

## البيان الصحفي

### النشرة السنوية لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن

عام ٢٠١٠/٢٠٠٩

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الموافق / / ٢٠١١ النشرة السنوية لإحصاءات النقل

العام للركاب داخل وخارج المدن عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ ومن أهم المؤشرات ما يلي :

أولاً : عدد السيارات المملوكة والعاملة للهيئات وشركات ومرافق النقل العام :

١ - بلغ عدد السيارات المملوكة ٨٧٦٠ سيارة عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٨٢٥١ سيارة عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة

زيادة قدرها ٦,٢٪ منهم ١٧٤٠ أتوبيس وميني باص مكيف و ٧٠٢٠ أتوبيس وميني باص عادي .

ثانياً : عدد الخطوط وجملة أطوالها بمرافق النقل العام :

١ - بلغ عدد الخطوط ١٥١٠ خطاً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ١٤٩٢ خطاً عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة

قدرها ١,٢٪ .

٢ - بلغت جملة أطوال الخطوط ٢٢٥١٨٦ كيلو متراً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٢١٥٩٥٨ كيلو متراً عام

٢٠٠٨/٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٤,٣٪ .

ثالثاً : عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للوحدات بمترو الأنفاق :

١ - بلغ عدد الخطوط ٢ خطاً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بدون تغير عن العام السابق .

٢ - بلغ طولي الخطين ٦٤ كيلو متراً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بدون تغير عن العام السابق .

٣ - بلغ عدد الأدوار للوحدات ٧٠٨ ألف دور عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٩٧١ ألف دور عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة

إنخفاض قدرها ٢٧,١٪ .

رابعاً : عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للقطارات بالسكك الحديدية :

١ - بلغ عدد الخطوط ٤٤ خطاً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٤٣ خطاً عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة قدرها ٢,٣٪ .

٢ - بلغت أطوال الخطوط ٥٥٣٠ كيلو متراً عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٥١٣٨ كيلو متراً عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٧,٦٪.

٣ - بلغ عدد الأدوار للقطارات العاملة ٢٨٢٩٥٠ دور خلال عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٣٧٠٥٠٧ دور عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٢,٤٪.

#### خامساً : عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن :

١ - بلغ إجمالي عدد الركاب ٢٢٠١ مليون راكب عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٢١٤٨ مليون راكب عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٢,٥٪ منهم عدد ٨٠٥ مليون راكب لمترو الإنفاق .

٢ - بلغت جملة الإيرادات ٢,٢٩٨ مليار جنيه عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٢,٢٨٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٠,٤٪ منهم ٤٦١ مليون جنيه إيرادات مترو الإنفاق .

#### سادساً : عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية :

١ - بلغ عدد الركاب ٢٩٨ ألف راكب عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٣٤٧ ألف راكب عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة انخفاض قدرها ١٤,١٪ ويمثل أعلى انخفاض فى خط الإسكندرية - بنغازي بنسبة ٣٨٪ ويليها خط القاهرة - طرابلس بنسبة ٢٦,٨٪ عن العام السابق .

٢ - بلغت جملة الإيرادات ٣١,٨ مليون جنيه عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ مقابل ٣٤,٨ مليون جنيه عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ بنسبة انخفاض قدرها ٨,٦٪ .