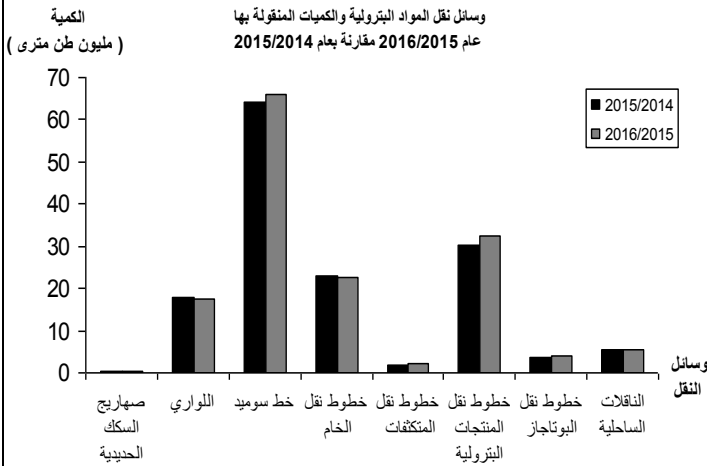




٢,٣٪ زيادة في اجمالي الكميات المنقولة من المواد البترولية عام 2016/2015

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الموافق ٢/ ٢٠١٧ النشرة السنوية لوسائل نقل المواد البترولية عام ٢٠١٦/٢٠١٥ وفيما يلي اهم مؤشراتها :



- بلغ إجمالي الكميات المنقولة بواسطة وسائل نقل المواد البترولية ١٥٠,٤ مليون طن متري عام ٢٠١٦/٢٠١٥ بينما كانت ١٤٦,٩ مليون طن متري عام ٢٠١٥/٢٠١٤ بنسبة زيادة قدرها ٢,٣٪ وكانت اعلى كميات تم نقلها بواسطة خط سوميد حيث بلغت ٦٥,٨ مليون طن متري واقل كميات تم نقلها بواسطة صهاريج السكك الحديدية حيث بلغت ٤٤٦,١ ألف طن متري

- بلغت الكميات المنقولة بواسطة اللواري ١٧,٦ مليون طن متري عام ٢٠١٦/٢٠١٥ بينما كانت ١٧,٩ مليون طن متري عام ٢٠١٥/٢٠١٤ بنسبة انخفاض قدرها ١,٥٪.

- بلغ إجمالي أعداد خطوط شركة أنابيب البترول الرئيسية والداخلية ٥٨ خط وبلغ إجمالي أطوالها ٥,٦ ألف كم عام ٢٠١٦/٢٠١٥ .

- بلغ اجمالي الكميات المنقولة من المنتجات البترولية متضمنة (مادة الزيت الخام ، المتكثفات ، البوتاجاز) بواسطة خطوط شركة انابيب البترول ٦١,١ مليون طن متري عام ٢٠١٦/٢٠١٥ بينما كانت ٥٩,١ مليون طن متري عام ٢٠١٥/٢٠١٤ بنسبة زيادة قدرها ٣,٥٪ .

- بلغت الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بالناقلات الساحلية ٥,٤ مليون طن متري منها ٥,١ مليون طن متري خام ، ٠,٣ مليون طن متري من المنتجات البترولية عام ٢٠١٦/٢٠١٥ .
- بلغ المتوسط العام لتكلفة نقل الطن المتري من المواد البترولية ١٢٠,٤ جنيه عام ٢٠١٦ / ٢٠١٥ بينما كان ٩٦,٢ جنيه عام ٢٠١٤ / ٢٠١٥ بنسبة زيادة قدرها ٢٥,٢ ٪ ويعتبر أعلى متوسط تكلفة نقل بخطوط نقل المنتجات البترولية حيث بلغ ٣٠٨ جنيه للطن المتري وهي أعلى من المتوسط العام بنسبة زيادة ١٥٥,٨ ٪ لأنها تحتاج الى انابيب ذات مواصفات خاصة واقل متوسط تكلفة لنقل الطن المتري صهاريج السكك الحديدية حيث بلغ ١٩ جنيه وهي أقل من المتوسط العام بنسبة انخفاض ٨٤,٢ ٪ ويرجع ذلك لخص تكلفة النقل بالسكك الحديدية
- بلغ إجمالي تكلفة نقل الكميات المنقولة ١٨,١ مليار جنيه عام ٢٠١٦/٢٠١٥ بينما كانت ١٤,١ مليار جنيه عام ٢٠١٤/٢٠١٥ بنسبة زيادة قدرها ٢٨,٠ ٪ .