جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

النشـــرة السنوية
لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن
عـــام ٢٠١٣/٢٠١٤

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء
مدينة نصر - ش صلاح سالم - القاهرة - مصر
تليفون: 24023031(202+) - صندوق بريد: 2086 - فاكس: 24024099 (202+)
الموقع الإلكترونى: www.capmas.gov.eg
البريد الإلكترونى: pres_capmas@capmas.gov.eg

مرجع رقم ٧١-٢١٣١١-٢٠١٤

إصدار مارس ٢٠١٥

طبع بمطبعة الجهاز المركزى
للتعبئة العامة والإحصاء

جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

النشـــرة السنوية
لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن
عـــام ٢٠١٣/٢٠١٤

عند إعادة نشر أو إقتباس
أى مادة من هذا الإصدار يرجى الإشارة إلى المصدر وهو
الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

مرجع رقم ٧١_٢١٣١١_٢٠١٤

إصدار مارس ٢٠١٥

التقديـــم

يعتبر قطاع النقل إحدى الدعامات الأساسية لما يؤديه من دور فعال في خدمة الحركة الداخلية والخارجية في مختلف أوجه الحياة الاقتصادية والاجتماعية وتأثيره علي الناتج القومي.

لذا يقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية " لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن" عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ والتي تتضمن بيانات عن هيئات وشركات ومرافق النقل العام والجمعيات التعاونية وعدد الوحدات المملوكة لهذه الجهات وعدد العاملين والأجور وعدد الخطوط والأدوار والكيلو مترات ومعدل التزاحم بالإضافة إلى عدد الركاب وقيمة الإيرادات والمصروفات والوقود المستخدم .

يقدم الجهاز هذه النشرة لتكون عوناً للمخططين والمهتمين والباحثين ومتخذي القرار أملاً أن تحقق الأهداف المرجوة منها.

والله ولى التوفيق،،،

لواء / أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

منهجيـة النشرة

أولاً: هدف النشرة :

تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن مما يؤدي إلي اهتمام الدولة بقطاع النقل العام والعمل علي تحديثه وصيانته ورفع كفاءته والقضاء علي المشاكل التي تواجهه بما يساهم في دفع عجلة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة.

ثانياً: دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً.

ثالثاً: أسلوب جمع البيانات :

يجـمع البيان على نماذج إستمارات إحصائية لكل من الأتوبيس والمينى باص (استمارة ١٩٦/ أ) والسكك الحديدية (استمارة ١٩٦/ ب) والترام والمترو (استمـــــارة ١٩٩) .

رابعاً : مصادر البيانات:

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات والمرافق الآتية :

١ – الهيئة القومية للسكك الحديديـة عن الخطوط الطويلة والقصيرة.

٢ – الهيئة القوميـة للأنفاق (مترو الأنفاق) عن الخطوط (حلوان – المرج)، (ضواحي الجيـزة – شبرا الخيمة)، (العتبة - العباسية).

٣- هيئة النقل العام بالقاهرة عن الأتوبيس، المينى باص، الترام، مترو مصر الجديدة.

٤ – شركة أتوبيس القاهرة الكبرى.

٥ – الهيئة العامة لنقل الركاب بالإسكندرية.

٦ – شركة أتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد، الإسماعيلية، السويس، دمياط، الدقهلية، الشرقية، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتي شمال سيناء وجنوب سيناء بالإضافة إلى الخطوط الدولية.

٧ – شركة أتوبيس غرب ووسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ، الغربية، المنوفية، البحيرة، مطروح، الإسكندرية بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات.

٨ – شركة أتوبيس الصعيد للنقل والسياحة وتخدم محافظات الجيزة، بنى سويف، الفيوم، المنيا، أسيوط، سوهاج، قنا، أسوان، الوادي الجديد، البحر الأحمر.

٩ – مرافق النقل الداخلي بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقاً لقرار السيد رئيس الوزراء.

١٠ – شركة الإتحاد العربي للنقل البرى وتساهم في خدمة محافظتي الإسكندرية وبورسعيد ومرسى مطروح والغردقة وشرم الشيخ بالإضافة إلى الخطوط الدولية.

١١ – الجمعيات التعاونية وتخدم محافظات القاهرة، الإسماعيلية، كفر الشيخ، الفيوم، المنوفية، الغربية، البحيرة، القليوبية، الدقهلية، الوادى الجديد، الجيزة، بنى سويف بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات.

- بلغ إطار النشرة ٥٨ مصدراً وقد استجاب ٥٧ مصدراً بنسبة ٩٨,٣ ٪ .

خامساً : التعاريف المستخدمة :

١ - النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهى:

أ – محافظة القاهرة بجميع أقسامها.

ب – أقسام إمبابة والجيزة والهرم والعمرانية وأوسيم من محافظة الجيزة.

جـ - مدينة شبرا الخيمة وقليوب والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية.

٢ – النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة وكذا الخطوط الدولية.

٣ – الوحدات التى بالحركة :

هـى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سـواء كانت تشمل ذاتيـة الحركـة (كـالأتوبيس والميكروبـاص وقـاطرات المترو والترام والسكك الحديدية) أو غير ذاتيـة الحركـة مثـل (المقطـورات عمومـاً وعربـات الركـاب فـي كـل مـن المتـرو والسكك الحديدية) ، وتظهر في النشرة بجدول حركة التشغيل على أساس رقم تجميعى لعدد الوحدات التى تخرج للعمل يومياً خلال فترة الإحصاء.

٤ - الوحدات المملوكة :

وهى جميع الوحدات التى تملكها المنشأة في تاريخ معين (نهاية العام) وتنقسم إلى :

أ – الصالحة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلاً على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة.

ب- فى الصيانة والإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو الجسيمة.

جـ - هالكة وخردة :

هو الإهلاك الذي يحدث خلال فترة الإحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الإفتراضى لها.

٥ - العاملون :

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة.

أ – بالإدارة العامة :

تشمل بيانات أعضاء مجلس الإدارة والمديرون والإداريون والكتبة.

ب – عمال تشغيل وعمال خدمات :

تشمل بيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء الحركة والسائقين ورؤسائهم وعمال النظافة والغفراء.

جـ - أخصائيون وفنيون :

تشمل بيانات المهندسين - الفنيين - العاملون بالصيانة - الملاحظين وأسطوات الورش والصناع بأنواعهم العاملين بورش منشآت النقل.

٦ – الأجور والمرتبات:

يقصد بها جميع المبالغ التى إستحقت بصفة منتظمة أو غير منتظمة وتشمل العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الإنتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الأجور عن ساعات العمل الإضافية والمكافآت الغير دورية للعاملين وفى بعض المرافق التى أنشأتها الإدارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها.

٧ – عدد الركاب :

أ – ركاب التذاكر:

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة للركاب داخل وخارج المدن.

ب – ركاب الاشتراكات:

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على أساس عدد الاشتراكات المنصرفة مضروباً في ٣ انتقالات يومياً ، أما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على أساس خمسين سفريه في الشهر.

ج - ركاب البطاقات المجانية:

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التى يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وهى :

(١) إثبات شخصي:

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التى يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما اتفق على المعاملة بالمثل ، ويعطى أيضاً للمحاربين القدماء.

(٢) بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التى يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التى تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة.

(٣) بطاقات تدريب :

تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على أساس عدد البطاقات المنصرفة مضروباً في ٣ انتقالات يومياً.

د – الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والإسعاف وغيرهم ويتم إحتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات.

٨ – الراكب كيلو متر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الأصلية المنصرفة لكل فئة نقدية مضروباً في المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة.

٩ - حركة التشغيل:

أ – أطوال الخطوط فى نهاية المدة :

هي مجموعة أطوال الخطوط التى تعمل عليها الوحدة ويمثل طول الخط المسافة بين بداية الخط ونهايته بالكيلومتر.

ب – عدد الأدوار :

يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهاباً فقط أو إياباً فقط أو ما يعبر عنه بالفردة أو الشوط وتظهر النشرة مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب والإياب.

ج - الكيلومترات المقطوعة:

(١) الكيلومترات المنتجة :

وهى التى قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الأدوار المقطوعة × طول المسافة .

(٢) الكيلومترات الهالكة :

وهى التى قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين أو الإصلاح أو في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس.

١٠ – معدل التزاحم:

هو عدد الركاب لكل مقعد فى وسائل النقل العام أى أن :

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتى :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالألف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالألف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد} = \frac{\text{إجمالي عدد المقاعد}}{\text{الوحدات الصالحة}}$$

سادساً: الرموز المستخدمة:

(=) أقل من ٥٠٠

(...) بيانات غير متوفرة

(-) القيمة صفر

سابعاً: طرق إتاحة البيانات:

ورقى ، c.d ، الموقع الإلكترونى

ملحوظة:

- تم نقل بيانات النقل النهري إلي استمارة رقم ١٨٢ الخاصة بإحصاءات النقل النهري.
- بيانات شركة غرب ووسط الدلتا تشمل شركة الاتحاد العربي.
- تم إضافة البيانات الخاصة بالخطوط الدولية إلي خارج المدن .
- توجد فروق طفيفة نتيجة التقريب الآلي.

المؤشرات العامة

١- عدد المركبات المملوكة والعاملة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام:

- بلغ عدد المركبات المملوكة ٧,٩٨ ألف مركبة عام ٢٠١٤/٢٠١٣(منهم ١,٩٠ ألف مركبة مكيف، ٦,٠٨ ألف مركبة عادى) مقابل ٧,٨٧ ألف مركبة عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة زيادة قدرها ١,٥ ٪.

٢- عدد الخطوط وجملة أطوالها لهيئات وشركات ومرافق النقل العام:

- بلغ إجمالي عدد الخطوط ١,٣٥ ألف خط عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ١,٤٦ ألف خط عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة انخفاض قدرها ٧,٧ ٪ (ويرجع ذلك الى تصفية النشاط لبعض المرافق والجمعيات التعاونية).
- بلغ إجمالي أطوال الخطوط ٢٤٦,٢٣ ألف كيلو متر عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٢٤١,٤٩ ألف كيلو متر عام ٢٠١٢ /٢٠١٣ بنسبة زيادة قدرها ٢,٠ ٪.

٣- عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للوحدات بمترو الأنفاق:

- بلغ عدد الخطوط ٣ خطوط عامى ٢٠١٤/٢٠١٣ ، ٢٠١٢ /٢٠١٣.
- بلغ أطوال الخطوط ٧٦ كيلو متر عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٦٩ كيلو مترعام ٢٠١٢ / ٢٠١٣بنسبة زيادة قدرها ١٠,١٪ .
- بلغ عدد الأدوار للوحدات ٥٦٤ ألف دور عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٥٦٧ ألف دور عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة انخفاض قدرها ٠,٥٪.

٤ - عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للقطارات العاملة بالسكك الحديدية:

- بلغ عدد الخطوط ٤٨ خط عامي ٢٠١٤/٢٠١٣، ٢٠١٢/ ٢٠١٣
- بلغت أطوال الخطوط ٥,٣١ ألف كيلو متر عامي ٢٠١٤/٢٠١٣ ، ٢٠١٢ / ٢٠١٣
- بلغ عدد الأدوار للقطارات العاملة ٣٣٨,٥٣ ألف دور عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ مقابل ٤٠٠,١١ ألف دور عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة انخفاض قدرها ١٥,٤٪ .

٥- عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن:

- بلغ إجمالي عدد الركاب ١,٥٢ مليارراكب عام ٢٠١٤/٢٠١٣(منهم عدد ٧٥٤,٧٠ مليون راكب لمتروالأنفاق) مقابل ١,٩١مليار راكب عام ٢٠١٢ / ٢٠١٣ بنسبة انخفاض قدرها ٢٠,٢٪.
- بلغت جملة الإيرادات ٢,٢٨ مليار جنيه عام ٢٠١٤/٢٠١٣ (منهم ٤٨٠,٥٨ مليون جنيه إيرادات مترو الأنفاق) مقابل ٢,٣٦ مليار جنيه عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة انخفاض قدرها ٣,٢ ٪.

٦-عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية:

- بلغ عدد الركاب ١٧٥,٧٦ ألف راكب عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٧٣٤,٩٤ ألف راكب عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة إنخفاض قدرها ٧٦,١ ٪ ويمثل أعلى نسبة انحفاض في خط القاهرة - السعودية حيث بلغ عدد الركاب ١,٠٣ ألف راكب.
- بلغت جملة الإيرادات ٢٣,٤١ مليون جنيه عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٥٤,٧١ مليون جنيه عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة انخفاض قدرها ٥٧,٢٪.

٧- عدد العاملين وجملة الأجور :

- بلغ عدد العاملين ١٢٦,٩٠ ألف عامل عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ١٢٤,٤٩ ألف عامل عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة زيادة قدرها ١,٩٪.
- بلغت جملة الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية ٥,٣٩ مليار جنيه عام ٢٠١٤/٢٠١٣ مقابل ٢,٩٢ مليار جنيه عام ٢٠١٣/٢٠١٢ بنسبة زيادة قدرها ٨٤,٤ ٪ .

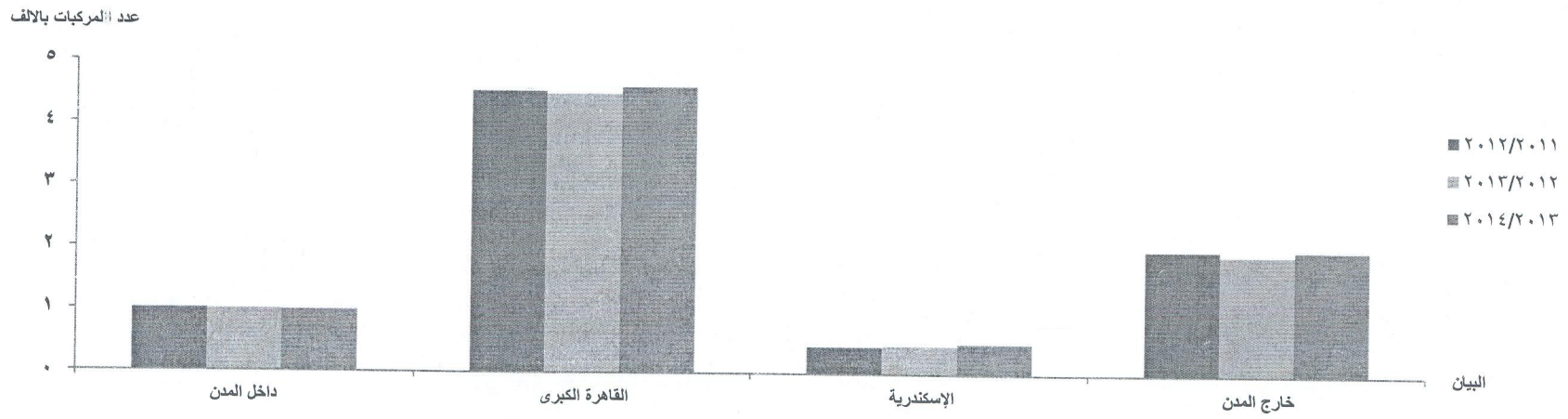
تطور عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤

البيان / السنوات	داخل المدن (١)	القاهرة الكبرى	الإسكندرية	خارج المدن	الإجمالي
٢٠١٤/٢٠١٣	١٠١٠	٤٥٢٩	٤٤٣	٢٠٠٢	٧٩٨٤
٢٠١٣/٢٠١٢	١٠٠٢	٤٤٨٤	٤٦٤	١٩١٧	٧٨٦٧
٢٠١٢/٢٠١١	٩٨٩	٤٥٩٠	٤٩٤	٢٠٠٧	٨٠٨٠

(١) داخل المدن لايشمل القاهرة الكبري والاسكندرية

تطور عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤



تطور عدد العاملين وأجورهم [١] بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ - ٢٠١٣ / ٢٠١٤

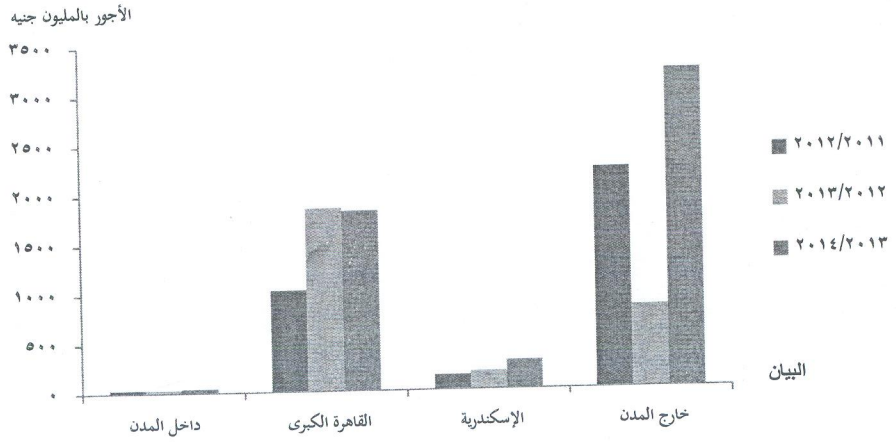
الأجور بالألف جنية

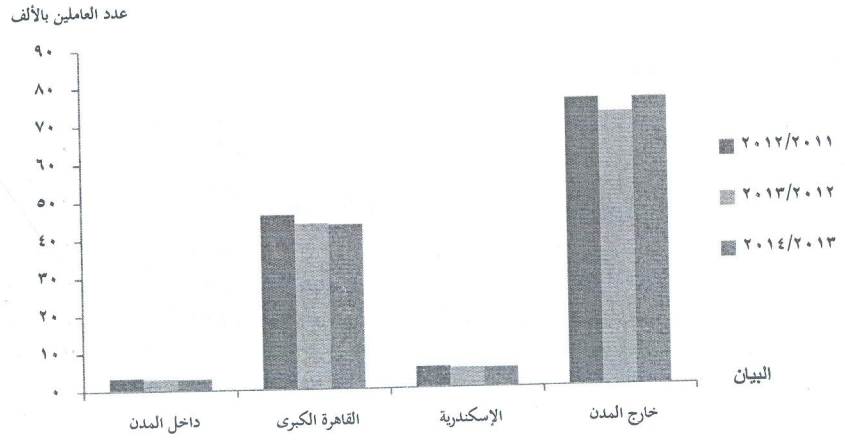
البيان / السنوات	داخل المدن [٢]		القاهرة الكبرى		الإسكندرية		خارج المدن		الإجمالي	
	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور
٢٠١٤/٢٠١٣	٣٠٢٧	٤٦٣٦٦	٤٣٦٠١	١٨٢٧٤٩٨	٥٠٩٦	٢٩١٠٥٨	٧٥١٧١	٣٢٢٣٩١٢	١٢٦٨٩٥	٥٣٨٨٨٣٤
٢٠١٣/٢٠١٢	٣٢٠١	٣٨٢٥٢	٤٤٠٢٦	١٨٥٩٥٢١	٥٢٤٧	١٨٩٩٣٩	٧٢٠١٦	٨٣٤٩٦٧	١٢٤٤٩٠	٢٩٢٢٦٧٩
٢٠١٢/٢٠١١	٣٥٢٣	٣٧٢٠٦	٤٦٣٤١	١٠٣٦٢٦٠	٥٥٧٩	١٥٣٥٦٢	٧٥٧٩٠	٢٢٣٥٢٦٠	١٣١٢٣٣	٣٤٦٢٢٨٨

(١) تشمل التأمينات الإجتماعية والمزايا العينية

(٢) داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى والإسكندرية

تطور عدد العاملين وأجورهم بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ - ٢٠١٣ / ٢٠١٤





تطور عدد وأطوال الخطوط بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

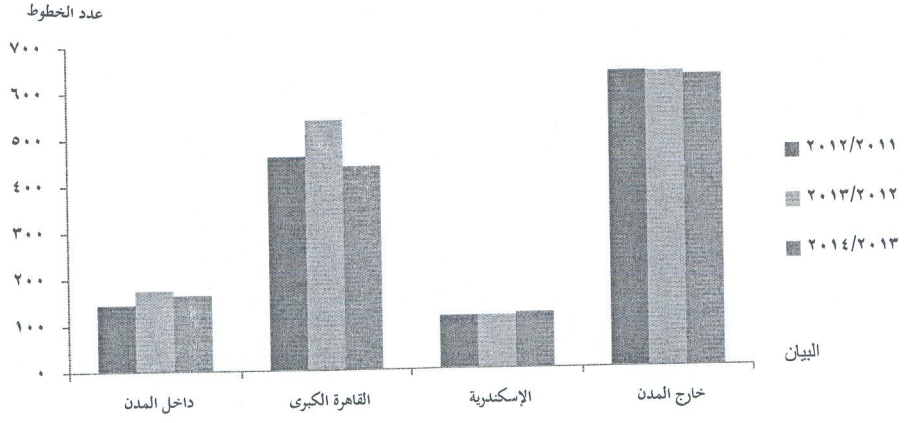
خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤

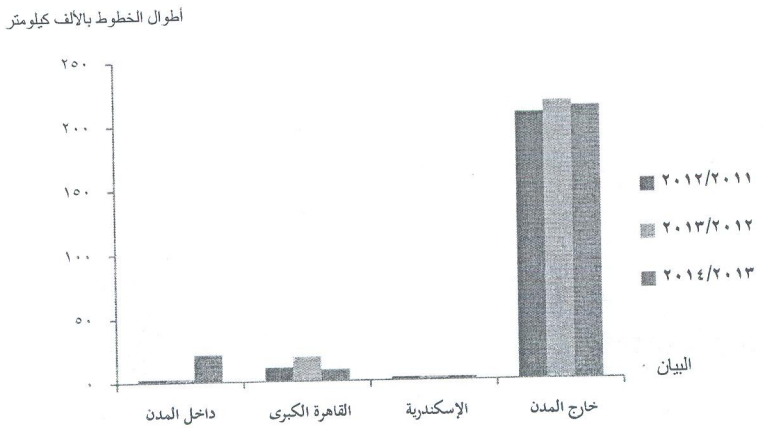
الطول بالكيلو متر

البيان / السنوات	داخل المدن (١)		القاهرة الكبرى		الإسكندرية		خارج المدن		الأجمالي	
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
٢٠١٤/٢٠١٣	١٦٥	٢١٧٢١	٤٣٩	٩١٨٤	١٢٠	٢٦٧٢	٦٢٨	٢١٢٦٥٣	١٣٥٢	٢٤٦٢٣٠
٢٠١٣/٢٠١٢	١٧٥	٢٨٦٦	٥٣٩	١٩٢٥٦	١١٥	٢٧٢٣	٦٣٥	٢١٦٦٤٦	١٤٦٤	٢٤١٤٩١
٢٠١٢/٢٠١١	١٤٥	٢٨٣٨	٤٦١	١١١٧٠	١١٥	٢٧١٨	٦٣٧	٢٠٧٩٨٥	١٣٥٨	٢٢٤٧١١

(١) داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى والإسكندرية

تطور عدد وأطوال الخطوط بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤





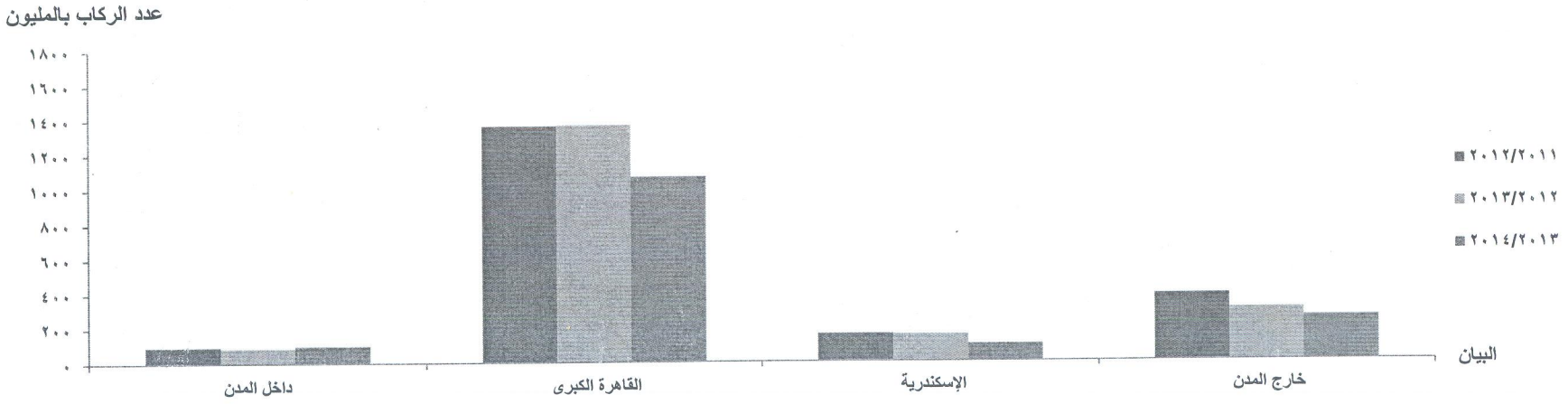
تطور أعداد الركاب بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤

العدد بالألف

البيان / السنوات	داخل المدن (١)	القاهرة الكبرى	الإسكندرية	خارج المدن	الإجمالي
٢٠١٤/٢٠١٣	٩٩٨١٣	١٠٦٩٤٧٩	١٠٠٠٢٣	٢٥٣٦٢٤	١٥٢٢٩٣٩
٢٠١٣/٢٠١٢	٨٦١٠٤	١٣٦٦٠٨١	١٥٥٣٤٩	٣٠١٨٢٦	١٩٠٩٣٦٠
٢٠١٢/٢٠١١	٩٥٩٤٥	١٣٦٤٧٠٧	١٦١١١٨	٣٨٧٣٠٦	٢٠٠٩٠٧٦

(١) داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى والإسكندرية

تطور أعداد الركاب بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ – ٢٠١٣ / ٢٠١٤



تطور إيرادات الركوب بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

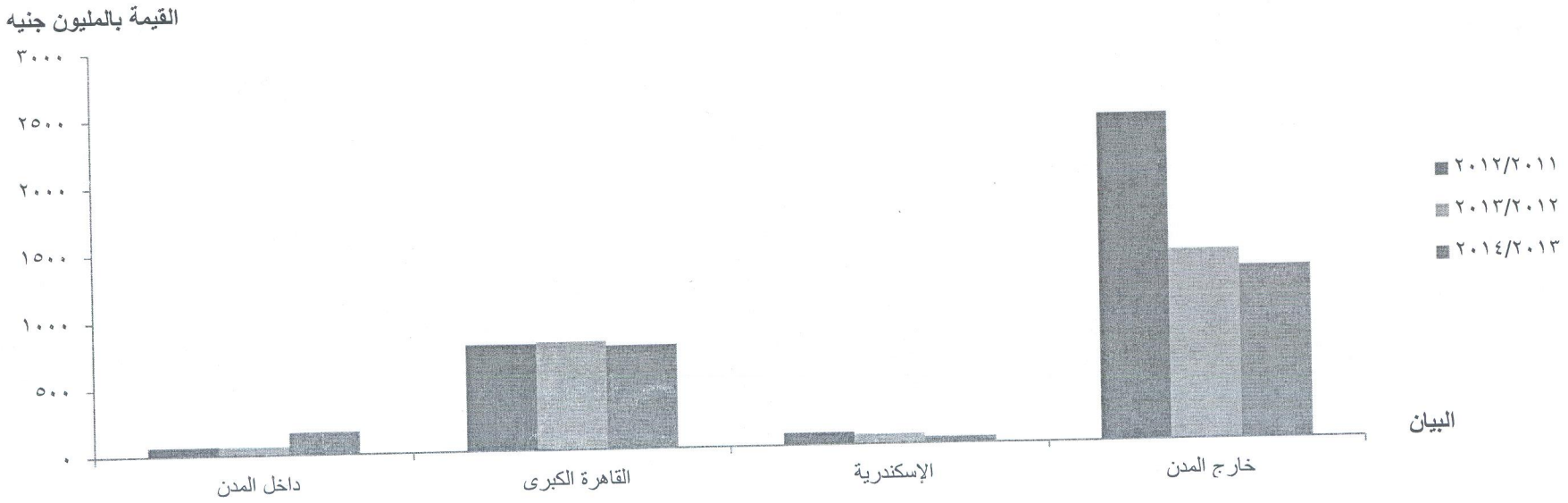
خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ - ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / السنوات	داخل المدن (١)	القاهرة الكبرى	الإسكندرية	خارج المدن	الإجمالي
٢٠١٤/٢٠١٣	١٦٨٣٢٠	٧٧٦٤٨٥	٤٦٦٠٠	١٢٩٢٧١٧	٢٢٨٤١٢٢
٢٠١٣/٢٠١٢	٦٣٢٧٢	٨١٠٩٤١	٧٢٦٤٠	١٤١٢٨٨٩	٢٣٥٩٧٤٢
٢٠١٢/٢٠١١	٦٨٦٩٣	٧٩٨١٨٢	٩٢٩٤٣	٢٤٣٦٤٩٥	٣٣٩٦٣١٣

(١) داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى و الإسكندرية

تطور إيرادات الركوب للركاب بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال الفترة ٢٠١١ / ٢٠١٢ - ٢٠١٣ / ٢٠١٤



الفصل الأول

الجداول الإجمالية

جدول رقم (١) إجمالى أعداد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

موزعه طبقا لنوع المركبة فى ٢٠١٤/٦/٣٠

البيان / نـــوع المركبـة		داخل المدن (١)	القاهره الكبرى	الأسكندريه	خارج المدن	الجمله
الإجمالى العام		١٠١٠	٤٥٢٩	٤٤٣	٢٠٠٢	٧٩٨٤
الجمله	مكيف	٣٨	٤١٢	٣٦	١٤١١	١٨٩٧
	عادى	٩٧٢	٤١١٧	٤٠٧	٥٩١	٦٠٨٧
اتوبيس	مكيف	٤	٤١٢	٣٦	١٣٨٨	١٨٤٠
	عادى	١٥٤	٣١٩١	٢٩٠	٥٥٧	٤١٩٢
ميني باص	مكيف	٣٤	—	—	١١	٤٥
	عادى	٨١٣	٧٨٢	١١٧	٢٧	١٧٣٩
ميكروباص	عادى	—	١١٦	—	—	١١٦
٤أو ٧ راكب	مكيف	—	—	—	٩	٩
	عادى	٢	٦	—	—	٨
اخرى	مكيف	—	—	—	٣	٣
	عادى	٣	٢٢	—	٧	٣٢

جدول رقم (٢) إجمالي أعداد العاملين وأجورهم النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية

بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

البيـــان	عدد العاملين	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية
الجـــملة	١٢٦٨٩٥	٥٣٨٨٨٣٤
داخل المدن (١)	٣٠٢٧	٤٦٣٦٦
القاهرة الكبري	٤٣٦٠١	١٨٢٧٤٩٨
الأسكندرية	٥٠٩٦	٢٩١٠٥٨
خارج المدن	٧٥١٧١	٣٢٢٣٩١٢

جدول رقم (٣) إجمالي أعداد وأطوال الخطوط بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

البيـــان	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
الجـــملة	١٣٥٢	٢٤٦٢٣٠
داخل المدن (١)	١٦٥	٢١٧٢١
القاهرة الكبري	٤٣٩	٩١٨٤
الأسكندرية	١٢٠	٢٦٧٢
خارج المدن	٦٢٨	٢١٢٦٥٣

(١) داخل المدن لا يشمل القاهره الكبرى و الأسكندريه

جدول رقم (٤) إجمالى أعداد المركبات المملوكه و الصالحه (الشغاله) طبقا للسعه الإجماليه

لشركات النقل العام للركاب موزعه طبقاً للأقاليم خارج المدن فى ٢٠١٤/٦/٣٠

البيـان / الأقـاليم	عدد المركبات المملوكه	عدد وسعه المركبات الصالحه	
		عدد المركبات الصالحه	عدد المقاعد
الجمـــله	٢٠٠٢	١٦٢٩	٨٦٧٩٧
شرق الدلتا	٦٦٠	٤٨٣	٣١٢٣٤
غرب ووسط الدلتا	٧٥٧	٦٧٧	٣٢٨٠٠
الصعيد	٥٦١	٤٤٥	٢١٨٢٣
الخطوط الدولية	٢٤	٢٤	٩٤٠

جدول رقم (٥) إجمالي أعداد الركاب بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

عدد الركاب بالألف

البيـــان	أعداد الركاب		الجملة
	تذاكر	اشتراكات وبطاقات [1] مجانية وأخري	
الجمـــلة	١٠٤٣٦٤٥	٤٧٩٢٩٤	١٥٢٢٩٣٩
داخل المدن (٢)	٩٣٩٩٨	٥٨١٥	٩٩٨١٣
القاهرة الكبري	٧٤١٠٠٥	٣٢٨٤٧٤	١٠٦٩٤٧٩
الأسكندرية	٨٢٣٦٩	١٧٦٥٤	١٠٠٠٢٣
خارج المدن	١٢٦٢٧٣	١٢٧٣٥١	٢٥٣٦٢٤

(١) تشمل عدد الركاب بدون أجر والسياحة والتعاقدات والرحلات

(٢) داخل المدن لا يشمل القاهره الكبرى و الأسكندريه

جدول رقم (٦) إجمالى كميه وقيمه الوقود والطاقه الكهربائيه والزيوت والشحومات المستهلكه فى التسيير بهيئات وشركات

ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١٣/٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان	فحومات		مازوت		سولار		ديزل		كيروسين		بنزين		غاز طبيعى		كهرباء		زيوت وشحومات		إجمالى القيمه
	الكمية بالألف كجم	القيمه	الكميه بالألف لتر	القيمه	الكميه بالألف لتر	القيمه	الكميه بالألف لتر	القيمه	الكميه بالألف لتر	القيمه	الكميه بالألف لتر	القيمه	الكمية بالألف متر مكعب	القيمة	الكمية بالألف ك٠وات	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	
الجمله	١١٨٤	٣٤٣٤	١٧	٢٣	٤٣٣٦٥٤	٤٩٣٦٥٤	٢٢٣٨	٣٣٥٦	٧١	١٢٦	٧٤٤	١٥٢٥	١٥٢٩٠	٩٩٠٧	٢٧٥٩٢٥	٥٧٧٨٦	٥٣٠٠	٥٠٦٨٧	٦٢٠٤٩٨
داخل المدن (١)	-	-	-	-	٧١٠٧	١٠٣١٤	-	-	-	-	١٥	١٧	-	-	-	-	١٧١	٢٢٧٩	١٢٦١٠
القاهرة الكبرى	-	-	-	-	٥٢٥٢٠	٧١٩٠٧	-	-	-	-	١٣٢	٢٧٥	٦٨٤٦	٦١١٤	٢٥٩٤٣٦	٥٣٦٦٣	٢٧٣٣	٩٤٦٠	١٤١٤١٩
الأسكندرية	٤٧٩	١٣٨٩	-	-	٢٩٢٧	٣٢٢٢	-	-	-	-	٨	٨	٨٢٩٣	٣٧٠٦	١٦٤٨٩	٤١٢٣	١٦٥	٣٤٤٢	١٥٨٩٠
خارج المدن	٧٠٥	٢٠٤٥	١٧	٢٣	٣٧١١٠٠	٤٠٨٢١١	٢٢٣٨	٣٣٥٦	٧١	١٢٦	٥٨٩	١٢٢٥	١٥١	٨٧	-	-	٢٢٣١	٣٥٥٠٦	٤٥٠٥٧٩

(١) داخل المدن لا يشمل القاهره الكبرى و الأسكندريه

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل المدن (بالأتوبيس العام)

جدول رقم (٧) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبه وسنوات التشغيل فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤

مدن المحافظات	نوع المركبه		سنوات التشغيل							الجملة
			< ١	١ -	٣ -	٥ -	٧ -	٩ -	١٥ +	
الإجمـــالى العـــام			٣٦٦	٢٠٩	٨٧٧	٥٥٦	٢٢١	١٦٨٠	٢٠٧٣	٥٩٨٢
الجملة		مكيف	٢	-	٤٥	٢	٢١	٢٤٢	١٧٤	٤٨٦
		عادى	٣٦٤	٢٠٩	٨٣٢	٥٥٤	٢٠٠	١٤٣٨	١٨٩٩	٥٤٩٦
القاهرة الكبرى	أتوبيس	مكيف	-	-	-	-	-	٢٤٠	١٧٢	٤١٢
		عادى	٢٢١	-	٤٤٥	٣٠٥	٤٧	١٠٤٦	١١٢٧	٣١٩١
	مينى باص	عادى	٢	٢٦	١٦	١٧	-	٢٦٧	٤٥٤	٧٨٢
	ميكروباص	عادى	٨	٥٨	٥٠	-	-	-	-	١١٦
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	عادى	-	-	-	-	-	٢	٤	٦
	أخرى	عادى	-	-	٤	-	-	١	١٧	٢٢
	الجملة	مكيف	-	-	-	-	-	٢٤٠	١٧٢	٤١٢
		عادى	٢٣١	٨٤	٥١٥	٣٢٢	٤٧	١٣١٦	١٦٠٢	٤١١٧
الأسكندرية	أتوبيس	مكيف	-	-	٢٠	-	١٦	-	-	٣٦
		عادى	-	٢٠	١١٠	٨٠	٦٥	١٥	-	٢٩٠
	مينى باص	عادى	-	-	-	٩٩	١٨	-	-	١١٧
	الجملة	مكيف	-	-	٢٠	-	١٦	-	-	٣٦
		عادى	-	٢٠	١١٠	١٧٩	٨٣	١٥	-	٤٠٧
السويس	مينى باص	عادى	-	-	-	-	-	١٤	١٤	٢٨
	الجملة	عادى	-	-	-	-	-	١٤	١٤	٢٨
الدقهلية	أتوبيس	عادى	-	-	-	-	-	-	٢	٢
	مينى باص	عادى	-	-	-	٢	٥	-	٢	٩
	الجملة	عادى	-	-	-	٢	٥	-	٤	١١
القليوبية	أتوبيس	عادى	٥	-	-	-	-	-	-	٥
	مينى باص	عادى	٤٣	٧٧	٩٨	١٧	-	-	-	٢٣٥
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	عادى	-	٢	-	-	-	-	-	٢
	الجملة	عادى	٤٨	٧٩	٩٨	١٧	-	-	-	٢٤٢

تابع جدول رقم (٧) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبه وسنوات التشغيل فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤

مدن المحافظات	نوع المركبه		سنوات التشغيل							الجملة
			< ١	١ -	٣ -	٥ -	٧ -	٩ -	١٥ +	
كفر الشيخ	مينى باص	عادى	-	-	-	٥	-	١٦		٢١
	الجملة	عادى	-	-	-	٥	-	١٦		٢١
الغربية	أتوبيس	عادى	-	-	-	-	١٣	١٩		٣٢
	مينى باص	مكيف	-	-	٢٤	-	-	-		٢٤
		عادى	-	١٨	٥٤	-	٩	٢١	٤٧	١٤٩
	الجملة	مكيف	-	-	٢٤	-	-	-		٢٤
		عادى	-	١٨	٥٤	-	٩	٣٤	٦٦	١٨١
المنوفية	أتوبيس	عادى	١	٤	٣	-	-	-	-	٨
	مينى باص	عادى	٨٤	-	-	-	-	-	-	٨٤
	الجملة	عادى	٨٥	٤	٣	-	-	-	-	٩٢
البحيرة	أتوبيس	عادى	-	-	٦	٢	٢	-	-	١٠
	مينى باص	مكيف	-	-	١	-	٥	-	٢	٨
		عادى	-	٢	٢٣	٢٨	٢٠	١٩	١	٩٣
	أخرى	عادى	-	-	-	-	-	٣	-	٣
	الجملة	مكيف	-	-	١	-	٥	-	٢	٨
		عادى	-	٢	٢٩	٣٠	٢٢	٢٢	١	١٠٦
الإسماعيلية	أتوبيس	عادى	-	-	-	-	-	٢٠	١٠	٣٠
	مينى باص	مكيف	٢	-	-	-	-	-	-	٢
		عادى	-	-	٢	-	٢	-	-	٤
	الجملة	مكيف	٢	-	-	-	-	-	-	٢
		عادى	-	-	٢	-	٢	٢٠	١٠	٣٤
الجيزة	أتوبيس	مكيف	-	-	-	٢	-	-	-	٢
		عادى	-	-	٦	-	٢٥	-	-	٣١
	مينى باص	عادى	-	٢	-	-	-	-	١٦٦	١٦٨
	الجملة	مكيف	-	-	-	٢	-	-	-	٢
		عادى	-	٢	٦	-	٢٥	-	١٦٦	١٩٩

تابع جدول رقم (٧) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لمدن المحافظات ونوع المركبه وسنوات التشغيل فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤

مدن المحافظات	نوع المركبه		سنوات التشغيل							الجملة
			< ١	١ -	٣ -	٥ -	٧ -	٩ -	١٥ +	
بنى سويف	أتوبيس	مكيف	-	-	-	-	-	١	-	١
		عادى	-	-	-	-	-	١	-	١
	مينى باص	عادى	-	-	-	-	-	١	-	١
	الجملة	مكيف	-	-	-	-	-	١	-	١
		عادى	-	-	-	-	-	٢	-	٢
أسيوط	أتوبيس	مكيف	-	-	-	-	-	١	-	١
		عادى	-	-	١٢	-	-	٥	-	١٧
	مينى باص	عادى	-	-	-	-	-	٧	١٣	٢٠
	الجملة	مكيف	-	-	-	-	-	١	-	١
		عادى	-	-	١٢	-	-	١٢	١٣	٣٧
الوادى الجديد	مينى باص	عادى	-	-	-	-	-	-	١	١
	الجملة	عادى	-	-	-	-	-	-	١	١
مطروح	أتوبيس	عادى	-	-	٣	٤	٢	٣	٦	١٨
	الجملة	عادى	-	-	٣	٤	٢	٣	٦	١٨

جدول رقم (٨) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعه طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبة والحالة الفنية والسعه الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠

الأقاليم / نوع المركبة والحالة الفنية		نوع المركبة	المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المركبات	المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المقاعد	المركبات الصالحة بالمخازن	مركبات فى الصيانه والإصلاح	مركبات هالكة وخردة	الجملة
الإجمالى العام			٣٨٥١	١٦١٢٠٦	٤٦	١٣١١	٧٧٤	٥٩٨٢
الجملة		مكيف	٢٨٠	١٤٠٤٢	٢	٢٠١	٣	٤٨٦
		عادى	٣٥٧١	١٤٧١٦٤	٤٤	١١١٠	٧٧١	٥٤٩٦
القاهرة الكبرى	أتوبيس	مكيف	٢١٧	١١٤٧٤	–	١٩٤	١	٤١٢
		عادى	٢٠٦٠	١٠٣٥٩٢	–	٥٣٠	٦٠١	٣١٩١
	مينى باص	عادى	٣٩٨	١٠٣٤٠	–	٣٠٧	٧٧	٧٨٢
	ميكروباص	عادى	١٠٠	٢٦٠٠	–	١٦	–	١١٦
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	مكيف	٤	١٦	–	٢	–	٦
	أخرى	عادى	١٥	١٦١	–	٦	١	٢٢
	الجملة	مكيف	٢١٧	١١٤٧٤	–	١٩٤	١	٤١٢
		عادى	٢٥٧٧	١١٦٧٠٩	–	٨٦١	٦٧٩	٤١١٧
الأسكندرية	أتوبيس	مكيف	٣١	١٤٥٧	–	٥	–	٣٦
		عادى	١٩٤	٧٠٤٤	–	٩٦	–	٢٩٠
	مينى باص	عادى	٥٧	٢١٣٢	–	٦٠	–	١١٧
	الجملة	مكيف	٣١	١٤٥٧	–	٥	–	٣٦
		عادى	٢٥١	٩١٧٦	–	١٥٦	–	٤٠٧
السويس	مينى باص	عادى	١٤	٣٧٨	–	١	١٣	٢٨
	الجملة	عادى	١٤	٣٧٨	–	١	١٣	٢٨
الدقهلية	أتوبيس	عادى	٢	٥٤	–	–	–	٢
	مينى باص	عادى	٩	٢٥٣	–	–	–	٩
	الجملة	عادى	١١	٣٠٧	–	–	–	١١
القليوبية	أتوبيس	عادى	٥	١٤٠	–	–	–	٥
	مينى باص	عادى	١٦٨	٤٣٦٨	٢٧	١٥	٢٥	٢٣٥
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	عادى	–	–	٢	–	–	٢
	الجملة	عادى	١٧٣	٤٥٠٨	٢٩	١٥	٢٥	٢٤٢

تابع جدول رقم (٨) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعه طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبة والحالة الفنية والسعه الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠

نوع المركبة والحالة الفنية / الأقاليم	نوع المركبة		المركبات الصالحة (الشغالة)		المركبات الصالحة بالمخازن	مركبات فى الصيانه والإصلاح	مركبات هالكة وخردة	الجملة
			عدد المركبات	عدد المقاعد				
كفر الشيخ	مينى باص	عادى	٢١	٧٠٧	-	-	-	٢١
	الجملة	عادى	٢١	٧٠٧	-	-	-	٢١
الغربية	أتوبيس	عادى	١١	٤٧٣	-	٢١	-	٣٢
	مينى باص	مكيف	٢٤	٧٩٢	-	-	-	٢٤
		عادى	١٠٦	٢٩٠٦	-	٢٥	١٨	١٤٩
	الجملة	مكيف	٢٤	٧٩٢	-	-	-	٢٤
		عادى	١١٧	٣٣٧٩	-	٤٦	١٨	١٨١
المنوفية	أتوبيس	عادى	٤	١١٦	٣	١	-	٨
	مينى باص	عادى	٨٤	٢٤٣٦	-	-	-	٨٤
	الجملة	عادى	٨٨	٢٥٥٢	٣	١	-	٩٢
البحيرة	أتوبيس	عادى	١٠	٢٩٠	-	-	-	١٠
	مينى باص	مكيف	٢	٥٢	٢	٢	٢	٨
		عادى	٨٤	٢٤١٦	-	٥	٤	٩٣
	أخرى	عادى	٣	٩٠	-	-	-	٣
	الجملة	مكيف	٢	٥٢	٢	٢	٢	٨
		عادى	٩٧	٢٧٩٦	-	٥	٤	١٠٦
الإسماعيلية	أتوبيس	عادى	١٥	٤٩٥	١٢	٣	-	٣٠
	مينى باص	مكيف	٢	٦٦	-	-	-	٢
	ميكروباص	عادى	٢	٦٦	-	٢	-	٤
	الجملة	مكيف	٢	٦٦	-	-	-	٢
		عادى	١٧	٥٦١	١٢	٥	-	٣٤
الجيزة	أتوبيس	مكيف	٢	١٠٠	-	-	-	٢
		عادى	٢٤	٥٤٨	-	٧	-	٣١
	مينى باص	عادى	١٣٨	٤٠٠٢	-	-	٣٠	١٦٨
	الجملة	مكيف	٢	١٠٠	-	-	-	٢
		عادى	١٦٢	٤٥٥٠	-	٧	٣٠	١٩٩

تابع جدول رقم (٨) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعه طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبة والحالة الفنية والسعه الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠

نوع المركبة والحالة الفنية / الأقاليم	نوع المركبة		المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المركبات	المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المقاعد	المركبات الصالحة بالمخازن	مركبات فى الصيانه والإصلاح	مركبات هالكة وخردة	الجملة
بنى سويف	أتوبيس	مكيف	١	٥١	-	-	-	١
		عادى	١	٤١	-	-	-	١
	مينى باص	عادى	١	٣٣	-	-	-	١
	الجملة	مكيف	١	٥١	-	-	-	١
		عادى	٢	٧٤	-	-	-	٢
أسيوط	أتوبيس	مكيف	١	٥٠	-	-	-	١
		عادى	١٧	٤٩٣	-	-	-	١٧
	مينى باص	عادى	١١	٣٥٤	-	٩	-	٢٠
	الجملة	مكيف	١	٥٠	-	-	-	١
		عادى	٢٨	٨٤٧	-	٩	-	٣٧
الوادى الجديد	مينى باص	عادى	١	٣٢	-	-	-	١
	الجملة	عادى	١	٣٢	-	-	-	١
مطروح	أتوبيس	عادى	١٢	٥٨٨	-	٤	٢	١٨
	الجملة	عادى	١٢	٥٨٨	-	٤	٢	١٨

جدول رقم (٩) كفاءة التشغيل لإجمالى عدد المركبات المملوكة والصالحة (الشغالة) لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب طبقا لمدن المحافظات فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	المركبات المملوكة (١)	المركبات الشغالة (٢)	كفاءة التشغيل ٠/٠ ٣=(٢)/(١)
الجملة	٥٩٨٢	٣٨٥١	٦٤
القاهرة الكبرى	٤٥٢٩	٢٧٩٤	٦٢
الأسكندرية	٤٤٣	٢٨٢	٦٤
السويس	٢٨	١٤	٥٠
الدقهلية	١١	١١	١٠٠
القليوبية	٢٤٢	١٧٣	٧١
كفر الشيخ	٢١	٢١	١٠٠
الغربية	٢٠٥	١٤١	٦٩
المنوفية	٩٢	٨٨	٩٦
البحيرة	١١٤	٩٩	٨٧
الإسماعيلية	٣٦	١٩	٥٣
الجيزة	٢٠١	١٦٤	٨٢
بنى سويف	٣	٣	١٠٠
أسيوط	٣٨	٢٩	٧٦
الوادى الجديد	١	١	١٠٠
مطروح	١٨	١٢	٦٧

جدول رقم (١٠) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبة والوقود المستخدم فى ٢٠١٤/٦/٣٠

مدن المحافظات	نوع المركبه		عدد المركبات طبقا للوقود المستخدم			الجملة
			غاز طبيعى	بنزين	سولار	
الاجمـــالى العـــام			٦١٣	٦	٥٣٦٣	٥٩٨٢
الجملة		مكيف	٦٩	–	٤١٧	٤٨٦
		عادى	٥٤٤	٦	٤٩٤٦	٥٤٩٦
القاهرة الكبرى	أتوبيس	مكيف	٤٩	–	٣٦٣	٤١٢
		عادى	٣٣٤	–	٢٨٥٧	٣١٩١
	مينى باص	عادى	–	–	٧٨٢	٧٨٢
	ميكروباص	عادى	–	–	١١٦	١١٦
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	عادى	–	٢	٤	٦
	أخرى	عادى	–	١	٢١	٢٢
	الجملة	مكيف	٤٩	–	٣٦٣	٤١٢
		عادى	٣٣٤	٣	٣٧٨٠	٤١١٧
الأسكندرية	أتوبيس	مكيف	٢٠	–	١٦	٣٦
		عادى	٢١٠	–	٨٠	٢٩٠
	مينى باص	عادى	–	–	١١٧	١١٧
	الجملة	مكيف	٢٠	–	١٦	٣٦
		عادى	٢١٠	–	١٩٧	٤٠٧
السويس	ميكروباص	عادى	–	–	٢٨	٢٨
	الجملة	عادى	–	–	٢٨	٢٨
الدقهلية	أتوبيس	عادى	–	–	٢	٢
	مينى باص	عادى	–	–	٩	٩
	الجملة	عادى	–	–	١١	١١

تابع جدول رقم (١٠) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبه والوقود المستخدم فى ٢٠١٤/٦/٣٠

مدن المحافظات	نوع المركبة	عدد المركبات طبقا للوقود المستخدم			الجملة
		غاز طبيعى	بنزين	سولار	
القليوبية	أتوبيس عادى	–	–	٥	٥
	مينى باص عادى	–	–	٢٣٥	٢٣٥
	مركبات ٤ أو ٧ راكب عادى	–	–	٢	٢
	الجملة عادى	–	–	٢٤٢	٢٤٢
كفر الشيخ	مينى باص عادى	–	٣	١٨	٢١
	الجملة عادى	–	٣	١٨	٢١
الغربية	أتوبيس عادى	–	–	٣٢	٣٢
	مينى باص مكيف	–	–	٢٤	٢٤
	عادى	–	–	١٤٩	١٤٩
	الجملة مكيف	–	–	٢٤	٢٤
	عادى	–	–	١٨١	١٨١
المنوفية	أتوبيس عادى	–	–	٨	٨
	مينى باص عادى	–	–	٨٤	٨٤
	الجملة عادى	–	–	٩٢	٩٢
البحيرة	أتوبيس عادى	–	–	١٠	١٠
	مينى باص مكيف	–	–	٨	٨
	عادى	–	–	٩٣	٩٣
	أخرى عادى	–	–	٣	٣
	الجملة مكيف	–	–	٨	٨
	عادى	–	–	١٠٦	١٠٦
الإسماعيلية	أتوبيس عادى	–	–	٣٠	٣٠
	مينى باص مكيف	–	–	٢	٢
	ميكروباص عادى	–	–	٤	٤
	الجملة مكيف	–	–	٢	٢
	عادى	–	–	٣٤	٣٤

تابع جدول رقم (١٠) عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع المركبه والوقود المستخدم فى ٢٠١٤/٦/٣٠

مدن المحافظات	نوع المركبة		عدد المركبات طبقا للوقود المستخدم			الجملة
			غاز طبيعى	بنزين	سولار	
الجيزة	أتوبيس	مكيف	–	–	٢	٢
		عادى	–	–	٣١	٣١
	ميكروباص	عادى	–	–	١٦٨	١٦٨
	الجملة	مكيف	–	–	٢	٢
		عادى	–	–	١٩٩	١٩٩
بنى سويف	أتوبيس	مكيف	–	–	١	١
		عادى	–	–	١	١
	مينى باص	عادى	–	–	١	١
	الجملة	مكيف	–	–	١	١
		عادى	–	–	٢	٢
أسيوط	أتوبيس	مكيف	–	–	١	١
		عادى	–	–	١٧	١٧
	مينى باص	عادى	–	–	٢٠	٢٠
	الجملة	مكيف	–	–	١	١
		عادى	–	–	٣٧	٣٧
الوادى الجديد	مينى باص	عادى	–	–	١	١
	الجملة	عادى	–	–	١	١
مطروح	أتوبيس	عادى	–	–	١٨	١٨
	الجملة	عادى	–	–	١٨	١٨

جدول رقم (١١) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لمراكز التشغيل بالأتوبيس العام داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٣/٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	عمال دائمون														
	أصحاب المنشاة العاملين بها			أعضاء مجلس الإدارة			مديرون			أخصائيون وفنيون			إداريون وكتبة		
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٣٣	٨	٤١	٧٩	٩	٨٨	١٥٠	١٦	١٦٦	١٢٦٢٦	١٢٩	١٢٧٥٥	٣٤٢٩	١١٧٨	٤٦٠٧
القاهرة الكبرى	٤	–	٤	–	–	–	١٠٢	١٥	١١٧	١٠٩٦٧	١٢٥	١١٠٩٢	٣٠٤٩	١١٠٩	٤١٥٨
الأسكندرية	–	–	–	–	–	–	١٥	–	١٥	٩٥٠	٤	٩٥٤	٩٩	٤١	١٤٠
السويس	–	–	–	٤	٣	٧	١	–	١	١٩	–	١٩	١٢	–	١٢
الدقهلية	٩	١	١٠	١٠	–	١٠	١	–	١	–	–	–	٨	١	٩
القليوبية	١	١	٢	٥	–	٥	٢	١	٣	٣٠	–	٣٠	٥	٩	١٤
كفر الشيخ	–	–	–	–	–	–	١	–	١	٨	–	٨	٩	–	٩
الغربية	٧	–	٧	١٤	–	١٤	٧	–	٧	٥٤٨	–	٥٤٨	١٣٤	٨	١٤٢
المنوفية	–	–	–	–	–	–	٩	–	٩	٤٨	–	٤٨	٥١	٣	٥٤
البحيرة	٤	١	٥	٦	–	٦	٣	–	٣	٢٩	–	٢٩	٢٧	–	٢٧
الإسماعيلية	–	–	–	١٠	١	١١	١	–	١	٧	–	٧	١٥	٦	٢١
الجيزة	٨	٥	١٣	٣	٥	٨	٤	–	٤	١٣	–	١٣	٩	١	١٠
بنى سويف	–	–	–	٧	–	٧	١	–	١	٢	–	٢	١	–	١
أسيوط	–	–	–	١٣	–	١٣	٢	–	٢	٥	–	٥	١٠	–	١٠
الوادى الجديد	–	–	–	٧	–	٧	١	–	١	–	–	–	–	–	–
مطروح	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

تابع جدول رقم (١١) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لمراكز التشغيل بالأتوبيس العام داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٣/٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	عمال دائمون									عمال مؤقتين			الإجمالى		
	ملاحظون ومشرفون			عمال تشغيل وخدمات			مشتغلون أخرون								
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٢٩٤	–	٢٩٤	٢٠٣٧٨	٣٧	٢٠٤١٥	٤٤٥	–	٤٤٥	٧١٣	١٢	٧٢٥	٣٨١٤٧	١٣٨٩	٣٩٥٣٦
القاهرة الكبرى	٦٣	–	٦٣	١٧٣١٧	٣٥	١٧٣٥٢	–	–	–	٣٤١	–	٣٤١	٣١٨٤٣	١٢٨٤	٣٣١٢٧
الأسكندرية	١٣٢	–	١٣٢	١٩٤٦	–	١٩٤٦	٧	–	٧	١٨٧	١	١٨٨	٣٣٣٦	٤٦	٣٣٨٢
السويس	٣	–	٣	٣٣	–	٣٣	–	–	–	٦	–	٦	٧٨	٣	٨١
الدقهلية	٣	–	٣	٢٠	–	٢٠	–	–	–	–	–	–	٥١	٢	٥٣
القليوبية	٣	–	٣	٤	–	٤	٢٥٠	–	٢٥٠	–	٣	٣	٣٠٠	١٤	٣١٤
كفر الشيخ	٨	–	٨	٤٣	–	٤٣	–	–	–	٩	–	٩	٧٨	–	٧٨
الغربية	٢١	–	٢١	٧٠٩	–	٧٠٩	٧	–	٧	٣	–	٣	١٤٥٠	٨	١٤٥٨
المنوفية	٢٥	–	٢٥	١٤٧	–	١٤٧	٢٠	–	٢٠	٣١	–	٣١	٣٣١	٣	٣٣٤
البحيرة	٢٩	–	٢٩	٩٠	–	٩٠	١٥٠	–	١٥٠	٤٢	٦	٤٨	٣٨٠	٧	٣٨٧
الإسماعيلية	٦	–	٦	١١	١	١٢	–	–	–	٢٣	–	٢٣	٧٣	٨	٨١
الجيزة	١	–	١	٩	١	١٠	١	–	١	١٠	٢	١٢	٥٨	١٤	٧٢
بنى سويف	–	–	–	٤	–	٤	١	–	١	٢	–	٢	١٨	–	١٨
أسيوط	–	–	–	٤٤	–	٤٤	٩	–	٩	١٣	–	١٣	٩٦	–	٩٦
الوادى الجديد	–	–	–	١	–	١	–	–	–	–	–	–	٩	–	٩
مطروح	–	–	–	–	–	–	–	–	–	٤٦	–	٤٦	٤٦	–	٤٦

جدول رقم (١٢) إجمالى الأجور النقدية والمزايا العينية والتأمينات الإجتماعية طبقاً لمراكز التشغيل بالأتوبيس العام

داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٣/٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	الأجور النقدية (بالألف)								إجمالى الاجور النقدية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	الإجمالى
	أصحاب المنشاة العاملين بها	أعضاء مجلس الإدارة	مديرون	أخصائيون وفنيون	إداريون وكتبة	ملاحظون ومشرفون	عمال تشغيل وخدمات	مشتغلون أخرون				
الجملة	٣٦١	١٣٩١	٢٣٨٦٩	٣٥٧٨٤٠	١٢٧٨١٨	٨٥٠٦	٥٦٧٩٥٧	٤٩٦٨	١٠٩٢٧١٠	٦٤٤٨٧	١١٧٢٤٢	١٢٧٤٤٣٩
القاهرة الكبرى	١٤٤	-	٦٠١٢	٣٠٧٩٤٤	١١٨٩٤٧	٢٦٩٥	٤٥١٣٤٤	-	٨٨٧٠٨٦	٥٢٥٩٦	٩٤٧١٦	١٠٣٤٣٩٨
الأسكندرية	-	-	١٦٦٥١	٤٢٠٠٤	٤٢٨٥	٤٤٨٣	٩٨١٠٨	-	١٦٥٥٣١	١١٦٤٧	١٦٥٤٣	١٩٣٧٢١
السويس	-	٣٤	٢٨	٤٢٦	٢٦٩	٦٤	٧٠١	٦٨	١٥٩٠	-	٤١٤	٢٠٠٤
الدقهلية	١٣٢	١٠٢	٢٦	-	١٨٨	٥٠	٣٢٧	-	٨٢٥	-	٨٤	٩٠٩
القليوبية	٤٣	٥١	٥٤	٤٣٢	٩٢	٢٧	٢٦	٢٠٤٧	٢٧٧٢	٢١	٥٠٩	٣٣٠٢
كفر الشيخ	-	٤٩	١٦	٩٥	٩٧	٩٦	٦٤٠	-	٩٩٣	-	١٠٩	١١٠٢
الغربية	-	٢٨٩	١٣٠	٤٨٨٦	١٨٥٨	٣١٩	٨٣٣٥	-	١٥٨١٧	-	٢٧٥٢	١٨٥٦٩
المنوفية	-	٢٦	٢٤٠	١٣١٩	١٢٠٨	٥٢	٥٩٥٥	٥١٧	٩٣١٧	-	١٥٨٣	١٠٩٠٠
البحيرة	-	٢٥٢	٨٨	٣٨٨	٣٧٧	٥٤٣	١٥٤٥	٢٢٣٢	٥٤٢٥	٢	٢٢١	٥٦٤٨
الإسماعيلية	-	٧٥	١٥	٧٦	١٣٣	٣٤	١١٢	-	٤٤٥	١١	٥٣	٥٠٩
الجيزة	٤٢	١٩٦	٥٥٧	١١٩	١٢٩	١١	١٠٢	٣٤	١١٩٠	١٨٧	١٠٩	١٤٨٦
بنى سويف	-	١٧٥	٢٣	٥٠	٧٠	-	٩٨	٢٢	٤٣٨	-	٨	٤٤٦
أسيوط	-	١٠٠	١٧	٣٦	٨٦	-	٦١٣	٤٨	٩٠٠	١٨	٩٦	١٠١٤
الوادى الجديد	-	٤٢	٤	-	-	-	٦	-	٥٢	-	٩	٦١
مطروح	-	-	٨	٦٥	٧٩	١٣٢	٤٥	-	٣٢٩	٥	٣٦	٣٧٠

جدول رقم (١٣) عدد الركاب وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام موزعه طبقاً

لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ /٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	عدد الركاب (بالألف)						الايرادات (بالألف جنية)
	التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراكات عادية ومخفضة	البطاقات المجانية	بدون أجر	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	جملة عدد الركاب	
الجملة	٤٠٣٠٧٢	٨٦٧٨	٣٤٥	١٩٣٢٤	٨٤١	٤٣٢٢٦٠	٤٨٩٧٥١
القاهرة الكبرى	٢٧٢٨١٨	٢٨٩٩	–	١٩٠٥٠	٥٤٤	٢٩٥٣١١	٢٨٨٣٨٠
الأسكندرية	٣٦٢٥٦	٢٦١	٣٤٥	٢٧٤	–	٣٧١٣٦	٣٣٠٥١
السويس	٦٠٩	–	–	–	٣	٦١٢	٣٢٨
الدقهلية	٢٣١٩	–	–	–	–	٢٣١٩	٢١٤٠
القليوبية	٦٦٨٤	–	–	–	–	٦٦٨٤	١٣٣٥١
كفر الشيخ	٣٠٠٢	–	–	–	–	٣٠٠٢	١٥٠١
الغربية	٥٩٢٥١	–	–	–	١	٥٩٢٥٢	٥٩٢٧٧
المنوفية	٤٢٢٨	٩	–	–	٤	٤٢٤١	١٠٦٤١
البحيرة	١٠٤٥٠	١٨٥٠	–	–	٩٤	١٢٣٩٤	٧٠٩٥
الإسماعيلية	١١٧٢	–	–	–	١٢	١١٨٤	٦١٤٠٦
الجيزة	٢٩٠٨	–	–	–	٨١	٢٩٨٩	٦٥٧٢
بنى سويف	٤٠	–	–	–	٨	٤٨	١٠٩
أسيوط	١١٢٠	–	–	–	٧٨	١١٩٨	٢٧٨١
الوادى الجديد	–	–	–	–	١	١	٢١
مطروح	٢٢١٥	٣٦٥٩	–	–	١٥	٥٨٨٩	٣٠٩٨

جدول رقم (١٤) عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل
وجملة الكيلومترات المقطوعة بمدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	جملة ساعات التشغيل (بالألف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالألف كم)		
	العدد	الأطوال (كم)				المنتجة (١)	الهالكة	الجملة
الجملـة	٦٩٦	٣٣٢٩٤	٩١٤٧٢٣	٨١٢٣	١٥٦٤٧	٢١٥٩٤٤	٢٠٧٧٦	٢٣٦٧٢٠
القاهرة الكبرى	٤٣٠	٩٠٤٧	٦٤٢٠٠٩	٤٢٥١	٩٢٨٥	١٥٤٧٢١	١٣٧٠٩	١٦٨٤٣٠
الأسكندرية	١٠١	٢٥٢٦	٥٣٥١٥	٩٠٣	٩٣٨	٢٠٢٤٨	٦٨٤٣	٢٧٠٩١
السويس	٧	١٩٩	٤٤١٠	٢٢	٣٥	٦١٧	٢٩	٦٤٦
الدقهلية	٤	٤٦	٣٩٦٠	٤٠	٣٧	٥٧٧	٥	٥٨٢
القليوبية	١٤	٣١٥	١٧٢٧	١٢	١١	١٩٦	٦	٢٠٢
كفر الشيخ	٤	١٨	٧٦٦٥	١٥٣	٦٩	٢٢٥٩	٢	٢٢٦١
الغربية	٤٦	٩٨٨	٤١٧٧٥	٤٦٦	٤٤٦	٨١٣٦	٥٠	٨١٨٦
المنوفية	١٠	٥٦٢	٣٠٩٦٠	١١٦	٣١٩٣	٦٥١١	٢٨	٦٥٣٩
البحيرة	١٥	٢٥٧٥	٣١٦٣٢	١٠٦٤	٣٨٣	٦٦١٧	١	٦٦١٨
الإسماعيلية	٩	٧٦	١٠٤٤٠	٨٤	١٥٣	٣٣٣	٤٣	٣٧٦
الجيزة	١٦	٢٢٩	٦٨٧٦٤	٩٣٦	٩٤١	١٣٤٨٨	٤	١٣٤٩٢
بنى سويف	٥	١٥٥	١٠٨٠	=	=	٩	١	١٠
أسيوط	٩	٣٥٠	١٢٣٠٠	٥٠	١٢٣	١٩٢٧	٥٣	١٩٨٠
الوادى الجديد (٢)	٢٤	١٦١٨٦	١	–	–	١٦	–	١٦
مطروح	٢	٢٢	٤٤٨٥	٢٦	٣٣	٢٨٩	٢	٢٩١

(١) وردت معها كيلومترات السياحة والرحلات لبعض المصادر

(٢) تقوم بنشاط رحلات فقط

جدول (١٥) معدل التزاحم فى أتوبيس النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

البيان / مدن المحافظات	إجمالى عدد المقاعد	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الادوار الفعلية (بالالف)	عدد الركاب (بالألف)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	معدل التزاحم
	(١)	(٢)	(٣)=(١)/(٢)	(٤)	(٥)	(٦)=(٥)/(٤)	(٧)=(٦)/(٣)
الجملة	**١٦١٢٠٦**	**٣٨٥١**	**٤٢**	**٨١٢٣**	**٤٣٢٢٦٠**	**٥٣**	**١,٣**
القاهرة الكبرى	١٢٨١٨٣	٢٧٩٤	٤٦	٤٢٥١	٢٩٥٣١١	٦٩	١,٥
الأسكندرية	١٠٦٣٣	٢٨٢	٣٨	٩٠٣	٣٧٢٣٦	٤١	١,١
السويس	٣٧٨	١٤	٢٧	٢٢	٦١٢	٢٨	١,٠
الدقهلية	٣٠٧	١١	٢٨	٤٠	٢٣١٩	٥٨	٢,١
القليوبية	٤٥٠٨	١٧٣	٢٦	١٢	٦٦٨٤	٥٥٧	٢١,٤
كفر الشيخ	٧٠٧	٢١	٣٤	١٥٣	٣٠٠٢	٢٠	٠,٦
الغربية	٤١٧١	١٤١	٣٠	٤٦٦	٥٩٢٥٢	١٢٧	٤,٢
المنوفية	٢٥٥٢	٨٨	٢٩	١١٦	٤٢٤١	٣٧	١,٣
البحيرة	٢٨٤٨	٩٩	٢٩	١٠٦٤	١٢٣٩٤	١٢	٠,٤
الإسماعيلية	٦٢٧	١٩	٣٣	٨٤	١١٨٤	١٤	٠,٤
الجيزة	٤٦٥٠	١٦٤	٢٨	٩٣٦	٢٩٨٩	٣	٠,١
بنى سويف	١٢٥	٣	٤٢	=	٤٨	١١١	٢,٦
أسيوط	٨٩٧	٢٩	٣١	٦٠	١١٩٨	٢٠	٠,٦
الوادى الجديد	٣٢	١	٣٢	...	١	...	...
مطروح	٥٨٨	١٢	٤٩	٢٦	٥٨٨٩	٢٢٧	٤,٦

جدول رقم (١٦أ) المستلزمات السلعية المستهلكة فى التشغيل (الوقود والزيوت والشحومات) بالأتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ /٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

نوع الوقود / مدن المحافظات	سولار		بنزين		غاز طبيعى		زيوت وشحومات		إجمالى القيمة
	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالألف كجم)	القيمة	
الجملة	٦١٣٢٦	٨٥٢٢٦	٧١	١٢٨	١٥٠٩٧	٩٨٠٣	١٢٤٥	١٤٤٢٠	١٠٩٥٧٧
القاهرة الكبرى	٥٢٣٢٠	٧١٧٢٠	٥٢	١٠٧	٦٨٠٤	٦٠٩٧	٩٢٩	٩٠٣٣	٨٦٩٥٧
الأسكندرية	٢٨٩٩	٣١٩٢	٤	٤	٨٢٩٣	٣٧٠٦	١٤٥	٣١٠٨	١٠٠١٠
السويس	٦٨	٧٥	–	–	–	–	١	٢٣	٩٨
الدقهلية	٨٦	٩٨	–	–	–	–	٣	٥٧	١٥٥
القليوبية	١١٤	٦٧٦	–	–	–	–	٢٩	٥٢٤	١٢٠٠
كفر الشيخ	١٨٠	١٩٨	٦	٥	–	–	٦	١٢٥	٣٢٨
الغربية	١٧٦٢	٣١٠٧	٤	٦	–	–	٤٢	٣٨٩	٣٥٠٢
المنوفية	١٩٠٠	٣٣٦٩	–	–	–	–	٣٦	٥٢١	٣٨٩٠
البحيرة	٩٤١	١١٠٤	٢	٣	–	–	٢٤	٢٧٤	١٣٨١
الإسماعيلية	٩٤	١٠٤	–	–	–	–	٧	٥٥	١٥٩
الجيزة	٣١	٥٣٥	–	–	–	–	١	٨	٥٤٣
بنى سويف	٢١	٢٥	٣	٣	–	–	–	–	٢٨
أسيوط	٤٦٤	٥٣٣	–	–	–	–	١٨	٢٣٤	٧٦٧
الوادى الجديد	٤	٤	–	–	–	–	=	١	٥
مطروح	٤٤٢	٤٨٦	–	–	–	–	٤	٦٨	٥٥٤

جدول رقم (١٦ب) المستلزمات السلعية الأخرى المستهلكة بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

البيان / مدن المحافظات	خامات	قطع غيار ومواد صيانة	أدوات كتابية ومطبوعات	مياة	كهرباء	أخرى	الجملة
الجملة	١٠٤٣	٩٨٥٤٠	١٨٦٧	٧١٤٠	٣٤٩٣	١٠١٩	١١٣١٠٢
القاهرة الكبرى	٦٨٤	٨٣٧٢٧	١٤٩٤	٦٩٨٤	٢٩٧٦	٩٨٧	٩٦٨٥٢
الأسكندرية	٢٠٦	٧٠١٠	١٨٧	٥٧	٤٣٣	–	٧٨٩٣
السويس	–	١٠٩	٦	١	٢	–	١١٨
الدقهلية	–	٢٣	١٤	١١	١٤	–	٦٢
القليوبية	–	١١٠٧	٢٠	٣	٧	١	١١٣٨
كفر الشيخ	٥٠	٢٠٠	–	٢	٢	٢٩	٢٨٣
الغربية	–	٥١٤٤	٨٠	٦٧	٣٩	–	٥٣٣٠
المنوفية	–	٢٥	–	–	–	–	٢٥
البحيرة	٢	٦٥٠	٣٦	–	–	–	٦٨٨
الإسماعيلية	١٠	١٠٢	١٢	–	–	–	١٢٤
الجيزة	٣٩	٣٨	٥	٤	٦	–	٩٢
بنى سويف	–	٥	–	١	١	١	٨
أسيوط	٥٢	١٥٩	٩	٣	٢	–	٢٢٥
الوادى الجديد	–	٥	٢	–	–	–	٧
مطروح	–	٢٣٦	٢	٧	١١	١	٢٥٧

جدول رقم (١٧) المصروفات الخدمية بالأتوبيس العام طبقا لمدن المحافظات

عام ٢٠١٣ /٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

مدن المحافظات / البيان	مصروفات صيانة	إيجار مبانى و ألات ومعدات ووسائل نقل وانتقال	مصروفات دعاية وإعلان ونشر وطبع وعلاقات عامة واستقبال	مصروفات التأمين ضد السرقة والحريق وخيانة الأمانة	أخرى	الجملة
الجملة	٣٤٢٥٤	١٤٥٥	٧١٣	٣٠٤٨	٥٦٧٤	٤٥١٤٤
القاهرة الكبرى	٣١٤٩٤	٨٥٩	٥٤٣	١٥٤٦	١٦٨٩	٣٦١٣١
الأسكندرية	١٤٥٩	–	١٠٢	١٤٧٢	٩٣٥	٣٩٦٨
السويس	١٨	–	–	–	٤	٢٢
الدقهلية	٢٢	–	٤	–	٦	٣٢
القليوبية	٤٤٤	٤٧٦	٤٧	٢٤	١١٢٠	٢١١١
كفر الشيخ	١٥٠	–	٢	–	٨	١٦٠
الغربية	١٧٩	١٧	–	٦	١٠٩٩	١٣٠١
المنوفية	٢٥٠	١	–	–	١٤	٢٦٥
البحيرة	٢٩	–	–	–	١٢٩	١٥٨
الإسماعيلية	٤٩	–	٢	–	١٠	٦١
الجيزة	١٠٠	٦٠	١١	–	١٨٢	٣٥٣
بنى سويف	١	٧	–	–	٣	١١
أسيوط	٤٢	٣٥	١	–	٤٤٨	٥٢٦
الوادى الجديد	–	–	–	–	٤	٤
مطروح	١٧	–	١	–	٢٣	٤١

جدول رقم (١٨) مصروفات أخرى بالاتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات

عام ٢٠١٣ /٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

البيان / مدن المحافظات	ضرائب عقارية	الضرائب والرسوم السلعية	تعوضات وغرامات	أقساط التأمين	مصروفات سنوات سابقة	أخرى	الجملة
الجملة	٢٧	٣٣٤٨	٦١٩٧	٨٦٥	٢٠١٣٩	٤٩٧٣٩٩٠	٥٠٠٤٥٦٦
القاهرة الكبرى	-	١٨٨٣	٤١٤٨	٧٧٠	١٦٥٤٣	٣٩٩٢٣١	٤٢٢٥٧٥
الأسكندرية	-	٨١٣	-	-	٣١٤٤	٦٠٦٥٦	٦٤٦١٣
السويس	-	-	-	-	-	١٠٠	١٠٠
الدقهلية	-	٤١	-	٤	-	-	٤٥
القليوبية	-	٨٣	-	-	-	١٥٦٨	١٦٥١
كفر الشيخ	-	-	-	-	١٨	-	١٨
الغربية	-	٥٥	٢٠٢١	-	٩١	٢	٢١٦٩
المنوفية	-	٢٤٣	-	٩١	٤٥	٤٥١٠٤١٩	٤٥١٠٧٩٨
البحيرة	-	٤	-	-	-	٢١٨	٢٢٢
الإسماعيلية	-	-	-	-	-	٢٢	٢٢
الجيزة	١٠	١٣	-	-	٣٧	١٤	٧٤
بنى سويف	-	٩	-	-	-	٦	١٥
أسيوط	١٧	٣	٤	-	١٤	١٥	٥٣
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	١٢	١٢
مطروح	-	٢٠١	٢٤	-	٢٤٧	١٧٢٧	٢١٩٩

جدول رقم (١٩) ايرادات النشاط بالاتوبيس العام طبقا لمدن المحافظات

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنية

البيان / مدن المحافظات	خدمات مباعة	أرباح رأسمالية	إيرادات سنوات سابقة	أرباح بيع مخلفات ومواد وقطع غيار	تعويضات وغرامات	أخرى	الجملة
الجملة	٤٢٩٦٦٠	٥٦٨	١٧٢٠٦	١٩	٢١٣٧	١٣٩١٣٢٥	١٨٤٠٩١٥
القاهرة الكبرى	٢٨٩٠١٠	١٧٧	١٦٥٥٦	-	١٨٧١	١٠٣٨٧٠٥	١٣٤٦٣١٩
الأسكندرية	٣٣٠٥٢	-	٦٣٨	-	٢٦٠	٣٤٧٧١٠	٣٨١٦٦٠
السويس	٣٢٨	-	-	-	-	-	٣٢٨
الدقهلية	٢١٤٠	-	-	-	-	-	٢١٤٠
القليوبية	١٣٣٥١	-	-	-	-	٣	١٣٣٥٤
كفر الشيخ	١٥٠١	-	-	٤	-	-	١٥٠٥
الغربية	٥٩٢٩١	-	-	-	٦	٤٢٨٥	٦٣٥٨٢
المنوفية	١٠٦٤١	٢٠٠	-	٥	-	١٧٢	١١٠١٨
البحيرة	٧٠٩٩	-	-	١٠	-	٣٧	٧١٤٦
الإسماعيلية	٦٦٧	-	-	-	-	١	٦٦٨
الجيزة	٦٥٧٢	-	-	-	-	٦٨	٦٦٤٠
بنى سويف	١٠٩	-	-	-	-	١	١١٠
أسيوط	٢٧٨٠	١٩١	-	-	-	١٨٣	٣١٥٤
الوادى الجديد	٢١	-	-	-	-	-	٢١
مطروح	٣٠٩٨	-	١٢	-	-	١٦٠	٣٢٧٠

جدول رقم (٢٠) حركة الأصول الثابتة بالاتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	أراضـــــــــى					مبانى وإنشاءات ومرافق وطرق				
	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمة الاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام
الجملـة	٢٨٨٤٥	–	–	–	٢٨٨٤٥	١٨٣٠٤٤	١٧٨٤٥	٨٠٤	٤٠٠١	١٩٦٠٨٤
القاهرة الكبرى	١٨١٧٣	–	–	–	١٨١٧٣	١٥٧٧٦٦	٥٥٨٨	٨٠٤	٣٢٥١	١٥٩٢٩٩
الأسكندرية	٦٠٠	–	–	–	٦٠٠	٢٠١٤٩	١٢٢٥١	–	٦٤٨	٣١٧٥٢
السويس	–	–	–	–	–	١	–	–	–	١
الدقهلية	٢٤٨٠	–	–	–	٢٤٨٠	٣٤٨	–	–	٧	٣٤١
القليوبية	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
كفر الشيخ	–	–	–	–	–	٥٣	–	–	١	٥٢
الغربية	٢٠٩	–	–	–	٢٠٩	١٨٢٩	٤	–	٣٧	١٧٩٦
المنوفية	–	–	–	–	–	٣٩٧	–	–	٨	٣٨٩
البحيرة	٢٠٠	–	–	–	٢٠٠	٢٢٠	–	–	٤	٢١٦
الإسماعيلية	–	–	–	–	–	٢٥٤	–	–	٥	٢٤٩
الجيزة	٢٦٥٥	–	–	–	٢٦٥٥	٨١٨	–	–	١٦	٨٠٢
بنى سويف	١٩	–	–	–	١٩	١١٠	–	–	٢	١٠٨
أسيوط	١٠٥٢	–	–	–	١٠٥٢	٣١٤	٢	–	٦	٣١٠
الوادى الجديد	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
مطروح	٣٤٥٧	–	–	–	٣٤٥٧	٧٨٥	–	–	١٦	٧٦٩

تابع جدول رقم (٢٠) حركة الأصول الثابتة بالاتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ /٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	آلات ومعدات					وسائل نقل وانتقال				
	صافى القيمة أول العام	قيمةالاضافات خلال العام	قيمةالمستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمةالصافية أخر العام	صافى القيمة أول العام	قيمةالاضافات خلال العام	قيمةالمستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام
الجملـة	٥٣٩٦٢	٥٨٥٣	٣٢٩٩	٥٦٥٢	٥٠٨٦٤	٢٦٢٤٢٣٨	٤١٩٦١٦	٢١١٤٥٣	٤٢٤٨٩٣	٢٤٠٧٥٠٨
القاهرة الكبرى	١٥٦٥٥	٣٩٥٩	٣٢٦٤	١٦٣٥	١٤٧١٥	٢٠١٠٠٨١	٣٧٣٣١٧	٢٠٤٧٠٩	٣٢٦٨٠٤	١٨٥١٨٨٥
الأسكندرية	٣٧٥٩٦	١٨٩٤	–	٣٩٤٩	٣٥٥٤١	٥٠٢٦٢٣	٣٥٩٨٧	–	٨٠٧٩١	٤٥٧٨١٩
السويس	٥	–	–	١	٤	٤٧	–	–	٧	٤٠
الدقهلية	–	–	–	–	–	١٧٤٠	–	–	٢٦١	١٤٧٩
القليوبية	–	–	–	–	–	١١١٤٣	١٠٣١٢	٥٠٠	٣١٤٣	١٧٨١٢
كفر الشيخ	١٢	–	–	١	١١	–	–	–	–	-
الغربية	١٠٤	–	٣٥	٧	٦٢	٥٠٥٣٨	–	٦٢٤٤	٦٧١١	٣٧٥٨٣
المنوفية	–	–	–	–	–	٢٠٢٨٤	–	–	٣٠٤٣	١٧٢٤١
البحيرة	٦٠	–	–	٦	٥٤	٣٢٤٣	–	–	٤٥١	٢٧٩٢
الإسماعيلية	١٢	–	–	١	١١	٣١٨٧	–	–	٤٧٨	٢٧٠٩
الجيزة	–	–	–	–	–	٦٣٢٥	–	–	٩٤٩	٥٣٧٦
بنى سويف	–	–	–	–	–	٦٥٣	–	–	٩٨	٥٥٥
أسيوط	٢	–	–	–	٢	٣٤٩٠	–	–	٥٢٤	٢٩٦٦
الوادى الجديد	–	–	–	–	–	١٢٠	–	–	١٨	١٠٢
مطروح	٥١٦	–	–	٥٢	٤٦٤	١٠٧٦٤	–	–	١٦١٥	٩١٤٩

تابع جدول رقم (٢٠) حركة الأصول الثابتة بالاتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	عدد وأدوات					أثاث ومعدات ومكاتب				
	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمة الاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام
الجملـة	١٩٠٢٠	٧٥٧٢٦	٧٢٤٦٩	٢٢٢٧	٢٠٠٥٠	٣٣٩١٥	٢٠١٣	١١٤٧	٢٢٨٦	٣٢٤٩٥
القاهرة الكبرى	١٤٠٠٧	٧٥٦٤٣	٧٢٤٦٨	١٧١٨	١٥٤٦٤	٢٧٧٧٥	١٩٨٩	١١٤٦	١٧١٧	٢٦٩٠١
الأسكندرية	٤٦٢١	٨٣	–	٤٧٠	٤٢٣٤	٤٩٥٧	٢٤	–	٤٩٨	٤٤٨٣
السويس	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
الدقهلية	٢١	–	–	٢	١٩	١٤	–	–	١	١٣
القليوبية	–	–	–	–	–	٧	–	–	–	٧
كفر الشيخ	١٥	–	–	١	١٤	١٩	–	–	١	١٨
الغربية	٢٠٦	–	١	٢١	١٨٤	٢٥٢	–	١	١٥	٢٣٦
المنوفية	٧٨	–	–	٨	٧٠	١١٤	–	–	٧	١٠٧
البحيرة	٢	–	–	–	٢	١٨	–	–	١	١٧
الإسماعيلية	–	–	–	–	–	٢٦	–	–	٢	٢٤
الجيزة	٢٣	–	–	٢	٢١	٢٨	–	–	٢	٢٦
بنى سويف	–	–	–	–	–	٩	–	–	١	٨
أسيوط	–	–	–	–	–	٢٠	–	–	١	١٩
الوادى الجديد	–	–	–	–	–	٢	–	–	=	٢
مطروح	٤٧	–	–	٥	٤٢	٦٧٤	–	–	٤٠	٦٣٤

تابع جدول رقم (٢٠) حركة الأصول الثابتة بالاتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	برامج جاهزة					أجهزة حاسب آلى				
	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمة الاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام
الجملـــة	٦	–	–	١	٥	٨٤٩	٣	٣	١٦٩	٦٨٠
القاهرة الكبرى	–	–	–	–	–	٨٢٨	–	–	١٦٦	٦٦٢
الأسكندرية	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
السويس	–	–	–	–	–	٦	–	–	١	٥
الدقهلية	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
القليوبية	–	–	–	–	–	٤	٣	٣	١	٣
كفر الشيخ	–	–	–	–	–	٣	–	–	=	٣
الغربية	٦	–	–	١	٥	–	–	–	–	–
المنوفية	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
البحيرة	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
الإسماعيلية	–	–	–	–	–	١	–	–	=	١
الجيزة	–	–	–	–	–	٧	–	–	١	٦
بنى سويف	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
أسيوط	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
الوادى الجديد	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
مطروح	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

تابع جدول رقم (٢٠) حركة الأصول الثابتة بالاتوبيس العام

طبقاً لمدن المحافظات عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

القيمة بالألف جنيه

البيان / مدن المحافظات	أصول أخرى					الجملة				
	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمةالاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام	صافى القيمة أول العام	قيمة الاضافات خلال العام	قيمة المستبعد خلال العام	قيمة الاهلاك خلال العام	القيمة الصافية أخر العام
الجملـة	**٧٨٥**	**–**	**٣**	**١١٧**	**٦٦٥**	**٢٩٥٤٩٢٦**	**٥٢١٠٥٥**	**٢٨٩١٧٨**	**٤٣٩٣٤٥**	**٢٧٤٧٤٥٨**
القاهرة الكبرى	–	–	–	–	–	٢٢٤٤٢٨٦	٤٦٠٤٩٥	٢٨٢٣٩١	٣٣٥٢٩٠	٢٠٨٧١٠٠
الأسكندرية	–	–	–	–	–	٥٧٠٥٤٦	٥٠٢٣٩	–	٨٦٣٥٦	٥٣٤٤٢٩
السويس	–	–	–	–	–	٥٩	–	–	٩	٥٠
الدقهلية	–	–	–	–	–	٤٦٠٣	–	–	٢٧١	٤٣٣٢
القليوبية	–	–	–	–	–	٢١٤٦٧	١٠٣١٤	٥٠٣	٣١٤٤	٢٨١٣٤
كفر الشيخ	–	–	–	–	–	١٠١	–	–	٥	٩٦
الغربية	٦١٩	–	٣	٩٢	٥٢٤	٥٣٧٦٤	٥	٦٢٨٤	٦٨٨٤	٤٠٦٠١
المنوفية	–	–	–	–	–	٢٠٨٧٣	–	–	٣٠٦٦	١٧٨٠٧
البحيرة	٥	–	–	١	٤	٣٧٤٦	–	–	٤٦٣	٣٢٨٣
الإسماعيلية	٩٥	–	–	١٤	٨١	٣٥٧٥	–	–	٥٠٠	٣٠٧٥
الجيزة	٥٩	–	–	٩	٥٠	٩٩١٥	–	–	٩٧٩	٨٩٣٦
بنى سويف	٧	–	–	١	٦	٧٩٧	–	–	١٠٢	٦٩٥
أسيوط	–	–	–	–	–	٤٨٢٩	٢	–	٥٣١	٤٣٠٠
الوادى الجديد	–	–	–	–	–	١٢٢	–	–	١٨	١٠٤
مطروح	–	–	–	–	–	١٦٢٤٣	–	–	١٧٢٧	١٤٥١٦

جدول رقم (٢١) عدد الحوادث والإصابات بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات ونوع الحادث

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤

نوع الحادث / مدن المحافظات	حوادث بدون إصابات							حوادث ناتج عنها إصابات							عدد الإصابات		إجمالى الحوادث
	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	عدد القتلى	عدد الجرحى	
الجملة	١٠٤١	٢٥	٦٦	٦١	٢٤٨	١٧٤	١٦١٥	١٧٠	–	١	–	٣	٣	١٧٧	٣٤	١٦٩	١٧٩٢
القاهرة الكبرى	٤٢٤	١٦	٦٦	٤٠	٢٥	–	٥٧١	١٤٥	–	–	–	–	–	١٤٥	٣١	١٣٦	٧١٦
الأسكندرية	٦١٧	٧	–	١	–	١٥٤	٧٧٩	٢٥	–	–	–	٣	–	٢٨	–	٣٠	٨٠٧
القليوبية	–	٢	–	٢٠	–	–	٢٢	–	–	١	–	–	–	١	–	١	٢٣
كفر الشيخ	–	–	–	–	–	٢٠	٢٠	–	–	–	–	–	–	–	–	–	٢٠
الجيزة	–	–	–	–	٢٢٣	–	٢٢٣	–	–	–	–	–	٣	٣	٣	٢	٢٢٦

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبري

جدول رقم (٢٢) عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل للركاب موزعة طبقا لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

الحالة الفنية / نوع وسيلة النقل	الوحدات الصالحة(الشغاله)		الوحدات الصالحة بالمخازن	تحت الإصلاح	منتظر إصلاحها	هالكه وخردة	الجملة
	عدد الوحدات	عدد المقاعد					
الجملة	٣٠٦	٦٣٠٦٤	٢	٦٥	-	٢٦	٣٩٩
ترام	٣٦	١٢٦٠	-	٢٢	-	٢٦	٨٤
مترو مصر الجديدة	١٣	٥٠٩٠	-	٤٣	-	-	٥٦
مترو الانفاق	٢٥٧	٥٦٧١٤	٢	-	-	-	٢٥٩

جدول رقم (٢٣) كفاءة التشغيل لإجمالى عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	الوحدات المملوكة (١)	الوحدات الشغالة (٢)	كفاءة التشغيل ٠/٠ ٣ = (٢)/(١)
الجملة	٤٩٢٨	٣١٠٠	٦٣
أتوبيس عام	٤٥٢٩	٢٧٩٤	٦٢
ترام	٨٤	٣٦	٤٣
مترو مصر الجديدة	٥٦	١٣	٢٣
مترو الانفاق	٢٥٩	٢٥٧	٩٩

جدول رقم (٢٤) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	عمال دائمون														
	اصحاب المنشاة العاملين بها			أعضاء مجلس الإدارة			مديرون			أخصائيون وفنيون			إداريون وكتبة		
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٤	–	٤	١	–	١	٢٠٠	٢٠	٢٢٠	١٤٣٢٣	١٣٠	١٤٤٥٣	٣٨٧٧	١٢٢٠	٥٠٩٧
أتوبيس عام	٤	–	٤	–	–	–	١٠٢	١٥	١١٧	١٠٩٦٧	١٢٥	١١٠٩٢	٣٠٤٩	١١٠٩	٤١٥٨
ترام	–	–	–	–	–	–	–	–	–	٥٨١	٢	٥٨٣	٦٥	٥٤	١١٩
مترو مصر الجديدة	–	–	–	–	–	–	–	–	–	٨٧٤	–	٨٧٤	٢٢٢	١٦	٢٣٨
مترو الانفاق	–	–	–	١	–	١	٩٨	٥	١٠٣	١٩٠١	٣	١٩٠٤	٥٤١	٤١	٥٨٢

تابع جدول رقم (٢٤) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	عمال دائمون												عمال مؤقتين			الإجمالى		
	ملاحظون ومشرفون			عمال تشغيل وخدمات			مشتغلون أخرون											
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٥٠٦	٣٥	٥٤١	٢٠٥٠٩	٧١	٢٠٥٨٠	–	–	–	٢٥٠٦	١٩٩	٢٧٠٥	٤١٩٢٦	١٦٧٥	٤٣٦٠١
أتوبيس عام	٦٣	–	٦٣	١٧٣١٧	٣٥	١٧٣٥٢	–	–	–	٣٤١	–	٣٤١	٣١٨٤٣	١٢٨٤	٣٣١٢٧
ترام	–	–	–	٤٠٦	–	٤٠٦	–	–	–	–	–	–	١٠٥٢	٥٦	١١٠٨
مترو مصر الجديدة	١٠٩	٣٥	١٤٤	٤٩١	٢	٤٩٣	–	–	–	–	–	–	١٦٩٦	٥٣	١٧٤٩
مترو الانفاق	٣٣٤	–	٣٣٤	٢٢٩٥	٣٤	٢٣٢٩	–	–	–	٢١٦٥	١٩٩	٢٣٦٤	٧٣٣٥	٢٨٢	٧٦١٧

جدول رقم (٢٥) إجمالى الإجور النقدية والمزايا العينية والتامينات الإجتماعية طبقا لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	الأجور النقدية (بالألف)							إجمالى الاجور النقدية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	الإجمالى
	اصحاب المنشاة العاملين بها	أعضاء مجلس الإدارة	مديرون	أخصائيون وفنيون	إداريون وكتبة	ملاحظون ومشرفون	عمال تشغيل وخدمات				
الجملة	١٤٤	٢٦٥	١١٩٢٤	٦٦٠٧٩٣	١٧٣٧٨٠	٢٥٢١٨	٧٦٢٤٤٣	١٦٣٤٥٦٧	٦٣٥٤٧	١٢٩٣٨٤	١٨٢٧٤٩٨
أتوبيس عام	١٤٤	–	٦٠١٢	٣٠٧٩٤٤	١١٨٩٤٧	٢٦٩٥	٤٥١٣٤٤	٨٨٧٠٨٦	٥٢٥٩٦	٩٤٧١٦	١٠٣٤٣٩٨
ترام	–	–	–	٢٦٥٧٤	٥٧١٢	–	٧٧٩٥	٤٠٠٨١	٤٥٣	٣٩٢٣	٤٤٤٥٧
مترو مصر الجديدة	–	–	–	٢٥١٧١٢	١١٤٢٤	٥١٨٤	١٠٢٦١	٢٧٨٥٨١	٤١٢٦	٤٦٣٣	٢٨٧٣٤٠
مترو الانفاق	–	٢٦٥	٥٩١٢	٧٤٥٦٣	٣٧٦٩٧	١٧٣٣٩	٢٩٣٠٤٣	٤٢٨٨١٩	٦٣٧٢	٢٦١١٢	٤٦١٣٠٣

جدول رقم (٢٦) عدد الركاب وإيرادات الركوب موزعة طبقا لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	عدد الركاب (بالألف)						الإيرادات (بالألف جنية)
	التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراكات عادية ومخفضة	البطاقات المجانية	بدون أجر	ركاب التعاقدات والرحلات	جملة عدد الركاب	
الجملة	٧٤١٠٠٥	٢٢٣٥٥٤	١٤٤١١	٨٩٩٦٥	٥٤٤	١٠٦٩٤٧٩	٧٧٦٤٨٥
أتوبيس عام	٢٧٢٨١٨	٢٨٩٩	–	١٩٠٥٠	٥٤٤	٢٩٥٣١١	٢٨٨٣٨٠
ترام	٩٤٠٧	٥١٢	–	٩٩٢	–	١٠٩١١	٤٧٢٢
مترو مصر الجديدة	٥٥٦٦	١٥٧	١٦٨٦	١١٤٤	–	٨٥٥٣	٢٨٠٣
مترو الانفاق	٤٥٣٢١٤	٢١٩٩٨٦	١٢٧٢٥	٦٨٧٧٩	–	٧٥٤٧٠٤	٤٨٠٥٨٠

جدول رقم (٢٧) عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقا لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	جملة ساعات التشغيل (بالألف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالألف كم)		
	العدد	الأطوال (كم)				المنتجة	الهالكة	الجملة
الجملـة	٤٣٩	٩١٨٤	٧٥٦٧٢٣	٤٩٠٤	١٠٠٠٢	١٧٠٩٦٦	١٣٧٠٩	١٨٤٦٧٥
أتوبيس عام	٤٣٠	٩٠٤٧	٦٤٢٠٠٩	٤٢٥١	٩٢٨٥	١٥٤٧٢١	١٣٧٠٩	١٦٨٤٣٠
ترام	٣	٣٠	٥٤٧٦	٥٨	١٠٤	١٣٦٥	–	١٣٦٥
مترو مصر الجديدة	٣	٣١	٤٢٩٤	٣١	٤٩	٦٠٨	–	٦٠٨
مترو الانفاق	٣	٧٦	١٠٤٩٤٤	٥٦٤	٥٦٤	١٤٢٧٢	–	١٤٢٧٢

جدول رقم (٢٨) معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

البيان / نوع وسيلة النقل	إجمالى عدد المقاعد	عدد الوحدات	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	عددالركاب (بالألف)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	معدل التزاحم
	(١)	(٢)	(٣)=(١) / (٢)	(٤)	(٥)	(٦)=(٥) / (٤)	(٧)=(٦) / (٣)
الجملة	١٩١٢٤٧	٣١٠٠	٦٢	٤٩٠٤	١٠٦٩٤٧٩	٢١٨	٣,٥
أتوبيس عام	١٢٨١٨٣	٢٧٩٤	٤٦	٤٢٥١	٢٩٥٣١١	٦٩	١,٥
ترام	١٢٦٠	٣٦	٣٥	٥٨	١٠٩١١	١٨٨	٥,٤
مترو مصر الجديدة	٥٠٩٠	١٣	٣٩٢	٣١	٨٥٥٣	٢٧٦	٠,٧
مترو الانفاق	٥٦٧١٤	٢٥٧	٢٢١	٥٦٤	٧٥٤٧٠٤	١٣٣٨	٦,١

جدول رقم (٢٩أ) المستلزمات السلعية المستهلكة فى التشغيل (الوقود والزيوت والشحومات) طبقاً لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

نوع الوقود / نوع وسيلة النقل	سولار		بنزين		غاز طبيعى		زيوت وشحومات		إجمالى القيمة
	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالألف كجم)	القيمة	
الجملة	٥٢٥٢٠	٧١٩٠٧	١٣٢	٢٧٥	٦٨٤٦	٦١١٤	٢٧٣٣	٩٤٦٠	٨٧٧٥٦
أتوبيس عام	٥٢٣٢٠	٧١٧٢٠	٥٢	١٠٧	٦٨٠٤	٦٠٩٧	٩٢٩	٩٠٣٣	٨٦٩٥٧
ترام	٢٣	٢٣	٢٨	٧٤	–	–	١٩	١٣٥	٢٣٢
مترو مصر الجديدة	٤٧	٤٦	–	–	٤٢	١٧	٩	١٤٤	٢٠٧
مترو الانفاق	١٣٠	١١٨	٥٢	٩٤	–	–	١٧٧٦	١٤٨	٣٦٠

جدول رقم (٢٩ ب) كميةوقيمة الكهرباء المستخدمة فى التشغيل والإنارة طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

الكمية والقيمة بالألف

البيان / نوع وسيلة النقل	كهرباء مستخدمة فى التشغيل		كهرباء مستخدمة فى الإنارة		إجمالى القيمة
	الكمية ك.و.س	القيمة	الكمية ك.و.س	القيمة	
الجملة	٢٥٩٤٣٦	٥٣٦٦٣	١٦	٤٣	٥٣٧٠٦
ترام	٥٩٩	١٦١٧	١	٢	١٦١٩
مترو مصر الجديدة	٣٠٩٤	٨٩٧	١٥	٤١	٩٣٨
مترو الانفاق	٢٥٥٧٤٣	٥١١٤٩	–	–	٥١١٤٩

جدول رقم (٢٩ ج) المستلزمات السلعية الأخرى طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل	خامات	قطع غيار ومواد صيانة	أدوات كتابية ومطبوعات	مياة	كهرباء	أخرى	الجملة
الإجمالى	١١٥٦	١٣٤٤٧٠	١٨١٠	٧١٦٣	٢٩٧٦	٩٨٨	١٤٨٥٦٣
أتوبيس عام	٦٨٤	٨٣٧٢٧	١٤٩٤	٦٩٨٤	٢٩٧٦	٩٨٧	٩٦٨٥٢
ترام	٤٣٥	٥٧٧٤	٧	١٠٥	–	–	٦٣٢١
مترو مصر الجديدة	٣٧	٥٥٩	٤٣	٧٤	–	–	٧١٣
مترو الانفاق	–	٤٤٤١٠	٢٦٦	–	–	١	٤٤٦٧٧

جدول رقم (٣٠) المصروفات الخدمية طبقا لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل	مصروفات صيانة	إيجار مبانى والآت ومعدات ووسائل نقل وانتقال	مصروفات دعاية وإعلان ونشر وطبع وعلاقات عامة واستقبال	مصروفات التأمين ضد السرقة والحريق وخيانة الأمانة	أخرى	الجملة
الجملة	٤٤٧٥١	١٣٤٩	٦٥٠	١٩٩٦	٦٥١٧٢	١١٣٩١٨
أتوبيس عام	٣١٤٩٤	٨٥٩	٥٤٣	١٥٤٦	١٦٨٩	٣٦١٣١
ترام	٦١٣	٦	١٥	١٤٠	١٣٤	٩٠٨
مترو مصر الجديدة	١٦٩	٣٢	٦٠	٢٧٧	٣٠٤	٨٤٢
مترو الانفاق	١٢٤٧٥	٤٥٢	٣٢	٣٣	٦٣٠٤٥	٧٦٠٣٧

جدول رقم (٣١) مصروفات أخرى طبقاً لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل	ضرائب عقارية	الضرائب والرسوم السلعية	تعويضات وغرامات	أقساط التأمين	مصروفات سنوات سابقة	أخرى	الجملة
الجملة	-	٣٥٦٥	٥٣٥٩	٧٧٠	١٩٩٨٨	٤١٨٣٨٤	٤٤٨٠٦٦
أتوبيس عام	-	١٨٨٣	٤١٤٨	٧٧٠	١٦٥٤٣	٣٩٩٢٣١	٤٢٢٥٧٥
ترام	-	٤	-	-	١٦١٧	٩٨٧	٢٦٠٨
مترو مصر الجديدة	-	٤	١٢١١	-	١٦٧٤	٤٨٧١	٧٧٦٠
مترو الانفاق	-	١٦٧٤	-	-	١٥٤	١٣٢٩٥	١٥١٢٣

جدول رقم (٣٢) إيرادات النشاط طبقاً لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل	خدمات مباعة	أرباح رأسمالية	إيرادات سنوات سابقة	أرباح بيع خامات ومواد وقطع غيار	تعويضات وغرامات	أخرى	الجملة
الجملة	٧٧٦٦٩١	١٧٧	١٦٨١٤	٢٠٨٦	٣٣٦٤	١١١٤٢٢٣	١٩١٣٣٥٥
أتوبيس عام	٢٨٩٠١٠	١٧٧	١٦٥٥٦	-	١٨٧١	١٠٣٨٧٠٥	١٣٤٦٣١٩
ترام	٤٧٢٢	-	١٥٠	-	٣٢	١٣٦١	٦٢٦٥
مترو مصر الجديدة	٢٨٠٣	-	١٠٨	١٢١	٢٨	٤١٠١٤	٤٤٠٧٤
مترو الانفاق	٤٨٠١٥٦	-	-	١٩٦٥	١٤٣٣	٣٣١٤٣	٥١٦٦٩٧

جدول رقم (٣٣) حركة الأصول الثابتة طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل		أتوبيس عام	ترام	مترو مصر الجديدة	مترو الأنفاق	الجملة
الجملة	صافى القيمة أول العام	٢٢٤٤٢٨٦	٨٦١٤٥	٤٤٤٤٣٤	٥٠٣١	٢٧٧٩٨٩٥
	قيمة الإضافات خلال العام	٤٦٠٤٩٥	٢٢٨١	٢١٢٩	٩٩	٤٦٥٠٠٥
	قيمة المستبعد خلال العام	٢٨٢٣٩١	١٢٠٧٧	١٣٧٣٣	–	٣٠٨٢٠١
	قيمة الإهلاك خلال العام	٣٣٥٢٩٠	٩١١٧	٤٧٧١٥	٥٠٧	٣٩٢٦٢٩
	القيمة الصافية اخر العام	٢٠٨٧١٠٠	٦٧٢٣٢	٣٨٥١١٥	٤٦٢٣	٢٥٤٤٠٧٠
أراضى	صافى القيمة أول العام	١٨١٧٣	٧٩	–	–	١٨٢٥٢
	قيمة الإضافات خلال العام	–	–	–	–	–
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	–	–	–
	قيمة الإهلاك خلال العام	–	–	–	–	–
	القيمة الصافية آخر العام	١٨١٧٣	٧٩	–	–	١٨٢٥٢
مبانى وإنشاءات ومرافق وطرق	صافى القيمة أول العام	١٥٧٧٦٦	١٩٣٧٤	٣٢٣٠١	–	٢٠٩٤٤١
	قيمة الإضافات خلال العام	٥٥٨٨	١٣١٤	٨٩	–	٦٩٩١
	قيمة المستبعد خلال العام	٨٠٤	١٠٧٥	١٩٠٥	–	٣٧٨٤
	قيمة الإهلاك خلال العام	٣٢٥١	٣٩٢	٦١٠	–	٤٢٥٣
	القيمة الصافية آخر العام	١٥٩٢٩٩	١٩٢٢١	٢٩٨٧٥	–	٢٠٨٣٩٥
آلات ومعدات	صافى القيمة أول العام	١٥٦٥٥	–	٢٦١٤٢٠	–	٢٧٧٠٧٥
	قيمة الإضافات خلال العام	٣٩٥٩	–	١٦	–	٣٩٧٥
	قيمة المستبعد خلال العام	٣٢٦٤	–	–	–	٣٢٦٤
	قيمة الإهلاك خلال العام	١٦٣٥	–	٢٦١٤٤	–	٢٧٧٧٩
	القيمة الصافية آخر العام	١٤٧١٥	–	٢٣٥٢٩٢	–	٢٥٠٠٠٧
وسائل نقل وانتقال	صافى القيمة أول العام	٢٠١٠٠٨١	٥٦٦٥٤	١٤٨٣٩٣	١٠١١	٢٢١٦١٣٩
	قيمة الإضافات خلال العام	٣٧٣٣١٧	١٧٧	٢٠١١	–	٣٧٥٥٠٥
	قيمة المستبعد خلال العام	٢٠٤٧٠٩	١٠٣٢٧	١١٨٢٩	–	٢٢٦٨٦٥
	قيمة الإهلاك خلال العام	٣٢٦٨٠٤	٦٩٧٦	٢٠٧٨٦	١٥٢	٣٥٤٧١٨
	القيمة الصافية آخر العام	١٨٥١٨٨٥	٣٩٥٢٨	١١٧٧٨٩	٨٥٩	٢٠١٠٠٦١
عدد وأدوات	صافى القيمة أول العام	١٤٠٠٧	٣٣٩	٨٧٩	٤٥٧	١٥٦٨٢
	قيمة الإضافات خلال العام	٧٥٦٤٣	١٦	٣	٦	٧٥٦٦٨
	قيمة المستبعد خلال العام	٧٢٤٦٨	٣٣	–	–	٧٢٥٠١
	قيمة الإهلاك خلال العام	١٧١٨	٣٢	٨٨	٤٦	١٨٨٤
	القيمة الصافية آخر العام	١٥٤٦٤	٢٩٠	٧٩٤	٤١٧	١٦٩٦٥
آثاث ومعدات ومكاتب	صافى القيمة أول العام	٢٧٧٧٥	٨١٠	١٤٤١	٢٩٢٧	٣٢٩٥٣
	قيمة الإضافات خلال العام	١٩٨٩	١٣	١٠	٩١	٢١٠٣
	قيمة المستبعد خلال العام	١١٤٦	١٧	–	–	١١٦٣
	قيمة الإهلاك خلال العام	١٧١٧	٤٨	٨٧	١٨١	٢٠٣٣
	القيمة الصافية آخر العام	٢٦٩٠١	٧٥٨	١٣٦٤	٢٨٣٧	٣١٨٦٠
برامج جاهزة	صافى القيمة أول العام	–	٨٨٨١	–	–	٨٨٨١
	قيمة الإضافات خلال العام	–	٧٦١	–	–	٧٦١
	قيمة المستبعد خلال العام	–	٦٢٤	–	–	٦٢٤
	قيمة الإهلاك خلال العام	–	١٦٦٧	–	–	١٦٦٧
	القيمة الصافية آخر العام	–	٧٣٥١	–	–	٧٣٥١
أجهزة حاسب آلى	صافى القيمة أول العام	٨٢٨	٨	–	٦٣٦	١٤٧٢
	قيمة الإضافات خلال العام	–	–	–	٢	٢
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	–	–	–
	قيمة الإهلاك خلال العام	١٦٦	٢	–	١٢٨	٢٩٦
	القيمة الصافية آخر العام	٦٦٢	٦	–	٥١٠	١١٧٨

. القيمة الصافية أخر العام = (صافى القيمة أول العام + قيمة الإضافات خلال العام) – (الإستبعادات + الإهلاك)

جدول رقم (٣٤) عدد الحوادث والاصابات طبقا لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل القاهرة الكبرى)

نوع الحادث / نوع وسيلة النقل	حوادث بدون إصابات							حوادث ناتج عنها إصابات							عدد الإصابات		إجمالى الحوادث
	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	الجملة	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	الجملة	عدد القتلى	عدد الجرحى	
الجملة	٤٤٣	٣٨	٦٨	٤٦	٢٦	-	٦٢١	٢٥٠	-	-	-	٢	٦	٢٥٨	٧٣	٢٠٧	٨٧٩
أتوبيس عام	٤٢٤	١٦	٦٦	٤٠	٢٥	-	٥٧١	١٤٥	-	-	-	-	-	١٤٥	٣١	١٣٦	٧١٦
ترام	١٨	-	١	١	-	-	٢٠	١	-	-	-	-	-	١	-	١	٢١
مترو مصر الجديدة	١	٢	١	٥	-	-	٩	٤	-	-	-	-	-	٤	١	٣	١٣
مترو الانفاق	-	٢٠	-	-	١	-	٢١	١٠٠	-	-	-	٢	٦	١٠٨	٤١	٦٧	١٢٩

الفصل الرابع

النقل العام للركاب داخل الإسكندرية

جدول رقم (٣٥) عدد الوحدات المملوكة والصالحة لترام الرمل والمدينة موزعة للحالة الفنية والسعة الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (داخل الإسكندرية)

الحالة الفنية / نوع وسيلة النقل	الوحدات الصالحة(الشغاله)		الوحدات الصالحة بالمخازن	تحت الإصلاح	منتظر إصلاحها	هالكه وخردة	الجملة
	عدد الوحدات	عدد المقاعد					
الجملة	٦١	٢٥٦٤	٧	٨١	٥	٦	١٦٠
ترام المدينة	٤١	١٤٧٦	-	٧٧	-	-	١١٨
ترام الرمل	٢٠	١٠٨٨	٧	٤	٥	٦	٤٢

جدول رقم (٣٦)كفاءة التشغيل لإجمالى عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة)لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

البيان / نوع وسيلة النقل	الوحدات المملوكة (١)	الوحدات الشغالة (٢)	كفاءة التشغيل ٠/٠ (١)/(٢) = ٣
الجملة	٦٠٣	٣٤٣	٥٧
أتوبيس عام	٤٤٣	٢٨٢	٦٤
ترام المدينة	١١٨	٤١	٣٥
ترام الرمل	٤٢	٢٠	٤٨

جدول رقم (٣٧) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

البيان / نوع وسيلة النقل	عمال دائمون														
	أصحاب المنشاة العاملين بها			أعضاء مجلس الإدارة			مديرون			أخصائيون وفنيون			إداريون وكتبة		
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	–	–	–	–	–	–	٢٣	١	٢٤	١٢٦٥	٦	١٢٧١	١٤٨	٧٧	٢٢٥
أتوبيس عام	–	–	–	–	–	–	١٥	–	١٥	٩٥٠	٤	٩٥٤	٩٩	٤١	١٤٠
ترام المدينة	–	–	–	–	–	–	٣	١	٤	٢٨١	–	٢٨١	٣٩	٢٥	٦٤
ترام الرمل	–	–	–	–	–	–	٥	–	٥	٣٤	٢	٣٦	١٠	١١	٢١

تابع جدول رقم (٣٧) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

البيان / نوع وسيلة النقل	عمال دائمون									عمال مؤقتين			الإجمالى		
	ملاحظون ومشرفون			عمال تشغيل وخدمات			مشتغلون أخرون								
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٧٢٨	–	٧٢٨	٢٤٦٥	–	٢٤٦٥	٧	–	٧	٣٧٠	٦	٣٧٦	٥٠٠٦	٩٠	٥٠٩٦
أتوبيس عام	١٣٢	–	١٣٢	١٩٤٦	–	١٩٤٦	٧	–	٧	١٨٧	١	١٨٨	٣٣٣٦	٤٦	٣٣٨٢
ترام المدينة	٣٨	–	٣٨	٤٦٣	–	٤٦٣	–	–	–	١٠٥	٣	١٠٨	٩٢٩	٢٩	٩٥٨
ترام الرمل	٥٥٨	–	٥٥٨	٥٦	–	٥٦	–	–	–	٧٨	٢	٨٠	٧٤١	١٥	٧٥٦

جدول رقم (٣٨) إجمالى الاجور النقدية والمزايا العينية والتامينات الإجتماعية طبقا لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

البيان / وسيلة النقل	الأجور النقدية (بالألف)								إجمالى الاجور النقدية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	الإجمالى
	اصحاب المنشاة العاملين بها	أعضاء مجلس الإدارة	مديرون	أخصائيون وفنيون	إداريون وكتبة	ملاحظون ومشرفون	عمال تشغيل وخدمات	مشتغلون أخرون				
الجملة	–	–	١٦٩٥٨	٥٥٥٨١	٦٢٤٣	٢٣٩٠٩	١٢٩٦٥٦	–	٢٣٢٣٤٧	٣٤٠٩٠	٢٤٦٢١	٢٩١٠٥٨
أتوبيس عام	–	–	١٦٦٥١	٤٢٠٠٤	٤٢٨٥	٤٤٨٣	٩٨١٠٨	–	١٦٥٥٣١	١١٦٤٧	١٦٥٤٣	١٩٣٧٢١
ترام المدينة	–	–	٩٨	١٢١٧٣	١٢٢٩	١٣٦٨	١٦٠٥٠	–	٣٠٩١٨	–	٤٦٣٨	٣٥٥٥٦
ترام الرمل	–	–	٢٠٩	١٤٠٤	٧٢٩	١٨٠٥٨	١٥٤٩٨	–	٣٥٨٩٨	٢٢٤٤٣	٣٤٤٠	٦١٧٨١

جدول رقم (٣٩) عدد الركاب وإيرادات الركوب موزع طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

البيان / وسيلة النقل	عدد الركاب (بالألف)					الإيرادات (بالألف جنية)
	التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراكات عادية ومخفضة	البطاقات المجانية	بدون أجر	جملة عدد الركاب	
الجملة	٨٢٣٦٩	٦٥١١	١٠٢٤٣	٩٠٠	١٠٠٠٢٣	٤٦٦٠٠
أتوبيس عام	٣٦٢٥٦	٢٦١	٣٤٥	٢٧٤	٣٧١٣٦	٣٣٠٥١
ترام المدينة	٩٦١٢	١٨٥٨	٥١١٥	١٦٤	١٦٧٤٩	٣٧٠٨
ترام الرمل	٣٦٥٠١	٤٣٩٢	٤٧٨٣	٤٦٢	٤٦١٣٨	٩٨٤١

جدول رقم (٤٠) عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقا لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الاسكندرية)

البيان / نوع وسيلة النقل	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	جملة ساعات التشغيل (بالألف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالألف كم)		
	العدد	الأطوال (كم)				المنتجة	الهالكة	الجملة
الجملـة	١٢٠	٢٦٧٢	١٣٩٧٧٤	١٣٣٨	١٣٣٥	٢٨٩٦٥	٩١٢٨	٣٨٠٩٣
أتوبيس عام	١٠١	٢٥٢٦	٥٣٥١٥	٩٠٣	٩٣٨	٢٠٢٤٨	٦٨٤٣	٢٧٠٩١
ترام المدينة	١٦	١١٧	٦٤٣٠٠	٣٠٤	٢٦١	٧٣٥٦	٢٠٩٧	٩٤٥٣
ترام الرمل	٣	٢٩	٢١٩٥٩	١٣١	١٣٦	١٣٦١	١٨٨	١٥٤٩

جدول رقم (٤١) معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب
عام٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الاسكندرية)

البيان / نوع وسيلة النقل	إجمالى عدد المقاعد	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	عددالركاب (بالألف)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	معدل التزاحم
	(١)	(٢)	(٣)=(١) / (٢)	(٤)	(٥)	(٦)=(٥) / (٤)	(٧)=(٦) / (٣)
الجملة	١٣١٩٧	٣٤٣	٣٨	١٣٣٨	١٠٠٠٢٣	٧٥	٢,٠
أتوبيس عام	١٠٦٣٣	٢٨٢	٣٨	٩٠٣	٣٧١٣٦	٤١	١,١
ترام المدينة	١٤٧٦	٤١	٣٦	٣٠٤	١٦٧٤٩	٥٥	١,٥
ترام الرمل	١٠٨٨	٢٠	٥٤	١٣١	٤٦١٣٨	٣٥٢	٦,٥

جدول رقم (٤٢أ) المستلزمات السلعية المستهلكة فى التشغيل (الوقود والزيوت والشحومات) طبقاً لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل الاسكندرية)

القيمة بالألف جنية

نوع الوقود / نوع	فحومات		سولار		بنزين		غاز طبيعى		زيوت وشحومات		إجمالى القيمة
	الكمية (بالألف كجم)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالألف كجم)	القيمة	
الجملة	٤٧٩	١٣٨٩	٢٩٢٧	٣٢٢٢	٨	٨	٨٢٩٣	٣٧٠٦	١٦٥	٣٤٤٢	١١٧٦٧
أتوبيس عام	–	–	٢٨٩٩	٣١٩٢	٤	٤	٨٢٩٣	٣٧٠٦	١٤٥	٣١٠٨	١٠٠١٠
ترام المدينة	–	–	٢٨	٣٠	٤	٤	–	–	٩	١٧٧	٢١١
ترام الرمل	٤٧٩	١٣٨٩	–	–	–	–	–	–	١١	١٥٧	١٥٤٦

جدول رقم (٤٢ ب) كميةوقيمة الكهرباء المستخدمة فى التشغيل والإنارة طبقا لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الاسكندرية)

الكمية والقيمة بالألف

البيان / نوع وسيلة النقل	كهرباء مستخدمة فى التشغيل		كهرباء مستخدمة فى الإنارة		إجمالى القيمة
	الكمية ك.و.س	القيمة	الكمية ك.و.س	القيمة	
الجملة	١٦٤٨٩	٤١٢٣	٦٢٨	١٨٦	٤٣٠٩
ترام المدينة	٥٧٣١	١٤٣٣	٢٥٢	٧٣	١٥٠٦
ترام الرمل	١٠٧٥٨	٢٦٩٠	٣٧٦	١١٣	٢٨٠٣

جدول رقم (٤٢ ج) المستلزمات السلعية الأخرى طبقا لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل الاسكندرية)

القيمة بالألف جنية

البيان / نوع وسيلة النقل	خامات	قطع غيار ومواد صيانة	أدوات كتابية ومطبوعات	مياة	كهرباء	أخرى	الجملة
الجملة	١٢٦٩	٤٢٠٦٦	١١٢٠	٨٣١	٦٢٩٥	–	٥١٥٨١
أتوبيس عام	٢٠٦	٧٠١٠	١٨٧	٥٧	٤٣٣	–	٧٨٩٣
ترام المدينة	٤٨٠	١٥٤٢٥	٤١١	٣٤٠	٢٥٧٤	–	١٩٢٣٠
ترام الرمل	٥٨٣	١٩٦٣١	٥٢٢	٤٣٤	٣٢٨٨	–	٢٤٤٥٨

جدول رقم (٤٣) المصروفات الخدمية طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

القيمة بالألف جنيه

البيان / نوع وسيلة النقل	مصروفات صيانة	إيجار مبانى والآت ومعدات ووسائل نقل وإنتقال	مصروفات دعايه وإعلان ونشر وطبع وعلاقات عامة واستقبال	مصروفات التأمين ضد السرقة والحريق وخيانة الأمانة	أخرى	الجملة
الجملة	٢١٤٩	–	١٤٣	٢٠٥٢	١٣٣٨	٥٦٨٢
أتوبيس عام	١٤٥٩	–	١٠٢	١٤٧٢	٩٣٥	٣٩٦٨
ترام المدينة	٦٨٢	–	٣٩	٥٦٥	٣٠٤	١٥٩٠
ترام الرمل	٨	–	٢	١٥	٩٩	١٢٤

جدول رقم (٤٤) مصروفات أخرى طبقاً لنوع وسيلة النقل

٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

القيمة بالألف جنيه

البيان / نوع وسيلة النقل	ضرائب عقارية	الضرائب والرسوم السلعية	تعوضات وغرامات	أقساط التأمين	مصروفات سنوات سابقة	أخرى	الجملة
الجملة	–	٨٣٣	–	–	٣٣٧٧	١٢٧٩٣١	١٣٢١٤١
أتوبيس عام	–	٨١٣	–	–	٣١٤٤	٦٠٦٥٦	٦٤٦١٣
ترام المدينة	–	٨	–	–	٢٣٢	٨٩	٣٢٩
ترام الرمل	–	١٢	–	–	١	٦٧١٨٦	٦٧١٩٩

جدول رقم (٤٥) إيرادات النشاط طبقا لنوع وسيله النقل

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

القيمة بالألف جنيه

البيان / نوع وسيله النقل	خدمات مباعة	أرباح رأسمالية	إيرادات سنوات سابقة	أرباح بيع مخلفات ومواد وقطع غيار	تعويضات وغرامات	أخرى	الجملة
الجملة	٧٩١٣٥	–	٦٨٩	–	٣٠٤	٣٤٨٧٩٦	٤٢٨٩٢٤
أتوبيس عام	٣٣٠٥٢	–	٦٣٨	–	٢٦٠	٣٤٧٧١٠	٣٨١٦٦٠
ترام المدينة	١٩٧٤٥	–	٥	–	١٩	٣٧٦	٢٠١٤٥
ترام الرمل	٢٦٣٣٨	–	٤٦	–	٢٥	٧١٠	٢٧١١٩

جدول رقم (٤٦) حركة الأصول الثابتة طبقا لنوع وسيلة النقل

عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

القيمة بالألف جنية

البيان	نوع وسيلة النقل	أتوبيس عام	ترام المدينة	ترام الرمل	الجملة
الجملة	صافى القيمة أول العام	٥٧٠٥٤٦	١١١٨٧٧	٥٧٠١٨٩	١٢٥٢٦١٢
	قيمة الإضافات خلال العام	٥٠٢٣٩	١٤٤٠	١٧٤٠٢	٦٩٠٨١
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	٣١٠٩	٣١٠٩
	قيمة الإهلاك خلال العام	٨٦٣٥٦	١٣٥٤٨	٨٦٦٦٩	١٨٦٥٧٣
	القيمة الصافية آخر العام	٥٣٤٤٢٩	٩٩٧٦٩	٤٩٧٨١٣	١١٣٢٠١١
أراضى	صافى القيمة أول العام	٦٠٠	١٠٠	٢٤٣	٩٤٣
	قيمة الإضافات خلال العام	–	–	–	–
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	–	–
	قيمة الإهلاك خلال العام	–	–	–	–
	القيمة الصافية آخر العام	٦٠٠	١٠٠	٢٤٣	٩٤٣
مبانى وإنشاءات ومرافق وطرق	صافى القيمة أول العام	٢٠١٤٩	٢٢٦٢٢	٢٠١٤٩	٦٢٩٢٠
	قيمة الإضافات خلال العام	١٢٢٥١	٥٥٢	٢٨٩٨	١٥٧٠١
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	–	–
	قيمة الإهلاك خلال العام	٦٤٨	٤٦٣	٤٦٠٩	٥٧٢٠
	القيمة الصافية آخر العام	٣١٧٥٢	٢٢٧١١	١٨٤٣٨	٧٢٩٠١
آلات ومعدات	صافى القيمة أول العام	٣٧٥٩٦	٦٠٩٦	٣٧٥٩٦	٨١٢٨٨
	قيمة الإضافات خلال العام	١٨٩٤	١٣٠	٥٣٥	٢٥٥٩
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	–	–
	قيمة الإهلاك خلال العام	٣٩٤٩	٦٢٣	٣٨١٣	٨٣٨٥
	القيمة الصافية آخر العام	٣٥٥٤١	٥٦٠٣	٣٤٣١٨	٧٥٤٦٢
وسائل نقل وانتقال	صافى القيمة أول العام	٥٠٢٦٢٣	٨١٥٠٦	٥٠٢٦٢٣	١٠٨٦٧٥٢
	قيمة الإضافات خلال العام	٣٥٩٨٧	٧٤٢	١٣٩٥٦	٥٠٦٨٥
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	٢٨٠١	٢٨٠١
	قيمة الإهلاك خلال العام	٨٠٧٩١	١٢٣٣٧	٧٧٤٨٧	١٧٠٦١٥
	القيمة الصافية آخر العام	٤٥٧٨١٩	٦٩٩١١	٤٣٦٢٩١	٩٦٤٠٢١
عدد وأدوات	صافى القيمة أول العام	٤٦٢١	٧٤٩	٤٦٢١	٩٩٩١
	قيمة الإضافات خلال العام	٨٣	١٠	١٣	١٠٦
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	٤٩	٤٩
	قيمة الإهلاك خلال العام	٤٧٠	٧٦	٤٦٣	١٠٠٩
	القيمة الصافية آخر العام	٤٢٣٤	٦٨٣	٤١٢٢	٩٠٣٩
آثاث ومعدات ومكاتب	صافى القيمة أول العام	٤٩٥٧	٨٠٤	٤٩٥٧	١٠٧١٨
	قيمة الإضافات خلال العام	٢٤	٦	–	٣٠
	قيمة المستبعد خلال العام	–	–	٢٥٩	٢٥٩
	قيمة الإهلاك خلال العام	٤٩٨	٤٩	٢٩٧	٨٤٤
	القيمة الصافية آخر العام	٤٤٨٣	٧٦١	٤٤٠١	٩٦٤٥

القيمة الصافية آخر العام= (صافى القيمة أول العام + قيمة الإضافات خلال العام) – (المستبعد + الإهلاك)

جدول رقم (٤٧) عدد الحوادث والاصابات طبقا لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (داخل الإسكندرية)

نوع الحادث / نوع وسيلة النقل	حوادث بدون إصابات							حوادث ناتج عنها إصابات							عدد الإصابات		إجمالى الحوادث
	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	عدد القتلى	عدد الجرحى	
الجملة	٦٦١	١١	٣٢	١	٢٠	١٧٨	٩٠٣	٣٣	–	–	–	٣	–	٣٦	–	٤٦	٩٣٩
أتوبيس عام	٦١٧	٧	–	١	–	١٥٤	٧٧٩	٢٥	–	–	–	٣	–	٢٨	–	٣٠	٨٠٧
ترام المدينة	٣٥	–	٣٢	–	١٥	٢٤	١٠٦	٨	–	–	–	–	–	٨	–	١٦	١١٤
ترام الرمل	٩	٤	–	–	٥	–	١٨	–	–	–	–	–	–	–	–	–	١٨

الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالأقاليم خارج المدن

جدول (٤٨) عددالمركبات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم
ونوع المركبة وسنوات التشغيل فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

الأقاليم	نوع المركبة	سنوات التشغيل							الجملة
		< ١	١ -	٣ -	٥ -	٧ -	٩ -	١٥ +	
الإجمـــالى العـــام		٥٤	١٤٢	٢٩١	٢٥٨	٣١٨	٦٠٠	٣٣٩	٢٠٠٢
الجملة	مكيف	٥٤	١٤٢	٢٨٧	٢٤٧	١٢٣	٣١٢	٢٤٦	١٤١١
	عادى	-	-	٤	١١	١٩٥	٢٨٨	٩٣	٥٩١
شرق الدلتا	أتوبيس مكيف	٢	٥٤	٩٩	٥٣	٤١	٢٥٨	-	٥٠٧
	أتوبيس عادى	-	-	-	-	٣٧	٩٦	-	١٣٣
	مينى باص عادى	-	-	-	-	٢٠	-	-	٢٠
	الجملة مكيف	٢	٥٤	٩٩	٥٣	٤١	٢٥٨	-	٥٠٧
	الجملة عادى	-	-	-	-	٥٧	٩٦	-	١٥٣
غرب و وسط الدلتا	أتوبيس مكيف	٤١	٣٣	١٠١	٩٢	٢٤	٤٠	٢٤٤	٥٧٥
	أتوبيس عادى	-	-	-	١١	١١٨	٢٦	-	١٥٥
	مينى باص مكيف	-	-	٣	-	-	٤	-	٧
	مينى باص عادى	-	-	-	-	١	-	-	١
	مركبات ٤ أو ٧ راكب مكيف	-	٢	٥	-	-	-	٢	٩
	أخرى مكيف	١	٢	-	-	-	-	-	٣
	أخرى عادى	-	-	٤	-	-	٣	-	٧
	الجملة مكيف	٤٢	٣٧	١٠٩	٩٢	٢٤	٤٤	٢٤٦	٥٩٤
	الجملة عادى	-	-	٤	١١	١١٩	٢٩	-	١٦٣
الصعيد	أتوبيس مكيف	٧	٤٩	٦٨	٩٢	٥٦	١٠	-	٢٨٢
	أتوبيس عادى	-	-	-	-	١٩	١٥٧	٩٣	٢٦٩
	مينى باص مكيف	٢	٢	-	-	-	-	-	٤
	مينى باص عادى	-	-	-	-	-	٦	-	٦
	الجملة مكيف	٩	٥١	٦٨	٩٢	٥٦	١٠	-	٢٨٦
	الجملة عادى	-	-	-	-	١٩	١٦٣	٩٣	٢٧٥
الخطوط الدولية	أتوبيس مكيف	١	-	١١	١٠	٢	-	-	٢٤
	الجملة مكيف	١	-	١١	١٠	٢	-	-	٢٤

جدول رقم (٤٩أ) عدد المركبات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم ونوع المركبة والحاله الفنية والسعه الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (خارج المدن)

نوع المركبة والحالة الفنية / الأقاليم	نوع المركبة		المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المركبات	المركبات الصالحة (الشغالة) عدد المقاعد	المركبات الصالحة بالمخازن	مركبات فى الصيانه والإصلاح	مركبات هالكة وخردة	الجملة
الإجمالى العام			١٦٢٩	٨٦٧٩٧	٨٨	٢٥٦	٢٩	٢٠٠٢
الجملة	مكيف		١١٦٣	٦٤٣٤٨	٨٤	١٣٥	٢٩	١٤١١
	عادى		٤٦٦	٢٢٤٤٩	٤	١٢١	-	٥٩١
شرق الدلتا	أتوبيس	مكيف	٣٣٦	٢٤٣٥٣	٨٤	٥٨	٢٩	٥٠٧
		عادى	١٣٣	٦٥١٧	-	-	-	١٣٣
	مينى باص	عادى	١٤	٣٦٤	٤	٢	-	٢٠
	الجملة	مكيف	٣٣٦	٢٤٣٥٣	٨٤	٥٨	٢٩	٥٠٧
		عادى	١٤٧	٦٨٨١	٤	٢	-	١٥٣
غرب و وسط الدلتا	أتوبيس	مكيف	٥٤١	٢٦٦٠٧	-	٣٤	-	٥٧٥
		عادى	١١٣	٥٥٣٧	-	٤٢	-	١٥٥
	مينى باص	مكيف	٣	٩٣	-	٤	-	٧
		عادى	١	٣١	-	-	-	١
	مركبات ٤ أو ٧ راكب	مكيف	٩	٢٥٢	-	-	-	٩
	أخرى	مكيف	٣	٨٤	-	-	-	٣
		عادى	٧	١٩٦	-	-	-	٧
	الجملة	مكيف	٥٥٦	٢٧٠٣٦	-	٣٨	-	٥٩٤
		عادى	١٢١	٥٧٦٤	-	٤٢	-	١٦٣
الصعيد	أتوبيس	مكيف	٢٤٣	١١٩٠٧	-	٣٩	-	٢٨٢
		عادى	١٩٤	٩٧٠٠	-	٧٥	-	٢٦٩
	مينى باص	مكيف	٤	١١٢	-	-	-	٤
		عادى	٤	١٠٤	-	٢	-	٦
	الجملة	مكيف	٢٤٧	١٢٠١٩	-	٣٩	-	٢٨٦
		عادى	١٩٨	٩٨٠٤	-	٧٧	-	٢٧٥
الخطوط الدولية	أتوبيس	مكيف	٢٤	٩٤٠	-	-	-	٢٤
	الجملة	مكيف	٢٤	٩٤٠	-	-	-	٢٤

جدول رقم (٤٩ب) عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) للهيئة القومية للسكك الحديدية
موزعة طبقاً للحالة الفنية والسعة الإجمالية فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (خارج المدن)

الحالة الفنية / البيان	الوحدات الصالحة(الشغاله)		الوحدات الصالحة بالمخازن	تحت الإصلاح	منتظر إصلاحها	هالكه وخردة	الجملة
	عدد (١) الوحدات	عدد المقاعد					
الجملة	٣١٦٨	٢١٨٥٩٢	-	٥١٨	١١	٣٥	٣٧٣٢
السكك الحديدية	٣١٦٨	٢١٨٥٩٢	-	٥١٨	١١	٣٥	٣٧٣٢

(١) الوحدة عبارة عن عربة

جدول رقم (٥٠)كفاءة التشغيل لإجمالى عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لشركات النقل العام للركاب
فى ٣٠ / ٦ / ٢٠١٤

البيان / الأقاليم	الوحدات المملوكة (١)	الوحدات الشغالة (٢)	كفاءة التشغيل ٠/٠ ٣ = (٢)/(١)
الجملة	٢٠٠٢	١٦٢٩	٨١
شرق الدلتا	٦٦٠	٤٨٣	٧٣
غرب و وسط الدلتا	٧٥٧	٦٧٧	٨٩
الصعيد	٥٦١	٤٤٥	٧٩
الخطوط الدولية	٢٤	٢٤	١٠٠

جدول رقم (٥١) عدد المركبات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم ونوع المركبة والوقود المستخدم فى ٢٠١٤/٦/٣٠ (خارج المدن)

الاقاليم / نوع المركبة طبقاً لنوع الوقود	نوع المركبة	عدد المركبات طبقاً للوقود المستخدم			الجملة
		غاز طبيعى	بنزين	سولار	
الإجمـــالى العـــام		١٠	٣٠٣	١٦٨٩	٢٠٠٢
الجملة	مكيف	–	٢١٨	١١٩٣	١٤١١
	عادى	١٠	٨٥	٤٩٦	٥٩١
شرق الدلتا	أتوبيس				
	مكيف	–	–	٥٠٧	٥٠٧
	عادى	١٠	–	١٢٣	١٣٣
	مينى باص				
	عادى	–	٢٠	–	٢٠
	الجملة				
	مكيف	–	–	٥٠٧	٥٠٧
	عادى	١٠	٢٠	١٢٣	١٥٣
غرب و وسط الدلتا	أتوبيس				
	مكيف	–	١٩٤	٣٨١	٥٧٥
	عادى	–	٦٥	٩٠	١٥٥
	مينى باص				
	مكيف	–	–	٧	٧
	عادى	–	–	١	١
	مركبات ٤ أو ٧ راكب				
	مكيف	–	–	٩	٩
	أخرى				
	مكيف	–	–	٣	٣
	عادى	–	–	٧	٧
	الجملة				
	مكيف	–	١٩٤	٤٠٠	٥٩٤
	عادى	–	٦٥	٩٨	١٦٣
الصعيد	أتوبيس				
	مكيف	–	–	٢٨٢	٢٨٢
	عادى	–	–	٢٦٩	٢٦٩
	مينى باص				
	مكيف	–	–	٤	٤
	عادى	–	–	٦	٦
	الجملة				
	مكيف	–	–	٢٨٦	٢٨٦
	عادى	–	–	٢٧٥	٢٧٥
الخطوط الدولية	أتوبيس				
	مكيف	–	٢٤	–	٢٤
	الجملة				
	مكيف	–	٢٤	–	٢٤

جدول رقم (٥٢) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً للاقاليم ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	عمال دائمون														
	أصحاب المنشاة العاملين بها			أعضاء مجلس الإدارة			مديرون			أخصائيون وفنيون			إداريون وكتبة		
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٢٠	-	٢٠	٢٤	٢	٢٦	٣٢٦	٧٥	٤٠١	١١٢٧٧	٣٧٤	١١٦٥١	٩٨٠٠	٢٠٢١	١١٨٢١
شرق الدلتا	-	-	-	٣	١	٤	٦٤	٣٣	٩٧	٥٥٧	١٢٥	٦٨٢	٨١٢	٣٥٨	١١٧٠
غرب و وسط الدلتا	٦	-	٦	٧	١	٨	٤٨	٥	٥٣	١٤١١	٣	١٤١٤	٢٤٠	٢٠٤	٤٤٤
الصعيد	-	-	-	٤	-	٤	٢٩	١٣	٤٢	٨١٧	-	٨١٧	٥١٤	١٥٢	٦٦٦
السكك الحديدية	-	-	-	١٠	-	١٠	١٨٥	٢٤	٢٠٩	٨٤٩٢	٢٤٦	٨٧٣٨	٨٢٣٤	١٣٠٥	٩٥٣٩
الخطوط الدولية	١٤	-	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٢

تابع جدول رقم (٥٢) عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً للاقاليم ومراكز التشغيل
عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	عمال دائمون									عمال مؤقتين			الإجمالى		
	ملاحظون ومشرفون			عمال تشغيل وخدمات			مشتغلون أخرون								
	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة	ذكور	إناث	جملة
الجملة	٢٧٤٣	٦٢	٢٨٠٥	٢٦٦٧٩	٤٦٩	٢٧١٤٨	١٩٠١١	١٨	١٩٠٢٩	١٢٧٥	٩٩٥	٢٢٧٠	٧١١٥٥	٤٠١٦	٧٥١٧١
شرق الدلتا	٥٠١	-	٥٠١	١٣١٤	٦٨	١٣٨٢	٧٨٤	-	٧٨٤	٢١٠	٦	٢١٦	٤٢٤٥	٥٩١	٤٨٣٦
غرب و وسط الدلتا	١٤١	-	١٤١	١٢٧٩	-	١٢٧٩	٣٧٦	٤	٣٨٠	٢٢٥	٧	٢٣٢	٣٧٣٣	٢٢٤	٣٩٥٧
الصعيد	٢١٣	٦٢	٢٧٥	١٤٢٦	-	١٤٢٦	-	-	-	٢١٤	-	٢١٤	٣٢١٧	٢٢٧	٣٤٤٤
السكك الحديدية	١٨٨٨	-	١٨٨٨	٢٢٦٦٠	٤٠١	٢٣٠٦١	١٧٨٢٣	١٤	١٧٨٣٧	٦٢٦	٩٨٢	١٦٠٨	٥٩٩١٨	٢٩٧٢	٦٢٨٩٠
الخطوط الدولية	-	-	-	-	-	-	٢٨	-	٢٨	-	-	-	٤٢	٢	٤٤

جدول رقم (٥٣) إجمالى الأجور النقدية والمزايا العينية والتأمينات الإجتماعية طبقا للأقاليم ومراكز التشغيل

عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	الأجور النقدية (بالألف)								إجمالى الاجور النقدية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	الإجمالى
	أصحاب المنشاة العاملين بها	أعضاء مجلس الإدارة	مديرون	أخصائيون وفنيون	إداريون وكتبة	ملاحظون ومشرفون	عمال تشغيل وخدمات	مشتغلون أخرون				
الجملة	–	٤٢٤٥	٢٣٩٧١	٦٩٥٠٨٥	٤٠١٦٤١	١١٠٢٤٣	٦٨١٥٦٠	٩٢٦٧٠٥	٢٨٤٣٤٥٠	١١١٣٢	٣٦٩٣٣٠	٣٢٢٣٩١٢
شرق الدلتا	–	٩٣	٢٨٥٠	١١٩٢٤	١٦٧٣١	١٦٤٥٢	١٧٠٧	٧٥٣١	٥٧٢٨٨	٦٥٣١	٧٩١٨٧	١٤٣٠٠٦
غرب و وسط الدلتا	–	٤٤٢	٣٠٠٧	٢٦٩٠١	١٤١٤٣	٥٣٦٠	٢٩٩٩١	٤٦٩١	٨٤٥٣٥	٨	١٥١٥٤	٩٩٦٩٧
الصعيد	–	٢٦٤	٢٠٦٦	٣١٢١٦	١٣٣٩١	٧٢٦٠	٢٤٠٧١	–	٧٨٢٦٨	٤٥٩٣	١٢٦٣٧	٩٥٤٩٨
السكك الحديدية	–	٣٤٤٦	١٦٠٤٨	٦٢٥٠٤٤	٣٥٧٣٥٧	٨١١٧١	٦٢٥٧٩١	٩١٤٤٨٣	٢٦٢٣٣٤٠	–	٢٦٢٣٣٤	٢٨٨٥٦٧٤
الخطوط الدولية	–	–	–	–	١٩	–	–	–	١٩	–	١٨	٣٧

جدول رقم (٥٤) عدد الركاب وإيرادات الركوب وجملة الراكب / كيلومتر موزعه طبقاً للأقاليم

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	عدد الركاب (بالألف)						راكب / كم بالمليون	الإيرادات (بالألف جنية)
	التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراكات عادية ومخفضة	البطاقات المجانية	بدون أجر	ركاب التعاقدات والرحلات	جملة عدد الركاب		
الجملة	١٢٦٢٧٣	٧٩٥٩٢	٤٠١٢	٢٥٣١٠	١٨٤٣٧	٢٥٣٦٢٤	٢٥٢٧٥	١٢٩٢٧١٧
شرق الدلتا	٢٠٦١٥	–	–	–	٩١	٢٠٧٠٦	١٨٠٠	١٢٦٦٠١
غرب و وسط الدلتا	١٣٣١٥	١١٥٥	–	–	٦٦٥٠	٢١١٢٠	٩٩١	٢١١٢١٩
الصعيد	٢٨٠٤٦	٦١	–	–	٩٠٠	٢٩٠٠٧	٢٣٧٧	٢٢٣٧٣٦
السكك الحديدية	٦٤٢٩٧	٧٨٣٧٦	٤٠١٢	٢٥٣١٠	١٠٧٩٦	١٨٢٧٩١	٢٠١٠٧	٧٣١١٦١

جدول رقم (٥٥) عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقا للأقاليم عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالألف)	جملة ساعات التشغيل (بالألف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالألف كم)		
	العدد	الأطوال (كم)				المنتجة	الهالكة	الجملة
الجملـة	٦٢٨	٢١٢٦٥٣	٣٦٠٥٢١	١٤٠٧	٣٦٣٤	٢٣٢٧٤٠	٤٦٧٣	٢٣٧٤١٣
شرق الدلتا	٢٢٦	٦٨٢٨٣	١٥٣٢٤٧	١٥٦	١٥٣٢	٤٦٩٩١	٢٢٩٩	٤٩٢٩٠
غرب و وسط الدلتا	٢٠٤	٥٠٩٨٥	١١٧٣٣٨	١٠٩٤	١١٦٠	١٢٠٩٥٦	٢٦٤	١٢١٢٢٠
الصعيد	١٩٨	٩٣٣٨٥	٨٩٩٣٦	١٥٧	٩٤٢	٦٤٧٩٣	٢١١٠	٦٦٩٠٣

جدول رقم (٥٦)إجمالى عدد وأطوال الخطوط للسكك الحديدية والأدوار للقطارات العاملة وجملة الكيلومترات المنتجة
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

عدد الخطوط	أطوال الخطوط (بالكيلومتر)	أطوال السكك الحديدية (بالكيلومتر)	عدد الأدوار للقطارات العاملة					إجمالى عدد الادوار	جملة الكيلومترات المنتجة (بالألف كم)
			مكيف	مميز	مختلط	ضواحى	خطوط أخرى		
٤٨	٥٣٠٥	٩٥٧٠	١٢٣٣٤	١١٩٦٥	٧٩٧٨	٦٣٢٣٠	٢٤٣٠٢٥	٣٣٨٥٣٢	٤٠٦٢٣

جدول رقم (٥٧) معدل التزاحم فى سيارات النقل العام للركاب طبقاً للأقاليم
عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

البيان / الأقاليم	إجمالى عدد المقاعد (١)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	متوسط عدد المقاعد للوحدة (٣)=(١) / (٢)	عدد الأدوار الفعلية (بالألف) (٤)	عددالركاب (بالألف) (٥)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٦)=(٥) / (٤)	معدل التزاحم (٧)=(٦) / (٣)
الجملة	٨٥٨٥٧	١٦٠٥	٥٣	١٤٠٧	٧٠٨٣٢	٥٠	٠,٩
شرق الدلتا	٣١٢٣٤	٤٨٣	٦٥	١٥٦	٢٠٧٠٦	١٣٣	٢,٠
غرب و وسط الدلتا	٣٢٨٠٠	٦٧٧	٤٨	١٠٩٤	٢١١١٩	١٩	٠,٤
الصعيد	٢١٨٢٣	٤٤٥	٤٩	١٥٧	٢٩٠٠٧	١٨٥	٣,٨

جدول رقم (٥٨أ) المستلزمات السلعية المستهلكة فى التشغيل (الوقود والزيوت والشحومات) طبقاً للأقاليم
عام ٢٠١٣ /٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنية

نوع الوقود / الأقاليم	فحومات		مازوت		سولار		ديزل		كيروسين		بنزين		غاز طبيعى		زيوت وشحومات		إجمالى القيمة
	الكمية (الف كجم)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)	القيمة	الكمية (بالألف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالألف كجم)	القيمة	
الجملة	٧٠٥	٢٠٤٥	١٧	٢٣	٣٧١١٠٠	٤٠٨٢١١	٢٢٣٨	٣٣٥٦	٧١	١٢٦	٥٨٩	١٢٢٥	١٥١	٨٧	٢٢٣١	٣٥٥٠٦	٤٥٠٥٧٩
شرق الدلتا	–	–	–	–	١٧٣٧٦	١٩١١٤	–	–	–	–	١٦	١٧	٥٦	٢٥	٢٥٠	٣٧٤٩	٢٢٩٠٥
غرب و وسط الدلتا	–	–	–	–	٢٣٢٦٨	٢٥٥٩٥	–	–	–	–	٧٩	١٠٠	–	–	٢٨٨	٤٨٠٧	٣٠٥٠٢
الصعيد	–	–	–	–	٢٢٩٧٨	٢٥٢٧٦	–	–	–	–	١٠٠	١٠٠	–	–	٣٦٦	٤٣٩٣	٢٩٧٦٩
السكك الحديدية	٧٠٥	٢٠٤٥	١٧	٢٣	٣٠٧٤٧٨	٣٣٨٢٢٦	٢٢٣٨	٣٣٥٦	٧١	١٢٦	٣٦٨	٩٥٦	٩٥	٦٢	١٣٢٢	٢٢٤٦٦	٣٦٧٢٦٠
الخطوط الدولية	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	٢٦	٥٢	–	–	٥	٩١	١٤٣

جدول رقم(٥٨ب) المستلزمات السلعية الأخرى طبقاً للأقاليم
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنية

البيان / الأقاليم	خامات	قطع غيار ومواد صيانة	أدوات كتابية ومطبوعات	مياة	كهرباء	أخرى	الجملة
الإجمالى	٢٢٤٠٣	٤٥٣٩٥٩	١٠٠٣٩	٦١٧١	١٢١٨١	٤٠٠٤٩	٥٤٤٨٠٢
شرق الدلتا	–	١٥٥٧٨	٢٦٤	٤١٦	٦٢٤	٥٦١٥	٢٢٤٩٧
غرب و وسط الدلتا	–	٢٣٦٨٠	٤١٣	٤٢١	٥٠٤	–	٢٥٠١٨
الصعيد	٨٨٥	١٦٥٩٦	٣٧٦	٣٣٢	٦٦٤	–	١٨٨٥٣
السكك الحديدية	٢١٤٨٣	٣٩٨١٠٥	٨٩٥٨	٤٩٩٠	١٠٣٦٨	٣٤٤٣٤	٤٧٨٣٣٨
الخطوط الدولية	٣٥	–	٢٨	١٢	٢١	–	٩٦

جدول رقم (٥٩) المصروفات الخدمية طبقا للأقاليم

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنية

البيان / الأقاليم	مصروفات صيانة	إيجار مبانى والآت ومعدات ووسائل نقل وانتقال	مصروفات دعاية وإعلان ونشر وطبع وعلاقات عامة واستقبال	مصروفات التأمين ضد السرقة والحريق وخيانة الأمانة	أخرى	الجملة
الجملة	٦٣٤٢٦٤	٤٧٤٥	٦٣٢	٢١٤٤	١٣٤٩٤٨	٧٧٦٧٣٣
شرق الدلتا	٤٤٧٣	٢٠١	٣٨	-	٤٠٧١	٨٧٨٣
غرب و وسط الدلتا	٢٣٦٤	١٤٢٨	٤٠	٢٠٨٤	٣٥١١	٩٤٢٧
الصعيد	١٣١٠	١٤٣٣	٤٨	٦٠	٦٨٢٦	٩٦٧٧
السكك الحديدية	٦٢٦١١٧	٧٦	٤٨٢	-	١٢٠٤٧٨	٧٤٧١٥٣
الخطوط الدولية	-	١٦٠٧	٢٤	-	٦٢	١٦٩٣

جدول رقم (٦٠) مصروفات أخرى طبقاً للأقاليم

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنية

البيان / الأقاليم	ضرائب عقارية	الضرائب والرسوم السلعية	تعويضات وغرامات	أقساط التأمين	مصروفات سنوات سابقة	أخرى	الجملة
الجملة	٧	٧٨٦	٢٦٢٧٧	٥٠٥٢	١٩٤٥٦٩	٢٩٨٦٩٥	٥٢٥٣٨٦
شرق الدلتا	٢	-	١٦٤	١٢٢٨	٤٣٥٤٧	٢١٥٩٨	٦٦٥٣٩
غرب و وسط الدلتا	-	٧٨٦	١٠٠	-	٢٥٢٥٨	٩٩٧٣	٣٦١١٧
الصعيد	٥	-	٤١٠	٣٨٢٤	٣٠٥٨٠	٦١٣٠	٤٠٩٤٩
السكك الحديدية	-	-	٢٥٦٠٣	-	٩٥١٧١	٢٦٠٨٧١	٣٨١٦٤٥
الخطوط الدولية	-	-	-	-	١٣	١٢٣	١٣٦

جدول رقم (٦١) إيرادات النشاط طبقاً للأقاليم

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنية

البيان / الأقاليم	خدمات مباعة	أرباح رأسمالية	إيرادات سنوات سابقة	أرباح بيع خامات ومواد وقطع غيار	تعويضات وغرامات	أخرى	الجملة
الجملة	٩٤١٩٣٧	١٩٦٧	٢٣٤٣	٨١٢	٣٨٣٧	٢١٢٦٧٤٤	٣٠٧٧٦٤٠
شرق الدلتا	١٤٤٠١٣	٨٣٧	١١٧٧	١٣	١٧٦٢	٤٤٠٩٣	١٩١٨٩٥
غرب و وسط الدلتا	٢١١٢١٩	١١٣٠	٢٥٥	-	-	٣٨٨١٣	٢٥١٤١٧
الصعيد	٢٥٥٣٤٢	-	٨٢٢	٧٩٩	٢٠٧٥	١١٩٦٤	٢٧١٠٠٢
السكك الحديدية	٣٢٨٩٠١	-	-	-	-	٢٠٣١٨٠٦	٢٣٦٠٧٠٧
الخطوط الدولية	٢٤٦٢	-	٨٩	-	-	٦٨	٢٦١٩

جدول رقم (٦٢) حركة الأصول الثابتة طبقا للأقاليم
عام ٢٠١٣ / ٢٠١٤ (خارج المدن)

القيمة بالألف جنيه

البيـــــان	نوع وسيلة النقل	شرق الدلتا	غرب ووسط الدلتا	الصعيد	السكك الحديدية	الخطوط الدولية	الإجمالى
الإجمالى العام	صافى القيمة أول العام	٤٢٤٢٥٨	٥٣٠٠٦٥	١٧٨٨٩١	١٥٥٢٦٢٠٣	٢٤٤	١٦٦٥٩٦٦١
	قيمة الإضافات خلال العام	١٠٣٠٧	٢٨٣٥٦	٥٧٤٧٥	-	-	٩٦١٣٨
	قيمة المستبعد خلال العام	٧٦٣٥	١٥٣٢٨	٦٩٤	-	-	٢٣٦٥٧
	قيمة الإهلاك خلال العام	٥٨١٤٩	٧٦٣٦٧	٣١٨١٨	٢١٧٥٨٩٣	٢٩	٢٣٤٢٢٥٦
	القيمة الصافية أخر العام	٣٦٨٧٨١	٤٦٦٧٢٦	٢٠٣٨٥٤	١٣٣٥٠٣١٠	٢١٥	١٤٣٨٩٨٨٦
أراضى	صافى القيمة أول العام	٣٥٥٤	٣٨٥٣	٣٥٠٣	٢٦٠٧٨	-	٣٦٩٨٨
	قيمة الإضافات خلال العام	-	-	-	-	-	-
	قيمة المستبعد خلال العام	-	-	-	-	-	-
	قيمة الإهلاك خلال العام	-	-	-	-	-	-
	القيمة الصافية اخر العام	٣٥٥٤	٣٨٥٣	٣٥٠٣	٢٦٠٧٨	-	٣٦٩٨٨
مبانى وإنشاءات ومرافق وطرق	صافى القيمة أول العام	٤٢٨٢٨	٣٣٥٤٣	٢١٤٣٠	٨٨١٣٥٥	-	٩٧٩١٥٦
	قيمة الإضافات خلال العام	١١	-	١٤٩٦	-	-	١٥٠٧
	قيمة المستبعد خلال العام	-	٦١	-	-	-	٦١
	قيمة الإهلاك خلال العام	٨٥٧	٦٧٠	٤٥٩	١٧٦٢٧	-	١٩٦١٣
	القيمة الصافية اخر العام	٤١٩٨٢	٣٢٨١٢	٢٢٤٦٧	٨٦٣٧٢٨	-	٩٦٠٩٨٩
آلات ومعدات	صافى القيمة أول العام	٢٣٧٧	٤٨٦٢	١٥٦	٦٥٦٣٩٩	-	٦٦٣٧٩٤
	قيمة الإضافات خلال العام	-	١٢	-	-	-	١٢
	قيمة المستبعد خلال العام	٣	٤١	-	-	-	٤٤
	قيمة الإهلاك خلال العام	٢٣٧	٤٨٦	١٦	٦٥٦٤٠	-	٦٦٣٧٩
	القيمة الصافية اخر العام	٢١٣٧	٤٣٤٧	١٤٠	٥٩٠٧٥٩	-	٥٩٧٣٨٣
وسائل نقل وإنتقال	صافى القيمة أول العام	٣٦٨٠٦١	٤٧٩٨٧٣	١٥٢٥٧٨	١٣٩٣٩٩٥٣	-	١٤٩٤٠٤٦٥
	قيمة الإضافات خلال العام	١٠١٩٥	٢٨١٦٤	٥٥٧٤٤	-	-	٩٤١٠٣
	قيمة المستبعد خلال العام	٧٤٣٠	١٤٧٩٤	٦٩٤	-	-	٢٢٩١٨
	قيمة الإهلاك خلال العام	٥٥٦٢٤	٧٤٥٩٣	٣١٢٤٨	٢٠٩٠٩٩٣	-	٢٢٥٢٤٥٨
	القيمة الصافية اخر العام	٣١٥٢٠٢	٤١٨٦٥٠	١٧٦٣٨٠	١١٨٤٨٩٦٠	-	١٢٧٥٩١٩٢
عدد وأدوات	صافى القيمة أول العام	٤٩٢	١٤٩٥	٢٠١	٧٢١٣	٧٨	٩٤٧٩
	قيمة الإضافات خلال العام	٧٠	٧٦	-	-	-	١٤٦
	قيمة المستبعد خلال العام	٢٠٢	-	-	-	-	٢٠٢
	قيمة الإهلاك خلال العام	٣٦	١٥٢	٢٠	٧٢١	٨	٩٣٧
	القيمة الصافية اخر العام	٣٢٤	١٤١٩	١٨١	٦٤٩٢	٧٠	٨٤٨٦
آثاث ومعدات ومكاتب	صافى القيمة أول العام	٦٩٤٦	٥٨٨٥	١٠٢٣	١٥٢٠٥	٨٥	٢٩١٤٤
	قيمة الإضافات خلال العام	٣١	٧١	٢٣٥	-	-	٣٣٧
	قيمة المستبعد خلال العام		٣٨٩	-	-	-	٣٨٩
	قيمة الإهلاك خلال العام	١٣٩٥	٣٥٥	٧٥	٩١٢	٥	٢٧٤٢
	القيمة الصافية اخر العام	٥٥٨٢	٥٢١٢	١١٨٣	١٤٢٩٣	٨٠	٢٦٣٥٠
برامج جاهزة	صافى القيمة أول العام	-	١٥٦	-	-	-	١٥٦
	قيمة الإضافات خلال العام	-	-	-	-	-	-
	قيمة المستبعد خلال العام	-	-	-	-	-	-
	قيمة الإهلاك خلال العام	-	٣١	-	-	-	٣١
	القيمة الصافية اخر العام	-	١٢٥	-	-	-	١٢٥
أجهزة حاسب آلى	صافى القيمة أول العام	-	٣٩٨	-	-	٨١	٤٧٩
	قيمة الإضافات خلال العام	-	٣٣	-	-	-	٣٣
	قيمة المستبعد خلال العام	-	٤٣	-	-	-	٤٣
	قيمة الإهلاك خلال العام	-	٨٠	-	-	١٦	٩٦
	القيمة الصافية اخر العام	-	٣٠٨	-	-	٦٥	٣٧٣

- القيمة الصافية اخر العام = (صافى القيمة أول العام + قيمة الإضافات خلال العام) - (الإسبعادات + الإهلاك)

جدول رقم (٦٣)عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث

عام ٢٠١٣/٢٠١٤ (خارج المدن)

نوع الحادث / الاقاليم	حوادث بدون إصابات							حوادث ناتج عنها إصابات							عدد الإصابات		إجمالى الحوادث
	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	مصادمات	حريق	مشاة	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	أخرى	الجملة	عدد القتلى	عدد الجرحى	
الجملة	٤٦	٢٣	٢	٥	-	-	٧٦	٧٠	٢	٤٤٦	-	-	-	٥١٨	٤٤٩	٣٥٣	٥٩٤
شرق الدلتا	-	١	-	-	-	-	١	٩	-	١	-	-	-	١٠	٢٧	٧٠	١١
غرب و وسط الدلتا	١٠	١	-	٥	-	-	١٦	١٠	٢	-	-	-	-	١٢	١٨	٥٦	٢٨
الصعيد	١٠	٢	٢	-	-	-	١٤	٥	-	٢	-	-	-	٧	١٤	٣٤	٢١
السكك الحديدية	٢٦	١٩	-	-	-	-	٤٥	٤٦	-	٤٤٣	-	-	-	٤٨٩	٣٩٠	١٩٣	٥٣٤

جدول رقم (٦٤)حركة الركاب بالخطوط الدولية

عام ٢٠١٣/٢٠١٤

البيان / الخطوط	عدد ركاب التذاكر	الراكب كيلومتر (بالألف)	الإيرادات (١) (بالألف جنيه)
الجملة	١٧٥٧٦٣	٩٠١٧٥	٢٣٤٠٨
القاهرة – بنيغازى	٢٠٨٠	٤٠٤٧	١٠٢٠
القاهرة – عمان	٢٢٨٥	١١٥٤	٣٧٣
القاهرة – سفاجا	٧٩٠٦٩	٣٨١٩٤	١٠٨٦٣
القاهرة – نويبع	٤٨٧٨٢	٢٦٨٧٤	٨٥٣١
القاهرة – رفح	٤٢٥١٤	١٦٤٥٣	١٠٤٣
القاهرة _ السعودية	١٠٣٣	٣٤٥٣	١٥٧٨

(١) تشمل ايرادات التذاكر فقط

جدول رقم (٦٥) حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة للخطوط الدولية

عام ٢٠١٣/٢٠١٤

البيان / الخطوط	عدد وأطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية	جملة ساعات التشغيل	جملة الكيلو مترات المقطوعة بالألف كم		
	العدد	الأطوال (كم)				المنتجة	الهالكة	الجملة
الجملة	٢٤	٥٥٧١٢	٤٢٨٦٠	١٩٩٧٨	٢٩٩١٨٦	١٨٩٤٠	_	١٨٩٤٠
القاهرة – بنيغازى	١١	٢٨٣٥٠	٢٦٠٠	٢٦٠٠	٨٨٣٢٠	٥٤٢٥	_	٥٤٢٥
القاهرة – عمان	١	٨٦٠	١١٤	١٤٤	٢١٦٠	١٢٤	...	١٢٤
القاهرة – سفاجا	٢	١٢١٠	٣٥٠٢٢	٨٥٤٥	٦٦٨١٥	٥٣٠٦	...	٥٣٠٦
القاهرة – نويبع	٢	١٠٥٥	٣٠٢٠	٦٥٨٥	٧٦٠٩٥	٣٥٩٥	...	٣٥٩٥
القاهرة – رفح	١	٣٨٧	٤	٤	٢٤	٩	_	٩
القاهرة _ السعودية	٧	٢٣٨٥٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٦٥٧٧٢	٤٤٨١	_	٤٤٨١

الجهـــاز المركـــزى للتعبئـــة العامـــة والإحصـــاء

العنوان: ٣ طريق صلاح سالم ـ مدينة نصر ـ القاهرة ـ جمهورية مصر العربية

صندوق البريد : ٢٠٨٦ مدينة نصر ـ القاهرة

تليفون : ٢٤٠٢٣٠٣١ فاكس : ٢٤٠٢٤٠٩٩

Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS)

Address: ٣ Salah Salem St. - Nasr City - Cairo - Egypt

P.O. Box: ٢٠٨٦ Nasr City - Cairo

Tel: (+٢٠) ٢٤٠٢٣٠٣١ Fax: (+٢٠)٢٤٠٢٤٠٩٩

Website: http://www.capmas.gov.eg **الموقع الإلكترونى للجهاز :**

Email: pres_capmas@capmas.gov.eg: **البريـــد الإلكـــــترونى**

رقـم الإيـداع بدار الكتب: ١٨٨٩٦ / ٢٠١٥