



بموازاة اللجنة العامة للأحصاء
العلاقات العامة
الملكته

بموازاة المركزى للتعبة العامة الأخصاء

الرقم
العام
الملكته

إمضاء لنقل القام للبركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٣

٨١

مربع رقم ٧٨/٩٩/٥١١٦



مايو ١٩٧٨



يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمي كالمطلوب لتطوير العمل ودفع مجلة الانتاج

وفي جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تشكل مشكلة يحتمل المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها

يقوم الجهاز المركزي للتمهئة العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال - باصدار النشرات التالية :

أ - نشرات ربع سنوية عن الفترات التالية

يناير / مارس	أبريل / يونيو
يوليو / سبتمبر	اكتوبر / ديسمبر

ب - نشرات سنوية

وقد روعي في هذه النشرات اظهار مختلف مناصر نقل الركاب والارتباطات الجديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق بهيئات حركة التفصيل

كما تضمنت النشرات بيانات اقصى انجوى بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة في حل أزمة المواصلات

والله ولي التوفيق

جمال صكر

رئيس الجهاز المركزي للتمهئة العامة والاحصاء

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
٥	عدد السيارات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٧٢٨٢٣١ موزعة حسب المدن والطراقات	١
٦	عدد السيارات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٢/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والطراقات داخل المدن	٢
٧	عدد السيارات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٢/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والحالة الفنية	٣
٨	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٢/١٢/٣١ موزعة حسب المصدن العاملة بها والطراقات والسعة الاجمالية	٤
١٢	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال المدة من ١/١/١٩٧٢ الى ١٩٧٢/١٢/٣١	٥
١٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون الجسر وبراءات الركوب داخل المدن	٦
١٤	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن ومركبة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة بالأتوبيس العام	٧
١٥	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل الطويلة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقدانها بالأتوبيس العام	٨
١٦	كمية رقيقة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالأتوبيس العام	٩
١٧	عدد الحوادث والاماميات حسب المدن ونوع الحوادث بالأتوبيس العام	١٠
١٨	عدد الوحدات والمقطورات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٢/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى	١١
١٩	عدد السيارات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٧٢/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والطراقات داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٢

رقم المادة	البيانات	رقم الجدول
٢٠	متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٣/١/١ الى ١٩٧٣/١٢/٣١ داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٣
٢١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وأيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٤
٢٢	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٥
٢٣	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقده موزعه حسب اسباب فقدها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٦
٢٤	كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٢٥	عدد العوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
٢٦	عدد الوحدات والمقطورات المتحركة لهيئات وشركات النقل العام للركاب من ١٩٧٣/١٢/٣١ موزعه حسب نوع وسيلة النقل والعماله الفنية داخل مدينة الاسكندرية	١٩
٢٧	عدد السيارات المتحركة للهيئة العامة لنقل الركاب موزعه حسب العمر والماركة من ١٩٧٣/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية	٢٠
٢٨	متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٣/١/١ الى ١٩٧٣/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٢٩	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية وأيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٢
٣٠	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٣

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
٢١	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقلود موزعه حسب اسباب فقدما ونوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٤
٢٢	كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٢٣	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة الاسكندرية	٢٦
٢٤	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٣/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والماركات	٢٧
٢٥	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٣/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات بالاقاليم	٢٨
٢٦	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٣/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية	٢٩
٢٧	متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١/١ / ١٩٧٣ الى ١٩٧٣/١٢/٣١	٣٠
٢٨	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات وجلة الراكب / كيلو متر وارادات الركوب حسب الاقاليم	٣١
٢٩	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب الاقاليم	٣٢
٤٠	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقلود بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقدما	٣٣
٤١	كمية وقعة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود	٣٤
٤٢	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث	٣٥

مقدمه

تهدف هذه النشرة الى تصهير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن من عام ١٩٧٣ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة للسكك الحديدية نشرات تفصيليه عنه

مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والمركبات الاتى بهاها :

- ١ - الهيئة العامة لشئون السكك الحديدية (عن خطوط الضواحي بكل من كهنسرى الليمون /القطريه وطلوان الكهريمانى وخط ابوقر)
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهره
- ٣ - شركة حمر الجديده للاسكان والتعمير
- ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندريه
- ٥ - شركة النقل العامه لانتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيليه ، السويس ، دمياط ، الدقهليه ، الشرقيه ومدینه بنها .
- ٦ - شركة النقل العامه لانتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ والغزيريه ، الزفونيه والقليوبيه
- ٧ - شركة النقل العامه لانتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيره ومطروح بالاضافه الى مديريه التعوير
- ٨ - شركة النقل العامه لانتوبيس الوجه ، القبلى وتخدم محافظات الجيزه ، بنى سويف ، المنوم ، المنيا ، امبول ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر
- ٩ - مرافق انتوبيس طنطا والمحله الكبرى

التعاريف المستخدمه :

- ١ - النقل داخل المدن : حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والناطق الجاوزه ويحدد النقل داخل مدينة القاهره ليشمل مناطق القاهره الكبرى وهى : (محافظة القاهره ، اقسام اجايه والدقى والجيزه والهيم من محافظة الجسيزه وتندر غيرها الخيمه من محافظة القليوبيه)
- ٢ - النقل خارج المدن : حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفه

٣ - الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة (كالالتحريك والميكروباس والترومبلي باس وقاطرات المترو والترام والمكوك الحديدي والالتحريك النهري) أولا تشملها كالمقطورات عيبا معربات الركاب في كل من المترو والترام والمكوك الحديدي .
والتعاريف المستخدمة في النشرة للوحدات هي

أ - المطوكه : جميع الوحدات التي تملكها المنشأة الاقتصادية في تاريخ معين (نهاية العام) .

ب - الصالحه : هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت طامه فعلا على الخطوط أو احتياطيه للوحدات العاملة

ج - تحت الاصلاح : تشمل الوحدات الموجوده بالعمره البسيطة او الجسيمة

د - منتظر الاصلاح : تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب اخرى

هـ - اهلاك طارئ وتخرید : هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريد ها لعدم صلاحيتها نهائيا .

و - وحدة الحركة : هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم وهكذا تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الإحصاء على أساس تجميعي يوميا

ز - الوحدات المستهدفة : هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتي تستهدف الشركة تشغيلها بكفاية في ظل الظروف العادية

ح - الوحدات الفعلية : هي عدد الوحدات التي خدمت فعلا وقد تتغير عن الوحدات المستهدفة

٤ - الساكنون :

ب - بالادارة العامة : تشمل البيئات الادارية والفنيين والكتبه

ب - بالحركة : تشمل البيئات المحصلين والفنيين في قطار المحطات والمفاجئين رؤساء الحركة والساكنين رؤساء هم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل الهيئات رؤساء الأقسام الفنيين والملاحظين واسطوانات الورش والصناعات بانواعهم
العاملين بورش صناعات النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل الهيئات مجال الخدمات مثل مجال النظافة والتطهير والخزاف وما الى ذلك
ويشمل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة المتوسط المدى لهم خلال السنة المالية
الصادرة عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفه منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات
والبدلات التقديرية ومكافآت الانتاج والمبوبات المتضمنة نظير العمل كما تشمل الاجور من ماعدا
العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى

٦ - المكافآت والتمغ الغير دوريه :

يقصد بها المكافآت الغير دوريه مثل المكافآت التفجيمية

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصليه المنصرفة ، ويتم احتساب
عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصليه المنصرفة
ولا يتضمن عدد التذاكر الكليه التي لا تزيد قيمتها عن ١٥ مليما

ب - ركاب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات
المنصرفة $3 \times$ انتقالات يوميا ، اما بالنسبة للحكك الحديدية فيحسب على اساس
خمس مئتيه في الشهر

ج - ركاب البطاقات الجانبية : يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يتم منح
بعضها حق الركوب الجاني لبعض الفئات ومنها :

١ - اثبات شخصي : يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم
المخصصة لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات السقي
يعطون بها ، وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة
بالنقل

ويعطى ايضا للمحاربين القدامى والمهجريين .

٢ - بطاقات عائلية : تصرف لعائلات الماطون كتصريح لفرد واحد وتقتصر
استخدامها على وسائل النقل التابعة للمركبات والهيئات السي
يحطون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من
ابتداء الماطون خلال أشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تمطل لطلبة التدريب الماطون بالمركبات والهيئات اثنا فترة
التدريب .

يتم احتساب عدد ركاب البطاقات الجانبية على اساس عدد البطاقات
المنصرفة * ٣ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجسالة
الفرطة والاصحاب .

يتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على اساس نسبة معينة من مجموع ركاب
التذاكر والاصحاب .

٨ - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول ساعة كيلومتر واحد . ويتم احتساب جطة الركاب /
كيلومترات بحسب حاصل ضرب عدد التذاكر الاملية المنصرفة لكل فئة بقدر * المسافة
المقروة بالكيلومترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

أ - أطوال الخطوط في نهاية المدة : هي مجموع أطوال الخطوط التي تعمل
طبيها المنشأة وتخل الساعة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .
ب - عدد الادوار : يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو الساعة
القطرقة زهابا نقط أو اهابا نقط أو مايجبر منه " بالفرد أو العسوط .
وتظهر النشرة مجموع عدد الادوار القطرقة في الذهاب أو في الابل .

ج - الكيلومترات المنطوقة :

١ - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطمتها الوحدات في عمليات نقل
الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المنطوقة * طسويل
الساعة .

٢ - الكيلومترات المالكه : وهي التي قطمتها الوحدات في عمليات اخرى
خلال نقل الركاب كعمليات تدريب السافرين أو الاملاح أو في طسبح
الساعة بين الجراج ومحطات القيام والمكس .

اصطلاحات مستعمدة : ... بيانك غير متوفرة ... اقل من ...

عدد السيارات المملوكة لبيئات وشركات النقل العام للركاب داخل المدن في ٢١ / ١٢ / ١٩٧٣

حسب حسب العمر والماركئة

جدول رقم (٢)

الجملة	١٠ سنوات أكثر	١ من ١٠	٨ من ٩	٧ من ٨	٦ من ٧	٥ من ٦	٤ من ٥	٣ من ٤	٢ من ٣	١ من ٢	أقل من سنة	نوع العربة السيارة
٢٠٠٥	٥٧٨	٣٣٢	١١٦	١٢٥	٦٨	١١٦	٢٢٦	١٣٢	٢٠٥	١٣	٣٧	عربة
١٦٨	٦٠	٦٠	١١	٧	-	-	-	-	-	-	-	موتوسيكل
٦٥٦	-	-	-	-	-	-	٢٧١	٨٠	١١٠	٢٢٥	٧٠	أبكر وسيارة (موتوسيكل)
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	سيارة (موتوسيكل)
١٤٦	١٤٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
١٠٠	-	-	-	٦٠	٣٩	-	-	-	١	-	-	سيارة
٢٨	٢	(١)٢٤	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	سيارة كبيرة (موتوسيكل)
١٢	٦	٢	-	-	١	١	-	-	-	-	-	سيارة
١٠٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	سيارة
١٨	١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
٦	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
١٤	-	-	-	-	-	٣	١١	-	-	-	-	سيارة
٧	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	سيارة
٣	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيارة
(٧) ٢٢٤٢	٨٢٩	٤٥٩	١٣٠	١١٢	١١٢	١٧٣	٤١٠	٢١٤	٣١٤	٢٢٢	٢٦٤	الجملة

(١) جدول ٣٠٠ سيارة ميكروسيكل
(٢) لا يشمل هذا العدد ٦ سيارات لم يحدد لهم العمر والماركئة

عدد المهارات المطوكة لسيئات وشركات النقل العام
للركاب في ٣١ / ١٢ / ١٩٢٢ موزعة حسب المدن والحالة الفنية

جدول رقم (٣)

الجملة	اهلاك طاري وشرود	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات المألحة			الحالة الفنية المدينة
				السعة الاجمالية		عدد	
				عدد المقاعد	عدد السيوف الواقوف		
٢٦٦٦	٢٥١	٥٤٥	٤٠١	١٥٤٧٩	٤١٥٥٥	١٣٦٩	القاهرة
٤٥١	-	٣	١٦٣	١٩٤٨٥	٩٢٧٩	٢٨٥	الاسكندرية
٨	-	-	-	٦١	٣٠٤	٨	يومعيد
-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيلية (١)
٢٠	-	٤	-	١٢١	٦٠٨	١٦	السويس
٨	-	-	-	٦٠	٣٠٤	٨	دهياط
٢٥	-	٤	-	١٥٨	٢٩٨	٢١	المنصورة (٢)
٢٢	-	-	-	١٦٢	٨٣٦	٢٢	الزقازيق (٥)
٢	-	-	-	٥٣	٢٦٦	٢	بنها (٦)
٥٤	-	-	٦	٣٤٥	١٥٥٠	٤٨	طنطا (٧)
٥٠	١٠	٢	-	٣٤٠	١٠٨٨	٣٨	الحلة الكبرى (٨)
٣	-	-	١	١٥	٦٢	٢	دمههور
٦	١	-	-	٣٥	١٦٥	٥	مديرية التصحر
-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم (٣)
-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ (٣)
٢	-	-	-	١٤	٧٢	٢	بنى سويف
٣	-	-	-	٢١	١٠٨	٣	الفيوم
٥	-	-	١	٢٨	١٤٤	٤	المنيا
٧	-	-	-	٤٩	٢٥٢	٧	اسيوط
٢	-	-	-	١٤	٧٢	٢	سوهاج
-	-	-	-	-	-	-	قنا (١)
٩	-	-	١	٥٦	٢٨٨	٨	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد (٤)
٣٢٤٨	٣٦٢	٥٥٨	٥٧٢	٣٦٥٠١	٥٧٧٥١	١٨٥٥	الجملة

١ - لم تعمل سيارات مدينة الاسماعيلية هنا خلال عام ١٩٢٣ .

٢ - يدخل ضمن تفصيل هذه المدن القرى القريبة منها .

٣ - فود بيانات مدينة شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات انترم وسط الدلتا

٤ - بياناتها ضمن بيانات مدينة اسيوط .

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١١/٢/٢٠١٢ بموتة حسب المدن
العائلة بها والبركات والمصد الاجمالية

(تابع جدول رقم (٤))

المدينة		المنطقة		المنطقة الكبرى		طنطا		بها		الزقازيق		المنصورة		البركة					
				المنطقة الاجمالية		المنطقة الاجمالية		المنطقة الاجمالية		المنطقة الاجمالية		المنطقة الاجمالية							
				عدد	الموتة	عدد	الموتة	عدد	الموتة	عدد	الموتة	عدد	الموتة		عدد	الموتة			
-	-	-	-	٢٠٧	١٢١	٢٢	٢٢٨	١٠٨٨	٢٤	٥٢	٢٢٦	٧	١١١	٥٥٦	١٤	٧٨	٢٨٦	١٠	المنصورة
-	-	-	-	١٢	١٢	٥	-	-	-	-	-	-	٢١	١٠٥	٣	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	١٥	٧٤	٢	-	-	-	-	-	-	٢٨	١٢٠	٤	-	-	-	المنصورة
١٥	٦٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧	٢٥	١	٢١	١٠٥	٣	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	٨٨	٣٥٢	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢	١١٤	٣	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤	١٢٧	٣	-	المنصورة
-	-	-	-	٦	٣١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٦	٣٣	١	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	١٤	١١٠	٣	-	-	-	-	-	٧	٢٥	١	-	المنصورة
١٥	٦٢	٢	٣٤٠	١٠٨٨	٢٨	٢٤٥	١٥٠٠	٤٨	٥٢	٢٢٦	٧	١٢٧	٤٢٦	٢٢	١٥٨	٢٨٨	٢١	-	المنصورة

عدد الشبكات العاملة للتمل في 12/3 / 1973 بيوت حساب المدن العاشرة والشبكات والسعة الاجمالية

(طرح جدول رقم ٤)

المدينة		مدينة القصير		(1) قيسن الكسبي		(1) كمر العيسج		بن دجف		المسيح		المدينة	
		عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية
١٤	٧٢	٢	٧	٣٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٧	٣٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٧	٣٦	١	١٤	٧٢	٧	١٤	٧٢	٢	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٥	١٦٥
٢٨	١٤٤	٤	٢١	١٠٨	٣	١٤	٧٢	٢	-	-	-	٣٥	١٦٥

مكتوب
مباركة كثيرة

(1) عدد شبكات بعد بنش كمر وكمر التبع ضمن بيانات انظام بيوت المدينة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٣٢/١٢/٣١ برتبة حسب المدن العالقة بها بالرقم والصفة الاجالية

(تابع جدول رقم (٢))

البلدية	السيارات		(١) قسما		سيارات		السيارات		البلدية					
	الاجالية		الاجالية		الاجالية		الاجالية							
	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد						
البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية	البلدية					
قصر	-	٥٦	٢٨٨	٨	-	-	-	١٤	٧٢	٧	٢٩	٢٥٦	٧	
عز	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الباروس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سوق	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سالم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
مكهاش	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بدون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سيارات كثيرة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
قام	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
فرد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
باص	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
كاب	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
مخبرية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
اعتزازي	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بوله	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
مدرج	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
اخرى	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
المجملة	-	٥٦	٢٨٨	٨	-	-	-	١٤	٧٢	٧	٢٩	٢٥٦	٧	

(٢) بيانها من بيانات محافظة بيروت

(١) لم تشمل سيارات مدينة قنا خلال عام ١٩٣٢

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون
اجر وايرادات الركوب داخل المسد ن
بالاتوبيس العام

جدول رقم (٦)

الايادات (بالجنيهات)	الراكب كيلو متر (بالالف)	عدد الركاب (بالالف)					البيان المدينه
		اجمالي عدد الركاب	بدون اجر	البطاقات المجانیه	الاشتراكات عاديہ ومخفضه	التذاكر عاديہ ومخفضه	
(١) ١١١٢٧٤٦٦	٠٠٠	٨٥٤١٣٤	٣٠٦٦٠	٤٨٧٢٦	١٠٧٦٢١	٦٦٧١٢٧	القاهرة
(٢) ٢٢٤٠٤٢٥	٠٠٠	٢٣٥٢٧٦	٠٠٠	٢٠٩٩٧	١٠٠٦٠	٢٠٤٢١٩	الاسكندرية
(٣) ١٦٧٨	٣٣٠٠	٩٩٨	—	٥١	—	٩٤٧	بورسعيد
—	—	—	—	—	—	—	الاسماعيلية (٥)
٣٩٧٥	١٨٠٠	٢٣٠	—	١٣	—	٢١٧	السويس
٣٧١٣٦	١٦٨٠٠	٢٥٩٢	—	٥٣	—	٢٥٣٩	دمياط (٦)
١٣٢١٧٢	٢٤٦٠٠	٦٢٢٧	—	٩١	١٠	٦١٩٦	المنصورة (٧)
٢١٢٧٦٩	٧١٩٠٠	٥٤٦٣	—	٣٧٥	٢٥	٥٠٧٦	الزقازيق (٨)
١١٨٦٤٨	٤٤٤٠٠	٥٩٧١	—	١٤١	—	٥٨٣٠	بنها (٩)
٤٢٤٦٤٥	٠٠٠	٢١٣٦٣	—	—	١٧	٢٢٣٤٦	طنطا (١٠)
٤١٦٦٠٤	٠٠٠	٢٣٤٤١	—	٧١	١٥٥٨	٢١٨٠٤	الحدقة الكبرى (١١)
١٧٢٧٣	٨١٩١	٧١٠	٢	٩	—	٦٩٥	دمشور
١٨٥١٨	٧٤٤٠	١١٣٩	٤	٥	—	١١٣٠	مدينة التحرير
٢٤٦٩٢	٦٦٤٨	١٣٨٥	—	—	—	١٣٨٥	شبين الكوم
٧١٧٢	١٤٣٨	٣٥١	—	—	—	٣٥١	نصر النسيح
١٢٠٥٩	٠٠٠	٨٧٥	٨	١٨	—	٨٤٩	بنى سويف
٨٠٨٥	٠٠٠	٤١٤	٥	١٧	—	٣٩٢	الفيوم
١٧٣٠	٠٠٠	٧٨١	٨	١١	—	٧٥٤	المنيا
٦٦٣	٠٠٠	٧١٥	٩	٢٨	—	٦٧٨	اسيوط
١٨٥٨	٠٠٠	١٥٧	٣	٦	—	١٤٨	سوهاج
—	٠٠٠	—	—	—	—	—	قنا (٥)
٧٣٩٨٣	٠٠٠	١٥٦٦	١٠	٢٥	—	١٥٣١	اسوان (٦)
—	٠٠٠	—	—	—	—	—	الوادى الجديد
١٥٣٥٤٨١١	٢٦٨١١٧	١١٦٤٨٧١	٣٠٧١٣	٧٠٦٥٣	١١٩٧١٩١	٩٤٤٢١٤	الجملة

(١) تشمل مبلغ ١٥٨٤ جنبها ايرادات ركاب الصياحه والتماعدات

(٢) " " " " " " ٢٣٧٧ " " " " " "

(٣) " " " " " " ٤٤٩ " " " " " "

(٤) البطاقات المجانية تشمل الانشطة الثلاثة لهيئة النقل العام للركاب بالاسكندرية (ترام الريل - ترام المدينة - الاتوبيس)

(٥) خطوط مصطلة خلال فترة الاحياء

(٦) تخدم للقرى القريبة منها

(٧) بياناتها نفس بيانات مدينة اسيوط

عدد وأحوال العطلات المتأهلة بالنهـن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات العقطره
بالانويس المصانم

جدول رقم (٧)

البلد	عدد وأحوال العطلات المتأهلة بالنهـن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات العقطره (بالانويس المصانم)		جملة ساعات التشغيل		جملة عدد الأديار		جملة عدد الوردات بحركة		عدد وأحوال العطلات المتأهلة بالنهـن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات العقطره (بالانويس المصانم)		البيان	
	الجملة	البلد	النتجه	تعمل	مستهدف	تعمل	مستهدف	تعمل	مستهدف	الاطوال (كم)		العدد
البحرين	١٢	١٦٥٤١	٦٢٢٢	٩٠٢١٨	٩٨١٨٨٨	١٢٧١٩٦٥	١٠٠٨٤٢٨	٣٧٨٢٥٠٢	٤١١٦٨٠	٥٠١٥٧٠	٢٠٢٨	١٩٦
الأكندرية	٥	١٢٨٤٠	٢١٧	٢٢٥٤٢	٤١٥٩٩١٢	١٥٧٦٢٢٧	١١٢٥٢٥٥	٢٠٢٧٢٥٨	٦١٢٢٧	٨٢٨٠٦	٤٠٤	٢٢
بوسيد	-	١٦٨	١٦	١٥٢	٢١٥٠٤	٢٥٠٤٠	٤٥٠٠٨	٢٢٠٠٠	١٩٦٩	٧١٥٠	١٨	٤
الاسماعيليه (١)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
السويس	٦٦	١١٢	٢	١٠٩	١٦٦٢٤	١١٦٨٠	٧٨٢٦	١٠٢٢٠	١٠٢٦٩	٧٢٠	٢٢	٢
دمياط	-	٥٩٦	٩	٥٨٧	٢٦٩٧٦	٢٩٢٠٠	٥٢٢٩٠	٤٢٨٠٠	٢٢١١	١٨٢٥	٢٦	٨
المنوفه	-	٨٨٤	٢٥	٨٠٩	٩٨٨٨٠	٧٥٧٢٠	١٢٥١٨٦	٩٢٤٠	٦١٨٠	٤٢٥٥	٢٦	٦
الزقازيق	-	١٢٢١	٢٥	١٢٢٦	١٢٠٠٠	١١٦٨٠٠	١٦٢٥٩٢	١١٢٥٢٠	٨١٥٠	٧٢٠٠	٢٤٤	١٥
شبرا	٨	١٢٢٧	٢٨	١٢٩٩	١١٥٢٢٢	١١٠٦٠	١٢٧٧٤٠	١٢٧٧٤٠	٧٢٠٢	٦٢٢٥	١٨٧	١٧
طنطا	-	٢١٩١	١٨	٢١٧٢	١٦٩٤٢٢	١٢٩٧٧٧	٢١٢٢٢١	٢٠١٥١٨	١٠١٢٨	١٠١١٠	١٢٦	١٥
المنيا (البري)	-	٤٥٢٤	...	٤٥٢٤	٢٠٨٤٦٥	٢٠٢٨٠٠	٤٠١٦٠٨	٤١٥٥٧٢	٢٩٤٠٥	٢٤٩٩٧	٢٢٤	٢٧
شبين	-	٢١١	٧	٢٠٤	١٢٤٢٨	١٧٥٢٠	١٧٠٢	٢١٨٤٠	٧٥٤	١٠٦٥	٦٠	٢
مدينة المنيا	-	٢٢٠	٩	٢٢١	١٢٨٧٩	٢٦٠٦٤	٧٧٨٦	١١١١٠	١٥٧٠	١٩٢٠	٤٠	٢
غويين المنيا	-	٤٥٨	٢٦	٤٢٧	١٥٢٩٠	٨٥١٢	١٨٨١١	١١٢٢٩	٢٥٢٩	١٠٦٤	٢٨	٢
قمر المنيا	-	١٠٤	٧	٩٨	٢٥٨٠	٥٢٤٤	٤٧٤٠	٥١٢٢	٢٥٨	٦٦٨	٢٠	٢
بنى سويف	-	١٥٤	١٥	١٢٩	١٥٧٩٢	٤٢٢١٨	٩٨٥٥	١١٢٩٦	١٢٢٦	١٢٨٧	١٤	٢
الفيوم	-	١١٧	٥	١١٢	٥٧٤٠	٦٥٥٢	٢٢٢٦	٨٦٩٨	٤٨٠	٥٤٦	٨	١
الفيوم	-	٢٢٤	١٢	٢٢١	١٢٢٨٤	١٢٢١٠	١٢٧٧٢	٩٩٧٢	١٠٥٢	١٠٥٥	١٥	٢
الفيوم	-	١٦٦	٢٢	١٤٢	١٥٦٢٢	٢١٠٢٦	١٢١٨٥	١٥٤٠٥	٤١٢٦	١٢٧٢	١٥	٢
سوهاج	-	٤٩	٦	٤٢	٢٧٢٧	٥٤٦٩	٢٢٥٨	٤١٢١	٢١١	٤٥٨	٤	١
قنا (١)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أسيوط	-	٢٤٧	٢٧	٢٧٠	٢٢٢٢٠	٢٨٧٢٨	١٢٥٢٢	١٥٢٢٧	١٨٦٠	٢٤٢٤	٢٨	٢
الوادى الجديد (٢)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الجملة	٨٧	١٢٥٥٢٢	١٢٨٤١	١٢٨٧٤	١٦٦٧٠١١٦	١٢٢٥٥١٤٥	١٢٨٦١٨٥٦	٢٢١٥٥٨٢٤	٥٥٥٧٢٢	٦٦٦٥٩٦	٢٦٩٤	٢٢٧

(١) عطلات متحركة -
(٢) بيانها من بيانات مدينة المنيا

إجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقيدة ودخل الدين بوزنه حسب

اسماء بقدر حسابه
بالتقسيم الحسام

جدول رقم (٨)

الاجمالي	بالتقسيم												الاجمالي	
	بالتقسيم				بالتقسيم				بالتقسيم					
	بالتقسيم		بالتقسيم		بالتقسيم		بالتقسيم		بالتقسيم		بالتقسيم			
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	الدينه
٢٠٩١٨٢٧	٧٤٢١٠٢٠	-	١٩٦١٤	-	٢٩٢١٢٢٧	١٠٣٠٨١	٢٢١٠٧٨	١٥١٢٧	٣١٧٠٦	٨٢٢١٨	١٧٤٢٧٠	١٨٩٠٧١١	٤٠٠١٣١٠	للأمانة
٤١٢٤١٥	٧٧٧٠٠٢	٣٨٥٧٩	٧٣١٧٨	٢٨٥٩٨٨	٥٤٧٩٣١	٣١٢	٦٨٨	٢٨٤٢	٥٤٤٦	١٤٠	٧٧٠	٨٨٤٢٩	٢٦٩١٨٧	الاسكندرية
٦٦٠	٢١٣٣١	-	-	-	-	٥٠٢١	١٢٢٢٠	-	-	٦٨٦	١٤٧٧	٩٤٢	١٢٢٦	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسكندرية (١)
٦٥	٣٢	-	-	-	-	٦٥	٣٢	-	-	-	-	-	-	السويس
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	دمياط
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	المنصورة
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الزقازيق
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	شبرا
٤٣٠	٥٨٩	-	-	٤٣٠	٥٨٩	-	-	-	-	-	-	-	-	شبرا
٤١٣٣١	٧٧٦٠٠٨	-	-	-	-	-	-	٢٨٧	٥٦٤	-	-	٤١٠٤٤	٧٢٠٤٤	الخط الكبري
٥٠٩٢	١١٢٠٢	-	-	٦٧٠	٨٢٥	-	-	-	-	-	-	٤١٢١	١٠٧٧٧	منشيه
١٣١٨٥	١١٣٢٤	-	-	١٢٦١	١١٠٢	-	-	-	-	-	-	١١٧٢٣	١٠٩٢١	مدينة المنصورة
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	عين الشيخ
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	كفر الشيخ
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	بنى سويف
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	المنيا
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	المنيا
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	المنيا
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	المنيا (١)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الوادى الجديد (٢)
٢٥٧٥٠٠٠	٨٢٢٠٥٦٤	٣٨٥٧٩	١٧١١٥٩	٢٨٥٩٠٠٠	٢١٧١٢٧	١٠٩٠٢٩	٢٣٧١٨	١٨٢٦١	٢٧٧١١	٨٢٢١٩	١٧٤٢٧٠	٢٠٢٦٦٦١	٤٣١٦٨٢٨	القطنة

(١) خطوط محطة
(٢) بياناتها عن بيانات مدينة المنيا

١٠١

كمية وقحة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود
بالأطنان المصممة

جدول رقم (٩)

(القيمة بالجنهيات)

جلسة القيمة	شحيات		زيت		سولار		نوع الوقود المدينة
	القيمة	الكمية (بالكيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالألف كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	
١٧٤١١١١	١٣٢٤٥	٥٤٨٧٦	٥٣٢٨٧٦	٣٣٥٦	١٢٠٢٠٦٧	٤٨٠٨٣	القاهرة
٣٩١١٣٨	٥٥١٣	١٩٥٦٥	١٠١٥٨٥	٤٩١	٢٩٢٨٤٠	١١٧١٤	الاسكندرية
٢٠٨١	٤١	١٧٢	٢٦٥	٤	١٢٢٥	٥١	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيلية (١)
٢٣٤٥	٤٠	١٦٨	٨٣٧	٤	١٤٦٨	٥٦	السويس
٦٣٢٦	١١٩	٤٩٥	٢٢٢٨	١٠	٣٩٧٩	١٥٦	دمياط
١٠٦٦٣	١٩٨	٨٠٤	٣٦٩١	١٧	٦٨٠٤	٢٧٢	المنصورة
٢٢٧٠٣	٤٦٥	١٩٢٢	٧٣٨٨	٣٤	١٤٨٥٠	٥٩٤	الزقازيق
١٥٢٦٧	٢٦٥	١٠٩٩	٥٥٢٧	٢٥	٩٤٧٥	٣٧١	بنها
٦٣٥٠٠	٦٦٠	١٧٤٠	٢٨٤١٦	٦٥	٣٤٤٢٤	١٣٢٤	طنطا
٣٨٨٣٢	٣٣٩	١٤٢٠	١٠١٦٩	٥٠	٢٨٣٢٤	١١٣٣	الحلوة الكبرى
١٤٨٩	٧١	٤٧٧	٥٣٠	٣	٨٨٠	٣٥	دمشهور
٤١٦٢	٥٢	٢٤٠	١٣٢٦	٥	٢٧٨٤	١١١	مدينة التحرير
"	"	"	"	"	"	"	شبين الكوم
"	"	"	"	"	"	"	كلو الشيخ
١٠٦٨	(٢)	(٢)	٤٥٠	٢	٦١٨	٢٥	بنى سويف
١٨٦٤	(٢)	(٢)	٧٦٥	٤	١٠٩٩	٤٤	الفيوم
٨٧٢	(٢)	(٢)	٣٨٥	١	٤٨٧	١٥	المنيا
٢٤٣٢	(٢)	(٢)	١٥٥	٤	١٤٧٧	٦٠	السيوط
١٣٣٥	(٢)	(٢)	٧٢٣	٣	٦١٢	٢٥	سوهاج
-	(٢)	(٢)	-	-	-	-	قنا (١)
٤٤٠٣	(٢)	(٢)	٢٣٤٣	١١	١٠٦٠	٨٢	اسوان
-	(٢)	(٢)	-	-	-	-	الوادى الجديد (٢)
٢٣٢٨٤٩٣	٢١٠٠٨	٨٢٩٧٨	٧٠١٩٦٢	٤٠١٢	٢٦٠٥٥٢٣	٦٤١٦٥	الجملة

" بيانات مدينة كلو الشيخ وشبين الكوم وردت ضمن استمارة اقاليم وسط الدلتا

(١) لم تعمل سيارات مدينة الاسماعيلية وقتا خلال عام ١٩٧٣

(٢) بيانات استهلاك الفيوم ضمن بيانات استهلاك اقاليم الوجه القبلى

(٣) بياناتها ضمن بيانات مدينة السيوط

عدد الوحدات والمقطورات المتصلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٢٣/١٢/٣١

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية
في أصل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١)

الاجمالي	الجارية				بالمخازن				بالقصور			الحالة الفنية نوع وسيلة النقل	
	اهلاك طارى وخردة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اهلاك طارى وخردة	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة			
							جديدة	مجددة		عدد	السعة اذاجالية		
											عدد القاعد		العدد للموقوف
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
٢٦٦٦	٣٥١	٥٤٥	٤٠١	١٣٦٩	٣٥١	٥٤٥	-	-	٤٠١	١٥٤٧٩	٤١٥٥٥	١٣٦٩	اتوبيس عام
١٦٠	-	١٧	٢٦	١١٧	-	١٧	-	-	٢٦	٦١٦٨	٣٧١٤	١١٧	تربطى باس
٤٨٠	-	٢٨	١٩٠	٢٦٢	-	٢٨	-	-	١٩٠	٢٣٣٨٧	١٠١٦٦	٢٦٢	(وحدات مقطورات
٥٥	-	١٥	٩	٣١	-	١٥	-	-	٩	٦٦٠	٩٨٩	٣١	تصام
١٧٥	-	١٣	٦٢	١٠٠	-	١٣	-	-	٦٢	٩٦٦٤	٤٧٧٨	١٠٠	مقطورة جديدة
٥٠	-	٥	٢	٤٣	-	-	-	-	٧	٢٠٨٤٦	٦٢٤٤	٤٣	خط حلوان الكهربائى
٢٦	-	٤	١	٢١	-	-	-	-	١	٥٢٥٠	١٦٥٩	٢١	سكة حديد (وحدات
٣٢	-	-	-	٣٢	-	-	-	-	-	٨٠٠٠	٢٥٤٨	٣٢	كهربى للميون مقطورات
١١	-	-	١	١٠	-	-	-	-	١	-	٦٤٢	١٠	اتوبيس نهري

عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة لنقل الركاب في مدينة القاهرة الكبرى
موزعة حسب العمر والمركبة في ١٩٣٣/١٢/٣١

جدول رقم (١٢)

الجملة	١٠ سنوات فأكثر	١ وأقل	٨ وأقل	٧ وأقل	٦ وأقل	٥ وأقل	٤ وأقل	٣ وأقل	٢ وأقل	سنة وأقل	أقل من سنة	نوع المصنوع	المركبة
		من ١٠	من ٩	من ٨	من ٧	من ٦	من ٥	من ٤	من ٣	من ٢	من ١	من ٠	
١٦٣٦	٥٢٧	٢٨١	٨٧	١٠٠	٣٣	١٢٣	٢٢١	٩٤	١٦٨	-	٢	نصر	
١٣٨	٤٨	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسيدس	
١٤٦	١٤٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موشون	
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	برلينج	
١٠٠	-	-	-	٦٠	٣١	-	-	-	١	-	-	سافيم	
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	سافا (ميكرواس)	
١٠٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	بيجاسو	
٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	فانا	
٤٤١	-	-	-	-	-	-	١٥١	٨٠	٦٠	١٥٠	-	ايكاروس (مضطرر زائد)	
١١	-	-	-	-	-	٢	١	-	-	-	-	بارروس	
٣٠	-	٣٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	يدفورد (ميكرواس)	
٢٦٦٦	٧٢٣	٤٠١	٨٧	١٦٠	٧٢	١٢٥	٣٨١	١٧٤	٢٢١	١٥٥	١٥٦	الجملة	

متوسط عدد العاملين وجلسات اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

خلال الفترة من ١/١/١٩٧٣ الى ٣١/١٢/١٩٧٣
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٣)

(الاجور بالجنهيات)

الجلسة		الخدمات العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
جلسة الاجور	متوسط عدد العاملين	جلسة الاجور	متوسط عدد العاملين	جلسة الاجور	متوسط عدد العاملين	جلسة الاجور	متوسط عدد العاملين	جلسة الاجور	متوسط عدد العاملين	
١٦٤٤٤٠٢	٢١٤٩٩	■	٢٢٢٢	■	٦٠٨٣	■	١٠٥٢٥	■	٢٦١٩	اتوبيس عام
١٩٥٨٠٢٣	٥٠٨٤	١٤٥٠٠٠	٧٩٥	٤٨٢٢٨٠	١١٦١	١٠٩٥٣١٠	٢٧٠٧	٢٣٥٤٧٣	٤٢١	تورللى باس وجرام
٧٠٨١١٢	٢٣٥٠	(١)	(١)	٢٥٨٥٢٢	١٢٤٧	٢٨٢٢١٤	٩١٦	٢٧٢٧٧	١٨٧	شرو صحر الجديدة
٣٧٥٥٢٨	١١٨٤	٥٧٦٠	٣٠	١٦٥٣٤٨	٥٢٢	١٨٨١٢٦	٥٢٣	١٦٦٢٨٤	٥٩	خط حلوان الكهين باس
٢٢٦٨٤٦	٥٢٧	٦٠٨٨	٢١	١٦٥٣٤	٢٠٧	١٥٢٨٢٥	٢٨٥	١٤٠٤	٤	مكتهد يد كوتيريه الليون النسور
■ ٢٤٩١٥	١٠٩	■	٢١	■	١٧	■	٢١	-	-	اتوبيس نهري
٩٩٣٧٩٤٧	٣٠٧٥٣	١٥٦٨٤٨	٢١٩٩	١٠٧٢٦٨٤	٩٢٢٧	١٧١٨٤٨٠	١٥٠٢٧	٣٢٠٥٣٨	٣٢٦٥	الجلسة

(١) عدد واجور الخدمات العامة بمدجة ضمن مراكز التشغيل الاخرى

■ وردت الاجير اجالية ولم توزع على مراكز التشغيل .

عدد ركاب الطائرات والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر
 وإيرادات الركاب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة
 القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٤)

الإيرادات (بالجنيهات)	(بالالف)			عدد الركاب			نوع وسيلة النقل
	إجمالي عدد الركاب	تعاقدات	بدون أجر	البطاقات المجانية	اشتراقات	الطائر	
١١١٢٧٤٦٦	٨٥٤١٣٤	=	٢٠٦٦٠	٤٨٧٢٦	١٠٧٦٢١	٦٦٧١٢٧	الطيران عام
٩١٢٩٠٧	٩٥٨٤١	-	٤٢٨٠	٦٩٣١	١٠٥٢٥	٢٤٠٠٥	طيران خاص
١٩٦٨٧٣١	٢١١٢٥٢	-	٨٧٦٠	١٣٨٦٧	١٢٥٩٦	١٧٥١٣٥	قطار
١٥١٣٦٩٨	١١٩٩٨٢	-	١٠٩٠٨	٧٤١	٢٦٣٧٩	٨١٩٥٥	قطار صحر الجديدة
١٧٧٢٠٠٤	٥٢٢٤٧	-	-	-	-	٥٢٢٤٧	خط قطار الكهروميكانيكي
٩٢٧٧١٣	٢٩٩٢٢	-	-	-	-	٢٩٩٢٢	سكة حديد كوبري النيسوان
٦٢٨٩٩	٢١٦٧٨	-	-	-	٧٦	٦٠٩٧	السيارات الخاصة
١٨٢٩١٤١٨	١٢٨٠٧٤٩	=	٥٤٧٠٨	٧٠٢٦٠	١٥٨١٩٩	١٠٩٧٥٨٩	القطار

٢١١

عدد وأطوال الخطوط العاطلة وبكرة التضميل وجلة الكيلو ترات القطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدة الكيلو ترات القطوعة (بالالف كيلو متر)		جدة ساعات التضميل		جدة عدد الاوار		جدة عدد الوحدات بالمركبة		عدد وأطوال الخطوط ١١٧٣ / ١١٧٤		المسار نوع وسيلة النقل		
كيلو ترات المساحة والتماقنات	الجدة	الهالكة	المنتجة	فعلس	متهدف	فعلس	متهدف	فعلس	متهدف		الأطوال بالكيلو ترات	العدد
١٧	١١٥٤١	٦٧٧٣	٩٠٣١٨	٩٨١٨٨٨٠	١١٧٤٠١٧٠	١٠٤٠٨٤٣٨	١٧٨٩٥٢٠٢	٤١١٦٨٠	٥٠١٥٧٠	٢٠٧٨	١٤٦	انتهبهمام
-	١٨٤٩	-	٦٨٤٩	٥٦١٠٠٠	٦٥٧٠٠٠	٧٠٨٠٠٠	٨٨٤٠٠٠	٤١٠٠٠	٤١٠٠٠	١٠٢	١٠	تروكلى باسي
-	١٠٨٤٦	٤٩	١٠٨٠٠	١٠٣٤٠٠٠	١٣٣٩٠٠٠	١٤٠٩٠٠٠	١٨١٨٠٠٠	٧٨٠٠٠	٧٩٠٠٠	٢٦٢	٢٥	تسرام
-	١٠٠٧٣	٢٩٩	١٠٥٥٤	٥٤٦٧٦٧	٦١٤٩٨٠	٨٧٤٤٨٨	٩٨٣٩٦٨	٤٦٥٤٥	٤٧٨٥٢	٨٢	٧	شروصر الجديد ٢
-	٤٤٧٠	-	٤٤٧٠	١٤١٢٣٠	١٠١٧١٣	١٧٨٩٧٠	١٧٧٧٠٩	١٠٠٣٦	٨٩٤	٧٥	١	خط طران الكهربائى
-	٩٥٠	٣	٩٤٧	٤٥٠٠٤	٤٥٢٣٣	٦٦٦٦٨	٦٧٨٩٠	٧١١١	٧٥٦٥	١٤	١	بكتة جديد الطرية
-	٢١٣	٨	٣١٥	١٨٠٠٠	٧٢٠٠٠	١٤٠٠٠٠	١٤٠٠٠٠	٢٩١٨	٢٩٦٦	٢٩	٤	الخصمى بجزى
١٧	١٣٠٩٨	٦٦٧٤	١٢٤٧٧	١٢١٨٧٨٩	١٦٥٧١٥٦	١٣٧٧٨٩٠	٢١٩٩٧٢٩	٥٩٨٦٩٠	٦٨٨٨٢٨	٦٥٤٢	٧٤٤	الخطية

اجلتي صلاحيات الادارة وبما يتعلق بتعديل القوائم المحررة حسب اسباب الترخيص وبيع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جول رقم (٢٦)

الاجلتي		بالجراج				بالطريق								الاسباب نوع وسيلة النقل
		مجزؤ وسائل الحركة		تشيقة		القهيبة		الحوانات		الحركة		تشيقة		
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	
٢٠٩١٨٣٧	٧٤٢١٠٧٥	...	١٦٦٨٤	...	٢٩٢١٢٧٢	١٠٢٥٨١	٢٢٧٠٧٨	١٥١٢٧	٢١٧٠٦	٨٢٢٩٨	١٧٤٢٧٠	١٨٩٠٧٦١	٤٠٠٢٧١٠	اتسيهاسام
١٧٥٢٢٢	١٧١٧٤٦	...	٥٢٤٨	...	٧٢٤٦	٢٢٢٨	٤٤٤٤٤	١٠٤١	١٢٢٠	٥٤٩٨٨	٧٣٥٨٨	٢٢٨٤٥	٥٠٠١١٠	توتالي ياس
٢٢٢١٧٥	٤١٤٢٢٢	...	٤٧٧٤٨	...	٧٧٠٢	٩٤٠٧١	١٢٢٩١٠	٥٦١٢	٢٤١٠	٥١٠٦	١٠٧٢٢٢	٨٧٢٨٥	١١٠٧٢٧	تسام
١٨٦١٢	١٠٩١٤٠	-	-	٧٨٦٨٦	٤٦٢٧٨	١٢٧	٢٠٢	١٦٤٢	٧٢٨	٢٢٨٨٦	٥٦٢١٨	٤٥٧٢	٧٢١٤	شركة حرم الجديدة
٢٤٨٢	...	-	-	-	-	٥٤٠	...	١٢٢	...	٢١٢	...	١٥٥٨	...	خط حلوان الكهربائي
٢٤٦	٢٢	-	-	-	-	٢	١٤	٢٩	...	٤٨	...	٢٢٢	٨	شركة حديد كينسلي الكابون - البرج انتوس نجره
٢٠٧٦	٧٤٨٦	-	-	١٢٦	٢٧٢	٩١٨	٤٠٨٠	-	-	-	-	١٠٢٢	٢١٢٢	
٢٥٥٢٤٥٢	٨١٢١٢٢	...	٧٢١٨٠	٢٤١٢٢	٢١٧٧٨٢٥	٢٢١٦١٨	٤٠٤٥٠٨	٢٢٩٢٤	٤٢٠٧٤	٢٥٠٥٢٩	٤٠٨٢١٠	٢٠١٧٤٨٩	٤١٢٢٥٢٨	المصلحة

١٧٢١١

كمية قيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٧)

(القيمة بالجنيهات)

نوع وسيلة النقل	سولار		زيت		شحومات		كهرباء		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف كجم	القيمة	الكمية بالكجم	القيمة	الكمية بالالف ك.و.س	
اتوبيس عام	١٢٠٢٠٦٧	٤٨٠٨٣	٥٣٣٨٧٩	٣٣٥٩	٥٤٨٧٦	١٣٢٤٥	-	-	١٧٤٩١٩١
توربولى باس	-	-	-	-	-	-	٩٦٣٦٥	١٤٢٨٣	٩٦٣٦٥
ترام	-	-	-	-	-	-	٢١١٦٠٠	٣١٥٨٢	٢١١٦٠٠
شترى صر الجديدة	-	-	-	-	-	-	١٢٣٢٠٠	٢٨٢٤٣	١٢٣٢٠٠
خط حلوان الكهربائى	-	-	١٦	٢٢٠٢	١٠١٣٣	٢٣٠٦	٨٥٨٧٤	٢٨٧٥٨	٢٠١٣٠٨
سكة حديد كوبرى الليمون - المنج	٩٠٢١٧	٥٦٢٩	٣٨٧٢	١٨١	١٨٧٥	٢٧١	-	-	٩٤٣١٠
اتوبيس نهري	١٠٧٦٤	٤٣١	١٤٥٧	٩	-	-	-	-	١٢٢٢١
الجملة	١٣٠٣٠٤٨	٥٢١٤٣	٥٤١٧٦٠	٣٥٦٥	٦١٨٨٤	١٥٨٢٢	١٠٢٩٦٦	١٠٢٩٦٦	٢٤٩٣١٠٣

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٨)

عدد الاصابات		حوادث باصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث
جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مساء	حريق	صادمات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مساء	حريق	صادمات	نوع وسيلة النقل
١٩٤٢	٢٤٨	١	-	-	-	-	١٩٢٨	٤٤٠٨	٥٧٧	-	-	١٣٨١	٣٧٠٥	اتوبيس عام
١٢٥	٨	-	-	-	-	-	١٣٣	١٧٠	٤٧	-	-	١٧	٣٤١	ترومبى باس
٤٣٧	٢٥	-	-	-	-	-	٤٣٠	٢٢١	١٢١	-	-	٧٧٠	٨٢٠	تسيار
١٣٣	٢٠	١٣	-	٧١	٤٨	١	٢٠	-	-	-	-	-	١٩	مترو مصر الجديدة
٤٤	٤٢	-	-	-	٥٥	٢	١٣	-	-	-	-	١	١٩	خط حلوان الكهربائى
٢٨	٢٠	-	-	-	١٩	٢	٣	-	-	-	-	-	-	حديقة حديد كوبرى الليمون -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاتوبيس النهري
٢٧٠٩	٣٢٣	١٤	-	٧١	١٢٢	٥	٢٥٢٧	٤٧٩٩	٧٤٥	-	١	٢١٢٨	٤٩٥٤	الجميلة

عدد الوحدات والمطورات المطوقة لبيئات وشركات النقل العام للركاب بالاسكندرية
موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية
في ٢١ / ١٢ / ١٩٧٣

جدول رقم (١٩)

الاجمالي	الجملة				بالميزان				بالنوع			الحالة الفنية نوع وسيلة النقل	
	املاك طارئ وخرقة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	املاك طارئ وخرقة	منتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات المطوقة			
							جديدة	مجددة		السعة الاجمالية			عدد القائم
										عدد السيارات له بالوقت	عدد		
٤٥١	-	٣	١٦٢	٢٨٥	-	٣	-	-	١٦٢	١٩٤٨٥	٩٢٧٩	٢٨٥	اتوبيسات
١٤٢	-	١٩	٢٨	٩٦	-	١٩	-	-	٢٨	٧٠٤٦	٥٧٢٨	٩٦	وحدات ترام الرمل (مطورات)
١٠	-	-	١	١	-	-	-	-	١	٢١٦	٤٢٦	١	وحدات ترام المدينة (مطورات)
١٤٩	-	٤٥	١٩	٩٥	-	٤٥	-	-	١٩	١٠١٧٥	٣٢١٠	٩٥	وحدات خط الاسكندرية (مطورات)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٤	-	-	٣	١١	-	-	-	-	٣	٢٧٥٠	٨٦٩	١١	وحدات خط الاسكندرية
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٤٢٥٠	١٢٥٨	١٧	وحدات خط الاسكندرية

عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة لتقل الركاب في الاسكندرية موزعة حسب العمر والماركة

في ١٩٧٣/١٢/٣١

جدول رقم (٢٥)

الجيلدة	١٠ سنوات فاكثر	٦ واطل	٨ واطل	٧ واطل	٦ واطل	٥ واطل	٤ واطل	٣ واطل	٢ واطل	سنة واطل	اقل من سنة	نظمت العمر الماركات
		من ١٠	من ٦	من ٨	من ٧	من ٦	من ٥	من ٤	من ٣	من ٢	من ٢	
٢٣٦	٢١	٣٧	١٦	١٣	٢١	٣٥	-	٣٨	٣٢	-	٢٣	عصر
٢١٥	-	-	-	-	-	-	٢٠	-	٥٠	٧٥	٧٠	الكروني (طاعة ونصلي)
٤٥١	٢١	٣٧	١٦	١٣	٢١	٣٥	٢٠	٣٨	٨٢	٧٥	١٣	الجيلدية

متوسط عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل
ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٢/١/١ الى ١٩٧٢/١٢/٣١
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٤٢١)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الاجور	متوسط عدد العاطلين	جملة الاجور	متوسط عدد العاطلين	جملة الاجور	متوسط عدد العاطلين	جملة الاجور	متوسط عدد العاطلين	جملة الاجور	متوسط عدد العاطلين		
٢٣١٧٥٦١	٧٠٧٨	٦٩١٩٣	٣٤٧	٦٨٨١٦٩	٦٠٨٠	١١٩١٧١٥	٣٨٩٦	٣٦٨٤٨٤	٧٥٥	لتهيضام ترام الرمل ترام المدينة سكة حديد ابوقبر	
١١٦١١٢	٥٢٢	١٣٦٩	٤٠	٧٠٣١٤	٣٤٢	٣٨٨٥٢	١٣٩	٥٧٦	١		
٢٤٣٣٦٧٣	٧١٠٠	٧٥٥١٢	٣٨٧	٧٥٨٤٨٣	٢٤٢٢	١٢٢٠٥٦٨	٤٠٣٥	٣٦٩٠٦٠	٧٥٦		الجملة

مصدر بيانات الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية اجالية وتحت الأنشطة الثلاثة (ترام الرمل - ترام المدينة - الأتوبيس العام) .

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
 وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل
 داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

الإيرادات (بالجنيهات)	الركاب كيلومتر (بالالف)	عدد الركاب (بالالف)					التذاكر	اشتراكات	البطاقات المجانية	بدون اجر	وتعمقات سياحة	اجمالي عدد الركاب	النوع وسيلة النقل
		اجمالي عدد الركاب	وتعمقات سياحة	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراكات							
٢٧٤٠٤٢٥	...	٢٣٥٢٧٦	...	...	...	١٠٠٦٠	٢٠٤٢٦٩					اتوبيس عام
١٣٧٩٤٩٣	...	١١٢٢٨٤	...	...	٢٠٩٩٧	٣٣٦٩٨	٧٨٠٥٦					ترام الرمل
١٢٥٢٧٥٠	...	٩٦٠٠٦	...	...	...	١٦٣٠٦	٧٩٨٠٠					ترام المدينة
٤٩٧٩٥٢	...	٢٠٥٨٢	-	-	٤٢٢٥	...	١٦٣٥٧					سكة حديد ابوقبير	
٥٩٧١٦٢٠	...	٤٦٤١٤٨	...	...	٢٥٢٢٢	٥٩٩٦٤	٣٧٨٩٢٢					القطار

(١) ركاب البطاقات المجانية يشمل أنشطة هيئة النقل العام للركاب بالاسكندرية الثلاثة وهي (الاتوبيس العام ، ترام الرمل ، ترام المدينة)

• تشمل مبلغ ٢٣٧٧ إيرادات سياحة

• • تشمل مبلغ ٥٣ إيرادات سياحة

• • • تشمل مبلغ ١٥٤٤ إيرادات سياحة

عدد واعطال الخطوط العاطلة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل
 داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالالف كيلومتر)				جملة ساعات التشغيل		جملة عدد الادوار		جملة عدد الوحدات بالحركة		عدد واعطال الخطوط في ١٩٢٣ / ١٩٢٢ / ١٩٢١		البيان	نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكة	المنتجة	الكيلومترات السياحية والتماعدات	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	مستهدف	الاطوال (بالكيلو مترات)	العدد			
٥	٢٢٨١٠	٢١٧	٢٢٥٤٢	١١٥٩٩٢	١٥٧٢٢٢٧	٢٢٢٠٢٠٥	٢٠٢٧٢٠٨	١١٢٢٢	٨٢٨٠٩	٤٠٩	٢٢	اتوبيس عام	
٠٠٠	٢٥٩٨	—	٢٥٩٨	٢٠٢٢٧٨	٢٧٧٢١٠	٢٩٩٨٠٨	٥٠٠٤٦٨	٢٧٢١٨	٤٦٦٠٨	٤١	٥	ترام الرمل	
٠٠٠	٦١٤٨	—	٦١٤٨	٦٠٥٢١٧	٨٢٨٠٩٥	٧٢٦١٧٤	١٠٩٩٩٧٢	٢٥٤٧٠	٤٢٤٧٢	٩٥	٦١	ترام المدينة	
—	٤٦٦	—	٤٦٦	٢١١٩٠	٢١١٩٠	٢١١٩٠	٢١١٩٠	٤٠٤٧	٤٠٤٧	٢٢	١	سكة حديد ابوقبر	
٥	٢٤٠٧٢	٢١٧	٢٢٧٥٥	٢٠٨٨٥٩٧	٢٨١٢٨٢٢	٢٢٨٧٤٧٧	٤٠٦٨٩٢٩	١٢٨٠٦٨	١٨٠٩٢٦	٥٥٩	٥٠	الجملة	

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة نتيجة حسب اسباب فقدتها ونوع وسيلة النقل
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٤)

الاجمالي	بالجراج						بالطريق						الاسباب	
	عجز في عمال الحركة		قسيمة		قسيمة		الحوادث		الحركة		قسيمة			
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار		
٤١٦٤١٥	٧٩٧٠٥٢	٣٨٥٧٩	٧٢٤٧٥	٢٨٥٩٨	٥٤٧٩٢٢	٣٢	٦٨	٢٨٤٢	٥٤٤٦	١٤٥	٢٧٥	٨٨٤٩٩	٣٩٦٨٧	تجهيز عام
٧٤٩٣٢	٦٠٠٦٠	٢١١٠	٤١٧٢	٦١١٢٢	٨٢٢٤٢	١٤	٢٢	٢٨٥	٢٧٩	٦	٨	١٠٢٨١	١٢٧٢٨	تراكم الرمل
٢٢٢٨٧٨	١٦٧٢٩١	١٢٥	١٦١	٢٢٠٧٢٩	٣٨٢٢١	٢٤	٧٥	١٧٠	٢٠٩	١٧	٢١	١٧٥٥	٢١٠١	تراكم المدينة
٤٤	٤٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٢	٤٢	٤٢	سكة حديد ابو قهر
١٢٢٢١١	٤٠١٨١	٤١٨٢٤	٧٧٨٣	٦٥٧٨٥	٢٠١١٥	٤٤٢	٧٨٦	٢٢١٧	٢٠٢٨	١٧٠	٢٠٦	١٠٢٧٧	٣٥٠٢٨	الجلطة

كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة الاسكندرية

(القيمة بالجنيهات)

جدول رقم (٢٥)

جسيمة	كهرباء		سحوبات		زيت		ولار		نوع الوقود
	القيمة	الكمية (بالآلف ك.س)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالآلف كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالآلفلتر)	نوع وسيلة النقل
٣٩٩٩٣٨	—	—	٥٥٣	١٩٥٦٥	١٠١٥٨٥	٤٩١	٢٩٢٨٤٠	١١٧١٤	انتصمام
١٠٦٩٨٤	٩٣٥٠٤	١٣٠٥٣	٢٥٥٦	٨٨٨٠	١٠٩٢٤	٦٤	—	—	ترام الرمل
١٢٣٢١١	١٢٠٦٤٢	١٦١٥٦	١٥٧٣	٥٤٨٠	١٠٤٦	٥	—	—	ترام المدينة
٥٦٥٠٢	—	—	١٠٠	٣٨٩	١٧٢٠٨	١٢٢	٣٨٧٨٩	١٥٢٠	سكة حديد ابوقبر
١٨٦٦٣٥	٢١٤١٤٢	٢٦٢٠٩	٩٦٩٧	٣٤٣٤٤	١٣١١٢٣	٦٨٢	٣٣١٢٢٩	١٢٢٧٤	الجسمة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

عدد الاصابات	حوادث بااصابات							حوادث بدون اصابات					نوع الحادث	نوع وسيلة النقل
	جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حرق	صادمات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة			حرق	صدمات
١١٢٢	٢٤	١١٠	٩٩	١٥٥	٨٤	-	٩٢	١٠٤٢	١٨	-	-	٨١	٢٥٦	اتوبيس عام
١٩٠	٩	٩١	٤	٥٦	١١	٥	٢٢	٧٠٢	٢	-	-	١	٢٠٢	ترام الرمل
١٠٨	٥	٥٨	١١	١٠	١٨	٢	٩	١٠٠٢	١٦	-	-	٤	٧٠٤	ترام المدينة
١٢	٢٢	-	-	-	٧	-	٢١	٢	١٧	٢٢	-	٨	٢٧	سكة حديد ابوقبر
١٤٢٢	٧٥	٧٥٩	١١٤	٢٢١	١٢٥	٧	١٤٤	٢٧٥	٥٢	٢٢	-	٩٤	٢٥٩٥	القطار

عدد السيارات المفوكة لشركات النقل العام للركاب في

موسم ١٩٢٢/١٢/٢١

الاقليم والطرق

(خارج المدن)

جدول رقم (٢٢)

الجملة	أخرى	بسياسو	صاها	بنجر كوجي	صام	سان	ابتكاروس	فلكسبل	سكودا	سود	ميسيس	فلب	بديفد	بانديوس	نمبر	السيارة الاقليم
٢٤٢	-	١٠	٥٥	١	-	٨	١٨	٤	١٨	-	٢٨	٨٤	٥٤	١٢٩	٢٢٢	شركة الدانبا
٤١٨	-	-	٥٢	-	٥	-	-	-	-	٢٦	١٠	٤٤	٩	١١٩	١٤٢	وسط الدانبا
٢٩٠	٦	١١	١٨	-	٢	٥	-	١٦	-	-	-	١٢	٢٤	٧٥	١١٩	شركة الدانبا
٢١٥	-	-	٨١	-	-	١	-	-	-	-	١٢	-	١٧	١٦٢	٢٦١	للوجه القبلي
٢١٦٥	٦	٢١	٢٠٧	١	٢	١١	٨	١٨	٢٠	٢٦	٦٠	١٤١	١٨٤	٥٢٦	٨٩٥	الجملة

هذا الرقم يمثل السيارات المفوكة لشركة النقل العامة لا تشمل في الألف التي تشمل داخل مدينتي كرا الشيخ وشبين الكيم

عدد السيارات الملوكة لعربات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٣ موزعة

حسب العمر والماركة بالآلاف

(خارج المدن)

جدول رقم (٢٨)

الجملة	١٠ سنوات فأكثر	عمر السيارة										الجملة
		١٠ من ١ واتسل	٩ من ٨ واتسل	٨ من ٧ واتسل	٧ من ٦ واتسل	٦ من ٥ واتسل	٥ من ٤ واتسل	٤ من ٣ واتسل	٣ من ٢ واتسل	٢ من ١ واتسل	١ من ٠ واتسل	
٨١٥	٤١٦	٦٦	١٢٦	٦٠	٤٤	٢٠	٨	٣	٦٤	٣٣	٤٦	تسر
٦٠	٢٢	-	١٥	٢٢	١	-	-	-	-	-	-	موسيدون
١٨	-	-	-	٩	٩	-	-	-	-	-	-	أيتروس
١٨٤	٢٢	٧٣	٦٦	٢٣	-	-	-	-	-	-	-	بديفورد (سيارات كبيرة)
١١	٧	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام
٣٦	-	-	٣٦	-	-	-	-	-	-	-	-	نورد
٥٣٦	-	-	١٩	٦٠	١١	٢١٥	١٣٣	١٨	-	-	-	باريسون
١٤١	٦٦	٦	٢٦	٣٢	١١	-	-	-	-	-	-	فاب
٢٠٧	-	-	-	-	-	-	٨	٨	٢٨	٧٦	٨٧	فان
٨	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مان
١٨	-	٦	٦	٣	-	-	-	-	-	-	-	اسكودا
٢٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فلكسيل
٣	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ونجر
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كوتش
٢١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١	ريجاسو
٢١٥٩	٥٦٥	١٥٨	٣٠٠	٢٠٩	١٥٦	٢٣٥	١٤٩	٢٩	٩٢	١٠٩	١٥٧	الجملة

ملاحظة : لا يشمل هذا الجدول ٦ سيارة لم يحدد لهم المصدر العمر والماركة كما يشمل السيارات العطلية داخل مدينة كفر الشيخ وميناء الكم فقط

عدد السيارات المنجزة لعمركه النقل العام للركاب من ١٩٧٣ / ١١ / ٢١

حسب الاقاليم والحالة الفنية

جدول رقم (٢٩)

الاجال	الجيلية				بالعمارة				بالسريع				الحالة الفنية	الاقاليم
	اعلاك طارئ وخرقة	منظير اصلاحيا	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اعلاك طارئ وخرقة	منظير اصلاحيا	الوحدات الصالحة		تعدد الاصلاح	الوحدات الصالحة		عدد		
							جديدة	جديدة		لخدمة الاجال				
										عدد الطيارين	عدد السيارات			
٧٤٢	-	١١٥	٥١	٥٧٦	-	١١٥	-	-	٥١	٤٧٢٤	٢١٨٨٨	٥٧٦	شرق الدلتا	
٤١٨	-	٥٢	١٧	٣٤١	-	٥٢	-	-	١٧	٢٧٠٣	١٣٨٢٥	٣٤١	وسط الدلتا	
٢١٠	٣٤	٢٧	٤٦	١٤٣	٣٤	٢٧	-	-	٤٦	١١٤٦	٥٣١١	١٤٣	غرب الدلتا	
٧١٥	-	-	٨٤	٦٣١	-	-	-	-	٨٤	٤٧٧٢	٢٣٧٧٨	٦٣١	الوجه القبلي	
٢١٢٥	٣٤	٢٤٤	١١٨	١٦٦١	٣٤	٢٣٤	-	-	١٤٨	١٣٦٥٥	٦١٠٠٢	١٦٦١	الجهة	

متوسط عدد المائنين بصفة اجمعهم خلال عام ١٩٧٣

موزعة حسب الاقاليم ومراكز التصنيف

(جدول رقم ٢٠)

(الاجور بالجنهيات)

الجملة		الخدمة العامة		الخدمة والصيانة		المركبة		الادارة العامة		مراكز التصنيف	الاقاليم
جملة الاجور	متوسط عدد المائنين	جملة الاجور	متوسط عدد المائنين	جملة الاجور	متوسط عدد المائنين	جملة الاجور	متوسط عدد المائنين	جملة الاجور	متوسط عدد المائنين		
١١٧٦٤٧٧	٥٨٠٤	١٦٠٤٨٣	٦٨٥	٥٢٤٠٤٧	١٨٤٧	٦٤٦١٠٠	١٦٦٥	٥٨٥٠٤٧	١٢٨١	مركز الدكا	
١٣٣٦٤١	٦١٣٥	٢٤٥٤١	٢٨١	١١٨٨٠٤	٨٨٣	٥٠٥٦٦٨	١٢٦٧	١٦٤٦٢٨	٤٩٦	وسط الدكا	
٦٧٥٢٠٦	٢١٢٧	١١٦٦١	١٥٧	١١٦١٧٠	١٧٢	٣٥٤٨٤٧	٧٢١	١١٦٢٢٨	٦٦١	قرب الدكا	
١١٦٦٤٧٢	٤٢١٧	٨٧٨٤٣	٥١٨	٣٤٠٠٠١	١٤٤١	٦٨٥٠٨٧	٢٠٢٤	٨٣٥٤١	٢٣٤	الوجه القبلي	
٤٧٣١٨٠٤	١٥٠٨٣	٣٢٤٨٣٦	١٦٤١	١٢٦٥٠٢٢	٥١٣٩	١١٦٢٥٠٢	٦٠١٥	٩٤٤٤٤٤	٢٢٨٠	الجملة	

عدد ركاب التذاكر والاعتراقات والبطاقات الجانية

والركاب من اجر وكابالسياحة والتعاقدات وحصة الراكب/ كلو متر واورادات الركيب حسب الاقاليم

جدول رقم (٣١)

الاورادات (بالجنهيات)	الراكب كلو متر (باللهون)	عدد الركاب (بالالف)					البيانات	
		اجمالي عدد الراكب	التعاقدات والسياحة	بدون اجر	البطاقات الجانية	الاعتراقات (تادية وصفحة)	التذاكر (تادية وصفحة)	الاقاليم
(١) ٥٣٠٠٣٠١	١٤٠٤	٧٧٣٢٤	١٦٢١٥	-	٥١١	١٠٨٥	٥١٥١٣	شرق الدلتا
(٢) ٢٦٦٤٠١٣	٩١٦	٤٣٨١٧	٥٠٠	-	-	٦	٤٣٨١١	وسط الدلتا
(٣) ١٠٢١٧٥٢	٥٠٠	٢٣٠٢٢	٧٤٤	٢	١	٧٢	٢٢١١٥	غرب الدلتا
(٤) ٢٧٣٦١٦٢	٩٧٩	٧٤٤٦١	١٩٠	٩٨٨	١٦٣٦	١٥٠	٧١٤٩٧	الوجه القبلي
١١٧٣٠٣٠٨	٣٧٩٩	٢١٨٦٢٤	١٧١٤٩	٩٩٠	٢١٥٦	١٣١٣	١١٧٠١٦	الجملة

(٣) نسبة ايرادات السياحة والتعاقدات غير مشفرة

(٤) تشمل مبلغ ٢٤٥٣٠ ايرادات سياحة وتعاقدات

(١) تشمل مبلغ ٢٦٦٤٠١٣ جنهيا ايرادات سياحة وتعاقدات

(٢) " " " " " " ١٠٢١٧٥٢

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقنونة بالاقليم موزمة حسب اصحاب نقد ها

جدول رقم (٣٣)

الاجمالي	بالطريق												الاصحاب الاقليم	
	بالجسراج				بالطريق									
	تجهيز مال الحركة		تجهيز		تجهيز		الدورات		الحركة		تجهيز			
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	
١٣٢٨٨٠	٧٢٥٦٠	-	-	٣٤٠٠	١٣٣٥	-	-	٤٠٠	٨٥	٦٩٧٦٠	٤٤٧٧	٥٩٧٢٠	٢٦٨٩٨	مشرق الدلتا
١٣٩٩٢٤	٣١٧١٩	-	-	٦٠٨٧٦	١٣٥٢٨	-	-	٢٨٢٠	٧٢٠	٢٥١٦٢	١٦٩٩١	٥١٠١٦	١١٤٨٠	وسط الدلتا
٥٧٥١	٣٩٢١	-	-	٥٦٠	٣٠٠	١٩٠٥	٦٢١	٤٠٥	٣٣١	-	-	٢٨٨١	٢٦٦١	غرب الدلتا
٢٨٠٩٣٤	٩٣٩١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٩٧٦٠	٤٤٧٧٧	٥٩٧٢٠	٢٦٨٩٨	الوجه القبلي
٥٥٩٤٨٩	٢٠٢١١٤	-	-	٦٤٨٣٦	١٥١٦٣	١٩٠٥	٦٢١	٣٦٧٥	١١٤٤	١٦٤٦٧	٩٤٤٧٥	٣٢٤٣٩١	٩٠٧١١	الجملة

كمية قيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود

جدول رقم (٣٤)

(القيمة بالجنيهات)

جارية القيمة	شحميات		زيت		ولار		نوع الوقود الاقليم
	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف كجم)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٥٢٠٣٤٤	٣٤٠١	١٤	١٦٨٥١٧	٧٧١	٣٤٨٤٢٦	١٣٩٣٧	غرب الدلتا
٢٧٢١٤٥	٠٠٠	٠٠٠	٨٥٧٢٧	٣٩٠	١٨٤٤١٨	٧٤٥٧	وسط الدلتا
١٤٦٨٦٤	٥١٥٥	٧٨	٥١١٨٤	٢٠٨	٩٠٥٢٥	٣٦٥٧	غرب الدلتا
٤٤٩٧٥١	٦٨٣٩	٢٦	١٧٢٦٠٦	٨٢٨	٢٢٠٣٠٦	١٠٨١١	الوجه القبلى
١٣٨٩١٠٤	١٥٣٩٥	٦٨	٤٧٨٠٣٤	٢١٩٧	٨٩٥١٧٥	٣٥٨٦٢	الجارية

■ كمية استهلاك الشحميات تمثل الكمية المستخدمة في مدن الوجه القبلى

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحوادث

جدول رقم (٣٥)

عدد الاصابات		حوادث شاباصات						حوادث شهدون اصابات						نوع الحادث	الاقاليم
جرحى	قتلى	اشجارا اخرى	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات	اخرى	اشجارا	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمات			
٢٤٨	٥٩	٢٩	-	-	١٥	-	٢٣	١	-	-	-	١	-	شرق الدلتا	
١٤٣	٣٥	١٣	-	-	-	٢	١٠٩	-	-	-	-	-	-	وسط الدلتا	
٧٠	١٥	٢	-	١	٩	١	١٦	١	-	-	١	٤	٢٥	غرب الدلتا	
٢٢٨	٦٣	-	-	-	-	-	٢٣	١١	-	-	-	١	١٩	الوجه القبلى	
٦٨٩	١٧٢	٤٤	-	١	٢٤	٣	١٧١	١٣	-	-	١	٦	٤٤	الجملة	

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية
« مطابع الجهاز »

