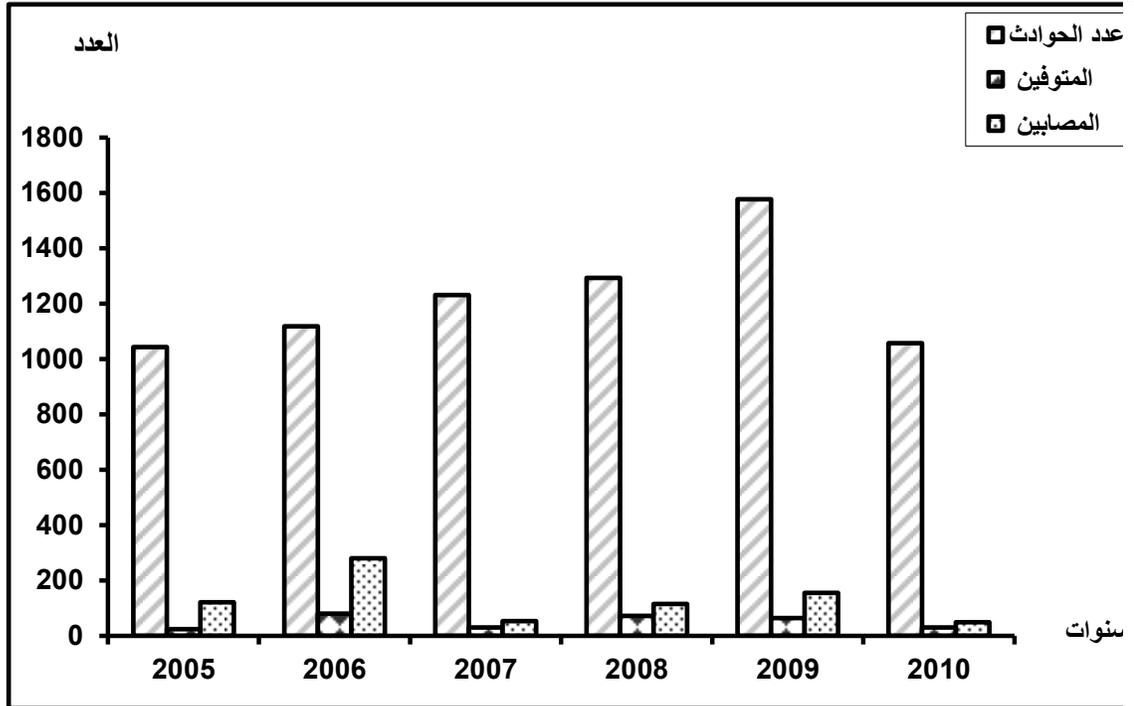


جدول رقم (٣٥)

إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠١٠)

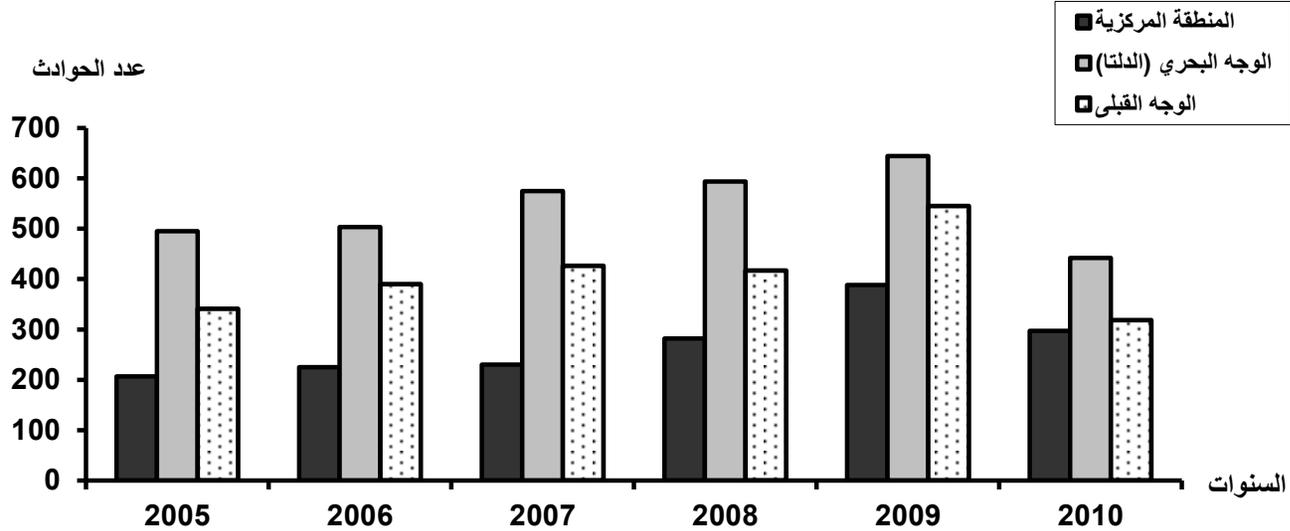
نتائج الحوادث						عدد الحوادث	البيان السنوات
الاجمالي		المصابين		المتوفين			
العدد	%	العدد	%	العدد	%		
١٤٥	١٠٠	١٢١	٨٣,٤	٢٤	١٦,٦	١٠٤٣	٢٠٠٥
٣٦٠	١٠٠	٢٨٠	٧٧,٨	٨٠	٢٢,٢	١١١٨	٢٠٠٦
٨٣	١٠٠	٥٣	٦٣,٩	٣٠	٣٦,١	١٢٣١	٢٠٠٧
١٨٧	١٠٠	١١٥	٦١,٥	٧٢	٣٨,٥	١٢٩٣	٢٠٠٨
٢١٩	١٠٠	١٥٥	٧٠,٨	٦٤	٢٩,٢	١٥٧٧	٢٠٠٩
٧٩	١٠٠	٤٩	٦٢,٠	٣٠	٣٨,٠	١٠٥٧	٢٠١٠



جدول رقم (٣٦)

التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى الجمهورية خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠١٠)

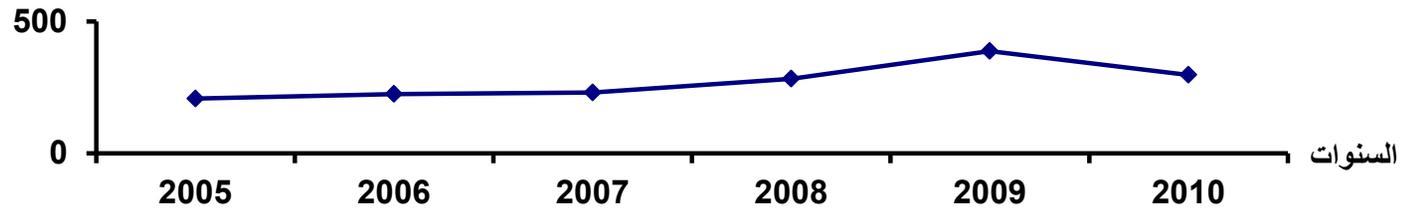
٢٠١٠		٢٠٠٩		٢٠٠٨		٢٠٠٧		٢٠٠٦		٢٠٠٥		السنوات المنطقة
%	العدد											
٢٧,١	٢٩٧	٢٤,٦	٣٨٨	٢١,٨	٢٨٢	١٨,٧	٢٣٠	٢٠,١	٢٢٥	١٩,٨	٢٠٧	المنطقة المركزية
٤١,٨	٤٤٢	٤٠,٨	٦٤٤	٤٥,٩	٥٩٤	٤٦,٧	٥٧٥	٤٥,٠	٥٠٣	٤٧,٥	٤٩٥	الوجه البحري (الدلتا)
٢٠,٩	٣١٨	٣٤,٦	٥٤٥	٣٢,٣	٤١٧	٣٤,٦	٤٢٦	٣٤,٩	٣٩٠	٣٢,٧	٣٤١	الوجه القبلي
١٠٠	١٠٥٧	١٠٠	١٥٧٧	١٠٠	١٢٩٣	١٠٠	١٢٣١	١٠٠	١١١٨	١٠٠	١٠٤٣	الإجمالي العام



جدول رقم (٣٧)  
حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( ٢٠٠٥ - ٢٠١٠ )

٢٠١٠		٢٠٠٩		٢٠٠٨		٢٠٠٧		٢٠٠٦		٢٠٠٥		البيانات الحالات
%	العدد											
٣٩,٤	١١٧	٣٨,١	١٤٨	٣٥,١	٩٩	٣٧,٠	٨٥	٤١,٣	٩٣	٣٠,٤	٦٣	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
٥,١	١٥	٧,٥	٢٩	٢,١	٦	٢,٦	٦	٣,٦	٨	٦,٨	١٤	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	٠,٤	١	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
٥,٤	١٦	٥,٤	٢١	٣,٥	١٠	٥,٧	١٣	٤,٤	١٠	٥,٣	١١	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
٥,٧	١٧	٤,٤	١٧	٨,٢	٢٣	٥,٧	١٣	١,٨	٤	٦,٨	١٤	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٤,٤	١٣	٧,٢	٢٨	١٥,٣	٤٣	١٤,٣	٣٣	١١,١	٢٥	٢,٤	٥	حرائق القطارات
٠,٣	١	٠,٣	١	٠,٤	١	٠,٤	١	-	-	٠,٥	١	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
٢,٧	٨	٤,٤	١٧	٤,٦	١٣	٥,٢	١٢	٢,٧	٦	١٠,١	٢١	انفصال القطارات على جميع الخطوط
٢,٧	٨	٤,٩	١٩	٣,٢	٩	١,٧	٤	٣,١	٧	٤,٣	٩	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
٠,٧	٢	٠,٥	٢	-	-	-	-	-	-	٠,٥	١	مخالفى اعمال خلوات السكك
٨,٨	٢٦	٧,٤	٢٩	١٣,٨	٣٩	١٥,٧	٣٦	٢٢,٧	٥١	١٧,٩	٣٧	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
١٩,٥	٥٨	١٣,٧	٥٣	٨,٩	٢٥	٨,٣	١٩	٦,٧	١٥	١١,٦	٢٤	معارضات على الخطوط
٣,٤	١٠	٥,٢	٢٠	٣,٥	١٠	١,٧	٤	٢,٢	٥	٢,٩	٦	تجاوز ارصفة المحطات
٢,٠	٦	١,٠	٤	١,٤	٤	١,٣	٣	٠,٤	١	٠,٥	١	كبس التحويل
١٠٠	٢٩٧	١٠٠	٣٨٨	١٠٠	٢٨٢	١٠٠	٢٣٠	١٠٠	٢٢٥	١٠٠	٢٠٧	الإجمالي العام

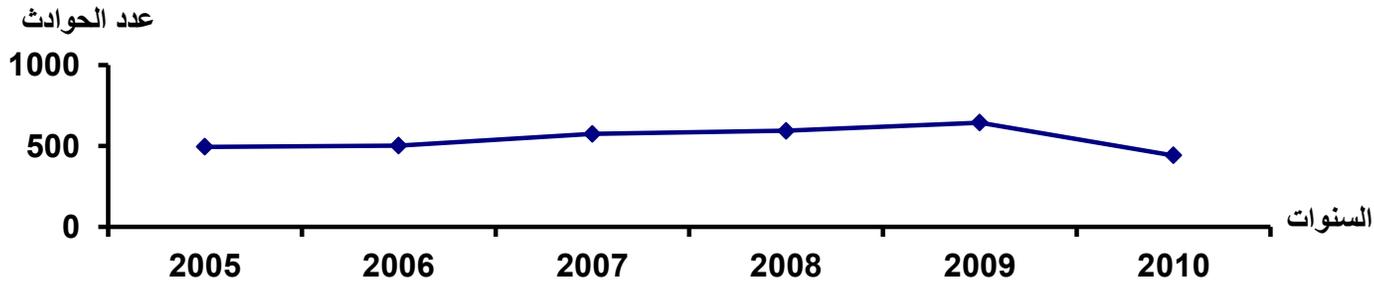
عدد الحوادث



جدول رقم (٣٨)

حالات حوادث القطارات في الوجه البحري ( الدلتا ) خلال الفترة ( ٢٠٠٥ - ٢٠١٠ )

٢٠١٠		٢٠٠٩		٢٠٠٨		٢٠٠٧		٢٠٠٦		٢٠٠٥		الحالات
%	العدد											
١٧,٤	٧٧	٢١,٠	١٣٥	١٥,٥	٩٢	١٩,٨	١١٤	٢٤,٣	١٢٢	١٩,٠	٩٤	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
١,٦	٧	٤,٥	٢٩	١,٣	٨	١,٠	٥	٠,٨	٤	٠,٨	٤	محاشرات ومركبات
-	-	١,١	٧	-	-	٠,٢	١	٠,٢	١	٠,٤	٢	فتح الابواب للقطارات
٧,٧	٣٤	٣,٧	٢٤	٥,٦	٣٣	٧,٣	٤٢	٦,٢	٣١	٨,٧	٤٣	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
١٠,٢	٤٥	٧,٥	٤٨	٦,٢	٣٧	٧,١	٤١	٨,٧	٤٤	٧,٥	٣٧	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٥,٤	٢٤	٨,٩	٥٧	١٠,٤	٦٢	١٠,٤	٦٠	٦,٨	٣٤	٢,٨	١٤	حرائق القطارات
-	-	٠,٢	١	٠,٢	١	٠,٢	١	٠,٦	٣	٠,٢	١	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
٣,٨	١٧	٣,٤	٢٢	٤,٠	٢٤	٦,١	٣٥	٦,٠	٣٠	٨,٩	٤٤	انفصال القطارات على جميع الخطوط
٠,٩	٤	٤,٥	٢٩	٣,٠	١٨	١,٧	١٠	٠,٦	٣	١,٠	٥	تجاوز السيمافورات والدسكات باتواعها
-	-	٠,٥	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
٣٣,٩	١٥٠	٢٥,١	١٦٢	٤٠,٦	٢٤١	٣٥,٨	٢٠٦	٣٨,٠	١٩١	٤٠,٢	١٩٩	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
١٣,١	٥٨	١٤,٦	٩٤	١٠,١	٦٠	٧,٣	٤٢	٦,٢	٣١	٧,١	٣٥	معارضات على الخطوط
٥,٧	٢٥	٣,٥	٢٣	٢,٢	١٣	٢,٤	١٤	١,٨	٩	٣,٢	١٦	تجاوز ارصفة المحطات
٠,٢	١	١,٥	١٠	٠,٨	٥	٠,٧	٤	-	-	٠,٢	١	كبس التحويل
١٠٠	٤٤٢	١٠٠	٦٤٤	١٠٠	٥٩٤	١٠٠	٥٧٥	١٠٠	٥٠٣	١٠٠	٤٩٥	الإجمالي العام

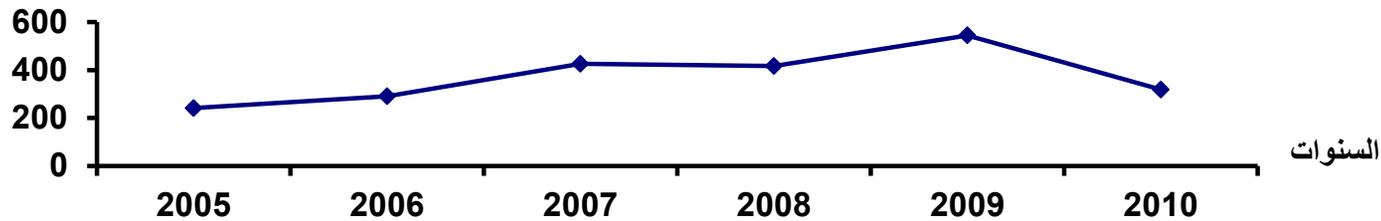


جدول رقم (٣٩)

حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )

٢٠١٠		٢٠٠٩		٢٠٠٨		٢٠٠٧		٢٠٠٦		٢٠٠٥		البيان الحالات
%	العدد											
٩,١	٢٩	١٥,١	٨٢	٨,٦	٣٦	١٠,٨	٤٦	١٢,٠	٤٧	٢٠,٥	٧٠	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
٠,٣	١	١,٨	١٠	٢,٦	١١	٠,٢	١	١,٠	٤	١,٥	٥	محاشرات ومركبات
٠,٦	٢	٠,٩	٥	-	-	٠,٢	١	٠,٣	١	٠,٩	٣	فتح الابواب للقطارات
٤,١	١٣	٢,٠	١١	٢,٠	٨	٢,٦	١١	١,٣	٥	٣,٥	١٢	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
٤,١	١٣	٤,٤	٢٤	٢,٩	١٢	٥,٩	٢٥	٦,٢	٢٤	٦,٨	٢٣	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٨,٥	١٨	١١,٢	٦١	٢٢,٥	٩٤	٢٥,١	١٠٧	١٧,٢	٦٧	٤,١	١٤	حرائق القطارات
-	-	-	-	٠,٥	٢	-	-	٠,٥	٢	٠,٣	١	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
١,٣	٤	١,٣	٧	٢,٤	١٠	٣,١	١٣	٢,٣	٩	٣,٢	١١	انفصال القطارات على جميع الخطوط
١,٦	٥	٣,٧	٢٠	٤,٣	١٨	٢,٣	١٠	١,٠	٤	٠,٣	١	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
٠,٣	١	-	-	-	-	-	-	٠,٣	١	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
٤١,٢	١٣١	٢٩,٤	١٦٠	٤٠,٨	١٧٠	٤٣,٢	١٨٤	٤٩,٠	١٩١	٥٠,٧	١٧٣	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
٢٤,٢	٧٧	٢٠,٧	١١٣	١٠,١	٤٢	٤,٥	١٩	٦,٢	٢٤	٤,٤	١٥	معارضات على الخطوط
٦,٩	٢٢	٨,٦	٤٧	٣,١	١٣	٢,١	٩	٢,٢	٩	٢,٣	٨	تجاوز ارصفة المحطات
٠,٦	٢	٠,٩	٥	٠,٢	١	-	-	٠,٥	٢	١,٥	٥	كبس التحويل
١٠٠	٣١٨	١٠٠	٥٤٥	١٠٠	٤١٧	١٠٠	٤٢٦	١٠٠	٣٩٠	١٠٠	٣٤١	الإجمالي العام

عدد الحوادث

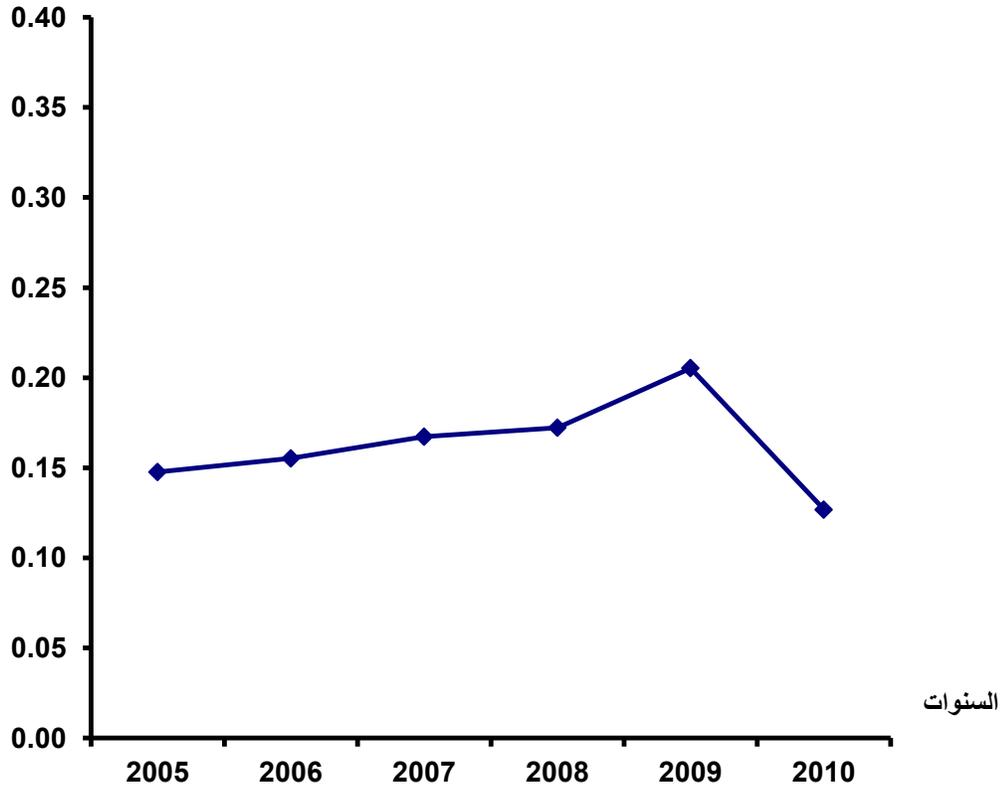


جدول رقم (٤٠)  
معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان

خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )

السنوات	عدد الحوادث	عدد السكان في منتصف العام	حادثة / ١٠.٠٠٠ نسمة
٢٠٠٥	١٠٤٣	٧٠٦٦٨١٢٩	٠,١٥
٢٠٠٦	١١١٨	٧٢٠١٠٥٧٢	٠,١٦
٢٠٠٧	١٢٣١	٧٣٦٠٨٤٩٢	٠,١٧
٢٠٠٨	١٢٩٣	٧٥٠٩٧٣٠١	٠,١٧
٢٠٠٩	١٥٧٧	٧٦٨٢٣١٠٤	٠,٢١
٢٠١٠	١٠٥٧	٧٨٧٢٨٣٢٩	٠,١٣

حادثة / ١٠.٠٠٠ نسمة





## جدول رقم (٤١)

معدل حوادث القطارات مقارنة بإجمالي عدد الركاب عام ٢٠١٠

معدل الحوادث حادثة/ مليون راكب	عدد الركاب بالالف	الحوادث
٤,٣	٢٤٥٠٠٠	١٠٥٧

معدل المتوفين في حوادث القطارات مقارنة بإجمالي عدد الركاب

عام ٢٠١٠

متوفى / مليون راكب	عدد الركاب بالالف	المتوفين
٠,١	٢٤٥٠٠٠	٣٠

معدل المصابين في حوادث القطارات مقارنة بإجمالي عدد الركاب

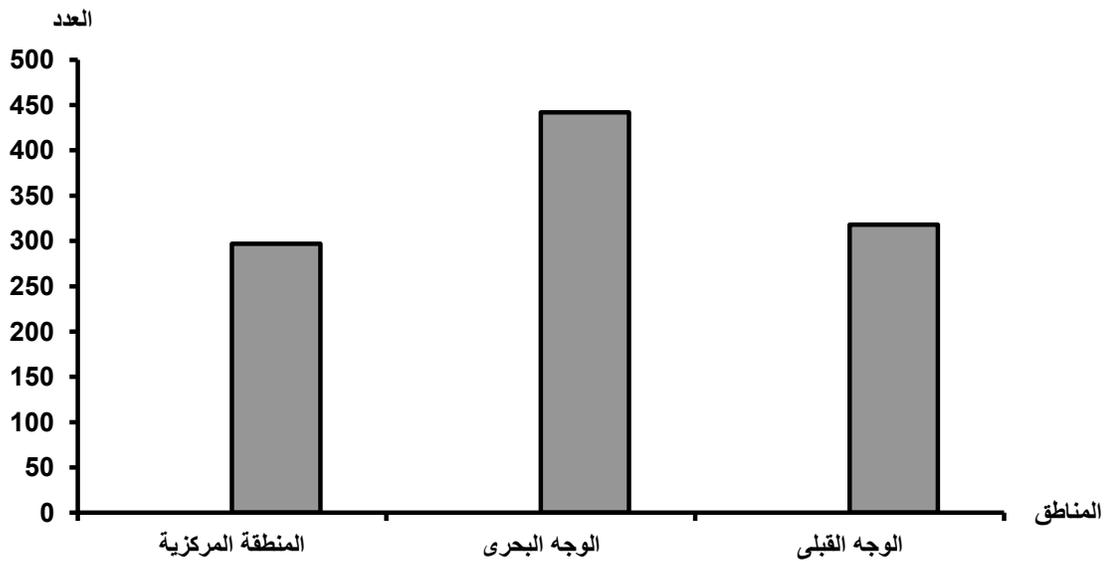
خلال عام ٢٠١٠

مصاب / مليون راكب	عدد الركاب بالالف	المصابين
٠,٢	٢٤٥٠٠٠	٤٩

## جدول رقم (٤٢)

حالات حوادث القطارات فى جميع المناطق عام ٢٠١٠

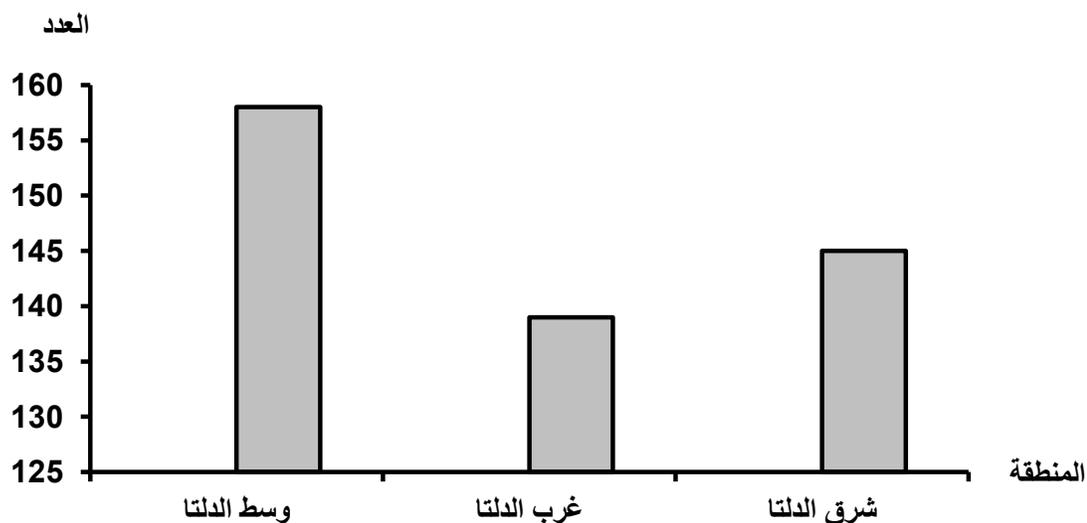
الاجمالى		الوجه القبلى		الوجه البحرى		المنطقة المركزية		المنطقة
العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	
٢٢٣	٢١,٢	٢٩	٩,١	٧٧	١٧,٤	١١٧	٣٩,٤	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
٢٣	٢,٢	١	٠,٣	٧	١,٦	١٥	٥,١	محاشرات ومركبات
٢	٠,٢	٢	٠,٤	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
٦٣	٦,٠	١٣	٤,١	٣٤	٧,٧	١٦	٥,٤	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
٧٥	٧,١	١٣	٤,١	٤٥	١٠,٢	١٧	٥,٧	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٥٥	٥,٢	١٨	٥,٧	٢٤	٥,٤	١٣	٤,٤	حرائق القطارات
١	٠,١	-	-	-	-	١	٠,٣	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
٢٩	٢,٧	٤	١,٣	١٧	٣,٨	٨	٢,٧	انفصال القطارات على جميع الخطوط
١٧	١,٦	٥	١,٦	٤	٠,٩	٨	٢,٧	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
٣	٠,٣	١	٠,٣	-	-	٢	٠,٧	مخالفى اعمال خلوات السكك
٣٠٧	٢٩,٠	١٣١	٤١,٢	١٥٠	٣٣,٩	٢٦	٨,٨	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
١٩٣	١٨,٣	٧٧	٢٤,٢	٥٨	١٣,١	٥٨	١٩,٥	معارضات على الخطوط
٥٧	٥,٤	٢٢	٦,٩	٢٥	٥,٧	١٠	٣,٤	تجاوز ارسفة المحطات
٩	٠,٩	٢	٠,٦	١	٠,٢	٦	٢,٠	كبس التحويل
###	١٠٠	٣١٨	١٠٠	٤٤٢	١٠٠	٢٩٧	١٠٠	الإجمالى العام



جدول رقم (٤٣)

حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحرى عام ٢٠١٠

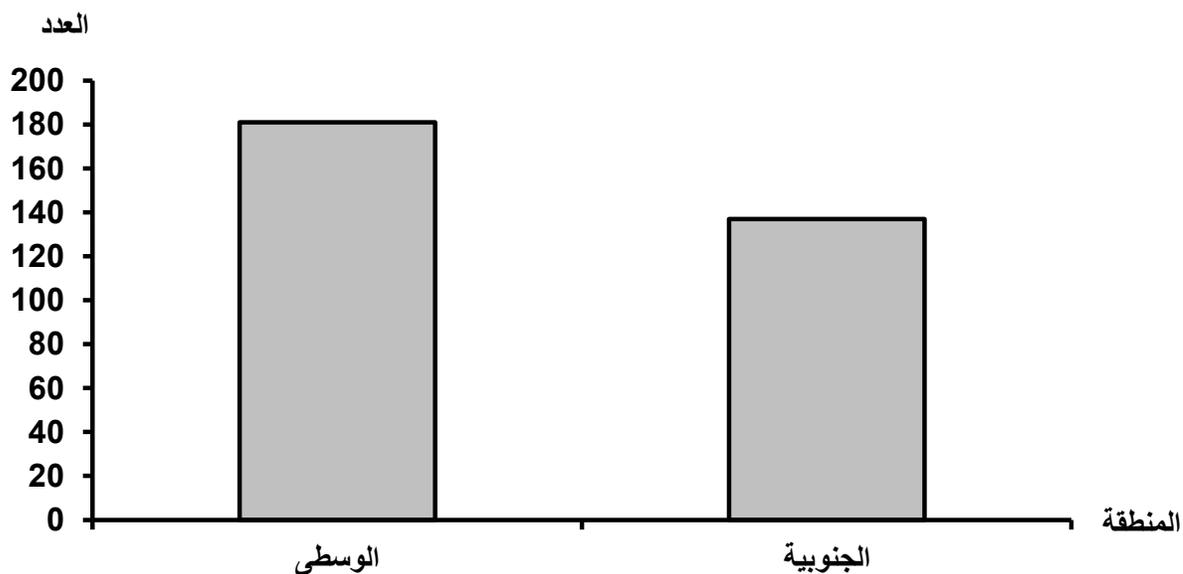
الاجمالى		شرق الدلتا		غرب الدلتا		وسط الدلتا		المنطقة
العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	
٧٧	١٧,٤	٢٠	١٣,٨	٤٢	٣٠,٢	١٥	٩,٥	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
٧	١,٦	-	-	٢	١,٤	٥	٣,٢	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
٣٤	٧,٧	٩	٦,٢	١٥	١٠,٨	١٠	٦,٣	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
٤٥	١٠,٢	١٨	١٢,٤	١٤	١٠,١	١٣	٨,٢	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٢٤	٥,٤	٧	٥,٢	٨	٥,٨	٩	٤,٧	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
١٧	٣,٨	٢	١,٤	٧	٥,٠	٨	٥,١	انفصال القطارات على جميع الخطوط
٤	٠,٩	١	٠,٧	١	٠,٧	٢	١,٣	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفى اعمال خلوات السكك
١٥٠	٣٣,٩	٦٠	٤١,٤	٢٤	١٧,٣	٦٦	٤١,٨	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
٥٨	١٣,١	٢٢	١٥,٢	١٦	١١,٥	٢٠	١٢,٧	معارضات على الخطوط
٢٥	٥,٧	٦	٤,١	٩	٦,٥	١٠	٦,٣	تجاوز ارصفة المحطات
١	٠,٢	-	-	١	٠,٧	-	-	كبس التحويل
٤٤٢	١٠٠	١٤٥	١٠٠	١٣٩	١٠٠	١٥٨	١٠٠	الإجمالى العام



## جدول رقم (٤٤)

حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام ٢٠١٠

الاجمالي		الجنوبية		الوسطى		المنطقة	الحالات
%	العدد	%	العدد	%	العدد		
٩,١	٢٩	١٠,٢	١٤	٨,٣	١٥		السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
٠,٣	١	٠,٧	١	-	-		محاشرات ومركبات
٠,٣	١	٠,٧	١	٠,٦	١		فتح الابواب للقطارات
٤,١	١٣	٥,٨	٨	٢,٨	٥		اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
٤,١	١٣	٣,٦	٥	٤,٤	٨		اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
٥,٧	١٨	٣,٦	٥	٧,٢	١٣		حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-		اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
١,٣	٤	-	-	٢,٧	٤		انفصال القطارات على جميع الخطوط
١,٦	٥	١,٥	٢	١,٧	٣		تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
٠,٣	١	-	-	٠,٦	١		مخالفي اعمال خلوات السكك
٤١,٢	١٣١	٤٣,٨	٦٠	٣٩,٢	٧١		اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
٢٤,٢	٧٧	٢١,٢	٢٩	٢٦,٥	٤٨		معارضات على الخطوط
٦,٩	٢٢	٨,٠	١١	٦,١	١١		تجاوز ارصفة المحطات
٠,٦	٢	٠,٧	١	٠,٦	١		كبس التحويل
١٠٠	٣١٨	١٠٠	١٣٧	١٠٠	١٨١		الإجمالى العام



## الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
١	المنهجية	
٣	المؤشرات الاحصائية	
	<b>الفصل الأول</b>	
	<b>حوادث السيارات على الطرق أسبابها ونتائجها عام ٢٠١٠</b>	
٦	معدل التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٠)	١
٧	عدد حوادث السيارات ونتائجها في مصر خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٠ )	٢
٨	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠٠ نسمة) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٣
٩	معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٤
١٠	معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / يوم - حادثة / ساعة ) خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠١٠)	٥
١١	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / يوم - متوفى / ساعة ) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٦
١٢	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / يوم - مصاب / ساعة ) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٧
١٣	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / ١٠٠٠٠٠٠ نسمة) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٨
١٤	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠٠٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٩
١٥	إجمالي حوادث السيارات على الطرق السريعة ومقارنتها بإجمالي الحوادث خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	١٠
١٦	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) علي مستوي القطاعات عام ٢٠١٠	١١
١٧	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) لمحافظات المنطقة المركزية عام ٢٠١٠	١٢
١٨	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) لمحافظات قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا عام ٢٠١٠	١٣
١٩	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) لمحافظات القناة وسيناء عام ٢٠١٠	١٤

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان
٢٠	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) لمحافظة قطاع شمال الصعيد عام ٢٠١٠
٢١	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) لمحافظة قطاع جنوب الصعيد عام ٢٠١٠
٢٢	معدل الحوادث (حادثه/يوم_حادثه/ساعه) على مستوى المحافظات عام ٢٠١٠
٢٤	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة ( متوفى أو مصاب/حادثه ) عام ٢٠١٠
٢٥	معدل الحوادث على الطرق السريعة ونتائجها (حادثه / يوم - حادثه / ساعة) عام ٢٠١٠
٢٦	معدل الوفيات على الطرق السريعة ( متوفى / يوم - متوفى / ساعة ) عام ٢٠١٠
٢٧	معدل المصابين على الطرق السريعة ( مصاب / يوم - مصاب / ساعة ) عام ٢٠١٠
٢٨	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) على مستوى الشهور عام ٢٠١٠
٢٩	معدل خطورة الحوادث ( متوفى او مصاب / حادثه ) على مستوى الشهور عام ٢٠١٠
٣٠	معدل الحوادث علي الطرق (حادثه/يوم - حادثه / ساعة) على مستوى الشهور عام ٢٠١٠
٣١	معدل الوفيات علي الطرق ( متوفى/يوم - متوفى / ساعة) على مستوى الشهور عام ٢٠١٠
٣٢	معدل المصابين على الطرق ( مصاب / يوم - مصاب / ساعة) على مستوى الشهور عام ٢٠١٠
٣٣	معدل الوفيات (متوفى / ١٠٠ ألف نسمة ) علي مستوي المحافظات عام ٢٠١٠
٣٥	معدل أعداد الحوادث لأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام ٢٠١٠
٣٧	التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق السريعة عام ٢٠١٠
٣٨	حوادث السيارات وفقاً للأسباب عام ٢٠١٠
٣٩	المركبات الاكثر تسببا في الحوادث على الطرق السريعة حسب نوع المركبة عام ٢٠١٠

## تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٤٠	متوسط عدد السكان/ مركز أسعاف عام ٢٠١٠	٣٢
٤٢	نسبة التغير لعربات الأسعاف بين عامي ٢٠٠٩ - ٢٠١٠	٣٣
٤٤	معدل الوفيات ( متوفى / ١٠٠ ألف نسمة ) طبقاً للفئات العمرية عام ٢٠١٠	٣٤
<b>الفصل الثاني</b>		
<b>حوادث القطارات أسبابها ونتائجها عام ٢٠١٠</b>		
٤٦	إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠٠٥)	٣٥
٤٧	التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى الجمهورية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠٠٥)	٣٦
٤٨	حالات حوادث القطارات فى المنطقة المركزية خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )	٣٧
٤٩	حالات حوادث القطارات فى الوجه البحرى ( الدلتا ) خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )	٣٨
٥٠	حالات حوادث القطارات فى الوجه القبلى خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )	٣٩
٥١	معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة ( ٢٠١٠ - ٢٠٠٥ )	٤٠
٥٢	معدل حوادث القطارات مقارنةً بإجمالى عدد الركاب عام ٢٠١٠	٤١
٥٣	حالات حوادث القطارات فى جميع المناطق عام ٢٠١٠	٤٢
٥٤	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجه البحرى عام ٢٠١٠	٤٣
٥٥	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجه القبلى عام ٢٠١٠	٤٤

