

تقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات.

في هذا الإطار يقدم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء النشرة السنوية " لحوادث السيارات والقطارات " والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية ، أسبابها ونتائجها .

لذا يسر الجهاز أن يقدم هذه النشرة عن عام ٢٠١١ لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملاً أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة

والإحصاء

النشرة السنوية لحوادث السيارات والقطارات ٢٠١١

المنهجية

أولاً - الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى التعرف على إجمالي حوادث السيارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى المحافظات وكذا التعرف على إجمالي حوادث القطارات أسبابها ونتائجها عام ٢٠١١

ثانياً - دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً .

ثالثاً - مصادر البيانات :

١- البيانات الخاصة بحوادث السيارات ترد من وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) على مستوى محافظات الجمهورية وتستوفي بعض البيانات عن طريق نماذج جدوليه سنويا

٢- البيانات الخاصة بحوادث القطارات يرد بيان شهري من الهيئة القومية لسكك حديد مصر علي مستوى مناطق الجمهورية

٣- البيانات الخاصة بعربات ومراكز الإسعاف تستوفي سنويا من وزارة الصحة (قطاع الرعاية العلاجية والعاجلة) الإدارة المركزية للرعاية الحرجة والعاجلة

رابعاً - محتويات النشرة :

تشتمل النشرة علي ما يلي :

١- أعداد حوادث السيارات أسبابها ونتائجها في مصر عام ٢٠١١

٢- أعداد حوادث القطارات أسبابها ونتائجها في مصر عام ٢٠١١

خامساً - التعاريف والمفاهيم المستخدمة :

١- تعريف حوادث السيارات هي الحادثة الناتجة عن تصادم مركبة غير عمدي وينتج عنه وفاه - مصاب - تلف في السيارة ويكون المتسبب (السائق - عيوب في المركبة - الطريق - حالة الجو)

٢- نتائج حوادث السيارات تؤخذ وقت تسجيل الحادثة مرورياً (عدد المتوفين وعدد المصابين قبل أن يتم نقلهم بواسطة عربات الإسعاف إلى مراكز الإسعاف والمستشفيات) .

٣- الطريق هو السطح الكلي المعد للمرور العام للكافة من مشاه وحيوان ومركبات وينقسم إلى طرق داخلية وطرق خارجية .

٤- الطرق السريعة هي طرق مزدوجة بينها جزيرة في المنتصف وتربط بين عواصم المحافظات والمدن الرئيسية وموانئ الجمهورية ويكون الحرم أي المساحة المطروحة على جانبي الطريق لا تقل عن ٢٥ م ٢٠ .

٥- معدل الخطورة للحادثة: هو كلا من حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة. والخطورة تعنى (زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة) .

٦ - محاشرات ومركبات هي (اصطدام القطار بأخر نتيجة تلاقيهما في التحويله في نفس الاتجاه) .

٧ - السقوط على الطوالي وغير الطوالي أي (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعي والمخازن والاحواش) .

٨- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقات) .

٩- مخالفات أعمال خلوات السكك الحديدية (خطأ يرجع الى عامل التحويله) .

١٠- انفصال عربات القطارات على جميع الخطوط أي (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث في قطارات البضائع) .

١١- تجاوز السيمافورات والدسكات بأنواعها (السيمافورات هي الإشارة العلوية التي توجه القطارات والدسكات هي إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .