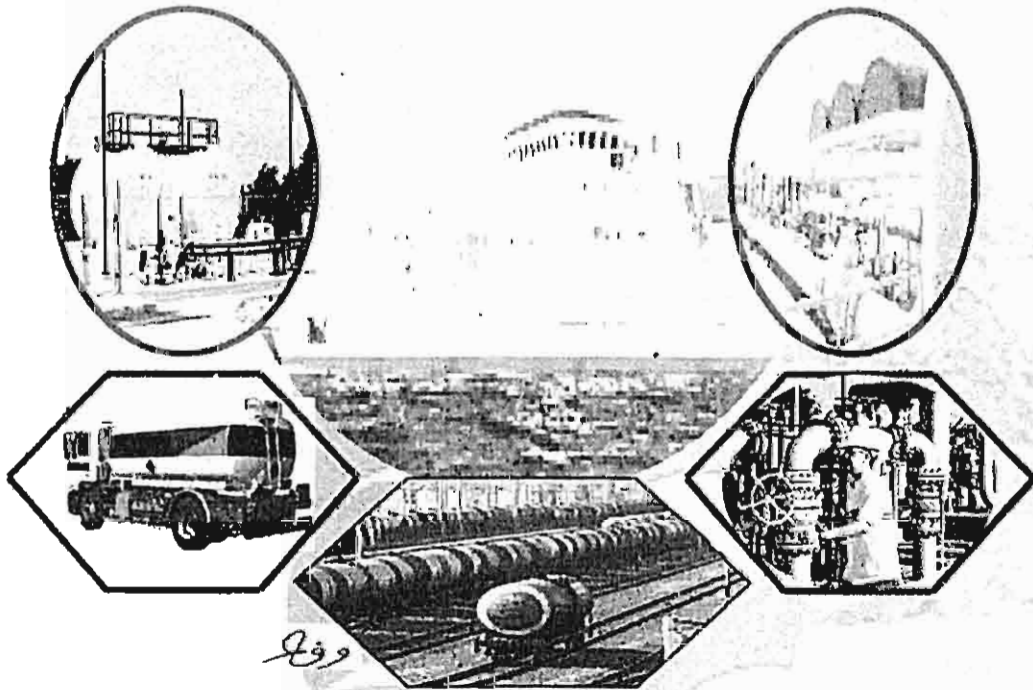




جمهورية مصر العربية
الجهز المركزي للتعبة العلة والإحصاء

النشرة السنوية لوسائل نقل المواد البترولية فى مصر عام ٢٠١٠ / ٢٠٠٩



[http:// www. capmas. gov. eg](http://www.capmas.gov.eg)

مرجع رقم : (٧١ - ١٤٢٤١ - ٢٠١١)

إصدار مارس ٢٠١١



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية لوسائل نقل المواد البترولية فى مصر عام ٢٠١٠ / ٢٠٠٩

[http:// www. capmas. gov. eg](http://www.capmas.gov.eg)

مرجع رقم : (٧١ - ١٤٢٤١ - ٢٠١١)

إصدار مارس ٢٠١١

تقديم

تعتبر وسائل النقل بأنواعها المختلفة مرآة للوضع الإقتصادي لما لها من ارتباط وثيق بحركة التنمية الشاملة للدولة وتمثل خدمات نقل المواد البترولية إحدى الركائز الهامة التي من خلالها تتدفق متطلبات التنمية من مناطق الإنتاج إلى مناطق الاستهلاك .

في هذا الإطار يقوم الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية " لوسائل نقل المواد البترولية في مصر " عام ٢٠٠٩/٢٠١٠ والتي تتضمن وسائل النقل البري من السكك الحديدية، اللواري وكذلك خطوط أنابيب البترول ووحدات النقل المائي الداخلي والبحري (الناسقات الساحلية) بالإضافة إلى الكميات المنقولة وتكلفة نقلها.

والجهاز يقدم هذه النشرة للباحثين والمهتمين ومتخذي القرار بهذا المجال أملا أن تحقق الفائدة المرجوة منها .

والله ولي التوفيق ،،،

نواء / أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
١	منهجية النشرة	
٢	أهم المؤشرات الاحصائية	
	مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن لكل نوع على حدة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	
٨	مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن لكل نوع على حدة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	١
	الفصل الأول : صهاريج السكك الحديدية	
١٠	توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	٢
١١	إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	٣
١٢	إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية وحمولتها عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	٤
١٣	السكك الحديدية وكفاءتها في نقل المواد البترولية	
١٤	المنقول الفعلي من المنتجات البترولية بواسطة صهاريج السكك الحديدية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	٥
١٥	تقدير طاقة نقل للمواد البترولية بالسكك الحديدية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	٦
	الفصل الثاني : اللواري	
١٧	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	٧
١٨	إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري وفقاً لنوع المادة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ موزعة على شهور السنة	٨

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيــــــــــــــــان	رقم الجدول
	الفصل الثالث : خطوط أنابيب البترول	
٢٠	خطوط أنابيب نقل البترول	
٢١	الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)	
٢٢	الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول سوميد عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	٩
٢٣	إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	١٠
٢٤	إجمالي أطوال خطوط شركة أنابيب البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	١١
٢٥	أطوال خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية والداخلية والكميات المنقولة بها عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨	١٢
٢٦	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	١٣
٢٧	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ موزعة على شهور السنة	١٤
٢٨	توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩	١٥
٢٩	إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط شركة أنابيب البترول وفقاً لنوع المادة البترولية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	١٦
٣٠	إجمالي كميات الزيت الخام والمنتجات البترولية المنقولة بخطوط شركة أنابيب البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	١٧
	الفصل الرابع : وحدات النقل المائي	
٣٢	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	١٨
٣٣	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة	١٩

منهجية النشرة

يساهم قطاع البترول بدور هام في بناء وتقدم الاقتصاد المصري ولذلك فإن تطور هذا القطاع وتقدمه يعزز مكانة الاقتصاد المصري .
وتعتبر عملية نقل المواد البترولية من الدعامات الأساسية التي يعتمد عليها قطاع البترول بعد اكتشافه واستخراجه لنقله من مناطق الإنتاج إلى مناطق الاستهلاك .

١- الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى إبراز موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية ومتوسط تكلفة النقل لكل وسيلة عام ٢٠٠٩/٢٠١٠ .

٢- مصادر بيانات النشرة :

أ- البيانات الخاصة بصهاريج السكك الحديدية ترد سنويا من الهيئة القومية لسكك حديد مصر .
ب- البيانات الخاصة باللواري، خطوط الشركة العربية سوميد ، خطوط أنابيب نقل البترول ووحدات النقل المائي تستوفي سنويا من وزارة البترول عن طريق نماذج معدة من قبل الجهاز .

٣- دورية النشرة :

تصدر النشرة سنويا .

٤- محتويات النشرة :

تتضمن النشرة الآتي :

مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن بها .

الفصل الأول : صهاريج السكك الحديدية

الفصل الثاني : اللواري

الفصل الثالث: خطوط أنابيب البترول

الفصل الرابع : وحدات النقل المائي

هـ. التعاريف والرموز المستخدمة :

- الطن المتري = ١٠٠٠ كجم .
- (-) لا يوجد بيان ويرجع السبب لان الخطوط الداخلية تكون داخل شركات البترول وهي خطوط فرعية .

المؤشرات الإحصائية

مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن

بها عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

- بلغ المتوسط العام لتكلفة نقل الطن المترى من المواد البترولية ٥٧,٧ جنيه ويعتبر خط سوميد أقل متوسط تكلفة نقل حيث بلغ ١٤,٣ جنيه للطن المترى وذلك لأنه ينقل البترول الخام فقط وأعلى متوسط تكلفة نقل بخطوط نقل البوتاجاز حيث بلغ ١٧٧ جنيه للطن المترى من المواد البترولية .
- أفضل الوسائل فى النقل هى صهاريج السكك الحديدية حيث بلغ متوسط تكلفة نقل الطن المترى من المواد البترولية ٢٠ جنيه .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة صهاريج السكك الحديدية ١٢,٦ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٢٠ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة اللواري ٧٣٩,٧ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٤٠ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل الخام ١٦٩٠,٣ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٧٤ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل المنتجات البترولية ١٤٤,٢ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ٣٣ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل المنتجات البترولية ٣٧٨٢,٦ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ١٤٣ جنيه للطن المترى .
- بلغ إجمالى تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خطوط نقل البوتاجاز ٦٧٩,٠ مليون جنيه بمتوسط تكلفة ١٧٧ جنيه للطن المترى .

- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة خط سوميد ٨٠٩,٩ مليون جنيهه
بمتوسط تكلفة ١٤,٣ جنيهه للطن المترى .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة الوحدات الشهرية ٦,٥ مليون جنيهه
بمتوسط تكلفة ٤٦ جنيهه للطن المترى .
- بلغ إجمالي تكلفة الكميات المنقولة بواسطة الناقلات الساحلية
٢٩٠,٩ مليون جنيهه بمتوسط تكلفة ٣٧ جنيهه للطن المترى .

صهاريج السكك الحديدية

- بلغ عدد عربات السكك الحديدية ذات الصهاريج لنقل المواد البترولية المتاحة للتشغيل
٧٢٧ عربة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ وبلغ المنقول الفعلي ٦٢٩ ألف طن مترى بينما كان
٤٦١ ألف طن مترى عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٣٦,٤ % .
- بلغت الطاقة المقدره ١,٣ مليون طن مترى بينما بلغ المنقول الفعلي ٠,٦ مليون طن
مترى بنسبة انخفاض قدرها ٥٣,٨ % عن الطاقة المقدره لعام ٢٠١٠/٢٠٠٩ .

اللواري

- بلغت الكميات المنقولة باللوارى حوالى ١٨,٥ مليون طن مترى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩
بينما كانت ١٧,٥ مليون طن مترى عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٥,٧ %
ويعتبر السولار أعلى نسبة من المنتجات البترولية المنقولة حيث بلغت ٤٨,٠ % وأقل
نسبة من الكميات المنقولة من الكيروسين حيث بلغت ٠,٧ % من إجمالي الكميات
المنقولة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ .

خطوط أنابيب نقل البترول

- بلغ طول خطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) ٣٢٠ كم مزدوج
وقطره (٤٢ بوصة) وتصل طاقة نقل خط سوميد ١١٧ مليون طن مترى سنويا

وقد بلغت الكميات المنقولة فعلا من الزيت الخام ٥٦,٦ مليون طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بينما كانت ٧٨,٤ مليون طن متري عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة انخفاض ٢٧,٨٪ ويرجع ذلك بسبب الأزمة المالية العالمية وبلغت أعلى نسبة للكميات المنقولة من الزيت الخام في شهر يونيه بنسبة ١١,٠٪ وأقل نسبة في شهر فبراير بنسبة ٦,٠٪ من الإجمالي للزيت الخام عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ .

• بلغ إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية ٥٨ خط عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ وبلغ إجمالي أطوالها ٥٢٦١ كم عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بينما كانت ٥٣٧٥ كم عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ ويرجع ذلك إلى أن خط طوله ١١٤ كم لم يتم تنفيذه حسب خطة ٢٠١٠/٢٠٠٩ .

• بلغ إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط أنابيب البترول ٣٠,٣ مليون طن متري وبلغت أعلى نسبة للمنتجات البترولية في شهر يونيه بنسبة ٩,٨٪ وأقل نسبة في شهر يناير بنسبة ٧,٣٪ من الإجمالي للمنتجات البترولية .

• بلغ إجمالي الكميات المنقولة من الزيت الخام بواسطة خطوط أنابيب البترول ٢٢,٨ مليون طن متري وبلغت أعلى نسبة في شهر ابريل بنسبة ٩,١٪ وأقل نسبة في شهر فبراير بنسبة ٧,٥٪ من إجمالي الكميات المنقولة من الزيت الخام .

• بلغ إجمالي الكميات المنقولة من المتكثفات بواسطة خطوط أنابيب البترول ٤,٤ مليون طن متري وبلغت أعلى نسبة في شهر ديسمبر بنسبة ٩,٤٪ وأقل نسبة في شهر ابريل بنسبة ٧,٣٪ من إجمالي الكميات المنقولة من المتكثفات .

وحدات النقل المائي (النهري ، البحري)

• بلغت الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهريية ١٤٢ ألف طن متري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بينما كانت ١٨٠ ألف طن متري عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة انخفاض ٢١,١٪ عن عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ وكانت أعلى

نسبة فى الكمىات المنقولة فى شهر يوليو حىث بلغت ١٢,٠ ٪ وأقل نسبة فى شهر سبتمبر حىث بلغت ٤,٩ ٪ من إجمالى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

- بلغت الكمىات المنقولة من الضام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية ٧,٩ مليون طن مترى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بينما كانت ٨,٥ مليون طن مترى عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة انخفاض قدرها ٧,١ ٪ عن عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ وكانت اعلى نسبة فى الكمىات المنقولة فى شهر أكتوبر حىث بلغت ٩,٧ ٪ وأقل نسبة فى شهرى يوليو وفبرابر حىث بلغت ٧,٥ ٪ من إجمالى عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ .

مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية
والكميات المنقولة ومتوسط تكلفة نقل الطن بها

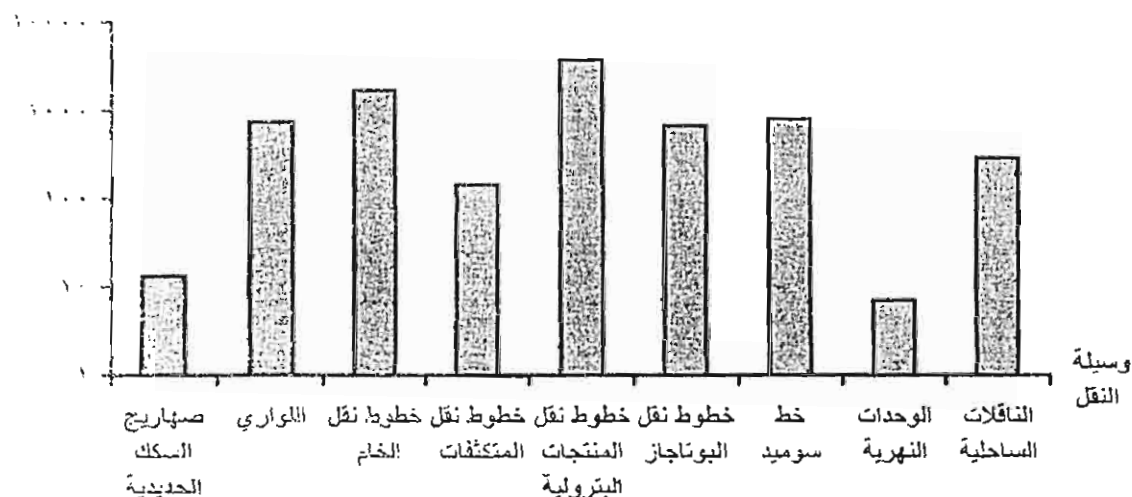
جدول رقم (١)

مقارنة بين وسائل نقل المواد البترولية والكميات المنقولة

ومتوسط تكلفة نقل الطن لكل نوع على حدة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

وسيلة النقل	متوسط تكلفة الطن المترى بالجنيه	الكمية المنقولة (ألف طن مترى)	تكلفة الكمية المنقولة (مليون جنيه)
صهاريج السكك الحديدية	٢٠	٦٢٩	١٢,٦
اللواري	٤٠	١٨٤٩٢	٧٣٩,٧
خطوط نقل الخام	٧٤	٢٢٨٤٢	١٦٩٠,٢
خطوط نقل المتكثفات	٢٢	٤٣٧١	١٤٤,٢
خطوط نقل المنتجات البترولية	١٤٢	٢٦٤٥٢	٣٧٨٢,٦
خطوط نقل البوتاجاز	١٧٧	٢٨٢٦	٦٧٩,٠
خط سوميد	١٤,٢	٥٦٦٢٢	٨٠٩,٩
الوحدات النهرية	٤٦	١٤٢	٦,٥
الناقلات الساحلية	٢٧	٧٨٦١	٢٩٠,٩
المتوسط العام	٥٧,٧	١٤١٢٥٩	٨١٥٥,٧

التكلفة (مليون جنيه)



الفصل الأول

صهاريج السكك الحديدية

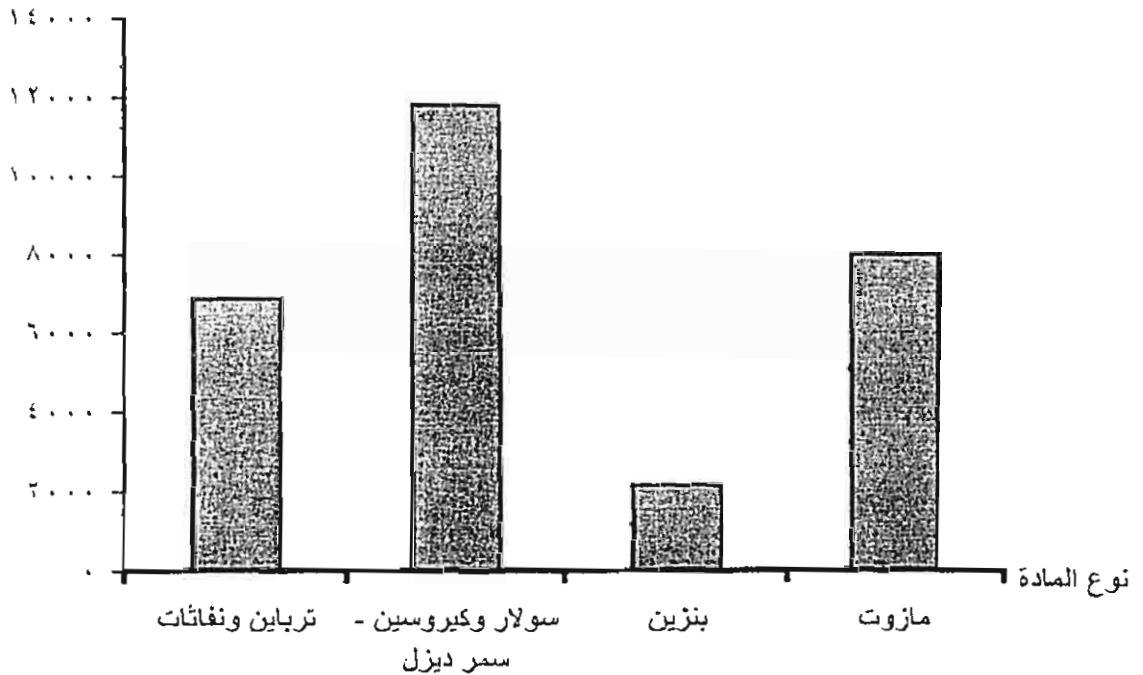
جدول رقم (٢)

توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية
طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

الحمولة (بالطن)

نوع المادة	عدد الصهاريج المتاحة للتشغيل	% للاجمالي	الحمولة الصافية للصهاريج	% للاجمالي	متوسط حمولة الصهريج بالطن
ترباين ونفاثات	١٨٢	٢٥.٢	٦٨٦٢	٢٢.٨	٣٧.٥
سولار وكيروسين - سمر ديزل	٢٩٥	٤٠.٦	١١٨٠٠	٤١.٠	٤٠.٠
بنزين	٦٣	٨.٦	٢١٤٢	٧.٤	٣٤.٠
مازوت	١٨٦	٢٥.٦	٧٩٩٨	٢٧.٨	٤٣.٠
الاجمالي	٧٢٧	١٠٠	٢٨٨٠٢	١٠٠	٣٩.٦

الحمولة (بالطن)

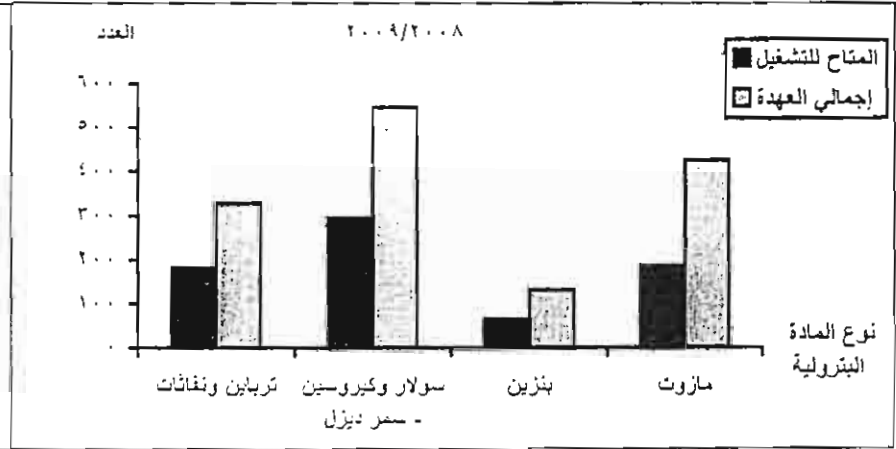
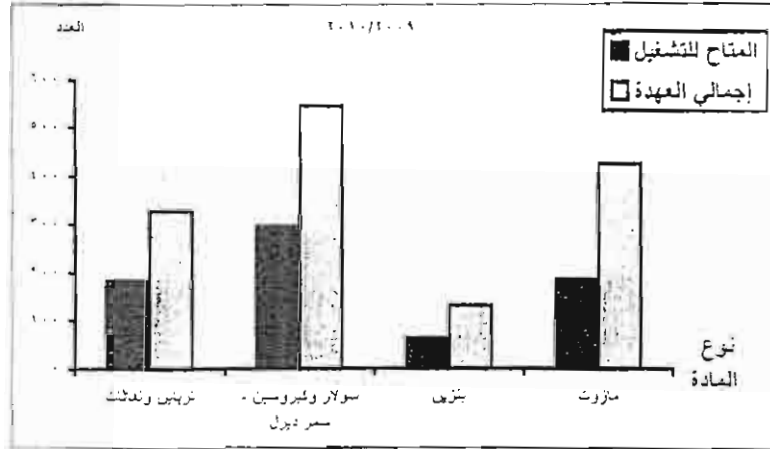


جدول رقم (٣)

إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

٢٠١٠/٢٠٠٩						٢٠٠٩/٢٠٠٨						نوع المادة البترولية
عدد الصهاريج						عدد الصهاريج						
% للاجمالي	إجمالي العهددة	% للاجمالي	الشرك	% للاجمالي	المتاح للتشغيل	% للاجمالي	إجمالي العهددة	% للاجمالي	الشرك	% للاجمالي	المتاح للتشغيل	
٢٢,٠	٢٢٨	٢٠,٧	١٤٥	٢٥,٢	١٨٢	٢٢,٠	٢٢٨	٢٠,٢	١٢٢	٢٥,٠	٢٠٥	ترباين ونفاثات
٢٨,٢	٥٤٦	٢٥,٧	٢٥١	٤٠,٦	٢٩٥	٢٨,٢	٥٤٦	٢١,٢	١٩٠	٤٢,٥	٣٥٦	سولار وكيروسين - سمر ديزل
٩,١	١٢١	٩,٧	٦٨	٨,٦	٦٢	٩,١	١٢١	٩,٣	٥٧	٩,٠	٧٤	بنزين
٢٩,٧	٤٢٤	٢٣,٩	٢٢٨	٢٥,٦	١٨٦	٢٩,٧	٤٢٤	٢٩,٢	٢٤٠	٢٢,٥	١٨٤	مازوت
١٠٠	١٤٢٩	١٠٠	٧٠٢	١٠٠	٧٢٧	١٠٠	١٤٢٩	١٠٠	٦١٠	١٠٠	٨١٩	الاجمالي



جدول رقم (٤)

إجمالي عدد الصهاريج الموجودة بالسكك الحديدية

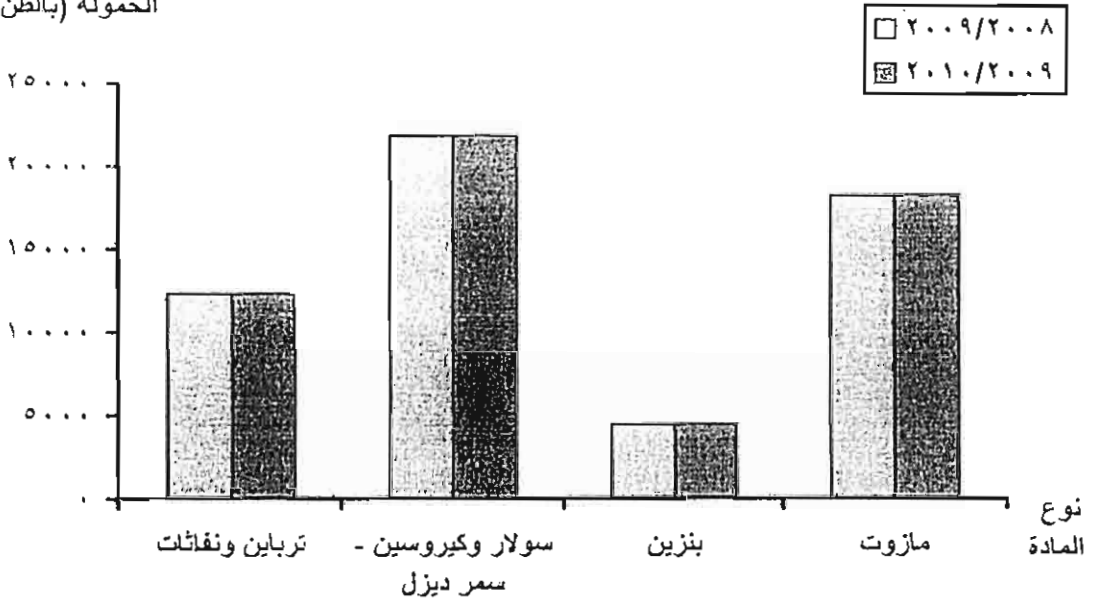
وحمولتها عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

الحمولة (بالطن)

٢٠١٠/٢٠٠٩			٢٠٠٩/٢٠٠٨			نوع المادة البترولية
متوسط حمولة الصهاريج بالعهدة	جملة حمولة الصهاريج بالعهدة*	عدد الصهاريج بالعهدة	متوسط حمولة الصهاريج بالعهدة	جملة حمولة الصهاريج بالعهدة*	عدد الصهاريج بالعهدة	
٣٧,٥	١٢٣٠٠	٣٢٨	٣٧,٥	١٢٣٠٠	٣٢٨	ترباين ونفاثات
٤٠,٠	٢١٨٤٠	٥٤٦	٤٠,٠	٢١٨٤٠	٥٤٦	سولار وكيروسين - سمر ديزل
٣٤,٠	٤٤٥٤	١٣١	٣٤,٠	٤٤٥٤	١٣١	بنزين
٤٣,٠	١٨٢٣٢	٤٢٤	٤٣,٠	١٨٢٣٢	٤٢٤	مازوت
٣٩,٨	٥٦٨٢٦	١٤٢٩	٣٩,٨	٥٦٨٢٦	١٤٢٩	الاجمالي

* جملة الحمولة للدورة الواحدة.

الحمولة (بالطن)



السكك الحديدية

وكفائتها فى نقل المواد البترولية

للسكك الحديدية طابعاً مميزاً فى نقل المواد البترولية حيث أنها تنقل عبر خطوط محددة تمر بمعظم المحافظات من خلال محطات السكك الحديدية وللحكم على مدى كفاءة السكك الحديدية المصرية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ ويتم الاستعانة ببعض البيانات والتعاريف من الهيئة القومية للسكك الحديدية ممثلة فيما يلى :

١- مدة الدورة :

أى الوقت الذى تقطعه العربة فى الرحلة الواحدة وتختلف باختلاف المادة البترولية المنقولة مع صافى الحمولة بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة كما يتضح من البيان التالى :

المادة	صافى الحمولة بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة	مدة الدورة بالأيام
تريابن ونفائات	٦٨٦٣	٨
سولار وكيروسين - سمر ديزل	١١٨٠٠	٨
بنزين	٢١٤٢	١٠
مازوت	٧٩٩٨	٤,٧

- ٢ - عدد أيام العمل فى السنة ٣٥٠ يوم باستبعاد أيام الأجازات والعطلات الرسمية .
- ٣ - تخفيض الطاقة ١٠٪ مقابل أعطال وحوادث طارئة فيكون صافى الطاقة ٩٠٪ .
- ٤ - تقدر طاقة المواد البترولية كما يلى :

$$\text{تقدير حمولة صهاريج المادة بالطن بعد استنزال الشرك} = \frac{\text{عدد أيام العمل فى السنة} \times ٩٠\%}{\text{مدة الدورة باليوم}}$$

جدول رقم (٥)

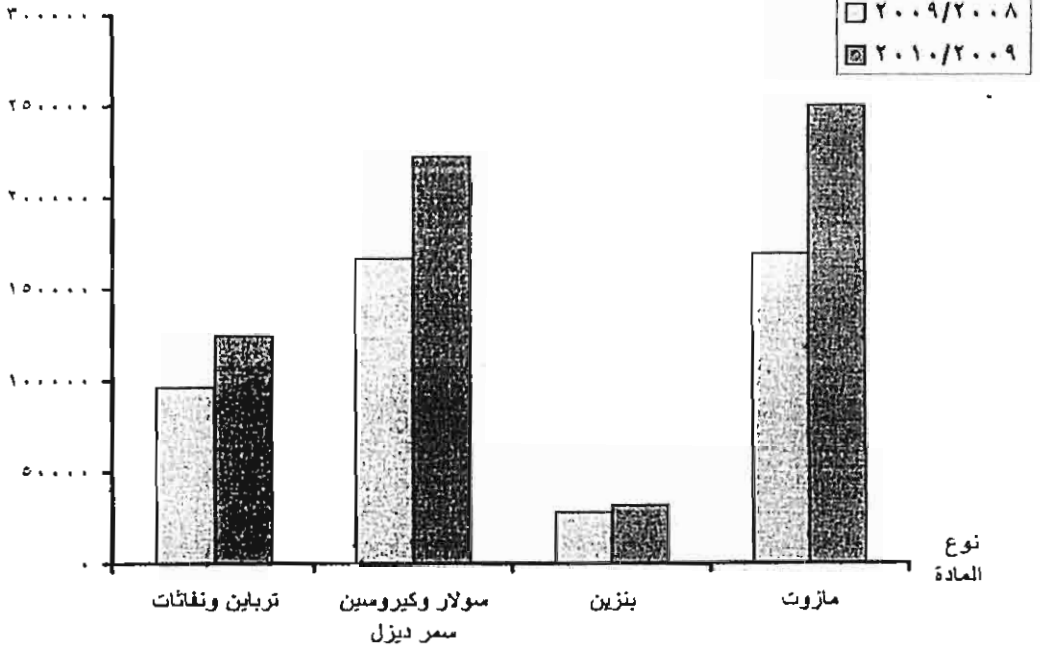
المنقول الفعلى من المنتجات البترولية بواسطة صهاريج السكك الحديدية

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

الكمية (طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩		٢٠٠٩/٢٠٠٨		البيان نوع المادة
% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
١٩,٧	١٢٤١٠٤	٢٠,٩	٩٦٢٤٤	ترباين ونفائات
٣٥,٤	٢٢٢٥٢٠	٣٦,٢	١٦٦٨٠٠	سولار وكيروسين - سمر ديزل
٥,١	٣١٩٢٦	٦,١	٢٨٢٨٨	بنزين
٣٩,٨	٢٥٠٦٠٤	٣٦,٨	١٦٩٥٠٦	مازوت
١٠٠	٦٢٩١٥٤	١٠٠	٤٦٠٩٢٨	الاجمالي

الكمية (طن متري)

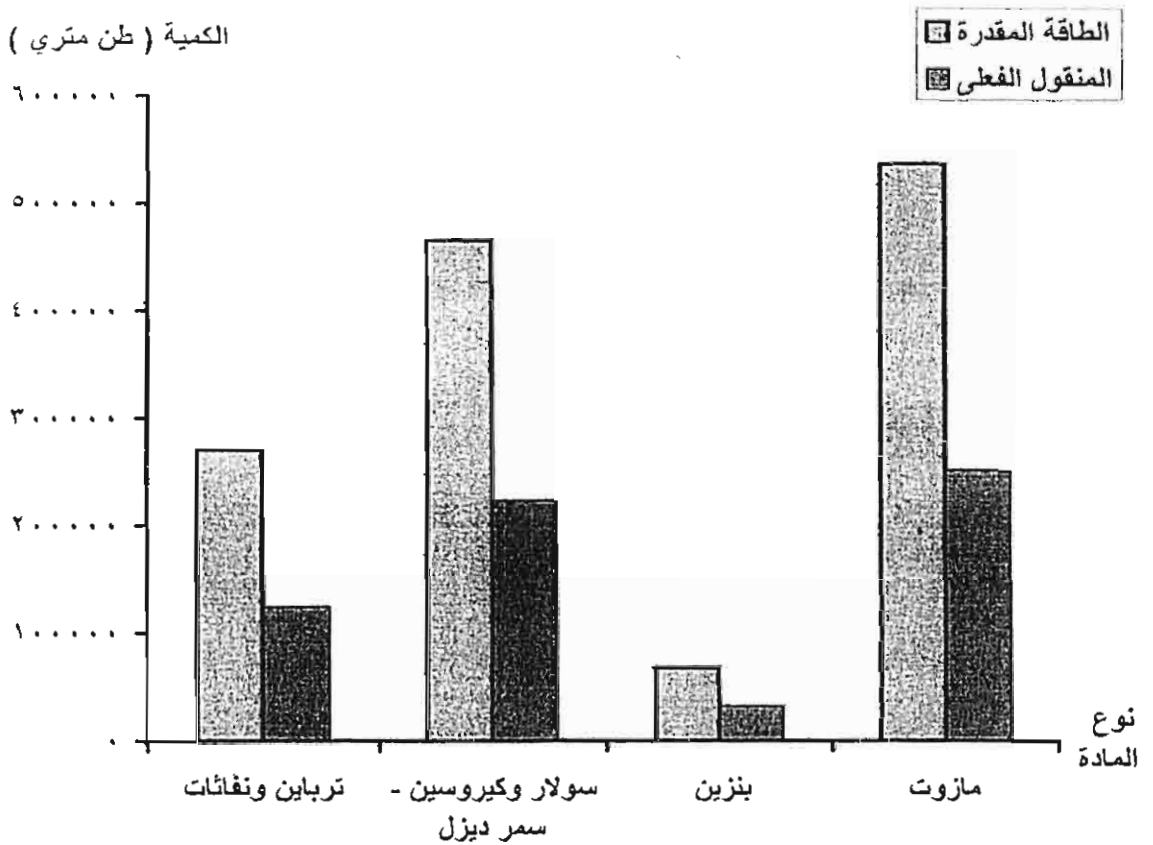


جدول رقم (٦)
تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية
عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

الكمية (طن متري)

المواد البترولية المنقولة	الطاقة المقدرة	% للمقدر	المنقول الفعلي	% للفعلي	العجز أو الزيادة بين الفعلي والمقدر
ترباين ونفاثات	٢٧٠٢٣٠	٢٠,٢	١٢٤١٠٤	١٩,٧	١٤٦١٢٦-
سولار وكيروسين - سمر ديزل	٤٦٤٦٢٥	٣٤,٧	٢٢٢٥٢٠	٣٥,٤	٢٤٢١٠٥-
بنزين	٦٧٤٧٣	٥,٠	٣١٩٢٦	٥,١	٣٥٥٤٧-
مازوت	٥٢٦٠٢٦	٤٠,١	٢٥٠٦٠٤	٢٩,٨	٢٨٥٤٢٢-
الإجمالي	١٣٢٨٢٦٤	١٠٠	٦٢٩١٥٤	١٠٠	٧٠٩٢١٠-

الكمية (طن متري)



الفصل الثانی

اللي واري

جدول رقم (٧)

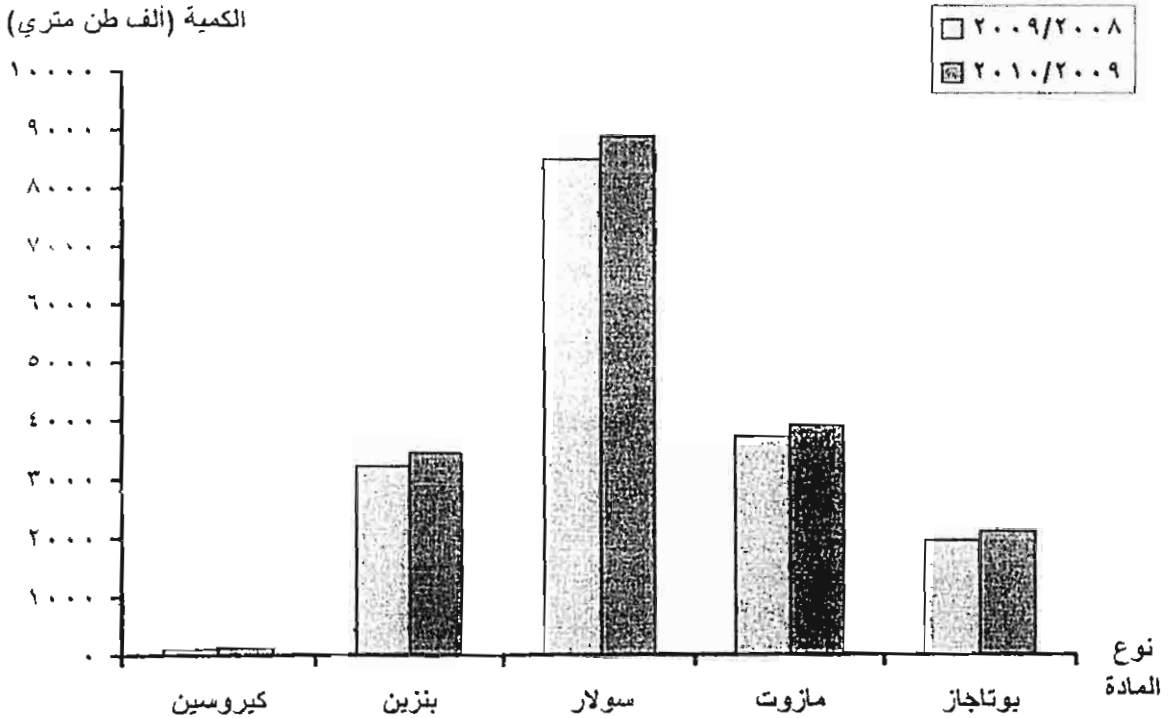
الكميات المنقولة من المنتجات البترولية

بواسطة اللواري عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

الكمية (الف طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩		٢٠٠٩/٢٠٠٨		السنة نوع المادة
% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	الكمية	
٠,٧	١٢٩	٠,٦	١٠٧	كبروسين
١٨,٧	٣٤٥٠	١٨,٤	٣٢٢٤	بنزين
٤٨,٠	٨٨٨٣	٤٨,٥	٨٤٩١	سولار
٢١,٢	٣٩٢١	٢١,٣	٣٧٢٩	مازوت
١١,٤	٢١١٠	١١,٢	١٩٥٨	بوتاجاز
١٠٠	١٨٤٩٣	١٠٠	١٧٥٠٩	الاجمالي

الكمية (الف طن متري)



جدول رقم (٨)

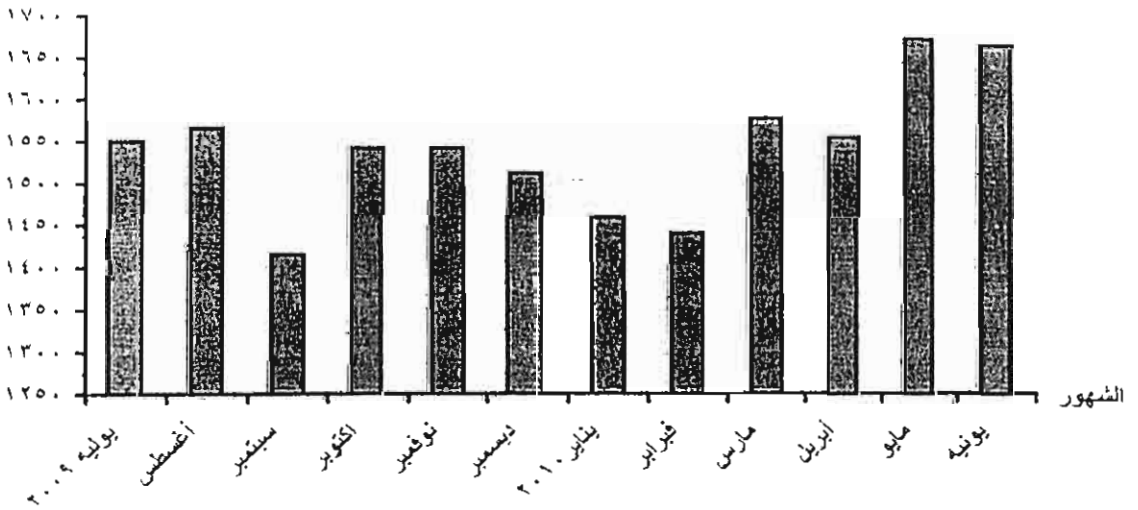
إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري

وفقاً لنوع المادة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ موزعة على شهور السنة

الكمية (ألف طن متري)

المادة / الشهر	كبروسين	بنزين	سولار	مازوت	بوتاجاز	الإجمالي	% للإجمالي
يوليه ٢٠٠٩	٩	٢١٤	٧٢٣	٢٤٢	١٥٢	١٥٥٠	٨,٤
أغسطس	١١	٢٠٦	٧٢٠	٢٥١	١٦٨	١٥٦٦	٨,٥
سبتمبر	٩	٢٩٢	٦٧٨	٢٨١	١٥٥	١٤١٥	٧,٧
اكتوبر	١٠	٢٨٨	٧٤١	٢٣٤	١٦٩	١٥٤٢	٨,٢
نوفمبر	٩	٢٨٦	٧٢٣	٢٣٩	١٧٥	١٥٤٢	٨,٢
ديسمبر	١١	٢٩٤	٧١٦	٢٩٣	١٩٨	١٥١٢	٨,٢
يناير ٢٠١٠	١٠	٢٦٨	٧٠٤	٢٧٢	٢٠٥	١٤٥٩	٧,٩
فبراير	١٠	٢٥٨	٦٧٩	٢٠٣	١٩٠	١٤٤٠	٧,٨
مارس	١٣	٢٧٨	٧٥٢	٢٤٨	١٨٥	١٥٧٧	٨,٥
أبريل	١١	٢٨٥	٧٧٦	٢٠٢	١٨٠	١٥٥٤	٨,٤
مايو	١٤	٢٩١	٨٢١	٢٧٥	١٧١	١٦٧٢	٩,٠
يونيه	١٢	٢٩٠	٨١٩	٢٨١	١٦٣	١٦٦٤	٩,٠
الإجمالي	١٢٩	٢٤٥٠	٨٨٨٣	٢٩٢١	٢١١٠	١٨٤٩٣	١٠٠

الكمية (ألف طن متري)



الفصل الثالث
خطوط أنابيب البترول

خطوط أنابيب نقل البترول

تعتبر خطوط الأنابيب الوسيلة الأكثر ملائمة لنقل الزيت الخام بالمقارنة بناقلات البترول في حالة بعد المسافة بين آبار البترول وموانئ الشحن البحرية .

وتنقسم خطوط أنابيب نقل البترول من حيث الاستخدام إلى ثلاث خطوط هي :

١. الخطوط الرئيسية :

وهي خطوط طويلة وبأقطار كبيرة عادة ما تزيد عن عشر بوصات وغالبا ما تكون مدفونة في باطن الأرض أو قاع البحر لنقل كميات عالية من البترول أو الغاز بضغط مرتفع .

٢. خطوط التجميع :

وهي خطوط قصيرة وبأقطار صغيرة وعادة ما تكون مكشوفة فوق سطح الأرض وتستعملها الشركات لتجميع كميات البترول أو الغاز من الحقول الصغيرة إلى خطوط الأنابيب الرئيسية لنقلها إلى مناطق المعالجة .

٣. خطوط التوزيع :

وهي خطوط قصيرة بأقطار صغيرة وتستخدم في نقل كلاً من الزيت الخام ومنتجات البترول من مناطق الشحن أو من معامل التكرير إلى مناطق الاستهلاك .

الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)

يعتبر خط أنابيب (سوميد) من أهم مظاهر التطور فى مجال النقل بالأنابيب وقد أنشئ لنقل البترول الخام من دول الخليج العربى والجزيرة العربية إلى أوروبا وأمريكا عبر الأراضى المصرية من خلال التعامل مع الناقلات العملاقة التى تتراوح ما بين ٣٠٠ - ٥٠٠ ألف طن وهى الناقلات التى تستخدم طريق رأس الرجاء الصالح لنقل خامات الخليج العربى إلى أوروبا وأمريكا الشمالية .

ويعتبر هذا الخط مركز عالمى لتخزين وتسويق البترول الخام حيث يتم نقل الخام من الدول المنتجة للبترول من الخليج العربى والجزيرة العربية إلى أماكن الاستهلاك من اقصر طريق وبأقل النفقات .

ويبلغ طول خط سوميد ٣٢٠ كم مزدوج ويقطر ٤٢ بوصة وطاقة

١١٧ مليون طن مقري سنويا .

جدول رقم (٩)

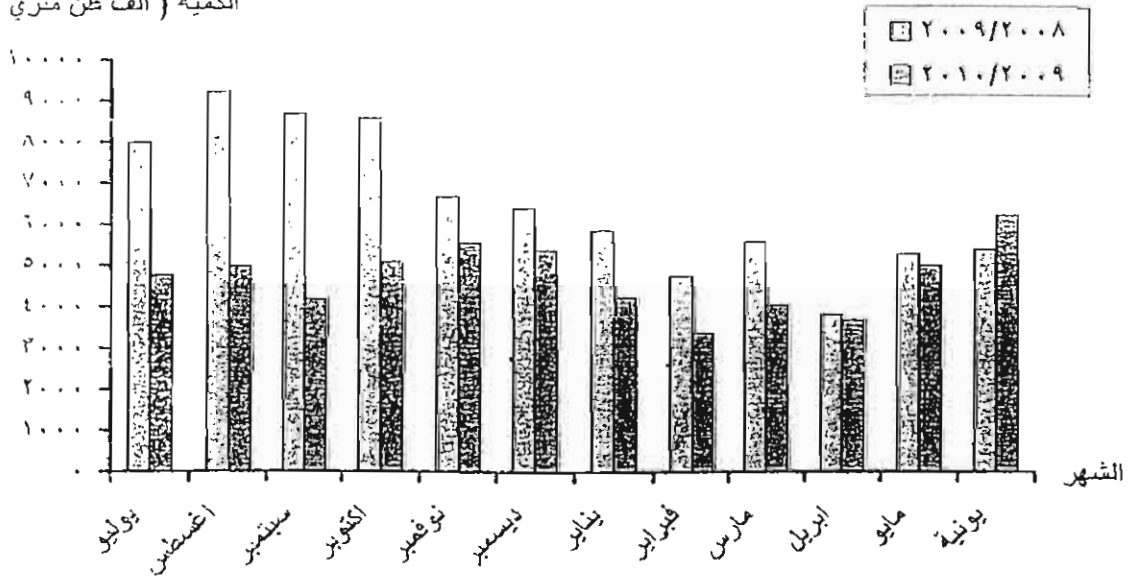
الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول

سوميد عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة

الكمية (ألف طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩		٢٠٠٩/٢٠٠٨		البيان الشهر
% للإجمالي	الكمية المنقولة	% للإجمالي	الكمية المنقولة	
٨,٤	٤٧٦٦	١٠,٢	٧٩٩٧	يوليو
٨,٨	٤٩٧٤	١١,٨	٩٢٢٠	أغسطس
٧,٤	٤١٦٧	١١,١	٨٦٩٤	سبتمبر
٩,٠	٥٠٩٦	١٠,٩	٨٥٨٥	أكتوبر
٩,٨	٥٥٧٢	٨,٥	٦٦٨٨	نوفمبر
٩,٥	٥٢٩٠	٨,٢	٦٤١٦	ديسمبر
٧,٥	٤٢٤٠	٧,٥	٥٨٨٧	يناير
٦,٠	٣٢٨٩	٦,١	٤٧٧٤	فبراير
٧,٢	٤٠٥٥	٧,١	٥٦١٠	مارس
٦,٥	٣٦٩٦	٤,٩	٢٨٢٠	أبريل
٨,٩	٥٠٣٧	٦,٨	٥٢١٢	مايو
١١,٠	٦٢٥٠	٦,٩	٥٤٢٧	يونية
١٠٠	٥٦٦٢٢	١٠٠	٧٨٤٢٠	الإجمالي

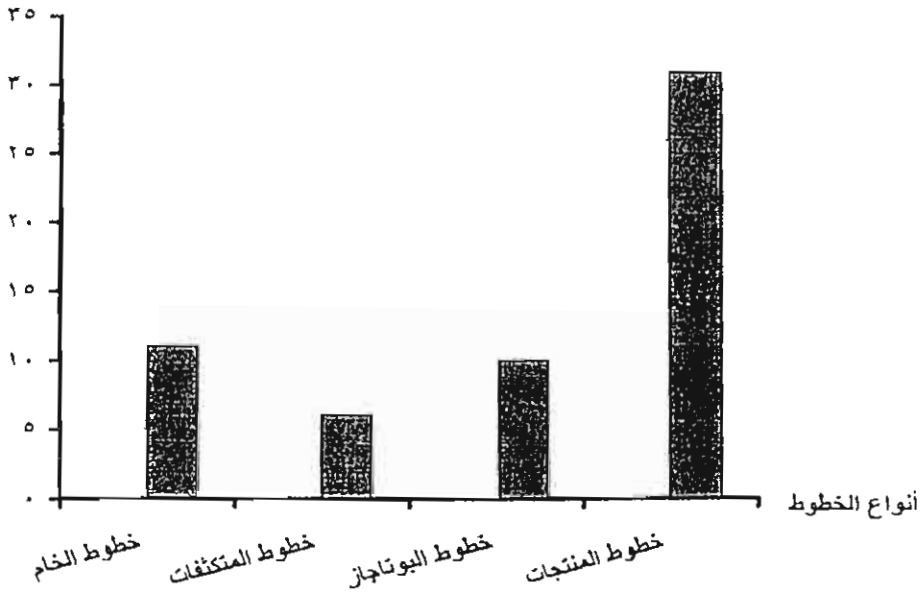
الكمية (ألف طن متري)



جدول رقم (١٠)
إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول
الرئيسية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

عدد الخطوط	أنواع الخطوط
١١	خطوط الخام
٦	خطوط المتكثفات
١٠	خطوط البوتاجاز
٣١	خطوط المنتجات
٥٨	إجمالي الخطوط

عدد الخطوط



جدول رقم (١١)

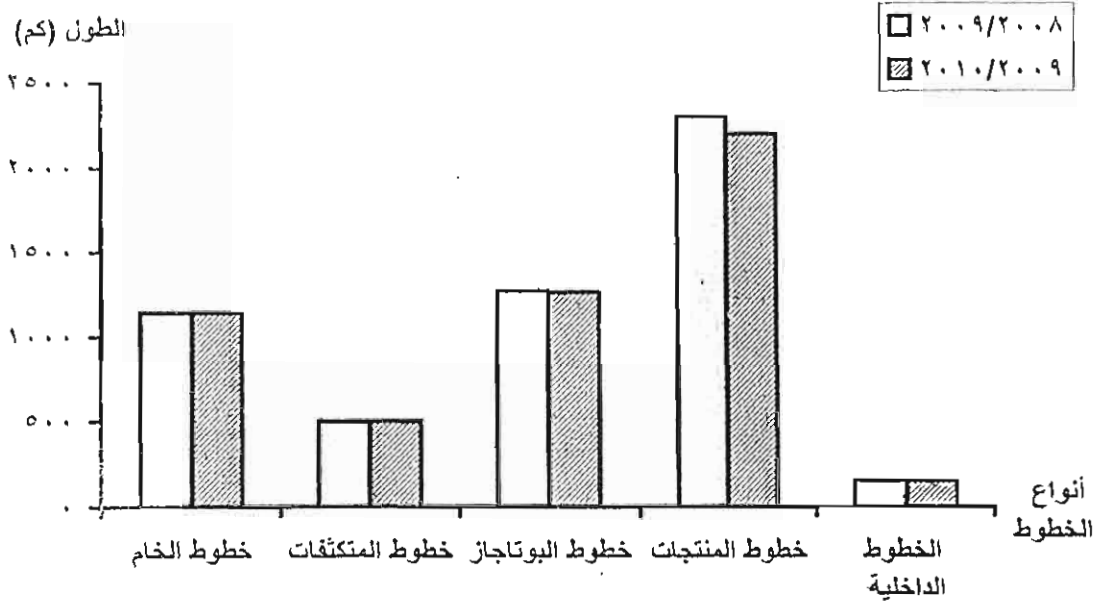
إجمالي أطوال خطوط شركة أنابيب البترول

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

الطول (كم)

طول الخط		البيان
٢٠١٠/٢٠٠٩	٢٠٠٩/٢٠٠٨	
<u>أنواع الخطوط</u>		
<u>أولاً : الخطوط الرئيسية</u>		
١١٤٤	١١٤٣	خطوط الخام
٥٠١	٥٠١	خطوط المتكثفات
١٢٦٦	١٢٧٥	خطوط البوتاجاز
٢٢٠١	٢٣٠٧	خطوط المنتجات
<u>ثانياً : الخطوط الداخلية</u>		
١٤٩	١٤٩	
٥٢٦١	٥٣٧٥	إجمالي الخطوط

الطول (كم)



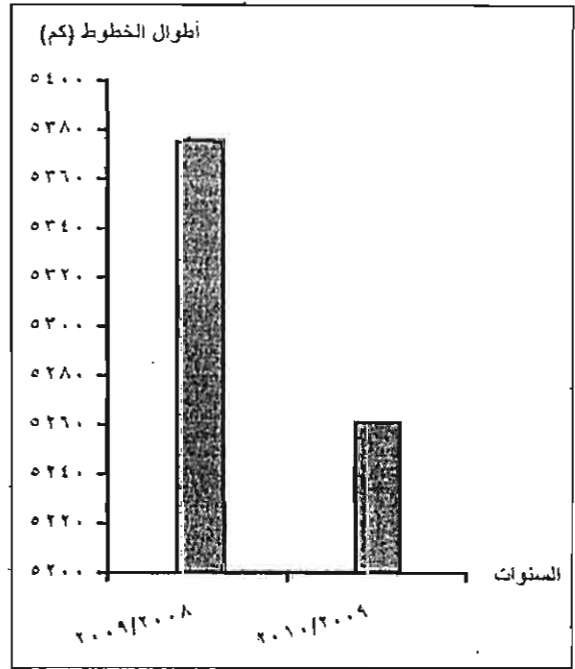
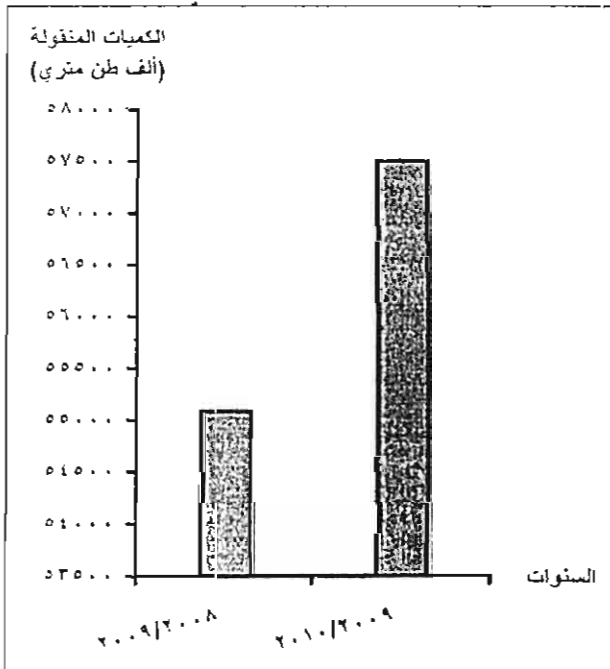
جدول (١٢)

أطوال خطوط شركة انابيب البترول الرئيسية والداخلية والكميات المنقولة بها

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

الكمية (ألف طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩		٢٠٠٩/٢٠٠٨		البيان انواع الخطوط
الكميات المنقولة	الطول / كم	الكميات المنقولة	الطول / كم	
<u>أولاً : الخطوط الرئيسية</u>				
٢٢٨٤٢	١١٤٤	٢٣١٦٧	١١٤٣	خطوط الخام
٤٣٧١	٥٠١	٥٤٣٧	٥٠١	خطوط المتكثفات
٣٨٣٦	١٢٦٦	٣٦٣٧	١٢٧٥	خطوط البوتاجاز
٢٦٤٥٢	٢٢٠١	٢٢٨٤٢	٢٣٠٧	خطوط المنتجات
—	١٤٩	—	١٤٩	<u>ثانياً : الخطوط الداخلية</u>
٥٧٥٠١	٥٢٦١	٥٥٠٨٣	٥٣٧٥	الإجمالي



جدول رقم (١٣)

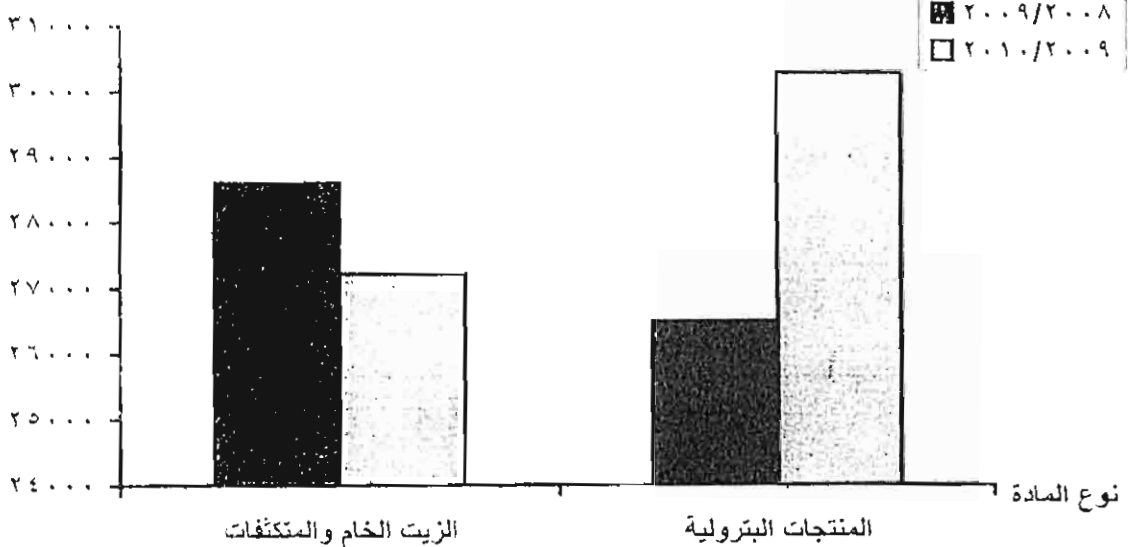
الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة

الكمية (الف طن متري)

البيان الشهر	٢٠٠٩/٢٠٠٨				٢٠٠٩/٢٠٠٨			
	الزيت الخام والمكثفات	% للإجمالي	المنتجات البترولية	% للإجمالي	الزيت الخام والمكثفات	% للإجمالي	المنتجات البترولية	% للإجمالي
يوليو	٢٦٠٤	٩,١	٢١٢٢	٨,٠	٢٦٢١	٧,٨	٢٥٢٠	٨,٣
اغسطس	٢٦٢٨	٩,٢	٢١٦٦	٨,٢	٢١٩٠	٨,٠	٢٢١٥	٧,٦
سبتمبر	٢٥٩٠	٩,١	٢١٨٨	٨,٣	٢٢٥١	٨,٦	٢٢٨٢	٧,٩
اكتوبر	٢٢٧٨	٨,٣	٢٢١٨	٨,٨	٢٢٨٧	٨,٨	٢٤٤٥	٨,١
نوفمبر	٢٥٢٢	٨,٩	٢٢٢٦	٨,٤	٢١٤١	٧,٩	٢٦٧٥	٨,٨
ديسمبر	٢٤٩٧	٨,٧	٢٢٧٥	٨,٦	٢٢١٦	٨,٥	٢٢٦٥	٧,٥
يناير	٢٢٢٨	٨,٢	٢٢١١	٨,٧	٢٢٥٤	٨,٧	٢٢٢٨	٧,٣
فبراير	٢١٥٠	٧,٥	٢١٠٩	٨,٠	٢٠٥٨	٧,٦	٢٢٤٢	٧,٤
مارس	٢١٦٠	٧,٥	٢٠٩٣	٧,٩	٢٢٨٣	٨,٤	٢٧٢٤	٩,٠
ابريل	٢١٢٢	٧,٤	٢٢٥٥	٨,٥	٢٢٦٢	٨,٧	٢٦٥٩	٨,٨
مايو	٢٢١٤	٨,١	٢٢٠٥	٨,٣	٢٢٥٠	٨,٦	٢٨٦٧	٩,٥
يونيو	٢٢٨٠	٨,٠	٢٢١١	٨,٣	٢٢٩٠	٨,٤	٢٩٦٦	٩,٨
الاجمالي	٢٨٦٠٤	١٠٠	٢٦٤٧٩	١٠٠	٢٧٢١٢	١٠٠	٢٠٢٨٨	١٠٠

الكمية (الف طن متري)



جدول رقم (١٤)

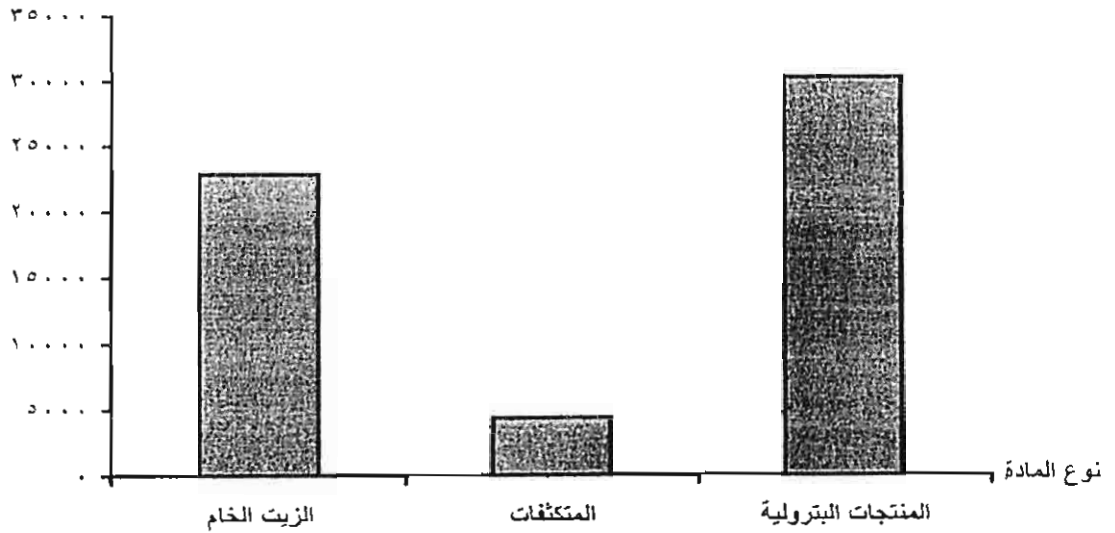
الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية

بخطوط شركة انابيب البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ موزعة على شهور السنة

الكمية (ألف طن متري)

الشهر	البيان	الزيت الخام	% للإجمالي	المتكثفات	% للإجمالي	المنتجات البترولية	% للإجمالي	الإجمالي	% للإجمالي
يوليو ٢٠٠٩	١٧٥٦	٧,٧	٢٧٥	٨,٦	٢٥٢٠	٨,٢	٤٦٥١	٨,١	
أغسطس	١٧٨٩	٧,٨	٤٠١	٩,٢	٢٣١٥	٧,٦	٤٥٠٥	٧,٨	
سبتمبر	١٩٧٢	٨,٦	٢٧٩	٨,٧	٢٣٨٢	٧,٩	٤٧٢٢	٨,٢	
أكتوبر	١٩٩٤	٨,٧	٢٩٢	٩,٠	٢٤٤٥	٨,١	٤٨٢٢	٨,٤	
نوفمبر	١٨١٨	٨,٠	٢٢٢	٧,٤	٢٦٧٥	٨,٨	٤٨١٦	٨,٤	
ديسمبر	١٩٠٦	٨,٢	٤١٠	٩,٤	٢٣٦٥	٧,٥	٤٥٨١	٨,٠	
يناير ٢٠١٠	٢٠٠٧	٨,٨	٢٤٧	٧,٩	٢٢٢٨	٧,٣	٤٥٨٢	٨,٠	
فبراير	١٧١٧	٧,٥	٢٤١	٧,٨	٢٢٤٢	٧,٤	٤٢٠٠	٧,٥	
مارس	١٩١٤	٨,٤	٢٦٩	٨,٤	٢٧٢٤	٩,٠	٥٠٠٧	٨,٧	
ابريل	٢٠٤٥	٩,٠	٢١٧	٧,٣	٢٦٥٩	٨,٨	٥٠٢١	٨,٧	
مايو	١٩٧٧	٨,٧	٢٧٢	٨,٥	٢٨٦٧	٩,٥	٥٢١٧	٩,١	
يونيو	١٩٤٧	٨,٥	٢٤٢	٧,٨	٢٩٦٦	٩,٧	٥٢٥٦	٩,١	
الإجمالي	٢٢٨٤٢	١٠٠	٤٢٧١	١٠٠	٢٠٢٨٨	١٠٠	٥٧٥٠١	١٠٠	

الكمية (ألف طن متري)



جدول رقم (١٥)

توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب

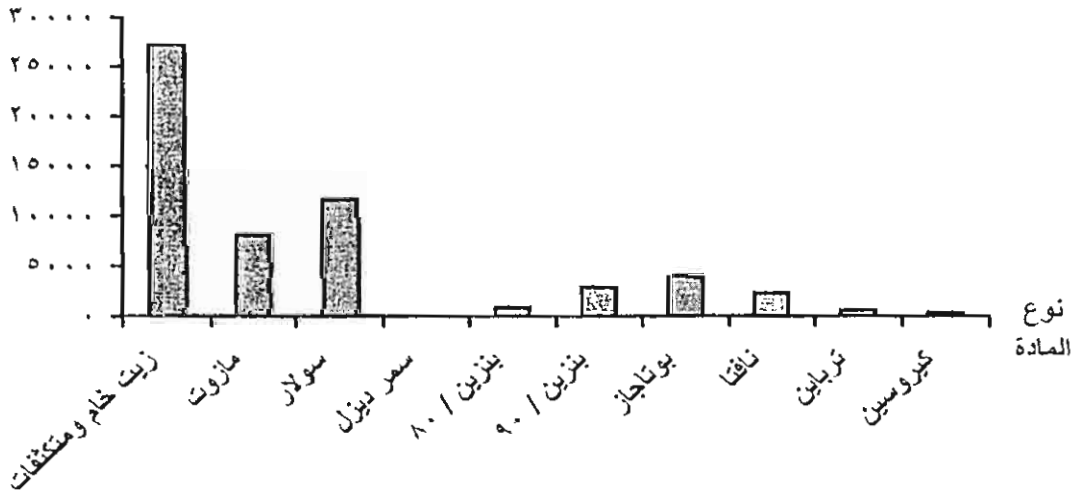
طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

الكمية (ألف طن متري)

الكميات المنقولة		نوع المادة
الكمية	% للإجمالي	
أولاً : المنتجات السوداء		
٢٧٢١٢	٤٧,٣	زيت خام ومنتجات
٨٠٧٢	١٤,٠	مازوت
٢٥٢٨٦	٦١,٤	إجمالي المنتجات السوداء
ثانياً : المنتجات البيضاء		
١١٦٢٤	٢٠,٢	سولار
١٤	*	سمر ديزل
٨٢٥	١,٥	بنزين / ٨٠
٢٨٣٧	٤,٩	بنزين / ٩٠
٢٨٣٦	٦,٧	بوتاجاز
٢٢٤٤	٣,٩	نافتا
٥٢٨	٠,٩	ترباين
٢٩٧	٠,٥	كبروسين
٢٢٢١٥	٣٨,٦	إجمالي المنتجات البيضاء
٥٧٥٠١	١٠٠	الإجمالي العام

* النسبة اقل من ٠,٠٥ %

الكمية (ألف طن متري)

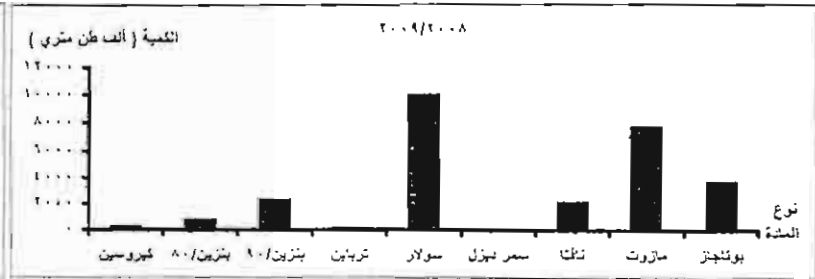
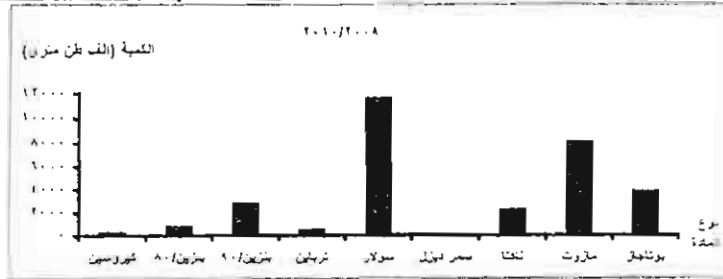


جدول رقم (١٦)

إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة خطوط شركة أنابيب البترول
وفقا لنوع المادة البترولية عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة علي شهور السنة

الكمية (ألف طن متري)

البيان الشهر	٢٠١٠/٢٠٠٩								٢٠٠٩/٢٠٠٨									
	بوتاجاز	مازوت	نافثا	سمرديزل	سولار	ترباين	بنزين ٩٠	بنزين ٨٠	كبروسين	بوتاجاز	مازوت	نافثا	سمرديزل	سولار	ترباين	بنزين ٩٠	بنزين ٨٠	كبروسين
يوليه ٢٠٠٩	٢٩٣	٦٦٢	١٧١	٢	١٠٧٥	٥	٢٢٤	٦٨	٢٠	٢٥٦	٦٧٢	١٦٢	١	٧٨٦	٧	١٧٧	٤٣	١٨
أغسطس	٢٩٩	٨٤٤	٥٦	١	٨١٦	١٦	٢٢٣	٤٦	١٤	٢٦٩	٧٦٨	١٣٩	١	٧١٠	٢	٢١٤	٥٤	٩
سبتمبر	٣٠٥	٧١٠	١١٠	١	٩٣١	٩	٢٢٥	٧٥	١٦	٢٨٧	٧٠٢	١٥٦	٠	٨١٧	١٤	١٥٤	٣٦	٢٢
اكتوبر	٣١٧	٦٨٩	٢٤٦	٣	٨٩٩	٨	٢٠١	٥٤	٢٨	٢٨٣	٦١٦	٢٥٦	٢	٨٧٤	١٣	١٩١	٦١	٢٢
نوفمبر	٣٢٥	٦٦٦	١٩٧	١	١١٦٣	٣٢	١٩٥	٧٠	٢٩	٣٠٨	٥٤٥	١٦٨	٠	٩٣٣	٧	١٨٨	٦٤	١٣
ديسمبر	٣٦١	٥٠٨	١٦٨	٠	٨٩٠	٢٥	٢٣٠	٥٨	٢٥	٣٦٣	٥٩٧	٢١٩	٠	٨٠٩	٧	١٩١	٧٠	١٩
يناير ٢٠١٠	٣٢٤	٤٧٩	١٥٦	٠	٨٨٠	٨٣	١٨٧	٧٦	٤٣	٣٤٩	٦٩٦	٢١٣	١	٧٥٩	١	٢٢٦	٥٠	١٦
فبراير	٣٢٢	٥٤٨	١٧٦	٠	٧٥٠	١٠٧	٢٥١	٦٦	٢٢	٣٢٦	٥٦٧	١٤٤	٠	٨٤٠	١	١٥٦	٦٢	١٣
مارس	٣٦٩	٥٩٥	٢٩٣	٠	٩٩٥	٥٧	٢٨٧	٩٣	٣٥	٣٤٨	٤٥٣	١٣٥	٢	٨٨٩	١	١٨٢	٧٤	٩
أبريل	٣١٩	٦٥١	١٦٨	٠	١٠٨٧	٥٥	٢٧٣	٧٨	٢٨	٣٢٤	٦٢٦	١٨١	١	٨٣٥	١	١٨٤	٧٧	٢٦
مايو	٣١٢	٨٠١	٢٣٩	٣	١٠٨٦	٨٠	٢٦٣	٦٦	١٧	٢٥٠	٦٣٤	١٦٠	١	٩٠٥	١٥	١٧٥	٤٤	٢١
يونيه	٢٩٠	٩٢٠	٢٦٤	٣	١٠٥٢	٥١	٢٧٨	٨٥	٢٣	٢٧٤	٧٥٦	١٢١	٣	٧٧٦	٨	١٩٨	٥٩	١٦
الإجمالي	٣٨٣٦	٨٠٧٣	٢٢٤٤	١٤	١١٦٢٤	٥٢٨	٢٨٣٧	٨٣٥	٢٩٧	٣٦٣٧	٧٦٣٢	٢٠٥٤	١٢	٩٩٣٣	٧٧	٢٢٣٦	٦٩٤	٢٠٤



جدول رقم (١٧)

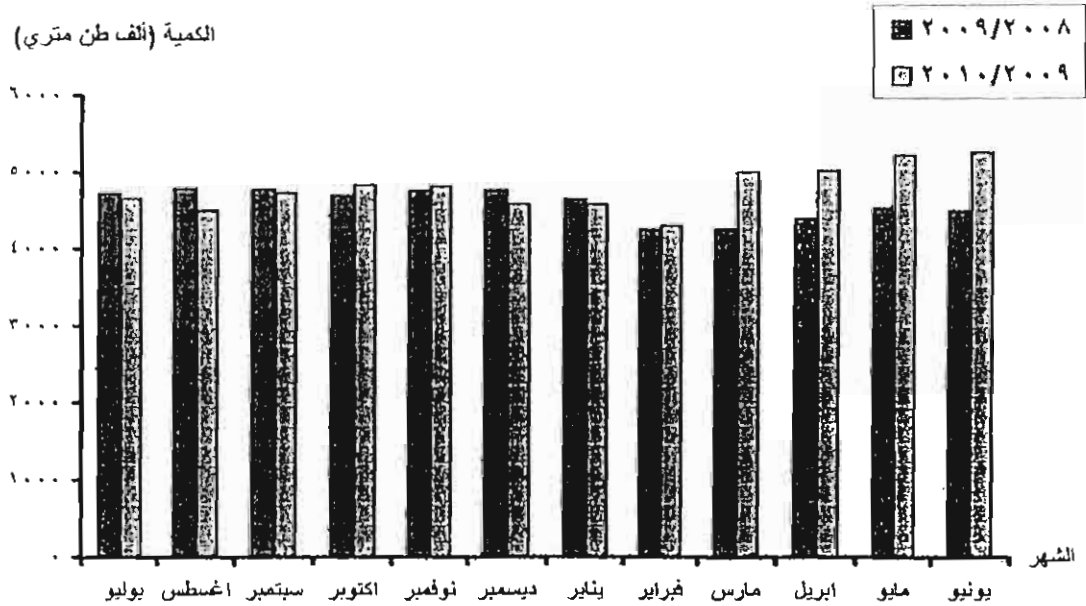
إجمالي كميات الزيت النظام والتكثفات والمنتجات البترولية المنقولة بخطوط شركة انابيب

البترول عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة

الكمية (الف طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩		٢٠٠٩/٢٠٠٨		البيان الشهر
الكمية	% للإجمالي	الكمية	% للإجمالي	
٤٦٥١	٨,١	٤٧٧٦	٨,٦	يوليو
٤٥٠٥	٧,٨	٤٧٩٤	٨,٧	أغسطس
٤٧٢٣	٨,٢	٤٧٧٨	٨,٧	سبتمبر
٤٨٣٧	٨,٤	٤٦٩٦	٨,٥	أكتوبر
٤٨١٦	٨,٤	٤٧٥٩	٨,٦	نوفمبر
٤٥٨١	٨,٠	٤٧٧٢	٨,٧	ديسمبر
٤٥٨٢	٨,٠	٤٦٤٩	٨,٤	يناير
٤٣٠٠	٧,٥	٤٢٥٩	٧,٧	فبراير
٥٠٠٧	٨,٧	٤٢٥٢	٧,٧	مارس
٥٠٢١	٨,٧	٤٣٨٧	٨,٠	أبريل
٥٢١٧	٩,١	٤٥١٩	٨,٢	مايو
٥٢٥٦	٩,١	٤٤٩١	٨,٢	يونيو
٥٧٥٠١	١٠٠	٥٥٠٨٢	١٠٠	الإجمالي

الكمية (الف طن متري)



الفصل الرابع
وحدات النقل المائي

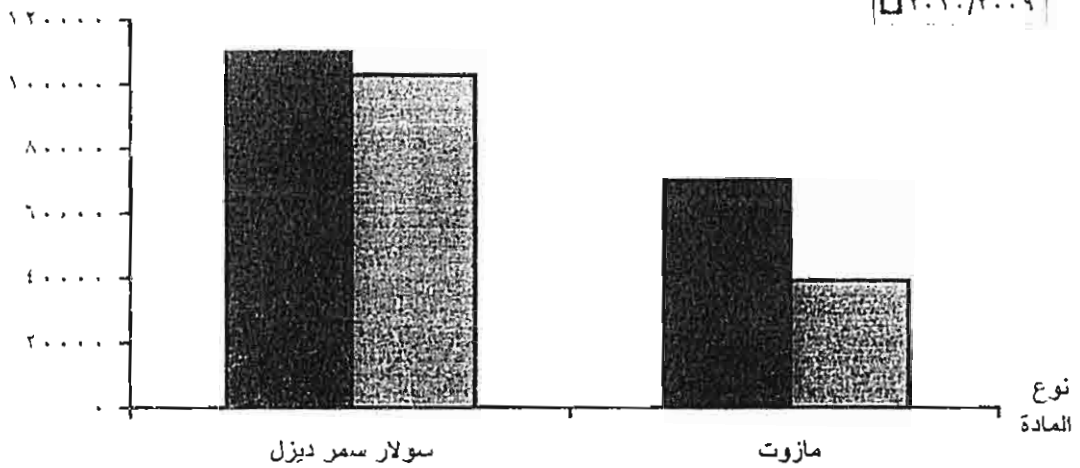
جدول رقم (١٨)

الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية
عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة على شهور السنة

الكمية (طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩				٢٠٠٩/٢٠٠٨				البيان الشهر
% للإجمالي	الإجمالي	مازوت	سولار سمر ديزل	% للإجمالي	الإجمالي	مازوت	سولار سمر ديزل	
١٢.٠	١٧٠٠٠	٦٠٠٠	١١٠٠٠	١٠.٦	١٩٠٠٠	١٢٠٠٠	٧٠٠٠	يوليو
٨.٥	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٩٠٠٠	١٢.٢	٢٢٠٠٠	٨٠٠٠	١٤٠٠٠	اغسطس
٤.٩	٧٠٠٠	١٠٠٠	٦٠٠٠	٨.٢	١٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠٠٠	سبتمبر
٧.٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠	٩٠٠٠	٧.٨	١٤٠٠٠	٥٠٠٠	٩٠٠٠	اكتوبر
١٠.٦	١٥٠٠٠	٢٠٠٠	١٣٠٠٠	٧.٢	١٣٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠٠٠	نوفمبر
٦.٢	٩٠٠٠	٢٠٠٠	٧٠٠٠	٢.٢	٦٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠٠٠	ديسمبر
٥.٦	٨٠٠٠	٢٠٠٠	٦٠٠٠	٥.٦	١٠٠٠٠	٣٠٠٠	٧٠٠٠	يناير
٧.٠	١٠٠٠٠	٢٠٠٠	٧٠٠٠	٨.٩	١٦٠٠٠	٥٠٠٠	١١٠٠٠	فبراير
٨.٥	١٢٠٠٠	٥٠٠٠	٧٠٠٠	١٠.٠	١٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٠٠٠٠	مارس
١١.٢	١٦٠٠٠	٧٠٠٠	٩٠٠٠	٨.٩	١٦٠٠٠	٦٠٠٠	١٠٠٠٠	ابريل
١٠.٦	١٥٠٠٠	٤٠٠٠	١١٠٠٠	٨.٩	١٦٠٠٠	٦٠٠٠	١٠٠٠٠	مايو
٧.٧	١١٠٠٠	٢٠٠٠	٨٠٠٠	٨.٢	١٥٠٠٠	٧٠٠٠	٨٠٠٠	يونيو
١٠٠	١٤٢٠٠٠	٢٩٠٠٠	١٠٣٠٠٠	١٠٠	١٨٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	الإجمالي

الكمية (طن متري)



جدول رقم (١٩)

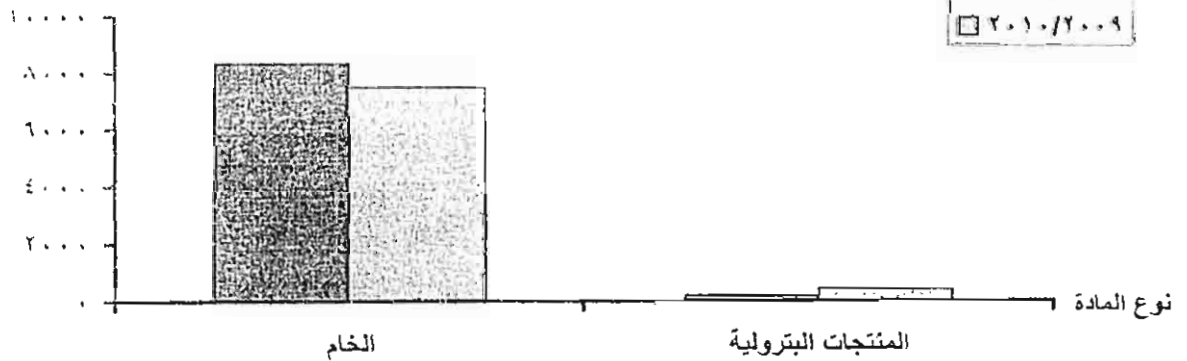
الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ موزعة علي شهور السنة

الكمية (الف طن متري)

٢٠١٠/٢٠٠٩						٢٠٠٩/٢٠٠٨						البيان الشهر
% للاجمالي	اجمالي الكميات	% للاجمالي	المنتجات البترولية	% للاجمالي	الخام	% للاجمالي	اجمالي الكميات	% للاجمالي	المنتجات البترولية	% للاجمالي	الخام	
٧,٥	٥٨٧	٠,٥	٢	٧,٨	٥٨٥	٦,٨	٥٧٩	—	—	٧,٠	٥٧٩	يوليو
٧,٨	٦١٢	٦,٩	٢٦	٧,٨	٥٨٦	٩,٩	٨٢٤	—	—	١٠,٠	٨٢٤	اغسطس
٨,١	٦٢٩	٠,٥	٢	٨,٥	٦٢٧	٩,٧	٨١٧	—	—	٩,٨	٨١٧	سبتمبر
٩,٧	٧٥٩	١٥,٧	٦٠	٩,٤	٦٩٩	٩,٧	٨١٧	٢٥,٥	٤١	٩,٢	٧٧٦	اكتوبر
٧,٦	٦٠٠	١٠,٥	٤٠	٧,٥	٥٦٠	٨,٦	٧٢٤	١٢,٠	٢١	٨,٥	٧٠٢	نوفمبر
٧,٩	٦٢٤	٢١,٨	٨٢	٧,٢	٥٤١	١٠,٨	٩١٦	١٢,٤	٢٠	١٠,٨	٨٩٦	ديسمبر
٨,٠	٦٢٦	٦,٦	٢٥	٨,٠	٦٠١	٧,٦	٦٤٦	١٢,٧	٢٢	٧,٥	٦٢٤	يناير
٧,٥	٥٨٩	٠,٨	٢	٧,٨	٥٨٦	٦,٥	٥٥٢	—	—	٦,٧	٥٥٢	فبراير
٨,٥	٦٦٧	١٤,٥	٥٥	٨,٢	٦١٢	٧,١	٦٠٦	١٢,٤	٢٠	٧,١	٥٨٦	مارس
٨,٨	٦٩٥	٨,٤	٢٢	٨,٩	٦٦٢	٧,٤	٦٢٦	—	—	٧,٥	٦٢٦	ابريل
٩,٢	٧٢٥	١٢,٢	٥٠	٩,٢	٦٨٥	٨,٩	٧٥٤	٩,٢	١٥	٨,٩	٧٢٩	مايو
٩,٢	٧٢٨	٠,٥	٢	٩,٧	٧٢٦	٧,٠	٥٩٢	١٢,٧	٢٢	٦,٩	٥٧١	يونيو
١٠٠	٧٨٦١	١٠٠	٢٨٠	١٠٠	٧٤٨١	١٠٠	٨٤٦٥	١٠٠	١٦١	١٠٠	٨٢٠٤	الاجمالي

الكمية (الف طن متري)



الجهاز المركزي للتعبئة العامة و الإحصاء

طريق صلاح سالم

صندوق بريد : ٢٠٨٦

مدينة نصر - القاهرة

تليفون : ٢٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٢٤٠٢٤٠٩٩

**CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC
MOBILIZATION AND STATISTICS**

P . O .B .: 2086

Nasr City - Cairo

TEL : 24023031 - FAX : 24024099

WEB SITE : <http://www.capmas.gov.eg>

E -MAIL : pres_capmas@capmas.gov.eg



طبع بمطابع الجهاز المركزي
للتعبئة العامة والإحصاء
PRINTED IN C.A.P.M.A.S PRINTING SHOP