠٩٤	٤١٣١٢	١٢٨٩	اتوبيس عام
١٦٠	-	٢٢	٢٠	١١٢	-	٢٢	-	-	٢٠	٥٩١٢	٣٥٧٨	١١٢	تروليل باسي
٤٨٠	٢٤	٧٠	١١	٢٥٥	٢٤	٧٠	-	-	٩٩	٢٢٢٢٠	١١٥٢	٢٥٥	وحدات قطارات
٢٩	-	١٤	١	٢٦	-	١٤	-	-	١	٥٥٤	٨٢٦	٢٦	قطارات
١٢٥	-	١٢	٢٤	٩٨	-	١٢	-	-	٢٤	٦٢٥٩	٤٦٠٩	٩٨	مترو صر للجديدة
٥٠	-	-	١٤	٣٦	-	-	-	-	١٤	٧٨٢٤٥	٤٢٢٢	٣٦	وحدات خط حلوان الكهربائي
٢٦	-	٥	٢	١١	-	٥	-	-	٢	٤٧٥٠	١٥٠١	١١	مكة جديد كبرى {وحدات
٢٢	-	-	-	٢٢	-	-	-	-	-	٨٠٠٠	٢٥٢٨	٢٢	الليمن - السج {قطارات
١١	-	-	٢	٩	-	-	-	-	٢	-	٨٦٨	٩	الاتوبيس النهري

عدد السيارات المسجلة لبيئات وشركات نقل الركاب في مدينة القاهرة الكبرى

في ٢١ / ١٢ / ١٩٧٤ موزعة حسب العمر والعلامة

جدول رقم (١٢)

العلامة	نوع العمر										العلامة	
	١٠-أكثر	١-	٢-	٣-	٤-	٥-	٦-	٧-	٨-	٩-		
١٣٨١	٥٧٦	٤٤	٩٤	٣٣	١١٩	٢٢١	١٢	١٦٤	-	٢	-	نصر
١٢٧	-	-	-	-	-	١٢٧	٨٠	٢٠	١٥٠	-	-	البياتيس
٣٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١١٣	بيجاير
٢١٠	١٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	بريدس
١٠٠	-	-	١٠	٢١	-	-	-	١	-	-	-	سالم
٨٣	٨٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سولون
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	سافا (ميكروكار)
٢٨	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيد لورد (ميكروكار)
١١	-	-	-	-	٢	١	-	-	-	-	-	باروزس
٧	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	٢	تلم
٢٢١٥	٨٠٧	٤٤	١٥٤	٧٢	١٣١	٣٧٧	١٢٢	٢٢٤	١٥٥	١٥٦	٢٨٥	الجملة

متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
 خلال الفترة من ١٩٢٤/١/١ إلى ١٩٢٤/١٢/٣١
 داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٣)

الاجور بالمنبهات (العمالة)		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		العركية		الادارة العامة		مركز التشغيل	نوع وسيلة النقل
		حجبة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجبة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجبة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجبة الاجور	متوسط عدد العاملين		
٧١٧٧٤٠	٢٢١٩١	□	٢٥٨٨	□	١٢٢٤	□	١٠٤٠٥	□	٢٨١٤		اتوبيس عام
٢٠٦١٠٣٥	١٠٢٢	١٥٧٦٠٨	٢٨	٥٤٧٢٤٠	١٩٨	١١٨١٧١	٢٠٢	٢٤٦٠٣٦	٦٤		توكلي باص
٧٥٢١٩٥	٤١٨٩	□	□	٣٠٦٩٢	١٣٤	٢٢٢٢٢٢	١٠٦٤	١١٩٠٠٩	٢٠٦		شور صر الجديدة
٢٢٠٢٤٥	١٢١٠	٢٢٧٩٦	١٧٢	١٢٣٤٥٦	٢١٢	٢٠١٢٢١	٧١٨	١١٦٧٢	٢٢		خط حلوان الكهربائي
٢٢٨٨٤٦	٦٤٥	١٠١٢١	٥٧	٥٣٥٠٠	١١٥	١٦٤١٢٢	٢١٠	١١٢	٣		سكة حديد كومبي الليون - العج اتوبيس نهري
٣٠٤٤١	١٢٢	١٩٩٤٢	٨٦	٥٥٦٢	٢٤	٥٢٢٤	٢٢	-	-		
١١٤٢٨٤٠	٢٤٤٢٢	٢١١٤٢٢	٢٢٧٨	١٠٤٦٧٨	١٢٤٢	١٨١٥٢٠	١٥٢١٢	٢٧٧٦١٠	٢٤٢٤		الجملة

وردت الاجور اجمالية ولم توزع على مراكز التشغيل
 عدد واجور العاملين في الخدمة العامة ضد مجتمعات مراكز التشغيل الاخرى

عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة
والتمتعات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة
الكبرى عام ١٩٧٤

جدول رقم (١٤)

الايادات (بالجنيهات)	عدد الركاب (بالالف)						نوع وسيلة النقل
	الايادات (بالجنيهات)	الركاب الاجمالي عدد	التمتعات والسياحة	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراقات عادية ومخفضة		التذاكر عادية ومخفضة
١١٨٦٠٤٥٩	٧٨٨٥٠٦	٠٠٠	٦٥١٧٤	٦٣٣٩٢	٦٣٤٩٢	٥٩٢٤٤٨	اتوبيس حمام
٨١٢٧٢٩	٩٠٥٨٠	—	٧٤٢٧	٨٨٨٠	٨٧٧٤	٦٥٤٩٩	ترولي باس
٢١٠٢١٥٦	٢٣٥٧٦٦	—	٤٩٨١٩	١٧٧٦٠	١١٥٦٣	١٨٦٦٤٤	ترام
١٥٨٦١١٠	١٢٤٧٥٥	—	٠٠٠	١١٣٤١	٢٦٢٠٧	٨٧٢٠٧	مترو مصر الجديدة
٢٠٣٣٩٥٤	١١٩٣٨٩	—	—	—	٤٢٠٠٤	٦٤٤٧٧	خط حلوان الكهربائي
١١٢٧٨٢٥	٦٧٨٨٩	—	—	—	١٧٥٠٦	٤٩٣٨٣	سيارة حديد كوبري للليون
٦٩٣٥٥	٦٥١٤	—	٠٠٠	٠٠٠	٧٣	٦٤٤١	اتوبيس نهرى
١٩٥٩٢٥٨٨	١٤٢٤٤٩١	٠٠٠	٩٢٤٠	١٠٠٣٧٣	١٧٤٦١٩	١٠٥٢٠٧٩	الجملة

٠٠٠ بيانات غير متوفرة
تشمل مبلغ ٢٠٩ جنيه. ايرادات سياحة وتمتعات

عدد وإطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلو مترات الخطوط حسب نوع

وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٥)

نوع وسيلة النقل	عدد وإطوال الخطوط ١٩٧٢/١٩٧٣		جولة عدد الوحدات بالمركبة		جولة مسافات الأدوار		جولة كيلو مترات الخطوط (بالكيلو متر)		البيان
	العدد	الإطوال (بالكيلو مترات)	مستوفى	مطلوب	مستوفى	مطلوب	النتيجة	الهالك	
اتوبص عام	٢٠٥	٢١٨٧	١٢١٦٩١	٢٨٠٦٣٠	١٧٠١٠٦٣١	٨٨٤١٤٤٢	٨٢١٥٩٠٦	٤٤٥٢٣٤٤	٥٦٨٢
توكيو باس	١١	١٠٢	٤٠٦٠٤	٢٩٤٢٥	٨٦٢٨٧٠	٦٠١٨١٢	٤٢٧٩٢٤	٥٦٩١	-
ترام	٢٧	٢٥٧	٢٨٠١٨٥	٢٣٠١٩٤	١٢٧٧١٢٦	١٢٧٧١٢٦	١٢٨٩٠٧٢	١٠٢٨٧	٣٤
مترو حرم الجديدة	٧	٨٢	٤٥٦٤٩	٤٠٢١٨	١٤١٩١٠	٨٢١٤٦٠	٥١٢٢٨٧	١٠٤٧٦	٢٨٠
خط حلوان الكهربائي	١	٦٥	٨٩١٦	١٠٠٢٨	١٢٣٠٨٨	١٢١٥٢٢	١٤١٢٥٦	٤٤٧٠	-
بنكة حديد كبرى الليمون / البح	٥	١٤	٧٦٦٥	٧٠٥٠	٦٢٨٩٠	٦٢٤٦٥	٤٥٢٣٢	١٢٩	١١
اتوبص شبهي	٤	٢١	٢٨٥٥	٢٨٤٨	١٥٠٤٣٢	١٢٩٤٦٦	٢٢٥٠٦	٢٠٩	١
المجموع	٢٥٥	٢٦٤٦	٦٥٥٥٧٢	٥٥٢٢١٢	٢٠١١٨٧٢٥	١١٤٤٢٦٦٣	١١٠٠٠٩٩١	٦٥٥٧٥٢٤	٦١١٧

أجمالي عدد الادوار وصالات التشغيل المقررة برزمة حسب اسباب قندها ونوع وسيلة النقل

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٦)

الاجمالي	بالجسراج						بالطريق						الاسباب	نوع وسيلة النقل
	مبزل صال الحركة		قوسية		قوسية		العبارات		العركية		قوسية			
	ادوار	صالات	ادوار	صالات	ادوار	صالات	ادوار	صالات	ادوار	صالات	ادوار	صالات		
٢٨ ٢٨٧ ٢٢٨	٨١ ٢٩ ٢٥٦	α	٢١٧٨٧	α	٢٦٠ ٢٧٣٦	١١٧٥ ٤٦٢	٢٩ ١٣٠٠	١٤٢ ١٣٧	٢٢٠ ٩٦	٧١٢٧٩٤	١٣٥ ١١٣	٢٥٧٠ ٤٣٤٥	٤٠٦٠ ١٤٤	اتصه عام
١٧١٤٠٨	٦٥ ١٠٢٠	α	١٨٩٣٢	α	٨٢٠٦	٩٤٩٩١	١١١٣٩٩	١٢٦١	١٥٦١	٥ ٢١٣٨	٦٥٦٠٨	٢٧٠٥٢	٢٦١١٤	نزول باس
٢٤٥٥٨١	٥ ٢١ ١٨٩	α	١٧٨٧٠	α	٦٨٠٥٨	١٢٤١٧٦	١٨٨٢٢١	٥٥٨١	١١٨٠٢	٨٤١١	٥٩٥٢	١٠٦٦١٠	١٤٩٢٨٦	ترام
١٤ ١٧٨٧	١ ١٣٤٢٠	-	-	-	-	٤١٧	٣٣٤	٢٠٩٥	١٢٧٦	٢ ١٥ ١٥	٢٥ ٢١٢	١٠ ٢٧٦٠	٨٢٧٠٨	شوارع المدينة
٤٤٥٢	...	-	-	-	-	٢٤٩	...	١٦	...	-	-	٢٢٠٨	...	خط حلوان الكبرى
٢٠٥٥	...	-	-	-	-	١٠٨	...	٨٢	...	-	-	١٨٥٦	...	سكة حديد كبرى اللهورى
٢٥٢٨	١٠ ١١٦	-	-	-	-	١٢٥٩	٤٧٥٦	٣	٦	-	-	٢٢٧٦	١٦٠٨	اتصه كبرى
٢٨٨٦٠ ٦٥٥	١٠ ٤٢٨٧١	α	١٤٣٥٨٩	α	٢١٨٠٠٠	١٨٩٢٤٦٥	٦٠٤٠٠٦	١٥ ٢٧٢١	٤٥ ١٧١	٨٥ ٦٦٥٨	٢٣ ٢٢٦٥	٢٥ ١٥٢٨ ١١	٤٢٣٨٨٤٠	الجملة

α لم يتولى بيان اجمالي عدد التخطيط المقررة بالجسراج

كمية قيمة الرخود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
 حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة

جدول (١٢)

نوع الرخود	سولار		زيت		شعومات		كهرباء		نوع وسيلة النقل
	القيمة (بالالف لتر)	القيمة (بالالف كجم)	القيمة (بالالف كجم)	القيمة (بالكيلوجرام)	القيمة	القيمة (بالالف ك.و.س)	القيمة	القيمة (بالالف ك.و.س)	
التوصيل عام	٤٢٢١٤	١٠٥٥٣٤٦	٢٢٣٩	١١٢٤٨٨	٤٢٣٥١	١٤٢٢٨	-	١٢٨٠٠٢٢	
تزولي باس	-	-	-	-	-	-	١١٢٧٩	٢٩٠٥٦	٢٩٠٥٦
تترام	-	-	-	-	-	-	٤٣٠٤٣	٢١٤٦٨١	٢١٤٦٨١
مترو حديد الجديده	-	-	-	-	-	-	٢٤١٧٥	١٢٧٥٧٦	١٢٧٥٧٦
غط حلوان الكهربائي	-	-	١٥	٢٧٨٢	١٧٢٠	١٨٠٣	٢٨٧٨٠	١١٠٦٩٢	١١٠٦٩٢
سكة حديد كهرباء المحيون والبرج	٤٠٧٩	١٠١٩٧٢	٢٢٢	٥٣٣١	٢١١٢	٣٠٥	-	-	١٠١٩٧٢
اتوبيس تنوير	٣٤٣	٨٥٨٢	١٢	٧٥٨	-	-	-	-	١١٢٤٥
الجملة	٤٦٦٦٦	١١٦٥٩٠٥	٣٠٢٩	١٢٣٢١٠	٤١٨٢٤	١٤٣٢٦	٩٦٧٢٧	١٠١٠١٣	١٠١٠١٣

عدد العمائد والامانات حسب نوع وسيلة النقل ونوع العمادة
بمدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٨)

نوع العمادة	نوع وسيلة النقل														
	حداثة بدون امان						حداثة باامان						عدد الامانات		
	حداثة	حري	عشاء	بالكاتب للواحد	مخارج	اخرى	حداثة	حري	عشاء	بالكاتب للواحد	مخارج	اخرى	حداثة	حري	
اتوبيس عام	٢٤٥٤	١١٤٩	-	-	٤٤٣	٤٢٠٠	١٤٣٢	-	-	-	-	-	١	٤٣٨	١١٨٥
توكسي باس	٣١٢	١٤	-	-	٥٢	١٨٣	١٦٨	-	-	-	-	-	-	١٧	٦٥٤
توكسي	٦٦٩	١٣٢	-	-	١٢٦	١٦٥	٤١١	-	-	-	-	-	-	٥٥	٤٤٥
شوكو الجديدة	٨٢	-	-	-	-	-	١٢٨	-	-	-	-	-	-	٣١	١٠٢
خط حياض الكهبيات	٤٧	-	-	-	-	-	١٠	١	-	-	-	-	-	٦٥	٣٥
شبكة حديد كهرالمحيط والبرق	-	-	-	-	-	-	٦	١	-	-	-	-	-	١٠	٢٠
اتوبيس اسرى	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣
الجملة	٣٥٦١	١٦٢٥	-	-	٦٦١	٤٥٤٨	٢٢٠٥	٥	٨٦	-	-	-	١	٦١٦	١٩٤٦

عدد السيارات المشاركة للهيئة العامة لنقل الركاب - ديسمبر ٢٠١١ / ١١ / ٢٠١١

موزعة حسب العمر والمشاركة
والعلاوة مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٠)

الهيئة	نوع	نوع العمر										نوع المشاركة
		١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	
١١٠	-	-	-	١١	٢٥	٢٨	٢٢	-	-	١٢	٤١	عمر
٢١٥	-	-	-	-	-	-	٢٠	٥٠	٢٥	٧٠	-	إتاريوس
٤٠٥	-	-	-	١١	٢٥	٢٨	٥٢	٥٠	٧٥	١٢٣	٤١	الهيئة

عدد الوحدات الخطوات المتحركة لهيئات النقل العام للركاب بالاسكندرية
موزعة حسب نوع وسيلة النقل والمالة الغربية
في ١٩٧٤ / ١٢ / ٢١

جدول رقم (١٦)

الاجلس	بالمتن						بالفريق				الحالة العامة نوع وسيلة النقل		
	امالك طريق وحددة	مظفر اصلاحها	تحت الاصلاح	ومعدات صالحة	امالك طريق وحددة	مظفر اصلاحها	الوحدات الصالحة	تحت الاصلاح	الوحدات المعلقة			عدد	
									عدد التاجد المعلق في الوقت	العدد الاجمالي			
													جديدة	مجددة
٤٥٥	٢	١٨	١٦٦	٢٢٤	٢	١٨	-	-	١٦٦	٨٢٩٩	٢٢٨٢	٢٢٤	لحومين عام
١٢٨	١٢	٢	٢٢	٩٢	١٢	٢	-	-	٢٢	٦٢٨٠	٥٥٢٦	٩٢	وحدات فزام الرطل
٢٥	-	-	-	٢٥	-	-	-	-	-	٦٠٠	١٢٠٠	٢٥	خطوات
١٤٧	-	٢٨	٢١	٨٨	-	٢٨	-	-	٢١	١٠٠٤٩	٢٢١٠	٨٨	فزام الحديثة
١٤	-	-	٤	١٠	-	-	-	-	٤	٢٥٠٠	٢٩٠	١٠	وحدات خط اسكندرية
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٢١٢٥	١٢٦٠	١٧	لحومين خطوات

متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم
 خلال الفترة من ١١٢٤/١/١ الى ١١٢٤/١٢/٣١ داخل
 مدينة الاسكندرية حسب نوع وسيلة النقل ومركز التشغيل

جدول رقم (٢١)

الاجور بالجنهات		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		الوسائل التشغيل	وسيلة النقل
جولة الاجور	متوسط عدد العاملين	جولة الاجور	متوسط عدد العاملين	جولة الاجور	متوسط عدد العاملين	جولة الاجور	متوسط عدد العاملين	جولة الاجور	متوسط عدد العاملين		
٣١-٦٨٤	٧٦٠	١٣٢٢١٤	٤٣٠	١٠٠٤٣٤٨	٢٣٤٠	١٦٣١٨١٨	٤١٢١	٢٣٨٢٢٤	٧١١	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / البرقيز	
١٣٨١١٢	٤١٠	٦٥٦٤	٤٠	٨٦٢٢٨	٢٢٢	٤١٨٢٠	١٢٢	٦٠٠	١		
٢٢٤٤٧٦	٨١٠٠	٢٣٨٨٠٨	٤٧٠	١٠١٢٤٧٦	٢٦٦٧	١٦٧٢٣٢٨	٤٤٥٦	٢٣٨٨٢٤	٧١٢	الجنهات	

يوردت بهانات الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية اجمالية وتشمل الابعط الثلاثة
 (ترام الرمل - ترام المدينة - الاتوبيس العام)

عدد ركاب التذاكر والامتراكات والبطاقات المجانية
والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعمادات واورادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل
عام ١٩٤٤ اداخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

الاورادات (بالجنهيات)	عدد الركاب (ملا)						وسيلة النقل
	اجمالي الركاب	التعمادات والسياحة	بدون اجر	البطاقات المجانية	الامتراكات (عادية ومختلفة)	التذاكر (عادية ومختلفة)	
٢٨١٥٦٣٤	١١٢٢٧٤	...	...		٨٥٩٤	١٦١٤١٠	اتوبيس
١٤٦٨٠٥٨	١١٧٣١٥	—	...	٢٢٧٧	٣٤٠٢٠	٨٣٢٩٥	ترام الرمل
١٥٠٨٥٦٥	١٠٨٦٧٦	...	...		١٨٥٤٠	٩٠١٣٦	ترام المدينة
٤٧٥١٨٥	٣١٢٦٨	—	—	—	٨١٠٢	٢٢٣٦٦	خط حكة جديد الاسكندرية البحر
١٢٢٨٢٤٢	٤٥٠٠٣٣	...	.....	٢٢٧٧٠	٧٠٠٥٦	٣٥٧٢٠٧	الجملة

(١) ركاب البطاقات السياحية تشمل انشطة هيئة النقل العام للركاب بالاسكندرية الثلاثة وهي (الاتوبيس العام

ترام الرمل + ترام المدينة)

* تشمل جليغ ٥٢٣٠ جنهيات اورادات سياحة وخطوات
* ٢٤٧٤ جنهيات اورادات سياحة وخطوات

عدد وأطوال القنوط العاملة ومركبة التصليح وجلة الكيلو تراة القنوط حسب نوع

وسيلة النقل داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (٢٢)

البيان	عدد وأطوال القنوط ١٩٧٤/١٢/٢٧		جولة عدد الوحدات		جولة عدد الأديار		جولة ساعات التصليح		جولة الكيلو تراة القنوط (بالكيلو متر)		وسيلة النقل
	العدد	الأطوال (بالكيلو مترات)	تعملي	متجمدي	تعملي	متجمدي	تعملي	متجمدي	الكيلو تراة	المركبة	
أبو حرس	٢٥	٤٤٧	٦٨١٥٥	٥٤٤٤٧	٢٤٥٢٢٢٥	١١٥٦١١٤	١٢٨١٥٢٠	١٠٢٤٢٠٨	٢٠٤٤٠	٢٨٠	١١
قراة الرمل	٥	٤١	٤٢٨٦٢	٢١١١٢	٢٢١٥٢٦	٢٥١٧٤٤	٢١١٨٠٦	٢١٥٤	—	—	—
قراة المدينة	١١	٩٢	٤١٢٢٧	٢٢٤٤١	١٠٢٥٧٦٠	٢٤٢٥٥٠	٨٢٤١٨٨	٦٠٢١١١	١٢٠٠	—	٦
سكة جديدة الإسكندرية ابو حرس	١	٢٢	٤٠١٥	٤٠١٥	٢١١٧٠	٢١١٧٠	٢١١٧٠	٢١١٧٠	٤٦٦	—	—
الجولة	٥٢	٦٠٦	١٦١٢٢٧	١٢١٨١٢	٢٨٧٨٨٤١	٢٠٢١٢٠٨	٢٤٥٢٢٧٦	١١٤٠٤٤٥	٢٠٢٦٠	٢٨٠	٢٢

اجمالي هذه الاذوار وساعات التشغيل المطلوبة بوزن حسب اسباب فتح وسلة النقل
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٤)

الاجمالي	بالجراج				بالبحر								الاسباب	
	مجهز حال الحركة		توقف		تهيئة		المواد		الحركة		توقف			
	ساعات	الاذوار	ساعات	الاذوار	ساعات	الاذوار	ساعات	الاذوار	ساعات	الاذوار	ساعات	الاذوار		
٢٥٧٢٢٢	١١٦١٨١	١٠٠٨	١٧٢٠٨	١٥٧٧٨١	٣٠٥٣٧٧	٣٥٦	٦٨١	٢٥٣٩	٤٨٦٠	٦٨	١٣٠	٨٧٥١٠	١٦٧٨٢٥	انتهى عام
٢٣٤٨٢	٢٧٧٤٢	٢٢٠٧	٢٨٥٧	١٢٦٦٢	١٥١٤٤	١٧	٣٢	٢٦٥	٣١٥	-	-	٦٣٢١	٧٥٨٩	تزام الرسل
٢٣١٤٨٧	٢٨٣٧١٠	١٥٦٥	١١٠٤	٢٢٨٢٥٢	٢٧١٨٨٧	٣٢٢	٤٢٨	٢٠٨	٢٥٤	٧١	٨٧	١٢٨	١١٤٠	تزام المدينة
١٥٨	٢٩	-	-	-	-	٦٠	٣٠	-	-	-	-	١٨	٤٩	سكة حديد اسكندرية - بورس
٥١٢٣٤١	١٠٧٧١٢	١٢٧٨٠	١٣٠٦١	٣١١٧١٦	٧٠١٢١٣	٨٠٥	١١٨١	٣٠١٢	٥٤٢٤	١٢١	٢١٧	٤٤٨٥٧	١٧٦٦٠٢	الجميلة

١٧١

كبة قيمة الرقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٥)

جلسة القيمة	كهرباء		شحنات		زيت		سولار		نوع الوقود	نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر) (كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)		
٤٠٥٢٦٠	-	-	٨٧٧٣	٢٢٦٥٠	١١١٦٨٨	٤٨٦	٢٨٤٨٩٩	١١٣٩٦		اتومبيل
٨١٦٢١	٦٥١٠١	١١٢٢٦	٢٣٥٥	٨٨٨٠	١٣٥١٥	٦٤	-	-		ترام الرمال
١٠٨٧٠٦	١٠٥٥٤٢	١٨١٦٣	٢٠٢٩	٦٢٩٠	١١٢٥	٤	-	-		ترام المدينة
٥٢٥١٠	-	-	١١١	٤٠٩	١٨٠٧٥	١٢٦	٢٥٢٢٤	١٤١١		شبكة حد يد اسكندرية / ابو قير
٦٤٩٠٤٧	١٧٠٦٤٣	٢٩٢٢٩	١٤٢٧٨	٣٨٥٢٩	١٤٤٤٠٣	٦٨٠	٢٢٠٢٢٢	١٢٨٠٧		الجلسة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

والعمل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦٦)

نوع الحادث	حوادث بدون اصابات												نوع وسيلة النقل	
	اصابات	خريف	مساء	بالليل الركنات للواحد	بمجردات	المرى	اصابات	خريف	مساء	بالليل الركنات للواحد	بمجردات	المرى		
اتوبيس عام	١٥٦٩	١٦٣	-	-	١٠٤٣	١٢	-	١٢	١٠٤٣	١٠١	-	-	١٠٢	١٧
ترام الرمل	٢٥٥	٢	-	-	٢٣٠	٤٧	-	٧١	٢٣٠	٤	-	-	٢٢٧	٨
ترام المدينة	٧٧١	٢٢	-	-	١١٨٦	٢٠	-	١٥	١١٨٦	١٨	-	-	١٢٦	٦
مركبة حديثة الاسكندرية / البخور	١٨	١٣	-	-	-	-	-	٢١	-	١١	٢٨	-	٢٠	٢٤
المركبة	٢٦١٢	٢٠١	-	-	٢٨٥١	١٥١	-	١٤٤	٢٨٥١	١٢٤	٢٨	-	١٢٦٥	٦٥

جدد السيارات السلوكية لشركات النقل العام للركاب في ١١٧٤ / ١٢ / ٣١

موزعة حسب الأقاليم والناكبات

(تعلن البدن)

جدول رقم (٢٧)

الناكبة	الرقم	بأبيرون	شاما	بيدفورد	لا ٣	بوجامو	برميس	لود	أباروس	أكونا	تسام	بلكمبل	ونجر	بان	كوتشي	الناكبة
شرق الدلتا	٢٦٤	١٧٩	٣٣	٤٢	٦٦	٤٠	٣٦	-	١٨	١٤	٤	٢	-	٤	١	٢٥٢
وسط الدلتا (١)	١٢١	١١٧	٦١	٢	٣٥	-	١٠	٣٥	-	-	١	-	-	-	-	٤٠٧
غرب الدلتا	٩٢٥	٧٦	٣٣	-	١٣	٢٥	-	-	-	-	-	٥	٥	-	-	١٧٢
الوجه القبلي	٣٦٦	١١٧	١١٢	٤٠٤	-	-	١٢	-	-	-	١	-	-	-	-	٢٦٢
الجملة	٨٨٦	٥٢٩	٢٩٩	٤٥٦	٣١٤	٦٥	٥٨	٣٥	١٨	١٤	١٤	٧	٥	٤	١	٢١١٩

(١) بيانات نظم وسط الدلتا تشمل السيارات التي تميل داخل مدينة سيدني الكبرى والجنوب

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات نقل الركاب لسنة ١٩٦٤ / ١٢ / ٣١

موزعة حسب العمر والشركة بالآلاف
(خان الدين)

جدول رقم (٢٨)

العمر	الشركة										
	١٠-	١-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	أقل من ١
٨٨٦	١٢٧	١٢	٧٩	١٤	١١	٧	٤	٨٢	٢٢	٨٢	٢
١٨	-	-	١	١	-	-	-	-	-	-	-
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٠	٣٠
٥٨	١٤	١٢	٢٢	١	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٥٦	٧١	٤٤	٢١	١	-	-	-	-	-	-	-
١١	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨
٥٢١	-	-	٤٧	٥٥	١٨٦	٢٢١	١١	١	-	-	-
١١٤	٤١	١	٤٤	١١	-	-	-	-	-	-	-
٢٥	-	٢٢	٨	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢١١	-	-	-	-	-	٨	٨	٧٨	٨٦	٢٥	١١٠
١٤	٧	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-
٥	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢١١١	١٠٦	١٤٦	٢١٧	١١١	٢٠٧	٤٤٦	٢١	١١١	١١٦	٢٠٨	١١٠

٥٠٤

يشمل هذا الجدول السيارات المملوكة داخل مدينة كبر النسخ وشحن الكوم

عدد السيارات المتحركة لشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٤
 حسب الأقاليم والحالة الفنية

جدول رقم (٢٩)

الاجمالي	البنطانية			بالتوازن				بالفسيوي			الحالة الفنية الأقاليم		
	اهلاك طياريا وغيره	متنظر املاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اهلاك طياريا وغيره	متنظر املاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة			
							جديدة	مجددة		عدد		السعة الاجمالية	
												عدد لقاعد	المساحة المسجلة بالرقعة
٢٥٢	-	١٤٢	٥١	٥٥٩	-	١٤٢	-	-	٥١	٤٢٤٨	٢١٢٤٢	٥٥٩	شرق الدلتا
٤٠٧	-	٢٢	١٤	٣٧١	-	٢٢	-	-	١٤	٢٨٥٢	١٣٢٥٦	٣٧١	وسط الدلتا (١)
٢٧٧	-	٨٨	٢٧	١٦٢	-	٨٨	-	-	٢٧	١١٣٤	٢٧٣٦	١٦٢	غرب الدلتا
٧٦٣	-	-	٦٩	٦٩٤	-	-	-	-	٦٩	٤٩٧٣	٢٤٩٨٤	٦٩٤	الوجه القبلي
٢١٩٩	-	٢٥٢	١٦١	١٧٨٦	-	٢٥٢	-	-	١٦١	١٣٢١٢	٦٦٢١٨	١٧٨٦	الجزيرة

(١) يشمل للسيارات العاملة داخل مدينة كفر الشيخ وشبهين النجم

١
١٢
١

متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم خلال ما م ١٩٧٤

موزعة حسب الاقاليم ومراكز التشغيل

(جدول رقم ٢٢)

الاجور بالجنهيات		مراكز التشغيل								الاقاليم
الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		
حجسة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجسة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجسة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجسة الاجور	متوسط عدد العاملين	حجسة الاجور	متوسط عدد العاملين	
٢٠٤٧٣٣٩	٥٥١١	١٦٤١٢٧	٦٥٣	٥٤٧١٣٢	١٧٤٦	٧١٨٤٠٥	١٨٠٧	٦١٧٦٧٥	١٣١٣	شرق الدلتا
١٠٨٥١٠٠	٢٩٦٩	٥٥٩١٥	٢٧٢	٢٥١٥٦٧	٩٠٦	٥٧٧١٨١	١٢٣٧	٢٠٠٣٥٧	٥٥٣	وسط الدلتا
٧٥٤٠٦٠	١٨١٦	١٤٣٦٩	١٧٧	١٩٢٠٣٧	٦٨٢	٤١١٩٠	٧٠٠	١٣٥٧٦٤	٢٥٧	غرب الدلتا
١٣٥٢٠٢٨	٤٢١٥	٨٦٠٨٨	٣٧٨	٤٩٢٦٤٨	١٤٥١	٦٨٧٤٢٠	٢٢١٣	٨٥٨٧٢	٢٥٤	الوجهة القبلى
٥٢٣٨٥٢٧	١٤٥٩٩	٣٢٠٥٢٩	١٤٨١	١٤٨٣٣٨٤	٤٧٨٥	٢٣٩٤٨٩٦	٥٩٥٦	١٠٣٦٦٦٨	٢٣٢٧	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاستراكات والبطاقات المجانية
والركاب بدون اجر وركاب السباحة والتعاقدات وجملة الراكب/كيلومترى واهراجات الركوب حسب الاتالم
عام ١٩٧٤

جدول رقم (٢٧)

الاتالم	البيان	عدد الركاب (بالآلف)					
		التذاكر (مادية مخفضة)	الاستراكات (عادية ومخفضة)	البطاقات المجانبة	بدون اجر	التعاقدات والسباحة	اجمالى عدد الركاب
مركز الدلتا		٧٧٧٦٢	٥٠	٢٢٨٤	٠٠٠	٠٠٠	٨٠١٩٦
وسط الدلتا		٥٠٤١٠٨	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٥٠٤١٠٨
قرب الدلتا		٢٠٥٢٥	١٠٨٤	٠٠٠	٠٠٠	٢٥٤٤٥	٤٢٠
للوجه القبلى		٢٤٨٠٩	٣١	١٧٣١	٢٥٦	٤٦	٧٧٣٢٣
الجملة		٢٢٢٢٠٤	١١٦٥	٤١١٥	٢٥٦	٢٥٤٤١	٢٥٨٢٣١
١٦١٩٢٨١٨							٢٠٥٧

شمل مبلغ ٢٢٢٢٣٧١ ايرادات سباحة وتعاقدات
 ٢١٨٦٨
 ١٦٦٦٠
 ٢٥٠٢٣

عدد والطول المغطى بحركة التشغيل وجملة الكيلوات المغطاة حسب الآلات

جدول رقم (٢٢)

البيان الإقليم	عدد والطول المغطى ١٩٢٢/١٩٢٣		جملة عدد الوحدات بالحركة		جملة عدد الآلات		جملة ساعات التشغيل		جملة الكيلوات المغطاة (بالكيلوات-ساعة)		
	العدد	الطول (بالكيلوات-ساعات)	مستهدى	لمس	مستهدى	لمس	مستهدى	لمس	النتيجة	الهالكه	الجملة
شرق الدلتا	١٢٧	١٣٢٨٦	١٥٠٠١٥	١٧٢٨٨٦	٩١٠٣١٠	٩٧٤٧٣٢	١٢٠٠١٢٠	١٣٩١٠٨٨	١٣٦٢٨	١٣٤٨	١٥٠٠٤٦
وسط الدلتا	١٣٦	٨٢٢٢	٩٤٢٨٨	١١٤٢٦١	٢٢١٠٠٢	٣٥٠١١٢	٣٠٤٣٠٤	١١٤٣٧٠	٢٨٨١٧	١٧٢١	٣٠٠٤٦
غرب الدلتا	٦٥	٦٤٠٣	٥٢٤١٠	٥١٠٧٣	١٨٠٥٧٠	١٥٦٥٤٨	٦٥٧٨٧٢	٦١٢٨٧٢	١٣٧٢٤	٠٠٠	١٣٧٢٤
الوجه القبلى	٢٢٦	١١٥٦٦	١١٠٨٩٥	٦٦١١٤٤	٥١٧١٥	٣٩٢٤٣١	٤١٤٣٤٠	١٧٢٧٦٥	١٦١٢١١	٩٠٦٥	٤٠٠٠٧
الجملة	٥٩٤	٤٧٤٧٨	٤٨٧٢٨٨	١٢١٤٧٤	١٨٢٤٨١٧	١٢٣٨٨٣٣	١٦٨٥٥٧٦	٤٤٦٥٣٤	١٣٧٤١١	٧١٤٢	١٣٤٣٣

إجمالي عدد الأدوار وساعات التشغيل المنقولة بالاقليم موزعة حسب أسباب وقوعها

جدول رقم (٢٢)

الاقليم	الاجمالي		بالطريق										الاسباب	
			بالجسراج				بالطريق							
			معدل مال الحركة		نسبة		تعبئة		الحوادث		الحركة			نسبة
ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات			
شرق الدلتا	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
وسط الدلتا	١٠٦٦٠٢	٢٥٤٢٢	-	-	٤٤٦٥٥	٦٦٨٩	٣١٥٦	٧٨٩	٣٢٨٠	٨٢٠	١٧١٦	٤٢٩٠	٢٨٣٥٢	٦٥٨٨
غرب الدلتا	٤٤٩٩٦	٢٦٠٢٢	-	-	٢٥٠٦٦	١١٨٢٩	-	-	-	-	-	-	١٩٦٥٠	٢١٩٢
الوجه القبلي	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
الجنينة	١٥١٨٦٩	٥٤٦٨	...	...	٧٠٠٠٧	١٢٦٨١٨	٣١٥٦	٧٨٩	٣٢٨٠	٨٢٠	١٧١٦	٤٢٩٠	٢٨٣٥٢	٢٣٣٨

كمية وقبة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الأقاليم ونوع الوقود

جدول رقم (٣٤)

(الكمية بالآلاف والقيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	مخيمات		زيت		سولار		نوع الوقود الأقاليم
	القيمة	الكمية (كيلو جرام)	القيمة	الكمية (كيلو جرام)	القيمة	الكمية (النتز)	
٥٣٠٤٠٦	٥٩٢٦	٢٤	١٧٨٦٠٦	٢٩٤	٢١٥٨٧١	١٢٨٢٥	شرق الدلتا
٣١٣٠٤٥	٤٣٩٠	٢٥	١٠٨٠٥٤	٤٩١	٢٠٥٥٩٦	٨٠٢٤	وسط الدلتا
١٥٦٥٨٢	١٧٠٠	٧	٥٦٧٠٧	٢٣٦	١٨١٧٥	٣٩٢٢	غربية الدلتا
٥٤١٦٤٨	٦٤٥٣	٢٦	٢٨١٥٣١	٨٠٤	٢٥٣٦٦٤	١٠٥٤٦	الوجه القبلى
١٥٤١٦٧٢	١٨٤٧٢	٦٢	٦٢٤٨٩٤	٢٣٢٥	٨١٨٣٠٦	٢٥٣٢٢	الجملة

استهلاك المخيمات تشمل الكمية المستخدمة في مدن الوجه القبلى

عدد العوائد والآمال حسب الأقاليم ونوع العائد (على المدن)

جدول رقم (٢٥)

نوع العائد الأقاليم	عوائد بدون أساس						عوائد بأساسيات						عدد الآمال	
	عائدات	حرق	غصاة	مخالفة الكتاب للبيع	مجازرات	الخرق	عائدات	حرق	غصاة	مخالفة الكتاب للبيع	مجازرات	الخرق	تتلى	جرى
شرق الدلتا	١	٢	-	-	-	٣٠	-	-	-	-	-	٦	٦١	٢٤٤
وسط الدلتا	-	-	-	-	-	١٢٤	٥	-	-	-	-	٦٥	٢٧	١٦١
غرب الدلتا	٢٥	٥	-	-	-	٧	-	٣	-	-	-	٨	٢٠	٥٩
الوجه القبلي	٥٧	٥	-	-	-	٢٠٢	-	-	-	-	-	-	٥٣	٢١٧
الجيزة	٨٢	١٣	-	-	-	٢٦٤	٥	٢	-	-	-	٣١	١٧١	٦٨١

بما أن عوائد وآمال نظم الحجج الأولى تتنوع بينات العوائد داخل مدن الوجه القبلي

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية
« مطابع الجهاز »

