

المؤشرات الإحصائية

- إنخفض إجمالي حوادث السيارات عام ٢٠١١ إلى ١٦٨٣٠ حادثة مقابل ٢٤٣٧١ حادثة عام ٢٠١٠ بنسبة ٣٠,٩ % .
- انخفض عدد الحوادث على الطرق السريعة إلى ٣٤٩٥ حادثة عام ٢٠١١ مقابل ٥٣٣٥ حادثة عام ٢٠١٠ بنسبة ٣٤,٥ % وبنسبة ٢٠,٨ % من اجمالي حوادث السيارات على مستوى الجمهورية عام ٢٠١١ .
- إنخفض معدل حادثة / ١٠ آلاف نسمة على الطرق إلى ٢,١ عام ٢٠١١ مقابل ٣,١ عام ٢٠١٠ بنسبة ٣٢,٣ % .
- إنخفض معدل حادثة / ١٠٠٠ مركبة إلى ٢,٦ عام ٢٠١١ مقابل ٤,٢ عام ٢٠١٠ بنسبة ٣٨,١ % .
- إنخفض معدل حادثة / يوم إلى ٤٦,١ عام ٢٠١١ مقابل ٦٦,٨ عام ٢٠١٠ بنسبة ٣١ % .
- بلغ معدل متوفى / يوم ١٩,٥ عام ٢٠١١ ، ومعدل متوفى / ساعة ٠,٨ بينما بلغ معدل مصاب / يوم ٧٥,٣ مصاب ، معدل مصاب / ساعة ٣,١ مصاب عام ٢٠١١ .
- انخفض معدل متوفى / ١٠٠ ألف نسمة من السكان إلى ٨,٨ عام ٢٠١١ مقابل ٨,٩ عام ٢٠١٠ بنسبة ١,١ % .
- إنخفض معدل متوفى / ١٠٠ ألف مركبة إلى ١١١,٧ عام ٢٠١١ مقابل ١٢٠,٣ عام ٢٠١٠ بنسبة ٧,٢ % .
- بلغ أكبر عدد للحوادث على مستوى القطاعات فى قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا ٥٧٢٨ حادثة بنسبة ٣٤ % من اجمالي القطاعات عام ٢٠١١ .

- بلغ أكبر عدد للحوادث على مستوى المحافظات فى محافظة الشرقية ١٢٨٩ حادثة بنسبة ٩,٧% وأقل عدد فى محافظة الأقصر ٨٧ حادثة بنسبة ٠,٧% من اجمالى المحافظات عام ٢٠١١ .
- ارتفع معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة إلى ٢,٤ (متوفى أو مصاب / حادثة) عام ٢٠١١ مقابل ١,٩ عام ٢٠١٠ بنسبة ٢٦,٣% .
- بلغ اعلى معدل خطورة على الطرق السريعة ٤,٢ (متوفى او مصاب / حادثة) على طريق حلوان / الكريمات عام ٢٠١١ مقابل ٤ (متوفى أو مصاب / حادثة) على طريق القطامية / العين السخنة الصحراوى عام ٢٠١٠ .
- العنصر البشرى من أكثر العوامل المسببة للحوادث بنسبة ٦٧% على مستوى المحافظات ، وبنسبة ٦٤% على الطر _ ٣ _ عام ٢٠١١ .
- السرعة الزائدة هى أكثر الأسباب للحوادث حيث بلغت ٢٣% يليها انفجار الإطار بلغ ١٤% من اجمالى أسباب الحوادث عام ٢٠١١ .
- السيارة الملاكي هى أكثر المركبات المسببة للحوادث حيث تسببت فى ١١١٥ حادثة بنسبة ٣٢% من اجمالى الحوادث على الطرق السريعة عام ٢٠١١ .
- بلغ معدل سيارة إسعاف / ٢٥ ألف نسمة فى المناطق الحضرية على مستوى المحافظات ٣ سيارة إسعاف عام ٢٠١١ وكان أعلى معدل فى محافظة جنوب سيناء ٤٣ سيارة إسعاف وأقل معدل سيارة إسعاف واحدة فى كلاً من محافظات القاهرة ، الإسكندرية ، الجيزة .
- بلغ أكبر معدل سيارة إسعاف / ٥ آلاف نسمة فى المناطق النائية (محافظات الحدود) فى محافظة الوادى الجديد حيث بلغ ٥ سيارات إسعاف ، وأقل معدل فى محافظة شمال سيناء حيث بلغ سيارة إسعاف واحدة عام ٢٠١١ .
- انخفض عدد حوادث القطارات إلى ٤٨٩ حادثة عام ٢٠١١ مقابل ١٠٥٧ حادثة عام ٢٠١٠ بنسبة انخفاض ٥٣,٧% .

- السقوط على الطوالى وغير الطوالى والمخازن هى أكثر حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق حيث بلغ عددها ١٢٨ حالة بنسبة ٢٦,٢% من الإجمالى عام ٢٠١١ .
- بلغ اكبر عدد لحوادث القطارات فى منطقة الوجه البحرى (الدلتا) ٢٦٧ حادثة بنسبة ٥٤,٦% من إجمالى المناطق عام ٢٠١١ .
- بلغ معدل حوادث القطارات ٠,١ حادثة / ١٠ آلاف نسمة من السكان عام ٢٠١١ .
- بلغ معدل حوادث القطارات ٢,٢ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١١ مقابل ٤,٣ عام ٢٠١٠ بنسبة انخفاض قدرها ٤٨,٨% .

الفصل الأول

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

الفصل الثاني

حوادث القطارات أسبابها ونتائجها

