



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٥



إصدار مارس ٢٠١٦

مرجع رقم ٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٥



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزى للتعبئة العامة
والإحصاء

النشرة السنوية لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٥

عند إعادة نشر أو اقتباس أي مادة من هذا الإصدار
يرجى الإشارة إلى المصدر وهو
الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

إصدار مارس ٢٠١٦

مراجع رقم : (٧١ - ٢١١٢١ - ٢٠١٥)

التقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد للبشرية والموارد المادية التي تقدر بملايين الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات وكذلك عدم توفر المواصفات الفنية والمعايير الدولية في بعض الطرق.

يقوم الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية " لحوادث السيارات والقطارات عام ٢٠١٥ " والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة ، أسبابها ونتائجها .

ونظراً لأهمية البيانات والمؤشرات التي تحتويها النشرة السنوية فقد رؤى إصدار تقرير نصف سنوي عن عامي ٢٠١٤ ، ٢٠١٥ حتى تكون محدثة ومتاحة لجميع المستخدمين .

يقدم الجهاز هذه النشرة لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال آملاً أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

لواء/ أبو بكر الجندى

رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
1	منهجية النشر	
3	المؤشرات العامة	
	<u>مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2006-2015)</u>	
6	نسبة التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (2006-2015)	1
7	عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2006-2015)	2
	<u>الفصل الاول : حوادث السيارات على الطرق اسبابها ونتائجها</u>	
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 10 الاف نسمة) ، (حادثة / 1000 مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	3
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	4
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 الف نسمة) ، (متوفى / 100 الف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	5
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	6
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 الف نسمة) ، (مصاب / 100 الف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	7
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	8
15	معدلات حوادث السيارات على الطرق ونسب التغير خلال عامي (2014 ، 2015)	9
16	اجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهر عام 2015	10
17	نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات والطرق السريعة خلال الشهر عام 2015	11
18	حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) على مستوى القطاعات والطرق السريعة عام 2015	12
19	معدل خطورة الحوادث (متوفى او مصاب / حادثة) على مستوى المحافظات عام 2015	13
20	معدل قسوة الحوادث (متوفى / 100 مصاب) على مستوى المحافظات عام 2015	14
21	معدل الحوادث منسوبا لاعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2015	15
22	معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى او مصاب / حادثة) عام 2015	16
23	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2015	17
24	معدل قسوة الحوادث (متوفى / 100 مصاب) على الطرق السريعة عام 2015	18
25	التوزيع النسبي لعدد الحوادث على الطرق السريعة وفقا للاسباب عام 2015	19
26	إجمالي عدد الحوادث المتسبب فيها العنصر البشري عام 2015	20
27	اجمالي عدد الحوادث على الطرق السريعة على مستوى الشهر وفقا للاسباب عام 2015	21

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
28	المركبات الاكثر تسببا للحوادث على الطرق السريعة وفقا لنوع الترخيص عام 2015	22
29	نسبة المتوفين والمصابين للحوادث على الطرق السريعة حسب فئات السن والنوع عام 2015	23
	<u>الفصل الثانى : حوادث القطارات اسبابها ونتائجها</u>	
31	معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (2011 - 2015)	24
32	التوزيع النسبى لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2011 - 2015)	25
33	حالات حوادث القطارات فى المنطقة المركزية خلال الفترة (2011 - 2015)	26
34	حالات حوادث القطارات فى الوجهة البحرى (الدلتا) خلال الفترة (2011 - 2015)	27
35	حالات حوادث القطارات فى الوجهة القبلى خلال الفترة (2011 - 2015)	28
36	معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة باجمالى عدد الركاب خلال الفترة (2011 - 2015)	29
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2015	30
38	توزيع عدد حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجهة البحرى (الدلتا) عام 2015	31
39	توزيع عدد حالات حوادث القطارات فى منطقة الوجهة القبلى عام 2015	32

فهرس الاشكال البيانية

رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
6	التغير في اعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (2006-2015)	1
7	عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الفترة (2006 - 2015)	2
7	عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الفترة (2006 - 2015)	3
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 10 الاف نسمة) خلال الفترة (2011 - 2015)	4
9	معدل حوادث السيارات (حادثة / 1000 مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	5
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر) خلال الفترة (2011 - 2015)	6
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / يوم) خلال الفترة (2011 - 2015)	7
10	معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	8
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 الف نسمة) خلال الفترة (2011 - 2015)	9
11	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / 100 الف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	10
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر) خلال الفترة (2011 - 2015)	11
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم) خلال الفترة (2011 - 2015)	12
12	معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	13
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 الف نسمة) خلال الفترة (2011 - 2015)	14
13	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / 100 الف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)	15
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر) خلال الفترة (2011 - 2015)	16
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / يوم) خلال الفترة (2011 - 2015)	17
14	معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)	18
16	اجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات و الطرق السريعه خلال الشهور عام 2015	19
17	نتائج حوادث السيارات علي مستوي المحافظات خلال الشهور عام 2015	20
17	نتائج حوادث السيارات علي الطرق السريعه خلال الشهور عام 2015	21
18	نتائج حوادث السيارات علي الطرق (متوفى- مصاب -مركبات تالفه) علي مستوي القطاعات و الطرق السريعه عام 2015	22
20	معدل قسوه الحوادث علي مستوى المحافظات عام 2015	23
22	معدل خطوره الحوادث علي اجمالي الطرق السريعه (متوفى او مصاب /حادثه) عام 2015	24
31	معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة (2011- 2015)	25
32	التوزيع النسبي لحوادث القطارات علي مستوي مناطق الجمهوريه خلال الفترة (2011 - 2015)	26
33	حالات حوادث القطارات في المنطقه المركزيه خلال الفتره (2011- 2015)	27
34	حالات حوادث القطارات في الوجهه البحري (الدلتا) خلال الفترة (2011 - 2015)	28
35	حالات حوادث القطارات في الوجهه القبلي خلال الفتره (2011-2015)	29
37	توزيع عدد حالات حوادث القطارات علي مستوي المناطق عام 2015	30
38	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجهه البحري (الدلتا) عام 2015	31
39	توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقه الوجهه القبلي خلال عام 2015	32

المنهجية

أولاً . الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى حصر اعداد حوادث السيارات والقطارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة عام ٢٠١٥ .

ثانياً . دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً .

ثالثاً . مصادر البيانات :

١-البيانات الخاصة بحوادث السيارات مصدرها وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور- ادارة الحوادث)

على مستوى محافظات الجمهورية والطرق السريعة وتستوفي عن طريق نماذج جدوليه سنويا .

٢-البيانات الخاصة بحوادث القطارات مصدرها الهيئة القومية لسكك حديد مصر علي مستوي مناطق الجمهورية .

رابعاً . التعاريف والمفاهيم المستخدمة :

١- حوادث السيارات هي الحادثة الناتجة عن تصادم مركبة غير عمدي وينتج عنه (وفاه ، مصاب ، تلف في السيارة) ويكون المتسبب (السائق ، عيوب في المركبة ، الطريق ، حالة الجو) .

٢ - نتائج حوادث السيارات تؤخذ وقت تسجيل الحادثة مرورياً (عدد المتوفين وعدد المصابين وقت وقوع الحادث وقبل أن يتم نقلهم بواسطة عربات الإسعاف) .

٣ - الطريق هو السطح الكلى المعد للمرور العام للكافة من مشاه وحيوان ومركبات وينقسم إلى طرق داخلية وطرق خارجية .

٤ - الطرق السريعة هي طرق مزدوجة بينها جزيرة في المنتصف وتربط بين عواصم المحافظات والمدن الرئيسية ومواني الجمهورية ويكون الحرم أي المساحة المطروحة على جانبي الطريق لا تقل عن ٢٥ م .

٥ - معدل الخطورة للحادثة : هو كلا من حالات الوفاة والإصابة الناتجة عن كل حادثة .

والخطورة تعنى (زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة).

٦- معدل قسوة الحادث : هو عدد الوفيات لكل ١٠٠ مصاب.

٧- محاشرات ومركبات هي (اصطدام القطار بآخر نتيجة تلاقيهما في التحويله في نفس الاتجاه) .

٨- السقوط على الطوالي وغير الطوالي أى (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعي والمخازن والاحواش) .

٩- اصطدام القطارات بالمركبات على المنافذ (المزلقانات) أى اصطدام القطار بالمركبات عند تقاطع السكة الحديد وطريق عبور المشاه او السيارات ويكون في ذات المستوى (ليس جسرا او نفقا) .

١٠- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات).

١١- مخالفي أعمال خلوات السكك الحديدية (خطأ يرجع الى عامل التحويله) .

١٢- انفصال عربات القطارات على جميع الخطوط أي (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث في قطارات البضائع) .

١٣- تجاوز السيمافورات والدسكات بأنواعها (السيمافورات هي الإشارة العلوية التي توجه القطارات والدسكات هي إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .

خامسا . الرموز المستخدمة

(-) القيمة صفر .

() الرقم بالسالب .

سادسا . طرق إتاحة البيانات

ورقي - CD - الموقع الالكتروني .

المؤشرات الإحصائية

حوادث السيارات على الطرق

- ١- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات على الطرق ١٤٥٤٨ حادثة عام ٢٠١٥ مقابل ١٤٤٠٣ حادثة عام ٢٠١٤ بنسبة ارتفاع قدرها ١,٠٪ نتج عنها ٦٢٠٣ متوفى ، ١٩٣٢٥ مصاب ، ١٩١١٦ مركبات تالفه ، كما بلغت عدد حوادث القطارات ١٢٣٥ حادثة عام ٢٠١٥ مقابل ١٠٤٤ حادثة عام ٢٠١٤ بنسبة ارتفاع ١٨,٣٪ ويرجع ذلك الى عدم الاهتمام بتطوير بوابات المنافذ (المزلقانات) .
- ٢- بلغ أكبر عدد حوادث للسيارات على مستوى الشهر ١٤٠٣ حادثة في شهر يوليو بنسبة ٩,٦٪ و اقل عدد ١٠٧٣ حادثة في شهر فبراير بنسبة ٧,٤٪ من اجمالي الحوادث في المحافظات والطرق السريعة عام ٢٠١٥ .
- ٣- بلغ أكبر عدد حوادث للسيارات على مستوى القطاعات والطرق السريعة ٤٨٠٦ حادثة في قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا بنسبة ٣٣٪ و اقل عدد ١١٣٦ حادثة في قطاع جنوب الصعيد بنسبة ٧,٨٪ من اجمالي الحوادث عام ٢٠١٥ .
- ٤- بلغ أكبر عدد حوادث على مستوى المحافظات ١٧٠٤ حادثة في محافظة الجيزة بنسبة ١٣,٧٪ ، نتج عنها ٤٧٤ متوفى ، ١٤٣٠ مصاب و اقل عدد حوادث ٨٥ حادثة في محافظة دمياط بنسبة ٠,٧٪ نتج عنها ٨٢ متوفى ، ١٢٧ مصاب عام ٢٠١٥ .
- ٥- بلغ معدل الحوادث ١,٦ حادثة / ١٠ الاف نسمة عام ٢٠١٥ مقابل ١,٧ عام ٢٠١٤ .
- ٦- بلغ معدل متوفى / يوم ١٧ متوفى عام ٢٠١٥ مقابل ١٧,١ متوفى عام ٢٠١٤ .
- ٧- بلغ معدل متوفى / ١٠٠ الف مركبة ٧١,٨ متوفى عام ٢٠١٥ مقابل ٧٩,٣ متوفى عام ٢٠١٤ .
- ٨- بلغ معدل مصاب / يوم ٥٢,٩ مصاب عام ٢٠١٥ مقابل ٦٦,٢ مصاب عام ٢٠١٤ .
- ٩- بلغ معدل خطورة الحوادث على مستوى المحافظات والطرق السريعة ١,٨ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٥ مقابل ٢,١ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٤ .
- ١٠- بلغ معدل الخطورة للحوادث في المحافظات ١,٦ متوفى أو مصاب / حادثة وعلى الطرق السريعة ٢,٤ متوفى أو مصاب / حادثة عام ٢٠١٥ وكان اعلى معدل خطورة على الطرق السريعة ٤ متوفى أو مصاب / حادثة على طريق القاهرة / اسكندرية الصحراوي ٣م و اقل معدل ١,٧ على طرق (القاهرة / السويس - القاهرة / طنطا الزراعي - القوس الغربي - الدائري م٣) .

١١- بلغ معدل قسوة الحادث على مستوى المحافظات ٣٥,٣ متوفى / ١٠٠ مصاب و على الطرق السريعة ٢٠,٢ متوفى / ١٠٠ مصاب عام ٢٠١٥ .

١٢- بلغ أكبر معدل للحوادث ٢٩,٣ حادثة / ١٠٠ كم في محافظة الجيزة ، و أقل معدل ٢,٤ حادثة / ١٠٠ كم في محافظة قنا .

١٣- كان العنصر البشرى من أكثر الاسباب للحوادث حيث بلغ ٦٣,٣ % عام ٢٠١٥ يليها الحالة الفنية للسيارة ٢٢,٩ % من اجمالي العناصر المسببة للحوادث .

١٤- من أكبر الأخطاء المتسبب فيها العنصر البشرى " سوء تقدير لمسافة الامان واصطدام " حيث بلغت ٢٥,٨ % .

١٥- بلغت اعلى نسبة وفيات حوادث السيارات على الطرق السريعة ٤٣,٤ % فى الفئة العمرية (٢٥-٤٤) عام ٢٠١٥ .

حوادث القطارات

١٦- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات) هى أكثر حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق حيث بلغت ٧٤٤ حالة بنسبة ٦٠,٢ % من اجمالي عدد حالات الحوادث عام ٢٠١٥ .

١٧- بلغ أكبر عدد لحوادث القطارات على مستوى المناطق ٥٣٦ فى الوجهة البحرى (الدلتا) بنسبة ٤٣,٤ % و أقل عدد فى المنطقة المركزية حيث بلغ ٢٩٠ حادثة بنسبة ٢٣,٥ % من اجمالي المناطق عام ٢٠١٥ .

١٨- بلغ معدل حوادث القطارات ٥,٧ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٥ مقابل ٦ حادثة / مليون راكب عام ٢٠١٤ .

مقارنة بين حوادث السيارات والقطارات ونتائجها

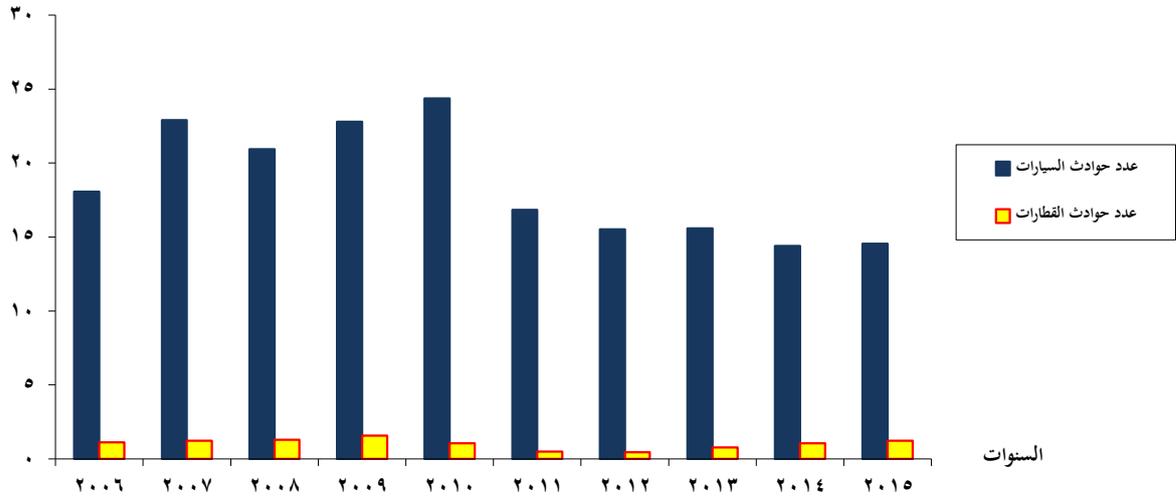
خلال الفترة (٢٠٠٦ - ٢٠١٥)

جدول 1- نسبة التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (2006 - 2015)

نسبة التغير عن عام 2006		عدد الحوادث		البيان السنوات
القطارات	السيارات	القطارات	السيارات	
10.5	(19.5)	1235	14548	2015
(6.6)	(20.3)	1044	14403	2014
(30.1)	(13.7)	781	15578	2013
(60.0)	(14.1)	447	15516	2012
(56.3)	(6.8)	489	16830	2011
(5.5)	34.9	1057	24371	2010
41.1	26.2	1577	22793	2009
15.7	15.9	1293	20938	2008
10.1	26.8	1231	22900	2007
—	—	1118	18061	2006

شكل (١) التغير في أعداد حوادث السيارات والقطارات خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠٠٦)

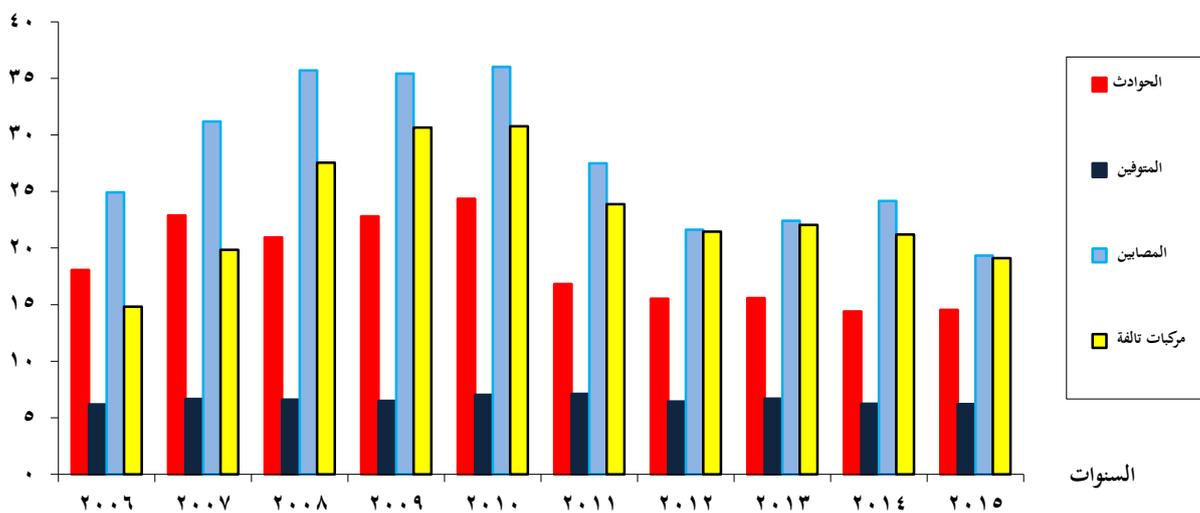
عدد الحوادث بالالف



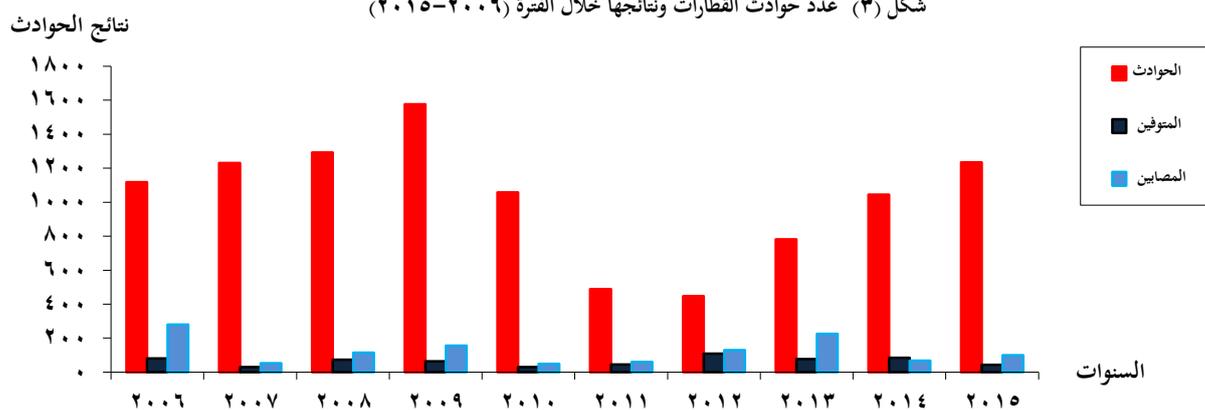
جدول 2- عدد حوادث السيارات والقطارات ونتائجها خلال الفترة (2006 - 2015)

نتائج الحوادث	عدد حوادث القطارات	نتائج الحوادث			عدد حوادث السيارات	البيان	
		مركبات تالفة	المصابين	المتوفين			
المصابين	المتوفين					السنوات	
99	43	1235	19116	19325	6203	14548	2015
68	85	1044	21188	24154	6236	14403	2014
225	77	781	22039	22397	6700	15578	2013
130	108	447	21442	21620	6431	15516	2012
60	45	489	23876	27479	7115	16830	2011
49	30	1057	30775	36028	7040	24371	2010
155	64	1577	30666	35428	6486	22793	2009
115	72	1293	27551	35718	6603	20938	2008
53	30	1231	19832	31187	6666	22900	2007
280	80	1118	14818	24913	6180	18061	2006

شكل (٢) عدد حوادث السيارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠٠٦)



شكل (٣) عدد حوادث القطارات ونتائجها خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠٠٦)



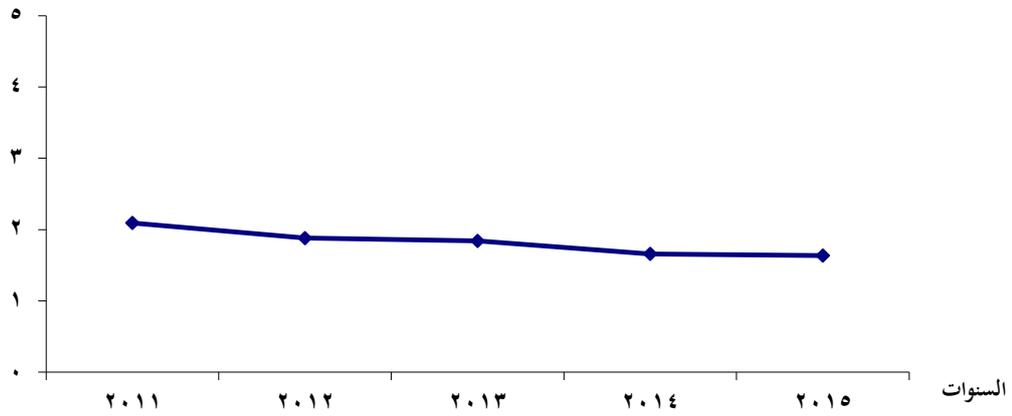
الفصل الأول

حوادث السيارات علي الطرق أسبابها ونتائجها

جدول 3- معدل حوادث السيارات (حادثة /10آلاف نسمة)، (حادثة /1000 مركبة) خلال الفترة (2011-2015)

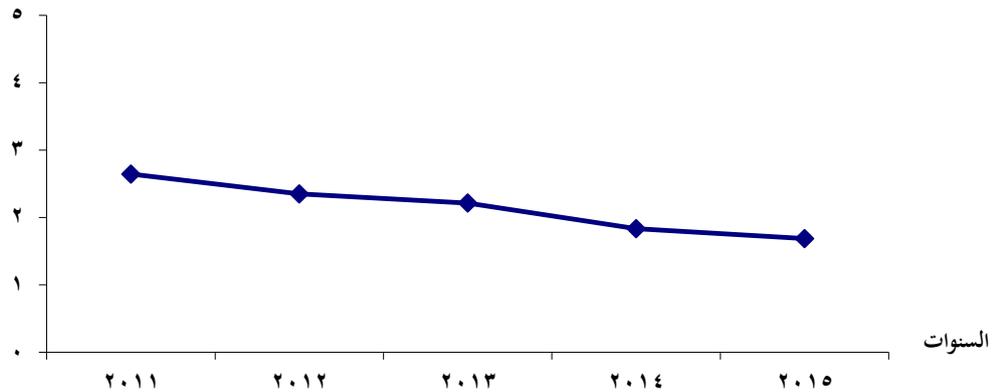
البيان / السنوات	عدد الحوادث	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المركبات	حادثة / 10 آلاف نسمة	حادثة / 1000 مركبة
2011	16830	80410017	6369436	2.1	2.6
2012	15516	82541354	6607432	1.9	2.3
2013	15578	84628982	7037954	1.8	2.2
2014	14403	86813723	7860864	1.7	1.8
2015	14548	88957833	8636120	1.6	1.7

شكل (٤) معدل حوادث السيارات (حادثة/١٠ آلاف نسمة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) حادثة /١٠ آلاف نسمة



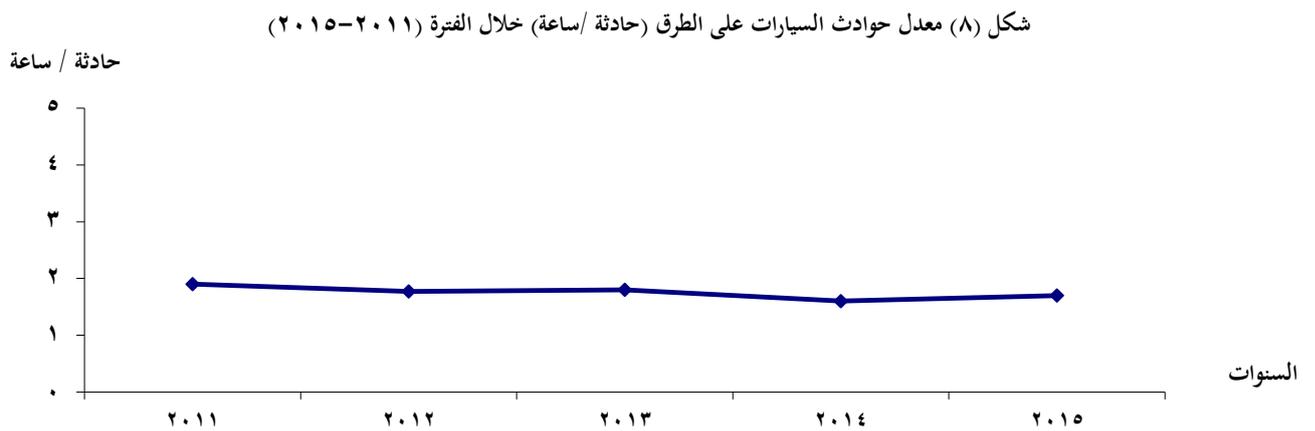
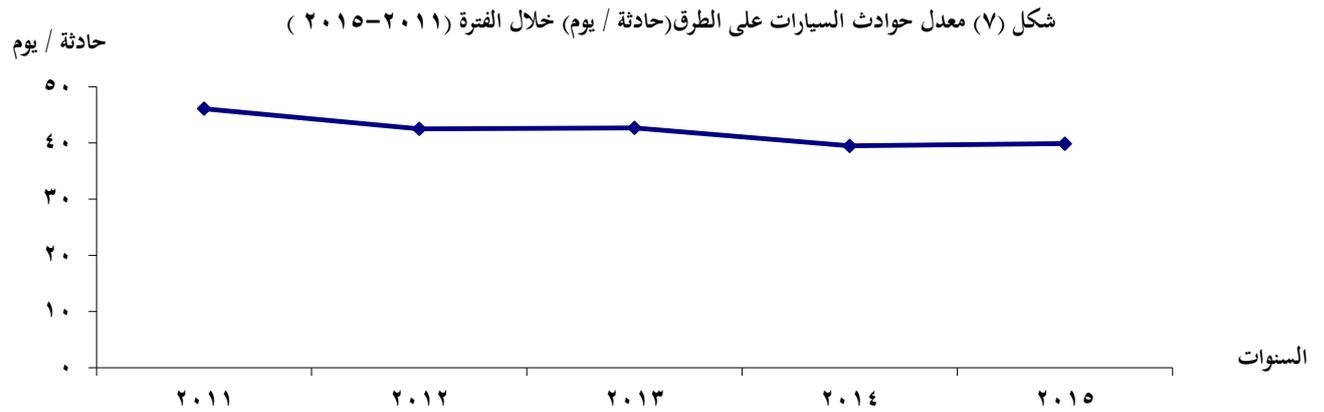
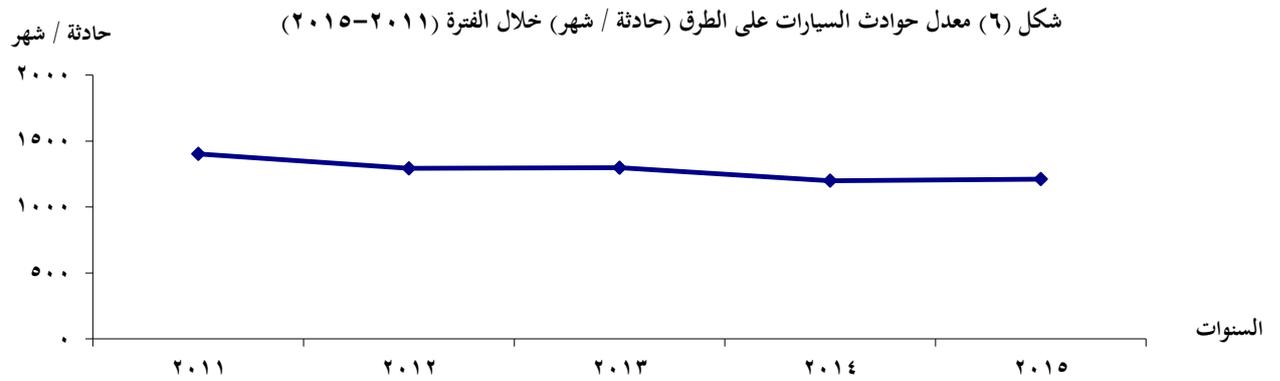
شكل (٥) معدل حوادث السيارات (حادثة / ١٠٠٠ مركبة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)

حادثة / ١٠٠٠ مركبة



جدول 4- معدل حوادث السيارات على الطرق (حادثة / شهر - حادثة / يوم - حادثة / ساعة) خلال الفترة (2011 - 2015)

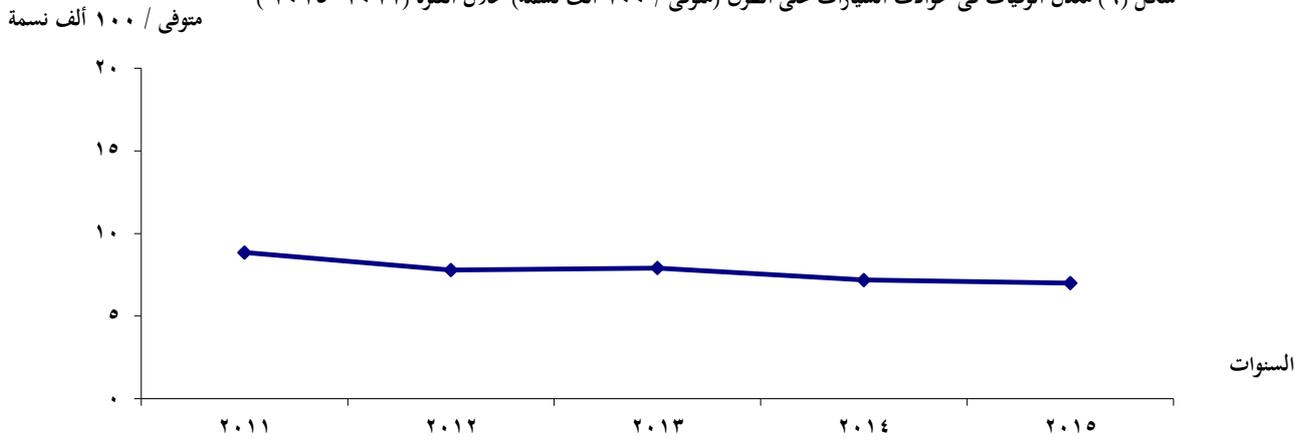
حادثه / ساعة	حادثه / يوم	حادثه / شهر	عدد الحوادث	البيان السنوات
1.9	46.1	1403	16830	2011
1.8	42.5	1293	15516	2012
1.8	42.7	1298	15578	2013
1.6	39.5	1200	14403	2014
1.7	39.9	1212	14548	2015



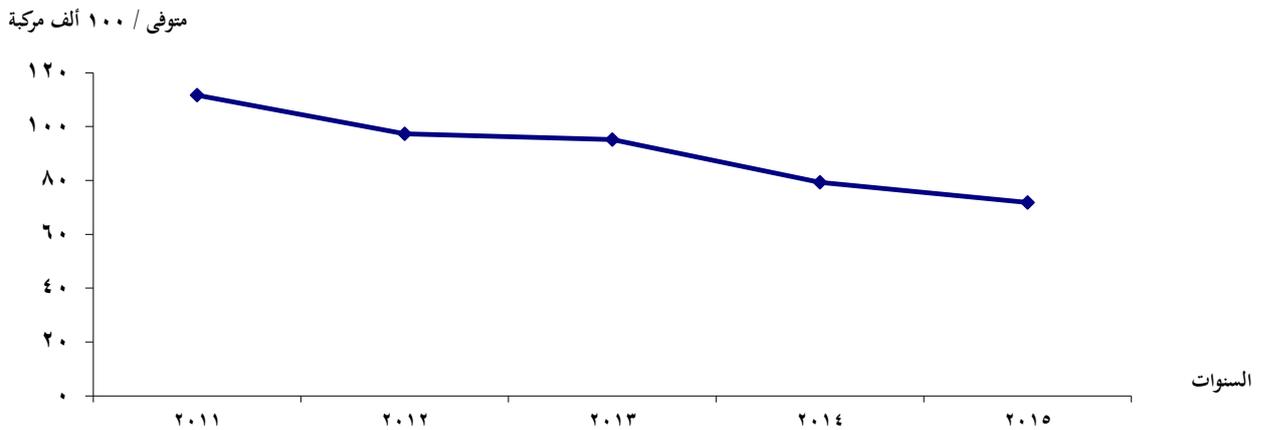
جدول 5 - معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى/ 100 ألف نسمة) ، (متوفى / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)

					البيان
متوفى/100 ألف مركبة	متوفى/100 الف نسمة	عدد المركبات	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد الوفيات	السنوات
111.7	8.8	6369436	80410017	7115	2011
97.3	7.8	6607432	82541354	6431	2012
95.2	7.9	7037954	84628982	6700	2013
79.3	7.2	7860864	86813723	6236	2014
71.8	7.0	8636120	88957833	6203	2015

شكل (٩) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)



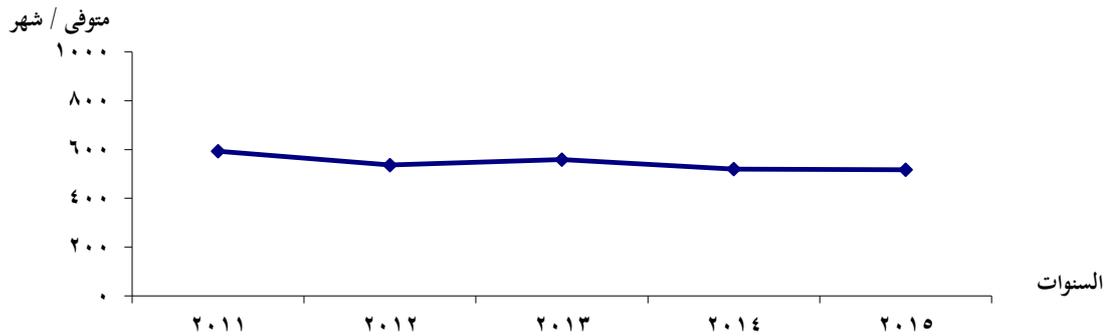
شكل (١٠) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)



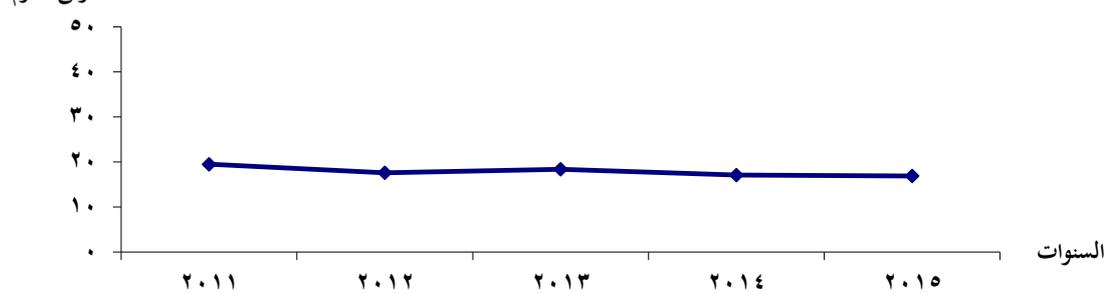
جدول 6- معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر - متوفى / يوم - متوفى / ساعة) خلال الفترة (2011-2015)

البيان	عدد الوفيات	متوفى / شهر	متوفى / يوم	متوفى / ساعة
2011	7115	592.9	19.5	0.8
2012	6431	535.9	17.6	0.7
2013	6700	558.3	18.4	0.8
2014	6236	519.7	17.1	0.7
2015	6203	516.9	17	0.7

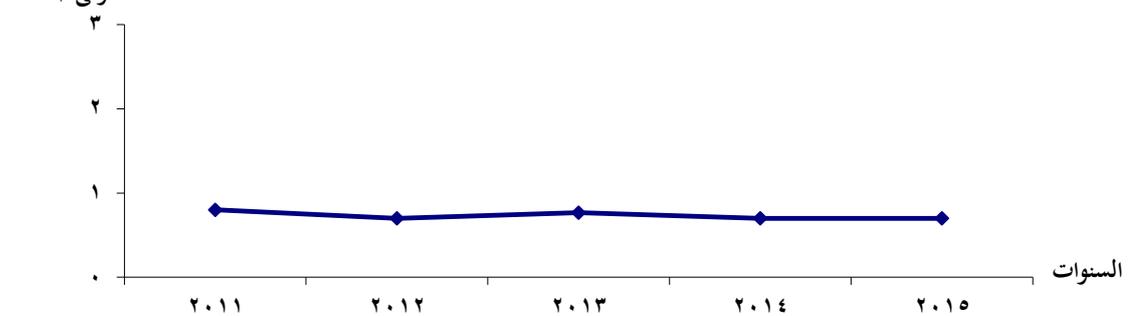
شكل (11) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / شهر) خلال الفترة (2011-2015)



شكل (12) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / يوم) خلال الفترة (2011-2015)



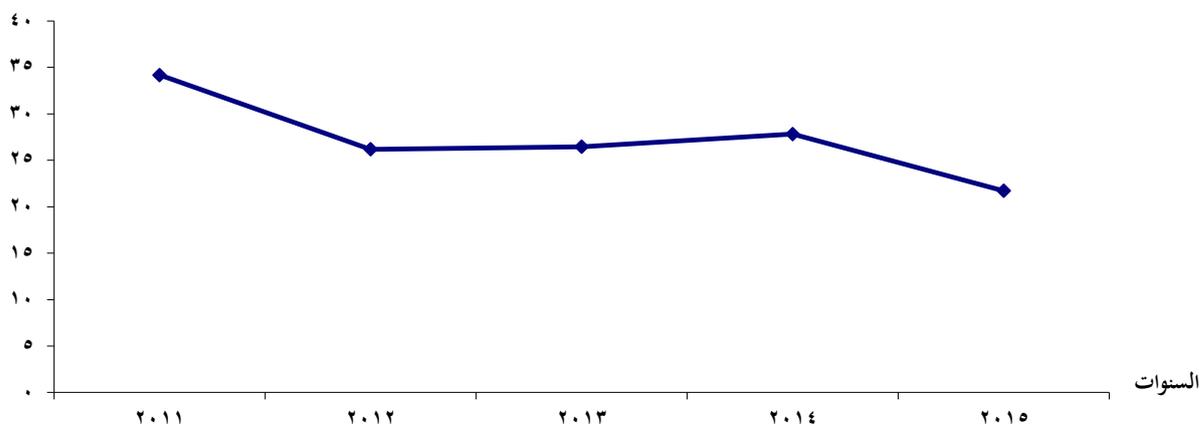
شكل (13) معدل الوفيات في حوادث السيارات على الطرق (متوفى / ساعة) خلال الفترة (2011-2015)



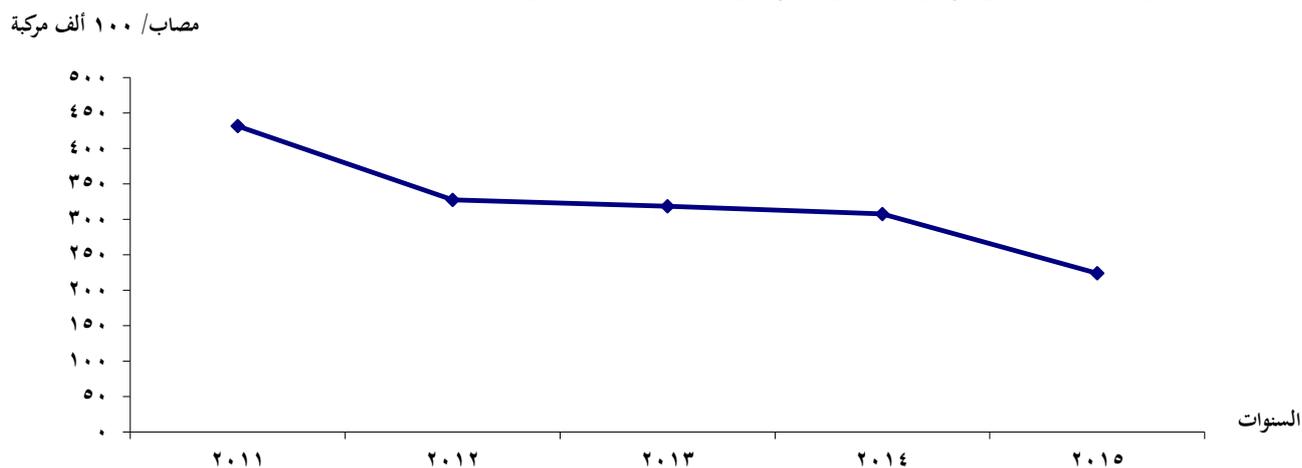
جدول 7 - معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب/ 100 ألف نسمة) ، (مصاب / 100 ألف مركبة) خلال الفترة (2011 - 2015)

					البيان
مصاب/ 100 ألف مركبة	مصاب/ 100 ألف نسمة	عدد المركبات	عدد السكان التقديري في منتصف العام	عدد المصابين	السنوات
431.4	34.2	6369436	80410017	27479	2011
327.2	26.2	6607432	82541354	21620	2012
318.2	26.5	7037954	84628982	22397	2013
307.3	27.8	7860864	86813723	24154	2014
223.8	21.7	8636120	88957833	19325	2015

شكل (١٤) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ١٠٠ ألف نسمة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) مصاب / ١٠٠ ألف نسمة



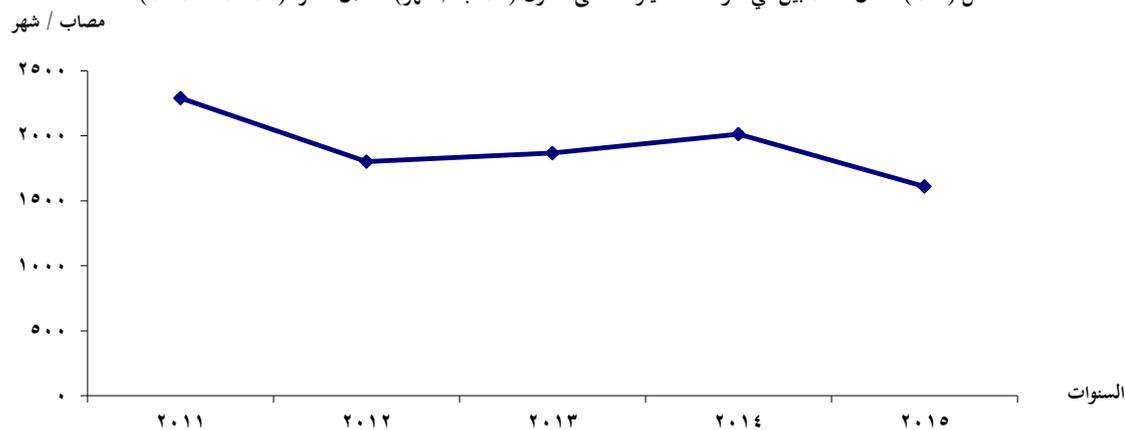
شكل (١٥) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ١٠٠ ألف مركبة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) مصاب / ١٠٠ ألف مركبة



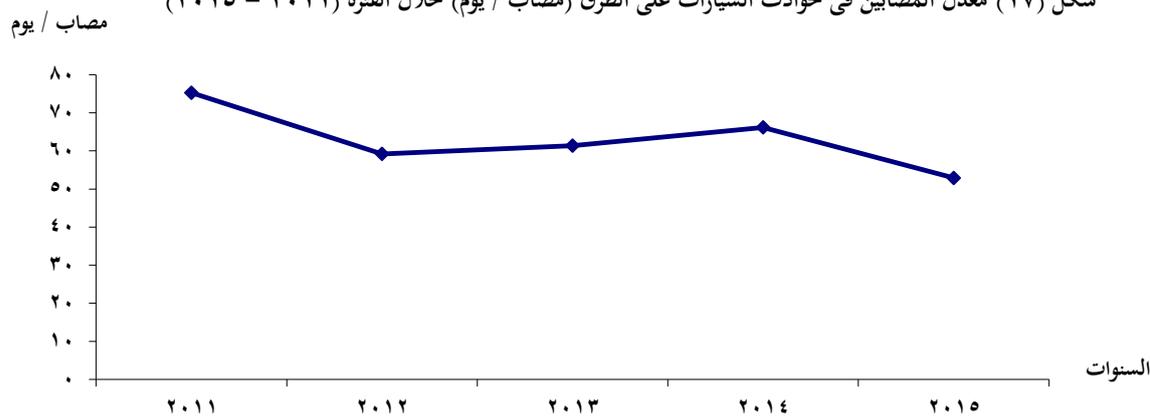
جدول 8- معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر - مصاب / يوم - مصاب / ساعة) خلال الفترة (2011-2015)

عدد المصابين	مصاب / شهر	مصاب / يوم	مصاب / ساعة	البيان	
				السنوات	
27479	2289.9	75.3	3.1	2011	
21620	1801.7	59.2	2.5	2012	
22397	1866.4	61.4	2.6	2013	
24154	2012.8	66.2	2.8	2014	
19325	1610.4	52.9	2.2	2015	

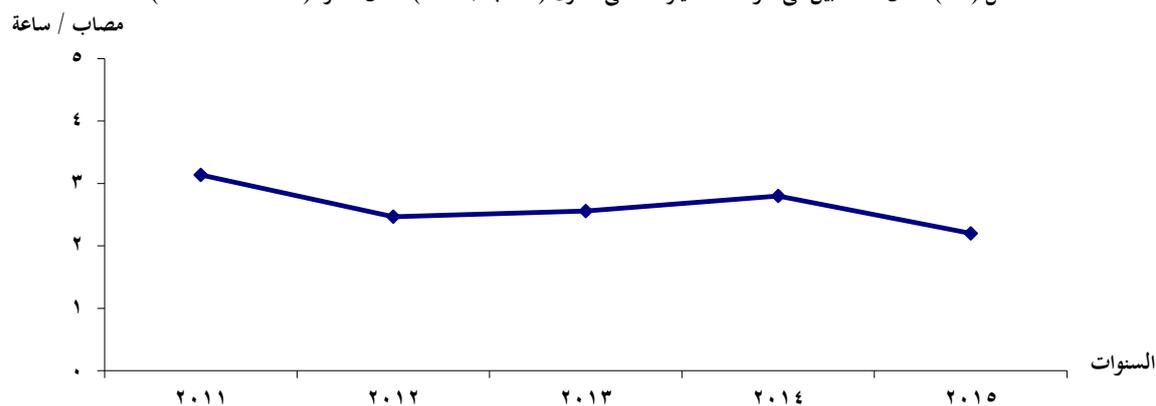
شكل (١٦) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / شهر) خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١١)



شكل (١٧) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / يوم) خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١١)



شكل (١٨) معدل المصابين في حوادث السيارات على الطرق (مصاب / ساعة) خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١١)



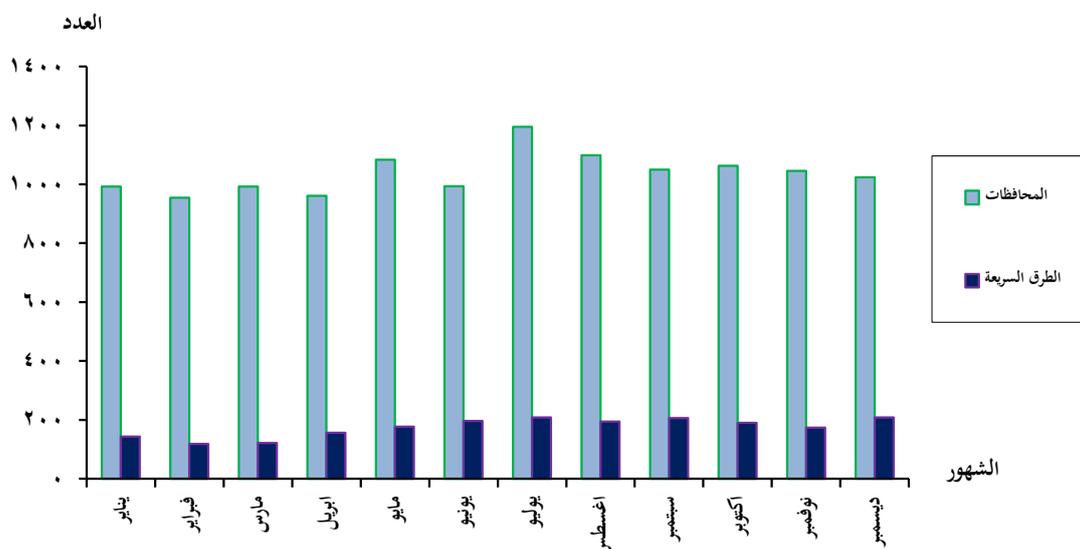
جدول 9- معدلات حوادث السيارات على الطرق ونسب التغير خلال عامي (2014 ، 2015)

نسبه التغير	2014	2015	البيان
1	14403	14548	عدد الحوادث
(0.5)	6236	6203	عدد الوفيات
(20)	24154	19325	عدد المصابين
(9.8)	21188	19116	عدد المركبات التالفة
	39.5	39.9	معدل حادثة /يوم
	1.7	1.6	معدل حادثة /10 الاف نسمة
	1.8	1.7	معدل حادثة / 1000 مركبة
	17.1	17.0	معدل متوفى / يوم
	66.2	52.9	معدل مصاب / يوم
	2.1	1.8	معدل خطورة الحوادث في المحافظات والطرق السريعة متوفى او مصاب / حادثة
	2.1	1.6	معدل خطورة الحوادث في المحافظات متوفى او مصاب / حادثة
	2.6	2.4	معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة متوفى او مصاب / حادثة
	25.9	32.1	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب فى المحافظات والطرق السريعة
	26.6	35.3	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب فى المحافظات
	21.2	20.2	معدل قسوة الحادث متوفى /100 مصاب فى الطرق السريعة

جدول 10- إجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهور عام 2015

% للإجمالي			عدد الحوادث			البيان الشهور
اجمالي الطرق	الطرق السريعة	المحافظات	اجمالي الطرق	الطرق السريعة	المحافظات	
100	100	100	14548	2092	12456	الإجمالي العام
7.8	6.8	8.0	1136	143	993	يناير
7.4	5.6	7.7	1073	118	955	فبراير
7.6	5.8	8.0	1114	122	992	مارس
7.7	7.5	7.7	1117	156	961	أبريل
8.7	8.5	8.7	1261	177	1084	مايو
8.2	9.4	8.0	1190	196	994	يونيو
9.6	9.9	9.6	1403	208	1195	يوليو
8.9	9.3	8.8	1293	194	1099	أغسطس
8.6	9.9	8.4	1256	206	1050	سبتمبر
8.6	9.1	8.5	1253	190	1063	أكتوبر
8.4	8.3	8.4	1220	174	1046	نوفمبر
8.5	9.9	8.2	1232	208	1024	ديسمبر

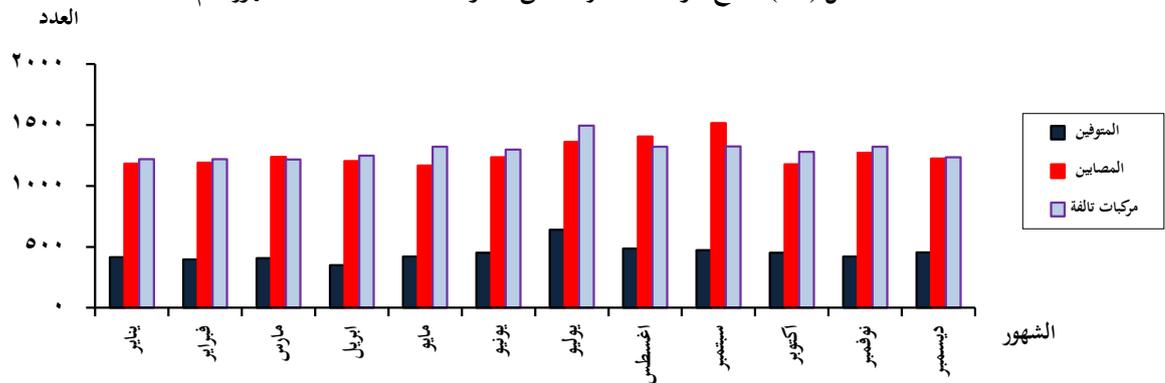
شكل (١٩) إجمالي عدد حوادث السيارات في المحافظات والطرق السريعة خلال الشهور عام ٢٠١٥



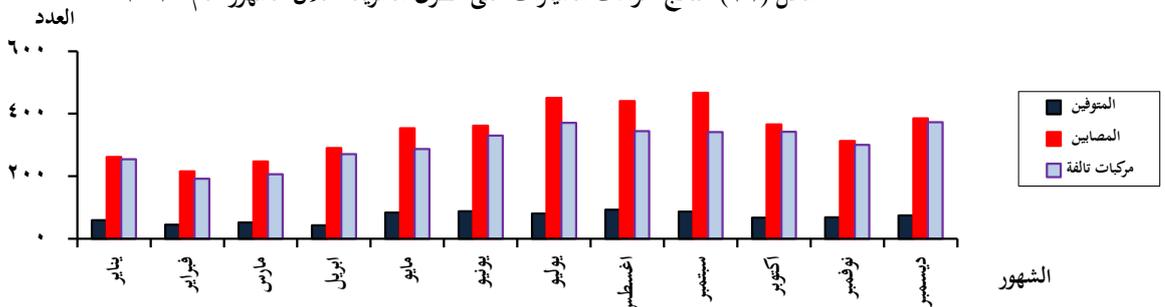
جدول 11- نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات والطرق السريعة خلال الشهور عام 2015

% للإجمالي						العدد						البيان الشهور
الطرق السريعة			المحافظات			الطرق السريعة			المحافظات			
مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	
100	100	100	100	100	100	3611	4148	839	15505	15177	5364	الإجمالي
7.0	6.3	7.0	7.9	7.8	7.7	254	261	59	1220	1184	414	يناير
5.3	5.2	5.4	7.9	7.8	7.4	192	215	45	1220	1190	396	فبراير
5.7	6.0	6.2	7.9	8.1	7.6	206	247	52	1217	1237	406	مارس
7.5	7.0	5.1	8.1	7.9	6.5	271	290	43	1250	1204	350	أبريل
8.0	8.5	9.9	8.5	7.7	7.8	287	353	83	1321	1168	419	مايو
9.1	8.7	10.5	8.4	8.1	8.4	330	362	88	1299	1236	453	يونيو
10.3	10.8	9.5	9.6	9.0	12.0	371	450	80	1496	1361	641	يوليو
9.5	10.6	11.1	8.5	9.3	9.1	344	440	93	1323	1405	486	أغسطس
9.5	11.3	10.4	8.5	10.0	8.8	341	467	87	1324	1517	473	سبتمبر
9.5	8.8	8.0	8.2	7.8	8.4	342	366	67	1279	1177	452	أكتوبر
8.3	7.5	8.1	8.5	8.4	7.8	300	312	68	1321	1272	420	نوفمبر
10.3	9.3	8.8	8.0	8.1	8.5	373	385	74	1235	1226	454	ديسمبر

شكل (٢٠) نتائج حوادث السيارات على مستوى المحافظات خلال الشهور عام ٢٠١٥



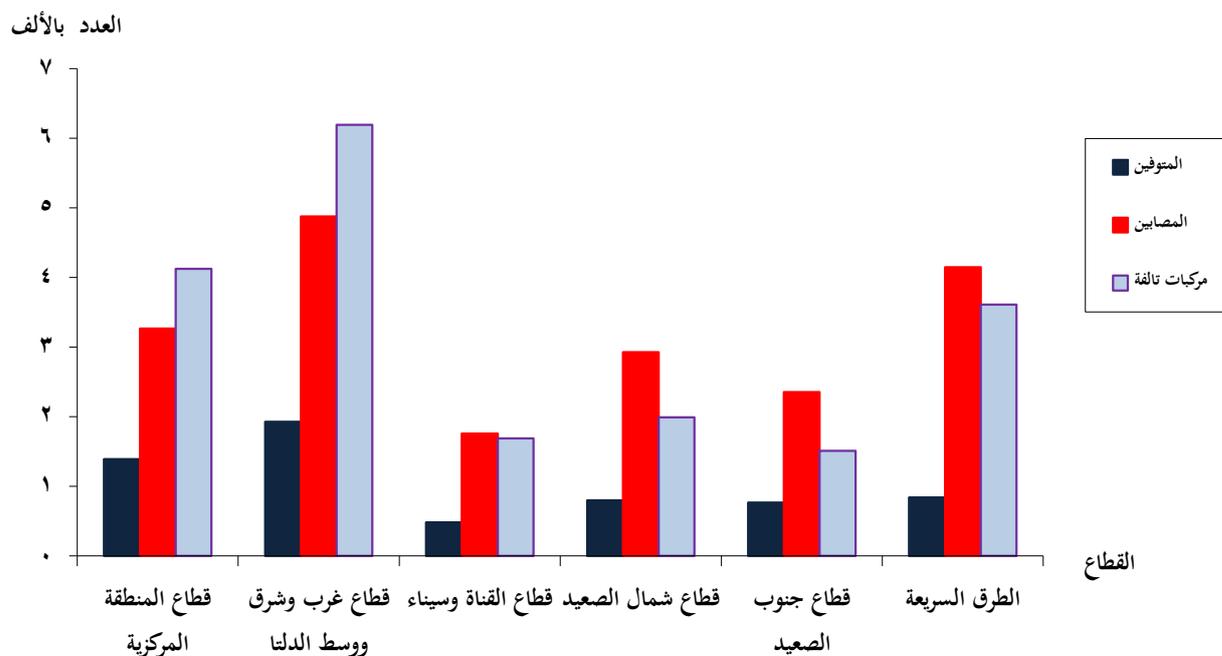
شكل (٢١) نتائج حوادث السيارات على الطرق السريعة خلال الشهور عام ٢٠١٥



جدول 12-حوادث السيارات على الطرق ونتائجها (متوفى - مصاب - مركبات تالفة) علي مستوى القطاعات والطرق السريعة عام 2015

%الإجمالي				العدد				البيان القطاع
مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	الحوادث	مركبات تالفة	المصابين	المتوفين	الحوادث	
100	100	100	100	19116	19325	6203	14548	الإجمالي
21.6	16.9	22.4	24.8	4121	3265	1390	3603	قطاع المنطقة المركزية
32.4	25.2	31.1	33.0	6193	4877	1928	4806	قطاع غرب وشرق ووسط الدلتا
8.8	9.1	7.8	8.5	1690	1755	483	1235	قطاع القناة وسيناء
10.4	15.1	12.9	11.5	1992	2928	797	1676	قطاع شمال الصعيد
7.9	12.2	12.3	7.8	1509	2352	766	1136	قطاع جنوب الصعيد
18.9	21.5	13.5	14.4	3611	4148	839	2092	الطرق السريعة

شكل (٢٢) نتائج حوادث السيارات على الطرق (متوفى - مصاب - مركبات تالفة)
على مستوى القطاعات والطرق السريعة عام ٢٠١٥

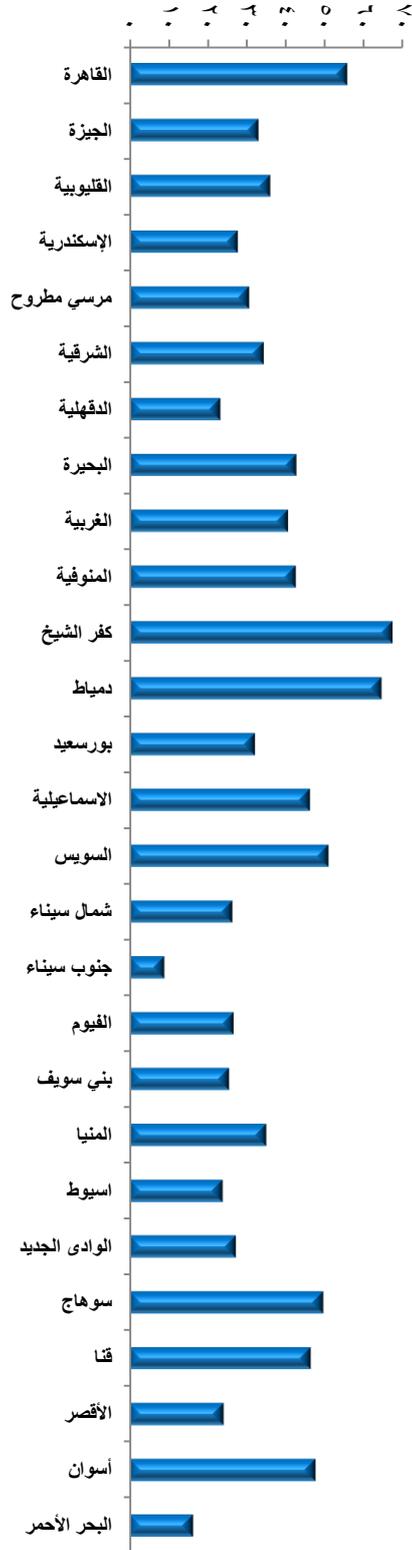


جدول 13- معدل خطورة الحوادث (متوفى أو مصاب/حادثة) على مستوى المحافظات عام 2015

% للإجمالي			متوفى أو مصاب / حادثة	العدد			حوادث	البيان المحافظات
المصابين	المتوفين	الحوادث		الإجمالي	مصابين	متوفين		
100	100	100	1.6	20541	15177	5364	12456	إجمالي المحافظات
8.5	13.4	12.4	1.3	2004	1286	718	1543	القاهرة
9.4	8.8	13.7	1.1	1904	1430	474	1704	الجيزة
3.6	3.7	2.9	2.1	747	549	198	356	القليوبية
2.0	1.5	2.0	1.5	381	298	83	256	الاسكندرية
3.7	3.2	1.8	3.3	732	560	172	222	مطروح
3.0	2.9	3.9	1.3	609	453	156	487	الشرقية
3.0	2.0	8.8	0.5	571	463	108	1092	الدقهلية
9.2	11.1	11.5	1.4	1995	1397	598	1434	البحيرة
4.2	4.8	4.2	1.7	889	632	257	529	الغربية
4.4	5.3	4.1	1.9	957	671	286	511	المنوفية
1.8	3.5	1.5	2.4	462	276	186	190	كفر الشيخ
0.8	1.5	0.7	2.5	209	127	82	85	دمياط
1.0	0.9	1.5	1.0	197	149	48	193	بورسعيد
2.6	3.4	2.7	1.7	575	393	182	331	الاسماعيلية
1.7	2.5	0.9	3.5	391	259	132	113	السويس
1.3	1.0	1.1	1.8	254	201	53	141	شمال سيناء
5.0	1.3	3.7	1.8	821	753	68	457	جنوب سيناء
2.4	1.8	1.1	3.4	455	359	96	133	الفيوم
4.0	2.9	2.0	3.1	765	609	156	248	بني سويف
3.9	3.9	1.7	3.7	804	595	209	216	المنيا
7.2	4.9	7.7	1.4	1361	1098	263	966	اسيوط
1.8	1.4	0.9	3.0	340	267	73	113	الوادى الجديد
3.3	4.7	1.8	3.5	756	505	251	219	سوهاج
2.6	3.4	1.2	3.9	574	392	182	147	قنا
2.2	1.5	1.1	3.0	411	331	80	139	الأقصر
1.4	1.9	1.4	1.9	325	220	105	173	اسوان
6.0	2.8	3.7	2.3	1052	904	148	458	البحر الاحمر

جدول ١٤ - معدل قسوه الحوادث (متوفى/ ١٠٠ مصاب) على مستوى المحافظات عام ٢٠١٥

معدل القسوه	العدد		البيان
	المتوفين	المصابين	
35.3	5364	15177	الاجمالي
55.8	718	1286	القاهرة
33.1	474	1430	الجيزة
36.1	198	549	القليوبية
27.9	83	298	الإسكندرية
30.7	172	560	مرسي مطروح
34.4	156	453	الشرقية
23.3	108	463	الدقهلية
42.8	598	1397	البحيرة
40.7	257	632	الغربية
42.6	286	671	المنوفية
67.4	186	276	كفر الشيخ
64.6	82	127	دمياط
32.2	48	149	بورسعيد
46.3	182	393	الاسماعيلية
51.0	132	259	السويس
26.4	53	201	شمال سيناء
9.0	68	753	جنوب سيناء
26.7	96	359	الفيوم
25.6	156	609	بني سويف
35.1	209	595	المنيا
24.0	263	1098	اسيوط
27.3	73	267	الوادى الجديد
49.7	251	505	سوهاج
46.4	182	392	قنا
24.2	80	331	الأقصر
47.7	105	220	أسوان
16.4	148	904	البحر الأحمر



شكل (٢٣) - معدل قسوة الحوادث على مستوى المحافظات عام ٢٠١٥

جدول 15- معدل الحوادث منسوبا لأعداد المركبات وأطوال الطرق على مستوى المحافظات عام 2015

المعدل	حادثه/ 1000 مركبة	حادثه/ 100 كيلو متر	العدد		البيان
			أطوال الطرق بالكيلو متر	المركبات	
8.1	1.4	154132	8636120	12456	الاجمالي
5.5	0.7	27967	2288153	1543	القاهرة
29.3	1.7	5825	1007704	1704	الجيزة
16.3	0.9	2184	400044	356	القليوبية
3.1	0.3	8164	752874	256	الاسكندرية
4.3	4.3	5208	51316	222	مطروح
6.9	1.4	7031	348395	487	الشرقية
23.7	2.2	4612	505984	1092	الدقهلية
16.4	6.7	8719	213004	1434	البحيرة
12.5	1.4	4228	379741	529	الغربية
17.9	1.3	2858	402639	511	المنوفية
4.5	1.1	4215	174741	190	كفر الشيخ
2.7	0.5	3164	176813	85	دمياط
19.7	1.6	981	123934	193	بورسعيد
12.5	2.7	2638	121064	331	الاسماعيلية
3.4	1.0	3370	115545	113	السويس
2.5	6.7	5682	20950	141	شمال سيناء
8.2	14.1	5573	32387	457	جنوب سيناء
4.7	0.6	2836	204684	133	الفيوم
7.0	1.1	3548	234510	248	بنى سويف
3.9	0.8	5568	255928	216	المنيا
17.1	4.6	5639	212117	966	اسيوط
3.6	2.9	3128	38755	113	الوادى الجديد
2.8	1.3	7875	164255	219	سوهاج
2.4	0.9	6094	169032	147	قنا
3.0	1.4	4692	96283	139	الأقصر
3.3	2.1	5263	81896	173	اسوان
6.5	7.2	7070	63372	458	البحر الاحمر

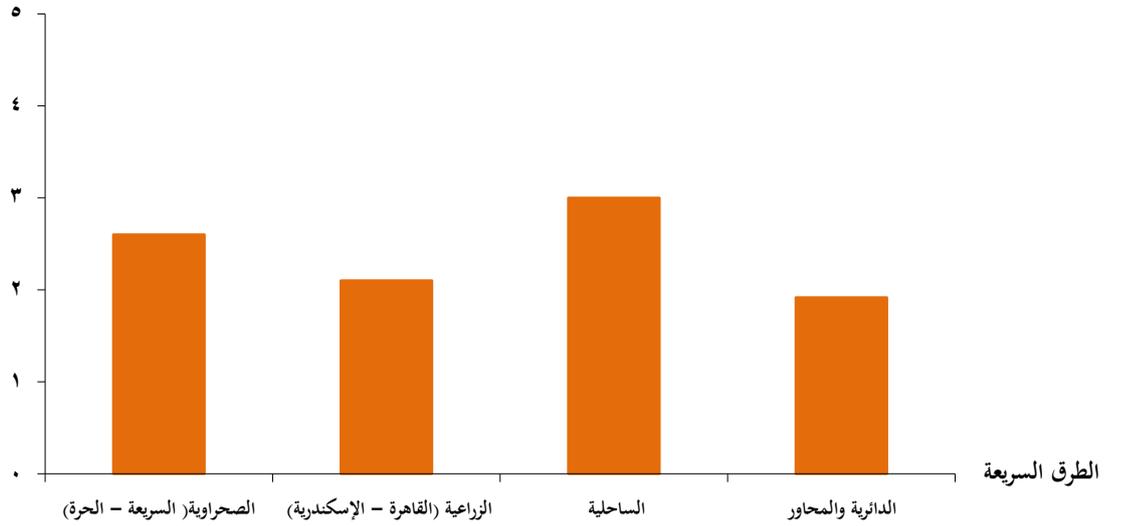
.. أطوال الطرق المرصوفة حتى ٢٠١٤/٦/٣٠

جدول 16- معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى أو مصاب/حادثة) عام 2015

متوفى و مصاب/حادثة	نتائج الحوادث			عدد الحوادث	البيان الطرق
	الإجمالي	المصابين	المتوفين		
2.4	4987	4148	839	2092	الإجمالي
2.6	2637	2182	455	1012	الصحراوية(السريعة - الحرة)
2.1	1232	1025	207	588	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
3.0	477	395	82	158	الساحلية
1.9	641	546	95	334	الدائرية والمحاور

شكل (٢٤) معدل خطورة الحوادث على إجمالي الطرق السريعة (متوفى او مصاب/حادثة) عام ٢٠١٥

متوفى او مصاب / حادثة



جدول 17- معدل خطورة الحوادث على الطرق السريعة عام 2015

القطاع	البيان	عدد الحوادث	نتائج الحوادث		
			متوفين	مصابين	الإجمالي
متوفى أو مصاب /حادثة	الطرق				
	الإجمالي العام	2092	839	4148	4987
	الاجمالي	1012	455	2182	2637
الطرق الصحراوية (السريعة- الحرة)	القاهرة / السويس	161	36	240	276
	القاهرة / الإسماعيلية	203	91	364	455
	القاهرة / بلبس	35	13	71	84
	القاهرة / الفيوم	26	16	68	84
	الإسماعيلية / بورسعيد	56	34	120	154
	إسكندرية م1	123	37	220	257
	إسكندرية م2	85	56	212	268
	إسكندرية م3	66	59	208	267
	العلمين / أضرراوى	71	28	144	172
	القطامية / أعين السخنة	47	21	117	138
	حلوان / أكريمات	40	29	126	155
	أسيوط الغربى	99	35	292	327
	الاجمالي	588	207	1025	1232
الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)	شبرا	254	76	399	475
	قويسنا	169	41	279	320
	طنطا	36	15	47	62
	دمنهور	129	75	300	375
	الاجمالي	158	82	395	477
الساكنية	بوابة ك 21	61	34	133	167
	سيدي عبد الرحمن	46	31	103	134
	مطروح / السلوم	51	17	159	176
	الاجمالي	334	95	546	641
الدائرية والمحاور	دائرى م1	97	29	153	182
	دائرى م2	38	13	86	99
	دائرى م3	66	10	101	111
	القوس الغربى	79	25	109	134
	المنيا صحراوى شرقى	54	18	97	115

جدول 18- معدل قسوه الحوادث (متوفى/ 100مصاب)على الطرق السريعة عام 2015

معدل القسوه	العدد		البيان	القطاع
	متوفين	مصابين		
20.2	4148	839	الإجمالي العام	
20.9	2182	455	الاجمالي	الطرق الصحراوية (السريعة- الحره)
15.0	240	36	القاهرة / السويس	
25.0	364	91	القاهرة / الإسماعيلية	
18.3	71	13	القاهرة / بليس	
23.5	68	16	القاهرة / الفيوم	
28.3	120	34	الإسماعيلية / بورسعيد	
16.8	220	37	إسكندرية م1	
26.4	212	56	إسكندرية م2	
28.4	208	59	إسكندرية م3	
19.4	144	28	العلمين / ألسحراوى	
17.9	117	21	القظامية / ألعين السخنة	
23.0	126	29	حلوان / الكريعات	
12.0	292	35	أسيوط الغربى	
20.2	1025	207	الاجمالي	الزراعية (القاهرة - الإسكندرية)
19.0	399	76	شبرا	
14.7	279	41	قويسنا	
31.9	47	15	طنطا	
25.0	300	75	دمنهور	
20.8	395	82	الاجمالي	الساحلية
25.6	133	34	بوابة ك 21	
30.1	103	31	سیدی عبد الرحمن	
10.7	159	17	مطروح / السلوم	
17.4	546	95	الاجمالي	الدائرية و المحاور
19.0	153	29	دائرى م1	
15.1	86	13	دائرى م2	
9.9	101	10	دائرى م3	
22.9	109	25	القوص الغربى	
18.6	97	18	محور 26	

جدول 19 - التوزيع النسبي لعدد الحوادث علي الطرق السريعة وفقا للاسباب عام 2015

الاجمالي		الدائرية	الساحلية	الزراعية	الصحراوية	البيان الاسباب
%	الجملة					
100	2092	334	158	588	1012	الاجمالي
	100	16.0	7.5	28.1	48.4	للاجمالي %
63.3	1324	212	90	428	594	العنصر البشري
22.9	478	50	58	88	282	عيوب فنية في المركبة
1.3	28	12	—	4	12	عيوب الطريق
12.5	262	60	10	68	124	اخرى

جدول 20 - اجمالي عدد الحوادث المتسبب فيها العنصر البشري عام 2015

الاجمالي		الدائرية والمحاور	الساحلية	الزراعية	الصحراوية	البيان العنصر البشري
%	الجملة					
100	1324	212	90	428	594	الاجمالي
	100	16.0	6.8	32.3	44.9	للاجمالي%
1.2	16	6	-	3	7	القيادة بطريقة خاطئة
23.4	310	52	15	124	119	عدم يقظة وانحراف واصطدام
5.5	73	13	1	24	35	عدم يقظة واصطدام وانقلاب
19.3	256	24	23	81	128	عدم يقظة واختلال وانقلاب
5.9	78	19	3	11	45	مخالفة قواعد التخطي واصطدام
25.8	342	63	22	106	151	سوء تقدير لمسافة الامان واصطدام
0.1	1	1	-	-	-	سرعة زائدة وتقدير خاطي لمنحنى
4.1	54	17	1	22	14	تهدئة / توقف مفاجي واصطدام
1.4	18	1	3	4	10	دوران بجزيرة المنتصف واصطدام
1.1	15	1	5	3	6	دوران غير قانوني / خاطي
-	-	-	-	-	-	استخدام الانوار المبهرة
2.0	27	7	3	4	13	تغيير في حارة السير واصطدام
2.3	31	5	-	9	17	توقف خاطي على جانبي الطريق
0.3	4	-	-	-	4	القيادة تحت وطئة الارهاق / النوم
1.4	18	2	3	3	10	السير عكس الاتجاه
6.1	80	1	11	34	34	عدم الالتزام بقواعد الاولوية
-	-	-	-	-	-	عدم اتباع قواعد المرور والاشارات
0.1	1	-	-	-	1	عدم اتباع قواعد التقابل

جدول 21 - اجمالي عدد الحوادث علي الطرق السريعة علي مستوي الشهور وفقا للاسباب عام 2015

الاجمالي		اخرى	عيوب الطريق	عيوب فنيه في المركبة	العنصر البشري	البيان الشهور
%	الجملة					
100	2092	262	28	478	1324	الاجمالي
	100	12.5	1.3	22.9	63.3	للاجمالي %
6.8	143	18	2	29	94	يناير
5.6	118	14	-	24	80	فبراير
5.8	122	14	1	25	82	مارس
7.5	156	20	3	31	102	ابريل
8.5	177	24	-	45	108	مايو
9.4	196	23	-	44	129	يونيو
9.9	208	24	1	35	148	يوليو
9.3	194	29	-	40	125	اغسطس
9.9	206	22	3	66	115	سبتمبر
9.1	190	22	6	36	126	اكتوبر
8.3	174	28	3	47	96	نوفمبر
9.9	208	24	9	56	119	ديسمبر

جدول 22 - المركبات الأكثر تسببا للحوادث على الطرق السريعة وفقا لنوع الترخيص عام 2015

نوع المركبة	البيان	
	عدد المركبات بالحوادث	% للإجمالي
الإجمالي	3611	100
النقل	669	18.5
	74	2.0
	519	14.4
ملاكي	1379	38.2
اجرة	97	2.7
	236	6.5
اتوبيس	147	4.1
سياحة	6	0.2
	9	0.3
عسكرية	113	3.1
	36	1.0
خدمة عامة	12	0.3
	6	0.2
دراجة	10	0.3
	129	3.6
جرار زراعي	9	0.2
اخرى مجهولة	160	4.4

جدول 23- نسبة المتوفين والمصابين للحوادث على الطرق السريعة حسب فئات السن والنوع عام 2015

% للإجمالي						العدد						البيان فئات السن
اجمالي المصابين	المصابين		اجمالي المتوفين	المتوفين		اجمالي المصابين	المصابين		اجمالي المتوفين	المتوفين		
	اناث	ذكور		اناث	ذكور		اناث	ذكور		اناث	ذكور	
100	100	100	100	100	100	4148	660	3488	839	148	691	الاجمالي
1.6	4.8	1.0	1.7	4.7	1.0	66	32	34	14	7	7	4-0
4.1	8.3	3.3	3.2	6.1	2.6	169	55	114	27	9	18	14-5
7.1	10.6	6.5	4.8	5.4	4.6	295	70	225	40	8	32	19-15
15.2	10.9	15.9	13.6	6.1	15.2	629	72	557	114	9	105	24-20
44.5	42.7	44.9	43.4	37.2	44.7	1847	282	1565	364	55	309	44-25
15.9	20.8	14.9	22.7	29.0	21.4	658	137	521	191	43	148	64-45
1.2	1.4	1.2	4.4	6.1	4.1	51	9	42	37	9	28	64<
10.4	0.5	12.3	6.2	5.4	6.4	433	3	430	52	8	44	مجهول

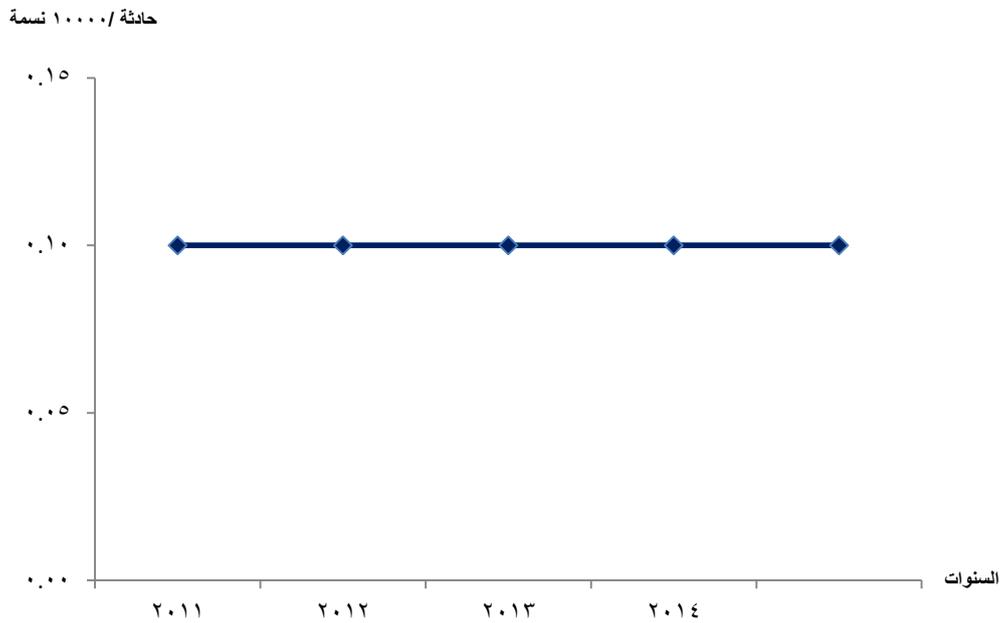
الفصل الثاني

حوادث القطارات أسبابها ونتائجها

جدول 24- معدل حوادث القطارات منسوباً لعدد السكان خلال الفترة (2011- 2015)

البيان	عدد الحوادث	عدد السكان التقديري في منتصف العام	حادثة / 10000 نسمة
2011	489	80410017	0.1
2012	447	82541354	0.1
2013	781	84628982	0.1
2014	1044	86813723	0.1
2015	1235	88957833	0.1

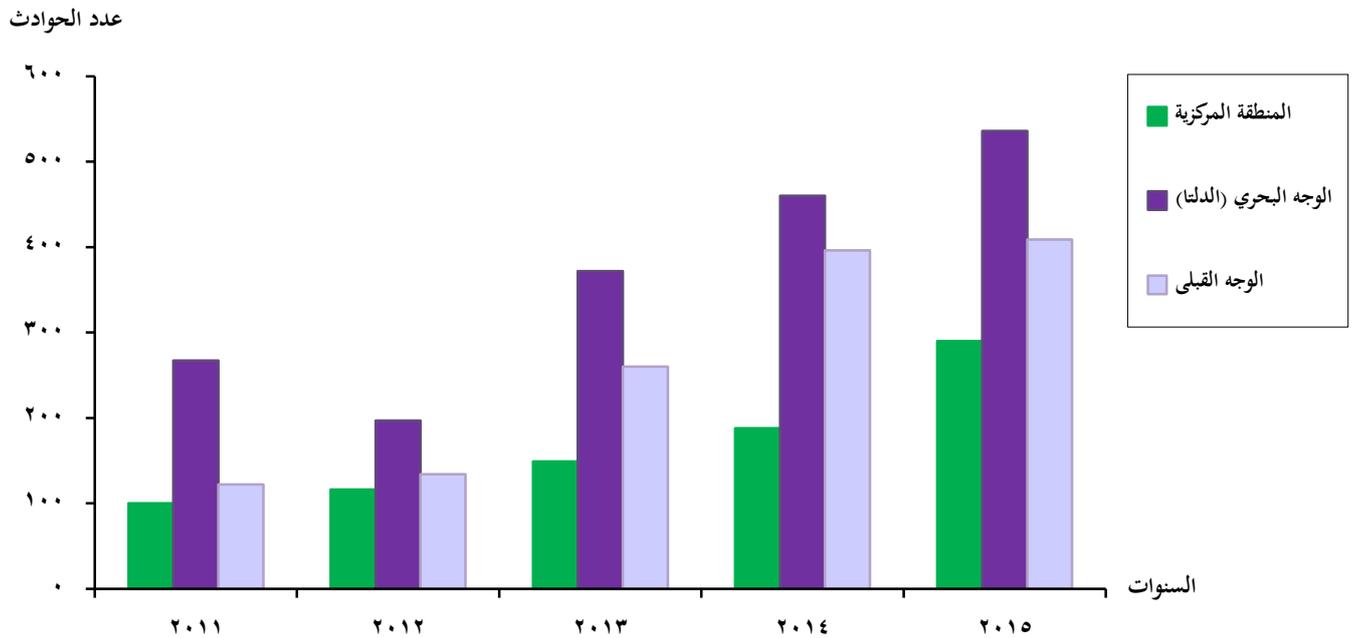
شكل (٢٥) معدل حوادث القطارات منسوبا لعدد السكان خلال الفترة (٢٠١١ - ٢٠١٥)



جدول 25- التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (2011- 2015)

%الإجمالي					عدد الحوادث					السنوات المناطق
2015	2014	2013	2012	2011	2015	2014	2013	2012	2011	
100	100	100	100	100	1235	1044	781	447	489	الإجمالي العام
23.5	18.0	19.1	25.9	20.5	290	188	149	116	100	المنطقة المركزية
43.4	44.1	47.6	44.1	54.6	536	460	372	197	267	الوجه البحري (الدلتا)
33.1	37.9	33.3	30.0	24.9	409	396	260	134	122	الوجه القبلي

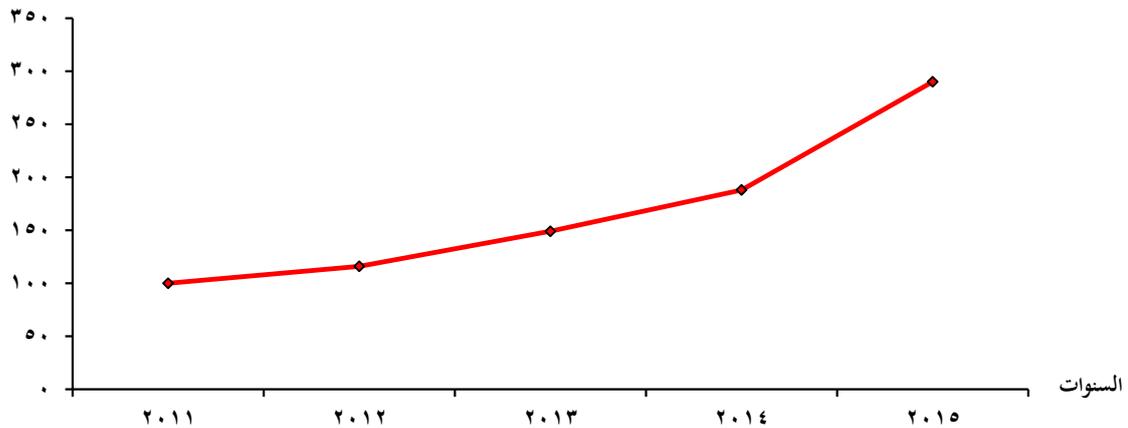
شكل (٢٦) التوزيع النسبي لحوادث القطارات على مستوى مناطق الجمهورية خلال الفترة (٢٠١١- ٢٠١٥)



جدول 26- حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة (2011- 2015)

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2015	2014	2013	2012	2011	2015	2014	2013	2012	2011	الحالات
100	100	100	100	100	290	188	149	116	100	الاجمالي العام
13.5	7.5	20.8	17.2	35.0	39	14	31	20	35	السقوط على الطوائى و غير الطوائى والمخازن
1.0	0.5	1.4	1.7	2.0	3	1	2	2	2	محاشرات ومركبات
1.4	0.5	-	-	-	4	1	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
2.8	3.7	6.0	11.2	14.0	8	7	9	13	14	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
6.2	11.7	9.4	15.5	14.0	18	22	14	18	14	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.1	3.7	0.7	1.7	-	9	7	1	2	-	حرائق القطارات
-	-	-	0.9	-	-	-	-	1	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
2.4	-	4.0	3.5	3.0	7	-	6	4	3	انفصال القطارات على جميع الخطوط
3.1	0.5	4.0	0.9	-	9	1	6	1	-	تجاوز السيمافورات والديسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفى اعمال خلوات السكك
55.9	52.7	42.3	29.3	4.0	162	99	63	34	4	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
10.0	14.9	9.4	11.2	20.0	29	28	14	13	20	معارضات على الخطوط
0.3	4.3	2.0	6.9	7.0	1	8	3	8	7	تجاوز ارصفة المحطات
0.3	-	-	-	1.0	1	-	-	-	1	كبس التحويل

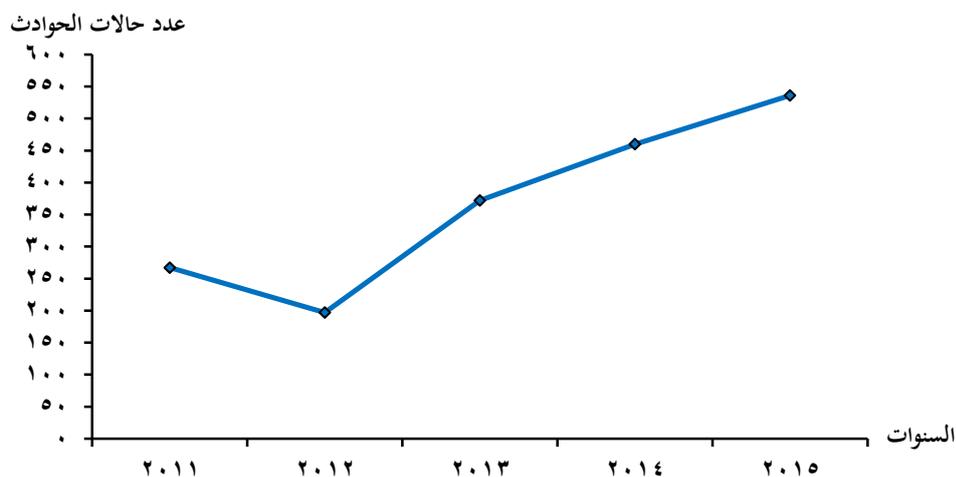
شكل (٢٧) حالات حوادث القطارات في المنطقة المركزية خلال الفترة (٢٠١١ - ٢٠١٥) عدد حالات الحوادث



جدول 27- حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (2011- 2015)

% للاجمالي					عدد الحوادث					السنوات
2015	2014	2013	2012	2011	2015	2014	2013	2012	2011	الحالات
100	100	100	100	100	536	460	372	197	267	الاجمالي العام
14.6	5.0	7.0	7.6	25.5	78	23	26	15	68	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
1.1	0.6	0.5	0.5	1.5	6	3	2	1	4	محاشرات ومركبات
-	-	0.3	0.5	-	-	-	1	1	-	فتح الابواب للقطارات
3.2	6.1	5.9	15.8	16.9	17	28	22	31	45	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
9.9	12.2	11.8	20.8	20.2	53	56	44	41	54	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.7	3.0	1.4	1.0	0.7	20	14	5	2	2	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.1	1.1	1.9	1.5	4.1	6	5	7	3	11	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.1	0.2	2.4	2.5	-	6	1	9	5	-	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	0.2	-	0.5	-	-	1	-	1	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
54.7	59.6	53.2	30.5	5.6	293	274	198	60	15	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
8.0	8.7	11.8	10.7	17.6	43	40	44	21	47	معارضات على الخطوط
2.2	3.3	3.8	7.6	7.5	12	15	14	15	20	تجاوز ارضفة المحطات
0.4	-	-	0.5	0.4	2	-	-	1	1	كبس التحويل

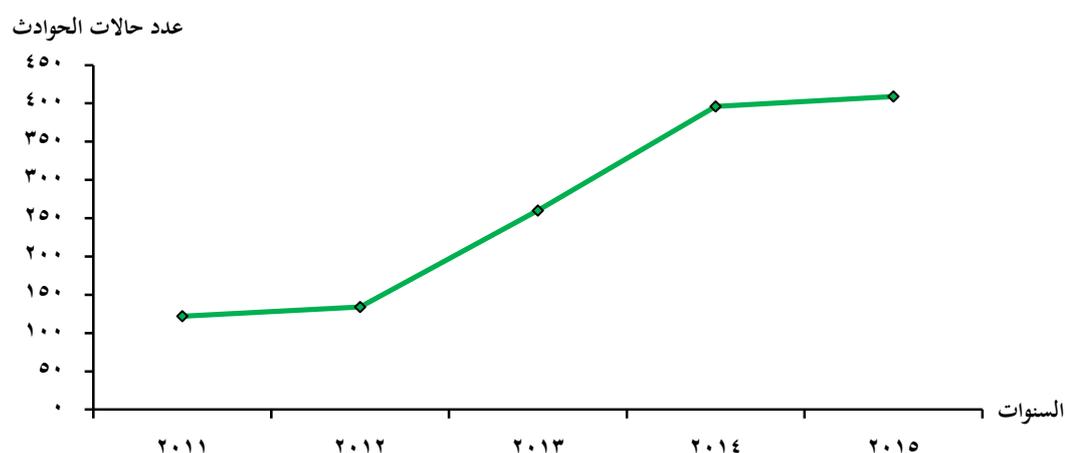
شكل (٢٨) حالات حوادث القطارات في الوجه البحري (الدلتا) خلال الفترة (٢٠١١ - ٢٠١٥)



جدول 28- حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة (2011- 2015)

السنوات					عدد الحوادث					% للاجمالي
2015	2014	2013	2012	2011	2015	2014	2013	2012	2011	
الحالات										
الاجمالي العام	100	100	100	100	100	409	396	260	134	122
السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن	6.8	1.8	4.6	6.7	20.5	28	7	12	9	25
محاشرات ومركبات	1.0	0.2	-	-	2.5	4	1	-	-	3
فتح الابواب للقطارات	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ	2.2	4.5	3.9	19.4	13.1	9	18	10	26	16
اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ	5.1	5.3	7.7	9.7	8.2	21	21	20	13	10
حرائق القطارات	3.2	1.0	0.4	2.2	1.6	13	4	1	3	2
اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام	-	-	-	0.8	-	-	-	-	1	-
انفصال القطارات على جميع الخطوط	1.5	0.8	1.5	2.3	2.5	6	3	4	3	3
تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها	1.2	1.3	2.3	2.2	-	5	5	6	3	-
مخالفي اعمال خلوات السكك	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اصطدام القطارات ببوابة المنافذ	70.7	75.5	65.4	29.1	5.7	289	299	170	39	7
معارضات على الخطوط	6.6	7.6	10	12.7	27.0	27	30	26	17	33
تجاوز ارضفة المخطات	1.5	2.0	4.2	14.9	18.9	6	8	11	20	23
كبس التحويل	0.2	-	-	-	-	1	-	-	-	-

شكل (٢٩) حالات حوادث القطارات في الوجه القبلي خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)



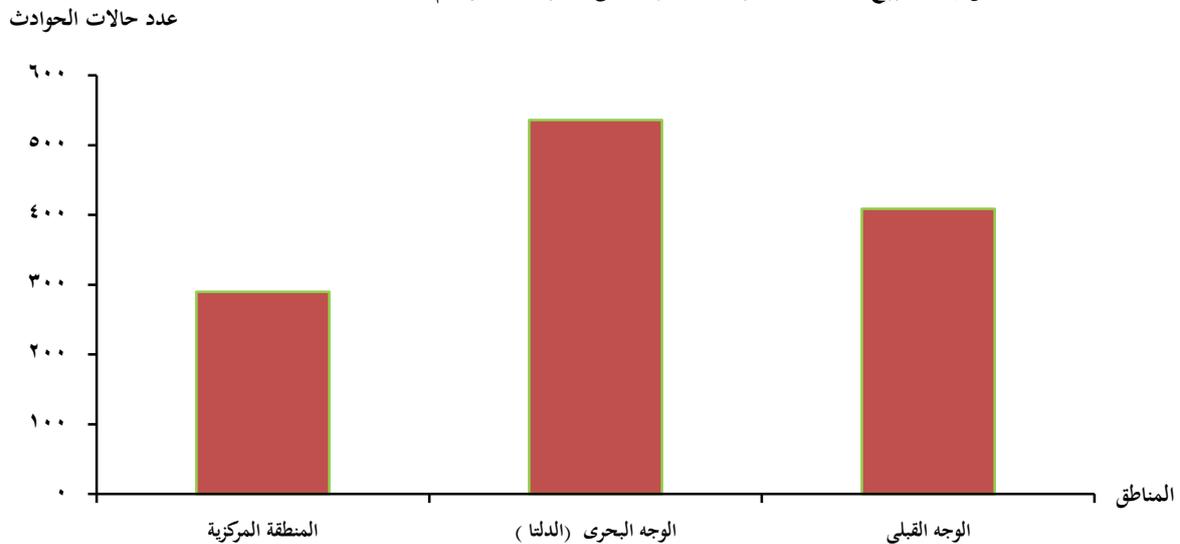
جدول 29- معدل حوادث القطارات والمتوفين والمصابين مقارنة بإجمالي عدد الركاب خلال الفترة (2011- 2015)

المعدل/ مليون راكب			العدد				البيان السنوات
مصاب	متوفى	حادثة	الركاب بالالف	المصابين	المتوفين	الحوادث	
0.3	0.2	2.2	220048	60	45	489	2011
0.6	0.5	1.9	234795	130	108	447	2012
1.3	0.4	4.4	176295	225	77	781	2013
0.4	0.5	6.0	175214	68	85	1044	2014
0.5	0.2	5.7	217411	99	43	1235	2015

جدول 30- توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام 2015

% للاجمالي				عدد الحوادث				المناطق
الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	الاجمالي	الوجه القبلي	الوجه البحري (الدلتا)	المنطقة المركزية	الحالات
100	100	100	100	1235	409	536	290	الاجمالي العام
11.8	6.8	14.6	13.5	145	28	78	39	السقوط على الطولى و غير الطولى والمخازن
1.1	1.0	1.1	1.0	13	4	6	3	محاشرات ومركبات
0.3	-	-	1.4	4	-	-	4	فتح الابواب للقطارات
2.8	2.2	3.2	2.8	34	9	17	8	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
7.5	5.1	9.9	6.2	92	21	53	18	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.4	3.2	3.7	3.1	42	13	20	9	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.5	1.5	1.1	2.4	19	6	6	7	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.6	1.2	1.1	3.1	20	5	6	9	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
60.2	70.7	54.7	55.9	744	289	293	162	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
8.0	6.6	8.0	10.0	99	27	43	29	معارضات على الخطوط
1.5	1.5	2.2	0.3	19	6	12	1	تجاوز ارضفة المحطات
0.3	0.2	0.4	0.3	4	1	2	1	كبس التحويل

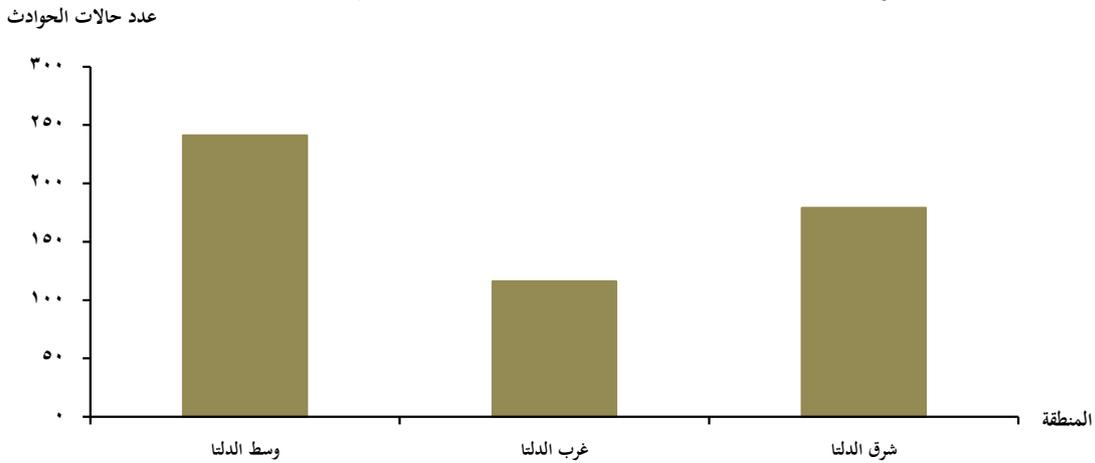
شكل (٣٠) توزيع عدد حالات حوادث القطارات على مستوى المناطق عام ٢٠١٥



جدول 31- توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري (الدلتا) عام 2015

% للإجمالي				عدد الحوادث				المنطقة
الإجمالي	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا	الإجمالي	شرق الدلتا	غرب الدلتا	وسط الدلتا	
100	100	100	100	536	179	116	241	الاجمالي العام
14.6	12.3	29.3	9.1	78	22	34	22	السقوط على الطوالى و غير الطوالى والمخازن
1.1	1.1	2.6	0.4	6	2	3	1	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
3.2	1.1	9.5	1.7	17	2	11	4	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
9.9	8.4	14.7	8.7	53	15	17	21	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.7	3.3	6.0	2.9	20	6	7	7	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.1	-	1.7	1.7	6	-	2	4	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.1	0.6	1.7	1.3	6	1	2	3	تجاوز السيمافورات والدسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	-	-	مخالفى اعمال خلوات السكك
54.7	61.4	22.4	65.1	293	110	26	157	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
8.0	11.2	7.8	5.8	43	20	9	14	معارضات على الخطوط
2.2	0.6	4.3	2.5	12	1	5	6	تجاوز ارضفة المحطات
0.4	-	-	0.8	2	-	-	2	كبس التحويل

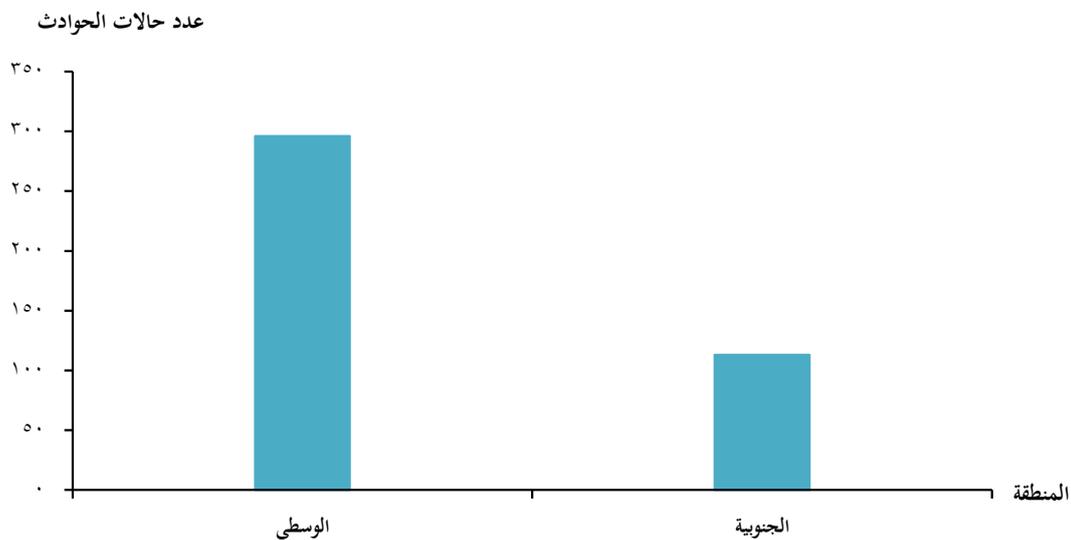
شكل (31) توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه البحري (الدلتا) عام ٢٠١٥



جدول 32- توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي عام 2015

المنطقة			عدد الحوادث			الحالات
% للاجمالي						
الاجمالي	الجنوبية	الوسطى	الاجمالي	الجنوبية	الوسطى	
100	100	100	409	113	296	الاجمالي العام
6.8	8.8	6.1	28	10	18	السقوط على الطوائى و غير الطوائى والمخازن
1.0	1.8	0.7	4	2	2	محاشرات ومركبات
-	-	-	-	-	-	فتح الابواب للقطارات
2.2	0.9	2.7	9	1	8	اصطدام القطار بالمركبات على المنافذ
5.1	11.5	2.7	21	13	8	اصطدام القطار بالمركبات على غير المنافذ
3.2	4.4	2.7	13	5	8	حرائق القطارات
-	-	-	-	-	-	اصطدام القطارات ببعضها او وشك الاصطدام
1.5	-	2.0	6	-	6	انفصال القطارات على جميع الخطوط
1.2	0.9	1.3	5	1	4	تجاوز السيمافورات والديسكات بانواعها
-	-	-	-	-	-	مخالفي اعمال خلوات السكك
70.7	64.6	73.0	289	73	216	اصطدام القطارات ببوابة المنافذ
6.6	5.3	7.1	27	6	21	معارضات على الخطوط
1.5	0.9	1.7	6	1	5	تجاوز ارضة المحطات
0.2	0.9	-	1	1	-	كبس التحويل

شكل (32) توزيع عدد حالات حوادث القطارات في منطقة الوجه القبلي خلال عام 2015



الجهاز المركزى للتعينة العامة والإحصاء

العنوان 3 طريق صلاح سالم- مدينة نصر- القاهرة- جمهورية مصر العربية

صندوق البريد : 2086 مدينة نصر- القاهرة

فاكس : 24024099

تليفون : 24023031

Central Agency for Public Mobilization and Statistics (CAPMAS)

Address: ٣ Salah Salem St. - Nasr City - Cairo - Egypt

P.O. Box: ٢٠٨٦ Nasr City - Cairo

Tel: (+٢٠) ٢٤٠٢٣٠٣١

Fax: (+٢٠) ٢٤٠٢٤٠٩٩

Website: <http://www.capmas.gov.eg>

الموقع الإلكتروني للجهاز:

Email: pres_capmas@capmas.gov.eg

البريد الإلكتروني :

2014/18895

رقم الإيداع بدار الكتب



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

مدينة نصر - ش صلاح سالم - القاهرة - مصر

تليفون: (+202)24023031 - صندوق بريد: 2086 - فاكس: (+202) 24024099

الموقع الإلكتروني: www.capmas.gov.eg

البريد الإلكتروني: pres_capmas@capmas.gov.eg

طبع بمطبعة الجهاز المركزي
للتعبئة العامة والإحصاء