



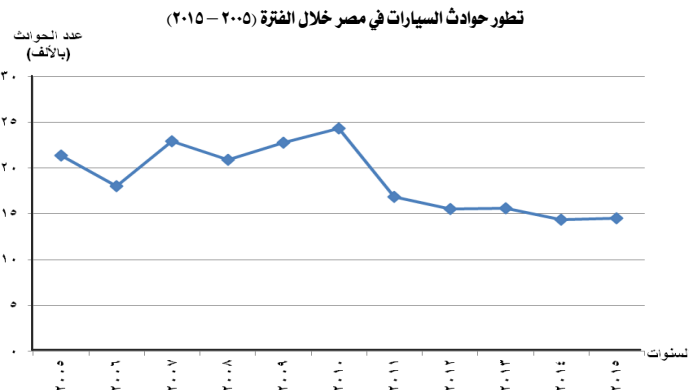
١٦,٨٪ نسبة انخفاض الخسائر البشرية لحوادث الطرق خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠٠٥)

٣٠,٢ مليار جنيهه التكلفة المقدرة للحوادث عام ٢٠١٥

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الموافق / / ٢٠١٦ دراسة

عن " التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق في مصر عام ٢٠١٥ " ومن أهم مؤشرات ما يلي :

- بلغ إجمالي عدد المركبات المرخصة بمحافظات الجمهورية ٨,٦ مليون مركبة عام ٢٠١٥ وتستحوذ محافظة القاهرة على ٢٦,٥٪ ومحافظة الجيزة علي ١١,٦٪ من إجمالي المركبات ، وتمثل السيارات الخاصة ٥١,٤٪ من إجمالي عدد المركبات وتستحوذ محافظة القاهرة علي ٣٨,٨٪ ومحافظة الجيزة علي ١٣,١٪ من إجمالي السيارات الخاصة .



- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات في مصر ١٤,٥ ألف حادثة عام ٢٠١٥ بنسبة انخفاض ٣١,٩٪ عن عام ٢٠٠٥ ونسبة زيادة ١٪ عن عام ٢٠١٤ .
- بلغ إجمالي الخسائر البشرية الناتجة عن حوادث السيارات ٢٥,٥ ألف حالة وفاة واصابة عام ٢٠١٥ بنسبة انخفاض ١٦,٨٪ عن عام ٢٠٠٥ بينما انخفضت بنسبة ١٦٪ عن عام ٢٠١٤ .

- ارتفاع معدل القسوة (متوفي/ ١٠٠ مصاب) ليبلغ ٣٢,١٪ عام ٢٠١٥ مقابل ٢٤,٨٪ عام ٢٠٠٥ في حين بلغ ٢٥,٨٪ عام ٢٠١٤ ، بينما ارتفع معدل الوفاة / ١٠٠ حادثة إلي ٤٢,٦ حالة عام ٢٠١٥ مقابل ٢٨,٦ حالة عام ٢٠٠٥ وإلي ٤٣,٣ حالة عام ٢٠١٤ .

- يمثل العنصر البشري ٦٤٪ من أسباب حوادث الطرق بمصر عام ٢٠١٤ ، يليه الحالة الفنية للمركبة بنسبة ٢١,٩٪ ثم حالة الطريق بنسبة ٢,٤٪ وتأتى سيارات الملاكي كأهم نوع سيارات يسبب الحوادث بنسبة ٣٦,٨٪ يليها سيارات النقل بنسبة ٢٧,٨٪ ثم سيارات الأجرة بنسبة ١٨,٩٪ .

- تبلغ القيمة المقدرة للحد الأدنى للتكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق بمصر ٣٠,٢ مليار جنيهه عام ٢٠١٥ وذلك باستخدام أسلوب الناتج المفقود، حيث تبلغ التكلفة الكلية المقدرة للوفيات (٦٢٠٣ متوفى) ٢٤,١ مليار جنيهه، وللإصابات الشديدة (١٥٨٤٧ إصابة) ٣,٧ مليار جنيهه، وللإصابات الطفيفة (٢٤٧٩ إصابة) ٠,٦ مليار جنيهه بالإضافة إلى ١,٨ مليار جنيهه كتعويضات مسددة من شركات التأمين .

• بحساب توقعات التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق عام ٢٠٢٠ وباستخدام أسلوب الناتج المفقود بلغت ٣١ مليار جنيه، حيث يتوقع أن تبلغ وفيات حوادث الطرق عام ٢٠٢٠ حوالى ٦٢١١ حالة ، الإصابات ٢٢٢٥٥ حالة وذلك فى ظل ثبات العوامل والتكاليف للفرد الواحد .

• يشير تقرير منظمة الصحة العالمية عام ٢٠١٥ والخاص بالسلامة على الطرق إلى:-

– بلغ متوسط معدلات وفيات حوادث الطرق فى العالم ١٨,٨ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة ويصل إلى ٢١,٥ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة فى البلدان منخفضة الدخل وإلى ١٩,٥ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة فى البلدان متوسطة الدخل فى حين يبلغ ١٠,٣ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة بالبلدان مرتفعة الدخل.

– تأتى مصر فى المرتبة ١٦ عربياً ، ١٠٩ عالمياً (من ١٨٠ دولة) من حيث معدلات وفيات الحوادث والتي بلغت ١٢,٨ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة ، فى حين تأتى ليبيا فى المرتبة الأولى عربياً وعالمياً بمعدل ٧٣,٤ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة وتأتى السعودية فى المرتبة الثانية عربياً، والمرتبة ٢٣ عالمياً بمعدل ٢٧,٤ متوفى / ١٠٠ ألف نسمة، بينما تعد دولتى الإمارات والبحرين من أقل الدول العربية فى هذا المعدل

– يمثل الشباب فى الفئة العمرية (١٥ - ٤٤) عاماً حوالى ٥٩ ٪ من وفيات وإصابات حوادث الطرق بالعالم ، كما يمثل الذكور ثلاثة أضعاف الإناث فى خسائر حوادث الطرق .

– السرعة الزائدة والقيادة تحت تأثير الكحوليات أو المخدرات من أهم أسباب وقوع حوادث الطرق على مستوى العالم .

– ارتداء الخوذات الواقية لراكبى الدراجات البخارية يمكنها الحد من التعرض للوفاة بنسبة ٤٠ ٪ ومن التعرض لإصابات خطيرة بنسبة تفوق ٧٠ ٪ ، كما أن استخدام أحزمة الأمان يخفض من مخاطر وفاة ركاب المقاعد الأمامية بنسبة (٤٠٪ = ٥٠٪) وركاب المقاعد الخلفية بنسبة (٢٥٪ = ٧٥٪).

P.O. Box 2086 Salah Salem, Nasr City, Cairo, Egypt

Telephone: Public Relations: (02) 24020231. National Information Center: (02) 240201559

Fax of CAPMAS presidency: 24024099 E-mail: pres_capmas@capmas.gov.eg Website: www.capmas.gov.eg