

٧٨
٢٠٠٦/١١١٤



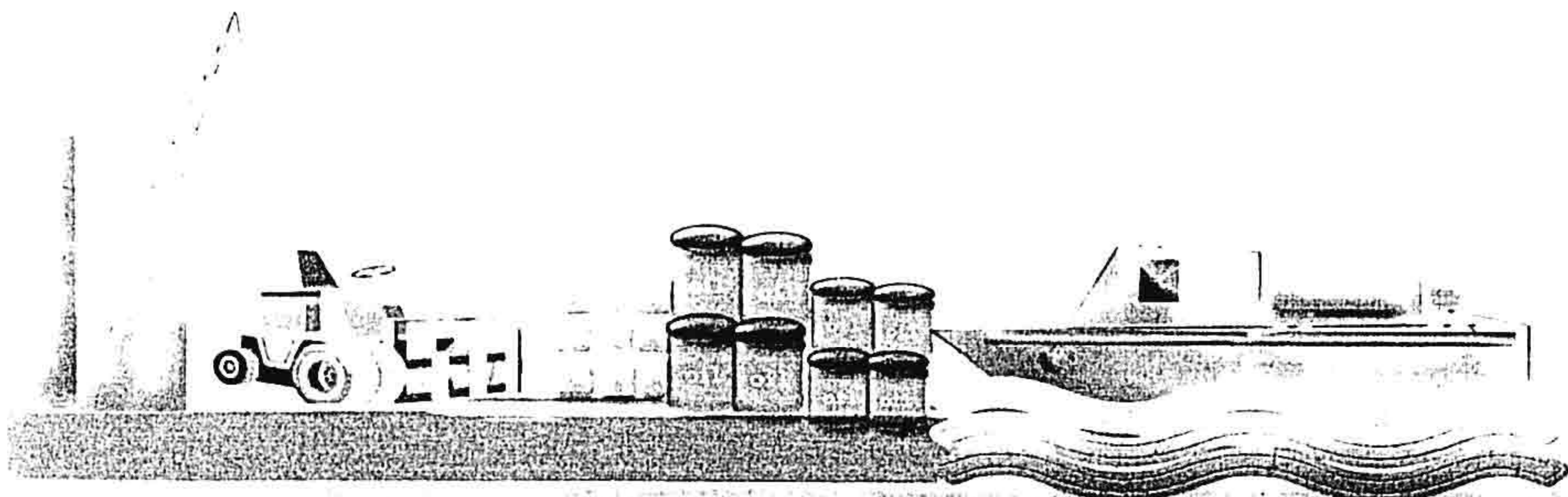
١١
جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

٢٥

نقل المواد البترولية في مصر

خلال عام ٢٠٠٤



إصدار أغسطس ٢٠٠٦

رقم المرجع ٢٠٠٦/١٤٢٤١/٧١

[http:// www.capmas.gov.eg](http://www.capmas.gov.eg)



جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

نقل المواد البترولية فى مصر

خلال عام ٢٠٠٤

يحظر النشر أو الاقتباس
بدون الإشارة إلى المصدر
وهو الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

إصدار اغسطس ٢٠٠٦

رقم المرجع ٧١/١٤٢٤١/٢٠٠٦

[http:// www.capmas.gov.eg](http://www.capmas.gov.eg)

تقديم

يعتبر النقل بأنواعه المختلفة مرآة للوضع الإقتصادي لما له من إرتباط وثيق بالتنمية الشاملة للدولة ، وتمثل خدمات نقل المواد البترولية إحدى الركائز الهامة التي من خلالها تتدفق متطلبات التنمية من مناطق الإنتاج إلى مناطق الإستهلاك .

في هذا الإطار يقوم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء بإصدار نشرة سنوية عن " نقل المواد البترولية في مصر" والتي تتضمن وسائل النقل البري من عربات ومقطورات ، وصهاريج السكك الحديدية ، وكذلك خطوط أنابيب البترول والغازات الطبيعية ، ووحدات النقل المائي الداخلي والبحري (ناقلات البترول) بالإضافة إلى الكميات المنقولة عن طريق هذه الوسائل .

يجدر الإشارة إلى أن الجهاز يقدم هذه النشرة عن عام ٢٠٠٤ للمهتمين بهذا المجال أملاً أن تحقق الفائدة المرجوة منها .

والله ولي التوفيق .

لواء/أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم	
		الجدول	الشكل
١	منهجية النشره		
٣	ملخص النشره		
٥	بيان الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية يخطوط شركة أنابيب البترول .	١	
٦	الباب الأول وسائل النقل البرى .		
٧	الفصل الأول		
٨	عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الفنتاس) . أولاً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على <u>المحافظات .</u>		
١١	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة .	٢	
١٢	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة .	٣	
	ثانياً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع <u>على المحافظات .</u>		
١٤	توزيع عربات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة .	٤	
١٥	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة .	٥	
	ثالثاً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً <u>لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة .</u>		
١٧	توزيع عربات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة .	٦	
١٨	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة .	٧	

تابع : الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم	
		الجدول	الشكل
	<u>رابعاً: توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة .</u>		
٢٠	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة .	٨	
٢١	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة .	٩	
	<u>خامساً: الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري</u>		
٢٣	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري شهرياً خلال عام ٢٠٠٤م.	١٠	
٢٤	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري شهرياً خلال عام ٢٠٠٤م.	١	
	<u>الفصل الثاني</u>		
٢٥	صهاريج السكك الحديدية .		
	<u>أولاً : توزيع صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة .</u>		
٢٨	توزيع صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٤م.	١١	
	<u>ثانياً : توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة .</u>		
٣٠	توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٤م.	١٢	

تابع : الفهرس

رقم الصفحة	البيــــــــان	رقم	
		الجدول	الشكل
	ثالثاً : قياس كفاءة السكك الحديدية فى نقل المواد البترولية <u>خلال عام ٢٠٠٤ م.</u>		
٣٣	تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٤ م.	١٣	
٣٤	الكميات المنقولة فعلاً من المنتجات البترولية بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢	
٣٥	الفصل الثالث : خطوط أنابيب نقل المواد البترولية والغازات الطبيعية . <u>أولاً : خطوط أنابيب نقل المواد البترولية .</u>		
٤١	أطوال شبكة خطوط أنابيب نقل البترول الخام والمنتجات البترولية فى مصر عام ٢٠٠٤ م.	١٤	
٤٢	توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب طبقاً لنوع المادة البترولية .	١٥	
٤٣	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٤ م.	١٦	
٤٤	توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب طبقاً لنوع المادة البترولية خلال عام ٢٠٠٤ م.	٣	
٤٧	الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) موزعة على شهور السنة . <u>ثانياً : الغاز الطبيعى :</u>	١٧	
٥٠	مواصفات خطوط نقل الغازات الطبيعية بالشبكة القومية الموحدة الرئيسية والفرعية .	١٨	
٥١	مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط أنابيب البترول خلال عامى ٢٠٠٣ ، ٢٠٠٤ موزعة على الشهور .	١٩	
٥٢	عدد المستهلكين بمختلف المحافظات الذين تم توصيل خدمة الغاز الطبيعى لهم خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢٠	

تابع : الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم	
		الجدول	الشكل
٥٣	الباب الثانى وسائل النقل المائى :		
٥٤	الفصل الأول : وحدات النقل المائى الداخلى . أولاً وحدات نقل المواد البترولية المائية خلال عام ٢٠٠٤ م. ثانياً توزيع وحدات نقل المواد البترولية وحمولاتها طبقاً للنوع على الجهات المالكة خلال عام ٢٠٠٤ م.		
٥٧	توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية وحمولاتها طبقاً للنوع على الجهات المالكة خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢١	
٥٨	ثالثاً توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية طبقاً لفئات الحمولة بالطن وسنة الصنع .		
٥٩	توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية (الصنادل) طبقاً لفئات الحمولة وسنة الصنع خلال عام ٢٠٠٤ م. رابعاً: توزيع منتجات المواد البترولية النهرية المنقولة بواسطة الصنادل موزعة على شهور السنة .	٢٢	
٦١	بيان الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية (الصنادل) موزعة على شهور السنة .	٢٣	
٦٢	خامساً : قياس كفاءة واحداث الاسطول النهري فى نقل المواد البترولية عام ٢٠٠٤ م .		
٦٣	الفصل الثانى : وحدات النقل البحرى (ناقلات البترول) .		
٦٦	بيان بناقلات الأسطول التجارى العربى الساحلية خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢٤	
٦٧	بيان ناقلات البترول داخل المياة الإقليمية خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢٥	
٦٨	الكميات المنقولة من الزيت الخام بالناقلات الساحلية خلال عام ٢٠٠٤ م.	٢٦	

منهجية النشرة

يقوم قطاع البترول بدور هام فى بناء وتقدم الإقتصاد المصرى ولذلك فإن تطور هذا القطاع وتقدمه يعزز من مكانة الإقتصاد المصرى .

ويحتاج البترول بعد إكتشافه وإستخراجه لنقله إلى معامل التكرير حتى يمكن الإستفادة منه وإستغلاله الإستغلال الأمثل كمصدر للطاقة. وتعتبر عملية نقل المواد البترولية جزءاً من تكاليف إنتاجه وهى تعتبر من الدعامات الأساسية التى يعتمد عليها قطاع البترول وذات أهمية فى العرض والطلب وتوازن الأسعار. ولا يصبح للبترول أهمية إلا إذا توافرت وسائل نقله من مناطق الإنتاج إلى معامل التكرير ثم إلى مناطق الإستهلاك . ونادراً ما يوجد الزيت الخام قرب مناطق الإستهلاك والإستخدام ولذا تمثل تكاليف نقله جزءاً أكبر من تكاليف إنتاجه .

١- الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى إبراز موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية

على حدة خلال عام ٢٠٠٤م.

٢- مصادر بيانات النشرة :

تم إعداد هذه النشرة من بيانات قطاع الإحصائيات وميزان المدفوعات

بالبهينة المصرية العامة للبترول والهيئة القومية للسكك الحديدية وأقسام المرور

بمحافظة الجمهورية .

٣- دورية النشرة :

تعد هذه النشرة سنوياً .

٤- تعريفات ومفاهيم :

تعنى عربات الفنتاس أو العربات ذات الصهاريج عربات النقل المجهزة

بصهريج أو تنك وبمعنى آخر شكل صندوقها ليلانم وظيفتها وهى نقل المواد

البترولية أو الكيماوية وبإستعمال هذه اللواري يتحقق الأمان حيث تتحرك خلال

طرق مزدوجة سريعة وتدخل إلى المدن لتموين محطات الخدمة وإستخدامها يكاد

يكون قاصراً على المناطق القريبة من معامل التكرير ومراكز التوزيع أى

أنها تعمل فى التوزيع الداخلى .

٥- محتويات النشرة :

تتضمن النشرة بابين رئيسيين هما :

الباب الأول :

وسائل النقل البرى وينقسم إلى ثلاث فصول :

الفصل الأول : عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الفنتاس).

الفصل الثانى : صهاريج السكك الحديدية .

الفصل الثالث : خطوط أنابيب نقل البترول والغازات الطبيعية .

الباب الثانى :

وسائل النقل المائى وينقسم إلى فصلين :

الفصل الأول : وحدات النقل المائى الداخلى .

الفصل الثانى: وحدات النقل البحرى (ناقلات البترول).

ملخص النشرة

تعتبر صناعة البترول من أهم الصناعات المؤثرة على إقتصاديات البلاد فقد حظيت هذه الصناعة باهتمام القائمين عليها بتخطيط السياسة البترولية ورسم إستراتيجيتها في البلاد بما يحقق دعمها ومساندتها للإقتصاد القومي . ومن أهم أركان هذه الصناعة نقل المواد البترولية حيث من المعروف أنه لا يمكن الإلتفاع بالسلع والخدمات إلا بنقلها إلى مكان إستخدامها في الوقت المناسب وبالتكلفة المناسبة وتساعد وسائل النقل على تقريب المسافة بين مناطق الإنتاج ومناطق التوزيع وتسهيل وصول المنتجات إلى المستهلك وتعمل على إتمام تكافؤ العرض مع الطلب وتوازن الأسعار وزيادة الحركة التجارية والصناعية وإتساع نشاط الإقتصاد بوجه عام . وكلما تقدمت هذه الوسائل تقدمت إقتصاديات الدول . ولقد تقدمت وسائل نقل البترول في العصر الحاضر تقدماً عظيماً ولا يزال العلم يعمل على تطويرها لتصبح أكثر فاعلية في نقل البترول .

وسوف نتناول في هذه النشرة موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية على حده خلال عام ٢٠٠٤م.

١- عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج :

يبلغ عدد عربات النقل ذات الصهاريج (فنتاس) التي تعمل في نقل المواد البترولية (٥٠٩٥) عربة كما بلغ إجمالي مقطورات نقل المواد البترولية (٢٩٥٣) مقطورة خلال عام ٢٠٠٤م قامت بنقل (١٣٤٧٠) ألف طن متري.

٢- صهاريج السكك الحديدية :

بلغ عدد العربات ذات الصهاريج لنقل المواد البترولية (١٢٢٥) عربة خلال عام ٢٠٠٤م وتتميز هذه الوسيلة بأنها تخصص لكل نوع من المنتجات البترولية عدداً من العربات يتناسب مع الكميات المطلوب نقلها من كل نوع على أساس كفاءة التشغيل المقررة حيث عدد الدورات ووحداتها فإننا نجد أن السكك الحديدية قد قامت بنقل كميات من المواد البترولية تزيد على الطاقة المقدره لعام ٢٠٠٤ حيث بلغت (١١٩٧٢٤) طناً بنسبة قدرها (١٤,٢%) ويبلغ طول شبكة خطوط السكك الحديدية في ج.م.ع (٤٩٠٠) كم .

- ٣

خطوط البترول والغاز الطبيعي :

بلغت أطوال خطوط أنابيب التوزيع الرئيسية التابعة للهيئة المصرية العامة للبترول المستخدمة فى نقل الخام والمنتجات البترولية (٤٩٤٥ كم) وذلك حتى نهاية عام ٢٠٠٤م وقد قامت هذه الخطوط بنقل (٤٦٦٢٢) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٤م.

• كما بلغ طول خطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) (٣٢٠ كم) مزدوج وقطره (٣٤٢) بوصة وتصل الطاقة لخط سوميد (١١٧) مليون طن سنوياً وبلغت الكميات المنقولة من الزيت الخام (١١٤٠٠٠) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٤م .

• بلغ طول خطوط نقل الغازات الطبيعية عبر الشبكة القومية الموحدة خلال عام ٢٠٠٤م (١٤٢٨٨ كم). وبلغت الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٤م (٣٢٦٤٢) مليون م^٣.

- ٤

وحدات النقل المائى الداخلى :

بلغ عدد الوحدات النهرية التى تعمل فى نقل المواد البترولية (٤٦٣) وحدة عام ٢٠٠٤م وبلغت حمولاتها (١٧٢٨٢٨١,٨) طن على أساس كفاءة التشغيل المقدره ونجد أن الوحدات النهرية قد قامت بنقل كميات من المواد البترولية أقل من الطاقة المقدره لعام ٢٠٠٤م بمقدار (١٤٦٥٢٨١,٨) طن بنسبة (٨٤,٨)٪ .

- ٥

وحدات النقل البحرى :

تمتلك الشركة المصرية للملاحة البحرية ناقلة العجمى والكميات المنقولة من الخام بواسطة الناقلات الساحلية خلال عام ٢٠٠٤م بلغت (٨٩٩٢) ألف طن متري .

وفيما يلى بيان يوضح الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال ٥ سنوات .

جدول رقم (١)

بيان الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية
بخطوط شركة أنابيب البترول خلال الفترة من ٢٠٠٠-٢٠٠٤

الكمية (ألف طن متري)

السنة	٢٠٠٠	٢٠٠١	٢٠٠٢	٢٠٠٣	٢٠٠٤	نوع المادة
	٢٢٩٤٨	٢٢٩١٩	٢٩٠٤٦	٢٨٨٥٨	٢٨٠٢٢	خام
	٥٣٦٤	٣٨٠٣	٣٤٢٩	٣٥١٦	٣٩٨٣	مازوت
	٥٦٥٢	٧١٤٣	٨١٤٤	٧٨٤٠	٧٣٧٨	سولار / ديزل
	٣٦٠٨	٣٦٨٢	٣٦٩٨	٤٠٨٢	٤٥٠٣	نافتا / بنزين
	١١٤٢	١٠٣٥	١١٠١	٧٠٤	٥١٤	كيروسين
	١٨٥٦	١٩٠٣	١٧٩٢	١٩٦٩	٢١٩٩	بوتاجاز
	١١٢	٧١	٥٦	٢٢	١٨	M.T.D.E.
	٩	١٩	٣٧	١٦	٥	ترباين
	٤٠٦٩١	٤٠٥٧٥	٤٧٣٠٣	٤٧٠٠٧	٤٦٦٢٢	الإجمالي

الطن المتري = ١٠٠٠ كجم

الباب الأول
وسائل النقل البرى

الفصل الأول
عربات ومقطورات النقل ذات
الصهاريج " الفنتاس "

الباب الأول وسائل النقل البرى

الفصل الأول

عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الفنتاس)

إن إستخدام عربات ومقطورات النقل فى نقل المواد البترولية يكاد يكون قاصراً على المناطق القريبة من معامل التكرير ومراكز التوزيع لأن الشرط الأول فى إستعمال هذه اللوارى هو تحقيق الأمان حيث تتحرك خلال طرق مزدوجة وسريعة .

وتتأثر تكلفة النقل باللوارى بعدة عوامل :

- ١- حمولة اللوارى كلما زادت كلما ساعد فى تخفيض التكلفة .
- ٢- الوقت المستهلك فى التحميل والتفريغ .
- ٣- الوقت المستهلك فى الإجراءات الإدارية لشركة الشحن وعند المستهلك .
- ٤- سرعة العربة على الطرق أو الوقت القياسى المستهلك فى رحلة النقل والسرعة المسموح بها على الطريق .
- ٥- طريقة تشغيل السيارة (وردية أو ورديتين) .

ومن خلال هذه العوامل يمكن لكل مالك لورى أن يحسب تكلفة النقل عند الدخول فى منافسة سعرية .

مزايا هذه الطريقة :

(المرونة) أى إمكانية إنتقالها من جهة إلى أخرى دون عائق خاصة إذا ماقورنت بالسكك الحديدية والنقل المائى حيث نجد أن السكك الحديدية يقف إمتدادها حيث تنتهى خطوط قضبانها الحديدية كذلك نجد أن النقل المائى أيضاً لايمكن إستغلاله إلا حيث يوجد مجارى أو ممرات مائية صالحة للملاحة .

ولا يمكن الإستغناء عن اللواري داخل المدن أو خارجها فى حالة قصور الوسائل الأخرى فى نقل الكميات المطلوب نقلها أو عجزها عن الوصول إلى بعض الجهات .

عيوب هذه الوسيلة :

صغر حجم الحمولة المنقولة فى المرة الواحدة بالمقارنة بالوسائل الأخرى وفى مجال نقل المواد البترولية بصفة خاصة إلى مناطق الإستهلاك وتكاد تنفرد بهذا العمل فى المدن التى لا تمر بها خطوط السكك الحديدية أو مجارى مائية صالحه للملاحة .
وقد بلغ عدد العربات التى قامت بنقل مختلف أنواع المواد البترولية (٥٠٩٥) عربة خلال عام ٢٠٠٤م.

كما بلغ إجمالى مقطورات نقل المواد البترولية (٢٩٥٣) مقطورة خلال عام ٢٠٠٤م وقد بلغت الكميات المنقولة بها (١٣٤٧٠) الف طن مترى .

وفيما يلى عرضاً لتوزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للخصائص التالية :

أولاً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة:

يبين الجدول التالى رقم (٢) توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية حسب التبعية على المحافظات المختلفة كالتالى :

١- توزع ملكية عربات نقل المواد البترولية فى مصر على القطاعين العام والخاص بعدد (١٤٦٠) عربة بنسبة (٢٨,٧%) للقطاع العام ، (٣٦٣٥) عربة بنسبة (٧١,٣%) للقطاع الخاص .

٢- تحتل محافظة القاهرة المركز الأول حيث بلغ عدد عرباتها (١٧٢٧) عربة بنسبة (٣٣,٩%) من الإجمالى .

٣- تأتى فى المركز الثانى وبفارق كبير محافظة الجيزة حيث بلغ عدد عرباتها (٤٦١) عربة بنسبة (٩%) من الإجمالى .

٤- تأتي في المركز الثالث محافظة الدقهلية حيث بلغ عدد عرباتها (٣٥٥) عربة بنسبة (٧٪) من الإجمالي .

ويبين الجدول التالي رقم (٣) الآتي :

١- تتوزع ملكية مقطورات نقل المواد البترولية في مصر على القطاعين العام والخاص بعدد (٨٧١) مقطورة بنسبة (٢٩,٥٪) للقطاع العام ، (٢٠٨٢) مقطورة بنسبة (٧٠,٥٪) للقطاع الخاص .

٢- تأتي محافظة القاهرة في المرتبة الأولى حيث بلغ عدد مقطوراتها (٩٣٣) مقطورة بنسبة (٣١,٦٪) من إجمالي المقطورات .

٣- تأتي في المرتبة الثانية محافظة الدقهلية بفارق كبير حيث بلغ عدد مقطوراتها (٢٨٧١) مقطورة بنسبة (٩,٧٪) من إجمالي مقطورات نقل المواد البترولية في مصر .

جدول رقم (٢)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات
المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

المحافظة	التبعية	قطاع عام	قطاع خاص	الجملة	% للإجمالي
القاهرة		٩١٠	٨١٧	١٧٢٧	٣٣,٩
الإسكندرية		١٠٨	٢٢٧	٣٣٥	٦,٦
بورسعيد		٣	١١	١٤	٠,٣
السويس		٤٥	١٤٩	١٩٤	٣,٨
دمياط		٩	١٦	٢٥	٠,٥
الدقهلية		١٦	٣٣٩	٣٥٥	٧,٠
الشرقية		٣٦	١٥١	١٨٧	٣,٧
القليوبية		٢٣	٦٩	٩٢	١,٨
كفر الشيخ		١٢	٥٦	٦٨	١,٣
الغربية		٧٠	١٥٤	٢٢٤	٤,٤
المنوفية		٥	٧٨	٨٣	١,٦
البحيرة		٠	١٠٠	١٠٠	٢,٠
الإسماعيلية		٤٨	٩٩	١٤٧	٢,٩
الجيزة		٣	٤٥٨	٤٦١	٩,٠
بنى سويف		١٥	٣٩	٥٤	١,٠
الفيوم		٧٢	٤٦	١١٨	٢,٣
المنيا		٤	٧٧	٨١	١,٦
أسيوط		٣٣	١٠٤	١٣٧	٢,٧
سوهاج		٢٨	١٠٦	١٣٤	٢,٦
قنا		١٠	٩٠	١٠٠	٢,٠
أسوان		٢	٣٤	٣٦	٠,٧
مدينة الأقصر		١	٩	١٠	٠,٢
البحر الأحمر		٤	٢٦٣	٢٦٧	٥,٢
الوادى الجديد		٠	٢	٢	٠
مرسى مطروح		١	١٧	١٨	٠,٤
شمال سيناء		٠	١٠٥	١٠٥	٢,١
جنوب سيناء		٢	١٩	٢١	٠,٤
الإجمالي		١٤٦٠	٣٦٣٥	٥٠٩٥	
% للإجمالي		٢٨,٧	٧١,٣		١٠٠

• النسبة أقل من ٠,١%

جدول رقم (٣)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

المحافظة	التبعية			% للإجمالي
	قطاع عام	قطاع خاص	الجملة	
القاهرة	٤٤٦	٤٨٧	٩٣٣	٣١,٦
الإسكندرية	٨٢	١٢١	٢٠٣	٦,٩
بورسعيد	-	٧	٧	٠,٢
السويس	١١١	١٠٦	٢١٧	٧,٤
دمياط	١٩	٢	٢١	٠,٧
الدقهلية	٥٣	٢٣٤	٢٨٧	٩,٧
الشرقية	٣	١٣٠	١٣٣	٤,٥
القليوبية	١١	٤٦	٥٧	١,٩
كفر الشيخ	-	٤٣	٤٣	١,٥
الغربية	٥٥	٢٢٠	٢٧٥	٩,٣
المنوفية	-	٢٣	٢٣	٠,٨
البحيرة	-	٢٤	٢٤	٠,٨
الإسماعيلية	١٠	٤٤	٥٤	١,٨
الجيزة	-	١٦٩	١٦٩	٥,٧
بنى سويف	٢٣	١٣	٣٦	١,٢
الفيوم	٢	١٢	١٤	٠,٥
المنيا	١١	٣٤	٤٥	١,٥
أسيوط	٣٦	٧٨	١١٤	٣,٩
سوهاج	-	٨٢	٨٢	٢,٨
قنا	٤	٦٢	٦٦	٢,٢
أسوان	٥	١٠	١٥	٠,٥
مدينة الأقصر	-	٣	٣	٠,١
البحر الأحمر	-	٧٨	٧٨	٢,٦
الوادى الجديد	-	-	-	٠,٠
مرسى مطروح	-	١٧	١٧	٠,٦
شمال سيناء	-	٢٢	٢٢	٠,٨
جنوب سيناء	-	١٥	١٥	٠,٥
الإجمالي	٨٧١	٢٠٨٢	٢٩٥٣	-
% للإجمالي	٢٩,٥	٧٠,٥	-	١٠٠

ثانياً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية فى مصر طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة :

يوضح الجدولين رقمى (٤ ، ٥) توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية فى مصر تبعاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة .

ويبين الجدول التالى رقم (٤) الآتى :

١- يتركز أكبر عدد من عربات ومقطورات نقل المواد البترولية تبعاً لسنة الصنع فى عام ١٩٨٠ حتى عام ١٩٨٤ حيث بلغ عدد عربات هذه الفئة (١٤١٦) مقطورة تمثل (٢٧,٨٪) من الإجمالى .

٢- تأتى فى المركز الثانى عربات نقل المواد البترولية فى سنوات الصنع عن عام ١٩٧٥ حتى عام ١٩٧٩ حيث بلغ عدد عربات هذه الفئة (٩٣٣) عربة بنسبة (١٨,٣٪) من الإجمالى .

٣- تأتى فى المركز الثالث العربات التى تقع فى سنوات الصنع ١٩٨٥ حتى عام ١٩٨٩ حيث بلغ عدد عرباتها (٨١٦) عربة بنسبة ١٦٪ من الإجمالى .

ويبين الجدول رقم (٥) الآتى :

١- يتركز أكبر عدد من مقطورات نقل المواد البترولية تبعاً لسنة الصنع فى عام ١٩٩٥ حتى عام ٢٠٠٠ حيث بلغ عدد المقطورات فى هذه الفئة (٧١٥) مقطورة بنسبة ٢٤,٢٪ من إجمالى المقطورات .

٢- جاء فى المركز الثانى المقطورات التى تقع فى سنوات الصنع ١٩٨٠ حتى عام ١٩٨٤ حيث بلغ عددها (٦٩٤) مقطورة بنسبة (٢٣,٥٪) من الإجمالى .

٣- تأتى فى المركز الثالث مقطورات النقل التى تقع فى سنوات الصنع ١٩٨٥ حتى ١٩٨٩ حيث بلغ عدد مقطوراتها (٤٤٢) مقطورة بنسبة ١٥٪ من إجمالى المقطورات

جدول رقم (٤)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات
المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

المحافظة	سنة الصنع	قبل ٧٠	-٧٠	-٧٥	-٨٠	-٨٥	-٩٠	-٩٥	-٢٠٠٠	للإجمالي	% للإجمالي
القاهرة	١١٨	٩٠	٢٨٠	٥٥٦	٣٧٥	١٤١	١١٧	٥٠	١٧٢٧	٣٣,٩	
الإسكندرية	٢١	١٧	٥٨	٩١	٤٦	٤٥	٣٩	١٨	٣٣٥	٦,٨	
بورسعيد	-	-	٤	٣	٣	٣	١	-	١٤	٠,٢	
السويس	٨	١٠	٣٥	٥٢	٤٦	٩	٢٩	٥	١٩٤	٣,٨	
دمياط	١	٣	٧	٥	٤	١	٤	-	٢٥	٠,٥٢	
الدقهلية	٥٩	٢٩	١٠٨	٧٤	٣٨	١٤	٢٦	٧	٣٥٥	٦,٩	
الشرقية	٢١	١٢	٣٠	٣٨	٣٤	٦	٢٣	٢٣	١٨٧	٣,٧	
القليوبية	٥	٦	١٧	٣٠	١٥	٤	١٢	٣	٩٢	١,٨	
كفر الشيخ	٨	٢	١٦	٢١	٦	٤	١٠	١	٦٨	١,٣	
الغربية	١٩	١٥	٣٧	٥٥	٢٤	٢٤	٢٨	٢٢	٢٢٤	٤,٤	
المنوفية	١٤	٧	١٦	٢٢	٥	٩	٥	٥	٨٣	١,٦	
البحيرة	١١	٦	٣٥	٢٥	١٣	٣	٦	١	١٠٠	٢,٠	
الإسماعيلية	٢٠	٩	٢٣	٣٣	١٩	١٣	٢٦	٤	١٤٧	٢,٩	
الجيزة	٥٨	٣٥	٧٥	١١٢	٦٤	٣٥	٥٤	٢٨	٤٦١	٩,٠	
بنى سويف	٣	٣	٩	١٥	٨	٧	٤	٥	٥٤	١,١	
الفيوم	٨	٢	٧	٢٦	٢٠	١٤	٣٢	٩	١١٨	٢,٣	
المنيا	٨	٤	٣٠	٢٨	٤	٢	٢	٣	٨١	١,٦	
أسيوط	١٤	١٤	٢٦	٣١	١٢	٩	١٢	١٩	١٣٧	٢,٧	
سوهاج	٩	١٢	٣٠	٣٩	٨	٦	٢٦	٤	١٣٤	٢,٦	
قنا	١١	٨	١٦	٣٣	٣	٥	١٥	٩	١٠٠	٠,٢	
أسوان	-	٢	١٠	٨	٩	٥	٢	-	٣٦	٠,٧	
مدينة الأقصر	١	-	٢	٣	١	-	٣	-	١٠	٠,٢	
البحر الأحمر	٦٧	١٦	٤٤	٦٩	٣٢	١١	١٣	١٥	٢٦٧	٥,٢	
الوادى الجديد	١	-	-	١	-	-	-	-	٢	٠	
مرسى مطروح	-	-	٤	٦	٢	٢	٣	١	١٨	٠,٤	
شمال سيناء	١٥	٧	١٢	٣٦	١٩	٥	٩	٢	١٠٥	٢,٠	
جنوب سيناء	٢	٢	٢	٤	٦	٣	-	٢	٢١	٠,٤	
الإجمالي	٥٠٢	٣١١	٩٣٣	١٤١٦	٨١٦	٣٨٠	٥٠١	٢٣٦	٥٠٩٥	-	
% للإجمالي	٩,٩	٦,١	١٨,٣	٢٧,٨	١٦	٧,٥	٩,٨	٤,٦	-	١٠٠	

* النسبة أقل من ٠,١%

جدول رقم (٥)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقا لسنة الصنع
على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

المحافظة	سنة الصنع	قبل ٧٠	-٧٠	-٧٥	-٨٠	-٨٥	-٩٠	-٩٥	-٢٠٠٠	للاجمالي	% للاجمالي
القاهرة	٢١	٣٠	٨٥	٢٢١	١٥٧	١٤٧	٢٢٩	٤٣	٩٣٣	٣١,٦	
الإسكندرية	٨	٩	٢٤	٥٤	٤٧	١٢	٣٤	١٥	٢٠٣	٦,٩	
بورسعيد	-	-	١	٢	٢	-	١	١	٧	٠,٢	
السويس	٢	٨	١٦	٤٥	٤٠	١٨	٧٠	١٨	٢١٧	٧,٣	
دمياط	-	١	١	٦	٤	٤	٢	٣	٢١	٠,٧	
الدقهلية	٤	١٣	٣٢	٤١	٤٢	١٧	٨٨	٥٠	٢٨٧	٩,٧	
الشرقية	١	١١	١١	٣٩	١٠	١٣	٢٦	٢٢	١٣٣	٤,٥	
القليوبية	٣	٣	٨	٤	١٢	٥	١٧	٥	٥٧	١,٩	
كفر الشيخ	٤	١	١١	٦	٨	٤	٥	٤	٤٣	١,٥	
الغربية	٩	١١	٢٩	٧٣	٢٩	٢٣	٤٦	٥٥	٢٧٥	٩,٣	
المنوفية	١	١	-	٥	٤	٣	٦	٣	٢٣	٠,٨	
البحيرة	١	١	٢	١١	٤	٣	٢	-	٢٤	٠,٨	
الإسماعيلية	-	٢	٦	٥	٧	١٠	١٨	٦	٥٤	١,٨	
الجيزة	٧	٥	١٢	٤١	١٩	١٢	٥٠	٢٣	١٦٩	٥,٧	
بنى سويف	١	٢	٤	١١	٦	٣	٥	٤	٣٦	١,٢	
الفيوم	-	١	١	٦	٣	-	٣	-	١٤	٠,٥	
المنيا	١	٢	٧	٧	٦	٢	١٨	٢	٤٥	١,٥	
أسيوط	١	٢	٤	٣١	١١	١٧	١٨	٣٠	١١٤	٣,٩	
سوهاج	١	١	٨	١٥	٥	٦	٢٩	١٧	٨٢	٢,٨	
قنا	١	-	١	٤٤	٨	٢	٧	٣	٦٦	٢,٢	
أسوان	-	-	-	٤	٢	٢	٢	٥	١٥	٠,٥	
مدينة الأقصر	-	-	١	-	١	١	-	-	٣	٠,١	
البحر الأحمر	-	٣	٩	١٣	٥	٥	٢٨	١٥	٧٨	٢,٧	
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
مرسى مطروح	١	-	٣	٣	٥	٢	١	٢	١٧	٠,٦	
شمال سيناء	٢	-	٢	٣	-	-	٨	٧	٢٢	٠,٨	
جنوب سيناء	-	-	١	٤	٥	-	٢	٣	١٥	٠,٥	
الإجمالي	٦٩	١٠٧	٢٧٩	٦٩٤	٤٤٢	٣١١	٧١٥	٣٣٦	٢٩٥٣	-	
% للاجمالي	٢,٣	٣,٦	٩,٥	٢٣,٥	١٥,٠	١٠,٥	٢٤,٢	١١,٤	-	١٠٠	

ثالثاً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة :

يبين الجدولين رقمي (٦ ، ٧) توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية في مصر تبعاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة .

ومن الجدول رقم (٦) يتبين الآتي :

١- تستخدم الغالبية العظمى من عربات نقل المواد البترولية السولار وقوداً لها حيث بلغت (٥٠٢٦) عربة بنسبة (٩٨,٦%) من الإجمالي .

٢- بلغت العربات التي تستخدم البنزين وقوداً لها (٦٩) عربة بنسبة (١,٤%) من الإجمالي .

٣- تأتي في المركز الأول ماركة نصر حيث بلغ عدد عرباتها (١٧٧٥) عربة بنسبة (٣٤,٨%) من إجمالي العربات يليها في المركزين الثاني والثالث ماركة مرسيدس وإسكاتيا فابس على التوالي حيث بلغ عدد عرباتها (٦٣٤ ، ٤٩٥) عربة بنسبة (١٢,٦% ، ٩,٨%) .

من الجدول رقم (٧) يتبين الآتي :

١- تحتل مقطورات نقل المواد البترولية ماركة محلى المركز الأول حيث بلغت (٥٨٧) مقطورة بنسبة (١٩,٨%) من إجمالي المقطورات يليها في المركز الثاني ماركة ميكار حيث بلغت (٥٥٣) مقطورة بنسبة (١٨,٧%) من إجمالي المقطورات .

جدول رقم (٦)

توزيع عربات نقل المواد البترولية في مصر طبقا لمنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

الإجمالي	-٢٠٠٠		-٩٥		-٩٠		-٨٥		-٨٠		-٧٥		-٧٠		قبل ٧٠		مناة الصنع نوع الوقود	الماركة
	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار		
١٠٤	٣	١٢	٢	٢١	-	١٥	-	٧	-	٣٥	-	١٢	-	٢	١	-	-	إيسوزو
٤٩٥	-	١٣	-	٤٧	-	٢١	-	٤٩	-	١٧٧	-	١٧٣	-	١٣	-	٢	-	إسكاتيا فابيس
٧٨	٣	١	-	٨	-	١٣	٢	٩	-	٨	-	٢٥	-	٦	-	٨	١	بيدفورد
١٥٦	١	-	-	٦	-	٦	١	٢٣	-	٣٠	-	٥٣	-	١٩	-	١٩	-	برليت/برلية
	٦٠	-	-	-	٢	-	١	-	-١٥	١٩	-	١٨	-	٥	-	-	-	تام
٧٤	-	١	-	-	-	٤	-	٢٥	-	٣٢	-	١١	-	١	-	-	-	دى.ايم.أف
٨٠	-	-	-	٦	-	٦	-	٨	-	٤٥	-	١٥	-	-	-	-	-	دايهاتسو
١٣٣	-	٧	-	١١	-	٩	-	٢٥	-	٦٢	-	١٤	-	٤	-	١	-	رينو
١٧٦	١٠	٤٤	٢	٦٥	١	٢٨	٣	١٤	-	١٧	١	٥	١	-	-	٣	٢	شيفرولية
٧٥	١	-	-	٣	-	٣	-	٢٠	-	٣١	١	١٧	-	١	-	-	-	فيات
٩٩	-	١٤	-	٢٢	-	٧	-	١٣	-	٣١	-	٧	-	٤	-	١	-	مان
٦٣٤	-	٢٧	-	٦٨	-	٢٧	-	٤٥	-	١٥٦	-	١٦٦	-	٦٧	-	٧٨	-	مرسيدس
٣٥٦	-	٤	-	٢١	-	١٢	-	٣٥	-	٨٢	-	٨١	-	٣٨	-	٨٣	-	ماجيروس
٤٥	٨	-	-	١	١	٣	-	٣	-	٣٠	٤	٨	٣	-	-	-	-	مازدا
١٧٧٥	-	٣٠	-	١١٨	-	١٧٠	-	٤٢١	-	٤٦٦	-	٢٢٨	-	١١٩	-	٢٢٣	-	نصر
٦٨٦	٤٣	٧٥	٤	٩٦	٤	٤٧	٢	١٠١	٣	١٧٣	١٦	٨٧	٩	٣١	-	٧٦	٥	ماركات أخرى
٥٠٢٦	٦٩	٢٢٨	٨	٤٩٥	٦	٣٧٢	٨	٨١٣	٣	١٣٩٤	٢٢	٩٢٠	١٣	٣١٠	١	٤٩٤	٨	الإجمالي
٩٨,٦	١,٤																	% الاجمالي

جدول رقم (٧)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع
على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

سنة الصنع الماركة	قبل ٧٠	-٧٠	-٧٥	-٨٠	-٨٥	-٩٠	-٩٥	-٢٠٠٠	للإجمالي	% للإجمالي
أكرمان	٧	٧	١٤	٢٤	٦	٣	٦	-	٦٧	٢,٣
إسكانيا فابس	-	٢	٣	١٨	٩	٣	١	١	٣٧	١,٣
برليت / برلية	٤	٨	١٣	١٥	١٥	٤	٦	-	٦٥	٢,٢
بريما	-	-	٣	٧	٣	١٠	٧١	١٤	١٠٨	٣,٧
ترايوزا	-	٢	٢	٦٦	٨	٩	٢١	١	١٠٩	٣,٧
جورك جورিকা	١	٨	٣٣	٣١	٤٢	٥١	١١٣	٢٤	٣٠٣	١٠,٣
ديبورت/ديبولت	-	١	٦	٢٣	٤	١	-	٥	٤٠	١,٤
رابا	-	١	١	١٢	١٨	٦	٥	٣	٤٦	١,٦
سيسمان	-	٢	-	٣٧	٥	٢	٤	١	٥١	١,٧
كايروتريد	١	١	٤	٢١	١٧	١٥	٢	٢	٦٣	٢,١
كيمف	-	١	٦	٣٢	١١	١	٥٩	٦	١١٦	٣,٩
لانروفرف	٣	-	٢	٣	٥	٤	١٣	١	٣١	١,٠
ميكار	-	٧	٣١	٩٦	١٤٦	٩٨	١٣٣	٤٢	٥٥٣	١٨,٧
نصر	١٥	٣٤	٥٤	٥٢	٩	٦	٨	٢	١٨٠	٦,١
هيلي	-	١	٥	٦٥	٢٩	٢٠	١٠	٤	١٣٤	٤,٥
ماركة محلية	١١	٩	٣٠	٧١	٤٥	٤٥	١٩٣	١٨٣	٥٨٧	١٩,٩
ماركات أخرى	٢٧	٢٣	٧٢	١٢١	٧٠	٣٣	٧٠	٤٧	٤٦٣	١٥,٦
الإجمالي	٦٩	١٠٧	٢٧٩	٦٩٤	٤٤٢	٣١١	٧١٥	٣٣٦	٢٩٥٣	
% للإجمالي	٢,٣	٣,٦	٩,٥	٢٣,٥	١٥,٠	١٠,٥	٢٤,٢	١١,٤		١٠٠

رابعاً : توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة :

يبين الجدولين رقمي (٨ ، ٩) توزيع عربات ومقطورات نقل المواد البترولية وما تؤديه من دور في حركة نقل وتوزيع الطاقة في مصر .

ومن الجدول رقم (٨) يتبين الآتي :

- تمثل الغالبية العظمى العربات التي تقع في فئة الحمولة من ٥ إلى أقل من ١٠ طن حيث بلغت عربات هذه الفئة (٣٧٧١) عربة بنسبة (٧٤%) من الإجمالي .

يليه العربات التي تقع في فئة الحمولة من ١٠ طن إلى أقل من ١٥ طن حيث بلغ عدد عرباتها (٤٦٧) عربة بنسبة (٩,١%) من الإجمالي .

ومن الجدول رقم (٩) يتبين الآتي :

- تقع مقطورات نقل المواد البترولية في فئة الحمولة من ١٥ إلى أقل من ٣٠ طن في المركز الأول حيث بلغ عدد مقطوراتها (١٣٧٠) مقطورة بنسبة (٤٦,٤%) من الإجمالي يليها في المركز الثاني فئة الحمولة من ١٠ طن إلى أقل من ١٥ طن حيث بلغ عدد مقطوراتها (٨٥٩) مقطورة بنسبة (٢٩,١%) من إجمالي المقطورات.

جدول رقم (٨)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقا للحمولةه بالطن
على الماركات المختلفه خلال عام ٢٠٠٤

الحمولةه الماركة	أقل من ٣	-٣	-٥	-١٠	-١٥	٣٠ فأكثر	الإجمالي	% للإجمالي
إيسوزو	٥٨	٢٨	١٦	٣	٢	-	١٠٧	٢,١
إسكانيا فابيس	-	٤	٤١٣	٧٠	٢	٦	٤٩٥	٩,٧
بيدفورد	٢١	٢١	٣٨	-	١	-	٨١	١,٦
برليت / برلية	-	١	١٤١	١٥	-	-	١٥٧	٣,١
تام	-	-	٥٩	١	-	-	٦٠	١,٢
دى إيه اف	٣	٣	٤٠	٢٥	٢	١	٧٤	١,٥
دايهاتسو	٥٦	٢٠	٣	١	-	-	٨٠	١,٦
رينو	٨	٤	٨٤	٣٦	١	-	١٣٣	٢,٦
شيفرولية	١٠١	٥٧	٢٢	٥	١	-	١٨٦	٣,٧
فيات	٣	٣	٤٦	٢٢	١	١	٧٦	١,٥
مان	٦	٢	٥٩	٣٠	١	١	٩٩	١,٩
مرسيدس	١١	١٥	٥١٢	٩٤	١	١	٦٣٤	١٢,٤
ماجيروس	-	٩	٢٨٩	٥٤	٢	٢	٣٥٦	٧,٠
مازدا	٣٦	١٤	٣	-	-	-	٥٣	١,٠
نصر	-	٦٨	١٦٤٨	٥٤	٣	٢	١٧٧٥	٣٤,٨
ماركات أخرى	١٠٨	١٥٥	٣٩٨	٥٧	٦	٥	٧٢٩	١٤,٣
الإجمالي	٤١١	٤٠٤	٣٧٧١	٤٦٧	٢٣	١٩	٥٠٩٥	
% للإجمالي	٨,١	٧,٩	٧٤	٩,١	٠,٥	٠,٤		١٠٠

جدول رقم (٩)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن
على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٤

الماركة	الحمولة	أقل من ٣	-٣	-٥	-١٠	-١٥	٣٠ فأكثر	الإجمالي	% للإجمالي
أكرمان	-	-	-	١٩	٣٢	١٦	-	٦٧	٢,٣
إسكانيا فابس	-	-	-	٦	٤	٢٧	-	٣٧	١,٢
برليت / برلية	-	-	٢	١٧	١٦	٣٠	-	٦٥	٢,٢
بريما	٣	١	٦	٦٣	٣٥	-	-	١٠٨	٣,٧
ترايوزا	-	١	٦	٧	٩١	٤	-	١٠٩	٣,٧
جورك جوركا	١	١	٤٨	٩٨	١٣٨	١٧	-	٣٠٣	١٠,٣
ديبورت/ديبولت	١	-	٥	١٤	١٩	١	-	٤٠	١,٤
رابا	٣	-	٧	-	٣٦	-	-	٤٦	١,٦
سيسمان	-	٣	٨	٢١	١٩	-	-	٥١	١,٧
كايروتريد	-	-	٤	١٩	٣٨	٢	-	٦٣	٢,١
كيمف	٣	-	١٣	٤٥	٥٣	٢	-	١١٦	٣,٩
لاندروفر	-	-	٤	٧	١٩	١	-	٣١	١,٠
ميكار	٥	١٤	٩٤	١٣٥	٢٩٣	١٢	-	٥٥٣	١٨,٧
نصر	-	١٠	١١٧	٢٩	٢٢	٢	-	١٨٠	٦,١
هيلى	١	-	٥٨	٨	٦٥	٢	-	١٣٤	٤,٥
ماركة محلية	٩	٣	٧٩	٢٢٤	٢٣٦	٣٦	-	٥٨٧	١٩,٩
ماركات أخرى	٦	٤	٧٥	١٣٧	٢٣٣	٨	-	٤٦٣	١٥,٧
الإجمالي	٣٢	٣٩	٥٦٦	٨٥٩	١٣٧٠	٨٧	-	٢٩٥٣	
% للإجمالي	١,١	١,٣	١٩,٢	٢٩,١	٤٦,٤	٢,٩	-		١٠٠

خامساً : الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري :

يوضح الجدول رقم (١٠) الآتى :

- ١- إجمالى الكميات من المنتجات البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٤ بلغت (١٣٤٧٠) ألف طن متري .
- ٢- الكميات المنقولة خلال العام متقاربة وتتراوح ما بين ٨،٧ % من الإجمالى .

ومن الشكل البيانى رقم (١) يتضح أن :

- ١- الكميات المنقولة من مادة (سولار - ديزل) هى أكثر المنتجات البترولية التى تم نقلها حيث بلغت النسبة ٥٥,٤ % من إجمالى المنتجات البترولية .
- ٢- يليها مادة المازوت حيث بلغت نسبتها (١٧,٤ %) من الإجمالى.
- ٣- أن أقل كمية تم نقلها هى مادة الكيروسين حيث بلغت نسبتها (٣,٥ %) من الإجمالى.

جدول رقم (١٠)

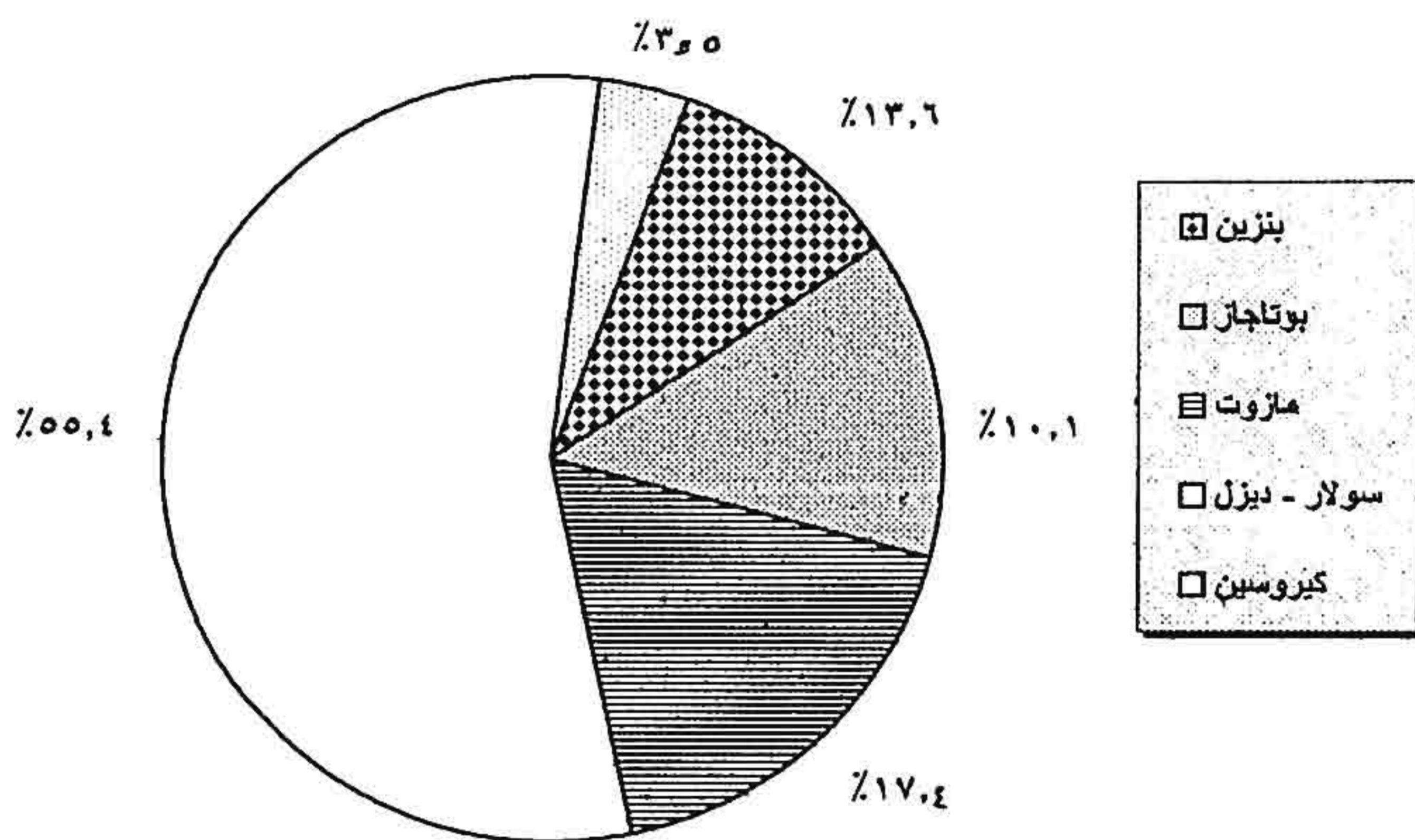
الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري شهريا
خلال عام ٢٠٠٤

الكمية (ألف طن مترى)

نوع الوقود	الشهور	بوتاجاز	بنزين	كيروسين	سولار/ديزل	مازوت	مجموع المنتجات	% للإجمالى
فبراير	١٢٢	١٣٣	٥٣	٥٦٦	٢٠٤	١٠٧٨	٨,٠	
مارس	١١٧	١٤٩	٤٣	٦٠٧	٢٣٠	١١٤٦	٨,٥	
ابريل	١٠٦	١٩٦	٣٨	٥٩٣	١٩٣	١١٢٦	٨,٤	
مايو	١١٠	١٤٠	٣٨	٦٩٨	١٨٧	١١٧٣	٨,٧	
يونية	١٠٦	١٤٥	٣٦	٦٩١	١٨٥	١١٦٣	٨,٦	
يوليو	١٠٤	١٥٦	٣٧	٦٤٧	١٨٧	١١٣١	٨,٤	
أغسطس	١٠٩	١٥٨	٣٨	٦٤٢	١٩٥	١١٤٢	٨,٥	
سبتمبر	١١٤	١٥٣	٣١	٥٩٦	١٨٢	١٠٧٦	٨,٠	
أكتوبر	١١٧	١٥٧	٣٦	٦٣٥	١٩٢	١١٣٧	٨,٥	
نوفمبر	١١٦	١٥٤	٣٤	٥٩٨	١٨٠	١٠٨٢	٨,٠	
ديسمبر	١١٨	١٥١	٣٣	٥٩٧	١٨١	١٠٨٠	٨,٠	
الإجمالى	١٣٦٥	١٨٣٢	٤٧٢	٧٤٦٣	٢٣٣٨	١٣٤٧٠		
% للإجمالى	١٠,١	١٣,٦	٣,٥	٥٥,٤	١٧,٤		١٠٠	

شكل بياني رقم (١)

الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة
اللواري خلال عام ٢٠٠٤



الفصل الثاني
صهاريج السكك الحديدية

الفصل الثانى صهاريج السكك الحديدية

تعتبر السكك الحديدية من الوسائل الأكثر إقتصاداً وأماناً التى تستخدم فى نقل المواد البترولية داخل جمهورية مصر العربية بمقارنتها بوسائل نقل المواد البترولية الأخرى خاصة عندما يكون موقع المستهلك وكذا شركات تكرير البترول أو توزيعه قريبة من خطوط السكك الحديدية .

ويتم تحديد تكاليف نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية طبقاً لأطوال مسافات النقل وليس بحجم الكميات المنقولة وبالتالي تكون تكاليف النقل أكثر إقتصاداً كلما طالت المسافة. وتعتبر وسيلة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية من الوسائل الهامة والرئيسة فى بعض البلاد ومنها جمهورية مصر العربية التى تمتد بها شبكة كبيرة من خطوط السكك الحديدية يبلغ طولها (٤٩٠٠) كم تربط معظم المحافظات بعضها ببعض منها خطوط الدلتا ووادى النيل ويبلغ طولها (٢٩٢٠) كم وخطوط صحراوية يبلغ طولها (١٩٨٠) كم .

ويتناول هذا الفصل :

- أولاً: توزيع صهاريج نقل المواد البترولية تبعاً لنوع المادة البترولية المنقولة .
- ثانياً: توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية تبعاً لنوع المادة البترولية المنقولة .
- ثالثاً: كفاءة السكك الحديدية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٤م.

أولاً: توزيع صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة :

تتميز وسيلة النقل بالسكك الحديدية بتخصيص عدد معين من الصهاريج لكل نوع من أنواع المنتجات البترولية وذلك للحفاظ على درجة نقاء المادة البترولية المنقولة كالاتى:

- صهاريج لنقل المواد البترولية المتطايرة التى تقع درجة إشتعالها عن ٢٣م تقريباً.
- صهاريج مزودة بحلقات بخار لنقل المازوت معزولة حرارياً أو لنقل البتومين (الأسفلت).
- صهاريج لنقل الغازات البترولية السائلة مثل البوتاجاز والبروبان وهى عربات ذات جدار سميك بتصميم خاص لتتحمل ضغط التخزين الذى يزيد عن سبعة أمثال الضغط الجوى .

ويوضح الجدول التالى رقم (١١) توزيع صهاريج نقل المواد البترولية تبعاً لنوع المادة البترولية المنقولة كالاتى :

- ١- بلغ إجمالى عدد الصهاريج المخصصة لنقل المواد البترولية (١٢٢٥) صهريجاً خلال عام ٢٠٠٤م.
- ٢- تأتى الصهاريج المخصصة لنقل المازوت فى المرتبة الأولى حيث بلغت (٤٥٨) صهريجاً بنسبة (٣٧,٤%) من إجمالى عدد الصهاريج .
- ٣- تأتى فى المركز الثانى الصهاريج المخصصة لنقل سولار/كيروسين/سمر ديزل حيث بلغت (٤٢٢) صهريجاً بنسبة (٣٤,٥%) من الإجمالى .
- ٤- تأتى الصهاريج المخصصة لنقل مادة الترباين وبنفانث فى المرتبة الثالثة حيث بلغت (٢١١) صهريجاً بنسبة (١٧,٢%) من الإجمالى .
- ٥- وتأتى فى المرتبة الرابعة والأخيرة الصهاريج المخصصة لنقل البنزين حيث بلغت (١٣٤) صهريجاً بنسبة (١٠,٩%) من الإجمالى .

جدول رقم (١١)

توزيع صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة
البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٤

م	نوع المادة البترولية المنقولة	عدد الصهاريج	% للإجمالي
١	ترباين ونفاثات	٢١١	١٧,٢
٢	سولار وكيروسين سمر ديزل	٤٢٢	٣٤,٥
٣	بنزين	١٣٤	١٠,٩
٤	مازوت	٤٥٨	٣٧,٤
	الإجمالي	١٢٢٥	١٠٠

الملاحظات :-

- ١- شحن الخام والأسفلت عام ٢٠٠٤ خالي .
- ٢- ارتفاع معدلات شحن الترباين لزيادة طلبات الشحن من القوات المسلحة .
- ٣- ارتفاع معدلات شحن المازوت لزيادة طلبات الشحن من هيئة البترول
- ٤- انخفاض معدلات شحن البنزين والسولار لانخفاض طلبات الشحن من هيئة البترول .

ثانياً: توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة :

تعتبر حمولات الصهاريج من المؤشرات الهامة للدلالة على إمكانية نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية وكمقياس هام يمكن استخدامه في حالات المقارنة مع وسائل النقل الأخرى.

وتتراوح حمولة عربات صهاريج السكك الحديدية بين (١٥٠ ، ١٥) طناً ويمكن للقطار الواحد أن ينقل (١٦٠٠) طن في الرحلة الواحدة .

وقد تستخدم قاطرات تتكون كل عرباتها بالكامل من صهاريج نقل المواد البترولية ومثل هذه القطارات تسير بسرعات عالية بالإضافة إلى توفير الوقت لعدم توقفها إلا في مناطق الشحن والتوزيع . وقد تستخدم عربات منفردة تلحق بقاطرات البضاعة العادية .

ويبين الجدول التالي رقم (١٢) توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية تبعاً لنوع المادة المنقولة مع بيان متوسط حمولة الصهاريج بالطن وذلك خلال عام ٢٠٠٤م ويتضح الآتى :

- ١- بلغ إجمالي حمولة الصهاريج المخصصة لنقل المواد البترولية بالسكك الحديدية (٣٥٥٦٢) طناً خلال عام ٢٠٠٤م ويتراوح متوسط حمولة الصهاريج الواحد ما بين (٣٥ ، ٣٧,٤ طن) .
- ٢- احتلت حمولة الصهاريج المخصصة لنقل مادة المازوت المركز الأول حيث بلغت (١٢٨٢٤) طناً بنسبة (٣٦,١%) من إجمالي الحمولات الصافية للمواد البترولية .
- ٣- تأتي في المركز الثاني حمولة الصهاريج المخصصة لنقل السولار/ كيروسين/ سمر ديزل حيث بلغت (١٢٦٢٦) طناً بنسبة (٣٥,٥%) من الإجمالي .
- ٤- تأتي في المركز الثالث حمولة الصهاريج المخصصة لنقل مادة الترباين/نفاثات حيث بلغت (٦١٧٨) طناً بنسبة (١٧,٤%) من الإجمالي .
- ٥- تأتي في المركز الرابع والأخير حمولة الصهاريج المخصصة لنقل مادة البنزين حيث بلغت (٣٩٣٤) طناً بنسبة (١١%) من إجمالي الحمولات .

جدول رقم (١٢)

توزيع حمولات صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة البترولية
المنقولة خلال عام ٢٠٠٤

الحمولة بالطن

م	المادة	الحمولة الصافية بالطن بعد استنزال ٢٠٪ صيانة	٪ للإجمالي	متوسط حمولة الصحريج بالطن
١	ترباين ونفاثات	٦١٧٨	١٧,٤	٣٦,٦
٢	سولار وكيروسين وسمر ديزل	١٢٦٢٦	٣٥,٥	٣٧,٤
٣	بنزين	٣٩٣٤	١١	٣٦,٧
٤	مازوت	١٢٨٢٤	٣٦,١	٣٥
	الأجمالي	٣٥٥٦٢	١٠٠٪	

ثالثاً : قياس كفاءة السكك الحديدية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٤ :

للسكك الحديدية طابع مميزاً فى نقل المواد البترولية حيث أنها تنقل عبر خطوط محددة تمر بمعظم المحافظات من خلال محطات السكك الحديدية وللحكم على مدى كفاءة السكك الحديدية المصرية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٤ يتم الإستعانة ببعض البيانات والتعاريف من الهيئة القومية للسكك الحديدية ممثلة فيما يلى :

١- مدة الدورة :

أى الوقت الذى تقطعه العربة فى الرحلة الواحدة وتختلف باختلاف المادة البترولية المنقولة مع صافى الحمولة بعد إستنزال نسبة ٢٠% صيانة . كما يتضح من البيان التالى :

المادة	صافى الحمولات بعد إستنزال نسبة ٢٠% صيانة	مدة الدورة بالأيام
ترباين ونفاثات	٦١٧٨	١٦,٧
سولار وكيروسين وسمر ديزل	١٢٦٢٦	١١,٣
بنزين	٣٩٣٤	١٩,٣
مازوت	١٢٨٢٤	١٣,١

٢- مدة العمالة فى السنة ٣٥٠ بإستبعاد أيام الإجازات والعطلات الرسمية .

٣- تخفيض الطاقة ١٠% مقابل أعطال وحوادث طارئة فيكون صافى الطاقة ٩٠%.

٤- تقدر طاقة المواد البترولية كما يلى :

تستخدم المعادلة الآتية فى تقدير الطاقة عام ٢٠٠٤ لكل مادة من المواد البترولية المنقولة

تقدر صافى طاقة السكك الحديدية عن نقل مادة معينة =

صافى حمولة صهاريج المادة بالطن بعد إستنزال الشركة × مدة العمالة فى

السنة × ٩٠% مدة الدورة باليوم

ويوضح الجدول التالي رقم (١٣) تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٤ .

- يبلغ إجمالي الطاقة المقدرة للسكك الحديدية في نقل المواد البترولية (٨٤١٠٦٦) طناً خلال عام ٢٠٠٤م.
- يبلغ إجمالي الكميات المنقولة فعلاً من المواد البترولية بالسكك الحديدية (٩٦٠٧٩٠) طناً خلال عام ٢٠٠٤ .

وبذلك تكون السكك الحديدية قد قامت فعلاً بنقل كميات من المواد البترولية تزيد عن الطاقة المقدرة لعام ٢٠٠٤م بكمية قدرها (١١٩٧٢٤) طناً بنسبة قدرها (١٤,٢%).

- ويتضح أيضاً من الجدول ذاته والشكل البياني رقم (٢) ارتفاع نسبة الكميات المنقولة فعلاً من مادة سولار - كيروسين وسمر ديزل حيث بلغت النسبة (٤٢%) من إجمالي الكميات المنقولة .

- تأتي في المرتبة الثانية مادة المازوت حيث بلغت (٣٦,٧%) من الإجمالي .

- تأتي في المرتبة الثالثة مادة تربيان ونفاثات حيث بلغت النسبة (١٣,٨%) من الإجمالي .

- تأتي في المرتبة الأخيرة مادة البنزين حيث بلغت نسبتها (٧,٥%) من الإجمالي

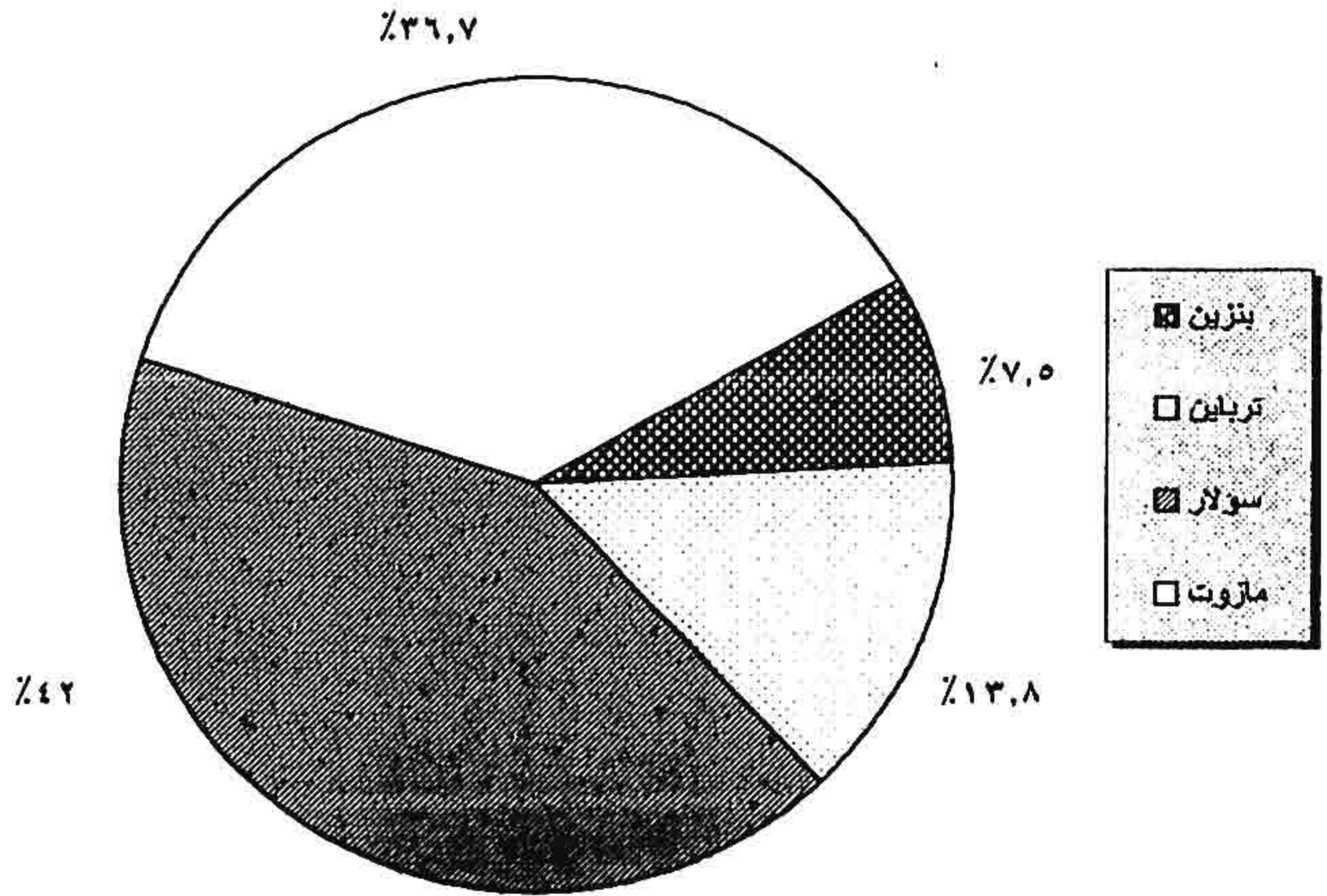
جدول رقم (١٣)

تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٤

م	المواد البترولية المنقولة	تقدير صافي الطاقة عام ٢٠٠٤	المنقول الفعلي	% للمنقول الفعلي	العجز أو الزيادة بين الفعلي والمقدر
١	ترباين ونفاثات	١١٦٥٣١	١٣٢٧٥٤	١٣,٨	١٦٢٢٣+
٢	سولار وكيروسين وسمر ديزل	٣٥١٩٦٤	٤٠٣٢٤٠	٤٢	٥١٢٧٦+
٣	بنزين	٦٤٢٠٨	٧٢٤٥٤	٧,٥	٨٢٤٦+
٤	مازوت	٣٠٨٣٦٣	٣٥٢٣٤٢	٣٦,٧	٤٣٩٧٩+
	الأجمالي	٨٤١٠٦٦	٩٦٠٧٩٠	%١٠٠	١١٩٧٢٤+

شكل بياني رقم (٢)

الكميات المنقولة فعلاً من المنتجات البترولية
بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٤



الفصل الثالث
خطوط أنابيب نقل البترول
والغازات الطبيعية

الفصل الثالث

خطوط أنابيب نقل المواد البترولية والغازات الطبيعية

أولاً - خطوط أنابيب نقل المواد البترولية:

عرفت الأنابيب كوسيلة سهلة سريعة لنقل السوائل والمياه منذ قرون طويلة وبالتحديد في النصف الثاني من القرن التاسع عشر وفي السنوات الأخيرة حدثت زيادة كبيرة في أطوال الأنابيب التي تنقل الزيت الخام من الحقول المنتجة إلى أرصفة شحن ناقلات البترول أو إلى معامل التكرير مباشرة وكذلك الأنابيب التي تنقل المنتجات البترولية إلى مراكز التوزيع الرئيسية.

وقد عرفت مصر أنابيب البترول لأول مرة عام ١٩٤٠ لنقل منتجات معامل التكرير بالسويس إلى المواقع الحربية على القناة وإلى القاهرة لتفادي نقلها باللواري أو السكك الحديدية وتعرضها للقصف من الطائرات الألمانية خلال الحرب العالمية الثانية.

وتطورت خطوط الأنابيب في مصر وظهرت عدة شركات متخصصة في إنشاء خطوط أنابيب نقل المواد البترولية .

وتعد خطوط الأنابيب الوسيلة الأكثر ملائمة لنقل الزيت الخام بالمقارنة بناقلات البترول في حالة بعد المسافة بين البترول وموانئ الشحن البحرية.

وقد استخدمت الأنابيب في نقل المواد المختلفة مثل المواد الكيماوية وغيرها برغم تعدد وسائل نقل المواد البترولية فإنه من الضروري استخدام الأنابيب في إحدى مراحلها .

مميزات النقل بالأنابيب كوسيلة من وسائل نقل المواد البترولية :

- ١- نقل المواد البترولية عبر خطوط الأنابيب يوفر الوقت ويحقق إستمرارية النقل .
- ٢- تشغيل خطوط الأنابيب لا يتطلب سوى القليل من الأيدي العاملة حتى مع زيادة الكميات المنقولة وذلك عكس وسائل النقل الأخرى .
- ٣- تساعد هذه الوسيلة على تخفيض تكاليف النقل التي تمثل نسبة كبيرة من تكاليف إنتاج البترول ولا يفوقها في ذلك إلا إستخدام النقل المائي عن طريق ناقلات البترول العملاقة ذات الحمولات الكبيرة .
- ٤- إمكان إستخدام هذه الوسيلة حينما يتعذر إستخدام وسائل النقل الأخرى كما في المناطق الوعرة والرملية خاصة في مناطق الحقول .
- ٥- تعتبر أسرع وسيلة للنقل ويمكن نقل كميات ضخمة بواسطتها تحت جميع الظروف الطبيعية غير المناسبة طوال ساعات اليوم.

عيوب إستخدام خطوط الأنابيب في نقل المواد البترولية :

- ١ - ضخامة تكاليف الإنشاءات وإرتباطها الوثيق بالكمية المنقولة.
- ٢ - ضخامة مصاريف الصيانة .
- ٣ - لا يمكن أن تكون وسيلة إقتصادية تحقق الغرض منها إلا إذا قامت بالنقل بكامل طاقتها أو على الأقل بنقل كميات كبيرة جداً حتى يمكن توزيع تكاليف الإنشاء والنقل والصيانة على أكبر عدد ممكن من الوحدات المنتجة فيقل نصيب الوحدة من هذه التكاليف.
- ٤ - إمكانية تعرضها للتدمير خاصة في المناطق المعرضة للإضطرابات والحروب.

أنواع خطوط الأنابيب من حيث الإستخدام :

تنقسم خطوط أنابيب البترول من حيث الإستخدام إلى ثلاث أنواع هي:

١ - الخطوط الرئيسية :

وهي خطوط طويلة وبأقطار كبيرة عادة ما تزيد على عشر بوصات وغالباً ما تكون مدفونة في باطن الأرض أو قاع البحر لنقل معدلات عالية من البترول أو الغاز بضغط مرتفعة.

٢ - خطوط التجميع :

وهي عادة خطوط قصيرة وبأقطار صغيرة تستعملها شركات إستخراج البترول أو الغاز لتجميع كميات البترول أو الغاز من الحقول الصغيرة إلى خطوط الأنابيب الرئيسية لنقلها إلى مناطق المعالجة وعادة ما تكون هذه الخطوط مكشوفة فوق سطح الأرض إذا كانت ممتدة في الصحراء بحيث يسهل فكها أو تقطيعها.

٣ - خطوط التوزيع :

وهي خطوط قصيرة بأقطار صغيرة وتستخدم في نقل كلاً من الزيت الخام ومنتجات البترول من مناطق الشحن أو من معامل التكرير إلى مناطق الإستهلاك .

خطوط أنابيب التوزيع الرئيسية في مصر :

ويبين الجدول التالي رقم (١٤) أطوال شبكة خطوط أنابيب نقل البترول الخام

والمنتجات البترولية في مصر حتى عام ٢٠٠٤ .

- تبلغ أطوال خطوط أنابيب نقل البترول الخام ومنتجاته في مصر (٤٩٤٥) كم حتى نهاية عام ٢٠٠٤ .
- تتفاوت أطوال الخطوط تفاوتاً ملحوظاً .
- تأتي في المرتبة الأولى منطقة السويس حيث تبلغ أطوال خطوطها (٢٥٠٩) كم بنسبة ٥٠,٨% من الإجمالي .
- تأتي في المرتبة الثانية منطقة القاهرة حيث تبلغ أطوال خطوطها (٨٨٢) كم بنسبة ١٧,٨% من الإجمالي .

- تأتي في المرتبة الثالثة منطقة وسط الدلتا حيث تبلغ أطوال خطوطها (٦٦٤) كم بنسبة ١٣,٤% من الإجمالي.
- تأتي في المرتبة الرابعة والخامسة منطقتي الإسكندرية ، الشبكة الداخلية حيث تبلغ أطوال خطوطها على التوالي (٤٩٩) ، (٢١٣) كم بنسبة ١٠,١% ، ٤,٣% من الإجمالي .
- وتأتي في المرتبة الأخيرة منطقة الوجه القبلي حيث تبلغ أطوال خطوطها ١٨٧ كم بنسبة ٣,٦% من إجمالي أطوال المناطق.

بيان الكميات المنقولة بالأنابيب :

لا تستخدم خطوط الأنابيب في نقل كافة أنواع المنتجات البترولية وإنما يستخدم كل خط وفروعه في نقل نوع واحد من هذه المنتجات والمنتجات البترولية نوعان هما :

١- المنتجات البيضاء :

وتشمل البنزين بأنواعه والكيروسين ووقود النفاثات والسولار والسولارين.

٢- المنتجات السوداء :

وتشمل الديزل والمازوت والخام .

ويتضح من الجدولين التاليين رقمي (١٥ ، ١٦) والرسم البياني رقم (٣) توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بخطوط الأنابيب تبعاً لنوع المادة البترولية خلال عام ٢٠٠٤ ما يلي:

- ١- تحتل المادة الخام المرتبة الأولى من المواد البترولية المنقولة بالأنابيب حيث تم نقل (٢٨٠٢٢) ألف طن متري بلغت نسبتها (٦٠,١%) من إجمالي الكميات المنقولة بالأنابيب خلال عام ٢٠٠٤م.
- ٢- تأتي مادة السولار في المرتبة الثانية حيث بلغت الكميات المنقولة منها (٧٣٧٨) ألف طن متري بنسبة (١٥,٨%) من الإجمالي.
- ٣- تأتي في المرتبة الثالثة والرابعة مادتا نافتا ومازوت حيث بلغت الكميات المنقولة منهما على التوالي (٤٥٠٣) ألف طن متري ، (٣٩٨٣) ألف طن متري بنسبة (٩,٧% ، ٨,٦%) من الإجمالي.

- ٤- تأتي في المركز الخامس مادة البوتاجاز حيث بلغت الكميات المنقولة منها (٢١٩٩) ألف طن متري بنسبة (٤,٧%) من الإجمالي.
- ٥- تأتي في المركز السادس مادة الكيروسين حيث بلغت الكميات المنقولة منها (٥١٤) ألف طن متري بنسبة (١,١%) من الإجمالي.
- ٦- ثم تأتي المواد التالية متتابعة على التوالي M.T.B.E. وترباين حيث تمثل الكميات المنقولة منها (١٨, ٥) ألف طن متري وهي تمثل نسبة ضئيلة جداً من الإجمالي.
- ٧- إجمالي المنتجات البترولية المنقولة بواسطة الأنابيب بلغت (١٨٦٠٠) ألف طن متري . كما بلغ إجمالي الزيت الخام والمتكثفات المنقولة بواسطة الأنابيب بلغت (٢٨٠٢٢) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٤م.
- ٨- بلغت الكميات المنقولة بالأنابيب من الخام والمنتجات البترولية خلال شهور السنة تتراوح بين (٧,٨% ، ٩,٣%) من إجمالي الكميات المنقولة من الخام أو المنتجات البترولية.

جدول رقم (١٤)

اطوال شبكة خطوط انابيب نقل البترول الخام
والمنتجات البترولية في مصر عام ٢٠٠٤

م	المنطقة	الطول (كم)	% للأجمالي
١	منطقة السويس	٢٥٠٩	٥٠,٨
٢	منطقة القاهرة	٨٨٢	١٧,٨
٣	منطقة وسط الدلتا	٦٦٤	١٣,٤
٤	منطقة الاسكندرية	٤٩٩	١٠,١
٥	الشبكة الداخلية	٢١٣	٤,٣
٦	منطقة الوجه القبلي	١٨٧	٣,٦
	الإجمالي	٤٩٤٥	%١٠٠

جدول رقم (١٥)

توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالانابيب طبقاً لنوع المادة
البترولية خلال عام ٢٠٠٤

بيان بالكميات المنقولة		نوع المادة
الكمية الف طن متري	% للأجمالي	
<u>أولاً : المنتجات السوداء</u>		
٢٨٠٢٢	٦٠,١	خام
٣٩٨٣	٨,٦	مازوت
<u>ثانياً : منتجات بيضاء</u>		
٧٣٧٨	١٥,٨	سولار
٤٥٠٣	٩,٧	نافتا - بنزين
٢١٩٩	٤,٧	بوتاجاز
٥١٤	١,١	كيروسين
١٨	-	M.T.B.E *
٥	-	* تربيان
٤٦٦٢٢	%١٠٠	الإجمالي

* النسبة اقل من ٠,١%

جدول رقم (١٦)

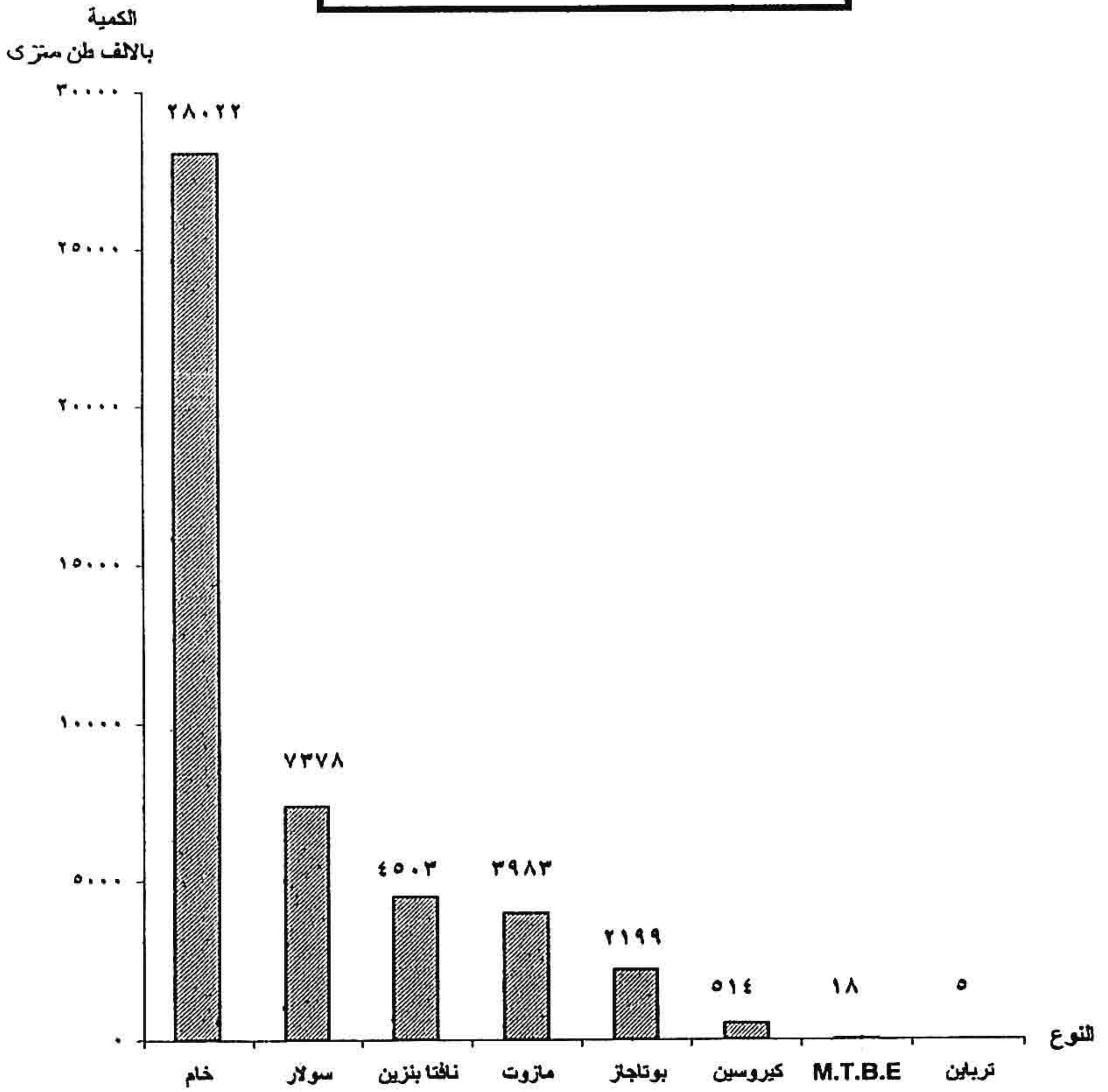
الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب
البتروال خلال عام ٢٠٠٤

الوحدة/ الف طن متري

الشهر	زيت خام ومتكثفات	المنتجات البترولية								مجموع المنتجات	إجمالي الخام والمنتجات البترولية	% للإجمالي
		M.T.B.E	بوتاجاز	نافتا / بنزين	ترباين	كيروسين	سولار/ديزل	مازوت				
يناير	٢٥١٦	-	١٩٤	٣٧٢	-	٤٩	٥٨٣	٣٢٥	١٥٢٣	٤٠٣٩	٨,٧	
فبراير	٢٢٢٧	٣	١٩٨	٣٢٤	-	٣٦	٥٨٧	٢٦٧	١٤١٥	٣٦٤٢	٧,٨	
مارس	٢٤٦٦	-	١٩٠	٣٩٢	-	٤٣	٥٩١	٢٧٤	١٤٩٠	٣٩٥٦	٨,٥	
أبريل	٢١٧٤	-	١٦٣	٣٧٥	٥	٣٩	٦٠٤	٢٩٣	١٤٧٩	٣٦٥٣	٧,٨	
مايو	٢٣٥٩	-	١٦١	٣٦٥	-	٦٥	٦٣٩	٢٤٧	١٤٧٧	٣٨٣٦	٨,٢	
يونيو	٢٣٩٦	-	١٧٧	٣٢٩	-	٣٨	٦٢٤	٢٦٦	١٤٣٤	٣٨٣٠	٨,٢	
يوليو	٢٣١٣	-	١٦٦	٣٧١	-	٤١	٦٠٨	٢٨٦	١٤٧٢	٣٧٨٥	٨,١	
أغسطس	٢١٦٤	-	١٧٠	٤٦٢	-	٤٣	٥٧٤	٣٤٨	١٥٩٧	٣٧٦١	٨,١	
سبتمبر	٢١١٤	-	١٩١	٣٩٣	-	٤٢	٦٤٧	٣١٢	١٥٨٥	٣٦٩٩	٧,٩	
أكتوبر	٢٣٧٣	-	١٨٩	٤٨٢	-	٤٠	٦٤٠	٣١٦	١٦٦٧	٤٠٤٠	٨,٧	
نوفمبر	٢٤٣٨	-	١٨٦	٣٢٣	-	٤١	٦٣٧	٤٤٠	١٦١٧	٤٠٥٥	٨,٧	
ديسمبر	٢٤٨٢	١٥	٢١٤	٣١٥	-	٣٧	٦٥٤	٦٠٩	١٨٤٤	٤٣٢٦	٩,٣	
الإجمالي العام	٢٨٠٢٢	١٨	٢١٩٩	٤٥٠٣	٥	٥١٤	٧٣٧٨	٣٩٨٣	١٨٦٠٠	٤٦٦٢٢	%١٠٠	

شكل بياني رقم (٣)

توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالانابيب
طبقاً لنوع المادة البترولية خلال عام ٢٠٠٤



الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)

يعتبر هذا الخط من أهم مظاهر التطور في مجال النقل بالأنابيب داخل جمهورية مصر العربية حيث يمتد من السويس إلى البحر المتوسط (العين السخنة / سيدى كرير) وقد أنشئ لنقل البترول الخام عبر الأراضي المصرية من خلال التعامل مع الناقلات العملاقة التي تتراوح حمولاتها ما بين ٣٠٠ ألف إلى ٥٠٠ ألف طن ساكن وهي الناقلات التي تستخدم طريق رأس الرجاء الصالح لنقل خامات الخليج العربي إلى أوروبا وأمريكا الشمالية وبذلك يعمل جنباً إلى جنب مع قناة السويس في إستيعاب أكبر قدر ممكن من خامات الخليج العربي المتجهة شمالاً.

من المزايا التي ينفرد بها خط سوميد عن غيره من الوسائل البديلة الأخرى لنقل خامات بترول الخليج العربي هو أنه يعتبر مركز عالمي لتخزين وتسويق البترول الخام حيث يتم نقل الخام من الدول المنتجة للبترول من الخليج العربي والجزيرة العربية إلى أماكن الإستهلاك من أقصر طريق وبأقل النفقات. ونظراً لأن تخزين البترول حلقة هامة بين إنتاجه وتسويقه وإستخدامه في معامل التكرير ولذلك فإن سوميد لديها فرصة كبيرة لأداء هذه الخدمة بنجاح نظراً لموقعها المتميز بين مناطق الإنتاج ومناطق الإستهلاك.

ويعتبر خط سوميد من المشروعات المصرية المشتركة الناجحة ويمثل نموذجاً فريداً يحتذى به في العلاقات القائمة على أسس سليمة في مجال التعاون الإقتصادي وتحصل مصر على جزء كبير من عائدات هذا الخط .

ويبلغ طول خط سوميد ٣٢٠ كم مزدوج وبقطر ٤٢ بوصة وطاقة (١١٧) مليون طن سنوياً.

والجدول التالي رقم (١٧) يوضح الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) موزعاً على شهور السنة كالاتى :

- بلغت الكميات المنقولة من الزيت الخام بخط سوميد (١١٤٠٠٠) ألف طن متري عام ٢٠٠٤.
- إن الكميات المنقولة من الزيت الخام بخط سوميد خلال أشهر يونية، أغسطس، سبتمبر هي أكبر الكميات التي نقلت خلال شهور السنة حيث بلغت (١١٠٠٠) ألف طن متري بينما كانت الكمية المنقولة خلال شهري يناير، فبراير هي أقل الكميات التي نقلت حيث بلغت (٨٠٠٠) ألف طن متري بنسبة (٧,٠%) لكل شهر على حده من الإجمالي خلال عام ٢٠٠٤.

جدول رقم (١٧)

الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لانايب
البتترول (سوميد) خلال عام ٢٠٠٤ موزعه علي شهور السنة

الطن المتري = ١٠٠٠ كجم

الشهر	الكميات المنقولة (ألف طن متري)	% للإجمالي
يناير	٨٠٠٠	٧,٠
فبراير	٨٠٠٠	٧,٠
مارس	٩٠٠٠	٧,٩
ابريل	١٠٠٠٠	٨,٧
مايو	٩٠٠٠	٧,٩
يونيه	١١٠٠٠	٩,٧
يوليه	١٠٠٠٠	٨,٧
أغسطس	١١٠٠٠	٩,٧
سبتمبر	١١٠٠٠	٩,٧
أكتوبر	٩٠٠٠	٧,٩
نوفمبر	٩٠٠٠	٧,٩
ديسمبر	٩٠٠٠	٧,٩
الأجمالي	١١٤٠٠٠	%١٠٠

ثانياً - الغاز الطبيعي

لقد أصبح الغاز الطبيعي ضروري لعملية التنمية إقتصادياً وإجتماعياً وبينياً ويتعاطم دوره فى المستقبل لخدمة الأجيال القادمة وقد شهدت صناعة البترول المصرية خلال السنوات الأخيرة تقدماً ملحوظاً فى ظل المتغيرات العالمية .

ومن أهم مظاهر هذا التقدم ازدهار صناعة الغاز الطبيعي ، ومن أوائل الإكتشافات لحقول الغاز الطبيعي (حقل أبونى الدلتا) وقد أكتشف عام ١٩٦٧م. والحقل الثانى أبو قير البحرى (شرق الإسكندرية) وقد أكتشف عام ١٩٦٩م والحقل الثالث حقل أبو الغراديق (فى الصحراء الغربية) وقد أكتشف عام ١٩٧١م.

وفى الثمانينات حدث تطور هائل فى حجم نشاط قطاع البترول فى مجال التنمية وإستغلال الغازات الطبيعية المكتشفة بمصر سواء كانت مصاحبة (يتم إستخراجه وتجميعه أثناء عملية إستخراج البترول من الآبار) أو غير مصاحبة لإنتاج الزيت الخام (يتم إستخراجه من حقول غاز لا يحتوى على أي سائل بترول آخر) .

ويمكن إيضاح الدور الهام الذى يؤديه الغاز فى خدمة الإقتصاد القومى فيما يلى :

- يحقق عدداً من الأهداف الإستراتيجية للدولة منها الحفاظ على البيئة من التلوث وتقليل معدلات الإستيراد من الخارج خاصة أن إستخدام الغاز يؤدي إلى تخفيض إحتياجات مصر من البوتاجاز والسولار وهى منتجات يتم إستيراد كميات كبيرة منها سنوياً.
- ساهم توفير الغاز الطبيعي كوقود لتوليد الكهرباء مساهمة إيجابية فعالة فى الإنجازات التى حققها قطاع الكهرباء وله دور فعال فى ترشيد إستخدام مصادر الطاقة وقد حل الغاز تدريجياً محل أنواع الوقود السائل الذى كان يستخدم فى محطات التوليد الغازية.

- أتاح توافر الغاز الطبيعي إقامة صناعة الأسمدة النيتروجينية والتوسع فيها لمواجهة الطلب المتزايد عليها في ضوء التوسع في إستزراع الأراضي الجديدة .

ونتناول في هذا الجزء :

- أ- مواصفات خطوط نقل الغازات الطبيعية .
- ب- مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية .
- ج - أعداد المستهلكين للغاز الطبيعي في مختلف المحافظات .

وفيما يلي عرض لهذه النقاط :

- يوضح الجدول رقم (١٨) مواصفات خطوط نقل الغازات الطبيعية بالشبكة القومية الموحدة (الرئيسية والفرعية) خلال عام ٢٠٠٤م كالآتي :
- أن إجمالي طول خطوط نقل الغازات الطبيعية بالشبكة القومية الموحدة بلغ (١٤٢٨٨) كم خلال عام ٢٠٠٤م.

والجدول التالي رقم (١٩) مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط أنابيب البترول خلال عامي ٢٠٠٣، ٢٠٠٤ موزعة على الشهور ويتضح منه الآتي :

- أن الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط الأنابيب خلال عام ٢٠٠٤ قد زادت عن عام ٢٠٠٣م بمقدار (٣٠٩٣) مليون م^٣ بنسبة ١٠,٥% من إجمالي عام ٢٠٠٣م.
- ومن الجدول رقم (٢٠) يتبين عدد المستهلكين الذين تم توصيل الغاز الطبيعي لهم من العملاء (منازل - تجارى) خلال عام ٢٠٠٤م.
- وبلغ عدد المحافظات التي تم توصيل الغاز الطبيعي لها (١٧) محافظة فقط من إجمالي المحافظات .

جدول رقم (١٨)

مواصفات خطوط نقل الغازات الطبيعية
بالشبكة القومية الموحدة (الرئيسية والفرعية) خلال عام ٢٠٠٤

م	اسم خط الأنابيب	الطول (سم)
١	الخطوط الرئيسية والفرعية	٣٢٤٢
٢	خطوط لنقل الغاز من الحقول للشبكة الموحدة	١٩٢٥
٣	خطوط منفصلة	٢٨٩
٤	خطوط البولى إيثيلين	٨٠٢٣
٥	خطوط شركات التوزيع	٤٣٤
٦	خطوط تتبع شركة تصدير الغاز الطبيعي	٢٦٤
٧	خطوط المناطق الصناعية	١١١
	الإجمالى العام	١٤٢٨٨

جدول رقم (١٩)

مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط أنابيب
البتروال خلال عامي ٢٠٠٣، ٢٠٠٤ موزعة على الشهور

الكمية : مليون م^٣

الشهر	٢٠٠٣	٢٠٠٤
يناير	٢٤٥٠	٢٦٦٧
فبراير	٢١١٨	٢٥١٣
مارس	٢٤٠٢	٢٧٠١
ابريل	٢٣٠٩	٢٥٢٦
مايو	٢٤٢١	٢٦٧٧
يونية	٢٣٨٦	٢٦٧٦
يولية	٢٤٦٠	٢٩٣١
أغسطس	٢٦٤٦	٢٩٢٠
سبتمبر	٢٦١٤	٢٧٨٣
أكتوبر	٢٦١٠	٢٩١٠
نوفمبر	٢٤٨٧	٢٦٢٧
ديسمبر	٢٦٤٦	٢٧١١
الإجمالي	٢٩٥٤٩	٣٢٦٤٢

جدول رقم (٢٠)

عدد المستهلكين بمختلف المحافظات
الذين تم توصيل خدمة الغاز الطبيعي لهم خلال عام ٢٠٠٤

عدد العملاء بالآلاف

التجارى	المنازل	المحافظات
٨,٠٤٤	٨٠٩,٤	القاهرة
٣,١٣٢	٣٣٣	الجيزة
٠,٨٥٧	٢٦٨,٩	الإسكندرية
٠,١٢٢	١٠١,٩	القليوبية
٠,١٢٨	٣٥,٦	المنوفية
٠,١١٣	٥٩,٣	الغربية
٠,٠٥١	٤٠,٨	الدقهلية
٠,١٤٥	٧٧,٤	البحيرة
٠,٠٦٨	٨٣,٥	الشرقية
١,٣١٧	٧٥,٢	بورسعيد
٠,١٧٦	٤٢	الإسماعيلية
٠,٠١٧	٣٨,٧	السويس
٠,٠٠٤	٣,٥	البحر الأحمر
-	٠,٣	كفر الشيخ
٠,٠٢٨	١٧,٥	بنى سويف
٠,٠٠٧	٦	دمياط
٠,١٤	٢٥	الفيوم
١٤,٣٤٩	٢٠١٨,٠	الإجمالى

الباب الثاني
وسائل النقل المائي

الفصل الأول
وحدات النقل المائي الداخلي

الباب الثانى وسائل النقل المائى الداخلى

لنقل المائى الداخلى أهمية كبيرة فى نقل المواد البترولية لانتقل أهمية عن عربات السكك الحديدية والنقل بالأنابيب وهناك عوامل شجعت على إستخدامها فى نقل المواد البترولية أهمها مايلى :

- ١- كبر حجم حمولات وحداته.
- ٢- صلاحية نهر النيل وفروعه للملاحة طول السنة.
- ٣- رخص تكاليفه عن وسائل النقل الأخرى.
- ٤- تخفيض الضغط على الطرق البرية والسكك الحديدية.

وتنقسم الوحدات النهرية تبعاً لطريقة تسييرها إلى نوعين :

- ١- الوحدات الشراعية وهى لا تستخدم فى نقل المواد البترولية.
- ٢- الوحدات الآلية ويستخدم جزء منها فى نقل المواد البترولية وسوف تقتصر الدراسة على النوع الثانى من الوحدات الآلية كما يلى :

أولاً- وحدات نقل المواد البترولية المائية خلال عام ٢٠٠٤م:

بلغ عدد الوحدات الآلية والمتطورة العاملة فى نهر النيل وفروعه (٤٦٣) وحدة مجهزة لنقل المواد البترولية وتنقسم الوحدات المجهزة لنقل المواد إلى نوعين رئيسيين هما :

- ١- وحدات ذاتية الحركة (صنادل آلية).
- ٢- وحدات مقطورة تقوم بسحبها رفاصات (صنادل مقطورة) وتتفاوت طاقة الصنادل بين ٥٠ طن، ١٠٠٠ طن ولكنها كثيراً ما تسيير فى قوافل قد تبلغ حمولتها ١٠٠٠٠ طن وتسير هذه السفن إما بمحركات آلية وإما بقطرها أو دفعها وتصميمها يتوقف على نوع الممرات المائية التى تستخدمها وهى تستخدم على نطاق واسع فى أغراض تموين السفن الضخمة بالوقود وفى النقل الداخلى لمواد الوقود والبترول فى الأنهار والترع الكبرى.

ثانياً - توزيع وحدات نقل المواد البترولية وحمولاتها طبقاً للنوع على الجهات المالكة خلال

عام ٢٠٠٤م:

ويوضح الجدول التالي رقم (٢١) توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية وحمولاتها تبعاً للنوع على الجهات المالكة خلال عام ٢٠٠٤م ويبين الآتى :

- ١- وحدات نقل المواد البترولية يمتلكها القطاع العام فقط .
- ٢- يخص شركة النيل العامة للنقل النهري (٤٣٠) وحدة بنسبة (٩٢,٩%) من إجمالي عدد الوحدات التي بلغت حمولاتها (١٧٢١٤١) طناً بنسبة (٩٩,٦%) من إجمالي حمولات الوحدات .
- ٣- تأتي في المرتبة الثانية بفارق كبيراً جداً الوحدات المملوكة لشركة الكراكات المصرية حيث بلغ عدد وحداتها (٣٣) وحدة بنسبة (٧,١%) من إجمالي الوحدات .
- ٤- تبلغ الصنادل الآلية (٢٤٦) وحدة بنسبة (٥٣,١%) من إجمالي عدد الوحدات كما بلغت الصنادل المقطورة (٢١٧) وحدة بنسبة (٤٦,٩%) من الإجمالي .

جدول رقم (٢١)

توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية وحمولاتها طبقاً للنوع
على الجهات المالكة خلال عام ٢٠٠٤

نوع الوحدات وحمولاتها		صنادل آلية		صنادل مقطورة		الإجمالي		الجهة المالكة
العدد	الحمولة بالطن	العدد	الحمولة بالطن	العدد	الحمولة بالطن	% للإجمالي	% للإجمالي	
٢٤٦	٨٩٠٥٣	١٨٤	٨٣٠٨٨	٤٣٠	١٧٢١٤١	٩٢,٩	٩٩,٦	شركة النيل العامة للنقل النهري
-	-	٣٣	٦٨٧,١٨	٣٣	٦٨٧,١٨	٧,١	٠,٤	شركة الكراكات المصرية
٢٤٦	٨٩٠٥٣	٢١٧	٨٣٧٧٥,١٨	٤٦٣	١٧٢٨٢٨,١٨	-	-	الإجمالي
٥٣,١	-	٤٦,٩	-	-	-	١٠٠	١٠٠	% للإجمالي

ثالثاً : توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهريه طبقاً لفئات الحمولة بالطن وسنة الصنع:

يوضح الجدول التالي رقم (٢٢) توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهريه طبقاً لفئات الحمولة وسنة الصنع خلال عام ٢٠٠٤ م وتبين منه الآتى :

- ١- تحتل الوحدات التي تقع فى سنوات الصنع من ٢٠٠٠ فأكثر المركز الأول حيث بلغ عدد الوحدات (٢٥١) وحدة بنسبة (٥٤,٢%) من الإجمالى .
- ٢- يأتى فى المركز الثانى الوحدات التي تقع فى سنوات الصنع ١٩٦٠ حتى ١٩٦٩ حيث بلغ عدد الوحدات (١٠٣) وحدة بنسبة (٢٢,٢%) من الإجمالى.
- ٣- تأتى فى المركز الثالث الوحدات التي تقع فى سنوات الصنع ما قبل سنة ١٩٦٠ حتى سنة ١٩٦٩ حيث بلغ عدد الوحدات (٦٢) وحدة بنسبة (١٣,٤%) من الإجمالى .
- ٤- تأتى فى المركز الرابع الوحدات التي تقع فى سنوات الصنع ١٩٧٠ حتى ١٩٧٩ حيث بلغ عدد وحداتها (٤٠) وحدة بنسبة (٨,٦%) من إجمالى الوحدات .
- ٥- تأتى فى المركز الأخير الوحدات التي تقع فى سنوات الصنع ١٩٨٠ حتى ١٩٨٩ ، ١٩٩٠ ، حتى ١٩٩٩ على التوالي حيث بلغ عدد الوحدات ٣ ، ٤ وحدة بنسبة ٠,٧% ، ٠,٩% من الإجمالى .
- ٦- تمثل الوحدات ذات الحمولة ٣٠٠ طن فأكثر النسبة العظمى حيث بلغ عدد وحداتها (٣٥٢) بنسبة (٧٦,٠%) من إجمالى وحدات نقل (الصنادل) موزعة على أشهر السنة .

جدول رقم (٢٢)

توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية (الصنادل)
طبقاً لفئات الحمولة وسنة الصنع خلال عام ٢٠٠٤

للإجمالي %	الإجمالي	٣٠٠ فأكثر	-٢٠٠	-١٠٠	أقل من ١٠٠	الحمولة بالطن
						سنة الصنع
١٣,٤	٦٢	٥٠	٥	-	٧	قبل سنة ٦٠
٢٢,٢	١٠٣	٦٥	٢٥	٥	٨	-٦٠
٨,٦	٤٠	٢٠	-	-	٢٠	-٧٠
٠,٩	٤	-	-	-	٤	-٨٠
٠,٧	٣	٣	-	-	-	-٩٠
٥٤,٢	٢٥١	٢١٤	٢٩	٨	-	-٢٠٠٠
-	٤٦٣	٣٥٢	٥٩	١٣	٣٩	الإجمالي
١٠٠	-	٧٦	١٢,٨	٢,٨	٨,٤	% للإجمالي

رابعاً : توزيع منتجات المواد البترولية النهرية المنقولة بواسطة الصنادل موزعة على
شهور السنة :

ومن الجدول التالي رقم (٢٣) يتبين الآتى :

- بلغ إجمالي الكميات المنقولة من المنتجات بواسطة الوحدات النهرية (الصنادل) (٢٦٣) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٤ .
- أن الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات النهرية خلال شهر مايو أكبر الكميات التي تم نقلها خلال عام ٢٠٠٤ حيث بلغت (٣٣) ألف طن متري بنسبة (١٢,٦%) من الإجمالي .
- أن الكميات المنقولة من المنتجات البترولية خلال شهر يناير هي أقل الكميات التي تم نقلها خلال عام ٢٠٠٤ حيث بلغت (١٢) ألف طن متري بنسبة (٤,٦%) من الإجمالي .
- أن الكميات المنقولة من مادة المازوت بلغت (١٩٨) ألف طن متري بنسبة (٧٥,٣%) من إجمالي الكميات التي تم نقلها .
- بينما الكميات التي تم نقلها من مادة السولار بلغت ٦٥ ألف طن متري بنسبة ٢٤,٧% من إجمالي الكميات المنقولة عام ٢٠٠٤ .

جدول رقم (٢٣)

بيان الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة الوحدات
النهرية (الصنادل) خلال عام ٢٠٠٤ موزعة على شهور السنة

الكمية : ألف طن متري

نوع المنتج	سولار	مازوت	مجموع المنتجات	% للإجمالي	الشهور
	٣	٩	١٢	٤,٦	يناير
	٢	١٧	١٩	٧,٢	فبراير
	٦	٢٣	٢٩	١١,٠	مارس
	٦	٢٣	٢٩	١١,٠	ابريل
	٧	٢٦	٣٣	١٢,٦	مايو
	٨	٢٠	٢٨	١٠,٧	يونية
	٥	١٩	٢٤	٩,١	يولية
	٧	١٣	٢٠	٧,٦	أغسطس
	٤	١٠	١٤	٥,٣	سبتمبر
	٧	١٦	٢٣	٨,٨	أكتوبر
	٦	١٣	١٩	٧,٢	نوفمبر
	٤	٩	١٣	٤,٩	ديسمبر
	٦٥	١٩٨	٢٦٣		الإجمالي
	٢٤,٧	٧٥,٣		١٠٠	% للإجمالي

الطن المتري = ١٠٠٠ كم

خامسا : قياس كفاءة وحدات الأسطول النهري فى نقل المواد البترولية عام ٢٠٠٤م:

من البيانات السابقة نجد أن الوحدات النهريّة المجهزة لنقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٤م بلغ عددها (٤٦٣) وحدة وبلغت حمولاتها ١٧٢٨٢٨,١٨ طن كما يقدر متوسط حمولة الوحدة (٣٧٣) طن وعلى أساس أن الوحدة تستطيع أن تقوم برحلة واحدة شهرياً فى المتوسط بإستنزال شهرين نظير الأعطال والحوادث والوقت المستقطع نتيجة إنتظار المرور فى الأهوسة والكبارى ، وتحرك الوحدة بحمولة غير كاملة تكون عدد الرحلات التى تقوم بها الوحدة سنوياً (١٠) رحلات والكمية التى يمكن نقلها بواسطة الإسطول النهري عام ٢٠٠٤م تقديرية هى $١٧٢٨٢٨,١٨ \times ١٠ = ١٧٢٨٢٨١,٨$ طن وعلى أساس بيانات الهيئة المصرية العامة للبترول وهى الجهة المشرفة على نقل المواد البترولية فإن الكميات التى تم نقلها بواسطة النقل المائى الداخلى ٢٦٣٠٠٠ ألف طن مترى وعلى ذلك تكون وحدات الأسطول النهري قد قامت بنقل كميات من المواد البترولية أقل من الطاقة المقدرة لعام ٢٠٠٤م بمقدار ١٤٦٥٢٨١,٨ طن بنسبة ٨٤,٨ % من الإجمالى.

الفصل الثانى
وحدات النقل البحرى
ناقلات البترول

وحدات النقل البحري (ناقلات البترول) :

لنقل البترول أهمية كبرى في نقل المواد البترولية سواء كان بين الموانئ المختلفة داخل الدولة أو بالنقل عبر البحار والمحيطات لترتبط بين مصر وموانئ الدول الأخرى .

وترجع الميزة الرئيسية لنقل البترول بواسطة الناقلات إلى أنه يمكن نقل كميات كبيرة بوحدة تكلفة أقل بالمقارنة بأية وسيلة أخرى بالإضافة إلى ذلك فإن عمليات النقل البحري تتصف بالمرونة .

وتتأثر تكاليف الشحن بالناقلات بعدة عوامل منها الشحن الأصلي للناقلة وحجمها وسرعتها ونوع الوقود وطاقة التفريغ والشحن وتنخفض تكلفة الشحن بالناقلات الكبيرة بوجه عام بالمقارنة بالناقلات الصغيرة .

ويوجد نوعان من ناقلات البترول هما :

١- ناقلات البترول الساحلية :

تقوم بنقل البترول بين موانئ الجمهورية المختلفة وموانئ الدول الأخرى عبر البحار والمحيطات وتوجد ناقلات ذات غاطس غير عميق وحمولاتها صغيرة نسبياً تشبه تصميم الناقلات عابرة المحيطات غير أنها تستخدم في المسافات المحدودة وتستخدم هذه الناقلات الصغيرة في عمليات تخفيف حمولة الناقلات الضخمة حتى يمكنها دخول الموانئ ذات الغاطس غير العميق .

٢- ناقلات البترول الإقليمية :

تختص هذه الناقلات بنقل المواد البترولية داخل المياه الإقليمية للدولة وكذلك داخل الموانئ كناقلات وقود التموين للسفن المتواجدة داخل هذه الموانئ .

والجدولين التاليين رقمي (٢٤ ، ٢٥) يوضحان بيان ناقلات البترول الساحلية والناقلات الإقليمية موزعاً تبعاً للجهة المالكة ومواصفات كل ناقلة على حدة من حيث إسم الناقل ، تاريخ البناء ، الحمولة الكلية ، الحمولة الصافية ، عدد الصهاريج ، سعة المستودعات ، وقوة المحركات بالحصان . وتقوم وحدات الأسطول التجاري العربي بعمليات النقل بين موانئ الجمهورية وموانئ الدول الأخرى بالإضافة إلى قيامها بعمليات النقل الساحلي بين موانئ الجمهورية المختلفة .

والجدول رقم (٢٦) يوضح الكميات المنقولة من الزيت الخام بالناقلات الساحلية خلال عام ٢٠٠٤ وكذلك موانئ الشحن وموانئ التفريغ .

وقد بلغ عدد الكميات المنقولة من الزيت الخام (٨٩٩٢) ألف طن متري .

جدول رقم (٢٤)

بيان بناقلات الإسطول التجارى العربى الساحلية خلال عام ٢٠٠٤

عدد الصهاريج	نوع الوقود	تاريخ البناء	قوة المحركات بالحصان	سعة المستودعات		الحمولة الصافية بالطن	الحمولة الكلية بالطن	إسم الناقل	الجهة المالكة
				وقود م٣	مياة م٣				
٩	مازوت + ديزل	١٩٧٤	١٢٦٠٠	٣٤٤	١٨٢٤	١٢٩٦١	١٨٥٢١	العجمى	الشركة المصرية للملاحة البحرية
١٣	مازوت	١٩٧٦	١٤٩٣٠	٥٤٨	٤٢١٣	١٨٠٠١	٥٠١٥٠	زينيت	شركة بيراميدز للملاحة
١١	مازوت	١٩٨٢	١٩٧٠٠	٤٠٠	٢٦٠٠	٢٨٢٦٨	٥٤٥٣٧	الكسيا	
٢٧	مازوت	١٩٨٢	١٣٥٠٠	١٠٢٠٧	١٩٥٥	١١٠٥٣	١٦٥٩٥	النبيلة	

جدول رقم (٢٥)

بيان ناقلات البترول داخل المياه الإقليمية خلال عام ٢٠٠٤م

عدد الصهاريج	نوع الوقود	تاريخ البناء	قوة المحركات بالحصان	سعة المستودعات		الحمولة الصافية بالطن	الحمولة الكلية بالطن	إسم الناقل	الجهة المالكة
				وقود م٣	مياه م٣				
٨	سولار	١٩٧٦	٢٣٢٠	٤٦	١٠٦	٥٤٦	١٢٤٤	نسر ١	مصر للبترول
٨	سولار	١٩٧٧	٢٣٢٠	٤٦	١٠٦	٥٤٦	١٢٤٤	نسر ٢	
٦	سولار	١٩٨٠	١٢٠٠	-	٩٥	٥٩٤	٦٧٨	نسر ٣	
٦	سولار	١٩٨٠	١٢٠٠	٤٠	٣٨	٢٩٨	٦٧٨	نسر ٤	
٦	سولار	١٩٨٣	٤٠٠	٣٠	٣٠	٢٣٨	٤٧٢	نسر ٥	
٦	ديزل	١٩٨٤	٨٠٨	١٩	٣٥	٢٣٨	٤٧٢	نسر ٦	
٦	سولار	١٩٥٩	٦١٠	١١٠٥	٨	١٩٢	٣٩١	تعاون ٢	الجمعية التعاونية للبترول
٦	سولار	١٩٦٠	٦١٠	١٨	٨	٢٠٨	٥٠٠	تعاون ٣	
٦	سولار	١٩٦٠	٦١٠	٥	١٠٠	٢٠٦	٣٩٢	تعاون ٤	
٦	سولار	١٩٦١	٧٠٠	٥	٨	١٩٦	٣٩١	تعاون ٥	
٦	سولار	١٩٦١	٦١٠	٥	٨	١٩٦	٣٩١	تعاون ٦	
٨	سولار	١٩٧٧	٢٣٢٠	٤٧	١٠٠	٥٤٦	١٥٠٠	تعاون ٨	
٨	سولار	١٩٧٧	٢٣٢٠	٤٧	١٠٠	٥٤٦	١٥٠٠	تعاون ٩	
٦	سولار	١٩٨٢	٨٨٠	٣٠	١٠٠	٣١٥	٩٥٠	تعاون ١١	
٦	سولار	١٩٨٢	٨٨٠	٤٠	٣٠	٣١٥	٦٤٤	تعاون ١٢	
٦	سولار	١٩٨٤	٨٨٠	٣٠	١٠٠	٣١٥	٩٥٠	تعاون ١٤	
٤	سولار	١٩٨٨	٨٠٠	٤	١٠	٥٠	١٤٨	تعاون ١٥	
-	سولار	١٩٨٨	٤٠٠	١	١	٢٤	٦٤	تعاون ١٦	

الإجمالي للكميات	موانئ التفريغ	موانئ الشحن	الخام
٢٤		راس غارب	بحار
١٦٠		وادي فيران	بلاعيم
١٤		-	جمسة
٢٢٤	السادات	خليج الزيت	جيوم
٣٩٢		-	خليج الزيت
٦٠		زعفرانة	زعفرانة
٢٨٩		شرق الزيت	شرق الزيت
٢٠	السادات	راس غارب	بحار
٨٩٣	السادات/سيدي كرير	وادي فيران	بلاعيم
٤	السادات	-	جمسة
٤٥	السادات	خليج السويس	جيسوم
٦٥	السادات	-	خليج الزيت
٢٢٦	السادات	شرق الزيت	شرق الزيت
٦٠	السادات	ميناء الاحمدى بالكويت	مستورد
٢٠	السادات	راس غارب	بحار
٤٧٩	السادات	وادي فيران	بلاعيم
٨٥	سيدي كرير	-	جمسة
٧٥	السادات	-	جمسة
٣٠	راس شقير	خليج الزيت	جيسوم
٢٠٩	السادات	-	جيسوم
٢٠	راس شقير	-	جيسوم
٤٥٢	السادات	-	خليج الزيت
٥٨	راس شقير	-	خليج الزيت
١٧٧	السادات	زعفرانة	زعفرانة
١٩٣	السادات	شرق الزيت	شرق الزيت
١١	راس شقير	شرق الزيت	شرق الزيت
٦٠	السادات	ميناء الاحمدى بالكويت	مستورد
٩٦٧	السادات	وادي فيران	بلاعيم
٥٩	سيدي كرير	وادي فيران	بلاعيم
٥٦	السادات	خليج الزيت	جمسة
١٤٥	السادات	خليج الزيت	جيسوم
٢٢٧	السادات	خليج الزيت	خليج الزيت
٢٣٩	السادات	الزعفرانة	الزعفرانة
٧٥	السادات	شرق الزيت	شرق الزيت
٢٤٠	السادات	ميناء الاحمدى بالكويت	مستورد
٥٥	المرسى	راس غارب	بحار
٣٩٣	السادات	وادي فيران	بلاعيم
١٠١٠	المرسى	وادي فيران	بلاعيم
١٧	السادات	راس غارب	بحار
٣٤٦	المرسى	راس غارب	بحار
٢٤٩	السادات	وادي فيران	بلاعيم
٤٧٦	المرسى	وادي فيران	بلاعيم
٦	حوض البترول	راس شقير	خليج السويس
١٠	السادات	راس سندر	سيناء
٥٥	المرسى	راس سندر	سيناء
٢٢	الإسكندرية	الحمراء	الصحراء الغربية
٨٩٩٢	-	-	الإجمالي

بيان النشرات السابق إصدارها

م	إسم المرجع	رقم المرجع	تاريخ الإصدار
١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٦٤	ت ٦٥٢٢٧	يوليو ٦٥
٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٦٥	ت ٦٦٢١٨	ديسمبر ٦٦
٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٦٧/٦٦	ت ٦٨٢٢١٢	سبتمبر ٦٨
٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٦٩/٦٨	ت ٧١٢٣٥٧	مارس ٧١
٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٠/٦٩	ت ٧١٢٣٨٩	ديسمبر ٧١
٦	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧١/٧٠	ت ٧٢٢٤٣٥	يوليو ٧٢
٧	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٢/٧١	ت ٧٣٢٥٠٢	أكتوبر ٧٣
٨	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٣/٧٢	ت ٧٣٢٥٠٢	يوليو ٧٤
٩	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٤	٥١١٣/٠٠٩	ديسمبر ٧٥
١٠	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٥	٥١١٣١١/١٠	أغسطس ٧٧
١١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٦	٥١١٣١١/٠١١	يناير ٧٨
١٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٧	٧٩-١٤٢٤١-٧١	فبراير ٧٩
١٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٨	٨٠-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٠
١٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٩	٨١-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨١
١٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٠	٨٢-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٢
١٦	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨١	٨٣-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٣
١٧	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٢	٨٤-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٤
١٨	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٣	٨٥-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٥
١٩	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٤	٨٦-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٦
٢٠	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٧	٨٧-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٨٨
٢١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٨	٩٠-١٤٢٤١-٧١	يناير ٩٠
٢٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٩	٩١-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩١
٢٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٠	٩٢-١٤٢٤١-٧١	يونيو ٩٣
٢٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩١	٩٣-١٤٢٤١-٧١	فبراير ٩٣
٢٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٢	٩٤-١٤٢٤١-٧١	ابريل ٩٤
٢٦	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٣	٩٥-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩٥
٢٧	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٤	٩٦-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩٦
٢٨	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٥	٩٧-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩٧
٢٩	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٦	٩٨-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩٨
٣٠	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٧	٩٩-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٩٩
٣١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٨	٢٠٠٠-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٢٠٠٠
٣٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٩٩	٢٠٠١-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٢٠٠١
٣٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٢٠٠٠	٢٠٠٢-١٤٢٤١-٧١	يوليو ٢٠٠٢
٣٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٢٠٠١	٢٠٠٣-١٤٢٤١-٧١	مارس ٢٠٠٣
٣٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٢٠٠٣	٢٠٠٥-١٤٢٤١-٧١	مايو ٢٠٠٥

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء
طريق صلاح سالم
صندوق بريد : ٢٠٨٦
مدينة نصر - القاهرة
تليفون : ٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٤٠٢٤٠٩٩

**THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC
MOBILISATION AND STATISTICS**

P.O.B. : 2086

Nasr City - Cairo

TEL. 4023031 - FAX. 4024099

Website: <http://www.capmas.gov.eg> : موقع الجهاز
E.mail : pres_capmas@capmas.gov.eg : البريد الإلكتروني

