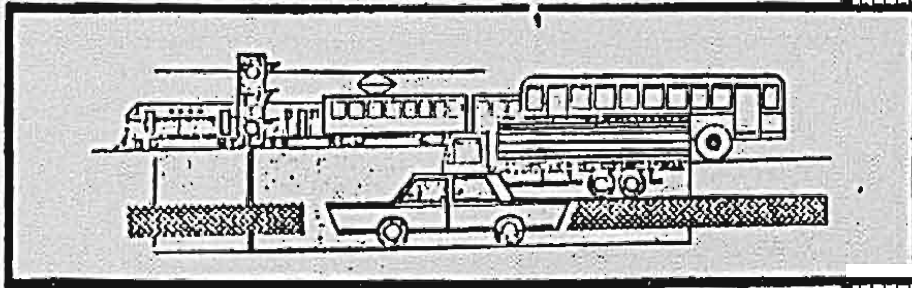




الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

احصاء النقل العام للركاب  
داخل وخارج المدن  
في جمهورية مصر العربية  
١٩٩٣/٩٢

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ١٩٩٣



فبراير ١٩٩٦

يحظر النشر أو الاقتباس

بدون الإشارة إلى المصدر، كما

الجهاز المركزي

للتنمية العامة والإحصاء

## تقديم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والواصلات في خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على أسس من التخطيط العلمي كأسلوب لتطويع العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية ما زالت المواصلات تمثل مشكلة يسمي المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة للقضاء عليها .

وقدم الجهاز المركزي للتعبيث العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روي في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات التوزيع النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة في حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٧٩ اضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب بالمحافظات ولكن تم تضييق بعض وحداتها بناء على قرار السيد رئيس الوزراء . كذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرابطة والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية واعتبارا من عام ١٩٨٨/٨٧ بدأ تشغيل خط مترو الانفاق بين حلوان والمسيح بطاقته الكبيرة وتوقف خطي الضواحي باب اللوق / حلوان و كوبري الليمون/المرج على اثر ذلك وفي السنوات الاخيرة بدأ الاهتمام بتشغيل خطوط اتوبيس لنقل الركاب بين جمهورية مصر العربية وبعض الدول مثل خط القاهرة - تل ابيب وخط القاهرة - عمان ( الاردن ) وغيرها من الخطوط .

وامل الجهاز المركزي للتعبيث العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوه منها .

والله ولي التوفيق .

اهاب مصطفى علوي

رئيس الجهاز المركزي للتعبيث العامة والاحصاء



## المقرر

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة بيانات تلخيصية	
٨	<u>الفصل الاول</u> تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال السنوات من ١٩٨٧/٨٦ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	١
١٢	تطور عدد واطول الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٢
١٣	تطور اعداد العاملين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة الكبرى والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٣
١٤	تطور اعداد السيارات المملوكة والمالحة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٢/٨١ الى ١٩٩٣/٩٢ حسب السيارات المملوكة والصالحه والسعة الاجمالية .	٤
١٥	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٧/٨٦ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٥
١٦	تطور كمية قيمة الوقود والطاقة الكهربائية والنفوت والشحنات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال الاعوام من ١٩٨٧/٨٦ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٦
١٧	تطور كمية قيمة الوقود والطاقة الكهربائية والنفوت والشحنات المستهلكة فى التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الاعوام من ١٩٨٧/٨٦ الى عام ١٩٩٣/٩٢ .	ب٦
١٨	<u>الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن</u> عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٣/٩٢/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٣/٩٢/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة .	٨
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٩٣/٩٢/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٩
٢٢		

## تابع \* الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٢	الوحدات المملوكة والصالحة ( المشغالة ) لهيئات وشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات عام ١٩٩٣/٩٢ مقارنا بعام ١٩٩٢/٩١ (كفاية التشغيل ) .	١٠
٢٩	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩٣/٩٢/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والباركات والسعة الاجمالية .	١١
٢٨	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب مدن المحافظات التي به ملون بها ومراكز التشغيل بالاتيوس العام خلال عام ١٩٩٣/٩٢	١٢
٢٩	عدد ركاب التذاكر والاشتركاك والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والمتقاعدا والرحلات وابرادات الركوب بالاتيوس العام عام ١٩٩٣/٩٢ .	١٣
٣٠	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالاتيوس العام عام ١٩٩٣/٩٢ .	١٤
٣١	معدل التراجع في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات خلال عام ١٩٩٣/٩٢	١٥
٣٢	كثية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات بالاتيوس العام لعام ١٩٩٣/٩٢	١٦
٣٣	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات وبنود المصروفات خلال عام ١٩٩٣/٩٢	١٧
٣٤	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث بالاتيوس العام عام ١٩٩٣/٩٢ .	١٨
	الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	
٣٦	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٣/٩٢/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٩



## تابع "الفهرس" رص

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٧	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فـسـى ١٩٩٣/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٠
٣٨	الوحدات المملوكة والصالحة ( الشغالة ) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى خلال عام ١٩٩٣/٩٢ مقارنة بعام ١٩٩٢/٩١ ( كفاءة التشغيل ) .	٢١
٣٩	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٩٣/٩٢ . داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٢
٤٠	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر مركاب السياحة والتعاقدات والرحلات واورادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٣/٩٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٣
٤١	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٣/٩٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٤
٤٢	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٢٥
٤٣	كثبة وقبة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٣/٩٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٦
٤٤	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٩٣/٩٢ .	٢٧
٤٥	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩٣/٩٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	٢٨
	<u>الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٤٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١٩٩٣/٦/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٩
٤٨	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فـسـى ١٩٩٣/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية .	٣٠

## تابع " الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٤٦	الوحدات المملوكة والصالحة ( الشفالة ) بمراقب النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٦٣/١٩٦٢ مقارنة بعام ١١/ ١٩٦٢ ( كفاءة التشغيل ) .	٣١
٥٠	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل وسراكر التشغيل خلال عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٢
٥١	عدد ركاب التذاكر والاشتركات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٣
٥٢	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المنطوقة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٤
٥٣	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٦٣/١٩٦٢ .	٣٥
٥٤	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٦
٥٥	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٧
٥٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٦٣/١٩٦٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨
٥٨	<u>الفصل الخامس: النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)</u>	
٥٩	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٣/١٩٦٢ موزعة حسب الاقاليم والماركة .	٣٩
٦٠	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٣/١٩٦٢ موزعة حسب المصنوع والماركة بالاقاليم .	٤٠
٦٠	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٣/١٩٦٢ موزعة حسب الاقاليم وفتات العمر خارج المدن .	٤١
٦١	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للملك الحديدية في ١٩٦٣/١٩٦٢ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسفة الاجمالية .	٤٢



## تتابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٢	الوحدات المملوكة والصالحة ( الشفالة ) بشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية خلال عام ١٩٩٣ / ٩٢ مقارنة بعام ١٩٩٢ / ٩١ ( كفاءة التشغيل ) .	٤٣
٦٣	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩٣ / ٩٢ / ٣٠ موزعة حسب الاقاليم العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية .	٤٤
٦٤	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٩٣ / ٩٢	٤٥
٦٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاتدات والرحلات وجملة الراكب - كيلو مترا وايرادات الركوب حسب الاقاليم وحركة الركاب بالخطوط الدولية عام ١٩٩٣ / ٩٢ .	٤٦
٦٦	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب الاقاليم وحركة التشغيل بالخطوط الدولية عام ١٩٩٣ / ٩٢ .	٤٧
٦٧	معدل التزامن في سيارات النقل العام للركاب بالاقاليم وخطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية عام ١٩٩٣ / ٩٢ .	٤٨
٦٨	كمية وقبة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم عام ١٩٩٣ / ٩٢	٤٩
٦٩	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الاقاليم ونسود المحركات خلال عام ١٩٩٣ / ٩٢ .	٥٠
٧٠	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث عام ١٩٩٣ / ٩٢ .	٥١



## مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصهير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٩٣/٩٢ .

### مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :

- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات استمارات خط مترو الانفاق حلوان / المرج ، باب الحديد / حلوان ، باب الحديد / القناطر الخيرية ابوقير / الاسكندرية والخطوط الرئيسية .
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وشركة القاهرة الكبرى
- ٣ - شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير ( عن مترو مصر الجديدة )
- ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظه الاسكندرية
- ٥ - شركة النيل العامة لتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد الاسماعيلية السويس ، دسياط ، الدقهلية ، الشرقية ، ومدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في اطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية . بالاضافة الى الخطوط الدولية .
- ٦ - شركة النيل العامة لتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية المنوفية .
- ٧ - شركة النيل العامة لتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
- ٨ - شركة النيل العامة لتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنسا ، اسوان ، الوادى الجديد البحر الاحمر .
- ٩ - مرافق النقل الداخلى بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقا لقرار رئيس الوزراء .
- ١٠ - شركة الاتساحاد المرين للنقل وتساوم في خدمة محافظتى الاسكندرية وبورسعيد بالاضافة الى الخطوط الدولية .

التمازيف المستخدمة  
\*\*\*\*\*

١ - النقل داخل المدن :

- حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :-  
( محافظة القاهرة وأقسام امبائه والدقى قسم أول وثانى الجيزة والهرم والمعجزة  
• وىلاق الدكرور وسيت نجيه وسدينه البدرشين والحمامدية من محافظة الجيزة )  
• وسدينه شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

٢ - النقل خارج المدن :

- حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفه .

٣ - الوحدات التى بالحركة :-

- هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتيه الحركية  
( كالانويس والميكروهاص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري )  
أولا تشملها : ( كالمقطورات عموا وعربات لوكاب فى كل من المترو والسكك الحديدية )

وتنقسم الوحدات التى بالحركة الى :-

أ - المملوكة :

- جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام )

ب - الصالحة :-

- هى الوحدات الممدده للتشغيل سواء كانت عامله فعلا على الخط  
• أو احتياطيه للوحدات العاملة .

ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجوده بالسهمه البسيطه أو الجسيمه

د - منتظر الاصلاح :

- تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب  
• أخرى .



د - اهدلاك طارئ وتخريرد :

هو الاهدلاك الذى يحدث خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريرها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الافتراضى لها .

و - وحدات الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعى يوميا بيوم .

ح - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعى لعدد الوحدات العاملة يوميا .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل بيانات الاداريين والفنيين والكتيبة

ب - بالحركة :

تشمل بيانات المصلين والفنشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء الحركة والسائقين ورؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الاتسام الفنيين والملاحظين واسطوات الررض والمنشاع بانواعهم العاملين بمرش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخزاف وما الى ذلك .  
ومثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

٥- الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصلة منتظمة للعاملين شاملة لجميع الملاوات والهدايا التقديرية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية . وتقسى بعض المراتق التي أنشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للاشراف او للعمل بهذه المراتق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتحتملها الجهات المنتدبون منها .

٦- المكافآت والبنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧- عدد الركاب :

١- ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة وتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

٢- ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة  $\times 3$  انتقالات يربها ، اما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على اساس خمسين سفرة في الشهر .

٣- ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبهاذا :

١- اثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامهم بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضا للمحاربين القدامى .



٢ - بطاقات عاملية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ، يقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يدخلونها بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب .

و يتم احتساب عدد ركاب البطاقات على أساس عدد البطاقات المنصرفة ٢٠٠ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسمعيان وغيرهم وهم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

( ٨ ) - الركاب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد وتم احتساب جملة الراكب . كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية \* المسافة المقررة بالكيلومترات لهذه الفئة .

( ٩ ) - حركة التشغيل :

١ - اطوال الخطوط في نهاية المدة

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتحتل الصنافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الأدوار :

يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط أو ايابا فقط أو ما يعبر عنه " بالفردة أو الشوط " . وتظهر النشرة مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلومترات المقطوعه :-

- ١ - الكيلومترات المنتجة :- وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الاذوار المقطوعه x طول المسافه
- ٢ - الكيلومترات الهالكه :- وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى ختلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافه بين الجراج ومحطات القيام والمكس .
- ٣ - كيلومترات التعاقبات والرحلات :- وهي التي قطعتها الوحدات التوجيه للغير نظير القيام بخدمات محدده او رحلات السياحه الداخليه او المدارس .

معدل التزاحم :- هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام .  
أي أن :-

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحده في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحده}}$$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتي :-

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحده في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الاذوار الفعليه بالالف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحده} = \frac{\text{اجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحه}}$$

اصطلاحات مستخدمه :-

- ... بيانات غير متوفره
- = أقل من ٥٠٠
- لا يوجد



بيانات تلخيصية

أولاً : عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات وبراءق النقل العام للركاب في جمهورية مصر العربية في ١٩٩٣/٦/٣٠ مقارنة بالسنة السابقة

البيان	العدد في ١٣/٦/٣٠	العدد في ١٢/٦/٣٠
داخل مدينة القاهرة الكبرى	٤٦٨٤	٤٦٢٦
• الاسكندرية	٦٤٠	٦٠٠
• مدن المحافظات	١١٢٢	١٠١٢
خارج المدن	٣٥٩٩	٣٦١٩
الجملة	١٠٠٤٥	٩٨٥٢

يتضح زيادة في اجمالي عدد السيارات في ١٩٩٣/٦/٣٠ بقدر ١٨٨ وحدة  
أي بنسبة ١.٩% عن السنة السابقة .

ثانياً - عدد الخطوط والطوالها في ١٩٩٣/٦/٣٠ وللعمالة ببراءق النقل مقارنة  
بالسنة السابقة .

البيان	عدد الخطوط		الطول بالكيلومتر	
	في ١٣/٦/٣٠	في ١٢/٦/٣٠	في ١٣/٦/٣٠	في ١٢/٦/٣٠
داخل مدينة القاهرة الكبرى	٥٩٠	٤٦٦	١٣٠٠٣	١٢١١٣
• الاسكندرية	١١٢	١٠٢	١٢٩٥	١٩٦٤
• مدن المحافظات	٤٠٦	٤٠٤	١٠٢٢١	١٣٦٨٩
خارج المدن	١٥٠١	١٣٩١	٢٢١٨١٥	١٩٣٦٢٤
الجملة	٢٦٠٩	٢٣٦٣	٢٤٢٣٣٤	٢٢١٤٤٠

يتضح زيادة في اجمالي عدد الخطوط بنسبة ١٠% عن السنة السابقة كما زادت في اجمالي اطوالها  
بنسبة ١١.٧% وتركزت الزيادة داخل مدينة القاهرة الكبرى وخارج المدن .



ثالثاً : - عدد العاملين في مرافق النقل وجملة اجورهم عام ١٩٩٣/٩٢ مقارنة بالعام السابق : -

جملة الاجور (بالالف جنيه)		عدد العاملين		البيان
١٩٩٢/٩١	١٩٩٣/٩٢	١٩٩٢/٩١	١٩٩٣/٩٢	
١٤٨٥٤٦	١٧٣٢٧١	٤٦٢٥٤	٤١٠٣٥	داخل مدينة القاهرة الكبرى
٤٦١٥٨	٤٢٤٣١	١٣٠٩٨	١٣٢٥٦	" " الاسكندرية
١٤٧٣٦	١٥٨٦٠	٦١٢٣	٥٧٢٥	" " مدن المحافظات
٣١٢٩٤٧	٣٢٧٠٧٧	٩١٩٨٠	٩٣٢٥٤	خارج المدن
٥٢٣١٨٧	٥٥٨٦٣٩	١٥٧٩٦٥	١٦١٤٢٠	الجملة

يتضح زيادة في اجمالي عدد العاملين بنسبة ٢,٢% من السنة السابقة كما زادت جملة الاجور بنسبة ٦,٨%

رابعاً : - اجمالي عدد الركاب وجملة ايرادات الركوب عام ١٩٩٣/٩٢ مقارنة بالعام السابق .

الايادات بالالف جنيه		عدد الركاب بالالف		البيان
١٩٩٢/٩١	١٩٩٣/٩٢	١٩٩٢/٩١	١٩٩٣/٩٢	
٢٦٥٠١٢	٣١٨٧٦٦	٢١٧٢٥٦٦	٢٢٣٨١٨٦	داخل مدينة القاهرة الكبرى
٣٦٢٦٢	٦٨٨٨٦	٥١٧٧١٢	٤١٥٩٦٥	" " الاسكندرية
٦٨٠٣٣	٤٦٣١٤	١٧٢٢٥٠	١٤٧٩٨٩	" " مدن المحافظات
٤٠٦٦٣٣	٤٩٦٣٤٧	١٣٦٥١٧١	١٢٦٠٥٧٠	خارج المدن
٧٧٥٩٤٠	٩٣٠٣١٦	٤٢٣٣٢٢٩	٤١٤٢٧١٠	الجملة

يتضح نقص في اجمالي عدد الركاب بنسبة ٢,٢% من العام السابق كما زادت ايرادات الركوب بنسبة ٢٠%

بينما زاد عدد الركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى .

خامساً : - حركة الركاب بالخطوط الدولية وجملة الإيرادات خلال عام ١٩٩٣/٩٢  
مقارنة بعام ١٩٩٢/٩١

الاييرادات بالالف جنيهاً	عدد الركاب	المنته
١٥٠٥٦	٢٠٢٢١١	١٩٩٣/٩٢
١٣٠٥٠	١٨٨٤١٣	١٩٩٢/٩١

يتضح زيادة عدد الركاب بنسبة ١٠% عن العام السابق مع زيادة في إيرادات  
الركاب بنسبة ١٥% .

## الفصل الأول

١



صنع أعداد السيارات المتولدة لبيانات وشركات بمرافق النقل العام للركاب

داخل وخارج المدن وبديهي القاهرة والاسكندرية حسب الشركات خلال السنوات من ١٩٨٧/٨٦ حتى ١٩٩٢/٩١

جدول (١)

السنة	شركات السيارات																		
	العدد	مصري	ليكو	تاتا	بوجامبو	هيو	البيسكو	جيسكو	البيسكو	البيسكو	البيسكو	البيسكو	البيسكو						
١٩٨٨	٢٨١	-	١٨١	١٠٠	-	-	-	١٢	-	-	٣	-	١١١	٥٥٥	-	-	١٣٠٢	٥٨٨	خارج المدن
١٩٨٩	١٩١	-	٣١	-	٥٢	-	-	١٢	-	١٧١	١١٢	-	٢	٢	١٠	-	٣١	١٠٨	داخل المدن
١٩٨٨	-	-	-	-	-	٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	١٨	-	-	١٩١	١٢١١	مدينة القاهرة
١٩٨٧	-	-	٢٥٥	-	٧٢	-	-	-	-	-	-	-	١٥٥	-	-	١٢	٢٠	١٢	مدينة الاسكندرية
١٩٨٧	٥٤٢	-	١٢٧	١٠٥	١٢٠	٥٠٠	-	٧٥	-	١٢١	١١٢	-	١٠١	١٥٥	١٠	١٢	١٠١٥	٢٤١١	المجملة
١٩٨٩	٢٨٢	-	١١٢	١٠٢	-	-	-	١٢	-	-	١	-	٣١١	٥٧١	-	-	١٢٨٨	١١٢	خارج المدن
١٩٨٩	٢٢٧	-	٢١	-	٥١	-	-	٥٨	-	١٤٢	١٥٢	-	٣	١	١	-	٢٥	٤٥١	داخل المدن
١٩٨٨	-	-	-	-	-	٥٥	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	١١١	١٠٢٨	مدينة القاهرة
١٩٨٧	-	-	٢٢٥	-	٧٢	٢٠	-	-	-	-	-	-	٤٧	١٥٥	-	١٢	-	١٩١	مدينة الاسكندرية
١٩٨٨	٥٢٠	-	١١٢	١٠٢	١١٢	٥١١	-	٧٤	-	١٤٢	١٥١	٤٧	١١١	١٢١	١	١٢	١١٢٧	٢٨٠٨	المجملة
١٩٨٩	٥٢٧	-	٢٤٥	١٨	-	-	-	١١	-	-	-	-	١٠١	٥٥١	-	-	١٠١٢	٥٧١	خارج المدن
١٩٨٢	١٨٧	-	٢١	-	٥١	-	١٠١	١	-	١٢٠	٢٢٥	-	١	١	١٢	-	٢٠	٤٣٥	داخل المدن
١٩٨١	-	-	-	-	-	١٩١	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	١١٢	٢٧٠	مدينة القاهرة
١٩٨٠	-	-	١١٢	-	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	١١١	٥	-	١٢	-	١٠٢	مدينة الاسكندرية
١٩٨٢	٧٢١	-	٤١٠	١٤	٥٥	٥١١	١٠١	١٠	-	٢٢٠	٢٢٥	١١١	١٩١	١١٨	١٢	١٢	١٢٢٠	١١٨٤	المجملة
١٩٨٩	٤٤٠	-	٢٩١	٢٥	-	-	-	٢	-	-	-	-	١٢٨	٥١٥	-	-	١٢١١	٨٧٧	خارج المدن
١٩٨٥	٢١٤	-	١٤	-	٢٨	-	١٤٢	١	-	١١٠	٢٢٢	-	-	١	١١	-	٢١	٤٨٢	داخل المدن
١٩٨٥	-	-	-	-	-	١٩١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	٢٧٧	١٨٠٠	مدينة القاهرة
١٩٨٤	-	-	١٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١٠	٥	-	١٢	٢٠	١٢١	مدينة الاسكندرية
١٩٨٢	١١٢	-	٤١٠	٢٥	٢٥	٤١١	١١٢	١١	-	٢٢٠	٢٢٢	٢١٠	١١٢	٥١٥	١١	١٢	١١٥١	٤١١٠	المجملة
١٩٨٩	٥٤١	-	٢٢١	٢٥	-	-	-	١	-	-	-	-	٨٨	٥١١	-	-	١١٨٢	١٢٥	خارج المدن
١٩٨٨	١٠٢١	-	١	-	-	١٢٠	-	١	-	١١٨	١٢٤	-	-	١٥	-	-	١١	٤٢٢	داخل المدن
١٩٨٧	-	-	-	-	-	١٩١	-	-	-	-	-	-	-	١٠	-	-	٥٨٢	٢٢٠٢	مدينة القاهرة
١٩٨٥	٢١٠	-	٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	٢٠	١٢١	١٢١	مدينة الاسكندرية
١٩٨٤	١٠١	-	٢١٤	٢٥	-	٤١١	١٢١	١	-	١١٨	١٢٤	١	٨٨	٥١١	١٥	١٢	١٨٠١	٤٨٧٧	المجملة
١٩٨٩	٥٨٠	-	٢٧٢	٢٥	-	-	-	٥	-	-	-	-	٤٠	٥١١	-	-	١١٧٥	٢٤٠	خارج المدن
١٩٨٧	١١	-	٢٨	-	٢٨	١	٨٨	١	-	١٠٠	١١٥	١	-	-	-	-	٢٢	٤٥١	داخل المدن
١٩٨٦	-	-	-	-	-	٤١١	-	-	-	-	-	-	-	٤٠	-	-	٥٧١	٢٥٠٨	مدينة القاهرة
١٩٨٥	٢٢٥	-	٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	٢٠	١٢١	مدينة الاسكندرية
١٩٨٧	١١٢	-	٢٨١	٢٥	٢٨	٥٠٠	٨٨	١	-	١٥٠	١١٥	١	٤٠	٥٥١	٥	١٢	١٢١٧	٥٠٢١	المجملة
١٩٨٩	١٨٥	-	٢٨١	٢٥	-	-	-	٢١١	-	-	-	-	٤١	٥٠٢	-	-	١٢١٢	٤١٠	خارج المدن
١٩٨٨	٢١١	-	-	-	-	-	٨٠	٥	-	١٢٥	١٥٧	-	-	-	-	-	١١	١٨٨	داخل المدن
١٩٨٧	-	-	٢٧٥	٢٥	-	٤١١	-	-	-	-	-	-	-	٢٧	-	-	٥٥٢	٢٥١٥	مدينة القاهرة
١٩٨٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	٢٠	١٢١	مدينة الاسكندرية
١٩٨٥	٤٢١	-	٢٧٥	٢٥	-	٤١١	-	٥	-	١٢١	١٢٥	-	٢١	٥٠	-	١٢	١٨١١	٥٠٠٥	المجملة

بمستوفى من قبل

تطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية  
خلال السنوات من ١٩٨٧/٨٦ حتى ١٩٩٣/٩٢

( أطوال الخطوط بالكيلومتر )

جدول (٢)

السنة		١٩٨٧/٨٦		١٩٨٨/٨٧		١٩٨٩/٨٨		١٩٩٠/٨٩		١٩٩١ / ٩٠		١٩٩٢ / ٩١		١٩٩٣ / ٩٢	
الهيكل		عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
خارج المدن		٢٧٠	١٢١٤٨١	١٥١٠	١٦٤٠٧٧	١٢٣٥	١٤٨٦٩١	١٣٣٨	١٥٩٨٥١	١٢٧٠	١٤٩٦٥١	١٣٩١	١٦٣٦٧٤	١٥٠١	١٧٣١٨١٥
داخل المدن (أنفوس)		١٦١	٢٥٨٣١	٨١٢	١٧٣٣٧	٨١٥	٢١٨٧٣	٨٧٦	٢٣٤٠٤	٤٠٤	١٣٦٨٢	٤٠٤	١٣٦٨٩	٤٠٦	١٠٧٢١
مدينة القاهرة (أنفوس وسواها لآخرى)		٣٨٠	٤٥٩٢	١٢٥	٤٢٩٥	١٣٨	٥١١٧	٤٥٦	٦٠٦٤	٤٥٨	١١٥٤٥	٤٦٦	١٢٠١٣	٥١٠	١٣٠٠٠
الاسكندرية (أنفوس وسواها لآخرى)		٨٢	١٢٧٣	٧١	١٣٣٨	٨١	١٣٦٠	٩٦	١٥٦٧	١٠٨	١٢٧٧	١٠٢	١٢٦٤	١١٢	١٢٩٥
المجموع		٢٣٩٤	١٦١١٧٧	٢٨٢٦	٢١٨٠٣٧	٢٥٦٤	١٧٧٠٤١	٢٧٥١	١٩٠٨٨٦	٢٢٤٠	١٧٦١٦٦	٢٣٦٣	٢٢١٤٤٠	٢٦٠٦	٢٤٧٣٣٤

داخل المدن لا يشمل بيانات مدينة بنى القاهرة والاسكندرية .

رقم تعديل

تطور أعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدىنى القاهرة الكبرى  
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٢/٨٦ الى ١٩٩٣/٩٤

جدول ( ٣ )

( الأجر بالآلاف جنيه )

السنة	١٩٨٢/٨٦		١٩٨٣/٨٧		١٩٨٤/٨٨		١٩٨٥/٨٩		١٩٨٦/٩٠		١٩٨٧/٩١		١٩٨٨/٩٢		البيان
	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	عدد العاملين	جنية الأجر	
خارج المدن	١٩٥٠٠٦	١٩٦٢١٣	١٠٨٢٧٤	١٨٧٧٠	١٠٥٤٦٦	٢٢٦٣٦٤	٢٣٦٦٨	٧٧٥١٣	١٠٦٢٧٤	٢٨٨٦٥٢	٢١٩٨٠٠	٢١٩٩٤٧	١٢٤٥٤	٢٢٧٠٧٧	
داخل المدن	٨٥٦٥	١٢٦٤٢	٨٠٥٧	١١٦٥٥	٧٧٣٥	١٢٤٤٣	٧٢٣٠	١٤٨٧٤	٦٤٥٦	١٢٦٧٤	٦١٣٢	١١٧٢٦	٥٧٢٥	١٥٨٦٠	
مدىنى القاهرة الكبرى	١٠٥٧١	٤٤٤٢٨	٤٠١٧١	٢٢٧٥٦	٢٩٦٥٨	١٠١٩٧٦	٤٤٦٦٣	١١٨٠٨٧	٤٥٢١١	٤٦٧٥٤	١٤٨٥٤٦	٤٦٧٥٤	٤٦٠٢٥	١٧٢٢٧١	
مدىنى الاسكندرية	٩٢١٠	١٩٩٨٧	٨٥٩٦	٢٢٨٢٠	٩٧٥٠	٢٢٣١٨	٢١٢٤	٢٨٥٦١	١٠٥١٨	٢٥٣٦٥	١٢٠٩٨	٤٦٩٥٨	١٢٢٥٦	٤٢٤٣١	
المجموع	١٥٧٨٦٢	٢٨٧٧٧١	١٦٥١٠١	٢١٧٠٠١	١٢٢٦٠١	٢٧٧٠٢٧	٨٢٠٧٥	٢٢٩٠٢٢	١٢٨٢٥٩	٤١٠٤٨٢	١٥٧٩٦٥	٥٢٣١٨٧	١٦١٤٧٠	٥٥٨٦٢٩	

داخل المدن لا تشمل عدد العاملين وأجورهم بمدىنى القاهرة الكبرى والاسكندرية

١١٤



ظفر اعداد السيارات الملوثة والمالسة بشركة نقل العام للركاب

خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٦/٨٦ الى ١٩٩٣/٩٣

حسب السيارات الملوثة والمالسة والسعة الاجمالية

جدول ( ٤ )

الاجمالي	شركة أبوهي توب الدلتا								شركة أبوهي وسط الدلتا				شركة أبوهي شرق الدلتا				اسم الشركة السنة			
	عدد وسعة السيارات الملوثة				عدد وسعة السيارات المالسة				عدد وسعة السيارات الملوثة		عدد وسعة السيارات المالسة		عدد وسعة السيارات الملوثة		عدد وسعة السيارات المالسة					
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		عدد		
	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة		بالسيارات الملوثة	بالسيارات المالسة	
١٤١٩	١٤٧٣	٣٠٧٢	٣٥٠٨	٦٠٥١	١٧١١٠	١٠٣٦	١١١١	-	١٣١٣٥	٤٩٥	٥١٧	٥١٢١	٣٠١١٣	٦٧٨	٧٨٧	٧٤١	٥٣٣٥٥	١٠٦٠	١٠٦٠	١٩٨٧/٨٦
١٥٨٨	١٥١٠٢	٣٠٦٦	٣١١١	١٥٠٠	٤٦١٣٠	١٠٠٢	١١١٠	-	١٤٥٨١	٩٠٤	٥١١	٥٠٨٨	٤١٠٨١	٦٣٦	٧٧٨	-	٥٣٦٦	١٠٤١	١٠٤١	١٩٨٨/٨٧
١٥٣٣	١٤١٣٣	٣٠٥١	٣١٢٢	٤٣٥٦	٤٨٨٧٢	١٠٥٥	١١٦٧	-	٤٢٨٧٣	٤٤٢	٥١٧	٥٣١١	٣٣٥٤٢	٦٦١	٨٠٠	٥١٣١	٤١١٩١	٨٤٠	١١٢٨	١٩٨٩/٨٦
٢٥٠٠٣	١٥٢٢١	٣٢٢٨	٣٥٩٩	٤٧٢١	١٧٥٨٠	١٠٢٣	١١٦٦	-	٦٠٤٦٥	٤٤٢	٥٤١	٥٣٨٤	٣٠٥٠٥	٦٧٣	٨٠٦	١٥٤١٠	٥٣١٥١	١٠٨٦	١٠٨٦	١٩٩٠/٨٦
١١٣٨٣	١٥٨٠٥٢	٣٠٤٤	٣٤٣٦	١٧٤٠	٤٨٠٦٦	١٠٣٠	١١٥٤	-	٤٢٧٦٠	٤٤١	٥١٨	٤٨٧٣	٣٣٨٧٤	٦٦١	٨٠٠	٧٧٧٠	٥١٢٥٦	٨٧٤	١١١٠	١٩٩١/٩٠
١٤٢٤١	١٥٢٢٤١	٣٣٣٧	٣٦١٩	٤٣٤٥	٤٨٧٤٦	١٧٤	١١٣٣	-	٤١١١٤	٥١٢	٥٥٢	٥٠٤٤	٢٤٤٤٤	٦٦٧	٨٠٠	٨٨٤٨	٥١٢٠٥	١١٢٤	١١٢٤	١٩٩٢/٩١
١٤٣٤٨	١٥٤١٥٤	٣٤٠٧	٣٥٩٩	٤٨٠٢	٤٤٠٤١	١٠٤٤	١١٦٤	-	٤٢٥٧٠	٤٤٣	٥٦١	-	٢٦٣٧١	٥٦١	٧٤٠	٧٥٤٦	٥٣٢٦٦	١١٠٤	١١٠٤	١٩٩٣/٩٢

تقرير أعداد الركاب بالقطار الكهربى والاسكندرية داخل وخارج المدن  
 خلال السنوات  
 من ١٩٨٧/٨٦ حتى ١٩٩٢/٩١

جدول (٤)

( عدد الركاب بالأسكندرية )

العام			خارج المدن			داخل المدن			الاسكندرية			القاهرة الكبرى			السنوات
الركاب	مطارات وجانبية وأخرى	تذاكر	الركاب	مطارات وجانبية وأخرى	تذاكر	الركاب	مطارات وجانبية وأخرى	تذاكر	الركاب	مطارات وجانبية وأخرى	تذاكر	الركاب	مطارات وجانبية وأخرى	تذاكر	
٢٥٥٥٠٠٠٠	٧٧٦٠٠٠	١٧٧٢٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٧٦٥٠٠	٤١٧٥	١٢٥٠٠٠	١٧٦٥٠٠	٤٨١٥٠	١٢٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠	٦١٠٠٠	١٨١٥٠٠	١٩٨٧/٨٦
٢٥٧٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٢١٠٠٠	١٢١٠٠٠	١٢١٠٠	١٢١٠٠	١١٠٠٠٠	١٢٧٠	١٢١٠٠٠	١٥٠٠٠٠	٤١٠٠٠	١٢١٠٠٠	١٢٤٠٠٠	٧١٠٠٠	١١٠٠٠٠	١٩٨٨/٨٧
٢٢٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٩٨٩/٨٨
١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٩٩٠/٨٩
١٠٠٠٠٠٠	٨٨٠٠٠	٢١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٩٩١/٩٠
١٢٢٠٠٠٠	١٢٢٠٠٠	٢١٠٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٩٩٢/٩١
١١١٠٠٠٠	١٢٢٠٠٠	٢١٠٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠٠	١٩٩٣/٩٢

(١) خانة المدن تشمل السيارات وطائرات المنطقة المتعددة

أما داخل مدينة القاهرة والاسكندرية فتشمل جميع وسائل النقل (الترام والسيارات والقطار الكهربى والسيارة).

تطور كمية وقبة الجود والطاقة الكهربائية والزيوت والشمعات المستهلكة من التسليم بمراقب النقل العام للقطار  
داخل نطاق المدن خلال الايام من ١١٨٧/٨٦ الى ١١٩٣/٩٢

(القيمة بالألف جنيه)

جدول (١٦)

خان المدن بالأناضول						داخل المدن (بمعدا القاهرة والاسكندرية)						السنة		
شمعات		زيت		سولار		شمعات		زيت		سولار				
القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم	القيمة بالألف كجم			
١١٦٠	١٠٦٥	٣٣٨٥	٤١٧٤	٩١١٣	٢٨٤١٣٤	١٢٥	٩٧	٤٤٥	٧٢٤	٧٨٤	٣١٢٣	٨٤٤	٢١٤٨٤	١١٨٧/٨٦
١٧٥	١١٧	٥٦٨٨	٤٥٤٢	١٢٩٩٤	٣٧٠٩٣٦	٨٠	٥١	١٩٣	٧٢٤	٨٧٤	٣١٠٠	١١٩٦	٢٣٧٢٧	١١٨٨/٨٧
٨٨٠	١٤٧	٤٢١٣	٤٧٧١	١٥١٢٤	٢٩٣١٣٨	٢٥٤	١٦٠	٧١٣	٧٠٨	٨٤٢	٢١٢٧	١٥٤٣	٢٤٨٣٧	١١٨٩/٨٨
٣٠٨٤	٢٥٥٣	٤٦٦٥	٤٧١٣	٢١٣٨٢	٢٢٢٥٧٠	٧٤	٤٤	٧١٢	٩٩٥	٦٣٥	١٥٤٢	٣١٨٤	٢٩١٤٧	١١٩٠/٨٩
١٣٠	٧٨	٧٢٨٠	٤٠٤١	١١٥٥١	٢١٣٢٨٧	٢١٤	١٣٦	٤٥٨	٦٢٣	٣١٧	٤٧٨	٢٧٨٣	١٨١٢٨	١١٩١/٩٠
٥٧٤٨	٥٢٠١	٥٥٣١	٤٧٥١	١٣٦٤٦	٢٤٤٠٠٥	١٣٤	٤٤	١٢٢٤	٦٣٧	٥٥٦	٧٠٢	٥٣٤٤	١١٥٢٧	١١٩٢/٩١
٧٥٦٨	٦١٥٠	٨٦١٠	٥٣١١	٩٢٣٤٩	٢٣٨٢١٢	٥١٣	١٥٠	١٠٦٨	٦٤٨	٤٤٤	٤٨٢	٦٥٣١	١٤٤٠٨	١١٩٣/٩٢

\* بعض المصادر وردت الشمعات من الزيت



تطور كمية وحدة الزيت والعلقات الكهربائية بالزيت، بالتحسين، المستعمل في التسيير، من قبل العام للزيت  
 بالتحسين، الزيت، وبمقتضى استحداثه من قبل العام من ١٩١٨ إلى ١٩٢٣/٢٤

( القيمة بالألف جنيه )

جدول (٦٤)

التجهيزات		الإكسندر						الناهر الكسندر						البيان القيمة بالألف ليرة		
		الزيت		الكهرباء		السيارات		الزيت		الكهرباء		السيارات				
		القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف ليرة	القيمة بالألف ليرة	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف جنيه	القيمة بالألف ليرة	القيمة بالألف ليرة			
٥١	٤٣	٤٢٧	٥٧٠	١١٣١	٤٢١٧٣	٤٢٤	١٤٤١٠	١٢١	١١٤	١٩٠٢	٢١٧٤	١٦٥٠	٨٠٥٦٣	٥٢٩٢	١١٣٤٤١	١١٥٢/٨٦
٥٧	٤٧	٤١٢	٤٧٤	١١٧٠	٤٢٤٠٣	٧٠٠	١٤٥٦٥	٦١	٥٢	٢٠٣٤	١١٣٠	٢٨٤٤	١٠٣٩٠١	٥٥٤١	١١٠٤١٢	١١٥٨/٥٢
٢١٧	١٤٥	٢٥٣	٤٥٤	١٤٠٠	٤١٥٨١	١٢٥٤	٢٧٠٣١	١١٤	٩٧	٢١٤٨	٢٨٢٥	١٢٣٢	١٤٤٦٥٢	٦٦١٧	١١٦٤٤٥	١١٥٩/٨٨
١٣١	٤٤٢	٣٢٨	٤٥٦	٢٢٣١	٤١٢٨٨	١٤٤٢	٢٣٤٤٤	٨٢	٦٤	٤٤٠	٤٣٠	٠٠٠	٠٠٠	١٩٢٣	٢٥٧٢١	١١٤٠/٧٤١
٢١	٢٤	٤٢١	٤٥٦	١٨٧٢	٢٤٤٤٤	١٤٤٥	١٤٤٤٥	١٨٢	١٤٢	٤٠٣٢	٢٢٢٢	١٢٥٨٤	١٢٠٤٤٤	١٧٥٢١	١٢٧٠٨٤	١١٤٤/٦٠
٨١٤	٤٤٠	٤٤٤	٥٢٤	١٤٤٤	٢٤٠٤٢	٨٤٢١	١٤٢٢١	٢٠٤	١٠٠	٥٦٥٠	٢٢٨٠	٤٤٠٧٥	٢٧٧١٥٤	٢٥٢٤٤	١٤٤٢٠١	١١٤٢/٤٤١
١٠٢	٢٤	٤٤٢	٥١٢	٧٢٢٠	٢٨٢٠٧	٧٥٤٤	٢٥٤٤٥	٤٤٤	٤٤٠	١٤٤٢	٤٠٤٤	٢٤٤٤	٢٢٤٤٤	٥٧٤٧٢	١٨٢٠٤٢	١٤٤٢/٤٤٤

مصدر المصادر ووردت القوائم من الزيت

## الفصل الثاني

### النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السهات المشاركة لهبات وشركات وراسم التفر العام للركاب من ٣٠ / ٦ / ١١١٢

مؤلف حسب من المعاملات والمباركات

جدول (٢١)

الاسم	اخرى	كسب	مازدا	تجيبا	GM	جدويد	اكليا	بجاسو	توتسو	بجود	ريسو	جيان	مياستو	مريده من مبي باس	مريده من	تسبب (التسبب مبي باس)	المباركة من المعاملات
١١٨٤	-	-	-	-	-	-	-	٢٧	-	-	-	-	-	٤١١	٥٥٢	٢٥١٥	القاهرة
١١٠	-	-	-	-	٢٧٥	-	١٤	-	١٢	-	٧٥	-	-	-	٢٠	١٢٦	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١١	٢٢	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	١١	-	-	١	٥	السيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دهب
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الذنية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القرية
٢٦	٢	٥	-	١	-	-	-	-	-	٢٠	-	-	-	-	٥	١٠	المنصورة
١٨	٩	-	-	-	-	٢	-	-	-	٣	-	٥٠	٢٢	-	-	١٠	كم الشيخ
٢٨٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	٢٢٢	البرية
١١١	١١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	٥٩	البرية
١٢٦	١٠	-	-	-	-	٥	-	-	-	٢٢	-	٢	٢٢	-	٥	١٢	البرية
١٤	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	الاسكندرية
١٠	١٥	١	-	١	-	-	-	-	-	١٩	-	٢٦	٢١	١	-	١	البيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
١٦	٢	-	-	٧	-	-	-	-	-	١٥	-	١	٢	-	-	-	المنصورة
٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
١٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٤	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نوا
١٦	٨	-	-	-	-	٢	-	-	-	١	-	-	٥	-	-	-	مدينة المنصورة
١٢	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المرسى
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١١٤٦	٢٢٨	٥	١	٤	٢٧٥	٨	١٥	٢٧	١٢	٨٠	٢٥	١٠٢	١٢٥	٤١١	٦٢٩	٤٢١٥	مجلسة



عدد السيارات المنطوقه لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

لسي ١٩٩٣/١/٣٠

موزعه حسب العمر والماركه ( داخل المدن )

جدول (٨)

الجملة	فاكثر	٧ و اقل من	٥ و اقل من	٣ و اقل من	١ و اقل من	اقل من سنه	نظاات العمر الماركه
	١	٢	٥	٣	١	سنه	
٢١٥	١٩٢٣	٢٦٥	٦٢٨	٦٦٩	٥٧٨	١٤٢	نمراتويين وميثي بياص
٦٢٩	٥٧٨	٣٠	٢٠	-	-	١١	مرسيدس
٤١١	-	٤١١	-	-	-	-	مرسيدس ميني بياص
١٢٥	٧٧	٤٥	١٠	٣	-	-	دايهاتسو
١٠٧	٦٤	٤١	-	-	٢	-	نيسان
٧٥	٤٥	٣٠	-	-	-	-	رينسو
٨٠	٢	٢	٢٤	١٧	١٩	٦	اينوزو
٤٢	٤٢	-	-	-	-	-	فولفسو
٢٧	٢٧	-	-	-	-	-	بيجاسو
١٥	-	-	-	-	١٥	-	اكانيا
٨	-	-	٢	٣	٢	١	بيد فورد
٢٧٥	-	-	٤٨	١١٢	٨٠	٣٥	G.M
٤	٢	١	١	-	-	-	تويوتا
١	١	-	-	-	-	-	مازدا
٥	١	-	-	-	-	-	تام
٢٢٨	٢٧	٦	٧٢	١٦	٧٠	٢٧	اخرى
٦٤٤٦	٢٨١٠	٩١٩	٨١٥	٨٢٠	٨٤٦	٢٢٦	الجملة

عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

لس ١٩١٣/١/٣٠

موزعة حسب مدن المحطات والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (٩)

الحطة	إعلان طيارين ومحرة	منتظر اصلاحاً	تحت الاصلاح	الوحدات		الوحدات المبالغة (بالحركة)			الحالة الفنية مدن المحطات
				المالحة		السعة الاجمالية		عدد	
				بالحركة	بالمخازن	المدن السموح لها التوقف	طامد		
١٦٨١	١٢١	-	٥٠١	-	٢٥٥١	٢٠٢٠٢٥	١١٠١٢١	٢٥٥١	القاهرة
٢٤٠	-	-	١١١	-	٤٤١	١٢٢١٢	١٢٥١٢	٤٤١	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٢٢	-	-	١١	-	١١	١١٠	٥١٥	٢١	المهس
١١	-	-	-	-	١١	-	٢٢٠	١١	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٢١	-	-	-	-	٢١	١٢٢	١٢١١	٢١	القليوبية
١٨	-	-	-	-	١٨	١٠٠	٢٠٧٢	١٨	قنا
٢٨٢	-	-	٨	-	٢٧١	١٨٥١	١٤١٦٨	٢٧١	الغربية
١١٢	-	-	٣١	-	٨١	٢٨٠	٢٤١١	٨١	المنوفية
١٢٦	-	-	-	-	١٢٦	٢٠٧	٢٤٢٢	١٢٦	البحيرة
١	-	-	-	-	١	-	١٤٤	١	الاسماعيلية
٦٠	٢	-	١٠	-	٧٨	٢٥	١٨١١	٧٨	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٦	١	-	-	-	١٥	-	٢٥١	١٥	المنيا
١	-	-	-	-	١	٤	١٢	١	اسيوط
١	-	-	١	-	٥	١٠	٢١٠	٥	سوهاج
٢	-	-	-	-	٢	٨	٨١	٢	قنا
١٢	-	-	-	-	١٢	٦٧	٤١٨	١٢	الاقصر
٨	-	-	١	-	١	٢٠	٢٥١	١	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الراوى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٢٧٨	٢٢٧	-	٧٨٢	-	٤٨٦٨	٢١٤٤٧١	١٥٢٤١١	٤٨٦٨	الجميلة

الوحدات المطوقة والمالحة (التفالة) بالهبات والشركات ومراكز النقل  
الداخلي بالمحافظات عام ١٩٩٣/٩٢ م قانونا بحام  
(١٩٩٢/٩١) (كاش التفتيل)

جدول (١٠)

١٩٩٢ / ٩١			١٩٩٣ / ٩٢			البيان مدن المحافظات
كاش التفتيل %	الوحدات المالحة (التفالة)	الوحدات المطوقة	كاش التفتيل %	الوحدات المالحة (التفالة)	الوحدات المطوقة	
٢٥	٣١١٠	١٦٦٦	٧٦	٣٥٥٦	١٦٨٦	القاهرة
١١	١١١	٦٠٠	١١	١٦١	٦٤٠	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١١	١١	٢١	٦٧	٢٢	٢٣	السويس
١٠٠	١٢	١٢	١٠٠	١١	١١	دمياط
١٧	٤	٦	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٠٠	٦٠	٦٠	١٠٠	٣٦	٣٦	القليوبية
١٨	١٢٠	١٢٢	١٠٠	١٨	١٨	قنا
١٨	٣٥٦	٢١٥	١٨	٢٧٤	٣٨٢	الغربية
٢٨	٢١	١٨	٧٣	٨٢	١١٢	المنيا
٨١	١٢٦	١٤٦	١٠٠	١٣٦	١٣٦	البحيرة
١٠٠	٩	٩	١٠٠	٩	٩	الاسماعيلية
١٥	٨٢	٨٢	٨٧	٧٨	٩٠	الجيزة
٨١	١٦	١٨	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٢	٤٠	٤٢	١٤	١٥	١٦	المنيا
٧٥	٣	٤	١٠٠	١	١	اسيوط
٧١	٥	٧	٨٢	٥	٦	سوهاج
٨١	٨	٩	١٠٠	١٢	١٢	قنا
٥٧	١٢	١١	١٥٥	١٣	١٣	الاقصر
٧٥	٦	٨	٧٥	٦	٨	اسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٧٧	١٧٧٧	١١٢٨	٧٨	١٨٦٨	١٢٢٨	الجملة



عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٣٠ / ١٩٦٣ بوزن حسب مدن المحافظات  
الماعونة والمراكات والسعة الاجمالية

جدول ( ١١ )

البلدية		من المحافظات		القاهرة		الاسكندرية		السيه		دمياط		القليوبية		
				السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		
				عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	
٥٠	١٢٠	١٠	-	٨٦	٢	١٢٠	١١١	٣	١١٧٧	٣٦٠٤	٨٧	١١١٤٨	١١١٧٢	٨٣١
١٥	٣١٠	٩	-	-	-	-	-	-	-	٢١	١	١١١٧٣	٢١١٧	٢١١
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٣٦٢	١٤٢
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	٧٨	٣	١٣٠	١٥٢	١٨	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	١٥٦	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧٧٥	٨٥٠	٢٥	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٣٨١٥١	٢٨٠٤٤	٢٠٣٢
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٨	٢٠٨	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٠	٣٤٠	١٠	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	١٦	١	-	-	-	-	١١	١	-	-	-	-	-	-
٢٠	٢٢٠	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٨٠	٨١٥٥	٢١٨	-	-	-
١١٣	١١١١	٣٦	-	٢١٠	١١	١١٠	٥٦٥	٢٢	١١١١٢٣٠١٣	٤١١	٢٠٢٠٧٥	١١٤٢٢	٢٥٥١	البلدية

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٢٠ / ١٣ ١٩ موزعة حسب مدن المحافظات

العامة منها والباركات والسعة الاجمالية

تابع جدول ( ١١ )

الباركة		مدن المحافظات			كم الشح			الترمية			المنوية			البحيرة			الاسماعيليه			الحيزة	
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية
١٠	٢٣٦	٥٠	٢٣٦	٣٢١	١٤٤٠	١٨٥١	١٤٤٠	٣٨	١٥٦١	١١	١١٠	١١	١٠٤	١١	١٠٤	١١	١٠٤	١	٤٠	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٥٠	١٣٦	١٢	١٣٦	٤	٧٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٢٨	١٥	-
١١	٥٥٦	٥	٥٥٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٧٨	٢٨	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٣	٧٦	-	٧٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٥	٥٥٦
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢	٣٦	١	٣٦	١	٣٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١	١٣٦	١٠	١٣٦	٧	١١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٥	١١	-
١٨	١٠٧٦	١٠٧	١٠٧٦	٨١	٢٤٤٤	٢٨٠	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	١٢٦	٢٤٤٤	٧٨	١٢٢

جدد السيارات الصالحة للعمل في ١٢ / ١٢ / ١٩٦٢ موزعة حسب مدن المناطق  
العائلة بها والمراكب والسفن الاجمالية

تاريخ جدول ( ١١ )

الاسم	مدن الموانئ													المراكب	
	السيارات		السفن		السفن		السفن		السفن		السفن		عدد		
	عدد	السيارة الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية			
	عدد	السيارة الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	عدد	السفن الاجمالية	
	١٧	١١٨	١٢	٨	٨١	٧	١٠	٦١٠	٥	١	١٦	١	٣٠١	١٥	الجمالية



عدد المهارات الصالحة للعمل في ١٩٩٣/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات

العاملة بها والمراكات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

الجملة		اسوان				مدن المحافظات
السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	الماركة
عدد	العدد الممنوع له بالوقت		عدد	العدد الممنوع له بالوقت		
٥٧٧٢١	٤٨٠٦٥	١٣٧٠	٢٠	٢٥٢	٦	نصر
١٤٩٤٨	٩٥١٣	٢٧٥	-	-	-	مرسيدس
-	٩٣٦٦	٤٤٦	-	-	-	مرسيدس ميني باس
-	-	-	-	-	-	ورد
٢١٢	١٩٧٣	٩٥	-	-	-	نيسان
١١٢	٣٠٥٢	١٤١	-	-	-	د ايهاتسو
١٧٢٥	٨٥٥	٢٥	-	-	-	بنسو
١٣٨١٥٤	٦٨٠٦٤	٢٠٦٢	-	-	-	هيجاسو
-	-	-	-	-	-	سافيم
٨	٢٧٢	٥	-	-	-	نام
٦٦٠	٣٤٠	١٠	-	-	-	فولفو
-	٩	١	-	-	-	مازدا
-	٤٤	٣	-	-	-	تويوتا
١٣٨	١٧٩٣	٧٤	-	-	-	ايسوزو
-	١٤٤	٩	-	-	-	ايسوزو ميني باس
٥٠	٢٦٠	٥	-	-	-	تاتا
٤	١٨٦	٨	-	-	-	بيد فورد
-	-	-	-	-	-	رسميس
٥٦٩٠	٩٥٢٨	٣٣٩	-	-	-	اخرى
٢١٩٤٧٢	١٥٣٤٨	٤٨٦٨	٢٠	٢٥٢	٦	الجملة

عدد العاملين ومدة أجهزهم حسب

مدن الجمهورية من يعطون بها مراكز التشغيل بالاقدم من العام  
خلال عام ١٩٦٢/٦١

(الاجور بالانجليزية)

جدول (١٢)

البلد		المدة العامة		المدة والمدة		الخدمة		الادارة العامة		مراكز التشغيل مدن المناطق
حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	حصة الاجور	عدد العاملين	
١٢٥٥٦٦	٢٩٠٦٨	١٤٨٩١	٢٢٦٨	٢١٩٦٦	١٧٥٦	٥٧٢٢٢	١١٢٢٤	٢١٥٨٩	٦٤٥٠	الناهره
١٠٦٦٦	١١٤٧٤	٨١١	١١١٢	١٢٠٦٢	٢٧٢٤	١٢١٠٢	١١٢٧	٢٢٥٢	١٢٧٦	المنصورة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
١٦٨	٢٨	٧٦	٢١	١٥	٢	١٢	١١	-	-	المنيا
٩٨	١١	١	١٥	١٠	١١	٢٠	٢٢	١	١٢	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٢٢٢	٢٢	-	-	٢٠	٢	٢٢٢	٢١	-	-	المنيا
١٥٨	٢٧٠	٧٦	١٠	١٧	٤٢	٢١١	١٤١	٨٦	٢٨	قنا
١٠٨٤٧	٢٤٠١	١٧٥	٧١١	٢٧٠٢	١٠٤٤	٥١٤٨	١١٦١	٥١٢	١٤٧	المنيا
١٢٢٢	١٥٢	١٥	١٢	٢٢٤	١٢٦	١٦٨	٢١٥	٢١٥	١٠٨	المنيا
١١٥٢	٥٥٤	٢١	٤٠	٧٤	٤٠	٨٦١	٢٧٥	١٤٨	١١	المنيا
٨٦	١١	٢	١	١	١	٥٧	٤٤	٢٠	١٠	المنيا
٥٤٤	٢٨١	١٢١	٧٦	١٢١	٩٠	١٧٢	١١٦	١٠٩	١٠٧	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٨١	٤٢	-	٢	١	١	٧٧	٢٨	١	٢	المنيا
٢٥	١	٢	١	٨	٢	١٢	١	٢	١	المنيا
١٤٨	٥٥	١	٢	٢١	١٥	١٢	٢٢	١٤	٥	المنيا
٢٨	١٥	٢	١	١١	٥	٢٠	٧	٥	٢	المنيا
١٥٢	٥٦	١٥	١٠	١٥	١٠	١٢١	٢٠	١٧	١	المنيا
١٨٨	٧٢	٨	٤	١١	٢٠	١١١	٤٢	١٥	١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا الجديدة
١١٢٧٨	٥٧٢١٧	١١١٠٥	٥١٢٢	٤١١٧٦	١٤١٢٥	٨١١١٦	٢٨٨٦٠	٢٦٠٦٥	٨٢٢٠	المنيا

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعمقات والرحلات  
وأيرادات الركوب بالانجوس العام ( داخل المدن ) - عام ١٩١٣/١٢

جدول ( ١٣ )

الاشتراكات بالألف حصة	عدد الركاب (بالألف)						البيان بدر المعاملات
	حطة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعمقات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات مادية ومفلسة	التذاكر مادية ومفلسة	
٢٢٧٧٤١	١٨١٨٥٤٦	١١٥٨٧	١٢٧٤٥٦	١٨٢١٥٤	١١٠٦١٨	١٢١١٢٢١	القاهرة
٢١٤٤٧	١٨٨٤٤٩	٥	١١١٠	١٠٣٠٥	١٤٤٨٤	١٦١١١٣	الإسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
٤٧٦	٢٥١٥	٢٥	-	-	-	٢٤١٠	السويس
٢٤٦	٧٠٤	٤	-	-	-	٧٠٠	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الزقازيق
٨٦٥	٥٠٤٤	٧	-	-	-	٥٠٢٧	ألفيوس
١٧٥٠	٥٠١٧	١٨	٢	-	٢	٥٠٧٥	قر الفسخ
٢٤٤٤١	٨٧٥٢٤	٤١	٦١٠	٢٥٧٠	٧٨٧٢	٧٢٢٤٢	الغربية
٨٤٤٩	١١٢٨٢	٢٦	-	-	٤٨	١١٢٠٤	المنيا
٤٤٧٧	١٥٤٤٦	٢٦	-	٥٧	٤٠٦	١٤٤٥٧	البحريرة
٥٢٥	٢٠٢٦	-	-	-	-	٢٠٢٦	الاسماعيليه
٢٤٤٦	٧٥٢٢	١٢	١	١٠	١٤	٧٥٢١	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٢٦٤	٥١٧٢	١٥	-	-	١٦	٥٨٦١	المنيا
٢٦	٢٢١	-	١٠	١٢	-	٢٠٢	أسيوط
١٢٦	١٠١٢٢	-	٤٣	٦١	-	١٠١	شبراخيت
١٢	١٢٥	-	١٨	٢٢	-	٨٤	شبراخيت
٢٨٦	١٤٤٧	-	٥	-	١	١٤٤٦	الاقصر
٢٢٦	١٠١٨	-	٤٨	٦٤	-	١٠٦	الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢٢٥٠٠٤	٢١٥٤١٨٤	١١٧٧١	١٤٠٢٦١	١٤٤٧٥٧	٢١٤٠٤٤	١٥٨١١٢٣	الجملة



عدد وأطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وحملة الكيلووات  
الخطوط بالاتجاهين المسام عام ١٩١٣ / ١٢

جدول (١١)

حملة الكيلووات شراء الخطوط بالالف كيلوات				حملة ساعات التشغيل بالالف	حملة عدد الادوار بالالف	حملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط		البيان مدن المناطق
المدن	الهالكه	الساحه بالتمديدات والرحلات	النتيجه				الأطوال بالكيلومتر	العدد	
٢١٧٣٠٨	٣٤١٨٠	-	٢١٣١١٨	١٥٠٠٥	١٨٦٦٢	١١٧٨١٠	١١٥٤٤	٥٦٦	القاهرة
١٣٠١١	١٥٨١٠	١٠	١٧٧٧٤	١٢٥١	٢٢٥١	١٣١٣٢٧	١٦٠٥	٦٠	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
١١١٥	٧	٢٥٥	١١٥٢	٦٢١	١٥	١١٨٨٠	١٤٤	١١	السويس
٧١٢	٧	٦١	٦٧٠	٦٦	٣٠	٢٤٤٥	٤٤٢	١٥	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المرية
٥٧٢٤	٥	٢٤	٥٦٨٥	١٢٠	٢٨١	١٢١٦٠	٤٦	٥	القليوبية
٥٤٩١	١٢٠	١٠١	٥٦٦٨	١٨٢	٢٦٢	٣٥٠٤٠	٨١٤	٤١	كفر الشيخ
٤٥٧٧٢	٢٤٠	٧٢٢	٤١٧٢٠	٢١٢٠	٢٢١٢	١١١٥٩٧	٢٨١٠	٢٦	الغربية
٨٠٢٤	-	-	٨٠٢٤	١٢٠	٨١	٧١٢٢٠	٢٨١٧	٢٨	الشرقية
١٤٢٦	٢٤	٢٠١	١٤٨١	٤٢٤	١١٢	٤٨١٠٠	١١٠٨	١٠	البحيرة
٧١٠	٧	-	٧٠٨	٥٥	٢٦	٢٢٤٠	٦٢	٦	الاسماعيليه
٤١٤٤	٥٤	٥٤	٤٢٨١	٢١٢	٢١٦	٤٨١٥٥	٦١١٢	٤٦	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٧٧١	١٦	٢٠	٦٤٥	٢٨	٤٠	٥٤٤٠	١٢٥	٢٧	المنيا
٨٢	٤	-	٧٦	٤	٧	٢٦٥	١٢	١	اسيوط
١٨٨	٢٨	-	٤٤٠	٦٦	٢١	٢١٦٠	١٥	١	سوهاج
١١٨	٨	-	١٤٠	٨	١٢	٧٢٠	١٧	١	قنا
٢٨٧	١	-	٢٨١	٥٦	٥٦	٤١٨٠	١٢٠	١٢	الاقصر
١٧٥	٢٤	-	١١٢	٢٥	٢٧	١١٢٠	١٢٠	٧	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٤٥١٤٤٠	٥٠٧٧٥	١٥٨٤	٢٩٨٧٦١	٢١٥٠٠	٢٥٤٦٧	١٤٤٢٠٨٤	٢٤٨٧٠	١٠٥٨	الجملة

معدل التزام من وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات  
سنة ١٩٦٢/١٩٦٣

جدول (١٥)

معدل التزام (عدد الركاب لكل عمود) (٦) - (٧)	وسط عدد ركاب الدور للوحدة (٥) - (٦)	عدد الركاب بالآلاف (٥)	عدد الأديار المتعلقة بالآلاف (٤)	وسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد القاعد (١)	بيان مدن المحافظات
٢٠٢	١٨	١٨١٨٥٤٦	١٨١١٧	٣١	٣٥٥٦	١١٠٩٢٩	القاهرة
٢٠٢	٧١	٩٨٨٤٤٩	١٢٥٦	٣٦	(٢١)	١٣٥١٢	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١٠٢	٢٧	٣٥١٥	٦٥	٢٧	٢٢	٥٦٥	السويس
١٠٢	١١	٧٠٤	٣٠	٢١	١١	٢٢٠	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الغربية
١٠٢	١٣	٥٠٤٤	٢٨١	٣٥	٣٦	١١٦٦	القليوبية
١٠٢	١١	٥٠١٧	١١٣	٢١	١٨	٢٠٢٢	قنا
١٠٢	٢٧	٨٧٥٢٤	١٢١٢	٣٦	٣٧٤	١٤١١٨	الغربية
٢٠٢	١٢٨	١١٢٢٣	٨١	٤٢	٨١	٣٤٤٤	الشرقية
١٠٢	٢٧	١٥٤٢١	١١٢	٢٤	١٣٦	١٢٢٦	البحيرة
١٠٢	١١	٢٠٣٦	٢١	١٦	٦	١٤٤	الاسماعيلية
١٠٢	١٨	٧٥١١	١١١	٢٣	٧٨	١٨١٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	بنها
-	-	-	-	-	-	-	المنيا
١٠٢	١١١	٥١٧٢	٤٠	١٢	١٥	٣٥١	المنيا
١٠٢	٢١	١٢١	٧	٤٢	١	٤٢	المنيا
١٠٢	٢٣	١٠١١	٢١	٤٢	٥	٢١٠	المنيا
١٠٢	١٠	١١٥	١١	٣١	١	٨٤	المنيا
١٠٢	٢٥	١٤١٧	٥١	٣١	١٢	٤٢٨	المنيا
١٠٢	٣٢	١٠٦٨	٢٢	٤١	٦	٢٥٢	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	المنيا
١٠٢	٨٥	١١٠١١٨٤	١٢٤١٧	٣٦	٤٨٦٨	١٥٢٤١٩	المنيا

كمية ونوع البورد المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات  
بالاتيوس العام لمسار ١٩٦٣/١٩٦٢

(القيمة بالايكسجنية )

جدول (١٦)

جدة القيمة	زيت		بترول		سولار		نوع البورد مدن المحافظات
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١١٣٥٥	٨٨٥٨	٢١١٧	٦٢٨	١١٦	٥٧٢٦٦	١٥٢٣٣٦	القاهرة
٧١٤١	٩٤٨	٢٧٦	-	-	١٩٩٢	٢٥٥٥٦	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١٢٥	٨	٥	١١٦	١٢٦	٩١	٥١	السويس
١١	١٥	٢	-	-	٥١	١٤٧	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٥٨	١٤	١٦	١١	١٣	١٥٢	٢٥٧	القليوبية
٥٥٢	١١٢	٨١	٢٥	١٣	٢٧٥	١٢٤٧	قصر النجف
١٢١١	٥١٣	٢٦٥	٢٥	١١	٢٨١٢	٨٥٥٢	الغربية
٨٨٦	٩	٥	-	-	٨٧٧	١٨٦٥	المنيا
١١٥	١٢٥	٧٥	٨	٤	١٢٢٧	١٢٤١	الجيزة
١٣	٧	٢	-	-	٥٦	١٣٩	الاسماعيلية
١٥٦	١٥٦	٥٧	١١	١٥٤	١٥٨	٩٤٤	الجيزة
-	-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٥	٨	١	١٧	١٨	٤٥	١٥٦	المنيا
١١	١	١	-	-	٩	٣٢	اسيوط
١١	٩	٢	-	-	٥١	١٧١	سوهاج
١١	٢	١	-	-	١١	٦٣	قنا
١١٨	٢٦	١٤	١٢	١٣	١٣٥	٢٢٥	مدينة المنصر
٧١	١١	٥	-	-	٦٥	٢٥٥	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٨١٢٤١	١٥٨٧٤	٤٦٤١	٤٢٤	٤٨٦	٧٥٥٦٣	١٨٧٢٦٥	الجملة



تهدى حروفات الاصلاح والمساهمة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات  
وتهدى الحروفات ( داخل المدن ) عام ١٩٩٢ / ١٩٩٣

(القيمة بالآلاف جنية )

جدول (١٢)

القيمة بالقيمة	اخرى بالقيمة	حروفات الاصلاح والمساهمة بها فيها اجراء المعمرات لدى الغير	نسخ لىار بالقيمة	التحريكات		تهدى الحروفات مدن المحافظات
				القيمة	القيمة بالآلاف كجم	
٨٣٤٤٩	-	٥٩٥	٨٢٥٥٨	٢٩٦	٨١	القاهرة
١١٠٨٠	-	٠٠٠	١١٠٠٢	٧٣	٢٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بورسعيد
١٥٦	-	١١٥	٤١	-	-	المنيا
٨٦	٤	٣٩	٤٤	٧	١	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٢٩	-	٥٦	١٢١	٢١	٧	القليوبية
١٢٨	١١	٣٨١	٥١٣	١٣	١	كفر الشيخ
٥٠٥٤	٣	٢٢٧	٤٦١	١٣٣	١١	المرية
١٢٨٩	-	-	١٢٦٨	٢١	٢	المنيا
١٢٩٤	٤٥	٧١١	٥٢٩	٩	٤	البحيرة
٥١٢	-	٥٠٠	١٢	-	١	الاسكندرية
٨٢٨	٥٥	٢٤٧	٤٩٣	١٣	٥	الجيزة
-	-	-	-	-	-	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	الفيوم
٨٧	-	١٤	٧٦	١	-	الغيا
١٤	-	١٤	-	-	-	السيوط
٥٨	-	٥٨	-	-	-	سوهاج
١١	-	١١	-	-	-	قنا
٢٥٦	-	٢٩	٢٢٤	١	-	مدينة الاقصر
١١	-	١١	-	-	-	أسيوط
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١١٠٢٠٥	١٢٣	٣٠٠٨	١٠٢٥٨١	٥٦٢	١٥٠	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب من ال-انظمة  
وتنوع العاد-ه والاصابات الحاصلة في ١٩٤٢/١٩٤١

جدول (١٨)

عدد الاصابات		حوادث بالاصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحوادث
عدد الحوادث	عدد الاصابات	اصابات	مناورات	مناولة الوزنات للواجب	مشاة	حريق	صادات	اصابات	مناورات	مناولة الوزنات للواجب	مشاة	حريق	صادات	
٢١	١٠٤	-	-	-	-	-	٨٢٠	٤٢٢٧	١٠	-	-	١٠	١١١٢	القاء
١٨٠	٧	-	-	-	-	-	١٢٢	٢١	٥١	-	٢	٨٦	١٨٠٢	الإسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بوسعيدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رسايط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المرغية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	الطهية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	وكر الشيخ
٢٢	١١	-	-	٢	-	-	١٠١	-	٢	-	-	-	٢١	المرغية
-	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	١	٥	المنية
١١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	٢٠	-	-	٤	البحيرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاصميلية
-	-	-	-	-	-	-	-	١٥	-	-	-	-	١	الجزيرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بني سويد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الغزل
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الغزل
١٠	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	١	اصيوط
٧	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	سوهاج
٧	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	نسا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدينة الاسمر
٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	١	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الراوى الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مسال سيناء
١٢٢٢	١٤١	-	-	٢	-	-	١٠٨٢	٥٢٢٢	١١٢	٢٥	٢	١١٢	١٤٢٢	الجميلة

## الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة

الكبرى



عدد السيارات المطوقة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٦/٣٠ / ١٩٦٣  
موزمة حسب العمر والماركة ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول (١٩)

السيارة	فئات العمر						الماركة
	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	
٣٣٦٥	١٦٥١	١٨٠	٥١٧	٥٧٣	٣٤٩	١٢٥	نصر
٥٥٣	٥٥٣	-	-	-	-	-	مرسيدس
٤٩٩	-	٤٩٩	-	-	-	-	مرسيدس ميني باس
٢٠٠	-	-	-	-	٢٠٠	-	نصر ميني باس
٣٧	٣٧	-	-	-	-	-	بيجاسو
٤٦٨٤	٢٢٤١	٦٧٩	٥١٧	٥٧٣	٥٤٩	١٢٥	الجميلة

عدد الوحدات والقطاعات السلوكية لهيئات وشبكات النقل العام للركاب في ١٩٦٣/٦/٣٠

موزعه حسب نوع وسيله النقل والحاله الفنيه والسعه الاجماليه

داخل مدينه القاهره الكبرى

جدول (٢٠)

الاجمالي	الجملة				بالمخازن				بالسرور				الحاله الفنيه وسيله النقل	
	اهلاك طارئ وخردة	متنظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات السالمة		اهلاك طارئ وخردة	متنظر اصلاحها	الوحدات السالمة		تحت الاصلاح	الوحدات السالمة			عدد
				بالحركة	بالمخازن			جديده	مجدده		السعه الاجماليه	مقاعد السبع له بالقوس		
٤٦٨٤	٦٢٤	-	٥٠١	-	٣٥٥٩	٦٢٤	-	-	-	٥٠١	٢٠٢٠٧٥	١١٠٩٢٩	٣٥٥٩	اتوبيس عام
٢٠٥	-	٤٣	٩٢	-	٧٠	-	٤٣	-	-	٩٢	١٧٢٣٦	٥٢٨٢	٧٠	ترام
٢٣٥	٥	٨٢	١٢	-	١٣٦	٥	٨٢	-	-	١٢	١٧٩٥١	٦٩٠٤	١٣٦	مترو مصر الجديده
١٠٠	-	-	١٦	-	٨٤	-	-	-	-	١٦	١٨٠٠٤	٦١٠٤	٨٤	مترو الانفاق
(١) ٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خط باب الحديد - حسوار
(١) ٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خط باب الحديد - القناطر الخيرية
٤١	-	-	١٤	-	٢٧	-	-	-	-	١٤	-	٢٣٨٨	٢٧	اتوبيس نهري
٥٢٦٥	٦٢٩	١٢٥	٦٢٥	-	٤٨٧٦	٦٢٩	١٢٥	-	-	٦٢٥	٢٥٥٢٦٦	١٣٢٦٠٧	٣٨٧٦	الجملة

\* الوحدة عبارة عن مربع

(١) وردت ضمن استماره الخطوط الرقميه والرقميه

الوحدات السلوكية والعالية (الشعلة) مرفق النقل بالقاهرة الكبرى  
 خلال عام ١٩٦٢ / ١٩٦٣ مقارنة بعام ١٩٦١ / ١٩٦٢  
 (كمية التشغيل)

جدول (٢١)

١٩٦٢ / ٦١		١٩٦٣ / ٦٢		المنة والبيان		
الوحدات العالية (الشعلة)	الوحدات السلوكية	الوحدات العالية (الشعلة)	الوحدات السلوكية	نوع وسيلة النقل		
كمية التشغيل %	كمية التشغيل %	كمية التشغيل %	كمية التشغيل %			
٧٥	٢٤٦٠	٤٦٢٦	٧٦	٣٥٥١	٤٦٨٤	أنوبيس عام
٣٤	٧٠	٢٠٥	٢٤	٧٠	٢٠٥	ترام
٦٠	١٤٠	٢٣٥	٥٨	١٣٦	٢٣٥	مترو مصر الجديدة
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٤	٨٤	١٠٠	شركة الانفاق
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر والخيرة
٥١	٢٤	٤٦	٦٦	٢٧	٤١	أنوبيس نهري

(١) وردت ضمن إشارة الخطوط الرئيسية والفرعية



عدد العاملين وجلة احوارهم خلال عام ١٩٩٣/٩٢  
 حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
 ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

( الاجور بالآلاف الجنيهات )

جدول رقم (٢٢)

الخطوة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	وسيلة النقل
جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين		
١٣٥٥١٦	٣١٠٦٨	١٢٨٩٤	٣٤٦٨	٣١٦١١	٩٧٥٦	٥٧٤٢٢	١٩٤٢٤	٣١٥٨٤	٦٤٥٠	تشجير عام	
١٤٤٦٥	٣٨٣٢	٢٢٤٨	٤٢٨	٤٢٥٢	١١٠٣	٤٥٨١	١٥٧٤	٣٢٨٤	٧٢٧	ترام	
١٤٤٤٠	٣٠٥٥	١٨٢٧	٤٢١	٥٧٠٥	١٣١٢	٤٥٣٥	٨٢٧	٢٣٧٣	٤١٥	مترو مصر الجديدة	
٧٦٤٠	٢٥٩٩	٢٠٠٤	٢١٥	٢١٣١	٨١٧	٢١٠٦	١٣٢٥	١٣٩١	١٦٢	مترو الانفاق	
(١) ٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط باب الحديد / حلوان	
(١) ٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط باب الحديد / القناطر الخيرية	
١٢٠٧	(٥)	١٣٦	١٠	٢٣٢	١٠١	٤١٥	٢٣٣	٤٢٤	٢٧	اتوبيس نهري	
١٧٣٢٧١	٤١٠٣٥	٢١١٠٦	٤٦٢٢	٤٣٩٣٩	١٣٢٤١	٦١٠٥٦	٢٣٣٨٣	٣٩١٦٤	٧٧٨١	الجدة	

- ٢٩ -

(١) وردت من استشارة الخطوط الرئيسية والفرعية .

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات السجانية والركاب بدون اجر  
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩٣/١٩٩٢  
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٣)

الايادات بالاتف جنيهه	عدد الركاب ( بالالف )						نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	الساحقوالتعاقد والرحلات	بدون اجر	البطاقات السجانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٢١٧٧٤١	١٨١٨٠٤٦	١١٠٨٢	١٣٧٤٠٦	١٨٢٦٠٤	١٩٠٦١٨	١٢٦٦٢٣١	اتوبيس عام
٥٨٣٢	٢٨١٨٢	-	٢١٩٨	-	٢١٠٢	٥٤٨٨٢	ترام
٤٤٢٨	٤٠١١٢	-	٢٢٢٨	٤٤٥٢	٤٠٦٣	٢٩٣٦٤	مترو حصر الجديدة
٥٩٨٥٢	٣٠٥٧٤٩	-	-	-	١٦٤٨٣١	١٤٠٩١٨	مترو الانفاق
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط باب الحديد / حلوان
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٨٦١	٥٥٩٢	٥٥٠	٤٥٨	-	٣١٥	٤٦٦١	اتوبيس نهري
٣١٨٧٢٩	٢٢٣٨١٨٦	١٢١٣٢	١٤٦٣٤٠	١٨٧١١١	٣٦٦٩٣٤	١٥٢٥٢٦٤	الجبلة

(١) وردت ضمن اشارة الخطوط الرئسية والفرعية .

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وحصة الكيلترات المقطوعة  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٣ / ١٩٦٤ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٤)

حصة الكيلترات المقطوعة بالألف كيلومتر				حصة عدد ساعات التشغيل بالألف	حصة عدد الأديار بالألف	حصة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط فى ١/٣٠ / ١٩٦٣		نوع وسيلة النقل	البيان
الرحلة	الهالكه	السياحه والرحلات والشعاعك	المنحة				العدد	الأضال بالكيلترات		
٢١٧٣٠٨	٣٤١٨٠	-	٢٦٣١٢٨	١٥٠٠٥	١٨٦٦٢	١١٧٨٦٠	١٢٥٤٤	٥٦٢	أنيس نام	
٦٦٢٣	٢٢٦٢	-	٤٣٣١	٣٤٢	٤٢١	٢٣٢٦٢	٢١٦	١٣	تسرام	
٢١٧٢	١١٦	-	٢٠٥٣	١٢٦	١٦٣	١١١٦٨	٦٤	٥	مترو عصر الجديدة	
٤١٥٨	٠٠٠	-	٤١٥٨	١٨٦	٩٩	١٠٢٢٠	٤٢	١	مترو الانفاق	
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان	
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القاهره الخبيره	
٧٥٥	-	-	٧٥٥	٨٥	٢٧٢	٧٤٣٢	٥٧	١	أنيس نام	
٣١١٠١٦	٣٦٥٦١	-	٢٧٤٤٥	١٥٧٤٧	١٩٦٦٧	١٠٠١٦٢	١٣٠٠٣	٥٦٠	الجملة	

(١) وردت ضمن استارة الخطوط الرئيسية والفرعية



معدل التراجع في وسائل النقل العام لمرتبك داخل مدينة القاهرة الكبرى

عام ١٩٦٣ / ١٩٦٢

جدول (٢٥)

معدل التراجع عدد الركاب لكل مقعد $\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	توسط عدد ركاب القطار للوحدة $\frac{(٥)}{(٤)} = (٦)$	عدد الركاب بالألف (٥)	عدد الأدوار الفعليّة بالألف (٤)	عدد الوحدات القاعدية للوحدة (٣)	عدد الوحدات السالطة (٢)	اجمالي عدد القطار (١)	بيان
							نوع وسيلة النقل
٣ر	١٧	١٨١٨٠٤٦	١٨٦٦٢	٣١	٣٥٥٦	١١٠٩٢٦	أنيس عام
٢ر	١٦٢	٦٨١٨٧	٤٢١	٧٥	٢٠	٥٢٨٢	نظام
٢ر -	٢٤٦	٤٠١١٢	١٦٣	١٣٢	١٣٦	١٧١٥١	مترو حديدية
٤ر -	٣٠٨٨	٣٠٥٢٤١	٩٩	٧٣	٨٤	٦١٠٤	مترو الأنفاق
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٢ر -	٢١	٥٥١٢	٢٧٢	١٢٥	٢٧	٣٣٨٨	أنيس نهري

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية .

كمية قبة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩١٣ / (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (٢٦)

جدة القبة (بالالف جنيه)	كهرباء		بنزين وسورستين		زيتون		سولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالألف كيلو وات	القيمة	الكمية بالألف لتر	القيمة	الكمية بالألف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالألف لتر	
٦٦٣٥٥	-	-	١٢٨	١٤٢	٨٨٥٨	٣٩١٧	٥٧٣٦١	١٥٢٣٣١	أنفوس عام
٣٣٧١	٣١٥١	١١٠٣٦٠	-	-	٢٢٨	٨١	-	-	سرام
١٢٣٩	٢٣٠٦	٢٣٥٤٦	-	-	٣٢	١٥	-	-	مترو صر الجديدة
١٥٨٠٨	١٥٨٠٤	١٧٥٢٣٠	-	-	"	"	٤	١٢	مترو الانفاق
(١)٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١)٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخشيرية
٥٦٨	-	-	-	-	٢٨	٢٦	٥٠٠	١٢٥٠	أنفوس شهري
٨٨٤٤٩	٢١٢٦١	٢٣٩١٣٦	١٢٨	١٤٢	٩١٨٧	٤٠٤٤	٥٧٨٧٣	١٥٣٠٩٣	الجلية

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الريحية والفرعية .

تحت صرفاء الاعمال والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل  
داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٦٣ / ١٩٦٢

جدول (٢٢)

جملة القيمة بالألف جنيه	أخرى بالقيمة	صرفاء الاعمال والصيانة بها فيها اجراء العمرة لدى السير	تقطع فهار بالقيمة	التجهيزات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	القيمة بالألف جنيه	
٨٣٤٤٩	-	٥٩٥	٨٢٥٥٨	٢٩٦	٨١	أنجوس عام
١٨٤٧٩	-	٦٨٨	١٧٧٥٧	٣٤	١	نظام
٩٤٥٤	-	٦٢٧	٨٨٠١	٢٦	١	مترو صر الجديدة
١٤٨٩٠	-	١٠٧٩٩	٤٠٣٢	٥٩	٢٠	شرا الانفاق
(١) ٠٠٠	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١) ٠٠٠	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
(١١)	-	١١٠	٢٩٨	٣	١	أنجوس نهري
١٢٦١٨٣	-	١٢٨١٩	١١٣٤٤٦	٤١٨	١٢٠	الخط

(١) ورد ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية .



عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث علم ١٩٩٣/٩٢  
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول ( ٢٨ )

عدد الاصابات		حوادث بأصابات						حوادث بدون أصابات						نوع الحادث	وسيلة النقل
جرح	قطعي	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حرق	صادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حرق	صادمات		
١٠٣٦	١٠٤	-	-	-	-	-	٨٢٠	٥٢٢٢	١٠	-	-	٦٠	١١١٣	انوسيس عام	
٤٠	١٥	-	-	-	-	-	٥٠	٢٦٢	-	-	-	١٢	٦١	تزام	
١٧	٤	-	-	١٢	١	-	-	١٦	-	-	-	٤	٩	مترو مصر الجديدة	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	مترو الأنفاق	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	الهديد / حلوان	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الهديد / القناطر الخيرية	
-	٢	-	-	-	-	-	٢	١٥	-	-	-	-	١	انوسيس شهري	
١٠٩٣	١٢٥	-	-	١٢	١	-	٨٢٢	٦٠٢٥	١٠	-	-	٢٦	١١٨١	الجلطة	

## الفصل الرابع

النقل العام للركاب

داخل المدينة الإسكندرية

عدد السيارات السلوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٦٣/٦/٣٠  
موزعه حسب العمر والماركه ( داخل مدينه الاسكندريه )

جدول ( ٢٩ )

الجيله	١ فاكر	٢ واقل من ١	٥ واقل من ٥	٣ واقل من ٥	١ واقل من ٣	اقل من سنة	نشات العبر
							الماركه
٤٦	٤٣	-	-	-	-	-	فولفو
٧٥	٤٥	٣٠	-	-	-	-	رينو
٢٠	٢٠	-	-	-	-	-	موبس
٢٧٥	-	-	٤٨	١١٢	٨٠	٣٥	G.M
١٣٢	٣٢	١٥	٤٣	٤٢	-	-	نصر
١٥	-	-	-	-	١٥	-	اسكيبا
٦٤٠	١٤٠	٤٥	٩١	١٥٤	١٧٥	٣٥	الجيله



عدد الوحدات والمنظورات المملوكة لشركات النقل العام للركاب  
في ٢٠/٦/١٩١١  
موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول ١٣١

الجملة			بالخزان							بالسورج			الحالة الفنية  وسيلة النقل	
الاجمالي	اصلاك طارق وخردة	منظور اصلاحها	تحت الاصلاح	صالحة		اصلاك طارق وخردة	منظور اصلاحها	المالحة		تحت الاصلاح	الصالحة			
				الحركة بالخازن	بالحركة			جديدة	مجددة		السعة الاجمالية			
											مقاعد	المساحة بالوقوف		عدد
٢٤٠	-	-	٢١١	-	(٢١)	-	-	-	-	٢١١	١٤٢٩٢	١٣٥٢٣	٤٢١	اتوبيس عام
١٢٩	-	-	٢٩	-	١٠٠	-	-	-	-	٢٩	١١٤٠٢	٧١٠٠	١٠٠	ترام المدينة
٣٦	-	-	١٦	-	٢٠	-	-	-	-	١٦	٣٨٢٠	١٩٢٠	٢٠	ترام الرمل
٢٢	-	-	٤	-	١٨	-	-	-	-	٤	٢٤٨٤	٨٣١٦	١٨	خط سكة حديد اسكندرية/ ابوقير

الوحدات السلوكية والصالحة ( الضمالة ) بمناطق النقل بمدينة الاسكندرية  
 خلال عام ١٩٩٣ / ٩٢ مقارنة بعام ١٩٩٢ / ٩١  
 ( كفاية التشغيل )

جدول (٣١)

١٩٩٢ / ٩١		١٩٩٣ / ٩٢			السنة	نوع وسيلة النقل
كفاية التشغيل %	الوحدات الصالحة ( الضمالة )	الوحدات السلوكية	كفاية التشغيل %	الوحدات الصالحة ( الضمالة )		
٦٩	٤١١	٦٠٠	٦٦	٤٢١	٦٤٠	اتوبيس عام
٨٣	١٠٧	١٢٩	٧٨	١٠٠	١٢٩	ترام المدينة
٨٦	٣١	٣٦	٥٦	٢٠	٣٦	ترام الرمل خط سكة حديدية
٧٣	١٦	٢٢	٨٢	١٨	٢٢	اسكندرية / ابوقبر

عدد العاطلين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل

مراكز التشغيل خلال عام ١٩٩٣ / ١٩٩٢

داخل مدينة الإسكندرية

جدول (٣٢)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة بالصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الأجور بالآلاف الجنيئات	عدد العاطلين	جملة الأجور	عدد العاطلين	جملة الأجور	عدد العاطلين	جملة الأجور	عدد العاطلين	جملة الأجور	عدد العاطلين		
٤٠٦٦٦	١٢٤٧٤	٨١٤	١١٢٣	١٣٠٢٣	٣٧٤٢	٢٣٦٠٣	٦٢٣٧	٣٢٥٦	١٣٧٢	اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد الإسكندرية / ليزيسر	
١٧٣٥	٧٨٢	٨٢٥	٤٣٣	٥٤٢	٢١١	٣١٢	١١٧	٥٦	٢١		
٤٢٤٣١	١٣٢٥٦	١٦٣٩	١٥٥٦	١٣٥٦٥	٣٩٥٣	٢٣٩١٥	٦٣٥٤	٣٣١٢	١٣٩٣	الجملة	

عدد العاطلين بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية وأجورهم تشمل الأنشطة الثلاثة للهيئة

( الاتوبيس العام - ترام المدينة - ترام الرمل )



عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والملاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السباحة والشعائدات والرحلات والإيرادات المركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩١٢ / ١٩١٣  
(داخل مدينة الإسكندرية)

جدول (٣٣)

الإيرادات	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان وسيلة النقل
	آلاف	اجمالي عدد الركاب	السباحة والشعائدات بالرحلات	بدون أجر	الملاقات المجانية	الاشتراكات طريه ومخففه	
٤١٤٤١	١٨٨٤٤٩	٥	١١١٠	١٠٣٠٥	١٤٩٨٦	١٦١١٦٣	اتيهي عام
١٠٥٤٥	١٤١٢٣٢	-	١٤١٢	٧٧٢٣	٢١٦٣٠	١٠٢٣٨٧	ترام المدينة
٨١٣٨	١٢١٤٧٣	-	١٣٦٨	٧٠٧٣	٤١٤٦١	٧١٧٦٣	ترام الرمل خط سكة حديد
٨٧٥٤	٣٦٨١١	-	-	-	٦٥٨١	٣٠٢٣٠	اسكندرية/ابوقبير
٦٨٨٨٦	٤٩٥٦٦٥	٥	٤٨٥٠	٢٥١٠١	١٠٠٤٦٦	٣٦٥٥٤٣	الجملة

عدد وأقسام الحافلات العاملة بحركة التشغيل وخطه الكيلومتر  
المقنونه حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٦٠ / ١٢  
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٤)

خطه الكيلومتر المقنونه بالالف كيلومتر				خطه ساعات التشغيل	خطه عدد الادوار بالالف	خطه عدد الوحدات بالحركة	عدد وأقسام الحافلات ن ١٩٦٠/٦/٣٠		نوع وسيلة النقل
الخطه	الهياكله	الساحه والرحلات والتمعات	المنتجه	بالالف	بالالف	بالحركة	الاقسام	العدد	
٦٣٥٤٤	١٥٨١٠	١٠	٤٧٧٧٤	٢٢٥١	٢٦٥١	١٣٤٣٣٧	١٦٠٥	١٠	أنتوسيرطم
٦٦٦٤	٧٧٤	-	٥٢٦٦	٥٦٨	٧٠١	٣٥٣٦٤	١١١	١٥	توام المدينة
٢٤٤٥	١٣٧	-	٢٣٠٨	١٨١	٢٣٨	١٠٣٢٥	٤١	٦	توام الميناء
١٤٥٤	٠٠٠	-	١٤٥٤	٧٥	٦٦	٣٠٤٠	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير
٧٤١٨٧	١٦٧٢٥	١٠	٥٧٤٥٢	٣١١٣	٣٧٠٢	١٩٠٦٤	١٧٩٥	١١٢	الخطه

١٠٥٧

معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل  
مدينة الإسكندرية موسم ١٩٦٢ / ١٩٦٣

جدول (٣٥)

معدل التزاحم عدد الركاب لكل خمس $\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة $\frac{(٥)}{(١٥)} = (٦)$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الأدوار بالالف (٤)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	إجمالي عدد القاعد (١)	بيان	
							نوع وسيلة النقل	
٢ر٢	٧١	١٨٨٤٤٩	٢٦٥٩	٣٢	٤٢١	١٣٥٢٣	اتوبيس عام	
٢ر٧	١١١	١٤١٢٣٢	٧٣٩	٧١	١٠٠	٧١٠٠	ترام المدينة	
٥ر٧	٥٤٤	١٢٩٤٧٣	٢٣٨	٩٦	٢٠	١٩٢٠	ترام الرمل	
٢ر١	٥٥٨	٣٦٨١١	٦٦	٤٦٢	١٨	٨٣١٦	خط سكة حديد اسكندرية / أبو قير	
٢ر٤	١٣٤	٤٩٥٩٦٥	٣٧٠٢	٥٥	٥٥٩	٣٠٨٥٩	القطار	



كثافة قيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩٢/١٩٩٣

( القيمة بالالف جنيه )

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٣٦)

حطة القيمة	كهرباء		زسفتوت		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكثافة (بالالف ك. و. س.)	القيمة	الكثافة (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكثافة (بالالف لتر)	
٧١٤١	-	-	٩٤٨	٣٧٦	٦١٩٣	٢٠٠٥٦	اتوبس عام
٣٦٠١	٣٥١٧	١٨٦٦٧	٧	٣	-	-	ترام المدينة
٣٦٢٨	٣٦٣٣	١٩٦٤٠	٤٥	١٨	-	-	ترام الرمل
١١١١	-	-	١٦٣	١١١	١٣٣٦	٥٦٢١	خط سكة حديد اسكندرية ابوقبير
١٥١٢٢	٧٢٣٠	٣٨٣٠٧	١١٦٣	٥١١	٧٥٢١	٢٥٦٨٥	الجملة

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع وسيلة النقل  
 وسنود المصروفات عام ١٣/١٢ ( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٢٧)

( القيمة بالالف جنيه )

نوع وسيلة النقل	التحولات ( بالالف جنيه جرام )		قطع غير بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء المسرات لدى القير	اخرى بالقيمة	حطة القيمة
	القيمة	الكمية				
اتوبيس عام	٢٤	٢٣	١٦٠٠٢	-	-	١٦٠٨٠
ترام المدينة	٧	١٤	-	-	-	١٤
ترام الرمل	٧	١٢	-	-	-	١٢
خط سكة حديد اسكندرية : ابوقير	١	٣	١٢١٧	-	-	١٢٢٠
الجطة	٣٩	١٠٧	١٢٢٢٤	-	-	١٢٣٣١

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٩٢ / ١٩٩٣

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٣٨)

عدد الاصابات		حوادث بااصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث نوع وسيلة النقل	
		جرحى	قتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادمات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة		
١٨٠	٢	-	-	-	-	-	١٣٣	٣١	٥٤	-	٣	٨٦	١٨٠٣	اتوبيس عام	
٢٣	٤	-	-	-	١٨	-	٥	٨٠	٢١	١	-	-	١٦	ترام الرمل	
-	١١	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-	-	١٣	ترام المدينة	
-	٣٥	-	-	-	٣٥	-	-	-	١٤	-	-	٥	خط سكة حديد اسكندرية	أهريق	
٢٠٣	٥٧	-	-	-	٥٣	-	١٣٩	١١١	١٤١	١	٣	٩١	١٩١٧	البنطه	

١٥١

## الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالاقاليم

خارج المدن



عدد السهارات المطوية لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٣ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب الاقاليم والمحافظة

(خارج المدن)

جدول (٣٩)

الخط	اخرى	اجل	ورود	فاب	زانوس	نيبلان	سان (رومانى)	ريجو	اسكانيا	بيجامو	نصر	برسيدى	المحافظة
													المحافظة
١١٠٤	-	-	٢	٢٥	-	-	٨٥	١٢٢	٢٢٦	٢٥١	٢١٠	١٨٣	شرق الدلتا
٧٤٠	-	-	-	١٨	-	-	-	٣٨	٦٤	٦٨	٢٦٠	٢٩٢	وسط الدلتا
٥٦٦	٥	١٢	١٥	-	١٩	٥٩	١٠	٣٦	٤٤	٤٤	١٤٨	١٧٤	غرب الدلتا
١١٨٩	-	١٢	١	-	٣٥	-	-	٨٥	٦٢	١٤٠	٢٧٢	٥٧٤	الوجه القبلى
٣٥٩٩	٥	٢٤	٢٦	٤٣	٥٤	٥٩	٩٥	٢٨١	٣٩٦	٥٠٣	٨٩٠	١٢٢٣	الخط

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٣/٦/٣٠  
موزعة حسب العمر والماركة بالاقلام ( خـ ) المدن

جدول (٤٠)

الجملة	١ فاكسر	٢ واقل من ١	٥ واقل من ٢	٣ واقل من ٥	١ واقل من ٣	اقل من سنة	فئات العمر
							الماركة
١٢٢٣	٨٢٠	٢١٧	١٢٧	-	٩	-	ميريدس
٨٩٠	١٨٤	١٢٩	١٥٢	٢٤٢	١٢٨	٥	نصر
٥٠٣	٤٥٣	٤١	-	-	٩	-	بيجاو
٣٩٦	٧٠	٥٠	١٢٧	١١	٥٨	-	اسكيا
١٨١	٦٠	٢٤	٥٦	٧٠	٧١	-	زيتو
٩٥	١١	-	٣٤	-	-	-	سان
٥١	١٧	١١	١٠	٩	٤	-	نيهلان
٥٤	-	-	-	٣٥	١٩	-	زانبوس
٤٣	-	-	-	-	٤٣	-	فاب
٢٦	٢٦	-	-	-	-	-	ورد
٢٤	-	-	١٠	١٤	-	-	ايجيل
٥	-	-	-	٣	٢	-	الخرى
٣٥٩٩	١٦٤١	٥٣٠	٥٦٦	٤٦٤	٣٩٣	٥	الجملة

عدد السيارات السلوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩٣/٦/٣٠  
موزعة حسب الأقاليم وفئات العمر ( خارج المدن )

جدول (٤١)

الجملة	١ فاكسر	٢ وأقل من ١	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر
							الأقاليم
١١٠٤	٤٥٠	١٧٧	٢١٧	١١٣	١٤٧	-	شرق الدلتا
٧٤٠	٢٦٤	١٢٥	١٤٢	١١٤	٩٥	-	وسط الدلتا
٥٦٦	٢٠١	٥٨	٧٥	١١٤	١١٣	٥	غرب الدلتا
١١٨٩	٧٢٦	١٧٠	١٢٢	١٢٣	٣٨	-	الوجه القبلي
٣٥٦٦	١٦٤١	٥٣٠	٥٦٦	٤٦٤	٣٩٣	٥	الجملة

عدد الوحدات المطوية لشركتنا لنقر العام للركاب والهيئة القومية للمكثال الحديدية

في ٢٠ / ٦ / ١٩٩٣ موزعة

حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية

(خارج المدن) -

جدول (٤٢)

الاجمالي	الجبلة			بالمخازن						بالقريه			الحالة الفنية الاقليم
	املاك	مخاطر	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحه	املاك طاريه بالمركه بالمخازن وخزده	مخاطر اصلاحها	الوحدات الصالحه		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحه		عدد الوحدات	
							جديده	مجدده		السعة الاجمالية			
										عدد القاعد	السن لهم بالقريه		
١١٠٤	-	-	٥٥٥	-	١١٠٤	-	-	-	٥٥٥	٧٥٤٦	٥٢٢٦٩	١١٠٤	شرق الدلتا
٧٤٥	-	-	١٧٩	-	٥٦١	-	-	-	١٧٩	-	٢٩١٧١	٥٦١	وسط الدلتا
٥٦٦	٢١	٢٨	٢٤	-	٤٩٣	-	-	-	٢٤	-	٢٢٥٧٠	٤٩٣	غرب الدلتا
١١٨٩	-	-	١٤٥	-	١٠٤٩	-	-	-	١٤٥	٤٨٠٢	٤٩٠٤٤	١٠٤٩	الوجه القبلي
٨٢٧	-	-	٢٤٨	-	٥٧٩	-	-	-	٢٤٨	٢٥٢٠٧٦	٢٣٣٣٣٧	٥٧٩	الهيئة القومية للمكثال الحديديه
٤٤٢٦	٢١	٢٨	٥٩١	-	٣٧٨٦	-	-	-	٥٩١	٢٦٩٤٢٤	٣٨٧٤٩١	٣٧٨٦	الجبلة



الوحدات المطوقة والعالحة (الصفاة) بشركات النقل العام للركاب  
 والهيئة القومية للسكة الحديدية خلال عام ١٩٩٣ / ٩٢  
 حارة بعام ١٩٩٢ / ٩١ (كافة التشغيل)  
 خارج السفن

جدوى (٢٣)

١٩٩٣ / ٩٢			١٩٩٢ / ٩١			البيان والسنة الائتم
كافة التشغيل	الوحدات العالحة (الصفاة)	الوحدات المطوقة	كافة التشغيل	الوحدات العالحة (الصفاة)	الوحدات المطوقة	
١٠٠	١١٠٤	١١٠٤	١٠٠	١١٢٤	١١٢٤	شرق الدلتا
٧٦	٥٦١	٧٤٠	٧٨	٦٢٧	٨٠٠	وسط الدلتا
٨٧	٤٩٣	٥٦٦	٨٨	٥١٢	٥٨٦	غرب الدلتا (١)
٨٨	١٠٤١	١١٨١	٨٨	٩٧٤	١١١٣	الوجه القبلي
٧٠	٥٧٦	٨٢٧	٧٠	٥٧٣	٨٢٣	خطوط السكة الحديدية الرئيسية والفرعية (٢)

(١) يشمل إقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بفرقة الاتحاد العربي للنقل البري

(٢) تشمل خطوط السكة الحديدية الرئيسية والفرعية سكة حديد وجه بحري

عدد السيارات العاملة للمثل من ٦/٣ / ١٩٩٣  
موزعة حسب الأنواع العاملة بها والشركات والسعة الاجمالية  
( خان المسكن )

جدول (٤٤)

الاجمالي		الوجه القملي		تقريب الدنا		وسط الدنا		سوق الدنا		الانقسام		الباركة			
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية					
عدد	عدد التقاعد	عدد	عدد التقاعد	عدد	عدد التقاعد	عدد	عدد التقاعد	عدد	عدد التقاعد	عدد	عدد التقاعد				
٣٥٥١	٥٢١١٨	١١٠٣	٢٢١١	٢٣٠٢	٥١٢	-	٦٩٥٢	١٥٨	-	١٤٢٤٢	٢٥٠	١٤٦٠	٧٩٨٠	١٨٣	موسوس
٢٤١٥	٣٠٦٨٧	٧١١	١٤٥	١٤٩٢	٢٢٦	-	٥٥١٢	١٢٤	-	٦٤١٢	١٥١	١٤٢٠	١١١٠	٢١٠	نصر
٢٤٩٠	٢٦٧٩١	٤٦٥	٧٣٣	٧٤٢٤	١٢٦	-	٢٠٨٠	٤٠	-	٢٥٦٢	٤٨	١٧٥٧	١٤٧١٢	٢٥١	مجلس
١٨٦٧	١٩٠٠٤	٣٨٢	٢٨٥	٢٩١٥	٥٥	-	١٦٨٠	٤٠	-	٣٩١٧	٦١	١٥٨٢	١١٢٦٢	٢٢٦	اشكيا
١٠٥٨	١٢١٣١	٢٦٥	٣٦٥	٣٧٧٣	٧٧	-	١٦١٧	٣٣	-	١٨٣٧	٣٣	٦١٣	٤١٠٤	١٢٢	نور
٥٩٥	٤١٠٩	٨٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٩٥	٤١٠٩	٨٥	سك
-	٢١٥٠	٥٢	-	-	-	-	٢٢٥٠	٥٩	-	-	-	-	-	-	تسيران
١٠٠	٢٠٦٦	٤٥	١٠٠	١٥٣٠	٣٤	-	٥٣٩	١١	-	-	-	-	-	-	زانوس
١٧٥	٢٠٠٧	٤٣	-	-	-	-	-	-	-	٨٨٢	١٨	١٢٥	١١٢٥	٢٤	فاب
٣٩	٨٤	٢١	٢٥	٢٨٠	٧	-	٤٨٠	١٢	-	-	-	١٤	٨٠	٣	ورود
٥٨	١١٥٠	٢٣	٥٨	٦٠٠	١٢	-	٥٥٠	١١	-	-	-	-	-	-	ايجل
-	٢١٠	٥	-	-	-	-	٢١٠	٥	-	-	-	-	-	-	ران
١٢٣٤٨٩٥٤١٥٤	٣٢٠٧	٤٨٠٢	٤١٠٤٤	١٠٤٩	-	٢٢٥٧	٤٩٣	-	٢١١٧١	٥٦١	٢٥٤٦٥٣٣٦٩	١١٠٤			البلدية

3/1

عدد العاملين وجلة اجورهم

خلال عام ١٩٦٢/١٩٦٣

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل ( خارج المدن )

جدول (٤٥)

(الاجور بالآلاف الجنيهات)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل الاقاليم
جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	جدة الاجور	عدد العاملين	
٣٣٥١١	٨٣٦٦	١٠١٦	٢٠٤	١٢١٣٢	٢٨٦٨	١٢٣٠١	٢٩١٠	٧٩٧٨	١٨٨٦	شرق الدلتا
١٧٨٠٨	٤٦٧١	١٥٢٤	٤٠٠	٤٥٢٥	١٢٠٠	٨٢٤٣	٢١٦٢	٣٤٦٦	٩٠٩	وسط الدلتا
١٥٩٠١	٤٠٥٢	١٨٨٢	٤٠٣	٥٣٦٠	٢١٠١	٦٥٢٤	١٢٦٠	٢١٣٠	٢٨٥	غرب الدلتا
٣٦٨٠٨	٧٣١٧	١٨٢٨	٥٥٨	١٣٤٢١	٢٤٧٨	٢١١٥٢	٣٤٤٢	٣٤٠٧	٨٣٩	الوجه القبلي
٢٢٠٠٤٦	٦١٠٤٣	٥٠٦١٢	١٢٠٦٧	١١٤٤٦٦	٣٦٥٠٢	٤١٨٠١	١٢٦٤٣	١٣٢٠٢	٣٨٢١	الهيئة القومية للمسكن الجديدة
٣٢٧٠٧٧	٩٣٤٥٤	٥٦١١٣	١٨١٣٠	١٤٦٦١٤	٤٥١٥٧	٩٠٠٣٧	٢٢٤١٧	٣٠١٨٣	٧٧٥٠	الجملة

عدد ركاب للتذاكر والامتيازات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السباحة  
والتمائمات والرحلات وجلة الركاب كيلومترى وإيرادات الركوب حسب الأقاليم وحركة الركاب بالخطوط الدولية  
سنة ١٩٦٣ / ١٢

(جدول ٤٦)

الإيرادات بالألف جنيه	الركاب كيلومترى (بالمليون)	عدد الركاب بالألف						البيان الأقاليم
		اجمالي عدد الركاب	الساحبة والتمائمات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الامتيازات عادة وسخففة	التذاكر عادة وسخففة	
١٥٠٠٦	٤٨٢٩	١٥٨٣٤٧	٠٠٠	٠٠٠	٨	٩٣٤	١٠٧٤٠٠	بقى الدلتا
٤٥٦٣	٣٧٥٠	٢٣٠٨٤٥	٢٠٠٠	٠٠٠	٨٤٥	-	٢٢٨٠٠٠	وسط الدلتا
٥٣٤٦٢	٣٧٠٧	٨٥١٥٤	١٤٧٠	٢٦٣٠	٣٧٤٠	٦٠٠	٢٦٧١١	قرب الدلتا
١٠٤٧٧٦	٥٨٥٠٠	١٨٨٢٠٨	١٥٣	٢٢٥٤	٢٨٢٩	١١٥	١٨٢٧٧٧	الوجه القبلى
١١٧٥١٠	٣٤٧١٥	٥٦٨٠١٩	٧٧٤	٠٠٠	٠٠٠	١٠٨٨٦	٥٠٦٣٥٩	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٤٩١٣٤٧	١٠٥٥٠١	١٦٦٠٥٧٠	٤٣٩٧	٤٨٨٤	٧٤٢٢	١٢٦١٥	١١٥١٢٥٦	الجملة

حركة الركاب بالخطوط الدولية

"تابع" جدول (٤٦)

الإيرادات بالجنيه	الركاب كيلومترى بالألف	عدد ركاب للتذاكر	البيان الخطوط
٥٦٢٩١٥٧	٥٠٦٠٥	٤٤٦٢٧	القاهرة - بنغازى - طرابلس
٨٠٣٠١٠	٣٩٤	٧٣٠	القاهرة - نل أبيب
١٠٢٧١٢٥	٢٠٠٦٦	٢٢٣٢٩	القاهرة - عمان
٤٥٢٣٨٨	٢٨٨	٤٤٣٥	القاهرة - دمشق
١٣٣٨٠٢٦	٥٥٣٨٠	١٢٣٠٦٨	القاهرة - نوبخ (السعودية)
٨٠٥٥٢٦	٥٤٠٩	١٢٠٢٢	القاهرة - نوبخ (الكويت)
١٥٠٥٥٢٦	١٢٦٤٧٢	١٠٧٢١١	الجملة



عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلو مترات القطر  
حسب الأقاليم وحركة التشغيل بالخطوط الدولية عام ١٩٤٣/٤٢

جدول (٤٢)

جولة الكيلو مترات القطر بالكيلو متر				جولة ساعات التشغيل	جولة عدد الادوار بالالف	جولة عدد الوحدات بالحركة بالالف	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٤٣/٤/٣٠		البيان الأقاليم
الجولة	الهالكة	الساحة بالتمالقات والرحلات	النتيجة				الطول بالكيلومتر	العدد	
١٠١٨٤٦	٤٤٣٥	١١٢٨	١٢٢٤٣	٢٩٥٧	٦٨٦	٢١٥٦٥٠	٥١٣٦١	٢١٧	شرق الدلتا
٦٠٧٥٢	٣٠٤	٢٣٤١	٥٧١٠٨	١١٣٠	١٠٩٦	٢١٠٦٠٥	٢٣٠٢٢	٢١٣	وسط الدلتا
٧٤٦١٠	٢٩٥١	٧٤٢٨	١٢٨٣١	٢١٢٨	٤٧٤	١٧١٠٦٥	٣٢٠٤٠	١٨٣	غرب الدلتا
١١٢٩٧٣	١٥٠٦	٧٢٥	١١٠٧٤٧	٣٧٤١	١١٤٤	٣١٢٢١١	١٠١٩٥٥	٤٨٦	الوجه القبلي
١٣٠١٨	-	٤١١١٦	١١٠٩	٨٥٥	٤٧٤	١٠٢٩٤٥	٨٤٨٧	١٢	الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للسكة الحديدية
٢٠٢٨٦٠	٩١١٤	٥٢٨١٨	٣٧٤٨٤٧	١٠٧٨١	١٠٨٦	١٠٩٩٧٦	٢٢١٨٥	١٥٠١	الجولة

حركة التشغيل بالخطوط الدولية

تابع جدول (٤٢)

جولة الكيلو مترات القطر				جولة ساعات التشغيل	جولة عدد الادوار	جولة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٤٣/٤/٣٠		البيان الخطوط
الجولة	الهالكة	الساحة بالتمالقات والرحلات	النتيجة				الطول بالكيلومتر	العدد	
٢٥١٠٠٠	٠٠٠	-	٢٥١٠٠٠	٦٣٨٠	٢١٢	٢١٢	٢٢٥٠	٢	القاهرة - بنغازي - طرابلس
٢٥٩٢٠	٠٠٠	-	٢٥٩٢٠	٤٣٢	٤٨	٤٨	٥٤٠	١	القاهرة - تل أبيب
٢٦١٠٠٠	٠٠٠	-	٢٦١٠٠٠	٤٣٥٠	٢٩٠	٢٩٠	٩٠٠	١	القاهرة - صان
١١٠٠٠٠	٠٠٠	-	١١٠٠٠٠	٢٢٠٠	١٠٠	١٠٠	١١٠٠	١	القاهرة - دمشق
١١٨٥٠٠	٠٠٠	-	١١٨٥٠٠	٦٥١٠	٩٣٠	٩٣٠	٤٥٠	١	القاهرة - تبوع (السودان)
٢٢٥٠٠	٠٠٠	-	٢٢٥٠٠	٣٥٠	٥٠	٥٠	٤٥٠	١	القاهرة - تبوع (الكويت)
١١٨٨٩٥٠	٠٠٠	-	١١٨٨٩٥٠	٢٠٢٢٢	١٧٣٠	١٧٣٠	٥٦٩٠	٧	الجولة

معدل التراجع في سيارات النقل العام للركاب بالاقليم

وحفظ السكك الحديدية الرئيسية والفرعية

عام ١٩٦٢ / ١٩٦٣

( خارج المدن )

جدول (٤٨)

معدل التراجع ( عدد الركاب لكل مقعد )	شخص عدد ركاب الدور للوحدة	عدد الركاب بالالف	عداد الادوار الفعلية بالالف	شخص عدد القاعد للوحدة	عدد الوحدات الساحة	اجمالي عدد القاعد	بيان
							الاقليم
$\frac{(٦)}{(٣)} = (٢)$	$\frac{(٥)}{(٤)} = (٦)$	(٥)	(٤)	$\frac{(١)}{(٢)} = (٣)$	(٢)	(١)	
٤٨	٢٣٠	١٥٨٣٤٧	٦٨٩	٤٨	١١٠٤	٥٣٣٦٩	شرق الدلتا
٤٦	٢١١	٢٣٠٨٤٥	١٠٩٦	٥٢	٥٦١	٢٩١٧١	وسط الدلتا
٢٧	١٢٦	٨٥١٥١	٦٧٦	٤٦	٤٩٣	٢٢٥٧٠	غرب الدلتا (١)
٣٥	١٦٤	١٨٨٢٠٨	١١٤٩	٤٧	١٠٤٩	٤٩٠٤٤	الوجه القبلي
٣١	١٢٥٦	٥١٨٠١٩	٤٧٦	٤٠٣	٥٧٩	٢٣٢٣٣٧	خط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٢)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركات الاتحاد العربي للنقل البري

كمية وقية ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم  
عام ١٩١٢ / ١٩١٣

( القيمة بالالف جنيهه )

( خارج المدن )

جدول ( ٤٩ )

جبله	بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود الاقاليم
	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١١٥٤٦	٢٢٦	٢٩٨	١٦١٢	٨٤٨	٩٦٩٥	٣١٢٧٤	شرق الدلتا
٦٣٥٧	٥٣	٦٤	٦٢٧	٤٦٨	٥٣٦٧	١٧٨١٠	وسط الدلتا
٦١١٧	-	-	٥٥١	٤٦٥	٥٥٦٥	١٥٩٠٠	غرب الدلتا
١٢٥٥٣	-	-	١٨١٦	٤٥٥	١٠٧٢٧	٣٥٧٥٨	الوجه القبلى
١٤٦٢٨	-	-	٣٦١٢	٢٧١٥	٦٠٩٨٥	١٢٧٤٩٠	الهيئة القومية للمسك الحديدية
١٠١٢٥١	٢٦٦	٣١٦	٨٦١٠	٥٣١١	٩٢٣٤٩	٢٢٨٣١٢	الجبله

قيمة صرفوات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعه حسب الاقاليم وسند  
الصرفوات خلال عام ١٩٩٣/٩٢ (خارج المدن)

جدول (٥٠)

( القيمة بالالف جنية )

جدة القيمة	اخرى بالقيمة	صرفوات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء المهورات لدى المحرمين	تضع غيار بالقيمة	النحويات		سند الصرفوات الاقاليم
				القيمة	القيمة بالالف كيلو جرام	
١٨٢٨١	-	٠٠٠	١٥٢٢٣	٥٨	١٦	شرق الدلتا
٧٧٥٦	-	٢٦٢	٧٤١٣	٣١	١١	وسط الدلتا
٦٥٥٢	-	١٩٩١	٧٣١١	٢٦٢	٨٠	غرب الدلتا
١٨٧٧٢	-	٠٠٠	١٨٦٧١	٩٣	١٥	الوجهة القبلية
١٠٠٧٤٤	-	-	٩٣٦٠٠	٧١٤٤	٢٠١٨	الهيئة القومية للمسك الحديدي
١٥١٠٥	-	٢٢٥٣	١٤٢٢٨٤	٧٥٦٨	٢١٥٠	الجملة



عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث عام ١٩٦٣/١٩٦٢

( خان المدن )

جدول (٥١)

عدد الاصابات	حوادث بااصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث الاقاليم	
	قتلى	جرحى	مخالفة للوائح	مخالفة الركاب	مشاة	حادث حريق	اخرى	مخارج	مخالفة للوائح	مشاة	حادث حريق	حادث		
٢١٨	٤٦	٦	-	١	-	-	١٢١	-	-	-	-	-	-	سرق الدلتا
١٧٧	٤١	٩	-	-	٢٢	٥	١١١	١٨	-	-	٢٦	٣	١٩	وسط الدلتا
٢١	١٢	١	-	-	-	٥	١	-	-	-	٤	١	٣	غرب الدلتا
٣١٣	١٢٥	-	-	-	-	١	٢٦٢	١٦٧	١	٨٨	-	٨	٢٤٥	الجهة القبلية
٥٦	٦	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢٤	٢٠	الجهة القبلية للسكك الحديدية
٧٨٠	٢٣٠	١٦	-	١	٢٢	٧	٤١٦	١٨٦	١	٨٨	٣٠	٣٦	٣٠٧	الجملة

مركز دراسات وبحوث الدراسات والبحوث والدراسات

طريق صلاح سالم

مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطابع الجهاز

