

## تقديم

ترجع أهمية وسائل نقل المواد البترولية علي مستوي أنواعها المختلفة إلى أهميتها كخدمة نقل من مناطق الإنتاج إلى مناطق الإستهلاك و إرتباطها بحركة التطوير الشامل للدولة كسلعة إستراتيجية ومدى انعكاسها علي الوضع الاقتصادي في مصر.

وفى هذا الإطار يقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية "لوسائل نقل المواد البترولية فى مصر" والتي تتضمن مقارنة وسائل النقل المختلفة طبقاً للكمية المنقولة ومتوسط تكلفة نقلها.

والجهاز يقدم هذه النشرة عام ٢٠١١/٢٠١٠ للباحثين والمهتمين ومتخذي القرار بهذا المجال أملا أن تحقق الفائدة المرجوة منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندى

رئيس الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

## خطوط أنابيب نقل البترول

تعتبر خطوط الأنابيب الوسيلة الأكثر ملائمة لنقل الزيت الخام بالمقارنة بناقلات البترول في حالة بعد المسافة بين آبار البترول وموانئ الشحن البحرية .

وتنقسم خطوط أنابيب نقل البترول من حيث الاستخدام إلى ثلاث خطوط هي :

### ١- الخطوط الرئيسية :

وهي خطوط طويلة وبأقطار كبيرة عادة ما تزيد عن عشر بوصات وغالبا ماتكون مدفونة في باطن الأرض أو قاع البحر لنقل كميات عالية من البترول أو الغاز بضغط مرتفع .

### ٢- خطوط التجميع :

وهي خطوط قصيرة وبأقطار صغيرة وعادة ما تكون مكشوفة فوق سطح الأرض وتستعملها الشركات لتجميع كميات البترول أو الغاز من الحقول الصغيرة إلى خطوط الأنابيب الرئيسية لنقلها إلى مناطق المعالجة .

### ٣- خطوط التوزيع :

وهي خطوط قصيرة بأقطار صغيرة وتستخدم في نقل كلاً من الزيت الخام ومنتجات البترول من مناطق الشحن أو من معامل التكرير إلى مناطق الاستهلاك .

## الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)

يعتبر خط أنابيب (سوميد) من أهم مظاهر التطور فى مجال النقل بالأنابيب وقد أنشئ لنقل البترول الخام من دول الخليج العربى والجزيرة العربية إلى أوروبا وأمريكا عبر الأراضى المصرية من خلال التعامل مع الناقلات العملاقة التى تتراوح ما بين 300 - 500 ألف طن وهى الناقلات التى تستخدم طريق رأس الرجاء الصالح لنقل خامات الخليج العربى إلى أوروبا وأمريكا الشمالية .

ويعتبر هذا الخط مركز عالمى لتخزين وتسويق البترول الخام حيث يتم نقل الخام من الدول المنتجة للبترول من الخليج العربى والجزيرة العربية إلى أماكن الاستهلاك من اقصر طريق وبأقل النفقات .

ويبلغ طول خط سوميد ٣٢٠ كم مزدوج ويقطر ٤٢ بوصة وطاقة

١١٧ مليون طن متري سنويا .

## السكك الحديدية وكفاءتها فى نقل المواد البترولية

للسكك الحديدية طابعا مميزاً فى نقل المواد البترولية حيث أنها تنقل عبر خطوط محددة تمر بمعظم المحافظات من خلال محطات السكك الحديدية وللحكم على مدى كفاءة السكك الحديدية المصرية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠١١/٢٠١٠ ويتم الاستعانة ببعض البيانات والتعاريف من الهيئة القومية للسكك الحديدية ممثلة فيما يلى :

١- مدة الدورة :

أى الوقت الذى تقطعه العربة فى الرحلة الواحدة وتختلف باختلاف المادة البترولية المنقولة مع صافى الحمولة بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة كما يتضح من البيان التالى :

المادة	صافى الحمولة بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة	مدة الدورة بالأيام
ترباين ونفاثات	٦٩٣٨	٧,٣
سولار وكيروسين- سمر ديزل	١١٨٠٠	٦
بنزين	٢٢١٠	٧,٧
مازوت	٨٦٠٠	٥,٩

- ٢ - عدد أيام العمل فى السنة ٣٥٠ يوم باستبعاد أيام الأجازات والعطلات الرسمية
- ٣- تخفيض الطاقة ١٠٪ مقابل أعطال وحوادث طارئة فيكون صافى الطاقة ٩٠٪.
- ٤- تقدر طاقة المواد البترولية كما يلى :

$$\frac{\text{تقدير حمولة صهاريج المادة بالطن بعد استنزال الشرك} \times \text{عدد أيام العمل فى السنة} \times ٩٠\%}{\text{مدة الدورة باليوم}}$$

## منهجية النشرة

يساهم قطاع البترول بدور هام في بناء وتقدم الاقتصاد المصرى ولذلك فإن تطور هذا القطاع وتقدمه يعزز مكانة الاقتصاد المصرى .  
وتعتبر عملية نقل المواد البترولية من الدعامات الأساسية التى يعتمد عليها قطاع البترول بعد اكتشافه واستخراجه لنقله من مناطق الإنتاج إلى مناطق الاستهلاك .

### ١- الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى إبراز موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية بمقدار الكمية المنقولة ومتوسط تكلفة النقل لكل وسيلة عام ٢٠١١/٢٠١٠ .

### ٢- مصادر بيانات النشرة :

أ- البيانات الخاصة بصهاريج السكك الحديدية ترد سنويا من الهيئة القومية لسكك حديد مصر .  
ب- البيانات الخاصة باللوارى، خطوط الشركة العربية سوميد ، خطوط أنابيب نقل البترول ووحدات النقل المائي تستوفى سنويا من وزارة البترول عن طريق نماذج معدة من قبل الجهاز .

### ٣- دورية النشرة :

تصدر النشرة سنويا .

### ٤- محتويات النشرة :

تتضمن النشرة الآتى :

- مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن بها .
- صهاريج السكك الحديدية

- اللواری
- خطوط أنابيب البترول
- وحدات النقل المانی

هـ- التعاريف والرموز المستخدمة :

- الطن المتري = ١٠٠٠ كجم .
- صهاريج الشرك : هي الصهاريج التي يوجد بها عيوب وتحت الإصلاح .
- صهاريج العهدة : هي الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية متضمنة الشرك والمتاح للتشغيل .

## المؤشرات الإحصائية

- ارتفع إجمالي الكميات المنقولة بواسطة وسائل نقل المواد البترولية إلى ١٥٩,٩ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ١٤١,٣ مليون طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ١٣,٢ % .
- انخفض المتوسط العام لتكلفة نقل الطن المتري من المواد البترولية من ٥٧,٧ جنيه عن عام ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ إلى ٥٤,٣ جنيه عام ٢٠١١ / ٢٠١٠ بينما ارتفع إجمالي تكلفة نقل الكميات المنقولة من ٨١٥٥,٧ مليون جنيه عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ إلى ٩٨٧٢ مليون جنيه عام ٢٠١١/٢٠١٠ .
- يعتبر متوسط تكلفة نقل الطن المتري لخط سوميد اقل متوسط تكلفة نقل حيث بلغ ١٦,٣ جنيه بنسبة انخفاض ٧٠% عن المتوسط العام ويرجع ذلك لأنه ينقل البترول الخام فقط دون تصنيع وأعلي متوسط تكلفة نقل مقدارها ٢٠٣ جنيه للطن المتري لخطوط أنابيب البوتاجاز بنسبة زيادة ٢٧٣,٨% عن المتوسط العام ويرجع ذلك لاحتياج مادة البوتاجاز لأنابيب ذات مواصفات خاصة .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة صهاريج السكك الحديدية ١٤,٣ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ١٩ جنيه للطن المتري .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة اللواري ٦٣٦ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٣٤ جنيه للطن المتري .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل الخام ١٨٨٧,٤ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٨٨ جنيه للطن المتري .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل المتكثفات ١٤٣,٩ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٣٨ جنيه للطن المتري .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل المنتجات البترولية ٤٨٩٩,٢ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ١٦٨ جنيه للطن المتري .

- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل البوتاجاز ٧٦٩،٨ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٢٠٣ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خط سوميد ١١٩٧،٦ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ١٦،٣ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة الوحدات النهرية ٠،٥ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٢٤ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة الناقلات الساحلية ٣٢٢،٨ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٣٧ جنيه للطن المترى .

### صهاريج السكك الحديدية

- بلغ عدد عربات السكك الحديدية ذات الصهاريج لنقل المواد البترولية المتاحة للتشغيل ٧٤٥ عربة عام ٢٠١١/٢٠١٠ وبلغ المنقول الفعلى ٧٥٢ ألف طن مترى بينما كان ٦٢٩ ألف طن مترى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ١٩،٦ % .
- بلغت الطاقة المقدره ١،٥ مليون طن مترى بينما بلغ المنقول الفعلى ٠،٨ مليون طن مترى بنسبة انخفاض قدرها ٤٦،٧ % لعام ٢٠١١/٢٠١٠ .

### اللواري

- بلغت الكميات المنقولة باللوارى حوالى ١٨،٧ مليون طن مترى عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ١٨،٥ مليون طن مترى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ١،١ % ويعتبر السولار أعلى نسبة من المنتجات البترولية المنقولة حيث بلغت ٤٨،٣ % وأقل نسبة من الكميات المنقولة من الكيروسين حيث بلغت ٠،٨ % من إجمالي الكميات المنقولة عام ٢٠١١/٢٠١٠

## خطوط أنابيب نقل البترول

- بلغ طول خطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) ٣٢٠ كم مزدوج وقطره (٢٤ بوصة) وتصل طاقة نقل خط سوميد ١١٧ مليون طن متري سنويا .
- وقد بلغت الكميات المنقولة فعلا من الزيت الخام ٧٣،٥ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ٥٦،٦ مليون طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٢٩،٩٪ وبلغت أعلى نسبة للكميات المنقولة من الزيت الخام فى شهر يوليو بنسبة ١١،٤٪ وأقل نسبة فى شهر فبراير بنسبة ٥،٨٪ من الإجمالى للزيت الخام عام ٢٠١١/٢٠١٠ .
- بلغ إجمالى أعداد خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية والداخلية ٥٨ خط وبلغ إجمالى أطوالها ٥٢٦١ كم عامى ٢٠١١/٢٠١٠ ، ٢٠١٠/٢٠٠٩ ويرجع ذلك لعدم إدخال أى خطوط جديدة .
- بلغ إجمالى الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط أنابيب البترول ٣٣ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ٣٠،٣ مليون طن متري بنسبة زيادة قدرها ٨،٩ عن عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ وبلغت أعلى نسبة للمنتجات البترولية فى شهر يناير ٩،٢٪ وأقل نسبة فى شهر ابريل ٦،٤٪ من إجمالى المنتجات البترولية .
- بلغ إجمالى الكميات المنقولة من الزيت الخام بواسطة خطوط أنابيب البترول ٢١،٤ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ٢٢،٨ مليون طن متري بنسبة انخفاض ٦،١٪ وبلغت أعلى نسبة من الكميات المنقولة فى شهر يوليو ٩،٦٪ وأقل نسبة فى شهر فبراير ٧،٤٪ من إجمالى الكميات المنقولة من الزيت الخام .

- بلغ إجمالي الكميات المنقولة من المتكثفات بواسطة خطوط أنابيب البترول ٣،٨ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ٤،٤ مليون طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة انخفاض ١٣،٦٪ وبلغت أعلى نسبة من الكميات المنقولة في شهر يوليو بنسبة ٩،٥٪ من إجمالي الكميات المنقولة من المتكثفات .

### وحدات النقل المائي ( النهري ، البحري )

- بلغت الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهريّة ٢٢ ألف طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ١٤٢ ألف طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة انخفاض ٨٤،٥٪ ويرجع ذلك لتوقف النقل النهري خلال الفترة من أكتوبر ٢٠١٠ حتى يونيو ٢٠١١ بسبب غرق الوحدة النهريّة .

- بلغت الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية ٨،٧ مليون طن متري عام ٢٠١١/٢٠١٠ بينما كانت ٧،٩ مليون طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بنسبة زيادة ١٠،١٪ وكانت أعلى نسبة في الكميات المنقولة في شهر نوفمبر حيث بلغت ١٠،٧٪ وأقل نسبة في شهر ابريل حيث بلغت ٦،٥٪ من إجمالي عام ٢٠١١/٢٠١٠ .

مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية  
والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن لكل نوع على حده

الفصل الأول

صهاريج السكك الحديدية

الفصل الثانی

اللیـواری

## الفصل الثالث

### خطوط أنابيب البترول

## الفصل الرابع

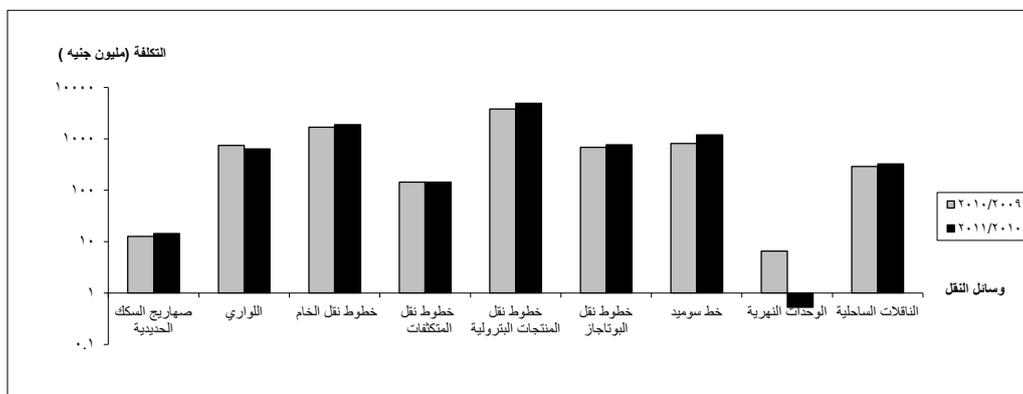
### وحدات النقل المائي

جدول رقم ( 1 )

وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة بها ومتوسط تكلفة نقل الطن لإجمالي أطوال الخطوط

عام 2011/2010

تكلفة الكميات المنقولة (مليون جنيه)		الكمية المنقولة (الف طن / كم )		متوسط تكلفة نقل الطن بالجنيه		وسيلة النقل
2011/2010	2010/2009	2011/2010	2010/2009	2011/2010	2010/2009	
14.288	12.6	752	629	19	20	صهاريج السكك الحديدية
635.97	739.7	18705	18493	34	40	اللواري
1887.424	1690.3	21448	22842	88	74	خطوط نقل الخام
143.944	144.2	3788	4371	38	33	خطوط نقل المتكثفات
4899.216	3782.6	29162	26452	168	143	خطوط نقل المنتجات البترولية
769.776	679	3792	3836	203	177	خطوط نقل البوتاجاز
1197.577	809.9	73471	56633	16.3	14.3	خط سوميد
0.528	6.5	22	142	24	46	الوحدات النهرية
322.788	290.9	8724	7861	37	37	الناقلات الساحلية
9871.511	8155.7	159864	141259	54.3	57.7	المتوسط العام

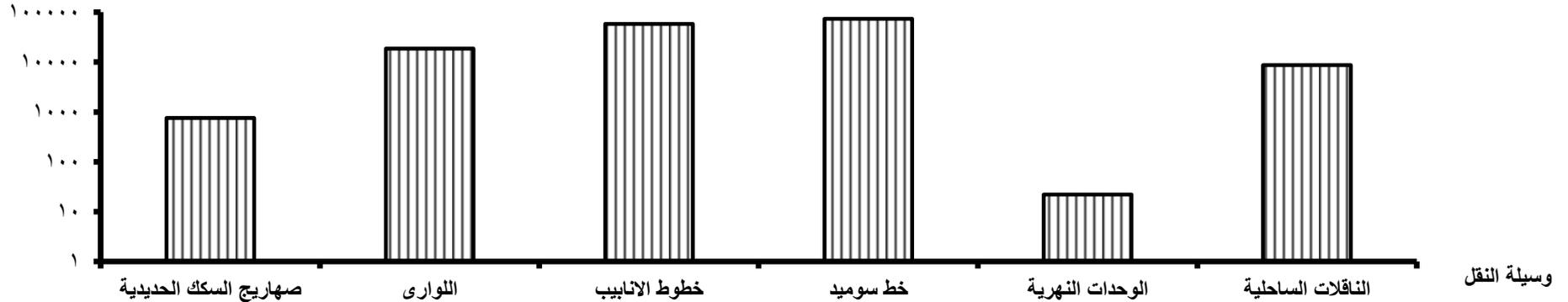


**جدول رقم (2)**  
وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة بها من الخام والمنتجات البترولية  
عام 2010 / 2011

الكمية ( ألف طن مترى )

الإجمالى	مجموع المنتجات البترولية	المنتجات البترولية							زيت خام ومتكثفات	البيان
		مازوت	سولار / سمر ديزل	ترباين	كيروسين	بنزين	نافتا	بوتاجاز		
752	752	269	297	143	-	43	-	-	-	صهاريج السكك الحديدية
18705	18705	3640	9040	-	152	3841	-	2032	-	اللوارى
58190	32954	8104	13613	557	270	4369	2249	3792	25236	خطوط الانابيب
73471	-	-	-	-	-	-	-	-	73471	خط سوميد
22	22	1	21	-	-	-	-	-	-	الوحدات النهرية
8724	276	-	276	-	-	-	-	-	8448	الناقلات الساحلية
159864	52709	12014	23247	700	422	8253	2249	5824	107155	الاجمالى

الكمية (ألف طن مترى)

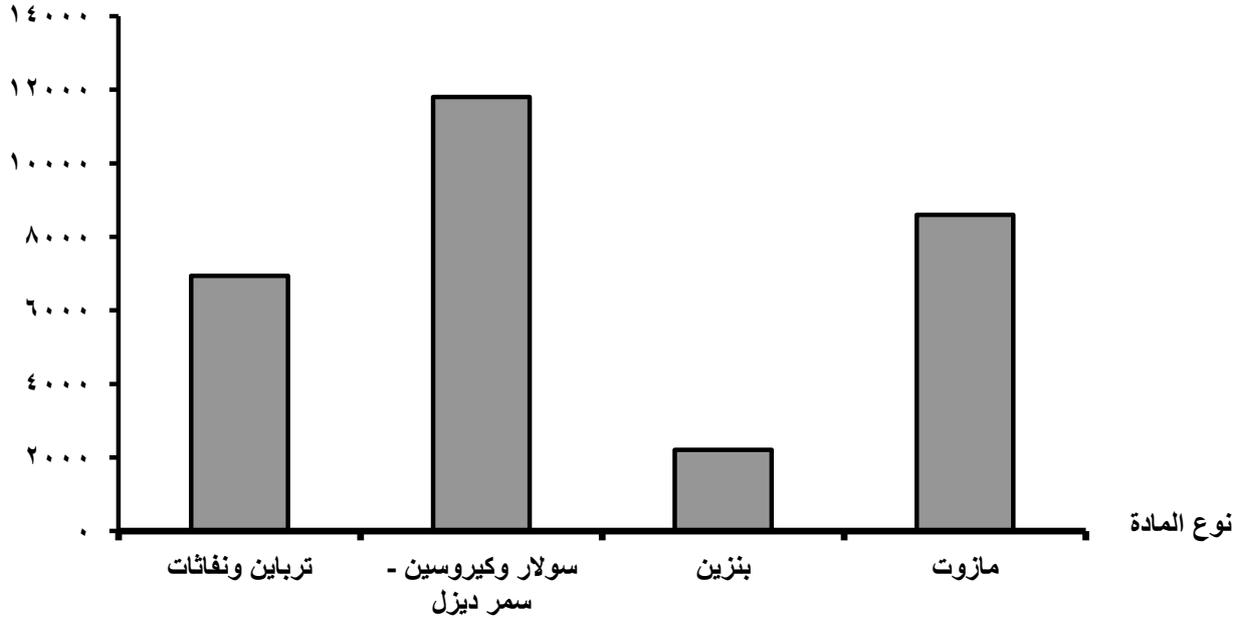


**جدول رقم ( 3 )**  
**توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية**  
**طبقا لنوع المادة البترولية المنقولة عام 2011/2010**

الحمولة (بالطن)

متوسط حمولة الصهريج بالطن	% للاجمالى	الحمولة الصافية للصهريج	% للاجمالى	عدد الصهاريج المتاحة للتشغيل	نوع المادة
37.5	23.5	6938	24.8	185	ترباين ونفاثات
40.0	39.9	11800	39.6	295	سولار وكيروسين - سمر ديزل
34.0	7.5	2210	8.7	65	بنزين
43.0	29.1	8600	26.9	200	مازوت
39.7	100	29548	ا	745	الاجمالى

الحمولة (بالطن)

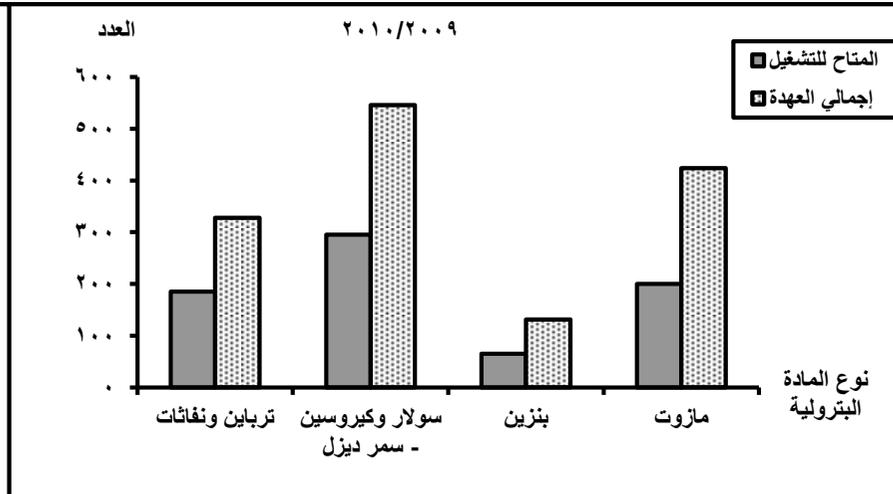
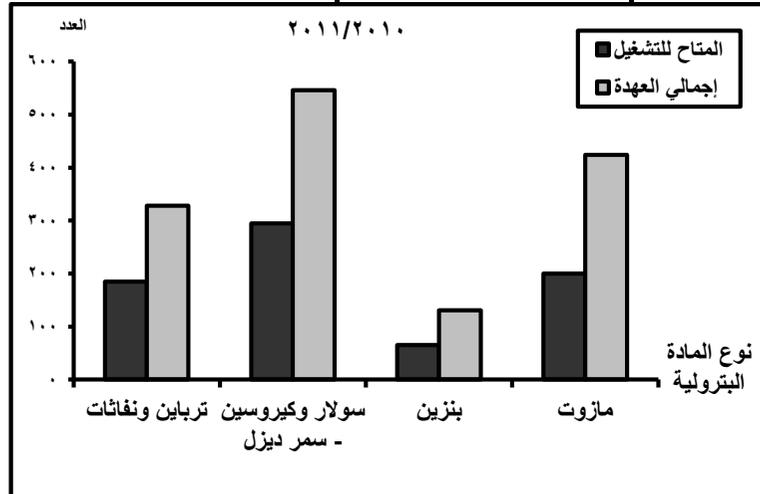


جدول رقم (4)

إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية

عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009

2011/2010						2010/2009						نوع المادة البترولية
عدد الصهاريج						عدد الصهاريج						
% للاجمالي	إجمالي العهددة	% للاجمالي	الشرك	% للاجمالي	المتاح للتشغيل	% للاجمالي	إجمالي العهددة	% للاجمالي	الشرك	% للاجمالي	المتاح للتشغيل	
22.9	328	20.9	143	24.8	185	22.9	328	20.7	145	25.2	183	ترباين ونفاثات
38.2	546	36.7	251	39.6	295	38.2	546	35.7	251	40.6	295	سولار وكيروسين - سمر ديزل
9.2	131	9.7	66	8.7	65	9.2	131	9.7	68	8.6	63	بنزين
29.7	424	32.7	224	26.9	200	29.7	424	33.9	238	25.6	186	مازوت
100	1429	100	684	100	745	100	1429	100	702	100	727	الاجمالي



جدول رقم ( 5 )

إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية

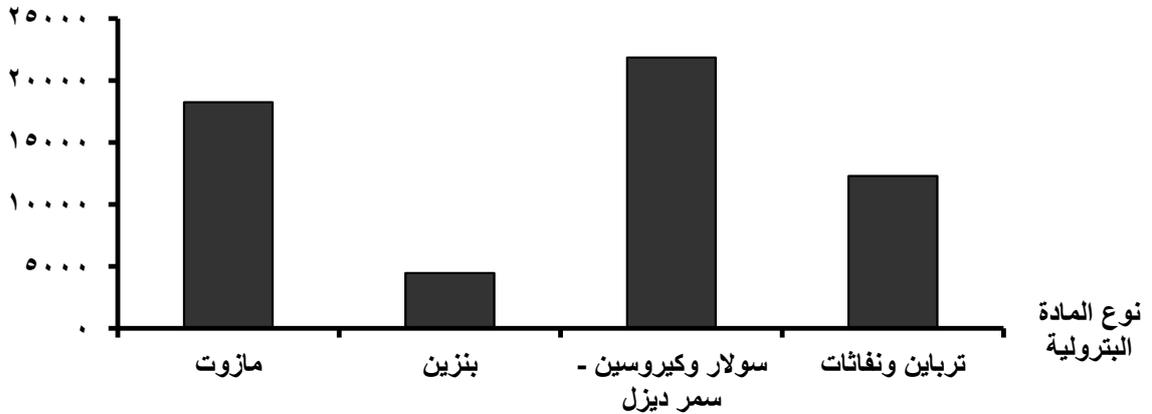
وحمولتها عام 2011/2010

الحمولة (بالطن)

متوسط حمولة الصهاريج بالعهد	جملة حمولة الصهاريج* بالعهد	عدد الصهاريج بالعهد	نوع المادة البترولية
□□□	□□□□□	□□□	ترباين ونفاثات
□□	□□□□□	□□□	سولار وكيروسين - سمر ديزل
□□	□□□□	□□□	بنزين
□□	□□□□□	□□□	مازوت
□□□	□□□□□	□□□	الاجمالي

\* جملة الحمولة للدورة الواحدة

الحمولة(بالطن)



جدول رقم ( 6 )

معدل التغير للمنقول الفعلي من المنتجات البترولية بواسطة صهاريج السكك الحديدية

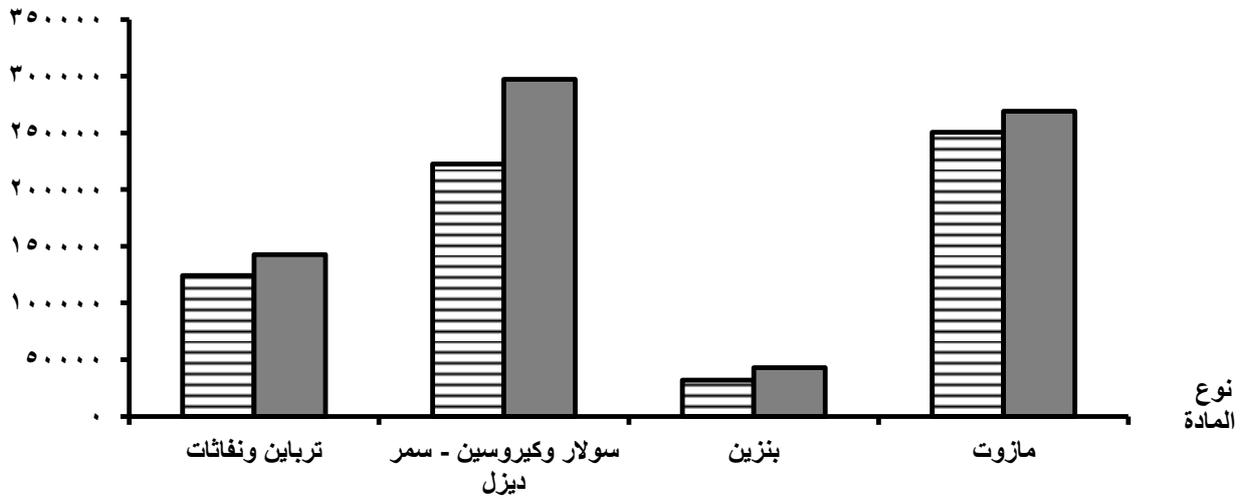
عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009

الكمية ( طن متري )

معدل التغير	2011/2010		2010/2009		البيان نوع المادة
	% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
□□□	□□□	□□□□□□	□□□	□□□□□□	ترباين ونفاثات
□□□	□□□	□□□□□□	□□□	□□□□□□	سولار وكيروسين - سمر ديزل
□□□	□□	□□□□□	□□	□□□□□	بنزين
□□	□□□	□□□□□□	□□□	□□□□□□	مازوت
□□□	□□□	□□□□□□	□□□	□□□□□□	الإجمالي



الكمية (طن متري)

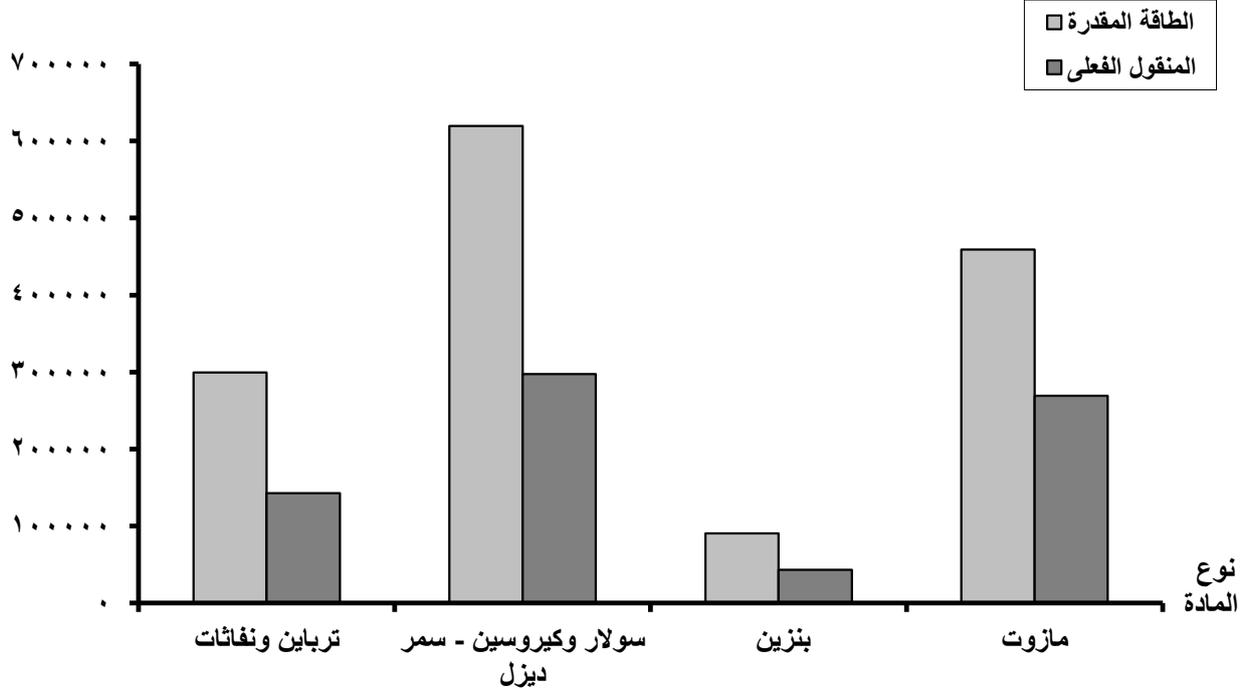


**جدول رقم (7)**  
**تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية**  
**عام 2011/2010**

الكمية (طن متري)

المواد البترولية المنقولة	الطاقة المقدره	% للمقدر	المنقول الفعلى	% للفعلى	العجز أو الزيادة بين الفعلى والمقدر
ترباين ونفاثات	299379	20.4	142774	19.0	156605-
سولار وكيروسين - سمر ديزل	619500	42.2	297160	39.5	322340-
بنزين	90409	6.1	43010	5.7	47399-
مازوت	459153	31.3	269078	35.8	190075-
الإجمالى	1468441	100	752022	100	716419-

الكمية (طن متري)

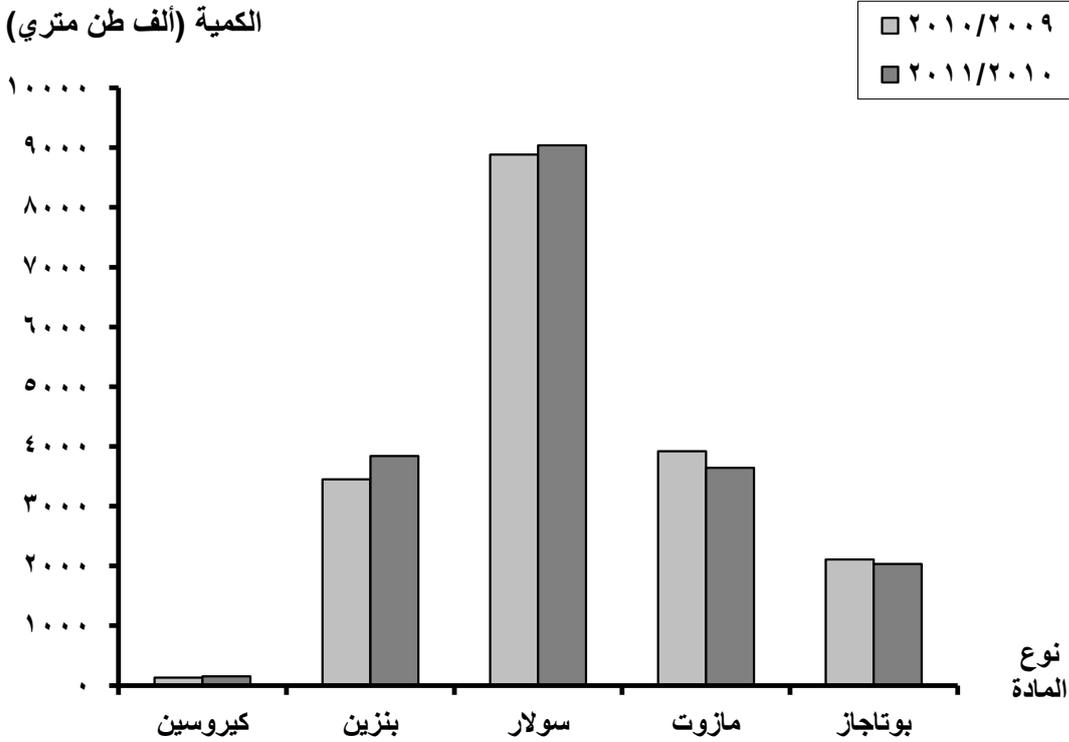


جدول رقم ( 8 )

معدل التغير للكميات المنقولة من المنتجات البترولية  
بواسطة اللواري عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009  
الكمية (الف طن متري)

معدل التغير	2011/2010		2010/2009		البيان نوع المادة
	% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
17.8	0.8	152	0.7	129	كيروسين
11.3	20.5	3841	18.7	3450	بنزين
1.8	48.3	9040	48.0	8883	سولار
7.2-	19.5	3640	21.2	3921	مازوت
3.7-	10.9	2032	11.4	2110	بوتاجاز
1.1	100	18705	100	18493	الاجمالي

الكمية (ألف طن متري)



جدول رقم (9)

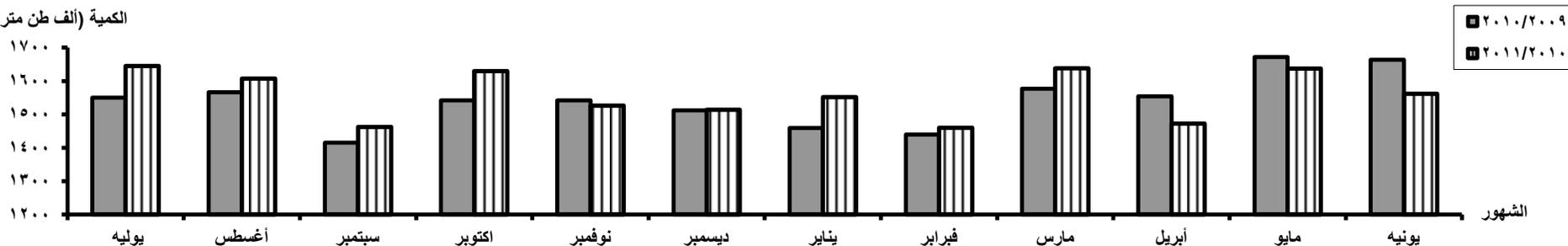
معدل التغير لإجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري

وفقاً لنوع المادة عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة

الكمية (ألف طن متري)

معدل التغير	2011/2010							2010/2009							السنة المادة الشهر
	% للإجمالي	الإجمالي	بوتاجاز	مازوت	سولار	بنزين	كيروسين	% للإجمالي	الإجمالي	بوتاجاز	مازوت	سولار	بنزين	كيروسين	
	6.1	8.8	1645	155	341	804	335	10	8.4	1550	152	342	733	314	9
2.6	8.6	1607	160	327	780	330	10	8.5	1566	168	351	730	306	11	أغسطس
3.3	7.8	1462	152	280	709	311	10	7.7	1415	155	281	678	292	9	سبتمبر
5.7	8.7	1630	159	349	786	324	12	8.3	1542	169	334	741	288	10	أكتوبر
1.0-	8.2	1526	166	317	711	318	14	8.3	1542	175	339	733	286	9	نوفمبر
0.1	8.1	1514	196	261	730	311	16	8.2	1512	198	293	716	294	11	ديسمبر
6.4	8.3	1552	202	282	747	306	15	7.9	1459	205	272	704	268	10	يناير
1.4	7.8	1460	178	278	701	291	12	7.8	1440	190	303	679	258	10	فبراير
3.9	8.8	1638	188	316	778	339	17	8.5	1577	185	348	753	278	13	مارس
5.3-	7.9	1472	150	265	729	313	15	8.4	1554	180	302	776	285	11	أبريل
2.1-	8.7	1637	161	353	790	318	15	9.0	1672	171	375	821	291	14	مايو
6.1-	8.3	1562	165	271	775	345	6	9.0	1664	162	381	819	290	12	يونيه
1.1	100	18705	2032	3640	9040	3841	152	100	18493	2110	3921	8883	3450	129	الإجمالي

الكمية (ألف طن متري)



جدول رقم ( 10 )

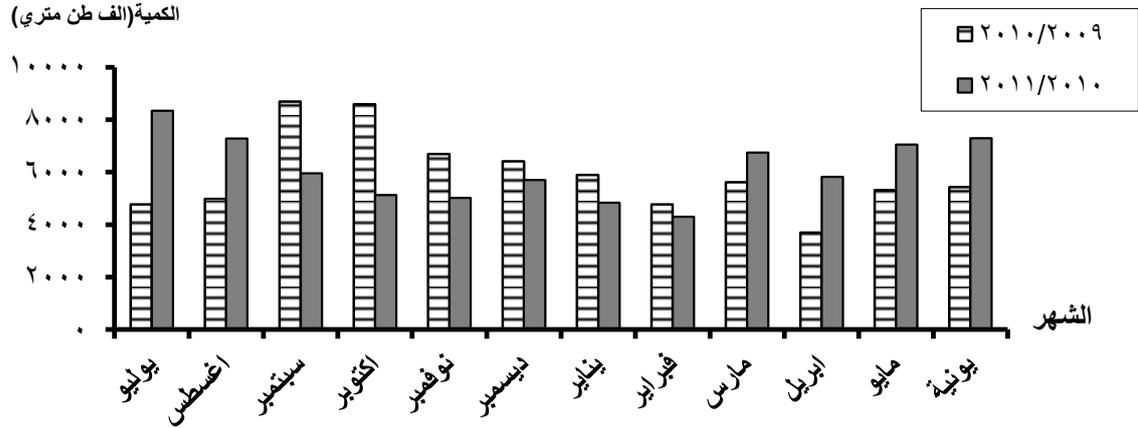
معدل التغير للكميات المنقولة من الزيت الخام والتمكثفات بخطوط الشركة العربية لانتايب البترول سوميد

عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة

الكمية ( ألف طن متري )

معدل التغير	2011/2010		2010/2009		البيان الشهر
	% للإجمالي	الكمية المنقولة	% للإجمالي	الكمية المنقولة	
75.1	11.4	8345	8.4	4766	يوليو
46.5	9.9	7286	8.8	4974	اغسطس
42.9	8.1	5956	7.4	4167	سبتمبر
0.7	7.0	5132	9.0	5096	اكتوبر
10,0 -	6.8	5017	9.8	5573	نوفمبر
5.8	7.8	5700	9.5	5390	ديسمبر
14.0	6.6	4832	7.5	4240	يناير
26.7	5.8	4295	6.0	3389	فبراير
66.4	9.2	6749	7,2	4055	مارس
57.4	7.9	5817	6.5	3696	ابريل
40.0	9.6	7052	8.9	5037	مايو
16.6	9.9	7290	11.0	6250	يونية
29.7	100	73471	100	56633	الإجمالي

الكمية (الف طن متري)



جدول رقم (11)

توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب

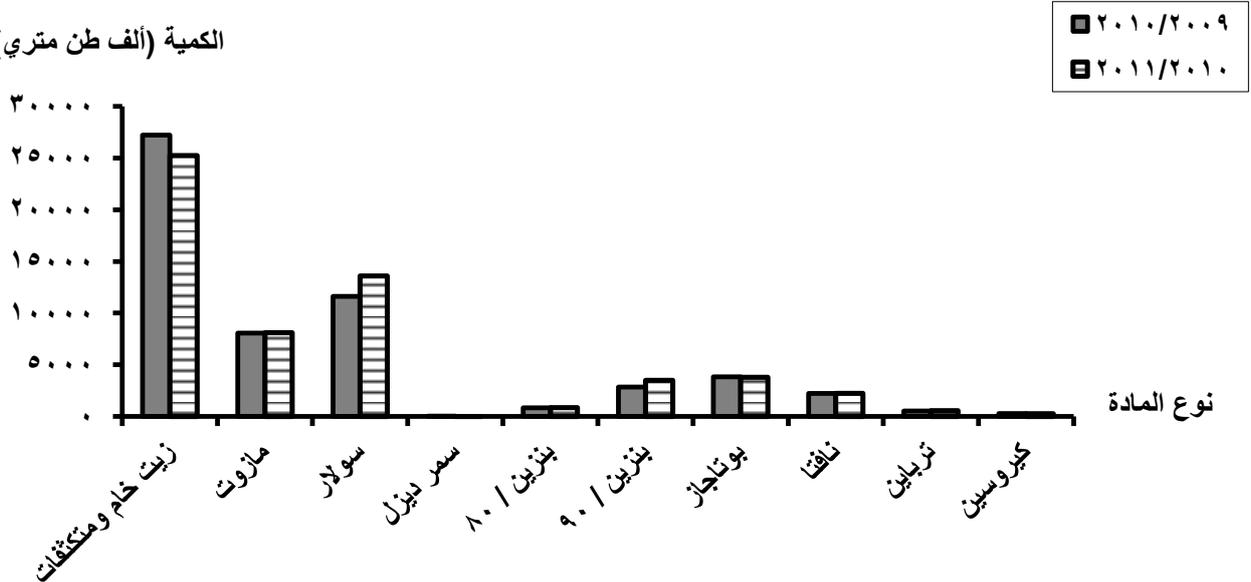
طبقا لنوع المادة البترولية المنقولة خلال عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009

الكمية ( ألف طن متري)

2011/2010		2010/2009		نوع المادة
% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
				<b>أولا : المنتجات السوداء</b>
43.4	25236	47.3	27213	زيت خام ومنتجات
13.9	8105	14.0	8073	مازوت
57.3	33341	61.4	35286	إجمالي المنتجات السوداء
				<b>ثانيا : المنتجات البيضاء</b>
23.3	13587	20.2	11624	سولار
*	25	*	14	سمر ديزل
1.5	855	1.5	835	بنزين / 80
6.0	3513	4.9	2837	بنزين / 90
6.5	3792	6.7	3836	بوتاجاز
3.9	2248	3.9	2244	نافتا
1.0	558	0.9	528	ترباين
0.5	271	0.5	297	كيروسين
42.7	24849	38.6	22215	إجمالي المنتجات البيضاء
100	58190	100	57501	الإجمالي العام

\* النسبة أقل من 0.05 %

الكمية (ألف طن متري)



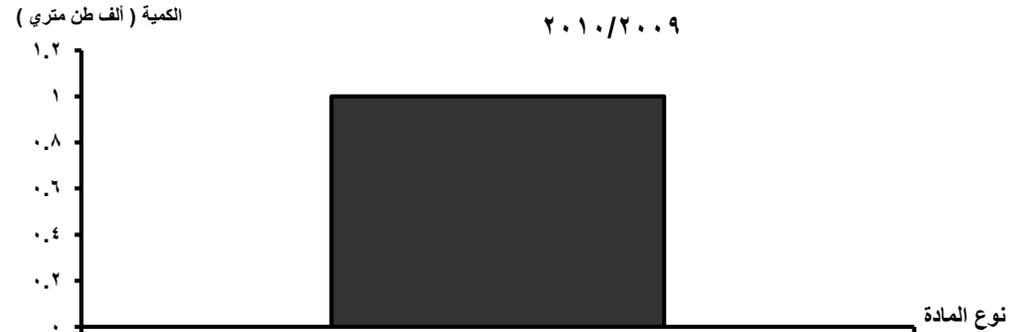
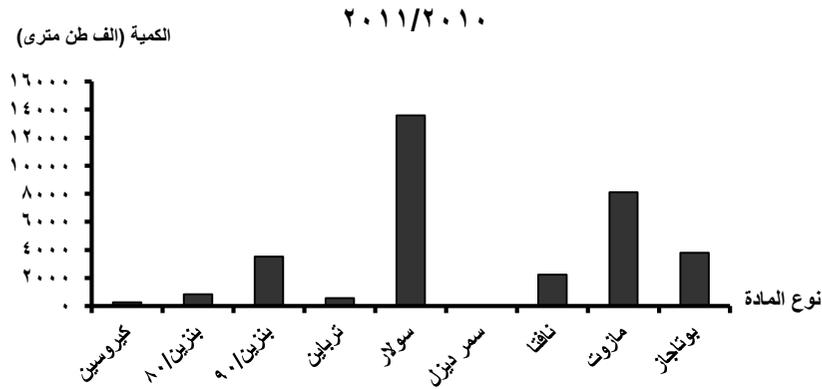
جدول رقم ( 12 )

إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط شركة أنابيب البترول

وفقاً لنوع المادة البترولية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة

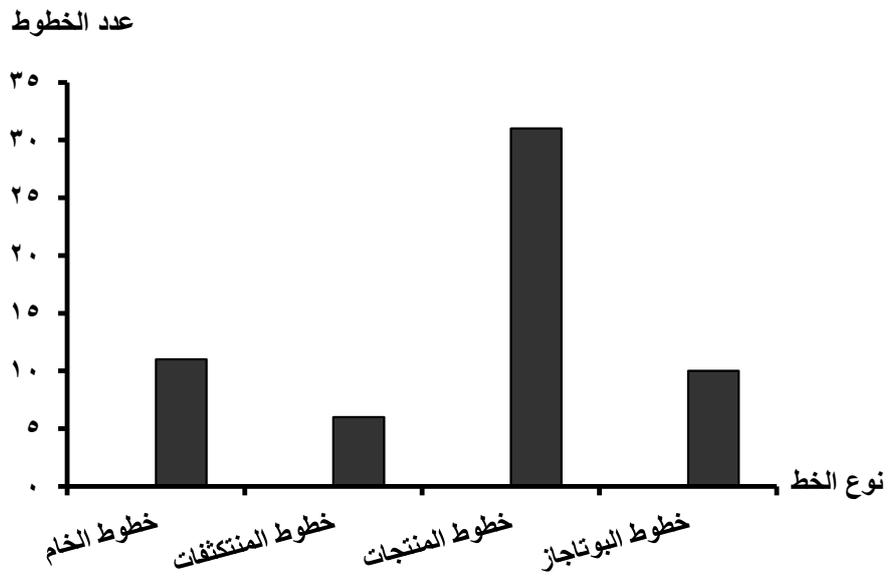
الكمية ( ألف طن متري )

2011/2010									2010/2009								البيان الشهر	
بوتاجاز	ماروت	نافقا	سمر ديزل	سولار	ترباين	بنزين/90	بنزين/80	كبروسين	بوتاجاز	ماروت	نافقا	سمر ديزل	سولار	ترباين	بنزين/90	بنزين/80		كبروسين
296	885	150	1	1096	77	301	87	31	293	662	171	2	1075	5	224	68	20	يوليه
297	852	255	1	993	80	320	83	32	299	844	56	1	816	16	223	46	14	أغسطس
281	761	313	1	965	87	295	64	44	305	710	110	1	931	9	225	75	16	سبتمبر
292	849	189	1	1196	62	260	69	17	317	689	246	3	899	8	201	54	28	اكتوبر
330	741	185	1	1191	45	295	63	17	325	666	197	1	1163	32	195	70	26	نوفمبر
367	783	248	3	1214	44	288	74	14	361	508	168	-	890	25	230	58	25	ديسمبر
368	757	118	3	1380	33	296	73	16	324	479	156	-	880	83	187	76	43	يناير
314	552	152	5	1066	35	226	76	16	322	548	176	-	750	107	251	66	22	فبراير
334	439	216	3	1190	9	333	74	17	369	595	293	-	995	57	287	93	35	مارس
295	437	132	2	851	14	276	65	23	319	651	168	-	1087	55	273	78	28	أبريل
279	488	166	1	1159	30	287	52	27	312	801	239	3	1086	80	263	66	17	مايو
339	561	124	3	1286	42	336	75	17	290	920	264	3	1052	51	278	85	23	يونيه
3792	8105	2248	25	13587	558	3513	855	271	3836	8073	2244	14	11624	528	2837	835	297	الاجمالي



جدول رقم ( 13 )  
إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول  
الرئيسية والداخلية عام 2011/2010

نوع الخط	عدد الخطوط
خطوط الخام	11
خطوط المتكثفات	6
خطوط المنتجات	31
خطوط البوتاجاز	10
إجمالي الخطوط	58



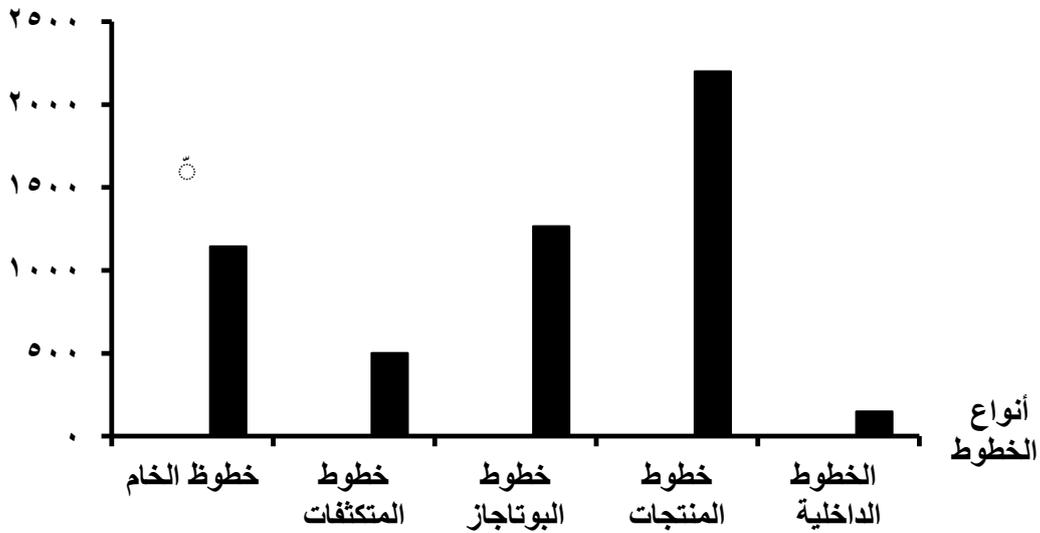
جدول رقم ( 14 )

اجمالي أطوال خطوط شركة أنابيب البترول عام 2011/2010

الطول ( كم )

طول الخط	البيان
	اسم الخط
	<u>اولا : الخطوط الرئيسية</u>
1144	خطوط الخام
501	خطوط المتكثفات
1266	خطوط البوتاجاز
2201	خطوط المنتجات
	<u>ثانيا : الخطوط الداخلية</u>
149	
5261	اجمالي الخطوط

الطول (كم)



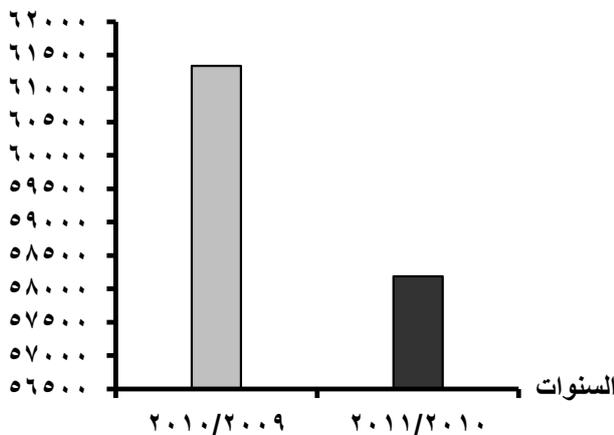
جدول ( 15 )

اطوال خطوط شركة انابيب البترول الرئيسية والداخلية ومعدل التغير للكميات المنقولة بها

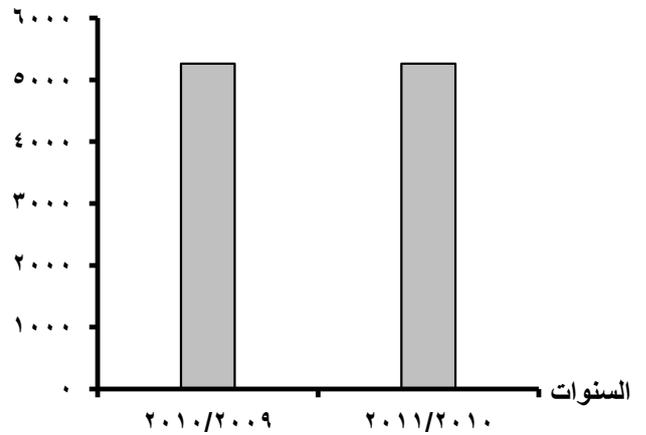
عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009

معدل التغير	2011/2010		2010/2009		البيان اسم الخط
	الكمية / طن	الطول / كم	الكمية / طن	الطول / كم	
					<u>أولا : الخطوط الرئيسية</u>
6.1-	21448	1144	22842	1144	خطوط الخام
13.3-	3788	501	4371	501	خطوط المتكثفات
1.1-	3792	1266	3836	1266	خطوط البوتاجاز
3.7-	29162	2201	30288	2201	خطوط المنتجات
-	-	149	-	149	<u>ثانيا : الخطوط الداخلية</u>
5.1-	58190	5261	61337	5261	الاجمالي

الكمية



الطول



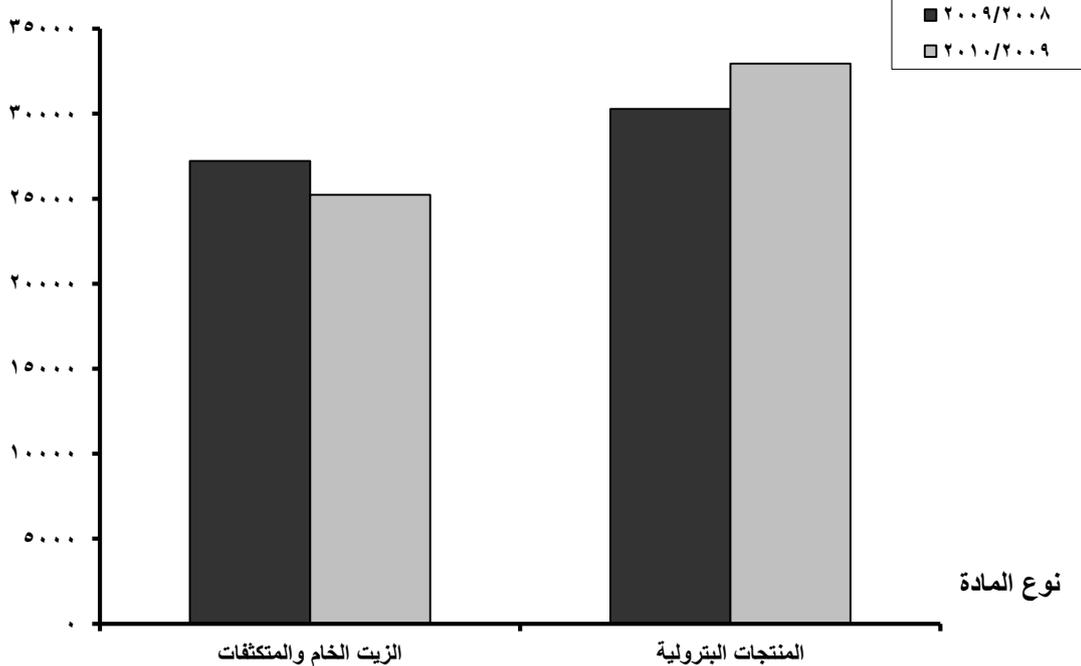
جدول رقم (16)

الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول  
عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة  
الكمية ( ألف طن متري )

2011/2010				2010/2009				البيان الشهر
للإجمالي %	المنتجات البترولية	للإجمالي %	الزيت الخام والمكتثفا	للإجمالي %	المنتجات البترولية	للإجمالي %	الزيت الخام والمكتثفا	
8.9	2925	9.5	2407	8.3	2520	7.8	2131	يوليو
8.8	2913	9.1	2294	7.6	2315	8.0	2190	اغسطس
8.5	2813	8.8	2216	7.9	2382	8.6	2351	سبتمبر
8.9	2935	8.7	2199	8.1	2445	8.8	2387	اكتوبر
8.7	2868	8.2	2056	8.8	2675	7.9	2141	نوفمبر
9.2	3036	8.4	2127	7.5	2265	8.5	2316	ديسمبر
9.2	3044	8.4	2121	7.3	2228	8.7	2354	يناير
7.4	2441	7.6	1905	7.4	2242	7.6	2058	فبراير
7.9	2614	8.1	2046	9.0	2724	8.4	2283	مارس
6.4	2095	7.6	1926	8.8	2659	8.7	2362	ابريل
7.6	2488	7.7	1944	9.5	2867	8.6	2350	مايو
8.5	2782	7.9	1995	9.8	2966	8.4	2290	يونيو
100	32954	100	25236	100	30288	100	27213	الاجمالي

\* الخام يشمل الزيت الخام والمكتثفات

الكمية (الف طن متري)

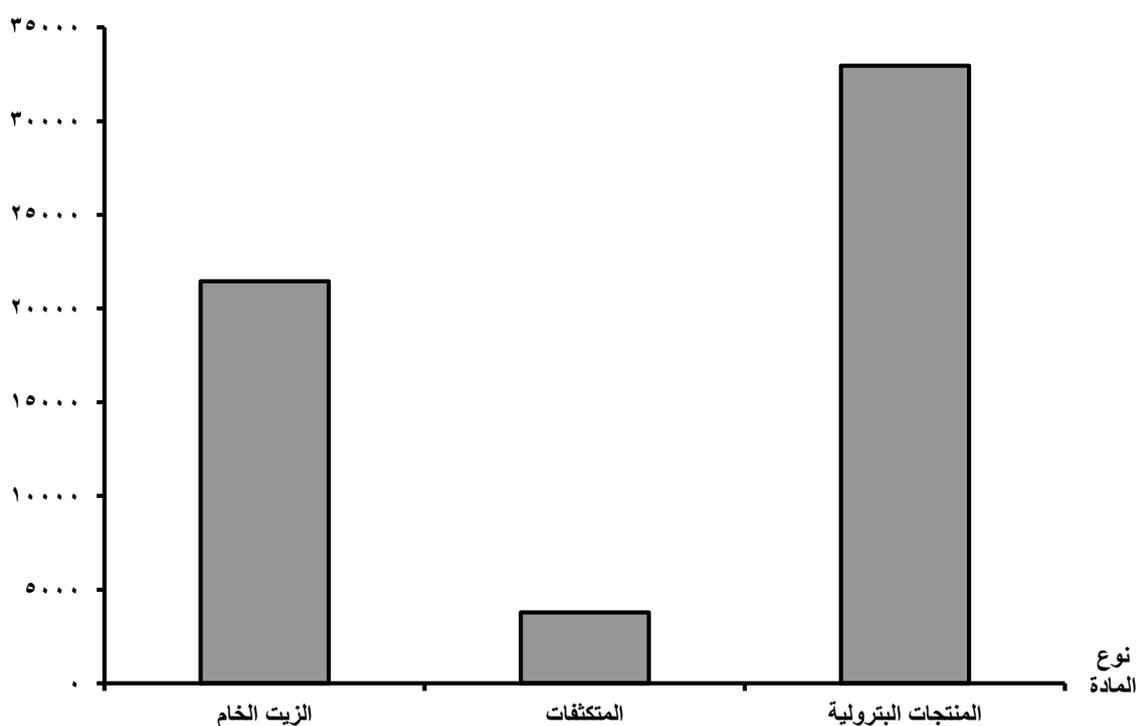


جدول رقم (17)

الكميات المنقولة من الزيت الخام والمتكثفات والمنتجات البترولية  
بخطوط شركة انابيب البترول عام 2011/2010 موزعة على شهور السنة  
الكمية ( ألف طن متري )

البيان الشهر	الزيت الخام	% للإجمالي	المتكثفات	% للإجمالي	المنتجات البترولية	% للإجمالي	الإجمالي	% للإجمالي
يوليو 2010	2048	9.6	359	9.5	2925	8.9	5332	9.2
أغسطس	1960	9.1	334	8.8	2913	8.8	5207	8.9
سبتمبر	1928	9.0	288	7.6	2813	8.5	5029	8.6
أكتوبر	1877	8.8	322	8.5	2935	8.9	5134	8.8
نوفمبر	1769	8.2	287	7.6	2868	8.7	4924	8.5
ديسمبر	1787	8.3	340	9.0	3036	9.2	5163	8.9
يناير 2011	1795	8.4	326	8.6	3044	9.2	5165	8.9
فبراير	1584	7.4	321	8.5	2441	7.4	4346	7.5
مارس	1723	8.0	323	8.5	2614	7.9	4660	8.0
ابريل	1613	7.5	313	8.2	2095	6.4	4021	6.9
مايو	1656	7.7	288	7.6	2488	7.6	4432	7.6
يونيو	1708	8.0	287	7.6	2782	8.5	4777	8.2
الاجمالي	21448	100	3788	100	32954	100	58190	100

الكمية ( ألف طن متري )

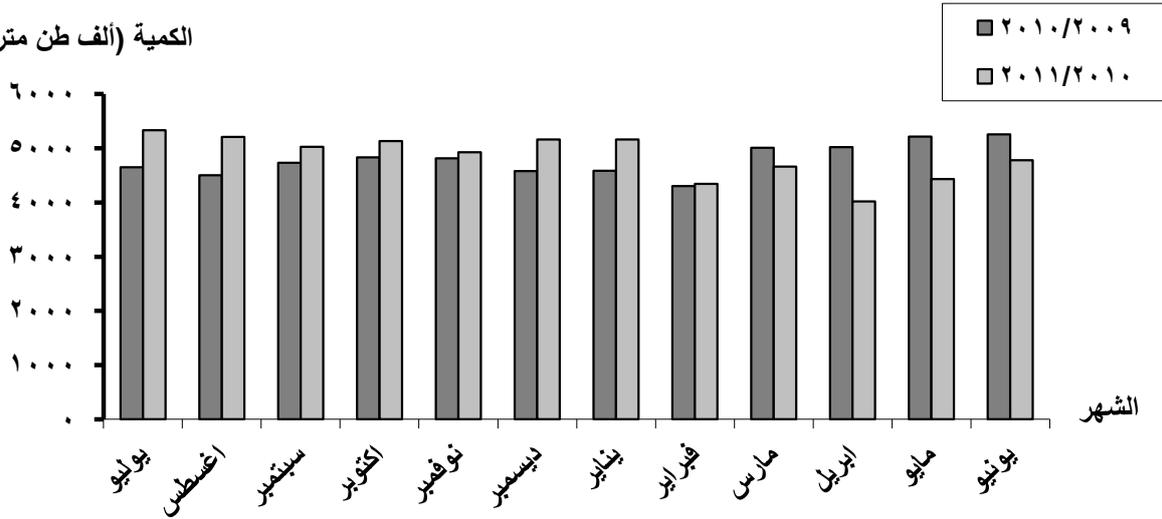


جدول رقم (18)

معدل التغير لاجمالي كميات الزيت الخام والمتكثفات والمنتجات البترولية المنقولة بخطوط شركة انابيب البترول عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة الكمية (الف طن متري)

معدل التغير	2011/2010		2010/2009		البيان الشهر
	% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
14.6	9.2	5332	8.1	4651	يوليو
15.6	8.9	5207	7.8	4505	اغسطس
6.3	8.6	5029	8.2	4733	سبتمبر
6.3	8.8	5134	8.4	4832	اكتوبر
2.2	8.5	4924	8.4	4816	نوفمبر
12.7	8.9	5163	8.0	4581	ديسمبر
12.7	8.9	5165	8.0	4582	يناير
1.1	7.5	4346	7.5	4300	فبراير
6.9-	8.0	4660	8.7	5007	مارس
19.9-	6.9	4021	8.7	5021	ابريل
15-	7.6	4432	9.1	5217	مايو
9.1-	8.2	4777	9.1	5256	يونيو
1.2	100	58190	100	57501	الاجمالي

الكمية (الف طن متري)



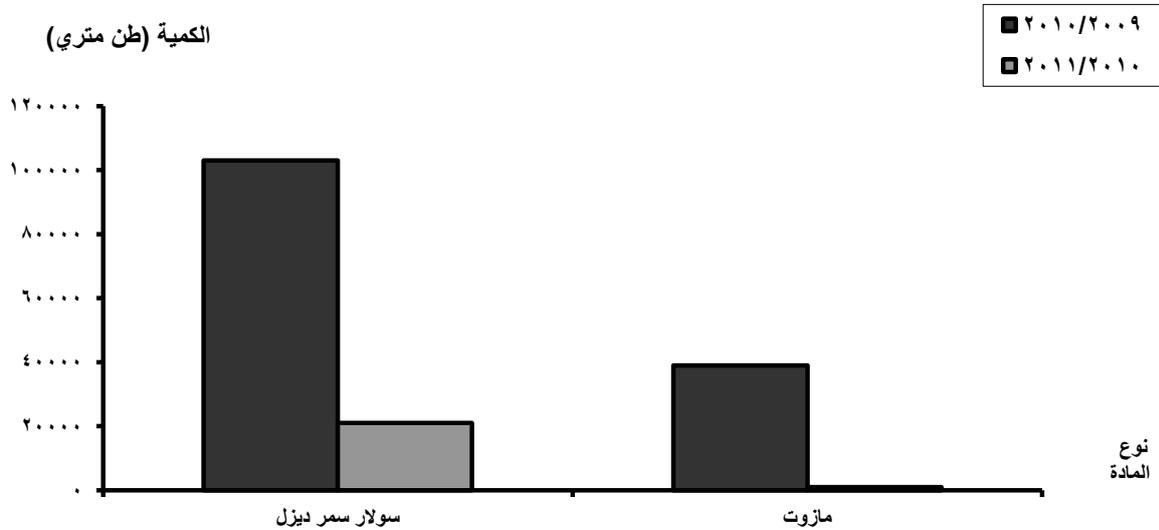
جدول رقم (19)  
الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية  
عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة علي شهور السنة

الكمية (طن متري)

2011/2010				2010/2009				البيان الشهر
% للاجمالي	الإجمالي	مازوت	سولار سمر ديزل	% للاجمالي	الإجمالي	مازوت	سولار سمر ديزل	
40.9	9000	1000	8000	12.0	17000	6000	11000	يوليو
50.0	11000	-	11000	8.5	12000	3000	9000	اغسطس
9.1	2000	-	2000	4.9	7000	1000	6000	سبتمبر
-	-	-	-	7.0	10000	1000	9000	اكتوبر
-	-	-	-	10.6	15000	2000	13000	نوفمبر
-	-	-	-	6.3	9000	2000	7000	ديسمبر
-	-	-	-	5.6	8000	2000	6000	يناير
-	-	-	-	7.0	10000	3000	7000	فبراير
-	-	-	-	8.5	12000	5000	7000	مارس
-	-	-	-	11.3	16000	7000	9000	ابريل
-	-	-	-	10.6	15000	4000	11000	مايو
-	-	-	-	7.7	11000	3000	8000	يونيو
100	22000	1000	21000	100	142000	39000	103000	الاجمالي

لايوجد كميات منقولة خلال الفترة من اكتوبر 2010 حتى يونية 2011

الكمية (طن متري)

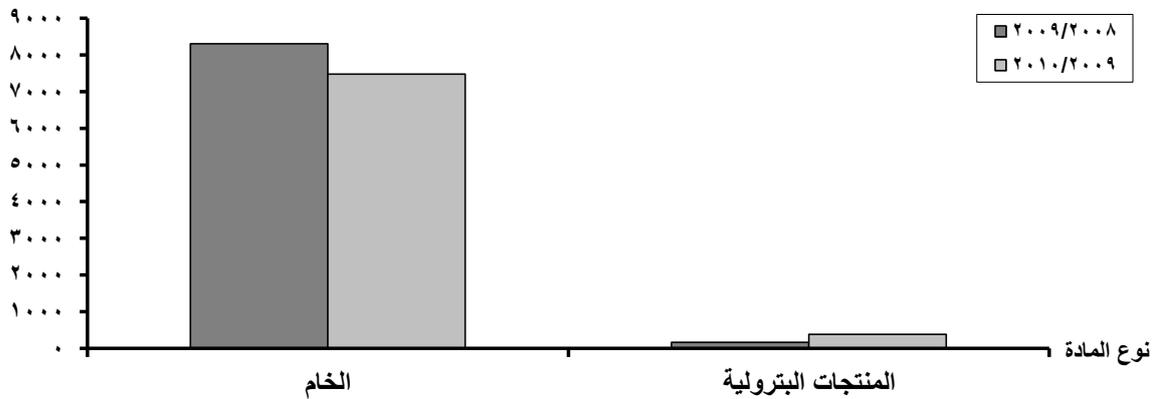


جدول رقم (20)

الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية  
عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة علي شهور السنة  
الكمية ( ألف طن متري )

2011/2010						2010/2009						البيان الشهر
% للاجمالي	اجمالي الكميات	% للاجمالي	المنتجات البترولية	% للاجمالي	الخام	% للاجمالي	اجمالي الكميات	% للاجمالي	المنتجات البترولية	% للاجمالي	الخام	
8.0	700	1.4	4	8.2	696	7.5	587	0.5	2	7.8	585	يوليو
8.0	695	1.1	3	8.2	692	7.8	612	6.9	26	7.8	586	اغسطس
8.1	710	12.0	33	8.0	677	8.1	639	0.5	2	8.5	637	سبتمبر
9.5	830	13.4	37	9.4	793	9.7	759	15.8	60	9.4	699	اكتوبر
10.7	931	25.7	71	10.2	860	7.6	600	10.5	40	7.5	560	نوفمبر
8.8	765	10.9	30	8.7	735	7.9	624	21.8	83	7.2	541	ديسمبر
8.7	762	8.0	22	8.8	740	8.0	626	6.6	25	8.0	601	يناير
9.4	818	14.9	41	9.2	777	7.5	589	0.8	3	7.8	586	فبراير
6.7	588	0.7	2	6.9	586	8.5	667	14.5	55	8.2	612	مارس
6.5	564	1.4	4	6.6	560	8.8	695	8.4	32	8.9	663	ابريل
7.4	649	0.7	2	7.7	647	9.3	735	13.2	50	9.2	685	مايو
8.2	712	9.8	27	8.1	685	9.3	728	0.5	2	9.7	726	يونيو
100.0	8724	100	276	100	8448	100	7861	100	380	100	7481	الاجمالي

الكمية ( الف طن متري )



الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
1	منهجية النشر	
3	أهم المؤشرات الاحصائية	
	مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن لكل نوع على حدة عام 2011/2010	
8	وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة بها ومتوسط تكلفة نقل الطن لإجمالي أطوال الخطوط عام 2011/2010	1
9	وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة بها من الخام والمنتجات البترولية عام 2011/2010	2
	<b>الفصل الأول : صهاريج السكك الحديدية</b>	
11	توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام 2011/2010	3
12	إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009	4
13	إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية وحمولتها عام 2011/2010	5
14	السكك الحديدية وكفاءتها في نقل المواد البترولية	
15	معدل التغير للمنقول الفعلي من المنتجات البترولية بواسطة صهاريج السكك الحديدية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009	6
16	تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية عام 2011/2010	7
	<b>الفصل الثاني : اللواري</b>	
18	معدل التغير للكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009	8
19	معدل التغير لإجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري وفقاً لنوع المادة عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة	9

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	الفصل الثالث : خطوط أنابيب البترول	
21	خطوط أنابيب نقل البترول	
22	الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)	
23	معدل التغير للكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول سوميد عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة	10
24	توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009	11
25	إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط شركة أنابيب البترول وفقاً لنوع المادة البترولية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور	12
26	إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية والداخلية عام 2011/2010	13
27	إجمالي أطوال خطوط شركة أنابيب البترول عام 2011/2010	14
28	أطوال خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية والداخلية ومعدل التغير للكميات المنقولة بها عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009	15
29	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة	16
30	الكميات المنقولة من الزيت الخام والمتكثفات والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول عام 2011/2010 موزعة على شهور السنة	17
31	معدل التغير لإجمالي كميات الزيت الخام والمتكثفات والمنتجات البترولية المنقولة بخطوط شركة أنابيب البترول عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور	18
	الفصل الرابع : وحدات النقل المائي	
33	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة	19
34	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية عام 2011/2010 مقارنة بعام 2010/2009 موزعة على شهور السنة	20