



جمهورية مصر العربية  
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

# النشرة السنوية لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٣



إصدار يونيه ٢٠١٤

مرجع رقم ٧١-٢١١٢١-٢٠١٣

## تقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات مع عدم تطور اطوال شبكة الطرق وتوفر المواصفات الفنية والقياسية في بعض الطرق.

في هذا الإطار يقدم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء النشرة السنوية "لحوادث السيارات والقطارات" والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية ، أسبابها ونتائجها .

لذا يسر الجهاز أن يقدم هذه النشرة عن عام ٢٠١٣ لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملاً أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندى

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

## المنهجية

أولاً . الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى حصر اعداد حوادث السيارات والقطارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى الشهور والمناطق عام ٢٠١٣

ثانياً . دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً .

ثالثاً . مصادر البيانات :

١ - البيانات الخاصة بحوادث السيارات ترد من وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) على مستوى محافظات الجمهورية وتستوفي عن طريق نماذج جدوليه سنويا

٢ - البيانات الخاصة بحوادث القطارات يرد بيان شهري من الهيئة القومية لسكك حديد مصر على مستوى مناطق الجمهورية

٣ - البيانات الخاصة بعربات ومراكز الإسعاف تستوفي سنويا من وزارة الصحة (قطاع الرعاية العلاجية والعاجلة) الإدارة المركزية للرعاية الحرجة والعاجلة ( البيان غير متوفر)

رابعاً . التعاريف والمفاهيم المستخدمة :

١ - حوادث السيارات هي الحادثة الناتجة عن تصادم مركبة غير عمدي وينتج عنه ( وفاه . مصاب .

تلف في السيارة ) ويكون المتسبب ( السائق . عيوب في المركبة . الطريق . حالة الجو )

٢ - نتائج حوادث السيارات تؤخذ وقت تسجيل الحادثة مرورياً ( عدد المتوفين وعدد المصابين قبل

أن يتم نقلهم بواسطة عربات الإسعاف إلى مراكز الإسعاف والمستشفيات ) .

٣ - الطريق هو السطح الكلى المعد للمرور العام للكافة من مشاه وحيوان ومركبات وينقسم إلى طرق داخلية وطرق خارجية .

٤ - الطرق السريعة هي طرق مزدوجة بينها جزيرة في المنتصف وتربط بين عواصم المحافظات والمدن

الرئيسية ومواني الجمهورية ويكون الحرم أي المساحة المطروحة على جانبي الطريق لا

تقل عن ٢٥ م ٢٠ .

٥ - معدل الخطورة للحادثة: هو كلا من حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة. والخطورة تعنى

( زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة ) .

- ٦- محاشرات ومركبات هي (اصطدام القطار بآخر نتيجة تلاقيهما في التحويله في نفس الاتجاه) .
- ٧- السقوط على الطوالي وغير الطوالي أى (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعي والمخازن والاحواش) .
- ٨- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات) .
- ٩- مخالفي أعمال خلوات السكك الحديدية (خطأ يرجع الى عامل التحويله) .
- ١٠- انفصال عربات القطارات على جميع الخطوط أي (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث في قطارات البضائع) .
- ١١- تجاوز السيمافورات والدسكات بأنواعها (السيمافورات هي الإشارة العلوية التي توجه القطارات والدسكات هي إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .

#### خامسا . الرموز المستخدمة

( - ) القيمة صفر .

( ) الرقم بالسالب



فهرس الاشكال البيانية

رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
6	التغير فى اعداد حوادث السيارات والقطارات فى مصر خلال الفترة ( 2004-2013)	1
7	عدد حوادث السيارات ونتائجها فى مصر خلال الفترة ( 2004 - 2013)	2
7	عدد حوادث القطارات ونتائجها فى مصر خلال الفترة ( 2004 - 2013)	3
9	معدل حوادث السيارات ( حادثة / 10 آلاف نسمة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	4
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 1000 مركبة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	5
10	معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / شهر ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	6
10	معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / يوم ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	7
10	معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	8
11	معدل الوفيات فى حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / 100 ألف نسمة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	9
11	معدل الوفيات فى حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / 100 ألف مركبة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	10
12	معدل الوفيات فى حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / شهر ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	11
12	معدل الوفيات فى حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / يوم ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	12
12	معدل الوفيات فى حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	13
13	معدل المصابين فى حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / 100 ألف نسمة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	14
13	معدل المصابين فى حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / 100 ألف مركبة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	15
14	معدل المصابين فى حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / شهر ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	16
14	معدل المصابين فى حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / يوم ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	17
14	معدل المصابين فى حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 - 2013)	18
16	اجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الشهر عام 2013	19
17	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) على مستوى القطاعات عام 2013	20
22	اجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها على الطرق السريعة خلال الشهر عام 2013	21
23	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة ( متوفى او مصاب / حادثة ) عام 2013	22
26	التوزيع النسبى لاسباب الحوادث على الطرق عام 2013	23
27	معدل وفيات الحوادث متوفى / 100 الف نسمة عام 2013	24
29	معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	25
30	التوزيع النسبى لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	26
31	حالات حوادث القطارات فى المنطقة المركزية خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	27
32	حالات حوادث القطارات فى الوجهة البحرى ( الدلتا ) خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	28
33	حالات حوادث القطارات فى الوجهة القبلى خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	29
34	اجمالي عدد حوادث القطارات خلال الشهر مقارنة بين عامى 2012 ، 2013	30
34	اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها مقارنة بين عامى 2012 ، 2013	31
35	اجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهر عام 2013	32
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2013	33
38	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجه البحرى عام 2013	34
39	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجه القبلى عام 2013	35

## الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
1	منهجية النشرة	
3	المؤشرات العامة	
	<u>مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2004 – 2013 )</u>	
6	نسبة التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة (2004-2013)	1
7	عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها في مصر خلال الفترة ( 2004 – 2013)	2
	<u>الفصل الاول : حوادث السيارات على الطرق اسبابها ونتائجها</u>	
9	معدل حوادث السيارات ( حادثة / 10 آلاف نسمة ) ، ( حادثة / 1000 مركبة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	3
10	معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	4
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / 100 ألف نسمة ) ، ( متوفى / 100 ألف مركبة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	5
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق ( متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	6
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / 100 ألف نسمة ) ، ( مصاب / 100 ألف مركبة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	7
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة ) خلال الفترة ( 2009 – 2013 )	8
15	التغير في اعداد ومعدلات الحوادث على الطرق بين عامي 2012، 2013	9
16	اجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها في المحافظات خلال الشهور عام 2013	10
17	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) على مستوى القطاعات عام 2013	11
18	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) على مستوى المحافظات عام 2013	12
19	معدل خطورة الحوادث ( متوفى او مصاب / حادثة ) على مستوى المحافظات عام 2013	13
20	معدل الحوادث منسوبا لاعداد المركبات واطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2013	14
22	اجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها على الطرق السريعة خلال الشهور عام 2013	15
23	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة ( متوفى او مصاب / حادثة ) عام 2013	16
24	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2013	17
26	التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق عام 2013	18
27	معدل وفيات الحوادث ( متوفى / 100 الف نسمة) طبقا للفئات العمرية عام 2013	19

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	<u>الفصل الثانى : حوادث القطارات اسبابها ونتائجها</u>	
29	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	20
30	التوزيع النسبى لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	21
31	حالات حوادث القطارات فى المنطقة المركزية خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	22
32	حالات حوادث القطارات فى الوجهة البحرى ( الدلتا ) خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	23
33	حالات حوادث القطارات فى الوجهة القبلى خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	24
34	اجمالى عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور مقارنة بين عامى 2012 ، 2013	25
35	اجمالى عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام 2013	26
36	معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة باجمالى عدد الركاب خلال الفترة ( 2009 - 2013 )	27
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2013	28
38	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجهة البحرى ( الدلتا ) عام 2013	29
39	حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجهة القبلى عام 2013	30

## المؤشرات الاحصائية

- ١- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات ١٥٥٧٨ حادثة عام ٢٠١٣ مقابل ١٥٥١٦ حادثة عام ٢٠١٢ بنسبة ارتفاع ٠,٤ ٪ ، وبلغت عدد حوادث القطارات ٧٨١ حادثة عام ٢٠١٣ مقابل ٤٤٧ حادثة عام ٢٠١٢ بنسبة ارتفاع ٧٤,٧ ٪ .
- ٢- بلغ أكبر عدد حوادث على مستوى الشهور ١٣٥٠ حادثة في شهر ديسمبر بنسبة ٨,٧ ٪ وقل عدد ١٢٤٠ حادثة في شهر يناير بنسبة ٨,٠ ٪ من اجمالي الحوادث في المحافظات والطرق السريعة عام ٢٠١٣ .
- ٣- بلغ أكبر عدد حوادث على مستوى المحافظات ١١٤٤ حادثة في محافظة الشرقية بنسبة ٨,٣ ٪ وقل المحافظات محافظة الوادي الجديد ١٥٧ حادثة بنسبة ١,١ ٪ عام ٢٠١٣ .
- ٤- بلغ معدل متوفى /يوم ١٨,٤ متوفى عام ٢٠١٣ مقابل ١٧,٦ متوفى عام ٢٠١٢ بارتفاع قدره ٠,٨ .
- ٥- بلغ معدل متوفى /١٠٠٠ مركبة ٩٥,٢ متوفى عام ٢٠١٣ مقابل ٩٧,٣ متوفى عام ٢٠١٢ بانخفاض قدره ٢,١ .
- ٦- بلغ معدل مصاب / يوم ٦٢,٤ مصاب عام ٢٠١٣ مقابل ٥٩,٢ مصاب عام ٢٠١٢ بارتفاع قدره ٣,٢ .
- ٧- بلغ اعلى معدل حادثة /١٠٠٠ مركبة ٢٠,٢ حادثة في محافظة جنوب سيناء بينما اقل معدل ٠,٤ حادثة /١٠٠٠ مركبة في محافظة القاهرة عام ٢٠١٣ .
- ٨- بلغ معدل خطورة الحوادث في المحافظات ١,٨ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٣ مقابل ١,٧ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٢ .
- ٩- بلغ معدل الخطورة للحوادث على الطرق السريعة ٢,٥ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٣ وكان اعلى معدل خطورة ٥,٧ على طريق حلوان / الكريمات وقل معدل ١,٥ على الطريق الدائري م١ .
- ١٠- بلغ معدل حادثة /١٠٠ كم في محافظة بورسعيد ٤٣ حادثة يليها ٤٠,٩ حادثة /١٠٠ كم في محافظة المنوفية عام ٢٠١٣ .
- ١١- كان العنصر البشرى من اكثر الاسباب للحوادث حيث بلغ ٦٥,٢ ٪ عام ٢٠١٣ من اجمالي اسباب الحوادث يليها الحالة الفنية للسيارة ١٨,٣ ٪

- ١٢- بلغت اعلى نسبة وفيات فى حوادث السيارات ٤٤ ٪ فى الفئة العمرية (١٥-٢٩) بمعدل ١٢ شاب / ١٠٠ الف نسمة عام ٢٠١٣ .
- ١٣- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ ( المزلقانات ) هى اكثر حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق حيث بلغ ٤٣١ حالة بنسبة ٥٥,٢ ٪ من اجمالى عام ٢٠١٣ .
- ١٤- بلغ اكبر عدد لحوادث القطارات ١١٩ حادثة فى شهر يونيو وقل عدد فى شهر اكتوبر حيث بلغ ٣٢ حادثة عام ٢٠١٣ .
- ١٥- بلغ معدل حوادث القطارات ٤,٤ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٣ مقابل ١,٩ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٢ .
- ١٦- بلغ معدل خطورة حوادث القطارات ٠,٤ متوفى او مصاب / حادثة عام ٢٠١٣ مقابل ٠,٥ متوفى او مصاب حادثة عام ٢٠١٢ .

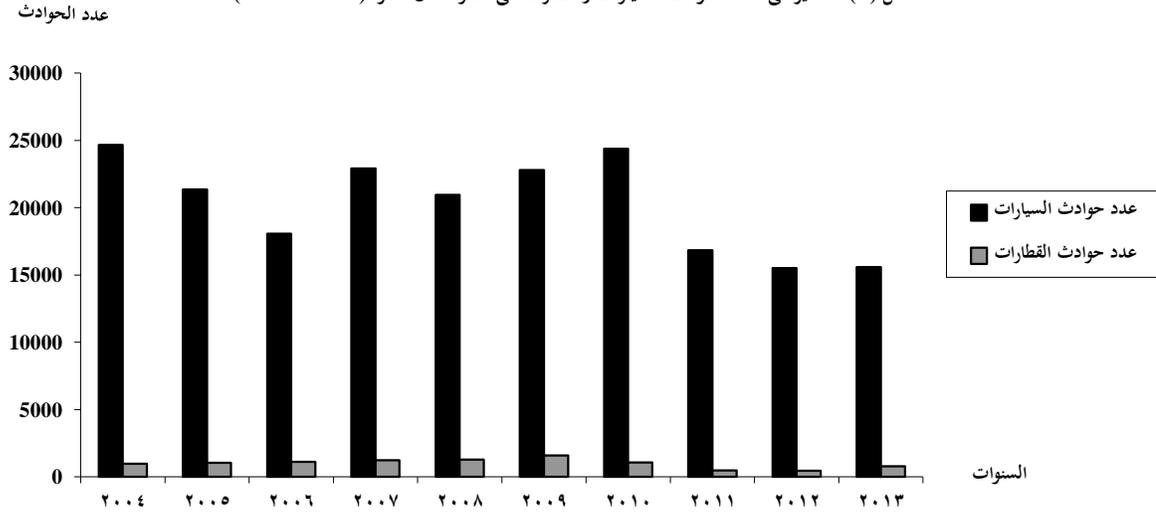
## الفصل الأول

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

جدول 1- نسبة التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة ( 2004 - 2013 )

نسبة التغير عن عام 2004		عدد الحوادث		البيان السنوات
القطارات	السيارات	القطارات	السيارات	
-	-	975	24658	2004
7.0	(13.4)	1043	21352	2005
14.7	(26.8)	1118	18061	2006
26.3	(7.1)	1231	22900	2007
32.6	(15.1)	1293	20938	2008
61.7	(7.6)	1577	22793	2009
8.4	(1.2)	1057	24371	2010
(49.8)	(31.7)	489	16830	2011
(54.2)	(37.1)	447	15516	2012
(19.9)	(36.8)	781	15578	2013

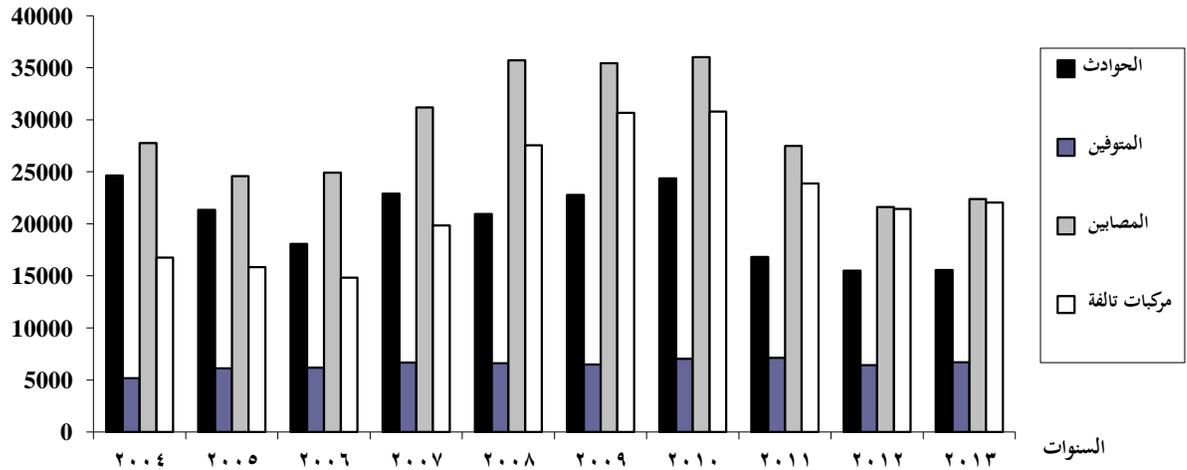
شكل (١) التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات في مصر خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٤)



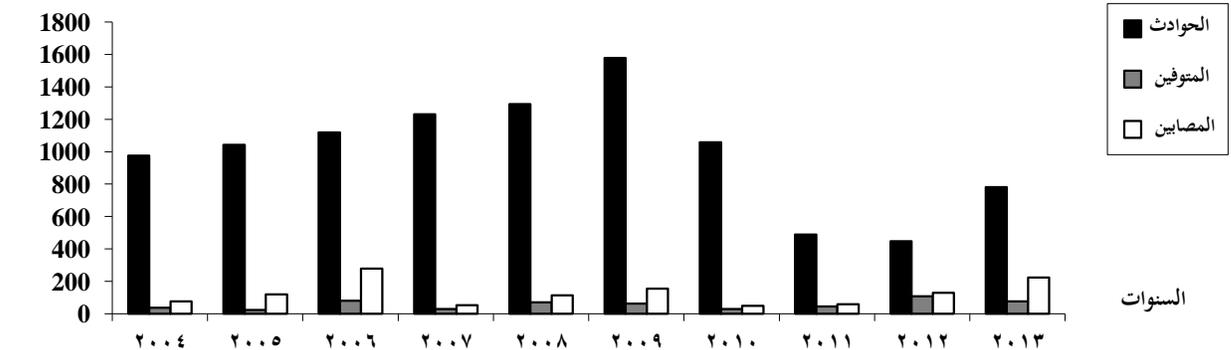
جدول 2- عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها في مصر خلال الفترة ( 2004 - 2013 )

نتائج الحوادث		عدد حوادث القطارات	نتائج الحوادث			عدد حوادث السيارات	البيان السنوات
المصابين	المتوفين		مركبات تالفة	المصابين	المتوفين		
77	37	975	16749	27776	5167	24658	2004
121	24	1043	15834	24587	6109	21352	2005
280	80	1118	14818	24913	6180	18061	2006
53	30	1231	19832	31187	6666	22900	2007
115	72	1293	27551	35718	6603	20938	2008
155	64	1577	30666	35428	6486	22793	2009
49	30	1057	30775	36028	7040	24371	2010
60	45	489	23876	27479	7115	16830	2011
130	108	447	21442	21620	6431	15516	2012
225	77	781	22039	22397	6700	15578	2013

شكل (٢) عدد حوادث السيارات ونتائجها في مصر خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٤)



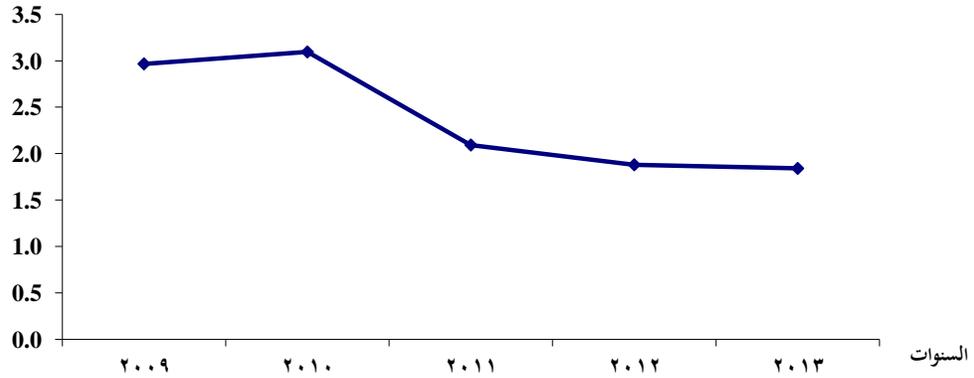
شكل (٣) عدد حوادث القطارات ونتائجها في مصر خلال الفترة (٢٠١٣- ٢٠٠٤)



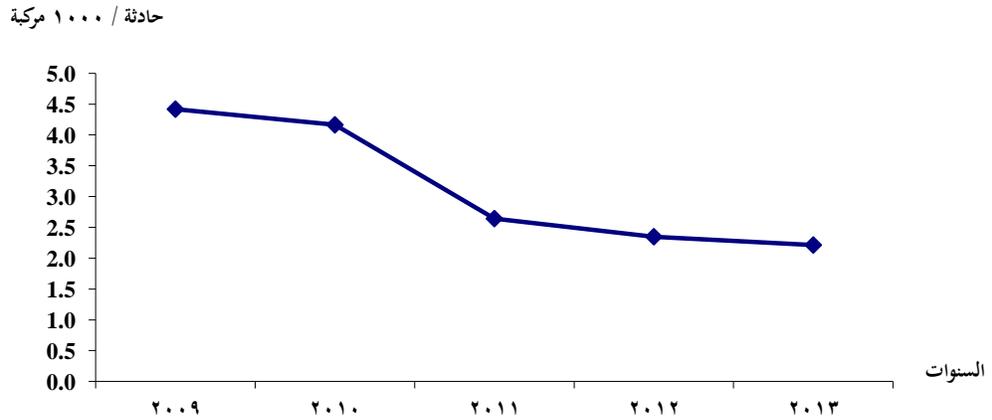
جدول 3- معدل حوادث السيارات (حادثة /10آلاف نسمة)، (حادثة /1000 مركبة) خلال الفترة (2009-2013)

البيان السنوات	عدد الحوادث	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المركبات	حادثة / 10 آلاف نسمة	حادثة / 1000 مركبة
2009	22793	76823104	5159240	3.0	4.4
2010	24371	78728329	5853728	3.1	4.2
2011	16830	80410017	6369436	2.1	2.6
2012	15516	82541354	6607432	1.9	2.3
2013	15578	84628982	7037954	1.8	2.2

شكل (4) معدل حوادث السيارات (حادثة/10 آلاف نسمة) خلال الفترة (2009-2013)

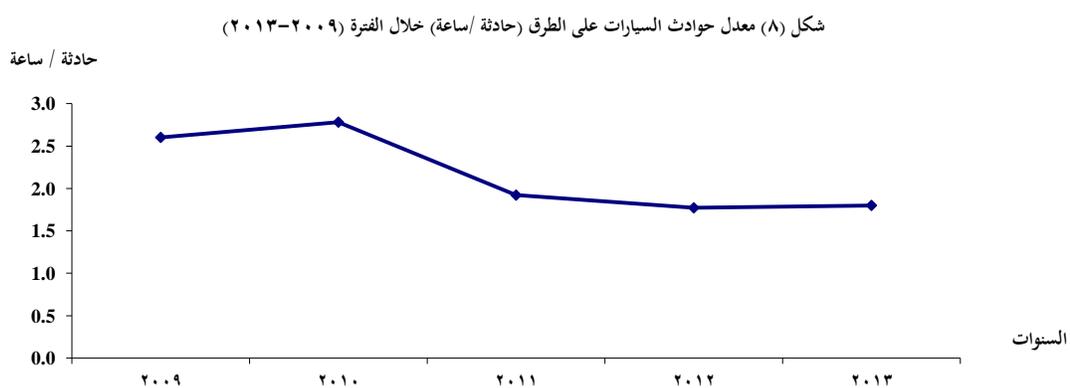
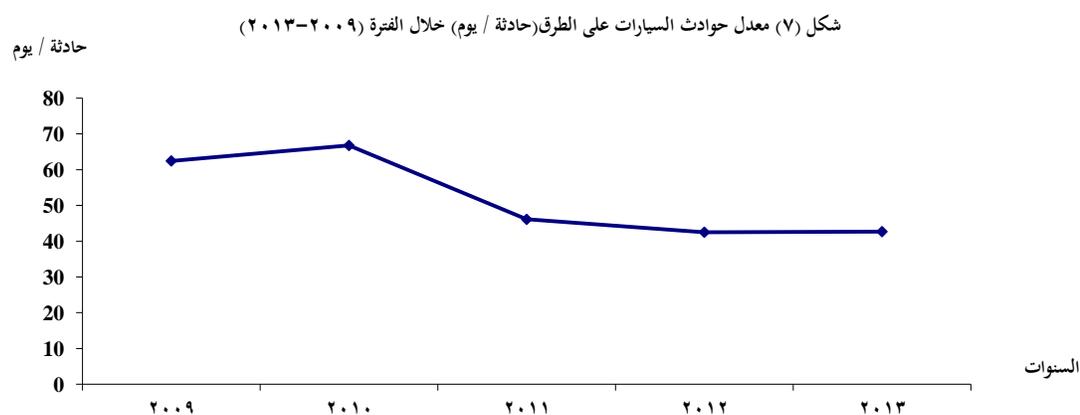
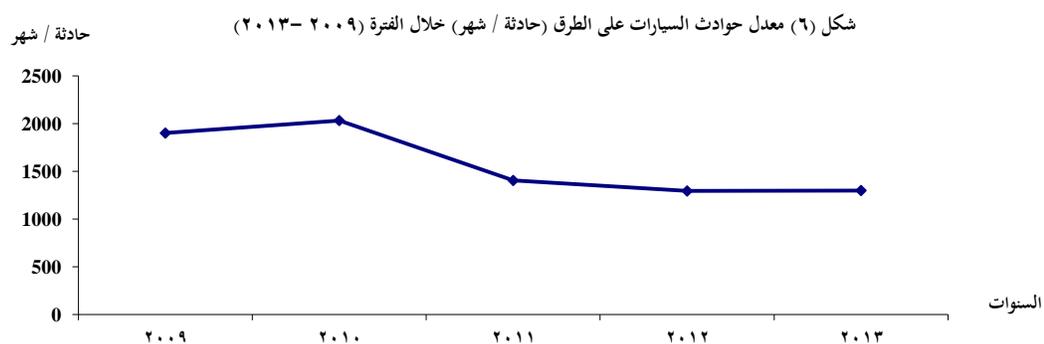


شكل (5) معدل حوادث السيارات (حادثة / 1000 مركبة) خلال الفترة (2009-2013)



جدول 4- معدل حوادث السيارات على الطرق ( حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة ) خلال الفترة (2009 - 2013)

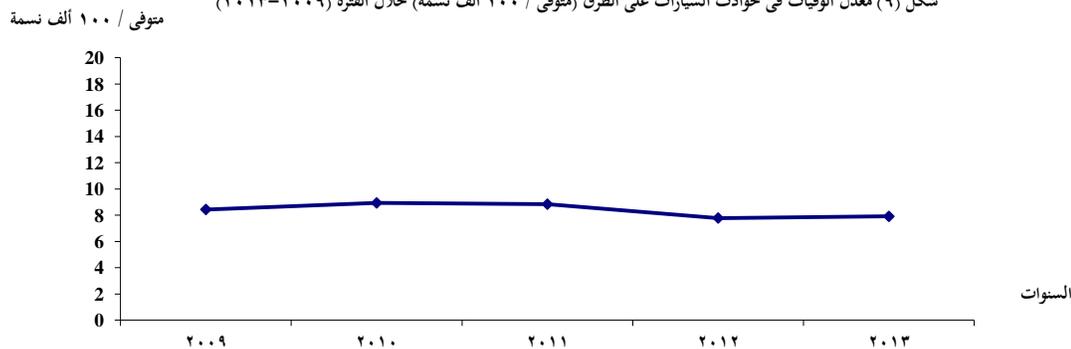
حادثه / ساعة	حادثه / يوم	حادثه / شهر	عدد الحوادث	البيان السنوات
2.6	62.4	1899	22793	2009
2.8	66.8	2031	24371	2010
1.9	46.1	1403	16830	2011
1.8	42.5	1293	15516	2012
1.8	42.7	1298	15578	2013



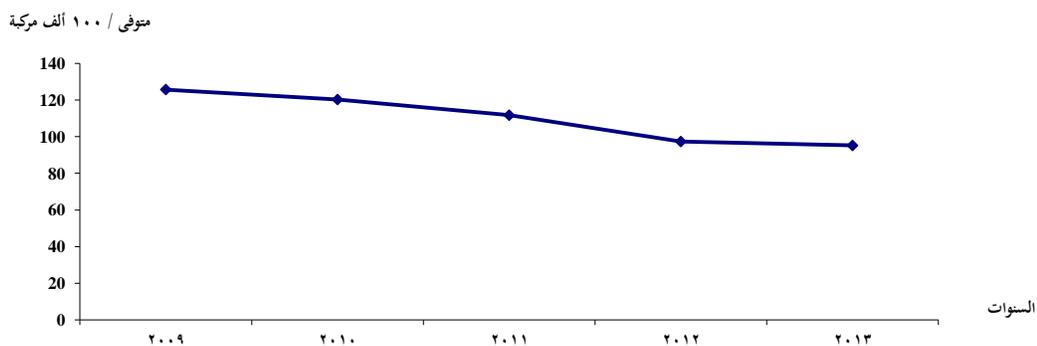
جدول 5 - معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى/ 100 ألف نسمة) ، (متوفى / 100 ألف مركبة) خلال الفترة ( 2009 - 2013 )

البيان	عدد الوفيات	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المركبات	متوفى/100 ألف نسمة	متوفى/100 ألف مركبة
2009	6486	76823104	5159240	8.4	125.7
2010	7040	78728329	5853728	8.9	120.3
2011	7115	80410017	6369436	8.8	111.7
2012	6431	82541354	6607432	7.8	97.3
2013	6700	84628982	7037954	7.9	95.2

شكل (٩) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩)



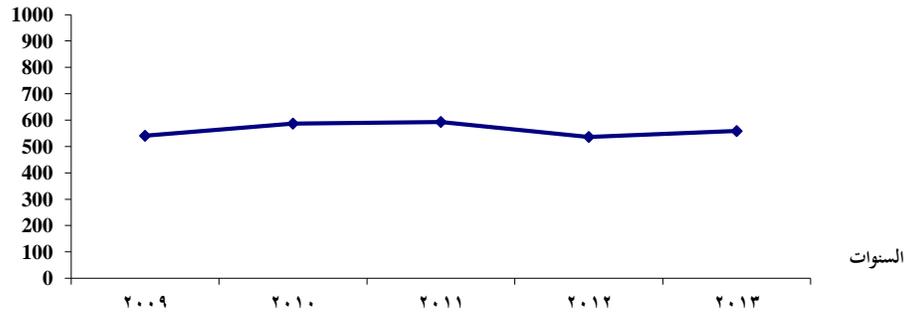
شكل (١٠) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩)



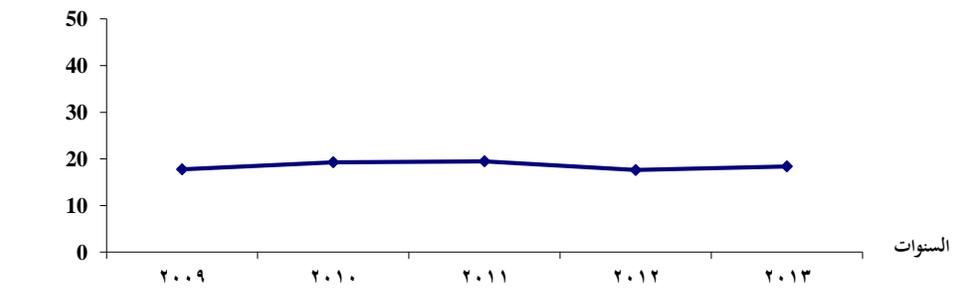
جدول 6- معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (2009-2013)

البيان	عدد الوفيات	متوفى / شهر	متوفى / يوم	متوفى / ساعة
2009	6486	540.5	17.8	0.7
2010	7040	586.7	19.3	0.8
2011	7115	592.9	19.5	0.8
2012	6431	535.9	17.6	0.7
2013	6700	558.3	18.4	0.8

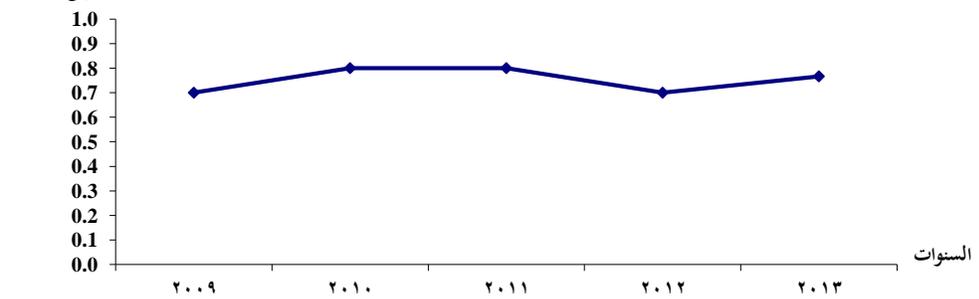
شكل (11) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر) خلال الفترة (2009-2013)



شكل (12) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم) خلال الفترة (2009-2013)



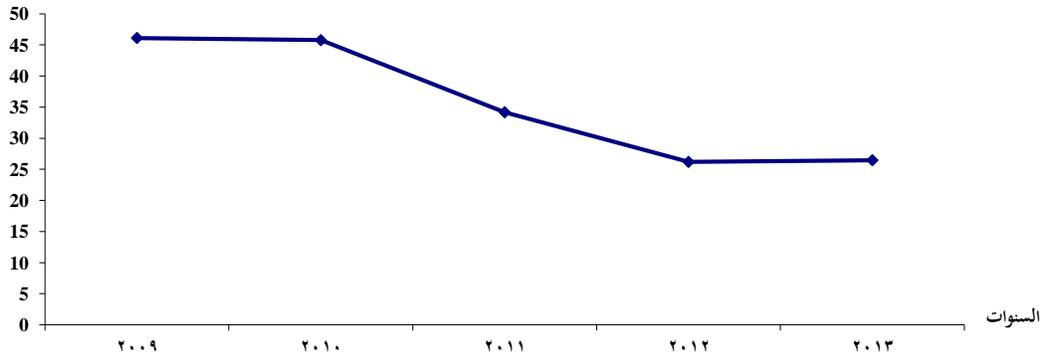
شكل (13) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة) خلال الفترة (2009-2013)



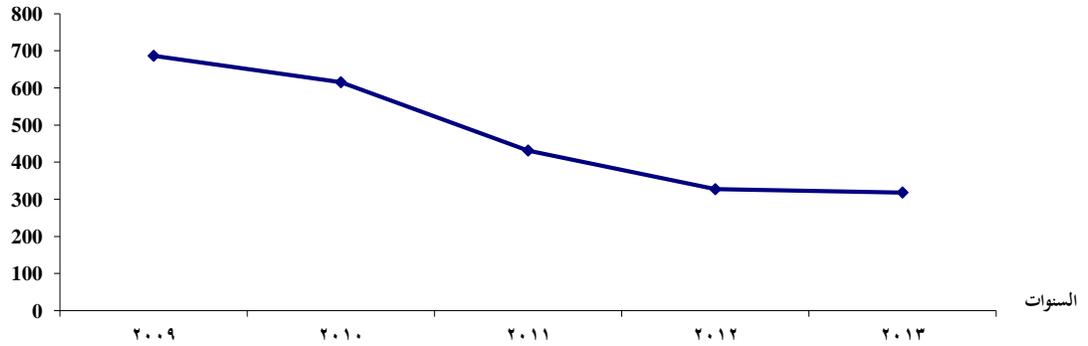
جدول 7 - معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق ( مصاب/100 ألف نسمة) ، ( مصاب / 100 ألف مركبة) خلال الفترة ( 2009 - 2013 )

السنوات	البيان	عدد المصابين	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المركبات	مصاب/100 الف نسمة	مصاب/100 ألف مركبة
2009		35428	76823104	5159240	46.1	686.7
2010		36028	78728329	5853728	45.8	615.5
2011		27479	80410017	6369436	34.2	431.4
2012		21620	82541354	6607432	26.2	327.2
2013		22397	84628982	7037954	26.5	318.2

شكل (١٤) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩) مصاب / ١٠٠ ألف نسمة



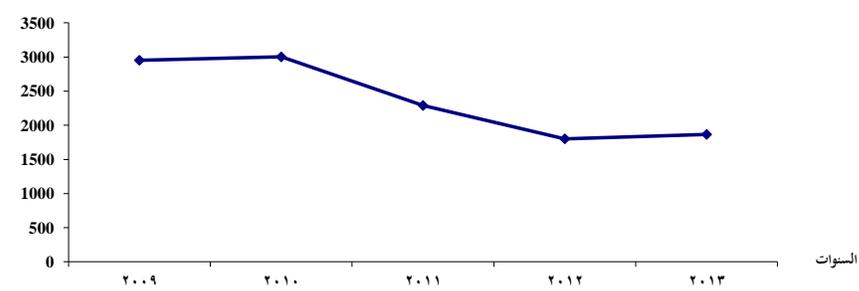
شكل (١٥) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق ( مصاب / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩) مصاب / ١٠٠ ألف مركبة



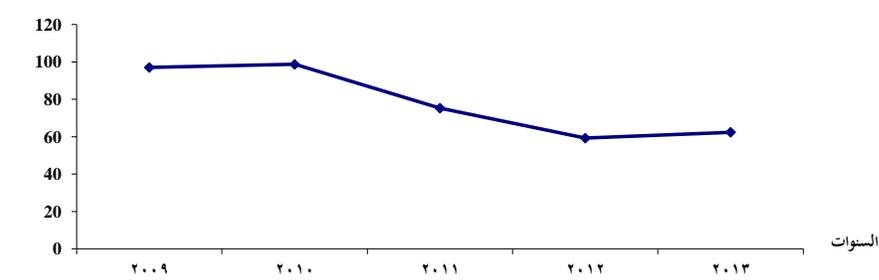
جدول 8- معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة) خلال الفترة (2009-2013)

السنوات	البيان	عدد المصابين	مصاب / شهر	مصاب / يوم	مصاب / ساعة
2009		35428	2952.3	97.1	4.0
2010		36028	3002.3	98.7	4.1
2011		27479	2289.9	75.3	3.1
2012		21620	1801.7	59.2	2.5
2013		22397	1866.4	62.4	2.6

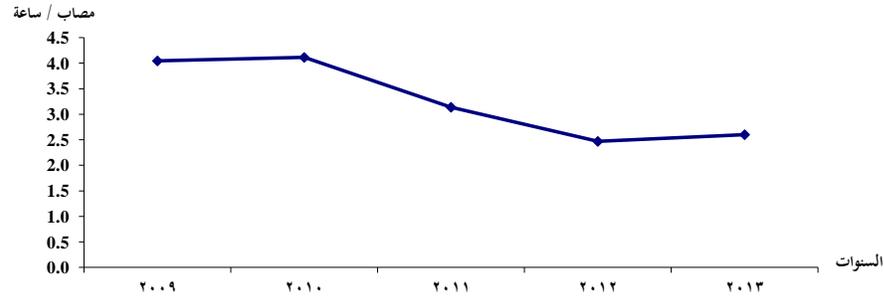
شكل (١٦) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩)



شكل (١٧) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / يوم) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠٠٩)



شكل (١٨) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠٠٩)



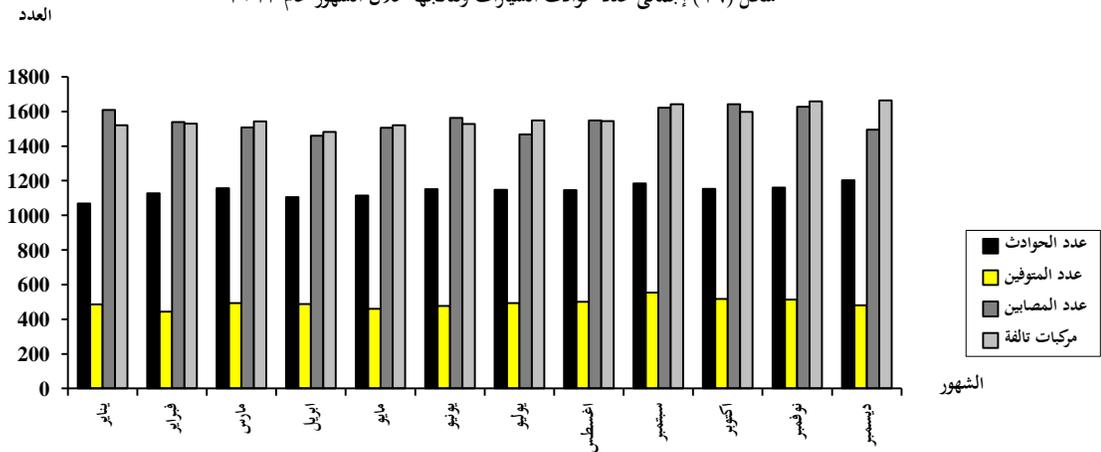
جدول 9- التغير في اعداد ومعدلات حوادث السيارات على الطرق ( بين عامي 2012 ، 2013 )

التغير	2013	2012	البيان
%0.4	15578	15516	عدد الحوادث
%4.2	6700	6431	عدد الوفيات
%3.6	22397	21620	عدد المصابين
0.2	42.7	42.5	معدل حادثة /يوم
2.0	12.6	10.6	معدل حادثة / 100 كم
0.1	1.8	1.7	معدل خطورة الحوادث في المحافظات متوفى او مصاب / حادثة
0.1	2.5	2.4	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة متوفى او مصاب/ حادثة
0.8	18.4	17.6	معدل متوفى / يوم
(2.1)	95.2	97.3	معدل متوفى /100 الف مركبة
3.2	62.4	59.2	معدل مصاب / يوم

جدول 10- إجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها في المحافظات خلال الشهور عام 2013

البيان الشهور	عدد الحوادث	نتائج الحوادث			% للإجمالي		
		المتوفين	المصابين	مركبات تالفة	المتوفين	المصابين	مركبات تالفة
الإجمالي العام	13717	5908	18586	18774	100	100	100
يناير	1069	485	1609	1521	7.8	8.7	8.1
فبراير	1127	444	1538	1530	8.2	8.3	8.2
مارس	1157	494	1508	1542	8.4	8.1	8.2
أبريل	1105	487	1460	1481	8.0	7.9	7.9
مايو	1115	461	1506	1521	8.1	8.1	8.1
يونيو	1151	477	1563	1527	8.4	8.4	8.1
يوليو	1148	494	1468	1548	8.4	7.9	8.2
أغسطس	1145	500	1548	1544	8.4	8.3	8.2
سبتمبر	1185	553	1622	1642	8.6	8.7	8.8
أكتوبر	1152	518	1642	1597	8.4	8.8	8.5
نوفمبر	1160	514	1627	1658	8.5	8.8	8.8
ديسمبر	1203	481	1495	1663	8.8	8.0	8.9

شكل (١٩) إجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الشهور عام ٢٠١٣

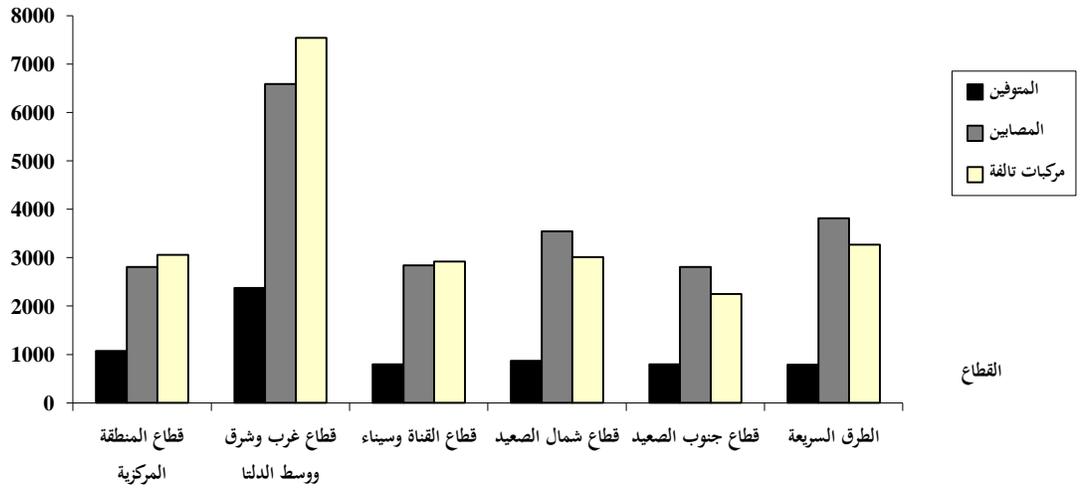


جدول 11-حوادث السيارات على الطرق ونتائجها ( متوفى - مصاب - مركبات تالفة ) على مستوى القطاعات عام 2013

القطاع	البيان	العدد				% للإجمالي			
		الحوادث	المتوفين	المصابين	مركبات تالفة	الحوادث	المتوفين	المصابين	مركبات تالفة
<b>الإجمالي</b>		<b>15578</b>	<b>6700</b>	<b>22397</b>	<b>22039</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
قطاع المنطقة المركزية		2237	1073	2805	3057	14.4	16.0	12.5	13.9
قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا		5708	2373	6588	7538	36.6	35.4	29.4	34.2
قطاع القناة وسيناء		1993	794	2840	2918	12.8	11.9	12.7	13.2
قطاع شمال الصعيد		2209	869	3543	3012	14.2	13.0	15.8	13.7
قطاع جنوب الصعيد		1570	799	2810	2249	10.1	11.9	12.6	10.2
الطرق السريعة		1861	792	3811	3265	11.9	11.8	17.0	14.8

شكل (٢٠) حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) على مستوى القطاعات عام ٢٠١٣

نتائج الحوادث



جدول 12 - حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) على مستوى المحافظات عام 2013

القطاع	المحافظة	البيانات				العدد			
		الحوادث	المتوفين	المصابين	مركبات تالفة	الحوادث	المتوفين	المصابين	مركبات تالفة
		<b>الإجمالي العام</b>				<b>13717</b>	<b>5908</b>	<b>18586</b>	<b>18774</b>
قطاع المنطقة المركزية	الإجمالي	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>2237</b>	<b>1073</b>	<b>2805</b>	<b>3057</b>
	القاهرة	34.6	27.1	40.7	36.2	811	437	760	1059
	الجيزة	44.0	51.9	42.7	46.1	1031	458	1457	1344
	القليوبية	21.4	21.0	16.6	17.7	395	178	588	654
		<b>الإجمالي</b>				<b>5708</b>	<b>2373</b>	<b>6588</b>	<b>7538</b>
قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا	الإسكندرية	10.8	10.5	9.1	9.6	550	216	691	812
	مرسي مطروح	4.3	5.9	6.2	3.9	223	147	387	325
	الشرقية	18.3	14.8	12.8	20.0	1144	305	973	1377
	الدقهلية	14.2	11.9	13.8	15.3	870	328	785	1071
	البحيرة	17.8	18.6	21.2	18.8	1074	502	1227	1340
	الغربية	11.7	11.6	11.2	11.3	643	265	761	878
	المنوفية	13.1	13.3	13.3	12.6	720	315	878	990
	كفر الشيخ	5.9	7.8	7.8	5.2	294	185	514	448
	دمياط	3.9	5.6	4.6	3.3	190	110	372	297
			<b>الإجمالي</b>				<b>1993</b>	<b>794</b>	<b>2840</b>
قطاع القناة وسيناء	بورسعيد	20.2	20.9	19.4	19.8	395	154	594	588
	الاسماعيلية	20.8	20.3	23.3	21.0	419	185	577	608
	السويس	18.8	18.6	20.3	18.3	364	161	529	548
	شمال سيناء	14.4	13.1	15.4	14.6	291	122	371	422
	جنوب سيناء	25.8	27.1	21.6	26.3	524	172	769	752
		<b>الإجمالي</b>				<b>2209</b>	<b>869</b>	<b>3543</b>	<b>3012</b>
قطاع شمال الصعيد	الفيوم	19.4	16.8	17.6	18.9	417	153	594	585
	بني سويف	12.3	13.5	16.1	11.8	261	140	480	370
	المنيا	14.6	21.3	24.0	13.5	299	208	753	440
	اسيوط	45.3	38.4	34.6	48.7	1075	301	1362	1363
	الوادى الجديد	8.4	10.0	7.7	7.1	157	67	354	254
		<b>الإجمالي</b>				<b>1570</b>	<b>799</b>	<b>2810</b>	<b>2249</b>
قطاع جنوب الصعيد	سوهاج	21.1	21.4	31.3	19.7	310	250	602	474
	قنا	18.8	18.2	18.0	16.9	265	144	511	423
	الأقصر	11.1	9.5	5.9	10.4	163	47	268	249
	أسوان	18.2	16.9	19.8	19.4	304	158	474	409
	البحر الأحمر	30.8	34.0	25.0	33.6	528	200	955	694

جدول 13- معدل خطورة الحوادث (متوفى أو مصاب/حادثة ) على مستوى المحافظات عام 2013

متوفى أو مصاب / حادثة	العدد			حوادث	البيان المحافظات
	الإجمالي	مصابين	متوفين		
<b>1.8</b>	<b>24494</b>	<b>18586</b>	<b>5908</b>	<b>13717</b>	<b>إجمالي المحافظات</b>
1.5	1197	760	437	811	القاهرة
1.9	1915	1457	458	1031	الجيزة
1.9	766	588	178	395	القليوبية
1.6	907	691	216	550	الاسكندرية
2.4	534	387	147	223	مطروح
1.1	1278	973	305	1144	الشرقية
1.3	1113	785	328	870	الدقهلية
1.6	1729	1227	502	1074	البحيرة
1.6	1026	761	265	643	الغربية
1.7	1193	878	315	720	المنوفية
2.4	699	514	185	294	كفر الشيخ
2.5	482	372	110	190	دمياط
1.9	748	594	154	395	بورسعيد
1.8	762	577	185	419	الاسماعيلية
1.9	690	529	161	364	السويس
1.7	493	371	122	291	شمال سيناء
1.8	941	769	172	524	جنوب سيناء
1.8	747	594	153	417	الفيوم
2.4	620	480	140	261	بني سويف
3.2	961	753	208	299	المنيا
1.5	1663	1362	301	1075	اسيوط
2.7	421	354	67	157	الوادى الجديد
2.7	852	602	250	310	سوهاج
2.5	655	511	144	265	قنا
1.9	315	268	47	163	الأقصر
2.1	632	474	158	304	اسوان
2.2	1155	955	200	528	البحر الاحمر

تابع جدول 14- معدل الحوادث منسوبا لأعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2013

المعدل	حادثة/ 1000 مركبة	* أطوال الطرق بالكيلو متر	العدد		البيان
			المركبات	حوادث	
<b>12.6</b>	<b>1.9</b>	<b>108784</b>	<b>7037954</b>	<b>13717</b>	<b>الاجمالي</b>
3.2	0.4	25514	2073596	811	القاهرة
30.0	1.2	3441	847860	1031	الجيزة
25.2	1.3	1565	308373	395	القليوبية
14.4	0.9	3814	637614	550	الاسكندرية
7.1	5.7	3144	38802	223	مطروح
28.3	4.0	4048	288384	1144	الشرقية
30.6	2.3	2842	372015	870	الدقهلية
19.1	6.1	5613	176064	1074	البحيرة
21.3	2.1	3014	312760	643	الغربية
40.9	2.3	1762	309256	720	المنوفية
12.6	2.5	2325	117705	294	كفر الشيخ
9.0	1.6	2113	119409	190	دمياط
43.0	4.0	919	99885	395	بورسعيد
17.4	4.1	2410	102909	419	الاسماعيلية
16.2	3.8	2244	95262	364	السويس
5.2	14.7	5548	19770	291	شمال سيناء
11.3	20.2	4643	25913	524	جنوب سيناء
24.3	2.6	1717	162654	417	الفيوم
12.1	1.6	2149	159423	261	بنى سويف
9.5	1.8	3161	165301	299	المنيا

تابع جدول 14- معدل الحوادث منسوبا لأعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2013

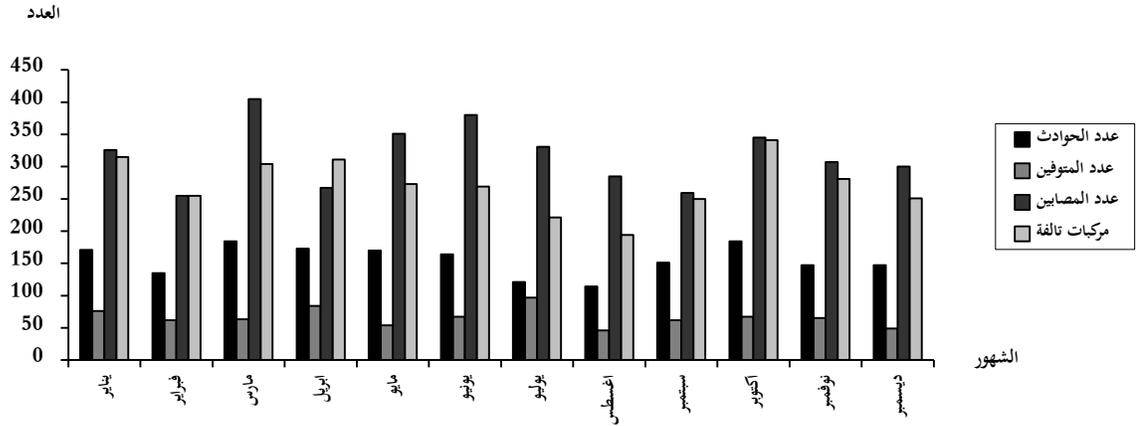
المعدل		* أطوال الطرق بالكيلو متر	العدد		البيان المحافظات
حادثة/ 1000 مركبة	حادثة/ 100 كيلو متر		المركبات	حوادث	
29.4	7.6	3651	141150	1075	اسيوط
6.7	5.2	2330	30027	157	الوادى الجديد
7.7	2.3	4018	135597	310	سوهاج
6.5	2.5	4095	107862	265	قنا
6.8	2.1	2400	75906	163	الأقصر
7.5	4.9	4052	62640	304	اسوان
8.4	10.2	6252	51817	528	البحر الاحمر

\* اطوال الطرق المرصوفه حتى 6/30/ 2012

جدول 15- إجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها على الطرق السريعة خلال الشهور عام 2013

الشهور	عدد الحوادث	نتائج الحوادث			% للإجمالي			البيان
		المتوفين	المصابين	مركبات تالفة	الحوادث	المتوفين	المصابين	
الإجمالي العام	1861	792	3811	3265	100	100	100	
يناير	171	76	326	315	9.2	8.5	9.7	
فبراير	135	62	255	255	7.3	6.7	7.8	
مارس	184	63	405	304	9.9	10.6	9.3	
أبريل	173	84	267	311	9.3	7.0	9.5	
مايو	170	54	351	273	9.1	9.2	8.4	
يونيو	164	67	380	269	8.8	10.0	8.2	
يوليو	121	97	331	221	6.5	8.7	6.8	
أغسطس	114	46	285	194	6.1	7.5	5.9	
سبتمبر	151	62	259	250	8.1	6.8	7.7	
أكتوبر	184	67	345	341	9.9	9.0	10.4	
نوفمبر	147	65	307	281	7.9	8.1	8.6	
ديسمبر	147	49	300	251	7.9	7.9	7.7	

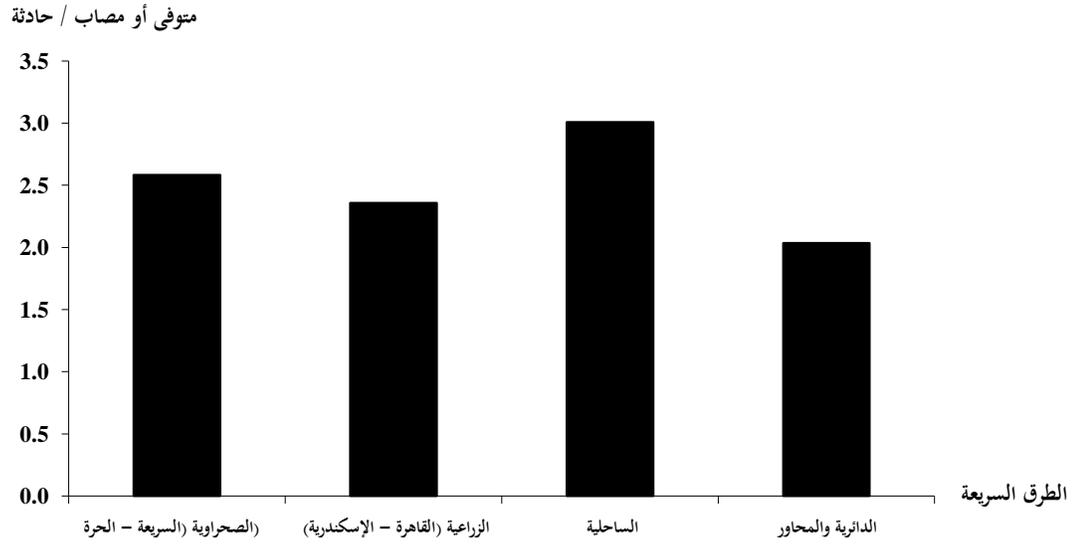
شكل (٢١) إجمالي عدد حوادث السيارات ونتائجها على الطرق السريعة خلال الشهور عام ٢٠١٣



جدول 16- معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة ( متوفى أو مصاب/حادثة ) عام 2013

متوفى أو مصاب/حادثة	نتائج الحوادث			عدد الحوادث	البيان الطرق
	الإجمالي	المصابين	المتوفين		
2.5	4603	3811	792	1861	الإجمالي
2.6	2610	2153	457	1010	الصحراوية (السريعة - الحرة)
2.4	1070	915	155	454	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
3.0	355	308	47	118	الساحلية
2.0	568	435	133	279	الدائرية والمحاور

شكل (٢٢) معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة ( متوفى أو مصاب/حادثة ) عام ٢٠١٣



جدول 17- معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2013

متوفى أو مصاب /حادثة	نتائج الحوادث			عدد الحوادث	البيان الطرق	القطاع
	الإجمالي	مصابين	متوفين			
<b>2.5</b>	<b>4603</b>	<b>3811</b>	<b>792</b>	<b>1861</b>	<b>الإجمالي العام</b>	
<b>2.6</b>	<b>2610</b>	<b>2153</b>	<b>457</b>	<b>1010</b>	<b>الاجمالي</b>	
1.8	343	304	39	189	القاهرة / السويس	الطرق الصحراوية (السريعة- الحرة)
2.5	368	294	74	149	القاهرة / الإسماعيلية	
2.4	65	54	11	27	القاهرة / بلبس	
3.8	117	91	26	31	القاهرة / الفيوم	
2.0	160	141	19	80	الإسماعيلية / بورسعيد	
2.6	388	322	66	147	إسكندرية م1	
3.1	314	236	78	102	إسكندرية م2	
2.4	111	75	36	47	إسكندرية م3	
3.1	239	197	42	78	العلمين / ألسحراوى	
2.5	228	201	27	90	القظامية / العين السخنة	
5.7	114	94	20	20	حلوان / ألكريمات	
3.3	163	144	19	50	أسيوط الغربى	
<b>2.4</b>	<b>1070</b>	<b>915</b>	<b>155</b>	<b>454</b>	<b>الاجمالي</b>	
2.3	467	387	80	201	شبرا	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
2.0	347	311	36	175	قويسنا	
2.8	74	57	17	26	طنطا	
3.5	182	160	22	52	دمنهور	

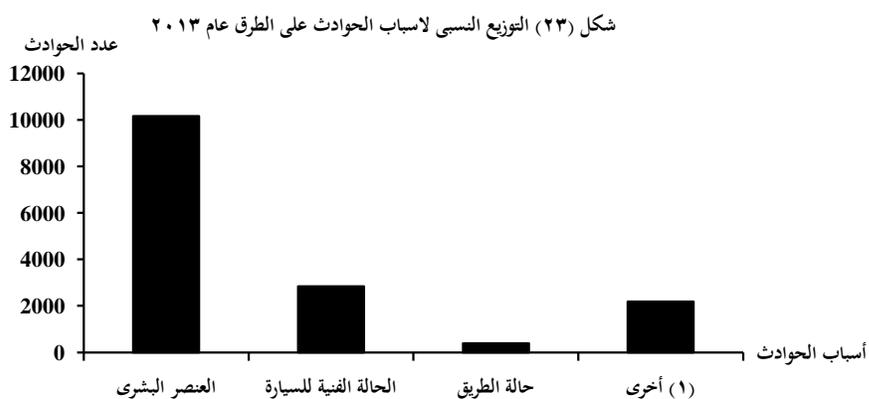
جدول 17- معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2013

متوفى أو مصاب /حادثة	نتائج الحوادث			عدد الحوادث	البيان الطرق	القطاع
	الإجمالي	مصابين	متوفين			
<b>3.0</b>	<b>355</b>	<b>308</b>	<b>47</b>	<b>118</b>	<b>الاجمالي</b>	الساحلية
2.6	54	53	1	21	بوابة ك 21	
3.3	153	125	28	46	سيدي عبد الرحمن	
2.9	148	130	18	51	مطروح / السلوم	
<b>2.0</b>	<b>568</b>	<b>435</b>	<b>133</b>	<b>279</b>	<b>الاجمالي</b>	الدائرية والمحاور
1.5	93	68	25	61	دائري م1	
2.9	93	75	18	32	دائري م2	
1.9	111	79	32	59	دائري م3	
1.7	134	93	41	77	القوص الغربي	
2.7	137	120	17	50	محور 26	

جدول 18 - التوزيع النسبي لاسباب الحوادث على الطرق عام 2013

أسباب الحوادث	البيان	عدد الحوادث	%. للإجمالي
الاجمالي		15578	100
العنصر البشري		10167	65.2
الحالة الفنية للسيارة		2845	18.3
حالة الطريق		387	2.5
أخرى (1)		2179	14.0

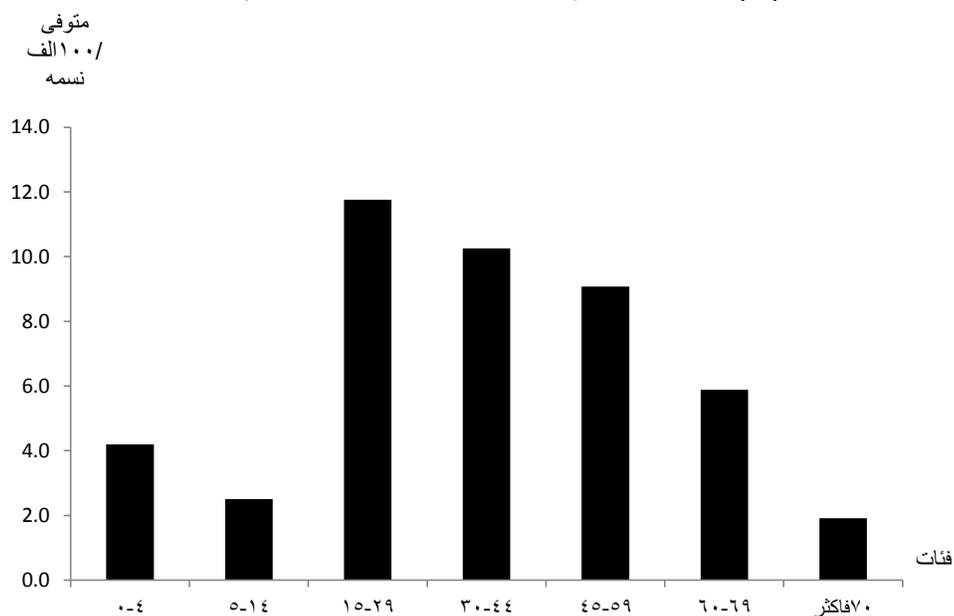
أخرى(1) ( حالة الجو - الاثارة - 0000الخ)



جدول 19 - معدل وفيات الحوادث ( متوفى / 100 الف نسمة) طبقا للفئات العمرية عام 2013

فئات العمر	عدد السكان	عدد المتوفين طبقا لفئات العمر	% لاجمالي المتوفين	متوفى / 100 الف نسمة
الاجمالي	84628982	6700	100	7.9
4-0	9582619	402	6	4.2
14-5	16874254	422	6.3	2.5
29-15	25069862	2948	44	11.8
44-30	16330933	1675	25	10.3
59-45	10928483	992	14.8	9.1
69-60	3754857	221	3.3	5.9
70 فأكثر	2087974	40	0.6	1.9

شكل (٢٤) معدل الوفيات متوفى / ١٠٠ الف نسمة طبقا للفئات العمرية عام ٢٠١٣



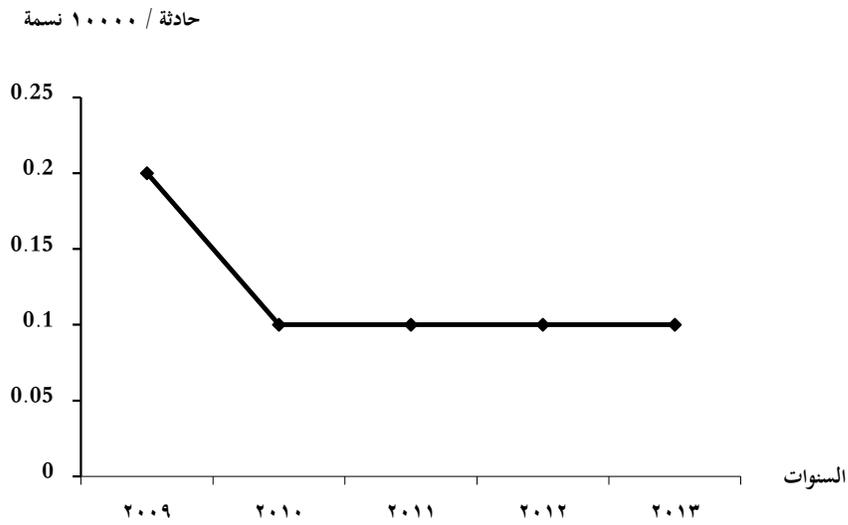
## الفصل الثاني

حوادث القطارات أسبابها ونتائجها

جدول 20- معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة ( 2009 - 2013 )

حادثه / 10000 نسمة	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد الحوادث	البيان السنوات
0.2	76823104	1577	2009
0.1	78728329	1057	2010
0.1	80410017	489	2011
0.1	82541354	447	2012
0.1	84628982	781	2013

شكل (٢٥) معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٩)

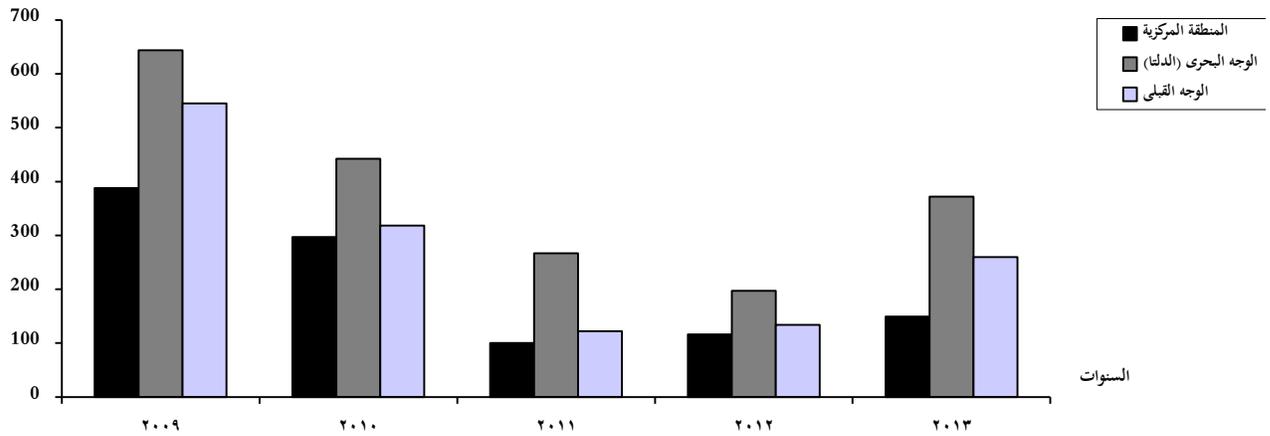


جدول 21- التوزيع النسبي لحوادث القطار على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2009-2013)

% للإجمالي					عدد الحوادث					السنوات المناطق
2013	2012	2011	2010	2009	2013	2012	2011	2010	2009	
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>781</b>	<b>447</b>	<b>489</b>	<b>1057</b>	<b>1577</b>	الإجمالي العام
19.1	25.9	20.5	28.1	24.6	149	116	100	297	388	المنطقة المركزية
47.6	44.1	54.6	41.8	40.8	372	197	267	442	644	الوجه البحري (الدلتا)
33.3	30.0	24.9	30.1	34.6	260	134	122	318	545	الوجه القبلي

شكل (٢٦) التوزيع النسبي لحوادث القطار على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)

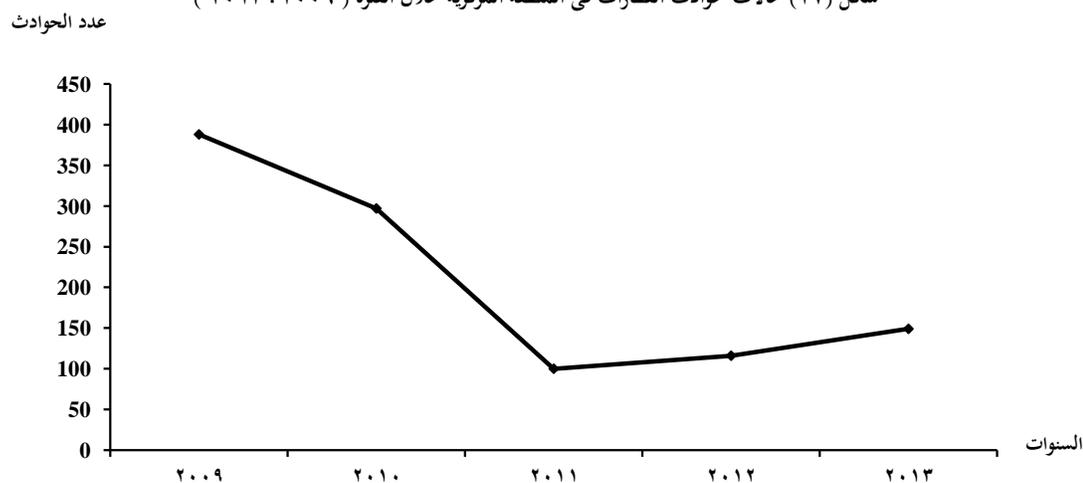
عدد الحوادث



جدول 22- حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( 2009 . 2013 )

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2013	2012	2011	2010	2009	2013	2012	2011	2010	2009	الحالات
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>149</b>	<b>116</b>	<b>100</b>	<b>297</b>	<b>388</b>	<b>الإجمالي العام</b>
20.8	17.2	35.0	39.4	38.1	31	20	35	117	148	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
1.4	1.7	2.0	5.0	7.5	2	2	2	15	29	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
6.0	11.2	14.0	5.4	5.4	9	13	14	16	21	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
9.4	15.5	14.0	5.7	4.4	14	18	14	17	17	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
0.7	1.7	-	4.4	7.2	1	2	-	13	28	حرائق القطارات
-	0.9	-	0.3	0.3	-	1	-	1	1	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
4.0	3.5	3.0	2.7	4.4	6	4	3	8	17	انفصال القطارات على جميع الخطوط
4.0	0.9	-	2.7	4.9	6	1	-	8	19	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	0.7	0.5	-	-	-	2	2	مخالفى اعمال خلوات السكك
42.3	29.3	4.0	8.8	7.5	63	34	4	26	29	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
9.4	11.2	20.0	19.5	13.7	14	13	20	58	53	معارضات على الخطوط
2.0	6.9	7.0	3.4	5.1	3	8	7	10	20	تجاوز ارضة المحطات
-	-	1.0	2.0	1.0	-	-	1	6	4	كبس التحويل

شكل (27) حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة ( 2009 . 2013 )

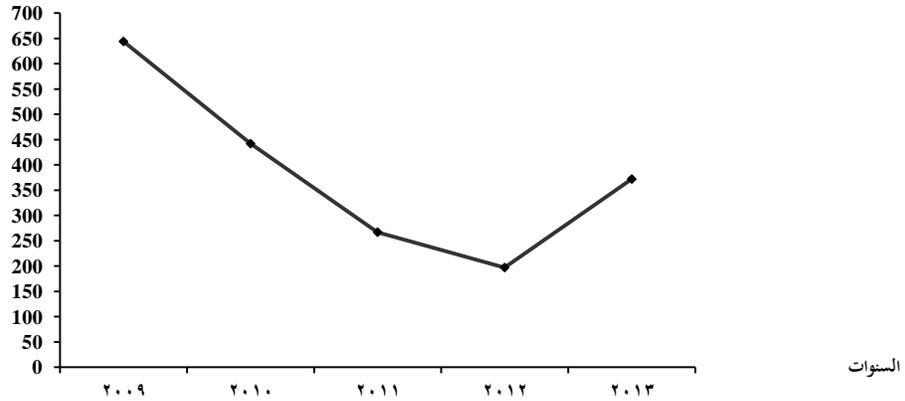


جدول 23- حالات حوادث القطارات في الوجه البحري ( الدلتا ) خلال الفترة ( 2009 - 2013 )

% للاجمال					عدد الحوادث					السنوات
2013	2012	2011	2010	2009	2013	2012	2011	2010	2009	
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>372</b>	<b>197</b>	<b>267</b>	<b>442</b>	<b>644</b>	المحالات
7.0	7.6	25.5	17.4	21.0	26	15	68	77	135	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
0.5	0.5	1.5	1.6	4.5	2	1	4	7	29	محاشرات ومركبات
0.3	0.5	-	-	1.1	1	1	-	-	7	فتح الابواب للقطارات
5.9	15.8	16.9	7.7	3.7	22	31	45	34	24	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
11.8	20.8	20.2	10.2	7.4	44	41	54	45	48	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
1.4	1.0	0.7	5.4	8.8	5	2	2	24	57	حرائق القطارات
-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	1	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.9	1.5	4.1	3.9	3.4	7	3	11	17	22	انفصال القطارات على جميع الخطوط
2.4	2.5	-	0.9	4.5	9	5	-	4	29	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	0.5	-	-	0.5	-	1	-	-	3	مخالفى اعمال خلوات السكك
53.2	30.5	5.6	33.9	25.2	198	60	15	150	162	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
11.8	10.7	17.6	13.1	14.6	44	21	47	58	94	معارضات على الخطوط
3.8	7.6	7.5	5.7	3.6	14	15	20	25	23	تجاوز ارضة المحطات
-	0.5	0.4	0.2	1.5	-	1	1	1	10	كبس التحويل

عدد الحوادث

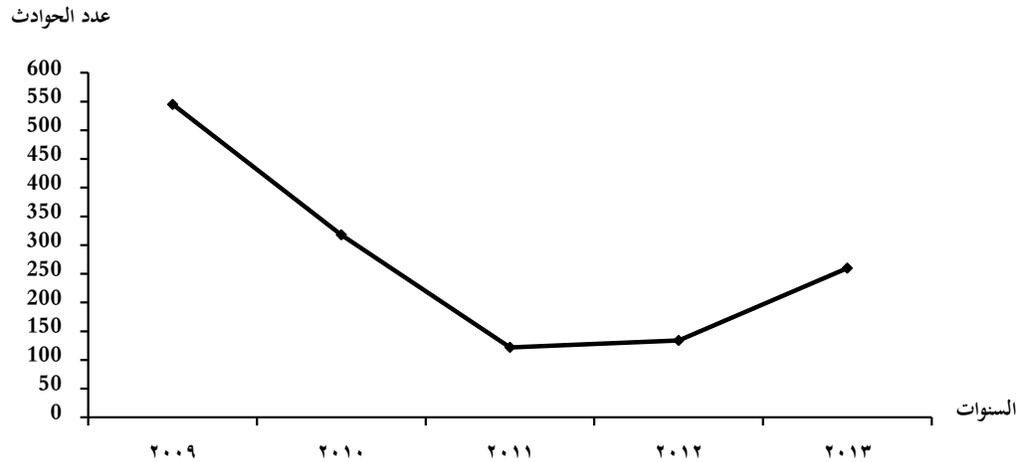
شكل ( ٢٨ ) حالات حوادث القطارات في الوجه البحري ( الدلتا ) خلال الفترة ( ٢٠١٣-٢٠٠٩ )



جدول 24- حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة ( 2009 - 2013 )

% للإجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2013	2012	2011	2010	2009	2013	2012	2011	2010	2009	الحالات
100	100	100	100	100	260	134	122	318	545	الإجمالي العام
4.6	6.7	20.5	9.1	15.1	12	9	25	29	82	السقوط على الطاولي و غير الطاولي والمخازن
-	-	2.5	0.3	1.8	-	-	3	1	10	محاشرات ومركبات
-	-	-	0.6	0.9	-	-	-	2	5	فتح الابواب للقطارات
3.9	19.4	13.1	4.1	2.0	10	26	16	13	11	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
7.7	9.7	8.2	4.1	4.4	20	13	10	13	24	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
0.4	2.2	1.6	5.7	11.2	1	3	2	18	61	حرائق القطارات
-	0.8	-	-	-	-	1	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.5	2.3	2.5	1.3	1.3	4	3	3	4	7	انفصال القطارات على جميع الخطوط
2.3	2.2	-	1.6	3.7	6	3	-	5	20	تجاوز السيمافورات والديسكات بانواعها
-	-	-	0.3	-	-	-	-	1	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
65.4	29.1	5.7	41.2	29.4	170	39	7	131	160	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
10	12.7	27.0	24.2	20.7	26	17	33	77	113	معارضات على الخطوط
4.2	14.9	18.9	6.9	8.6	11	20	23	22	47	تجاوز ارضفة المحطات
-	-	-	0.6	0.9	-	-	-	2	5	كبس التحويل

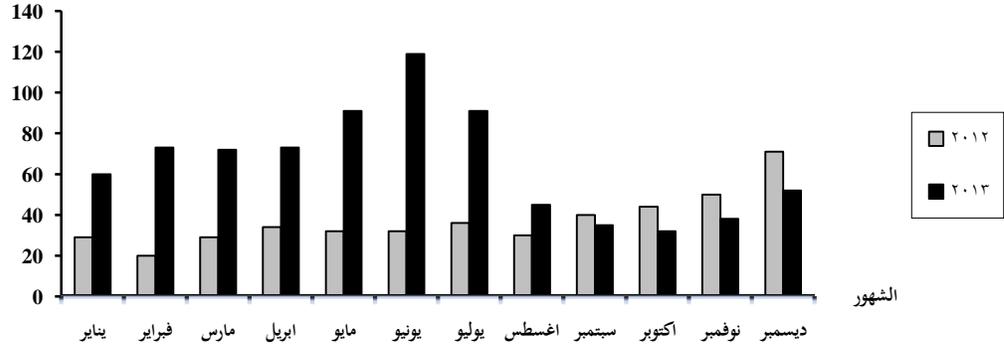
شكل (29) حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة ( 2009 - 2013 )



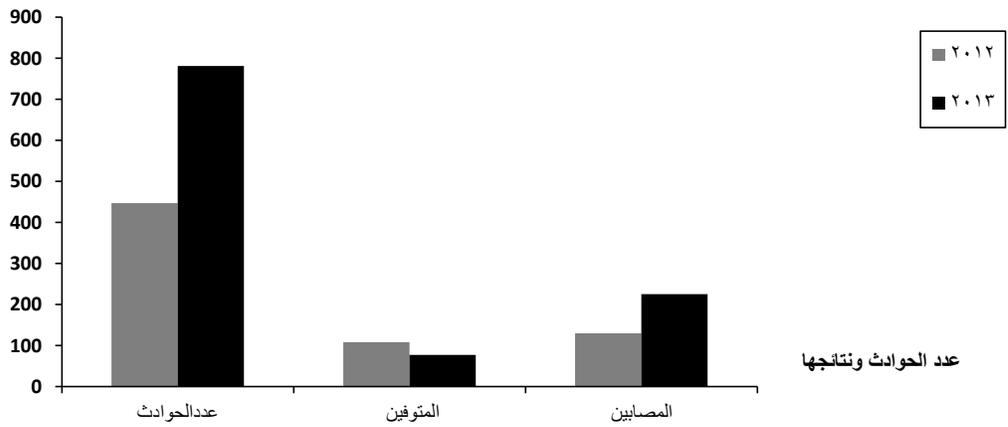
جدول 25- إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور مقارنة بين عامي (2012، 2013)

الشهور	عدد الحوادث		نتائج الحوادث			عدد الحوادث		البيان
	2012	2013	2012		2013			
			الاجمالي	المصابين	المتوفين	الاجمالي	المصابين	
الإجمالي العام	447	781	238	130	108	302	225	77
يناير	29	60	33	22	11	145	122	23
فبراير	20	73	9	3	6	4	3	1
مارس	29	72	9	3	6	10	9	1
ابريل	34	73	11	7	4	11	7	4
مايو	32	91	10	5	5	4	3	1
يونيو	32	119	3	2	1	12	4	8
يوليو	36	91	19	11	8	6	4	2
اغسطس	30	45	8	1	7	27	21	6
سبتمبر	40	35	3	3	-	-	-	-
أكتوبر	44	32	19	16	3	6	3	3
نوفمبر	50	38	99	43	56	70	43	27
ديسمبر	71	52	15	14	1	7	6	1

شكل (30) إجمالي عدد حوادث القطارات خلال الشهور مقارنة بين عامي (2012، 2013) عدد الحوادث



شكل (31) إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها مقارنة بين عامي (2012، 2013) العدد



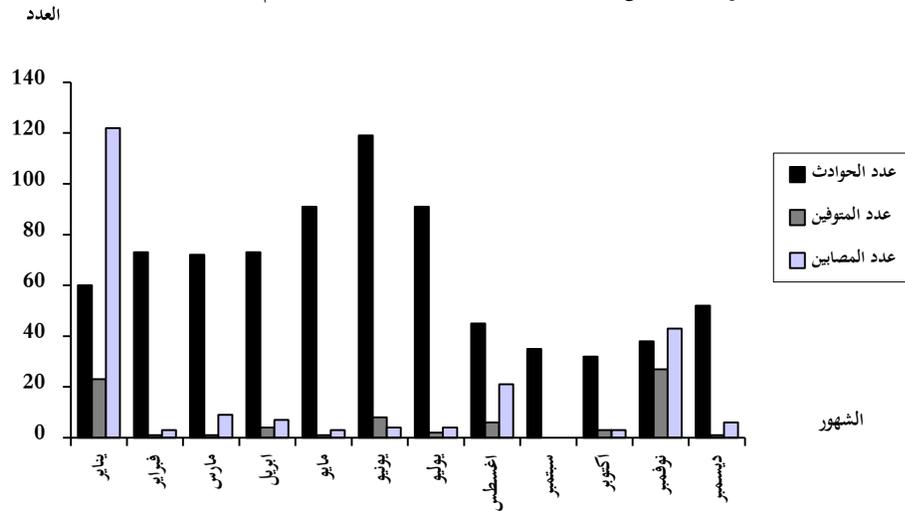
عدد الحوادث ونتائجها

	المصابين	المتوفين	عددالحوادث
2012	130	108	447
2013	225	77	781

جدول 26- إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام 2013

نتائج الحوادث						عدد الحوادث	البيان الشهور
% للإجمالي			العدد				
الاجمالي	المصابين	المتوفين	الاجمالي	المصابين	المتوفين		
100	100	100	302	225	77	781	الإجمالي العام
48.0	54.2	29.9	145	122	23	60	يناير
1.3	1.4	1.3	4	3	1	73	فبراير
3.3	4.0	1.3	10	9	1	72	مارس
3.7	3.1	5.2	11	7	4	73	أبريل
1.3	1.3	1.3	4	3	1	91	مايو
4.0	1.8	10.4	12	4	8	119	يونيو
2.0	1.8	2.6	6	4	2	91	يوليو
8.9	9.3	7.8	27	21	6	45	أغسطس
-	-	-	-	-	-	35	سبتمبر
2.0	1.3	3.9	6	3	3	32	أكتوبر
23.2	19.1	35.0	70	43	27	38	نوفمبر
2.3	2.7	1.3	7	6	1	52	ديسمبر

شكل (٣٢) إجمالي عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الشهور عام ٢٠١٣



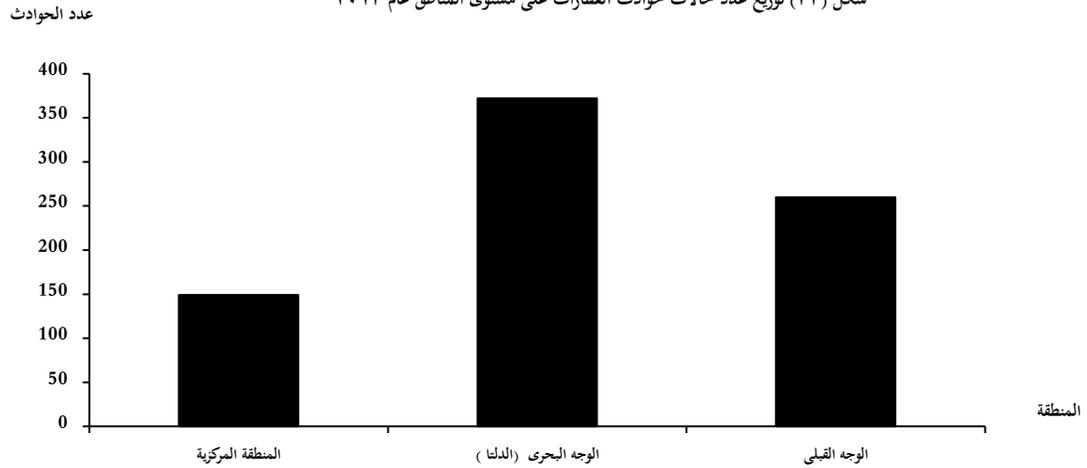
جدول 27 - معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة بإجمالي عدد الركاب خلال الفترة (2009-2013)

المعدل / مليون راكب			العدد				السنة
مصاب	متوفى	حادثة	الركاب بالالف	المصابين	المتوفين	الحوادث	
0.6	0.2	5.9	266210	155	64	1577	2009
0.2	0.1	4.3	245000	49	30	1057	2010
0.3	0.2	2.2	220048	60	45	489	2011
0.6	0.5	1.9	234795	130	108	447	2012
1.3	0.4	4.4	176295	225	77	781	2013

جدول 28- توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2013

% للاجمالي				عدد الحوادث				المناطق
الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>781</b>	<b>260</b>	<b>372</b>	<b>149</b>	<b>الإجمالي العام</b>
8.8	4.6	7.0	20.8	69	12	26	31	السقوط على الطوالي و غير الطوالي والمخازن
0.5	-	0.5	1.4	4	-	2	2	محاشرات ومركبات
0.1	-	0.3	-	1	-	1	-	فتح الابواب للقطارات
5.2	3.9	5.8	6.0	41	10	22	9	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
10.0	7.7	11.8	9.4	78	20	44	14	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
0.9	0.4	1.4	0.7	7	1	5	1	حرائق القطارات
-	-	-	-	0	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
2.2	1.5	1.9	4.0	17	4	7	6	انفصال القطارات على جميع الخطوط
2.7	2.3	2.4	4.0	21	6	9	6	تجاوز السيمانفورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	0	-	-	-	مخالفى اعمال خلوات السكك
55.2	65.4	53.2	42.3	431	170	198	63	اصطدام القطارات بىوابة المنافذ
10.8	10.0	11.8	9.4	84	26	44	14	معارضات على الخطوط
3.6	4.2	3.8	2.0	28	11	14	3	تجاوز ارضفة المحطات
-	-	-	-	0	-	-	-	كيس التحويل

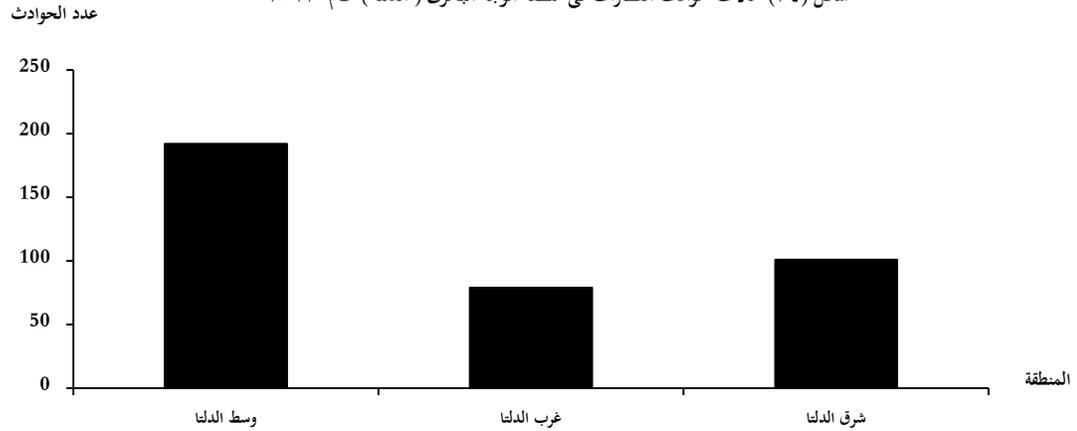
شكل (٣٣) توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٣



جدول 29- حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري ( الدلتا ) عام 2013

% للاجمالي				عدد الحوادث				المنطقة
الإجمالي	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا	الإجمالي	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا	
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>372</b>	<b>101</b>	<b>79</b>	<b>192</b>	<b>الإجمالي العام</b>
7.0	9.9	11.4	3.6	26	10	9	7	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
0.5	-	-	1.0	2	-	-	2	محاشرات ومركبات
0.3	-	1.3	-	1	-	1	-	فتح الابواب للقطارات
5.9	8.9	12.7	1.6	22	9	10	3	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
11.8	12.9	16.4	9.4	44	13	13	18	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
1.4	1.0	3.8	0.5	5	1	3	1	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.9	1.0	6.3	0.5	7	1	5	1	انفصال القطارات على جميع الخطوط
2.4	2.0	2.5	2.6	9	2	2	5	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال حلوات السكك
53.2	52.5	25.3	65.1	198	53	20	125	اصطدام القطارات بيوابة المنافذ
11.8	7.9	16.5	12.0	44	8	13	23	معارضات على الخطوط
3.8	3.9	3.8	3.7	14	4	3	7	تجاوز ارضفة المخطات
-	-	-	-	-	-	-	-	كيس التحويل

شكل (٣٤) حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري ( الدلتا ) عام ٢٠١٣



جدول 30- حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام 2013

% للإجمالي			عدد الحوادث			المنطقة
الإجمالي	الجنوبية	الوسطى	الإجمالي	الجنوبية	الوسطى	
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>260</b>	<b>42</b>	<b>218</b>	<b>الإجمالي العام</b>
4.6	-	5.5	12	-	12	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
-	-	-	-	-	-	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
3.9	2.4	4.1	10	1	9	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
7.7	28.6	3.7	20	12	8	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
0.4	-	0.5	1	-	1	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.5	-	1.8	4	-	4	انفصال القطارات على جميع الخطوط
2.3	-	2.8	6	-	6	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
65.4	59.5	66.5	170	25	145	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
10.0	9.5	10.1	26	4	22	معارضات على الخطوط
4.2	-	5.0	11	-	11	تجاوز ارضية المخطات
-	-	-	-	-	-	كبس التحويل

شكل (٣٥) حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي خلال عام ٢٠١٣

