



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي لتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية
لحوادث السيارات والقطارات
عام ٢٠١٤

إصدار إبريل ٢٠١٥



العطاء مستمر

مرجع رقم: (٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٤)



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبة العامة

النشرة السنوية
لحوادث السيارات والقطارات
عام ٢٠١٤

عند إعادة نشر أو اقتباس أي مادة من هذا الإصدار
يرجى الإشارة إلى المصدر وهو
الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

إصدار إبريل ٢٠١٥

مرجع رقم: (٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٤)

التقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات مع عدم تطور اطوال شبكة الطرق وكذلك عدم توفر المواصفات الفنية والمعايير الدولية في بعض الطرق.

يقوم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية " لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٤ " والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية ، أسبابها ونتائجها .

يقدم الجهاز هذه النشرة لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملاً أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندى

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
1	منهجية النشرة	
3	المؤشرات العامة	
	<u>مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2005-2014)</u>	
6	نسبة التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة (2005-2014)	1
7	عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها في مصر خلال الفترة (2005-2014)	2
	<u>الفصل الاول : حوادث السيارات على الطرق اسبابها ونتائجها</u>	
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 10 آلاف نسمة) ، (حادثة / 1000 مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	3
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	4
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 ألف نسمة) ، (متوفى / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	5
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	6
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 ألف نسمة) ، (مصاب / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	7
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	8
15	نسبة التغير في اعداد ومعدلات الحوادث على الطرق بين عامي (2013 ، 2014)	9
16	اجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهور عام 2014	10
17	نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات والطرق السريعة خلال الشهور عام 2014	11
18	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) على مستوى القطاعات والطرق السريعة عام 2014	12
19	معدل خطورة الحوادث (متوفى او مصاب / حادثة) على مستوى المحافظات عام 2014	13
20	معدل قسوة الحوادث (متوفى / 100 مصاب) على مستوى المحافظات عام 2014	14
21	معدل الحوادث منسوبا لاعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2014	15
22	معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى او مصاب / حادثة) عام 2014	16
23	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2014	17
24	معدل قسوة الحوادث (متوفى / 100 مصاب) على الطرق السريعة عام 2014	18
25	التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق عام 2014	19
26	إجمالي عدد الحوادث على مستوى الشهور وفقا لاسباب خلال عام 2014	20
27	المركبات الأكثر تسببا للحوادث على الطرق وفقا لنوع الترخيص عام 2014	21

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	<u>الفصل الثاني : حوادث القطارات اسبابها ونتائجها</u>	
29	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (2010 - 2014)	22
30	التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2010 - 2014)	23
31	حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة (2010 - 2014)	24
32	حالات حوادث القطارات في الوجهة البحري (الدلتا) خلال الفترة (2010 - 2014)	25
33	حالات حوادث القطارات في الوجهة القبلي خلال الفترة (2010 - 2014)	26
34	اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور مقارنة بين عامي (2013 ، 2014)	27
35	اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام 2014	28
36	معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة باجمالي عدد الركاب خلال الفترة (2010 - 2014)	29
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2014	30
38	حالات حوادث القطارات في منطقة الوجهة البحري (الدلتا) عام 2014	31
39	حالات حوادث القطارات في منطقة الوجهة القبلي عام 2014	32

فهرس الاشكال البيانية

رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
6	التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة (2005-2014)	1
7	عدد حوادث السيارات ونتائجها في مصر خلال الفترة (2005 - 2014)	2
7	عدد حوادث القطارات ونتائجها في مصر خلال الفترة (2005 - 2014)	3
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 10 آلاف نسمة) خلال الفترة (2010 - 2014)	4
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 1000 مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	5
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر) خلال الفترة (2010 - 2014)	6
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / يوم) خلال الفترة (2010 - 2014)	7
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	8
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 ألف نسمة) خلال الفترة (2010 - 2014)	9
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	10
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر) خلال الفترة (2010 - 2014)	11
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم) خلال الفترة (2010 - 2014)	12
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	13
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 ألف نسمة) خلال الفترة (2010 - 2014)	14
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)	15
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر) خلال الفترة (2010 - 2014)	16
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / يوم) خلال الفترة (2010 - 2014)	17
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)	18
16	اجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات و الطرق السريعه خلال الشهر عام 2014	19
17	نتائج حوادث السيارات علي مستوي المحافظات خلال الشهر عام 2014	20
17	نتائج حوادث السيارات على الطرق السريعة خلال الشهر عام 2014	21
18	نتائج حوادث السيارات علي الطرق (متوفى- مصاب -مركبات تالفه) علي مستوي القطاعات و الطرق السريعه عام 2014	22
20	معدل القسوه	23
22	معدل خطوره الحوادث علي اجمالي الطرق السريعه (متوفى او مصاب /حادثه) عام 2014	24
25	التوزيع النسبي لاسباب الحوادث علي الطرق عام 2014	25
29	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (2010- 2014)	26
30	التوزيع النسبي لحوادث القطارات علي مستوي مناطق الجمهوريه خلال الفترة (2010 - 2014)	27
31	حالات حوادث القطارات في المنطقه المركزيه خلال الفترة (2010- 2014)	28

تابع فهرس الاشكال البيانية

رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
32	حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (2010 - 2014)	29
33	حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفتره (2010-2014)	30
34	اجمالي عدد حوادث القطارات خلال الشهور مقارنه بين عامي (2013-2014)	31
34	اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها مقارنه بين عامي (2013-2014)	32
35	اجمالي عدد حوادث القطارات و نتائجها خلال الشهور عام 2014	33
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات علي مستوي المناطق عام 2014	34
38	حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري (الدلتا) عام 2014	35
39	حالات حوادث القطارات في منطقه الوجه القبلي خلال عام 2014	36

المنهجية

أولاً . الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى حصر اعداد حوادث السيارات والقطارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة عام ٢٠١٤ .

ثانياً . دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً .

ثالثاً . مصادر البيانات :

١- البيانات الخاصة بحوادث السيارات مصدرها وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) على مستوى محافظات الجمهورية وتستوفي عن طريق نماذج جدوليه سنويا.

٢- البيانات الخاصة بحوادث القطارات مصدرها الهيئة القومية لسكك حديد مصر علي مستوى مناطق الجمهورية .

٣- البيانات الخاصة بعربات ومراكز الإسعاف تستوفي سنويا من وزارة الصحة (قطاع الرعاية العلاجية والعاجلة) الإدارة المركزية للرعاية الحرجة والعاجلة (البيان غير متوفر) .

رابعاً . التعاريف والمفاهيم المستخدمة :

١- حوادث السيارات هي الحادثة الناتجة عن تصادم مركبة غير عمدي وينتج عنه (وفاه ، مصاب ،

تلف في السيارة) ويكون المتسبب (السائق ، عيوب في المركبة ، الطريق ، حالة الجو)

٢- نتائج حوادث السيارات تؤخذ وقت تسجيل الحادثة مرورياً (عدد المتوفين وعدد المصابين وقت وقوع الحادث وقبل أن يتم نقلهم بواسطة عربات الإسعاف.

٣- الطريق هو السطح الكلى المعد للمرور العام للكافة من مشاه وحيوان ومركبات وينقسم إلى طرق داخلية وطرق خارجية .

٤- الطرق السريعة هي طرق مزدوجة بينها جزيرة في المنتصف وتربط بين عواصم المحافظات والمدن

الرئيسية ومواني الجمهورية ويكون الحرم أي المساحة المطروحة على جانبي الطريق لا

تقل عن ٢٥ م ٢٠ .

٥- معدل الخطورة للحادثة : هو كلا من حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة .
والخطورة تعنى (زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة) .

٦- معدل قسوة الحادث : هو عدد الوفيات لكل ١٠٠ مصاب

- ٧- محاشرات ومركبات هي (اصطدام القطار بآخر نتيجة تلاقيهما في التحويله في نفس الاتجاه) .
- ٨- السقوط على الطوالي وغير الطوالي أى (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعي والمخازن والاحواش) .
- ٩- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات).
- ١٠- مخالفى أعمال خلوات السكك الحديدية (خطأ يرجع الى عامل التحويله) .
- ١١- انفصال عربات القطارات على جميع الخطوط أي (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث فى قطارات البضائع) .
- ١٢- تجاوز السيمافورات والديسكات بأنواعها (السيمافورات هي الإشارة العلوية التى توجه القطارات والديسكات هي إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .

خامسا . الرموز المستخدمة

(-) القيمة صفر .

() الرقم بالسالب

سادسا . طرق إتاحة البيانات

ورقى - CD - الموقع الالكتروني

المؤشرات الاحصائية

- ١- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات على الطرق ١٤٤٠٣ حادثة عام ٢٠١٤ مقابل ١٥٥٧٨ حادثة عام ٢٠١٣ بنسبة انخفاض قدرها ٧,٥٪، كما بلغت عدد حوادث القطارات ١٠٤٤ حادثة عام ٢٠١٤ مقابل ٧٨١ حادثة عام ٢٠١٣ بنسبة ارتفاع ٣٣,٧٪ ويرجع ذلك الى الحالة السيئة لبوابات المنافذ (المزلقانات) .
- ٢- بلغ أكبر عدد حوادث للسيارات على مستوى الشهور ١٣٨٢ حادثة في شهر اغسطس بنسبة ٩,٦٪ واقل عدد ٩٩٢ حادثة في شهر فبراير بنسبة ٦,٩٪ من اجمالي الحوادث في المحافظات والطرق السريعة عام ٢٠١٤ .
- ٣- بلغ أكبر عدد حوادث على مستوى المحافظات ١٠١٨ حادثة في محافظة البحيرة بنسبة ٨٪، واقل عدد محافظة الاقصر ١٠٨ حادثة بنسبة ٠,٨٪ من اجمالي الحوادث في المحافظات عام ٢٠١٤ .
- ٤- بلغ معدل متوفى / يوم ١٧,١ متوفى عام ٢٠١٤ في حوادث السيارات على الطرق مقابل ١٨,٤ متوفى عام ٢٠١٣ .
- ٥- بلغ معدل متوفى / ١٠٠ الف مركبة ٧٩,٣ متوفى عام ٢٠١٤ مقابل ٩٥,٢ متوفى عام ٢٠١٣ .
- ٦- بلغ معدل مصاب / يوم ٦٦,٢ مصاب عام ٢٠١٤ مقابل ٦١,٤ مصاب عام ٢٠١٣ .
- ٧- بلغ اعلى معدل حادثة / ١٠٠٠ مركبة ١٩,٧ حادثة في محافظة جنوب سيناء بينما اقل معدل ٠,٤ حادثة / ١٠٠٠ مركبة في محافظة القاهرة عام ٢٠١٤ .
- ٨- بلغ معدل خطورة الحوادث على مستوى المحافظات والطرق السريعة ٢,١ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٤ مقابل ١,٩ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٣ .
- ٩- بلغ معدل الخطورة للحوادث في المحافظات ٢,١ متوفى أو مصاب / حادثة وعلى الطرق السريعة ٢,٦ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٤ وكان اعلى معدل خطورة ٦ متوفى أو مصاب / حادثة على طريق حلوان / الكريمات واقل معدل ١,٤ على طريق القوس الغربى .
- ١٠- بلغ اعلى معدل قسوة للحوادث على مستوى المحافظات ٣٩,٦ متوفى / ١٠٠ مصاب في محافظة القاهرة بينما اقل معدل ١٤,٩ متوفى / ١٠٠ مصاب في محافظة شمال سيناء ، كما بلغ اعلى معدل على الطرق السريعة ٤٣,٥ متوفى / ١٠٠ مصاب على الطرق السريعة الحرة - الاسكندرية (١م - ٢م) واقل معدل ٩,٦ متوفى / ١٠٠ مصاب على الطرق الساحليه - بوابة الكيلو ٢١ .
- ١١- بلغ معدل حادثة / ١٠٠ كم ٢٥,٤ حادثة في محافظة بورسعيد يليها ٢٤,١ حادثة في محافظة المنوفية عام ٢٠١٤ .

١٢- كان العنصر البشري من أكثر الاسباب للحوادث حيث بلغ ٦٤ ٪ عام ٢٠١٤ يليها الحالة

الفنية للسيارة ٢١,٩ ٪ من اجمالي العناصر المسببة للحوادث

١٣- الملاكى (خاصة) من أكثر المركبات المسببة للحوادث حيث بلغت ٥٢٧٤ مركبة بنسبة ٣٧ ٪ يليها النقل (خفيف - متوسط) حيث

بلغت ٢٩٤٩ مركبة بنسبة ٢٠ ٪ من اجمالي المركبات المسببة للحوادث عام ٢٠١٤ .

١٤- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات) هي أكثر حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق حيث بلغ

٦٧٢ حالة بنسبة ٦٤,٤ ٪ من اجمالي عدد حالات الحوادث عام ٢٠١٤ .

١٥- بلغ أكبر عدد لحوادث القطارات ١٠٤ حادثة فى شهر سبتمبر وقل عدد فى شهر فبراير حيث بلغ ٦١ حادثة على مستوى الشهور

عام ٢٠١٤ .

١٦- بلغ معدل حوادث القطارات ٦ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٤ مقابل ٤,٤ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٣ .

مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها

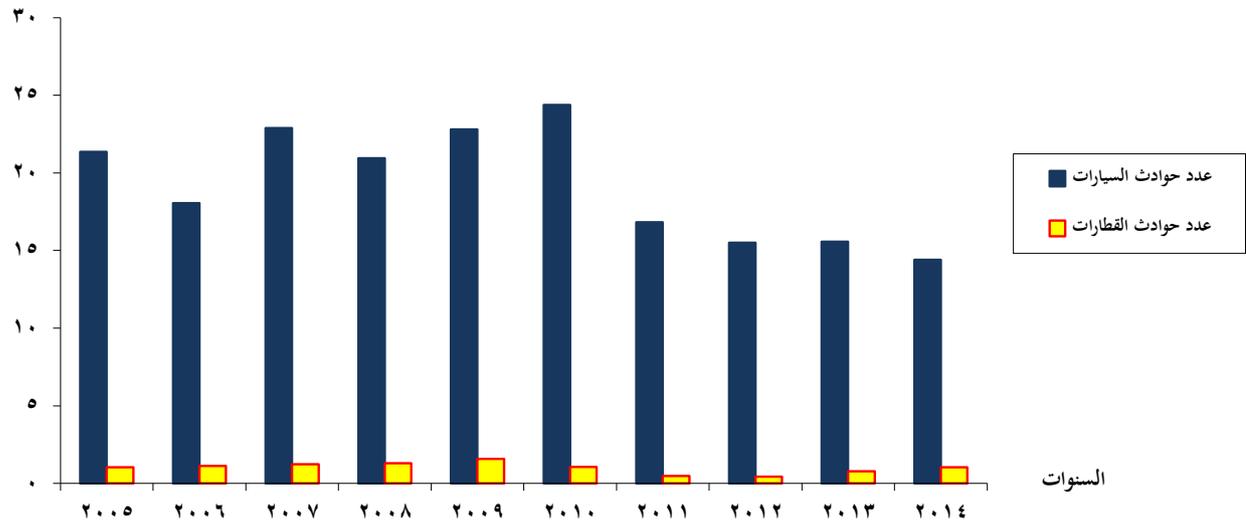
خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠١٤)

جدول 1- نسبة التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (2005 - 2014)

نسبة التغير عن عام 2005		عدد الحوادث		البيان السنوات
القطارات	السيارات	القطارات	السيارات	
0.1	(32.5)	1044	14403	2014
(25.1)	(27.0)	781	15578	2013
(57.1)	(27.3)	447	15516	2012
(53.1)	(21.2)	489	16830	2011
1.3	14.1	1057	24371	2010
51.2	6.7	1577	22793	2009
24.0	(1.9)	1293	20938	2008
18.0	7.2	1231	22900	2007
7.2	(15.4)	1118	18061	2006
-	-	1043	21352	2005

شكل (١) التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠٠٥)

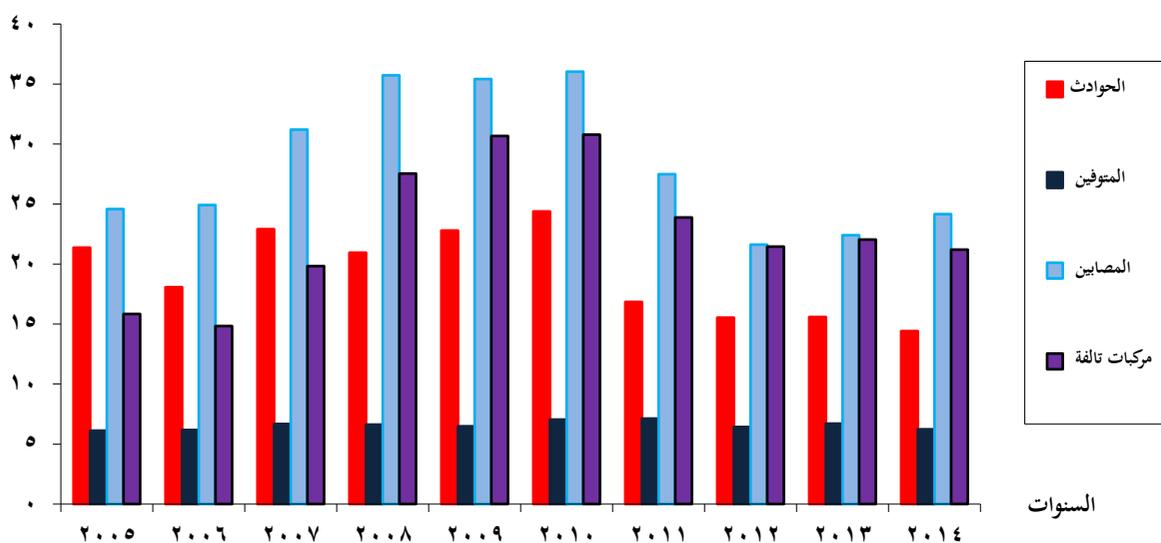
عدد الحوادث بالالف



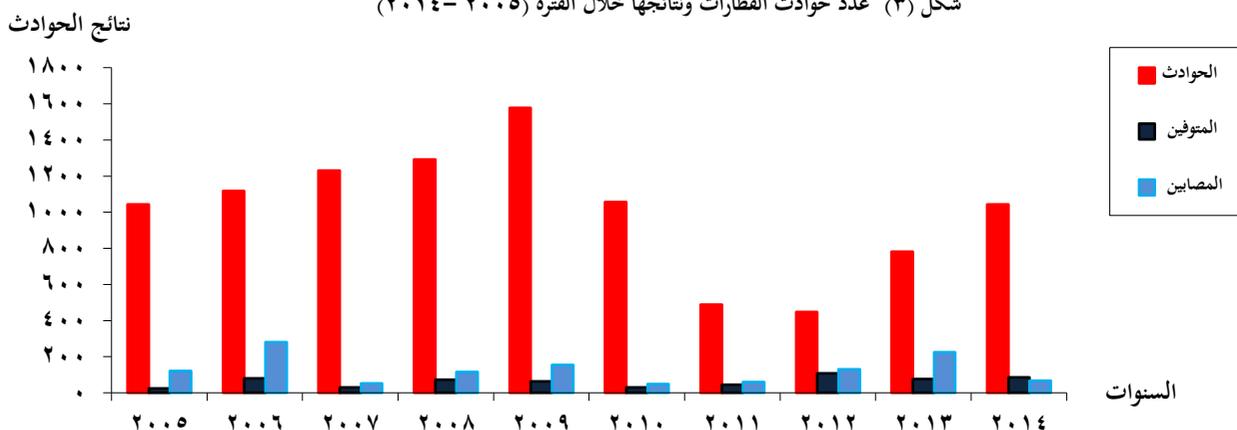
جدول 2- عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2005 - 2014)

نتائج الحوادث		عدد حوادث القطارات	نتائج الحوادث			عدد حوادث السيارات	البيان السنوات
المصابين	المتوفين		مركبات تالفة	المصابين	المتوفين		
68	85	1044	21188	24154	6236	14403	2014
225	77	781	22039	22397	6700	15578	2013
130	108	447	21442	21620	6431	15516	2012
60	45	489	23876	27479	7115	16830	2011
49	30	1057	30775	36028	7040	24371	2010
155	64	1577	30666	35428	6486	22793	2009
115	72	1293	27551	35718	6603	20938	2008
53	30	1231	19832	31187	6666	22900	2007
280	80	1118	14818	24913	6180	18061	2006
121	24	1043	15834	24587	6109	21352	2005

شكل (٢) عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٤)



شكل (٣) عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠٠٥-٢٠١٤)



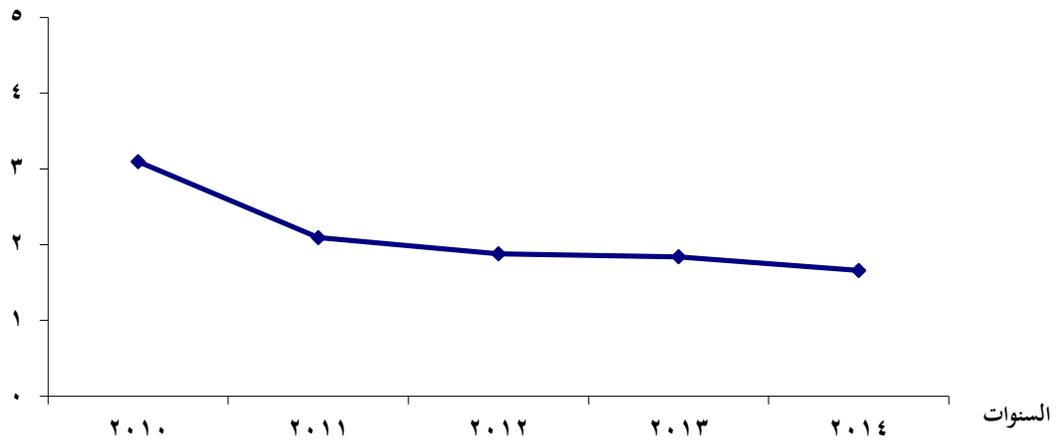
الفصل الأول

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

جدول 3- معدل حوادث السيارات (حادثة /10آلاف نسمة)، (حادثة /1000 مركبة) خلال الفترة (2010-2014)

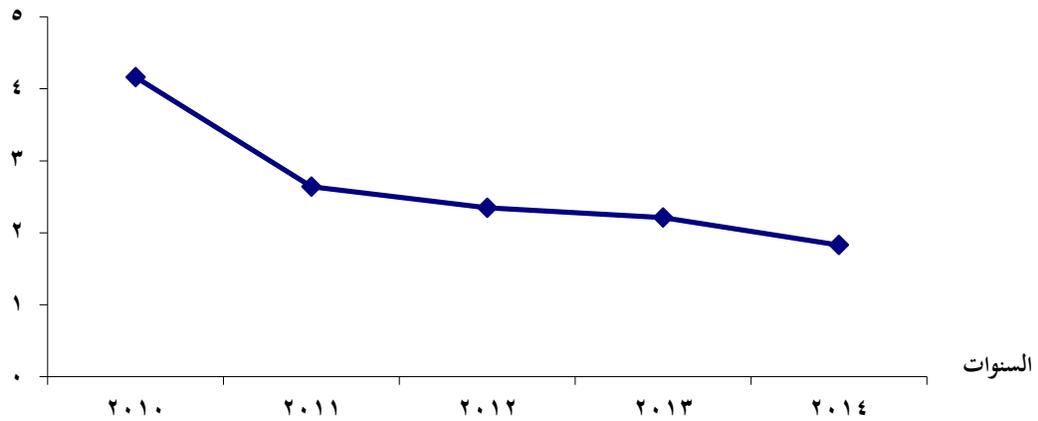
البيان السنوات	عدد الحوادث	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المركبات	حادثة / 10 آلاف نسمة	حادثة / 1000 مركبة
2010	24371	78728329	5853728	3.1	4.2
2011	16830	80410017	6369436	2.1	2.6
2012	15516	82541354	6607432	1.9	2.3
2013	15578	84628982	7037954	1.8	2.2
2014	14403	86813723	7860864	1.7	1.8

شكل (٤) معدل حوادث السيارات (حادثة/١٠ آلاف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤) حادثة /١٠ آلاف نسمة



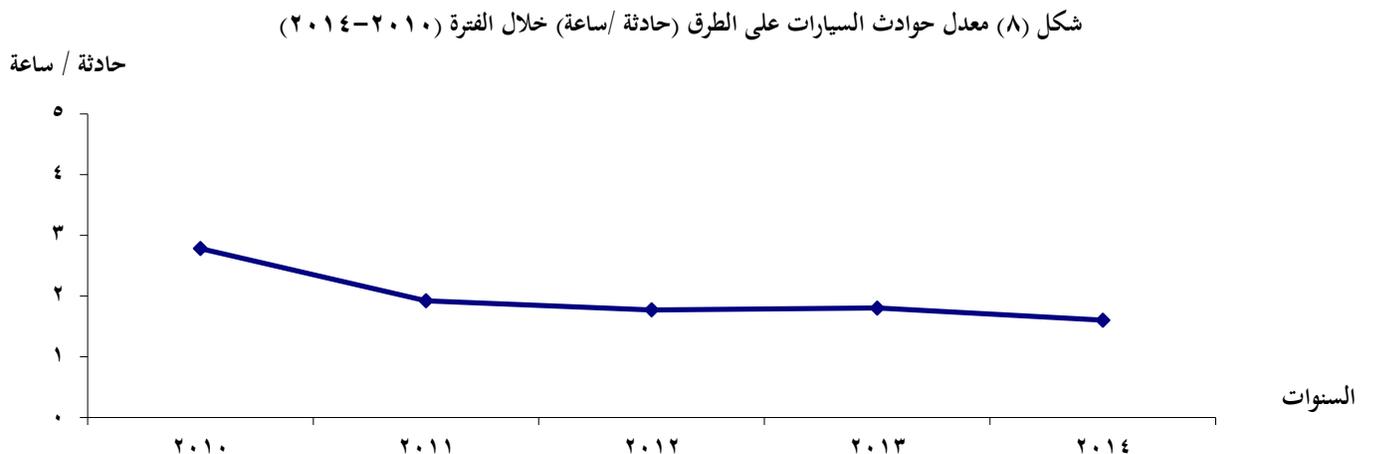
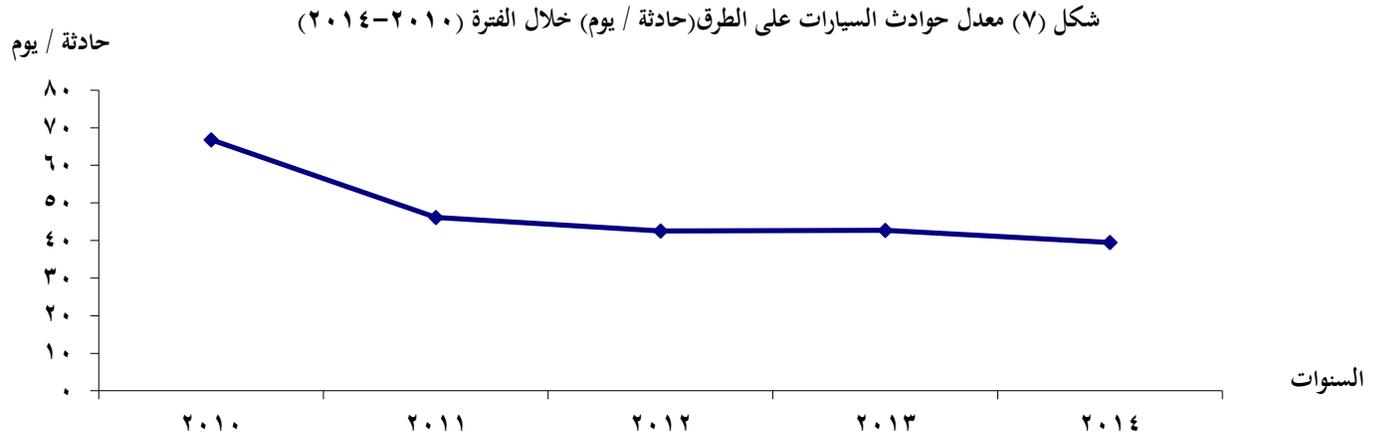
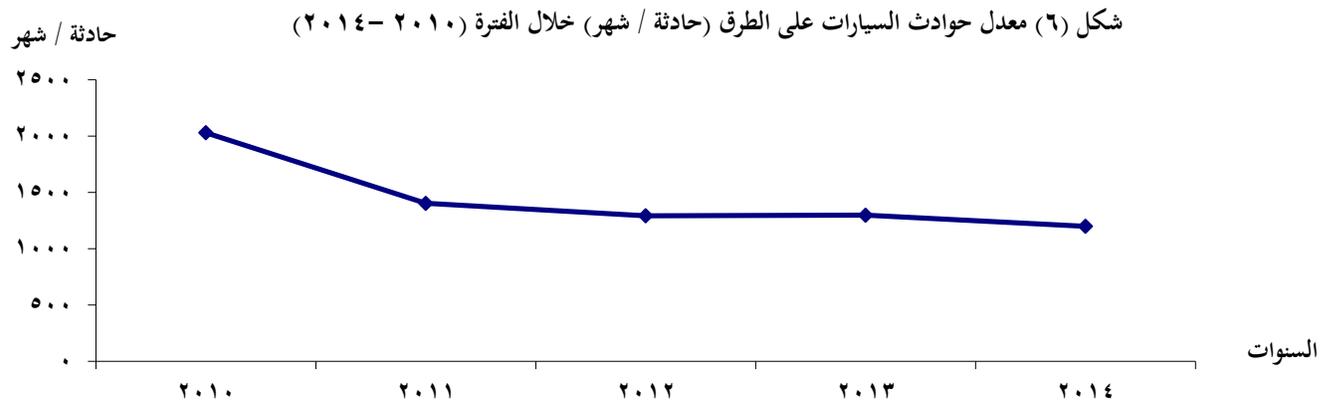
شكل (٥) معدل حوادث السيارات (حادثة /١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤)

حادثة / ١٠٠٠ مركبة



جدول 4- معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة) خلال الفترة (2010 - 2014)

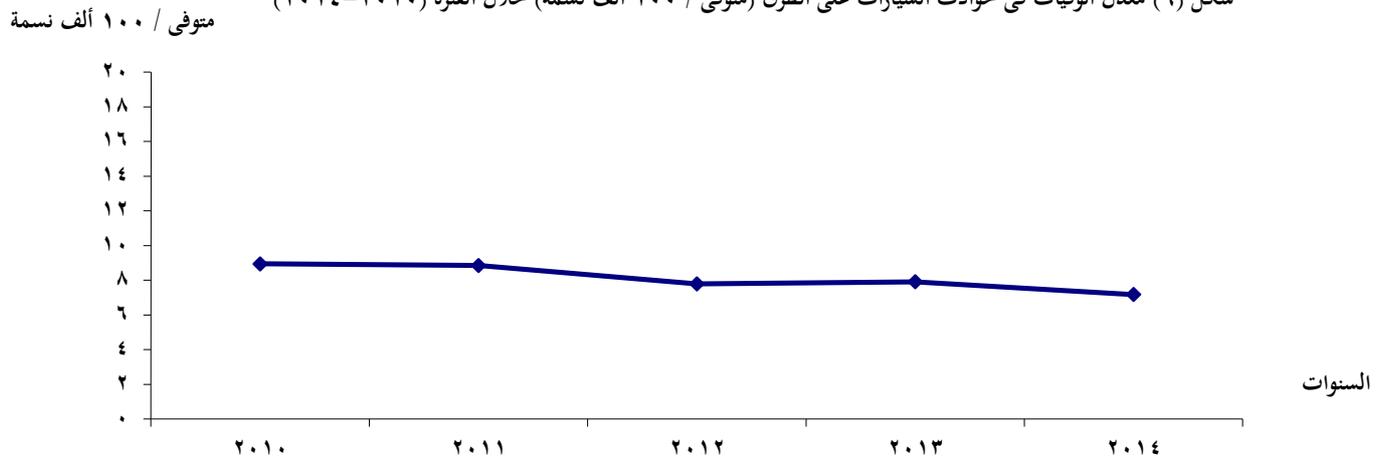
البيان	عدد الحوادث	حادثة / شهر	حادثة / يوم	حادثة / ساعة
2010	24371	2031	66.8	2.8
2011	16830	1403	46.1	1.9
2012	15516	1293	42.5	1.8
2013	15578	1298	42.7	1.8
2014	14403	1200	39.5	1.6



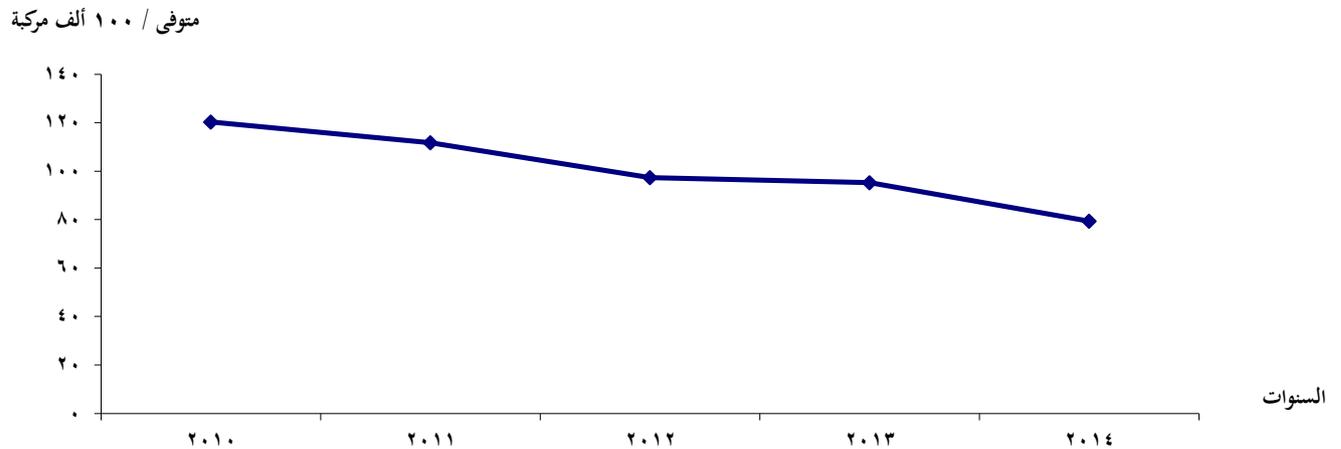
جدول 5 - معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى/ 100 ألف نسمة) ، (متوفى / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)

					البيان
متوفى/100 ألف مركبة	متوفى/100 ألف نسمة	عدد المركبات	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد الوفيات	السنوات
120.3	8.9	5853728	78728329	7040	2010
111.7	8.8	6369436	80410017	7115	2011
97.3	7.8	6607432	82541354	6431	2012
95.2	7.9	7037954	84628982	6700	2013
79.3	7.2	7860864	86813723	6236	2014

شكل (٩) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠)



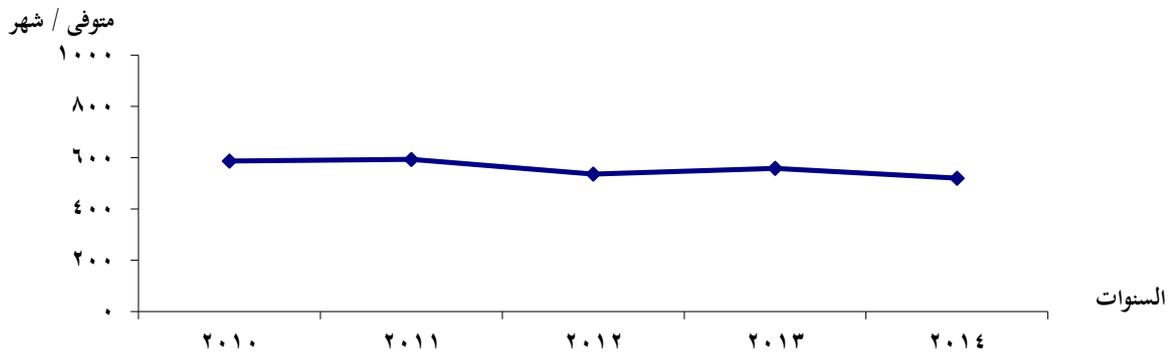
شكل (١٠) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠)



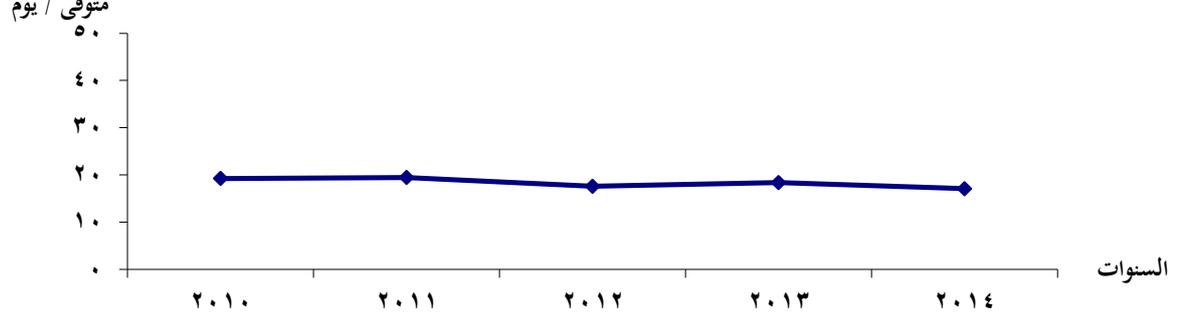
جدول 6- معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (2010-2014)

متوفى / ساعة	متوفى / يوم	متوفى / شهر	عدد الوفيات	البيان
				السنوات
0.8	19.3	586.7	7040	2010
0.8	19.5	592.9	7115	2011
0.7	17.6	535.9	6431	2012
0.8	18.4	558.3	6700	2013
0.7	17.1	519.7	6236	2014

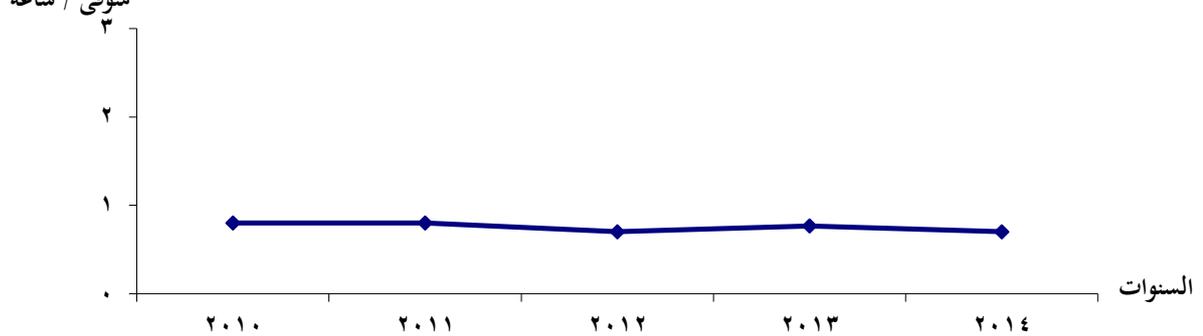
شكل (١١) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠)



شكل (١٢) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠)



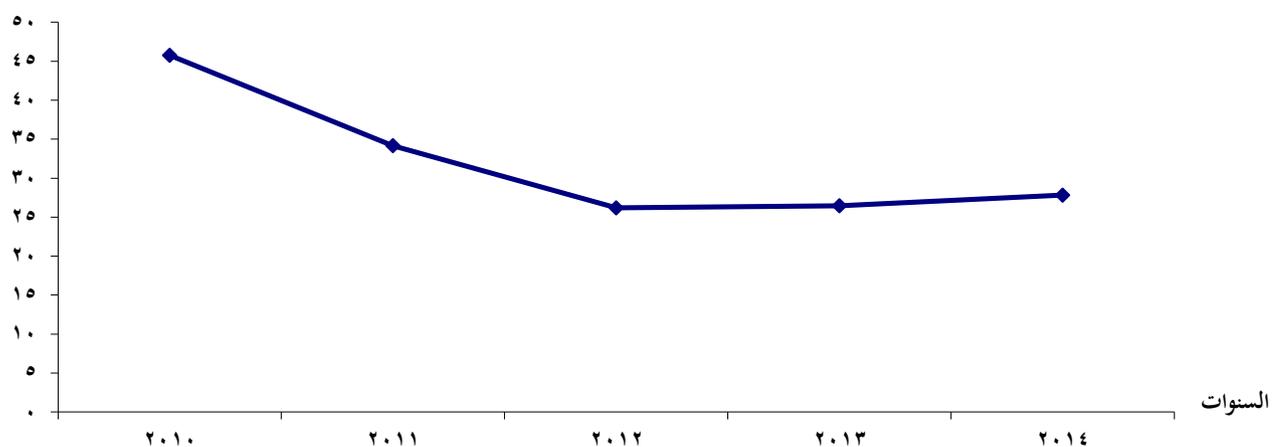
شكل (١٣) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٤ - ٢٠١٠)



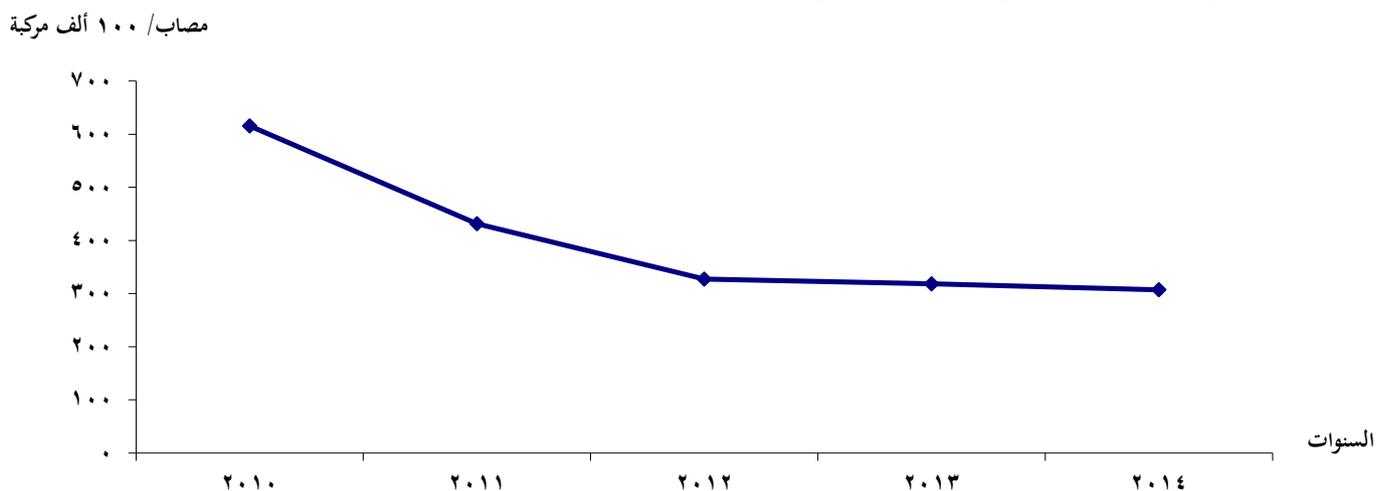
جدول 7 - معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب/ 100 ألف نسمة) ، (مصاب / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2010 - 2014)

البيان		عدد المركبات	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المصابين	السنوات
مصاب/ 100 ألف مركبة	مصاب/ 100 ألف نسمة				
615.5	45.8	5853728	78728329	36028	2010
431.4	34.2	6369436	80410017	27479	2011
327.2	26.2	6607432	82541354	21620	2012
318.2	26.5	7037954	84628982	22397	2013
307.3	27.8	7860864	86813723	24154	2014

شكل (١٤) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠) مصاب / ١٠٠ ألف نسمة

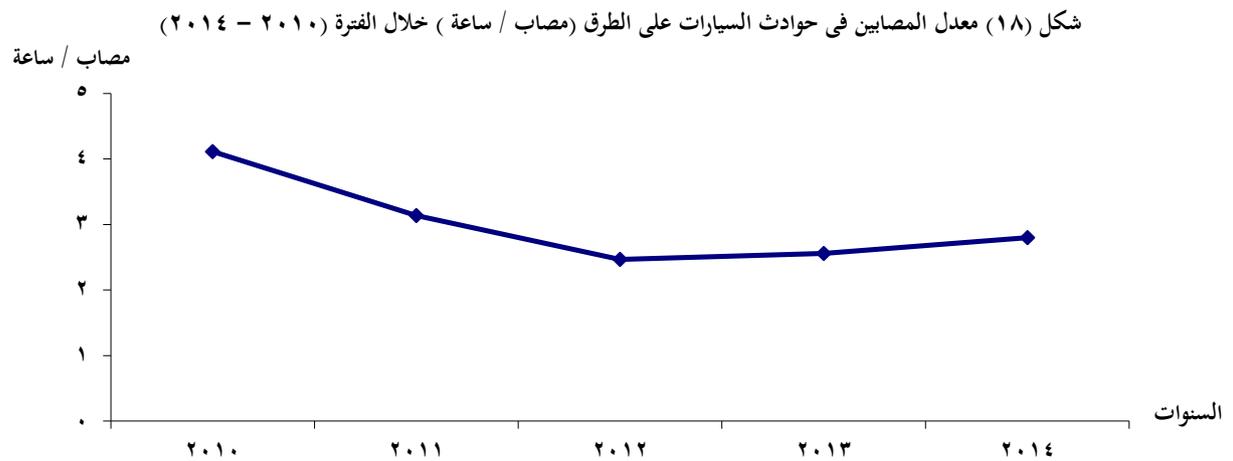
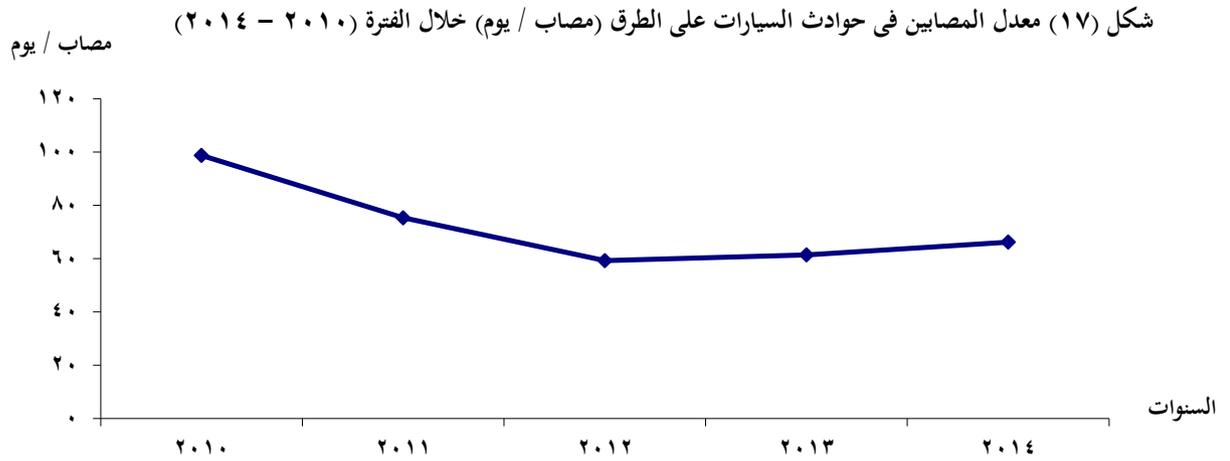
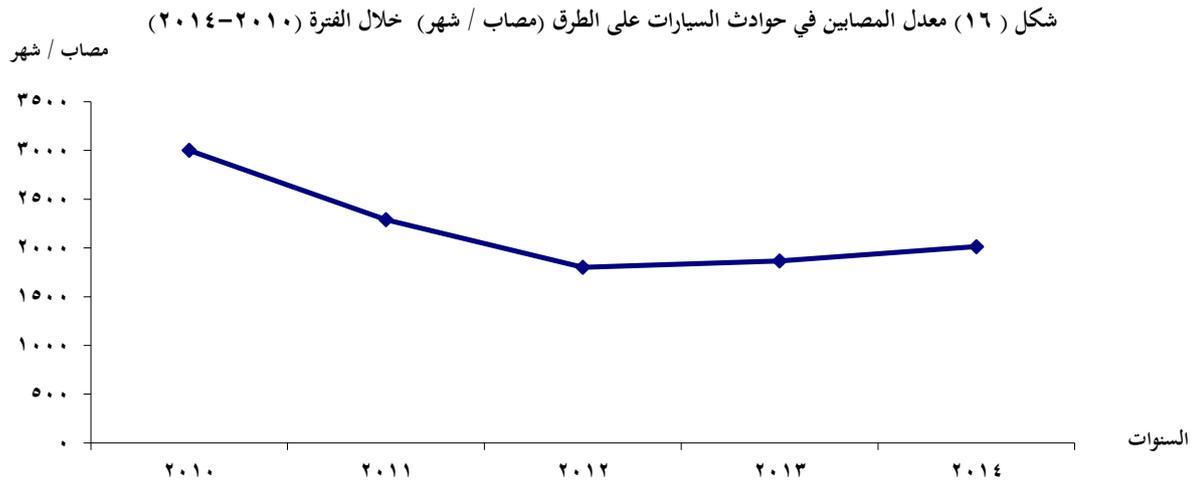


شكل(١٥) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠١٠) مصاب / ١٠٠ ألف مركبة



جدول 8- معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة) خلال الفترة (2010-2014)

السنوات	البيان		
	عدد المصابين	مصاب / شهر	مصاب / يوم
2010	36028	3002.3	98.7
2011	27479	2289.9	75.3
2012	21620	1801.7	59.2
2013	22397	1866.4	61.4
2014	24154	2012.8	66.2



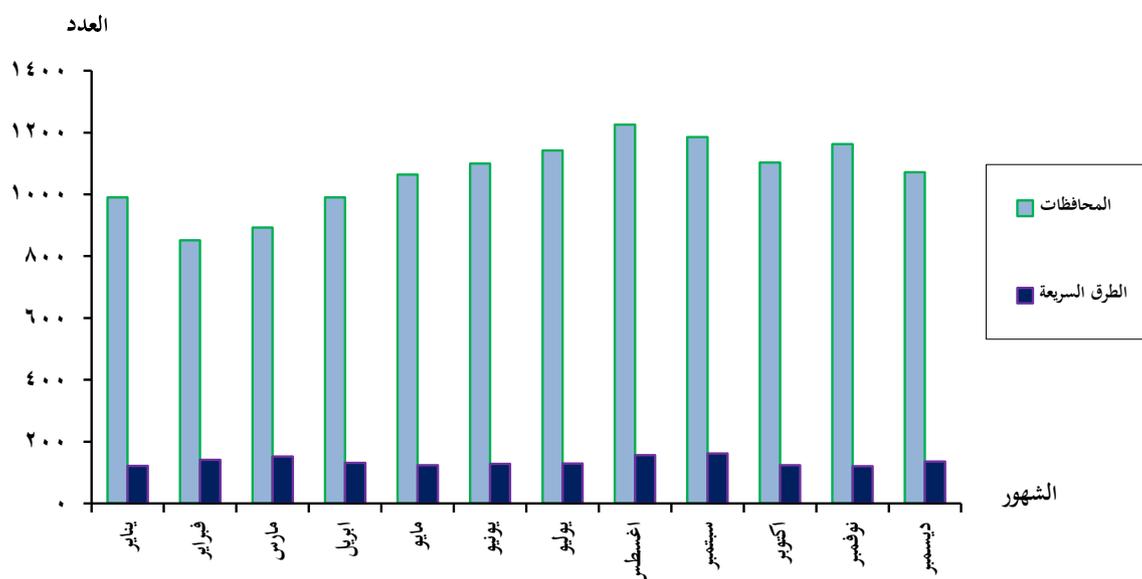
جدول 9- نسبة التغير في اعداد ومعدلات حوادث السيارات على الطرق بين عامي (2013 ، 2014)

نسبة التغير	2013	2014	البيان
(7.5)	15578	14403	عدد الحوادث
(6.9)	6700	6236	عدد الوفيات
7.8	22397	24154	عدد المصابين
	42.7	39.5	معدل حادثة /يوم
	18.4	17.1	معدل متوفى / يوم
	95.2	79.3	معدل متوفى /100 الف مركبة
	61.4	66.2	معدل مصاب / يوم
	1.9	2.1	معدل خطورة الحوادث في المحافظات والطرق السريعة متوفى او مصاب / حادثة
	1.8	2.1	معدل خطورة الحوادث في المحافظات متوفى او مصاب / حادثة
	2.5	2.6	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة متوفى او مصاب/ حادثة
	29.9	25.9	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب في المحافظات والطرق السريعة
	31.8	26.6	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب في المحافظات
	20.8	21.2	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب في الطرق السريعة

جدول 10- إجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهر عام 2014

البيان			عدد الحوادث			الشهور
% للإجمالي			عدد الحوادث			
المحافظات	الطرق السريعة	اجمالي الطرق	المحافظات	الطرق السريعة	اجمالي الطرق	
100	100	100	14403	1624	12779	الإجمالي العام
7.7	7.4	7.7	1111	121	990	يناير
6.9	8.7	6.7	992	141	851	فبراير
7.3	9.4	7.0	1045	152	893	مارس
7.8	8.1	7.7	1121	131	990	أبريل
8.2	7.6	8.3	1188	124	1064	مايو
8.5	7.9	8.6	1228	128	1100	يونيو
8.8	7.9	9.0	1271	129	1142	يوليو
9.6	9.6	9.6	1382	156	1226	أغسطس
9.4	10.0	9.3	1347	162	1185	سبتمبر
8.5	7.6	8.6	1227	124	1103	أكتوبر
8.9	7.4	9.1	1283	120	1163	نوفمبر
8.4	8.4	8.4	1208	136	1072	ديسمبر

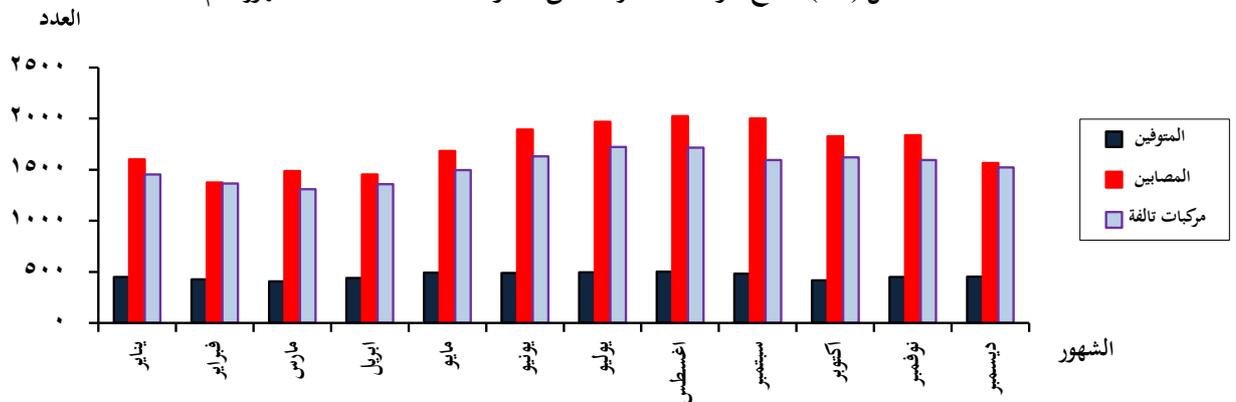
شكل (١٩) إجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهر عام ٢٠١٤



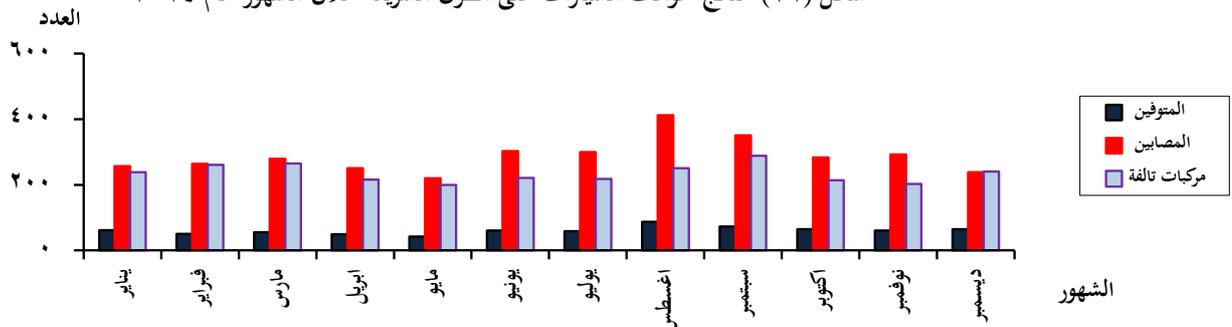
جدول 11- نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات والطرق السريعة خلال الشهر عام 2014

%الإجمالي			العدد									البيان
الطرق السريعة			المحافظات			الطرق السريعة			المحافظات			
مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	الشهور
100	100	100	100	100	100	2815	3451	732	18373	20703	5504	الإجمالي
8.5	7.4	8.5	7.9	7.7	8.1	238	257	62	1452	1601	448	يناير
9.3	7.6	7.0	7.4	6.6	7.7	261	264	51	1363	1375	426	فبراير
9.4	8.1	7.7	7.1	7.2	7.4	265	279	56	1310	1484	407	مارس
7.7	7.3	6.8	7.4	7.0	8.0	216	251	50	1358	1452	441	أبريل
7.1	6.4	5.7	8.1	8.1	8.9	200	220	42	1494	1681	491	مايو
7.9	8.8	8.3	8.9	9.1	8.9	221	303	61	1629	1893	490	يونيو
7.7	8.7	8.0	9.4	9.5	9.0	218	300	59	1722	1966	496	يوليو
8.9	11.9	11.9	9.3	9.8	9.1	251	412	87	1716	2022	502	أغسطس
10.2	10.2	10.0	8.7	9.7	8.8	288	351	73	1594	1999	482	سبتمبر
7.6	8.2	8.9	8.8	8.8	7.6	214	283	65	1621	1828	416	أكتوبر
7.2	8.5	8.3	8.7	8.9	8.2	203	293	61	1593	1838	451	نوفمبر
8.5	6.9	8.9	8.3	7.6	8.3	240	238	65	1521	1564	454	ديسمبر

شكل (٢٠) نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات خلال الشهر عام ٢٠١٤



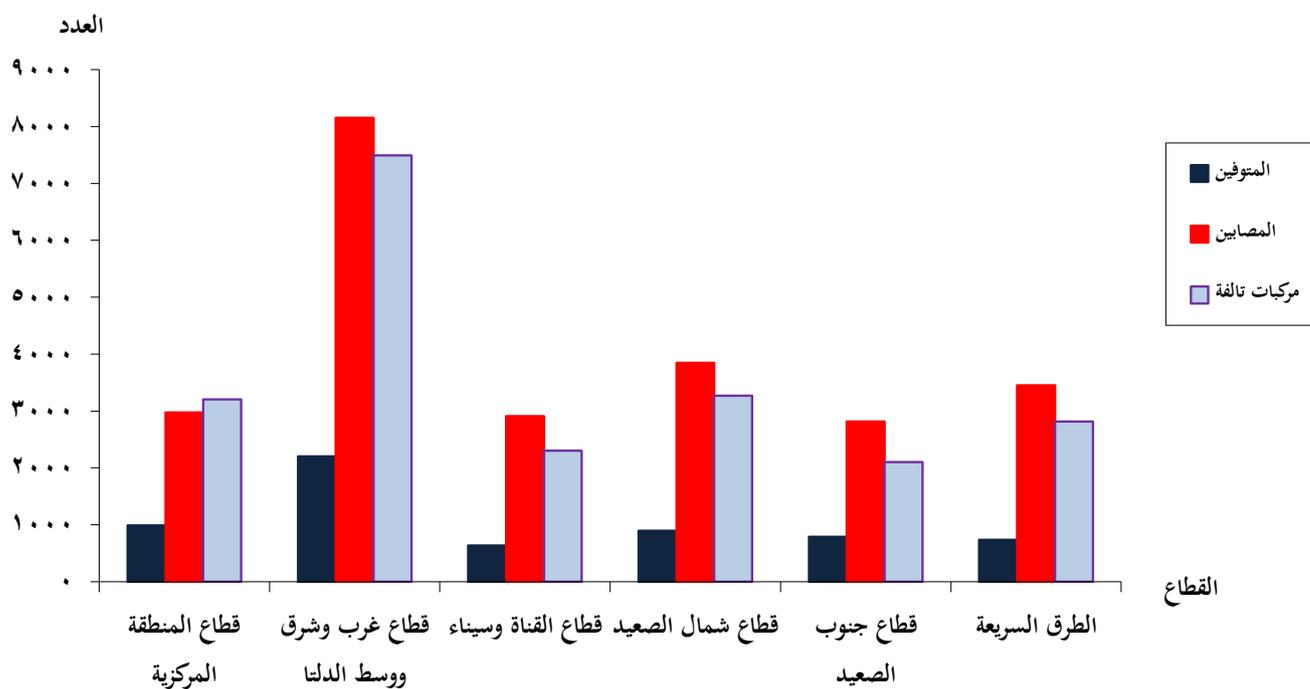
شكل (٢١) نتائج حوادث السيارات على الطرق السريعة خلال الشهر عام ٢٠١٤



جدول 12-حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) علي مستوى القطاعات والطرق السريعة عام 2014

%الإجمالي				العدد				البيان	القطاع
مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	الحوادث	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	الحوادث		
100	100	100	100	21188	24154	6236	14403	الإجمالي	
15.1	12.3	15.9	15.9	3206	2976	990	2293	قطاع المنطقة المركزية	
35.4	33.8	35.3	36.1	7495	8155	2200	5202	قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا	
10.9	12.0	10.2	10.7	2302	2910	633	1547	قطاع القناة وسيناء	
15.4	15.9	14.3	15.9	3269	3846	895	2283	قطاع شمال الصعيد	
9.9	11.7	12.6	10.1	2101	2816	786	1454	قطاع جنوب الصعيد	
13.3	14.3	11.7	11.3	2815	3451	732	1624	الطرق السريعة	

شكل (٢٢) نتائج حوادث السيارات على الطرق (متوفى - مصاب - مركبات تالفة)
على مستوى القطاعات والطرق السريعة عام ٢٠١٤



جدول 13- معدل خطورة الحوادث (متوفى أو مصاب/حادثة) على مستوى المحافظات عام 2014

% للإجمالي			متوفى أو مصاب / حادثة	العدد			حوادث	البيان المحافظات
المصابين	المتوفين	الحوادث		الإجمالي	مصابين	متوفين		
100	100	100	2.1	26207	20703	5504	12779	إجمالي المحافظات
5.6	8.4	7.5	1.7	1629	1167	462	962	القاهرة
5.4	6.1	7.2	1.6	1461	1126	335	926	الجيزة
3.3	3.5	3.2	2.2	876	683	193	405	القليوبية
4.4	4.0	4.0	2.2	1127	905	222	508	الاسكندرية
2.6	2.6	1.6	3.4	680	539	141	199	مطروح
4.5	4.9	5.5	1.7	1202	934	268	699	الشرقية
7.1	6.1	7.4	1.9	1804	1469	335	952	الدقهلية
6.8	8.8	8.0	1.8	1881	1399	482	1018	البحيرة
4.0	4.4	4.3	2.0	1077	834	243	546	الغربية
4.6	4.8	5.4	1.8	1218	954	264	688	المنوفية
3.1	2.7	2.7	2.3	783	637	146	348	كفر الشيخ
2.3	1.8	1.9	2.4	583	484	99	244	دمياط
2.4	2.0	1.9	2.4	604	495	109	249	بورسعيد
3.5	3.1	3.4	2.1	895	722	173	435	الاسماعيلية
2.4	2.7	1.6	3.1	643	496	147	205	السويس
1.4	0.8	0.9	2.8	339	295	44	121	شمال سيناء
4.4	2.9	4.2	2.0	1062	902	160	537	جنوب سيناء
3.0	2.8	2.9	2.1	777	622	155	374	الفيوم
3.5	3.0	2.7	2.6	895	728	167	344	بني سويف
4.0	3.9	3.3	2.5	1047	830	217	424	المنيا
6.2	5.1	8.0	1.5	1567	1289	278	1016	اسيوط
1.8	1.4	1.0	3.6	455	377	78	125	الوادى الجديد
3.2	3.6	2.8	2.4	853	656	197	352	سوهاج
2.5	2.9	2.0	2.6	671	509	162	261	قنا
1.3	1.1	0.8	3.2	342	280	62	108	الأقصر
2.5	2.6	2.1	2.5	652	508	144	265	اسوان
4.2	4.0	3.7	2.3	1084	863	221	468	البحر الاحمر

جدول ١٤ - معدل قسوه الحوادث (متوفى/ ١٠٠ مصاب) على مستوى المحافظات عام ٢٠١٤

معدل القسوه	العدد		البيان
	المصابين	المتوفين	
26.6	20703	5504	المحافظات الاجمالي
39.6	1167	462	القاهرة
29.8	1126	335	الجيزة
28.3	683	193	القليوبية
24.5	905	222	الإسكندرية
26.2	539	141	مرسي مطروح
28.7	934	268	الشرقية
22.8	1469	335	الدقهلية
34.5	1399	482	البحيرة
29.1	834	243	الغربية
27.7	954	264	المنوفية
22.9	637	146	كفر الشيخ
20.5	484	99	دمياط
22.0	495	109	بورسعيد
24.0	722	173	الاسماعيلية
29.6	496	147	السويس
14.9	295	44	شمال سيناء
17.7	902	160	جنوب سيناء
24.9	622	155	الفيوم
22.9	728	167	بني سويف
26.1	830	217	المنيا
21.6	1289	278	اسيوط
20.7	377	78	الوادى الجديد
30.0	656	197	سوهاج
31.8	509	162	قنا
22.1	280	62	الأقصر
28.3	508	144	أسوان
25.6	863	221	البحر الأحمر

شكل (٢٣) - معدل القسوه



جدول 15- معدل الحوادث منسوبا لأعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2014

المعدل	.. أطوال الطرق بالكيلو متر	العدد		البيان	
		حوادث	المركبات		
حادثة/ 100 كيلو متر	حادثة/ 1000 مركبة	154132	7860864	12779	المحافظات
8.3	1.6				الاجمالي
3.4	0.4	27967	2194169	962	القاهرة
15.9	1.0	5825	921530	926	الجيزة
18.5	1.1	2184	357656	405	القليوبية
6.2	0.7	8164	702085	508	الاسكندرية
3.8	4.3	5208	45850	199	مطروح
9.9	2.3	7031	307199	699	الشرقية
20.6	2.3	4612	421748	952	الدقهلية
11.7	5.2	8719	194108	1018	البحيرة
12.9	1.6	4228	344209	546	الغربية
24.1	1.9	2858	355287	688	المنوفية
8.3	2.3	4215	151680	348	كفر الشيخ
7.7	1.6	3164	148724	244	دمياط
25.4	2.1	981	119388	249	بورسعيد
16.5	3.8	2638	114926	435	الاسماعيلية
6.1	1.9	3370	106891	205	السويس
2.1	5.9	5682	20430	121	شمال سيناء
9.6	19.7	5573	27305	537	جنوب سيناء
13.2	2.1	2836	177992	374	الفيوم
9.7	1.7	3548	207019	344	بنى سويف
7.6	1.9	5568	223769	424	المنيا
18.0	5.7	5639	177379	1016	اسيوط
4.0	3.5	3128	35274	125	الوادى الجديد
4.5	2.4	7875	149162	352	سوهاج
4.3	1.9	6094	140417	261	قنا
2.3	1.2	4692	87798	108	الأقصر
5.0	3.6	5263	73705	265	اسوان
6.6	8.5	7070	55164	468	البحر الاحمر

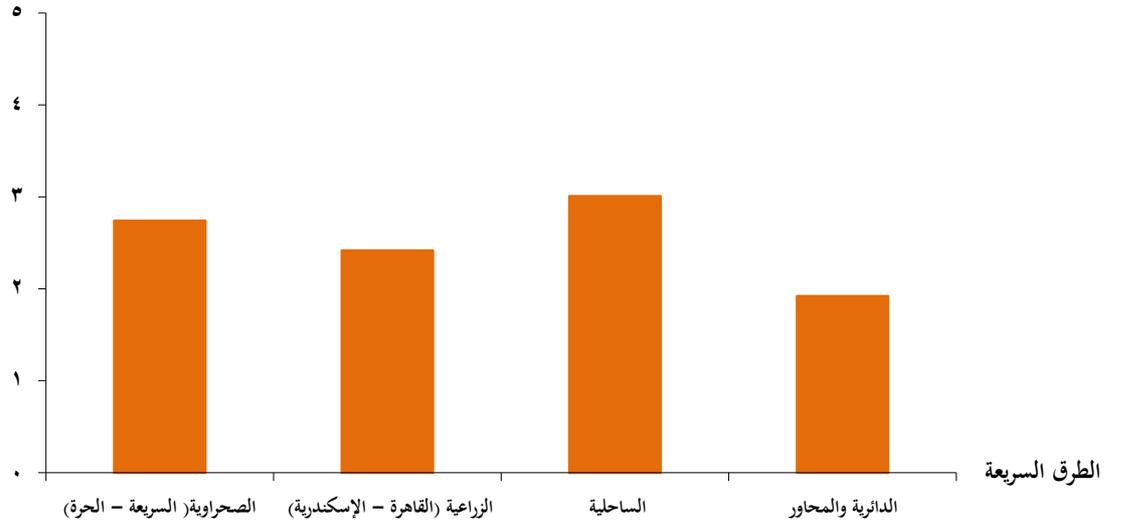
.. أطوال الطرق المرصوفة حتى ٢٠١٤/٦/٣٠

جدول 16-معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى أو مصاب/حادثة) عام 2014

متوفى و مصاب/حادثة	نتائج الحوادث			عدد الحوادث	البيان الطرق
	الإجمالي	المصابين	المتوفين		
2.6	4183	3451	732	1624	الإجمالي
2.7	2357	1925	432	860	الصحراوية(السريعة - الحرة)
2.4	1086	898	188	449	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
3.0	373	318	55	124	الساحلية
1.9	367	310	57	191	الدائرية والمحاور

شكل (٢٤) معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى او مصاب/حادثة) عام ٢٠١٤

متوفى او مصاب / حادثة



جدول 17- معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2014

القطاع	البيان	عدد الحوادث	نتائج الحوادث		
			متوفين	مصابين	الإجمالي
متوفى أو مصاب /حادثة	الطرق				
	الإجمالي العام	1624	732	3451	4183
	الاجمالي	860	432	1925	2357
الطرق الصحراوية (السريعة- الحرة)	القاهرة / السويس	175	37	365	402
	القاهرة / الإسماعيلية	130	70	202	272
	القاهرة / بلبس	24	10	44	54
	القاهرة / الفيوم	25	19	59	78
	الإسماعيلية / بورسعيد	47	15	99	114
	إسكندرية م1	105	65	168	233
	إسكندرية م2	68	73	168	241
	إسكندرية م3	25	27	62	89
	العلمين / ألسحراوى	75	38	192	230
	القطامية / ألعين السخنة	84	31	202	233
	حلوان / ألكرمات	15	16	74	90
	أسيوط الغربى	87	31	290	321
		الاجمالي	449	188	898
الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)	شبرا	168	43	249	292
	قويسنا	155	38	297	335
	طنطا	30	17	103	120
	دمنهور	96	90	249	339
	الاجمالي	124	55	318	373
الساكنية	بوابة ك 21	30	9	94	103
	سيدي عبد الرحمن	47	20	107	127
	مطروح / السلوم	47	26	117	143
	الاجمالي	191	57	310	367
الدائرية والمحاور	دائرى م1	54	13	83	96
	دائرى م2	41	8	74	82
	دائرى م3	41	18	81	99
	القوس الغربى	39	15	41	56
	مخور 26	16	3	31	34

جدول 18- معدل قسوه الحوادث (متوفى/ 100مصاب)على الطرق السريعة عام 2014

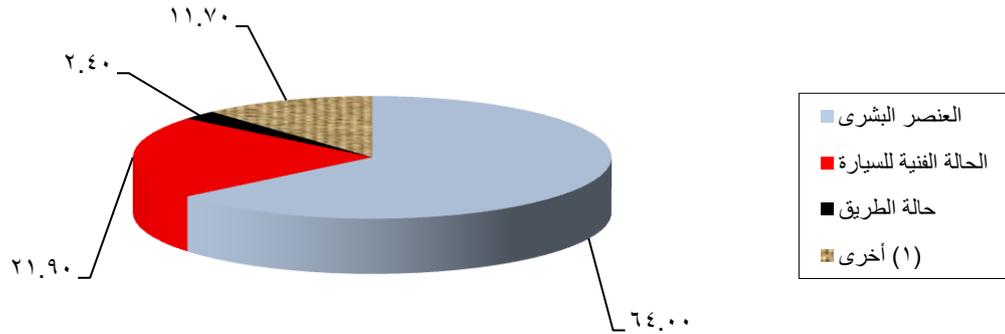
معدل القسوه	العدد		البيان	القطاع
	متوفين	مصابين		
21.2	3451	732	الإجمالي العام	
22.4	1925	432	الاجمالي	
10.1	365	37	القاهرة / السويس	الطرق الصحراوية (السريعة- الحرة)
34.7	202	70	القاهرة / الإسماعيلية	
22.7	44	10	القاهرة / بليس	
32.2	59	19	القاهرة / الفيوم	
15.2	99	15	الإسماعيلية / بورسعيد	
38.7	168	65	إسكندرية م1	
43.5	168	73	إسكندرية م2	
43.5	62	27	إسكندرية م3	
19.8	192	38	العلمين / ألسحراوى	
15.3	202	31	القظامية / ألعين السحنة	
21.6	74	16	حلوان / ألكريمات	
10.7	290	31	أسيوط الغربى	
20.9	898	188	الاجمالي	
17.3	249	43	شبرا	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
12.8	297	38	قويسنا	
16.5	103	17	طنطا	
36.1	249	90	دمنهور	
17.3	318	55	الاجمالي	
9.6	94	9	بوابة ك 21	الساكنية
18.7	107	20	سيدى عبد الرحمن	
22.2	117	26	مطروح / السلوم	
18.4	310	57	الاجمالي	
15.7	83	13	دائرى م1	الدائرية والمحاور
10.8	74	8	دائرى م2	
22.2	81	18	دائرى م3	
36.6	41	15	القوص الغربى	
9.7	31	3	محور 26	

جدول 19 - التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق عام 2014

البيان	عدد الحوادث	٪ للإجمالي	أسباب الحوادث	
			الاجمالي	
	14403	100	العنصر البشري	
	3159	21.9	الحالة الفنية للسيارة	
	343	2.4	حالة الطريق	
	1678	11.7	أخرى (1)	

أخرى(1) (حالة الجو - الانارة - 0000الخ)

شكل (٢٥) التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق عام ٢٠١٤



جدول 20 - اجمالي عدد الحوادث علي مستوي الشهور وفقا للاسباب عام 2014

الاجمالي		اخرى	عيوب الطريق	عيوب فنيه في المركبة	العنصر البشري	البيان الشهور
%	الجملة					
100	14403	1678	343	3159	9223	الاجمالي
	100	11.7	2.4	21.9	64	للاجمالي %
7.7	1111	144	35	226	706	يناير
6.9	992	136	29	207	620	فبراير
7.3	1045	121	31	225	668	مارس
7.8	1121	137	33	247	704	ابريل
8.2	1188	136	24	254	774	مايو
8.5	1228	139	27	276	786	يونيو
8.8	1271	135	22	278	836	يوليو
9.6	1382	139	27	307	909	اغسطس
9.4	1347	154	23	298	872	سبتمبر
8.5	1227	144	34	277	772	اكتوبر
8.9	1283	153	26	287	817	نوفمبر
8.4	1208	140	32	277	759	ديسمبر

جدول 21 - المركبات الأكثر تسببا للحوادث على الطرق وفقا لنوع الترخيص عام 2014

نوع المركبة	البيانات	
	عدد الحوادث	% للإجمالي
الاجمالي	14403	100
النقل	2949	20.5
	139	1.0
	917	6.4
ملاكى	5274	37.0
	18	0.1
	2	0.0
اجرة	788	5.5
	699	5.0
	1228	8.5
أتوبيس	664	4.6
	155	1.1
	128	1.0
	18	0.1
سياحة	7	0.0
	18	0.1
عسكرية	92	0.6
	28	0.2
خدمة عامة	89	0.6
	75	0.5
	96	0.7
دراجة	109	0.8
	275	2.0
جرار زراعى	67	0.5
اخرى مجهولة	568	3.2

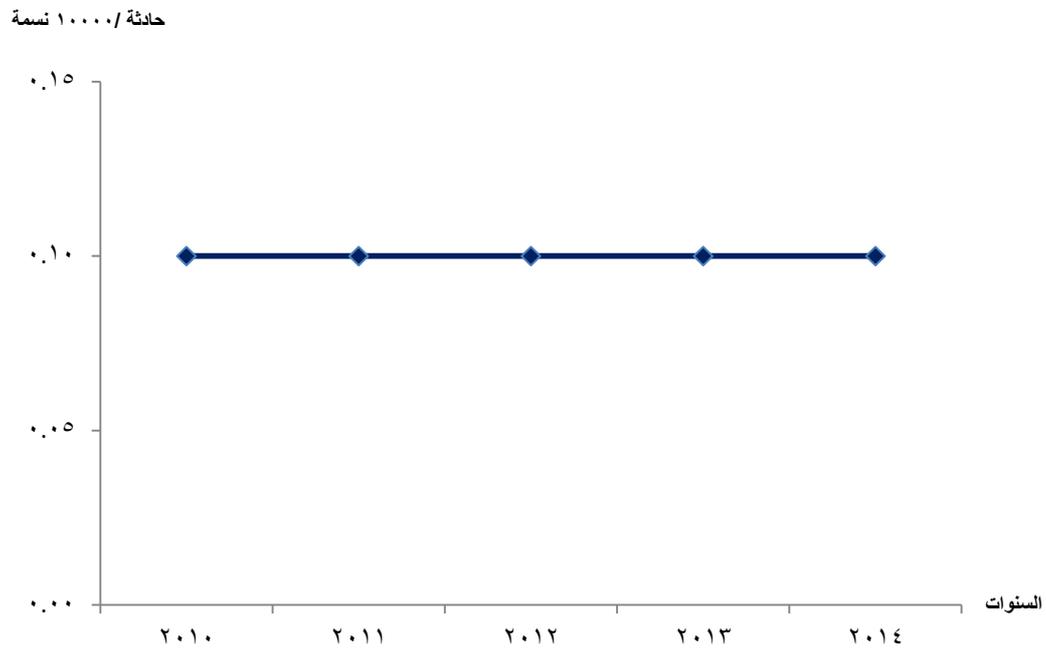
الفصل الثاني

حوادث القطارات أسبابها ونتائجها

جدول 22- معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة (2010 -2014)

البيان	عدد الحوادث	عدد السكان التقديري في منتصف العام	حادثة /10000 نسمة	السنوات
	1057	78728329	0.1	2010
	489	80410017	0.1	2011
	447	82541354	0.1	2012
	781	84628982	0.1	2013
	1044	86813723	0.1	2014

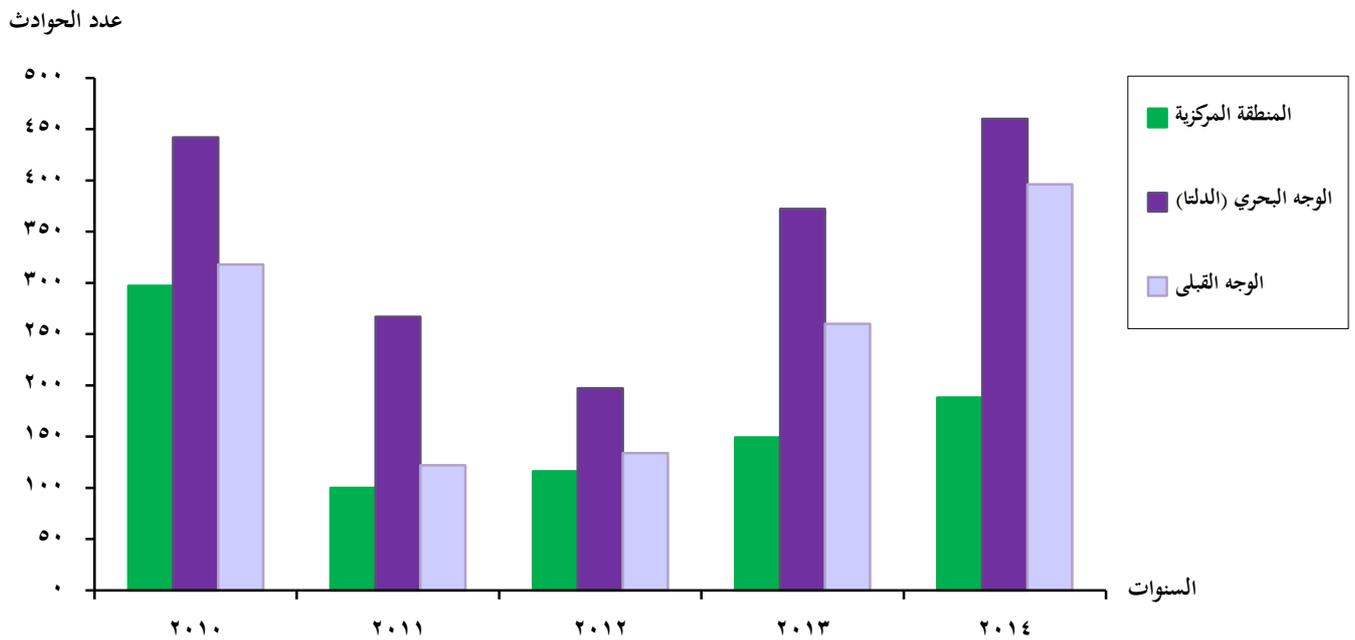
شكل (٢٦) معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤)



جدول 23- التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2010-2014)

% للإجمالي					عدد الحوادث					السنوات المناطق
2014	2013	2012	2011	2010	2014	2013	2012	2011	2010	
100	100	100	100	100	1044	781	447	489	1057	الإجمالي العام
18.0	19.1	25.9	20.5	28.1	188	149	116	100	297	المنطقة المركزية
44.1	47.6	44.1	54.6	41.8	460	372	197	267	442	الوجه البحري (الدلتا)
37.9	33.3	30.0	24.9	30.1	396	260	134	122	318	الوجه القبلي

شكل (27) التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2010-2014)

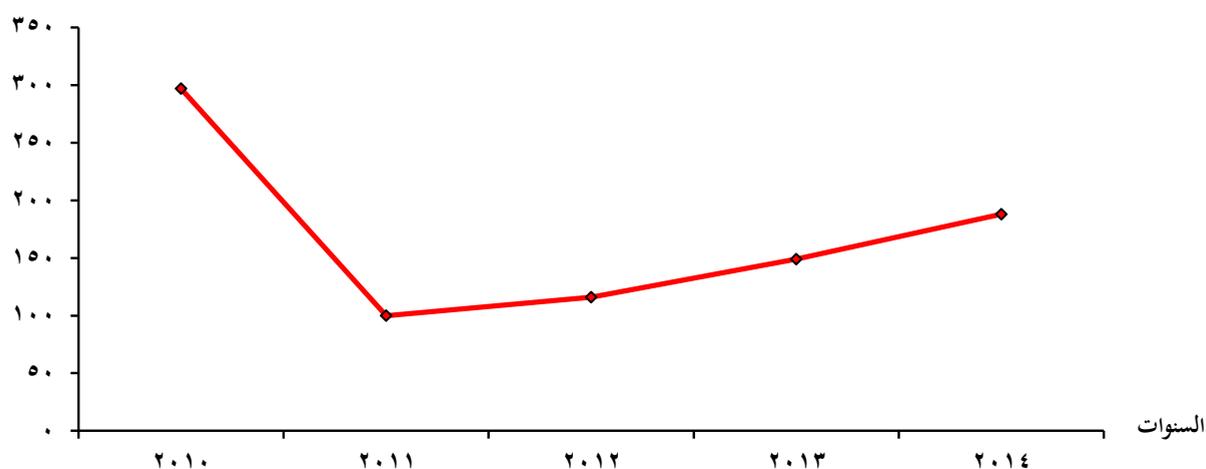


جدول 24- حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة (2010-2014)

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2014	2013	2012	2011	2010	2014	2013	2012	2011	2010	الحالات
100	100	100	100	100	188	149	116	100	297	الاجمالي العام
7.5	20.8	17.2	35.0	39.4	14	31	20	35	117	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
0.5	1.4	1.7	2.0	5.0	1	2	2	2	15	محاشرات ومركبات
0.5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
3.7	6.0	11.2	14.0	5.4	7	9	13	14	16	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
11.7	9.4	15.5	14.0	5.7	22	14	18	14	17	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.7	0.7	1.7	-	4.4	7	1	2	-	13	حرائق القطارات
-	-	0.9	-	0.3	-	-	1	-	1	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
-	4.0	3.5	3.0	2.7	-	6	4	3	8	انفصال القطارات على جميع الخطوط
0.5	4.0	0.9	-	2.7	1	6	1	-	8	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	2	مخالفي اعمال خلوات السكك
52.7	42.3	29.3	4.0	8.8	99	63	34	4	26	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
14.9	9.4	11.2	20.0	19.5	28	14	13	20	58	معارضات على الخطوط
4.3	2.0	6.9	7.0	3.4	8	3	8	7	10	تجاوز ارصنة المحطات
-	-	-	1.0	2.0	-	-	-	1	6	كبس التحويل

شكل (٢٨) حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤)

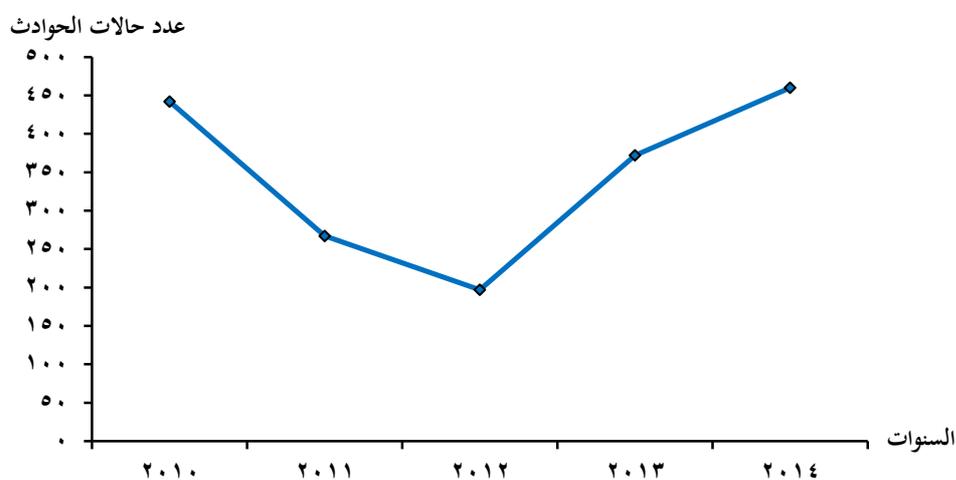
عدد حالات الحوادث



جدول 25- حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (2010- 2014)

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2014	2013	2012	2011	2010	2014	2013	2012	2011	2010	الحالات
100	100	100	100	100	460	372	197	267	442	الاجمالي العام
5.0	7.0	7.6	25.5	17.4	23	26	15	68	77	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
0.6	0.5	0.5	1.5	1.6	3	2	1	4	7	مخاضرات ومركبات
-	0.3	0.5	-	-	-	1	1	-	-	فتح الابواب للقطارات
6.1	5.9	15.8	16.9	7.7	28	22	31	45	34	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
12.2	11.8	20.8	20.2	10.2	56	44	41	54	45	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.0	1.4	1.0	0.7	5.4	14	5	2	2	24	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.1	1.9	1.5	4.1	3.9	5	7	3	11	17	انفصال القطارات على جميع الخطوط
0.2	2.4	2.5	-	0.9	1	9	5	-	4	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
0.2	-	0.5	-	-	1	-	1	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
59.6	53.2	30.5	5.6	33.9	274	198	60	15	150	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
8.7	11.8	10.7	17.6	13.1	40	44	21	47	58	معارضات على الخطوط
3.3	3.8	7.6	7.5	5.7	15	14	15	20	25	تجاوز ارضفة المحطات
-	-	0.5	0.4	0.2	-	-	1	1	1	كبس التحويل

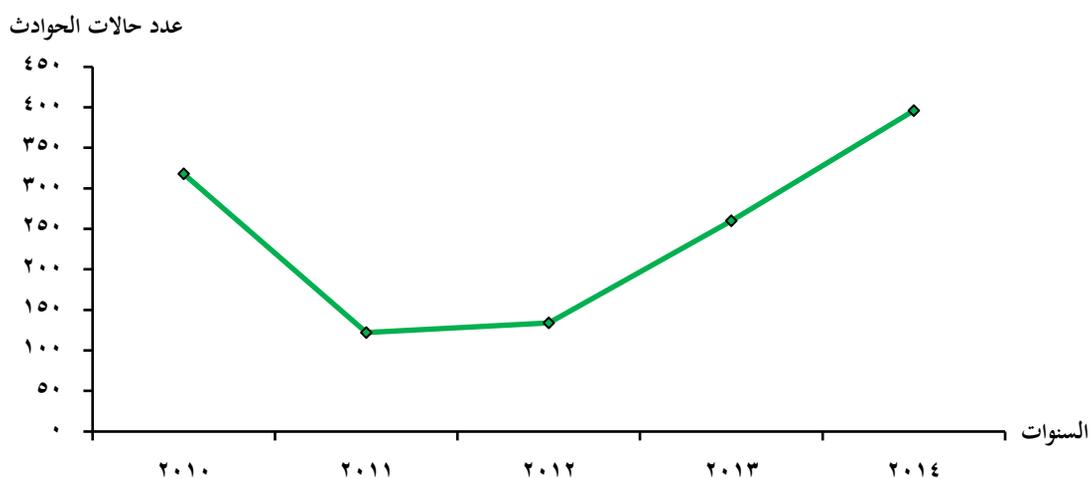
شكل (٢٩) حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤)



جدول 26- حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة (2010- 2014)

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2014	2013	2012	2011	2010	2014	2013	2012	2011	2010	الحالات
100	100	100	100	100	396	260	134	122	318	
1.8	4.6	6.7	20.5	9.1	7	12	9	25	29	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
0.2	-	-	2.5	0.3	1	-	-	3	1	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	2	فتح الابواب للقطارات
4.5	3.9	19.4	13.1	4.1	18	10	26	16	13	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
5.3	7.7	9.7	8.2	4.1	21	20	13	10	13	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
1.0	0.4	2.2	1.6	5.7	4	1	3	2	18	حرائق القطارات
-	-	0.8	-	-	-	-	1	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
0.8	1.5	2.3	2.5	1.3	3	4	3	3	4	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.3	2.3	2.2	-	1.6	5	6	3	-	5	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	1	مخالفى اعمال خلوات السكك
75.5	65.4	29.1	5.7	41.2	299	170	39	7	131	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
7.6	10	12.7	27.0	24.2	30	26	17	33	77	معارضات على الخطوط
2.0	4.2	14.9	18.9	6.9	8	11	20	23	22	تجاوز ارضفة المخطات
-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	2	كبس التحويل

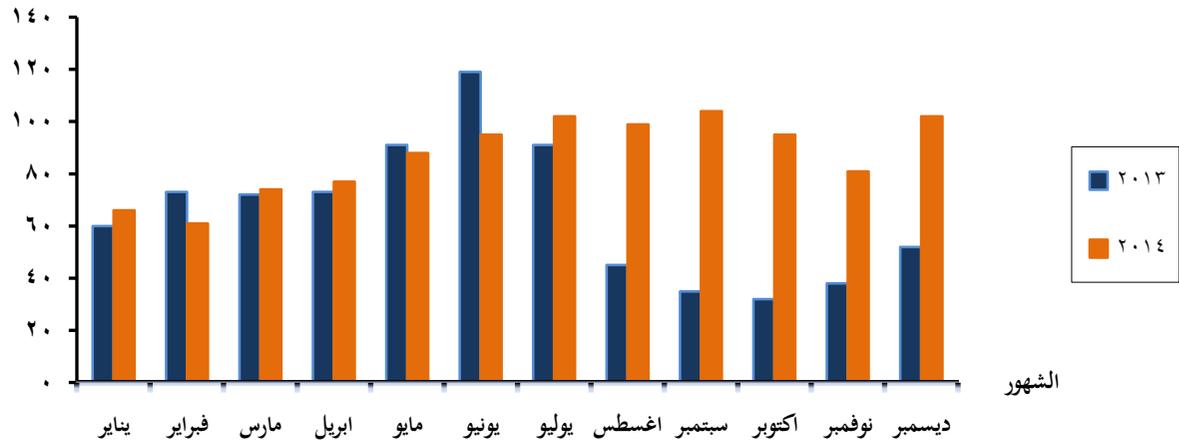
شكل (٣٠) حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٤)



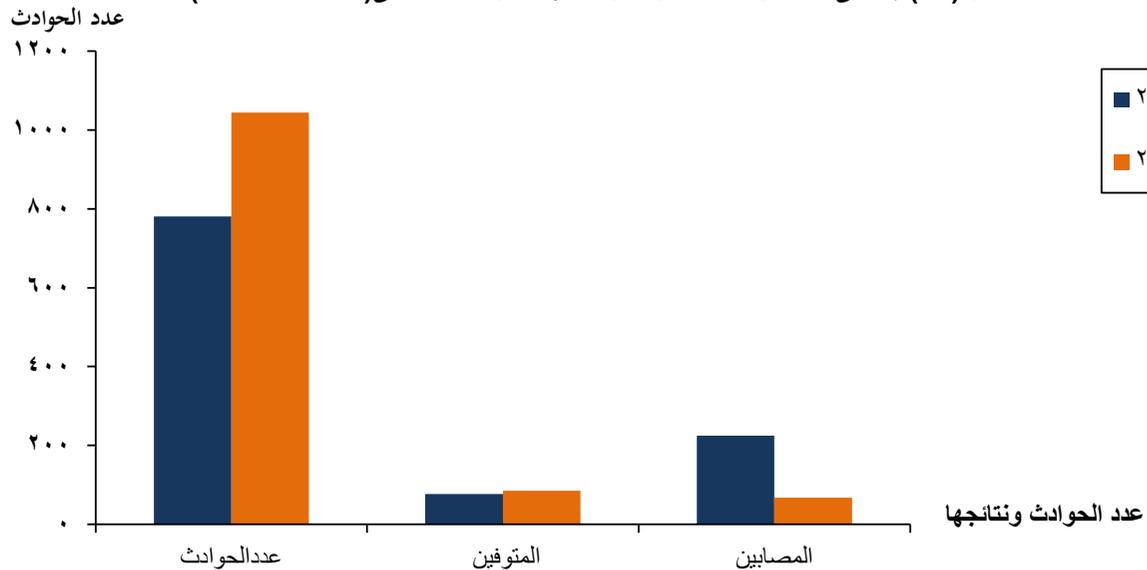
جدول 27- اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور مقارنة بين عامي (2013- 2014)

نتائج الحوادث						عدد الحوادث		البيان الشهور
2014			2013			2014	2013	
الاجمالي	المصابين	المتوفين	الاجمالي	المصابين	المتوفين			
153	68	85	302	225	77	1044	781	الإجمالي العام
10	5	5	145	122	23	66	60	يناير
7	6	1	4	3	1	61	73	فبراير
3	1	2	10	9	1	74	72	مارس
4	1	3	11	7	4	77	73	أبريل
4	4		4	3	1	88	91	مايو
8	5	3	12	4	8	95	119	يونيو
12	10	2	6	4	2	102	91	يوليو
12	5	7	27	21	6	99	45	أغسطس
13	10	3	-	-	-	104	35	سبتمبر
6	3	3	6	3	3	95	32	أكتوبر
67	12	55	70	43	27	81	38	نوفمبر
7	6	1	7	6	1	102	52	ديسمبر

شكل (31) إجمالي عدد حوادث القطارات خلال الشهور مقارنة بين عامي (2013، 2014) عدد الحوادث



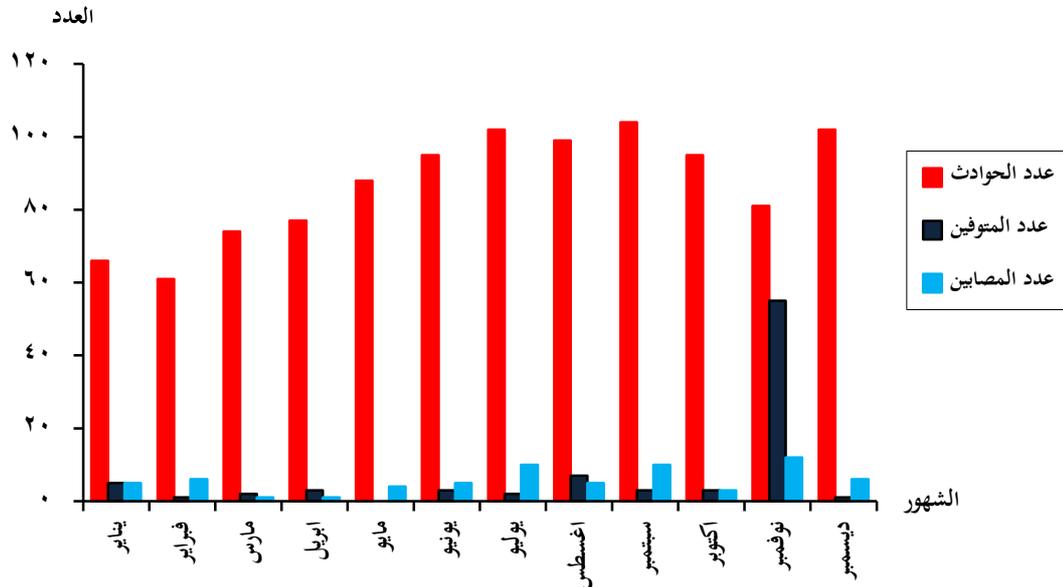
شكل (32) إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها مقارنة بين عامي (2013، 2014)



جدول 28- اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام 2014

نتائج الحوادث						عدد الحوادث	البيان الشهور
٪ للإجمالي			العدد				
الاجمالي	المصابين	المتوفين	الاجمالي	المصابين	المتوفين		
100	100	100	153	68	85	1044	الإجمالي العام
6.5	7.3	5.9	10	5	5	66	يناير
4.6	8.8	1.2	7	6	1	61	فبراير
2.0	1.5	2.4	3	1	2	74	مارس
2.6	1.5	3.5	4	1	3	77	ابريل
2.6	5.9		4	4	-	88	مايو
5.2	7.4	3.5	8	5	3	95	يونيو
7.9	14.7	2.4	12	10	2	102	يوليو
7.8	7.4	8.2	12	5	7	99	اغسطس
8.5	14.7	3.5	13	10	3	104	سبتمبر
3.9	4.4	3.5	6	3	3	95	أكتوبر
43.8	17.6	64.7	67	12	55	81	نوفمبر
4.6	8.8	1.2	7	6	1	102	ديسمبر

شكل (٣٣) إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام ٢٠١٤



جدول 29- معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة بإجمالي عدد الركاب خلال الفترة (2010- 2014)

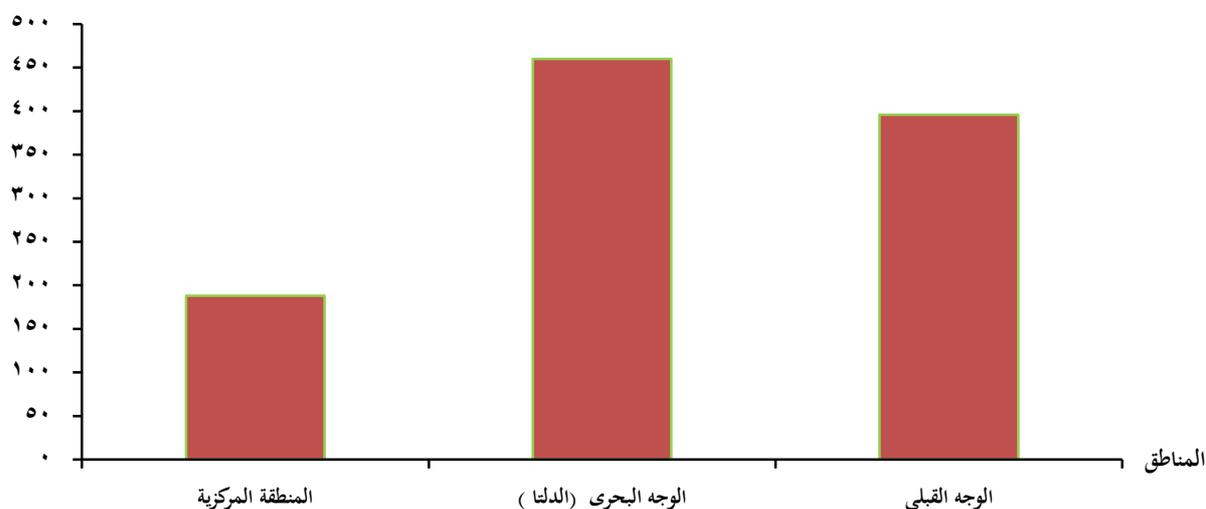
المعدل/ مليون راكب			العدد				البيان السنوات
مصاب	متوفى	حادثة	الركاب بالالف	المصابين	المتوفين	الحوادث	
0.2	0.1	4.3	245000	49	30	1057	2010
0.3	0.2	2.2	220048	60	45	489	2011
0.6	0.5	1.9	234795	130	108	447	2012
1.3	0.4	4.4	176295	225	77	781	2013
0.4	0.5	6.0	175214	68	85	1044	2014

جدول 30- توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2014

% للاجمالي				عدد الحوادث				المناطق
الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	
100	100	100	100	1044	396	460	188	الاجمالي العام
4.2	1.8	5.0	7.5	44	7	23	14	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
0.5	0.2	0.6	0.5	5	1	3	1	مخاضرات ومركبات
0.1	-	-	0.5	1	-	-	1	فتح الابواب للقطارات
5.1	4.5	6.1	3.7	53	18	28	7	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
9.5	5.3	12.2	11.7	99	21	56	22	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
2.4	1.0	3.0	3.7	25	4	14	7	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
0.7	0.8	1.1	-	8	3	5	-	انفصال القطارات على جميع الخطوط
0.7	1.3	0.2	0.5	7	5	1	1	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
0.1	-	0.2	-	1	-	1	-	مخالفى اعمال خلوات السكك
64.4	75.5	59.6	52.7	672	299	274	99	اصطدام القطارات بىوابة المنافذ
9.4	7.6	8.7	14.9	98	30	40	28	معارضات على الخطوط
2.9	2.0	3.3	4.3	31	8	15	8	تجاوز ارصنة المحطات
-	-	-	-	-	-	-	-	كبس التحويل

شكل (٣٤) توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٤

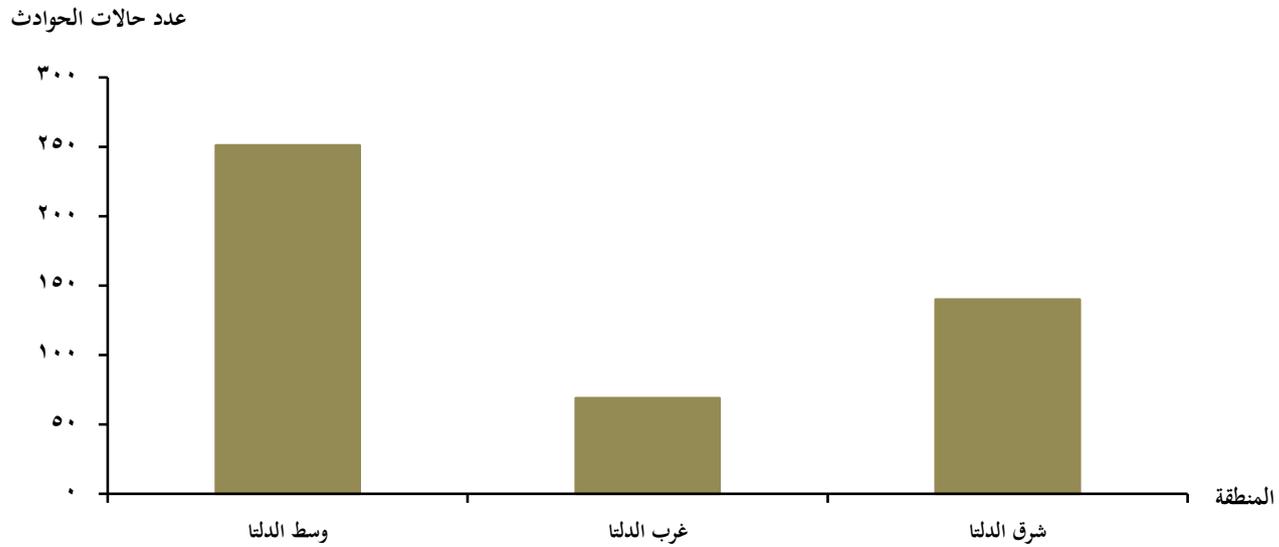
عدد حالات الحوادث



جدول 31- حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحرى (الدلتا) عام 2014

% للاجمالى				عدد الحوادث				المنطقة	الحالات
الإجمالى	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا	الإجمالى	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا		
100	100	100	100	460	140	69	251	الاجمالى العام	
5.0	5.0	7.2	4.4	23	7	5	11	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن	
0.6	1.4	-	0.4	3	2	-	1	محاشرات ومركبات	
-	-	-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات	
6.1	4.3	21.7	2.8	28	6	15	7	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ	
12.2	10.7	21.7	10.3	56	15	15	26	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ	
3.0	1.4	5.8	3.2	14	2	4	8	حرائق القطارات	
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام	
1.1	-	1.5	1.6	5	-	1	4	انفصال القطارات على جميع الخطوط	
0.2	-	-	0.4	1	-	-	1	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها	
0.2	-	1.5	-	1	-	1	-	مخالفي اعمال خلوات السكك	
59.6	62.2	23.2	68.1	274	87	16	171	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ	
8.7	12.9	8.7	6.4	40	18	6	16	معارضات على الخطوط	
3.3	2.1	8.7	2.4	15	3	6	6	تجاوز ارصنة المحطات	
-	-	-	-	-	-	-	-	كبس التحويل	

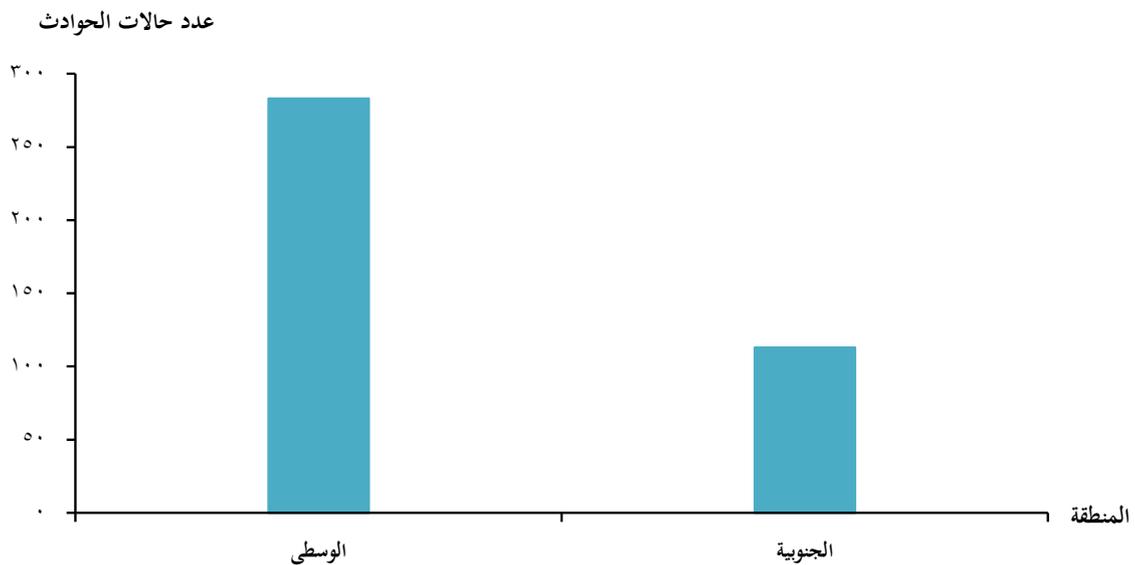
شكل (٣٥) حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحرى (الدلتا) عام ٢٠١٤



جدول 32- حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام 2014

% للاجمالي			عدد الحوادث			المنطقة
الاجمالي	الجنوبية	الوسطى	الاجمالي	الجنوبية	الوسطى	
100	100	100	396	113	283	الاجمالي العام
1.8	0.9	2.1	7	1	6	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
0.3	0.9	-	1	1	-	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
4.5	3.5	5.0	18	4	14	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
5.3	13.3	2.1	21	15	6	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
1.0	-	1.4	4	-	4	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
0.7	0.9	0.7	3	1	2	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.3	0.9	1.4	5	1	4	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
75.5	67.2	78.8	299	76	223	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
7.6	10.6	6.4	30	12	18	معارضات على الخطوط
2.0	1.8	2.1	8	2	6	تجاوز ارضفة المحطات
-	-	-	-	-	-	كبس التحويل

شكل (36) حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي خلال عام 2014





الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

مدينة نصر - ش صلاح سالم - القاهرة - مصر

تليفون: (+202)24023031 - صندوق بريد: 2086 - فاكس: (+202) 24024099

الموقع الإلكتروني: www.capmas.gov.eg

البريد الإلكتروني: pres_capmas@capmas.gov.eg

طبع بمطبعة الجهاز المركزي
للتعبئة العامة والإحصاء