

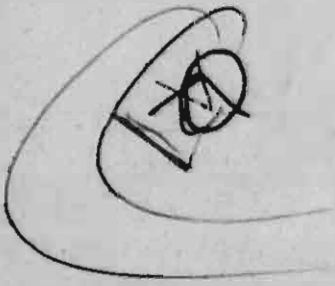


جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء



التاريخ
١٩٩٠



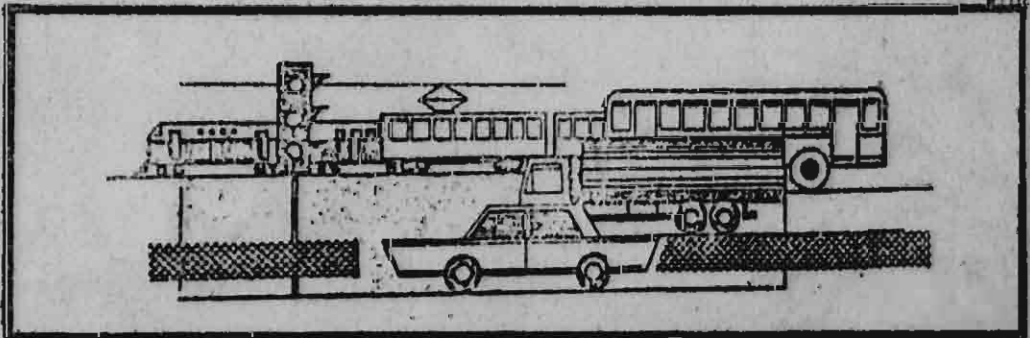
إحصاء لنقل العام للركاب

داخل وخارج المدن
في جمهورية مصر العربية

١٩٩٠ / ١٩٩١

١٥

مراجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٩١



سبتمبر ١٩٩٤

٥٤٥
١٩١٣

مكتبة
الولايات المتحدة
مكتبة

مكتبة
مكتبة

يحظر النشر أو الاقتباس

بدون الإشارة إلى المصدر ونحوه

الجهاز المركزي

للتصنيف العام والإحصاء

تقديم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والموصلات في خدمة مختلف اوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الاداء به على أسس من التخطيط العلمي كأسلوب لتطويع العمل ودفع عجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية ما زالت الموصلات تشكل مشكلة يسعى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة للقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء - مساهمة منه في هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وقد روي في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات التوزيع النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال بالمساهمة في حل ازمة الموصلات .

واعتباراً من نشرة عام ١٩٧٩ اضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب بالمحافظات ولكن تم تصفية بعض وحداتها بناءً على قرار السيد رئيس الوزراء . كذلك تم اعتباراً من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية

واعتباراً من عام ١٩٨٨/٨٧ بدأ تشغيل خط مترو الانفاق بين حلوان والسرج بطاقته الكبيرة وتوقف خطى الضواحي باب اللوق / حلوان ، كوبري الليمون المرج على اثر ذلك وفي السنوات الاخيرة بدأ الاهتمام بتشغيل خطوط اتوبيس لنقل الركاب بين جمهورية مصر العربية وبعض الدول مثل خط القاهرة - تل ابيب وخط القاهرة - عمان (الاردن) وغيرها من الخطوط .

وامل الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوة منها .

والله ولي التوفيق .

فارق سعيد عبد العظيم

رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تلخيصية</u>	
٩	تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الاعوام من ١٩٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	١
١٠	تطور عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	٢
١١	تطور اعداد العاملين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة الكبرى والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	٣
١٢	تطور اعداد السيارات المملوكة والصالحه بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٥/٨٤ الى ١٩٩١/٩٠ حسب السيارات المملوكة والصالحه والسعة الاجمالية .	٤
١٣	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات ١٩٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	٥
١٤	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال الاعوام من ١٩٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	٦
١٥	تطور كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والنهوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الاعوام من ٨٥/٨٤ الى عام ١٩٩١/٩٠ .	٦ب
	<u>الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
١٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والمركبة (داخل المدن) .	٨
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٩

"تابع" الفهرس

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
٢٢	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) لهيئات وشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات عام ١١/٩٠ مقارنة بعام ١٩٩٠/٨٩ (كفاءة التشغيل) .	١٠
٢٣	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب مدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية .	١١
٢٨	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٩١/٩٠ بالاتوبيس العام .	١٢
٢٩	عدد ركاب التذاكر والاشتركاك والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقف والرحلات وايرادات الركاب بالاتوبيس العام (داخل المدن) عام ١٩٩١/٩٠ .	١٣
٣٠	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالاتوبيس العام عام ١٩٩١/٩٠ .	١٤
٣١	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات بالاتوبيس العام لعام ١٩٩١/٩٠ .	١٥
٣٢	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات خلال عام ١٩٩١/٩٠ .	١٦
٣٣	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب مدن المحافظات ونوع المصروفات خلال عام ١٩٩١/٩٠ (داخل المدن) .	١٧
٣٤	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحوادث بالاتوبيس العام خلال عام ١٩٩١/٩٠ .	١٨
	الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	
٣٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والمرآة داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٩

"تابع" الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فسى ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٢٠
٣٨	داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
٢١	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى خلال عام	٢١
٣٩	١٩٩١/١٠ مقارنة بعام ١٩٩٠/٨٩ (كفاءة التشغيل) .	
٢٢	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام	٢٢
٤٠	١٩٩١/١٠ . داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
٢٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السباحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام	٢٣
٤١	١٩٩١/١٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
٢٤	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب	٢٤
٤٢	نوع وسيلة النقل عام ١٩٩١/١٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
٢٥	معدل التزامن فى وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام	٢٥
٤٣	١٩٩١/١٠ .	
٢٦	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة فى التشغيل حسب نوع وسيلة	٢٦
٤٤	النقل عام ١٩٩١/١٠ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
٢٧	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة	٢٧
٤٥	القاهرة الكبرى عام ١٩٩١/١٠	
٢٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩١/١٠	٢٨
٤٦	داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	<u>الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٢٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر	٢٩
٤٩	والماركة فى ١٩٩١/٦/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية .	
٣٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب فسى	٣٠
	١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية	
٥٠	داخل مدينة الاسكندرية .	

"تابع" الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥١	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٩١/٩٠ مقارنة بعام ١٩٩٠/٨٩ (كفاءة التشغيل) .	٣١
٥٢	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٢
٥٣	عدد ركاب التذاكر والاشتركاكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام خلال عام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٣
٥٤	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٤
٥٥	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٩١/٩٠ .	٣٥
٥٦	كمية قيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٦
٥٧	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع وسيلة النقل وبنود المصروفات عام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٧
٥٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٩١/٩٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٨
	<u>الفصل الخامس: النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)</u>	
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والماركات .	٣٩
٦٢	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب العصور والماركة بالاقاليم .	٤٠
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم وفتات العمر خارج المدن .	٤١
٦٤	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للمسك الحديدية في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٤٢

تابع " الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٥	الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بشركات النقل العام للركاب والهبة القومية للسكك الحديدية خلال عام ١٩٩١/٩٠ مقارنة بعام ١٩٩٠/٨٩ (كفاءة التشغيل) .	٤٣
٦٦	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٩١/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية .	٤٤
٦٧	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٩١/٩٠	٤٥
٦٨	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وجملة الراكب . كيلو متر وايرادات الركوب حسب الاقاليم وحركة الركاب بالخطوط الدولية عام ١٩٩١/٩٠ .	٤٦
٦٩	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب الاقاليم وحركة التشغيل بالخطوط الدولية عام ١٩٩١/٩٠ .	٤٧
٧٠	معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية بالاقاليم عام ١٩٩١/٩٠ .	٤٨
٧١	كمية وقية ونوع الوقود المستخدم في التشغيل عام ١٩٩١/٩٠ خارج المسدن	٤٩
٧٢	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الاقاليم وينموذ المصروفات خلال عام ١٩٩١/٩٠ .	٥٠
٧٣	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحوادث عام ١٩٩١/٩٠ .	٥١

مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصحيح حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٩١ / ٩٠

مصادر البيانات :

- تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :
- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقوم باستيفاء بيانات استمارات خط مترو الانفاق حلوان / المرج ، باب الحديد / حلوان ، باب الحديد / القناطر الخيرية ابو قير / الاسكندرية والخطوط الرئيسية .
 - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة وشركة القاهرة الكبرى
 - ٣ - شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير (عن مترو مصر الجديدة)
 - ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
 - ٥ - شركة النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد والاسماعيلية السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، ومدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في اطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية . بالاضافة الى الخطوط الدولية .
 - ٦ - شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية المتوفيسة .
 - ٧ - شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
 - ٨ - شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد البحر الاحمر .
 - ٩ - مرافق النقل الداخلى بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقا لقرار رئيس الوزراء .
 - ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل وتساهم في خدمة محافظتى الاسكندرية وبورسعيد بالاضافة الى الخطوط الدولية .

التعاريف المستخدمة

- ١ - النقل داخل المدن
حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :-
(محافظة القاهرة وأقسام امبايه والدقى قسم أول وثانى الجيزة والهرم والمعجوزة
وبلاق الدكرور وميت عقبة ومدينه البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة)
•
•
•
مدينه شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية
- ٢ - النقل خارج المدن
•
حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفه
- ٣ - الوحدات التى بالحركة
•
هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتيه الحركة
(كالاتوميس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوميس النهري)
أولا تشملها : (كالمقطورات عموما وعربات لوكاب فى كل من المترو والسكك الحديدية)
وتنقسم الوحدات التى بالحركة الى :-
 - أ- الملوكية
•
جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام)
 - ب- الصالحه
•
هى الوحدات المعده للتشغيل سواء كانت عامله فعلا على الخطوط
أو احتياطيه للوحدات العاملة
 - ج- تحت الاصلاح
•
تشمل الوحدات الموجوده بالعمره البسيطه أو الجسيمه
 - د - منتظر الاصلاح
•
تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب
أخرى

هـ - اهلاك طارئ وتخريد :

هو الاهلاك الذي يحدث خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الافتراضى لها .

و - وحدات الحركة :

هى الوحدة السرى تخرج للعمل فى اليوم . وبذلك تظهر النشرة مجموع عدد د الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اماكن تجميعى يوما بيوم .

ح - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعى لعدد الوحدات العاملة يوميا .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتيبة

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء الحركة والمساقين ورؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوانات الورش والصناع بانواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك .
ومثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بحقة منتظمة للعاملين شاملة لجميع الملاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية . وهي بعض المرافق التي أنشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للاشراف او للعمل بهـنـذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها .

٦ - المكافآت والمنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

٧ - عدد الركاب :

١ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة وتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة $\times 3$ انتقالات يوميا ، اما بالنسبة للمك الحديدية فيحسب على اساس خمسين سفرة في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بحفضها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وبها انها :

١ - اثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدم اسمه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضا للمحاربين القدماء .

٢ - بطاقات عائليّة :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد يقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب .

و يتم احتساب عدد ركاب البطاقات على أسس عدد البطاقات المنصرفة ٣٠ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسماف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أسس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات .

(٨) - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ويتم احتساب جولة الراكب . كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية * المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٩) - حركة التشغيل :

١ - اطوال الخطوط في نهاية العدة

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .

ب - عدد الأدوار :

يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط أو ايابا فقط أو ما يعبر عنه " بالفردة أو الشوط " . وتظهر النشرة مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلومترات المقطوعه :-

١ - الكيلومترات المنتجة :- وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعه x طول المسافه

٢ - الكيلومترات الهالكه :- وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خالاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافه بين الجراج ومحطات القيام والمعكس .

٣ - كيلومترات التعاقدات والرحلات :- وهي التي قطعتها الوحدات الموجهه للفسير نظير القيام بخدمات محدده او رحلات السياحه الداخليه او المدارس .

معدل التزاحم :- هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام .
اي ان :-

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحده في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحده}}$$

و يتم حساب كل من البسط والمقام كالآتى :-

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحده في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالالف}}{\text{عدد الادوار الفعلية بالالف}}$$

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحده} = \frac{\text{اجمالي عدد المقاعد}}{\text{عدد الوحدات الصالحه}}$$

اصطلاحات مستخدمه :-

- بيانات غير متوفره
- = اقل من ٥٠٠
- لا يوجد

الفصل الأول

جداول تلخيصية

تطور عدد وأطوال الخطوط خان وداخل المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية
خلال السنوات من ٨٤ / ١٩٨٥ حتى عام ٩٠ / ١٩٩١

جدول (٢)

١٩٩١ / ١٩٩٠		١٩٩١ / ١٩٨٩		١٩٨٩ / ١٩٨٨		١٩٨٨ / ١٩٨٧		١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٥ / ٨٤		السنة البيان
أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	
٣٤١٥٩٨	١٢٧٠	٣٣٣١١٦	١٢٦١	٣٥٩٠٤٤	١٣٢١	١٤١٦١١	١٢٣٥	١٦٤٠٧٧	١٥١٠	١٢٩٤٨١	٩٧٠	١١٠٦٣٥	١١٥٦	خان المدن (اتوبيس)
١٣٦٨٩	٤٠٤	١٩٧٠٤	٨٤١	٣٠٣٤٠٤	٨٧٦	٢١٨٧٣	٨١٠	١٧٣٣٧	٨١٢	٢٥٨٣١	٩٦١	١٧٥٤٢	٨٥٨	داخل المدن (اتوبيس)
١١٥٤٩	٤٥٨	١٢٢٨	٤٥١	٦٠٦٤	٤٥١	٥١١٧	٤٣٨	٥٢٥٥	٤٢٥	٤٥٩٢	٣٨٠	٤٩٤٤	٣٧٢	مدينة القاهرة (اتوبيس وسائل أخرى)
١٢٧٧	١٠٨	١٨٨٦	١٠٩	١٥٦٧	٩٦	١٣٦٠	٨١	١٣٢٨	٧٩	١٢٧٣	٨٣	١٣٠٤	٨٥	الاسكندرية (اتوبيس وسائل أخرى)
٣٦٨١١٣	٢٢٤٠	٣٦٠١٣٤	٢٦٦٢	٤١٠٠٧١	٢٧٥١	١٧٧٠٤١	٢٥٦٤	١٨٨٠٣٧	٢٨٢٦	١٦١١٧٧	٢٣٩٤	١٣٤٤٦٥	٢٤٧١	الجملة

داخل المدن لا يشمل بيانات مدى بنى القاهرة والاسكندرية .

ظهور أعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة الكبرى
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨٤ إلى ١٩٩١ / ١٠

(الأعداد بالالفين)

جدول (٣)

١٩٩١ / ١٠		١٩٩٠ / ٨٩		١٩٨٩ / ٨٨		١٩٨٨ / ٨٧		١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٥ / ٨٤		
حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	حجاسة الأجور	عدد العاملين	
٢٨٨٩٥٢	١٠٦٣٧٤	٧٧٥١٣	٢٣٦٢٨	٢٣٦٢١٤	١٠٥٤٩٦	٢١٨٧٧٠	١٠٨٢٧٤	١٦٦٧١٣	٩٦٥٠٦	١٧٠٩٥٣	١٠٣١٧٥	١٥١٥٦٥	٩٩١٧٤	خارج المدن
١٢٦٧٤	٦٢٥٦	١٤٨٧٢	٧٦٣٠	١٢٤١٣	٧٧٣٥	١١٦٥٥	٨٠٥٧	١٢٦٤٣	٨٥٦٥	١٧٥٢٩	١١٣٥٢	٩٥١٢	٧٨٠٤	داخل المدن =
١٣٣٤٩٢	٤٥٢١١	١١٨٠٨٧	٤٧٦٩٣	٣٠١٩٧٦	٣٩٦٥٨	٩٣٧٥٦	٤٠١٧٠١	٨٨٤٢٨	٤٠٥٧١	٨٢٩٧٣	٣٩١٦٥	٨٦١٧٥	٣٧٩٨٤	مدينة القاهرة الكبرى
٢٥٣٦٥	١٠٥١٨	٢٨٥٦١	٩١٢٤	٢٦٣١٨	٩٧٥٠	٢٢٨٢٠	٨٥٩٩	١٩٩٨٧	٩٢٢٠	١٦١٨٩	٨٨٤٤	١٧٨٣٥	٨٩١٣	مدينة الاسكندرية
٤٦٠٤٨٣	١٦٨٣٥٦	٢٣٩٠٢٣	٨٣٠٧٥	٣٧٧٠٢١	١٦٢٦٠٩	٣٤٧٠٠١	١٦٥١٠١	٢٨٧٧٧١	١٥٧٨٦٢	٢٩٠٢٤٤	١٦٢٥٢٦	٢٦٥٢٨٧	١٥٢٨٧٥	الجملة

داخل المدن لا تشمل عدد العاملين وأجورهم بمدينتي القاهرة الكبرى والاسكندرية

تطور اعداد السيارات المتلوكة والمالحة بممرات النقل العام للركاب

خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨٤م الى ١٩٩١م

حسب السيارات المتلوكة والمالحة والسعة الاجمالية

جدول (١)

الاجمالي	شركة أفييس الوجه القبلي						شركة أفييس غرب الدلتا				شركة أفييس وسط الدلتا				شركة أفييس شرق الدلتا			اسم الشركة	السنة	
	عدد سعة السيارات المالحة			عدد سعة السيارات المتلوكة			عدد سعة السيارات المالحة		عدد سعة السيارات المتلوكة		عدد سعة السيارات المالحة		عدد سعة السيارات المتلوكة		عدد سعة السيارات المالحة	عدد سعة السيارات المتلوكة				
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
١٨١٠٥	١٦٦٢٢	٢٨٢٢	٢٤٧١	٧٠٣٧	٤٦٦٦	١٠٦٦	١١١١	٢٩١	١٥٨١٤	٣٤١	٥٠٥	٤١٧٦	٢٣٨٥٦	٥٦٦	٧٢٣	٦٦٠١	١٠١٩١	٩٤٣	١١٣٦	١٩٨٥/٨٤
٢٢١٠٢	١٤٩٥٥٧	٢٧١٥	٣٢٣٧	٦٦٣٤	٤٥٤٥٢	٩٩٨	١١٤١	-	١٥٣١١	٣٣١	٥٠٦	٤٨٩٢	٢٧١٨٨	٥٦٦	٧٢٣	١٠٢٧٦	٤٦٠٣	٨٦٧	٨٦٧	١٩٨٦/٨٥
١٨٩١٦	١٤٥١٧٣	٣٠٧٢	٣٥٠٨	٦٠٥١	٤٧٤٤٠	١٠٣٦	١١٤١	-	١٢٤٣٥	٢٩٥	٥١٧	٥٤٢٤	٣٠٩٤٣	٦٧٨	٧٨٧	٧٤٤١	٥٢٣٥٥	١٠٦٣	١٠٦٣	١٩٨٧/٨٦
٩٥٨٨	٦٤٥١٠٣	٣٠٦٦	٣٤٤١	٤٥٠٠	٤٦١٣٩	١٠٠٢	١٢٢٠	-	١٨٥٨٤	٤٠٤	٥١٩	٥٠٨٨	٢٩٠٠١	٦٣٦	٧٧٨	-	٥١٢٩٩	١٠٦٤	١٠٦٤	١٩٨٨/٨٧
١٥١٣٦	١٤٥٤٦٦	٣٠٥١	٣٦٢٢	٤٦٨٩	٤٨٨٧٢	١٠٥٥	١٢٢٧	-	٢٢٨٧٣	٤٤٢	٥٢٧	٥٣١٢	٣٢٥٢٦	٦٦٤	٨٠٠	٥٦٣٦	٤١١٩١	٨٩٠	١١٢٨	١٩٨٩/٨٨
٢٥٥٠٣	١٥٢٣٦١	٣٢٢٨	٣٥٩٩	٤٦٦٩	٤٧٥٨٣	١٠٦٣	١٢٦٦	-	٢٠٨٢٥	٤٦٦	٥٤١	٥٣٨٤	٣٠٥٠٥	٧٢٣	٨٠٦	١٥٤١٠	٥٢١٥١	١٠٦٨	١٠٦٨	١٩٩٠/٨٩
١٢٣٨٣	١٥٨٠٥٢	٣٠٤٩	٣٦٦٦	٤٧٤٠	٤٨٠٦٢	١٠٣٥	١١٥٥	-	٢٢٧٦٠	٤٨٤	٥١٨	١٨٧٣	٣٢٥٧٤	٦٦١	٨٠٠	٧٧٧٠	٥٢٢٥٦	٨٧٤	١١١٠	١٩٩١/٩٠

١٨١

تطور أعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن خلال السنوات
من ١٩٨٥ / ٨٤ حتى ١٩٩١ / ٩٠

(عدد الركاب بالألف)

جدول (٥)

السنوات	القاهرة الكبرى		الاسكندرية		داخل المدن		خارج المدن		الجملة	
	تذاكر	اشتراكات وطاques مجانية وأخرى	تذاكر	اشتراكات وطاques مجانية وأخرى	تذاكر	اشتراكات وطاques مجانية وأخرى	تذاكر	اشتراكات وطاques مجانية وأخرى	الجملة	تذاكر
١٩٨٥ / ٨٤	١٢٢٧٢٧٣	٤١٥٧٦٩	١٧٣٨٤٩٦	٧٤١٦٣	٣٦٥٩١٢	٢٠٢٧٣	٣٨٦٢٠٦	٧٤٣٢٨٥	٧٥٦٧٤	٨١٩٠٥٩
١٩٨٦ / ٨٥	١١٨٤٤٧٧	٤٩٦٣١٨	١٦٨٠٧١٧	٧٧٨٣٩	٣٥٠٧٥٦	١٣٦٥٦	٣٦٤٤١٢	٧٦٦٩٧١	٥٨٩٥٤	٨٢٥٩٢٥
١٩٨٧ / ٨٦	١١٨٤٦٥٣	٦١١٧٢٦	١٨٠٠٩٨٠	٨٨٤٨٤	١٦٨٠٥٢	٨٤٧٨	١٧٦٥٢١	١٠٢٠٣١٤	٦٣٤٢٣	١٠٩٢٦٥٧
١٩٨٨ / ٨٧	١٢٢٨٧٦٥	٧١٤٦٩٧	١٩٤٦١٣٠	٨٩٠٨١	٣١١٢٥٨	٩٣٧١	٣٤٠٦٢٩	٨٣٨٧٨٩	٩٣٦٣٣	٩٣١٩١٢
١٩٨٩ / ٨٨	١٢٠٧٢١٦	٦٧٦٩١٧	١٨٤٥٢٩٦	٩٠٧٩١٢	١٨٦٦١٩	١٠٥٦٨	١٩٧١٨٧	١٨٦١٥٢	٦٢٠٥٨	١٠١٦٤٣٧
١٩٩٠ / ٨٩	١٢٧٨٠٢٥	٧٢٩٥٢٦	٢٠٠٧٥٥١	١٨٩٣٢٩	٣٢٥٩٤٧	١٣١٢٣	٢٤٧٩٣٢	١١٥٥٨٦١	٧٢٤١٢	١٢٢٨٣٥٣
١٩٩١ / ٩٠	١٥٦١٠٠٩	٦٥٣٣٦٦	٢٢١٣٢٧٥	١٣٦٥٠٧	٣٨٥٧٣١	١٥٨٥	١٥٥٣٦٨	١١٩٤١٩٩	١٠٠٢٤	١٢٨٥٠٢٨

(٦) خارج المدن يعمل السيارات وخطوطات السكن العديدة

أما داخل مدينة القاهرة والاسكندرية فتشمل جميع وسائل النقل (الترام والمترو وقطارات النواحي والأنهيس الكبرى والنهرى) .

تطور كمية ونسبة الجود والطاقة الكهربائية والزيت والشحومات المستهلكة من التسيير بمرافق النقل العام للركاب
داخل وطن المدن خلال الاعوام من ١٩٨٠/٨١ حتى ١٩٩١ / ٩٠

(القيمة بالألف جنيه)

جدول (١٦)

خارج المدن والأقاليم						داخل المدن (باعتدال القاهرة والاسكندرية)						البيان السنه		
شحومات		زيت		سولار		شحومات		زيت		سولار				
القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف لتر	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف كجم	القيمة	الكمية بالألف لتر			
١١١٤	١٠٥٦	٣١١٣	٤٤٨٢	٧٥٧٩	٢٥٢٦٤٩	٩٠	٧٠	٤٨٤	٥٢٥	٤٢٤	٢٢٥٨	٦٧٤	٢٢٥٠٩	٨٥/٨٤
١١٨٠	١٠٥٧	٣٤٤٢	٤٤٤٥	٧٧٤١	٢٥٨٣١٨	١٤٥	١١٥	٦٢٠	٨٤٥	٥٩٦	٢٩٣٨	٨٨٨	٢٤٨٠١	٨٦/٨٥
١١٦٠	١٠٢٩	٣٣٨٥	٤١٧٤	٩١٢٣	٣٤٩٣٤٤	١٢٥	٩٧	٦٤٥	٧٢٤	٧٨٤	٣٢٢٣	٨٤٤	٢١٤٨٤	٨٧/٨٦
١٧٥	١٦٧	٥٦٨٨	٨٥٨٢	١٢١١١	٢٧٠٢٢٦	٨٠	٥٩	٦٩٢	٧٢٤	٦٧٤	٣١٠٥	١١١٦	٢٣٧٧٧	٨٨/٨٧
٨٨٠	٩٨٧	٤٢٤٣	٤٧٧٩	١٥٦٢٤	٢١٣١٢٨	٢٥٤	١٦٠	٧٩٣	٧٠٨	٨٤٧	٢٤٣٧	١٥٤٣	٢٤٨٣٧	٨٩/٨٨
٣٠٨٨	٢٥٥٣	٤٦٤٥	٤٧١٣	٢١٣٧٢	٢٢٦٥٧٠	٧٦	٤٦	٧٩٢	٤١٥	٦٣٥	١٥٨٢	٢٣٤٤	٢١١٤٧	٩٠/٨٩
١٣٠	٧٨	٧٢٨٠	٥٠٤٤	٢١١٥٩	٢٢٣٢٨٧	٢٩٤	١٣٦	٤٥٠	٦٢٣	٣١٧	٤٧٨	٢٧٨٢	٢٧٩١٨	٩١/٩٠

بعض المصادر وردت الشحومات ضمن الزيت

تطور كمية وحدة الرقود والطاقة الكهربائية والزيت والنفط والمواد المستهلكة في التسيير بمطابق النقل العام للركاب
بالقاهرة الكبرى ومدى نسبة الإحتذرية خلال الاعوام من ٨٤ / ٨٥ حتى ٩٠ / ٩٩

(القيمة بالألف جنيه)

جدول (٦ ب)

البيانات		اللاهور الكبرى								الاسكندرية					
		السولار		الكهرباء		الزيت		التحولات		السولار		الكهرباء		الزيت	
السنة	القيمة بالآلف لتر	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم	القيمة بالآلف كجم
١٩٨٥ / ٨٤	١٠٣٣٣٩	٣١٠٠	١٣٩٤	٨٨٥٧٦	١٣٩٤	٢٤٤٥	١٨٩٣	٦٩	٧١	١١٠١١	٥٧٠	٣٨٠٤٥	٤٨٣	٣٦٩	٣٥
١٩٨٦ / ٨٥	١٠٨٠٦٣	٣٣٤٢	١٦١٨	٨١٠٦٩	١٦١٨	٢٣٩٨	٢١٨٦	٧٣	٧٧	١٥٥٢٠	٤٧٨	٤٠٣٤٩	٤٩٨	٣٨٢	٢٨٦
١٩٨٧ / ٨٦	١١٣٣٦١	٥٢٩٢	١٦٨٠	٨٠٥٦٣	١٦٨٠	٢٤٧٢	١٩٠٧	١٢١	١٣٦	١٤١١٠	٤٣٢	٤٢٢٧٣	٥٧٠	٤٣٧	٤٣
١٩٨٨ / ٨٧	١١٠٩١٢	٥٥٤٦	١٦٨٦	١٠٣٩٠١	١٦٨٦	٢٦٢٠	٢٠٣٩	٥٢	٦١	١٤٥٦٥	٧٠٠	٤٣٢٠٣	٤٧٦	٤١٢	٤٧
١٩٨٩ / ٨٨	١١٦٤٩٥	٦٦٩٧	١٤٤٦٥٣	١٤٤٦٥٣	١٤٤٦٥٣	٢٢٤٨	٢٢٤٨	٩٧	١٢٤	١٢٠٧٣	١٣٥٤	١٢٥٨١	٤٥٦	٣٥٣	١٤٥
١٩٩٠ / ٨٩	١٥٧٣١	١٩٩٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٤٣٠	٤٣٠	٦٤	٨٢	٢٣١١٦	١٦٦١	١١١٨٨	٢٢٣٩	٤٨٩	٢٤٢
١٩٩١ / ٩٠	١٣٧٠٨٦	١٧٥١١	١٣٠٦١٩	١٣٠٦١٩	١٣٠٦١٩	٢٣٢٢	٤٠٣٣	١٣٢	١٨٢	١٦٦٤٥	١٦٦٥	٣٨٤٩٦	١٨٧٣	٤٣١	٢٣

* بعض الصادر وردت التحولات ضمن الزيت

١٠٥١

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

في ١٦/٣٠ / ١٩٩١

موزعة حسب العمر والماركة (داخل المدن)

جدول (٨)

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ أو أقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر الماركة
٣٩٠٢	١٠٩٢	٧٩٨	٢٨٧	٥٨٨	٩٣٧	٢٠٠	نصر
٦١٩	٣٨٦	١٢٣	٧٥	٣٥	-	-	مرسيدس
٤٩٩	-	-	-	١٤٠	٣٥٩	-	مرسيدس ميني باص
-	-	-	-	-	-	-	دورد
١٧٤	٤٠	٧٨	٤٨	٧	١	-	نيسان
١٤٨	٤٥	٤٢	٥٩	٢	-	-	دايهاتسو
٨٢	-	٥٠	٣٠	٢	-	-	رينسو
٤٠	٤٠	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	سافيم
٦	-	-	-	٢	١	٣	تام
٤٣	-	٤٣	-	-	-	-	فولفو
٢	٢	-	-	-	-	-	مازدا
٦	١	٤	١	-	-	-	تيوتا
١٣٠	٣	٤	١٤	٦٣	٣٦	١٠	ايسوزو
٢	-	-	-	٢	-	-	ايسوزو ميني باص
١٥	٤	١	-	-	٤	٦	تانا
١١	-	-	١	٤	٦	-	بيد فور
-	-	-	-	-	-	-	رميس
٣٤٦	٩	١٤	٣٥	٦٤	١٥٦	٦٨	اخرى
٦٠٢٥	١٦٢٢	١١٥٧	٥٥٠	٩٠٦	١٥٠٠	٢٨٧	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للكسحاب

في ١٦ / ٣٠ / ١٩٦١

موزعة حسب مدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول (٦)

الجملة	اهلاك طارئ وخرقة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة		الوحدات الصالحة (بالحركة)		عدد	الحالة الفنية مدن محافظة
				الحركة	الخازن	السعة الاجمالية			
						بقاعد	العدد السويح له بالوقوف		
١١٦٩	(٥٠)	٧	٧٧٦	٢	٣١٩٣	١٧٨٥٣٦	١٦٦١٥	٣١٩٣	القاهرة
٥٣٥	-	-	١١٠	-	٤٢٥	١٦٦٦٩	١٣٣٧٤	٤٢٥	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
٣٠	-	-	١٠	-	٢٠	١٦٠	٥٣٤	٢٠	السويس
١٦	-	-	-	-	١٦	١٣	٤٥٥	١٦	دمياط
٣١	-	-	١	-	٣٠	-	٧٤٨	٣٠	المدن الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
١٧	-	٤	٢٠	-	٧٣	٤٧٥	٢٦٦٢	٧٣	القليوبية
١١٤	-	-	١٠	-	١٠٤	٢٠	٢٣٦٦	١٠٤	قمر الشيخ
٣٦٥	-	-	-	١٦	٣٤٦	١٨٨٦	٧٣٤٥	٣٤٦	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
١٥٠	-	-	٧	-	١٤٣	٥	٣٢٥٢	١٤٣	البحيرة
٩	-	-	-	-	٩	-	٢٢٥	٩	الاسماعيلية
٨٦	-	-	٢	-	٨٤	٥١	٢١٥٥	٨٤	الجيزة
٢٢	-	-	٣	-	١١	٣٤	٦٤٠	١١	بنى سويف
٢٤	-	-	-	-	٢٤	٧٠	٧٨٦	٢٤	الفيوم
٤٥	-	-	٦	-	٣٩	٣٠٠	١٠١٦	٣٩	المنيا
٥	-	-	٢	-	٣	١٢	١٢٦	٣	اسيوط
٨	-	-	٣	-	٥	٢٠	٢١٠	٥	سوهاج
٣٢	-	٢	٣	-	٢٧	١٩	٧٨٦	٢٧	قنا
٩	-	-	٣	-	٦	٢٥	٢٥٢	٦	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٨	-	-	٦	-	١٢	-	٥٠٤	١٢	شمال سيناء
٦٠٢٥	(٥٠)	١٣	٩٦٢	١٨	(٥٥٨١)	١٩٨٣٠٥	١٣٦٧٤٣	(٥٥٨١)	الجملة

الوحدات المطبوقة والمسالحة (الشفافة) باليهيات والشركات ومراكز النقل
الداخل بالحاظيات عام ١٩٩١/١٠ مقارنة بعام
١٩٩٠/٨٩ (كاهج التنميل)

جدول (١٠)

١٩٩٠/٨٩			١٩٩١/١٠			البيان ن محاملة
كاهج التنميل	الوحدات المسالحة (الشفافة)	الوحدات المطبوكة	كاهج التنميل	الوحدات المسالحة (الشفافة)	الوحدات المطبوكة	
٢٨٧	٢١٨٩	٢٦٨٥	٢٧٢	٢١٩٢	٤٤٢٩	القاهرة
٢٧٢	٢٨٤	٥٢٤	٢٧١	٤٢٥	٥٢٥	الاسكندرية
٢١٠٠	٥	٥	-	-	-	بورسعيد
٢١٠٠	٢٦	٢٦	٢١٧	٢٠	٢٠	السويس
٢١٠٠	٢٦	٢٦	٢١٠٠	١٦	١٦	دمياط
٢٩١	٢١	٢٢	٢١٧	٢٠	٢١	الدقهلية
٢٦٨	١١١	١٢١	-	-	-	المنيا
٢٨٥	٨٤	٦١	٢٧٥	٧٢	٦٧	القليوبية
٢١٤	١١٦	١٢٢	٢٩١	١٠٤	١١٤	قمر الشيخ
٢١٦	٢٧٢	٢٨٩	٢٦٦	٢٤٩	٢٦٥	المرية
٢١٠٠	٧٥	٧٥	-	-	-	المنوفية
٢١٢	١٠٠	١١٦	٢٩٥	١١٢	١٥٠	البحيرة
٢١٢	٦	٦	٢١٠٠	٦	٦	الاسماعيلية
٢١٧	٦٤	٦٧	٢١٨	٨٤	٨٦	الجيزة
٢١٠	٤١	٥١	٢٨٦	١١	٢٢	بنس سيناء
٢١٠٠	٢٢	٢٢	٢١٠٠	٢٤	٢٤	الفيوم
٢٨٩	٢٦	٢٤	٢٨٧	٢٩	٤٥	المنيا
٢١٢	١٢	١١	٢١٠	٢	٥	السيوط
٢٧٥	٢	٤	٢٦٢	٥	٨	سوهاج
٢١٥	١٠	٦٢	٢٨٤	١٧	٢١	قنا
٢٨٠	٨	١٠	٢٦٧	٢	٦	اسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢١٠٠	٧٥	٧٠	٢١٧	١٢	١٨	شمال سيناء
٢٨٧	٥٠٢١	٥٧٤٤	٢٧٦	٤٨٨٢	٦٠٢٥	الجيزة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٢٠ / ١٩٩١ حوزته حسب مدن المحطات
العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية

جدول (١١)

السيارات		السياس		بورسميند		الاكندرية		المنصورة		مدن محافظة		الماركة			
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية					
عدد المحركات بالسيارات	عدد السيارات	عدد المحركات بالسيارات	عدد السيارات	عدد المحركات بالسيارات	عدد السيارات	عدد المحركات بالسيارات	عدد السيارات	عدد المحركات بالسيارات	عدد المحركات بالسيارات	عدد السيارات	عدد المحركات بالسيارات				
-	١٢٩	٣	٤٠	١٢٩	٣	-	-	-	٧٨٤٤	٤٧٤٦	١١٣	١٦٤٥٣٣	١٤١٣٧	٢٥٩٣	نصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٦	٢٦٤	١١	١٤٠٠٣	٦٨٩٧	٤٠٩	بوسيدس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٢١١	٣٩١	٣٩١	موتور سيني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دور
-	١٥٣	٤	١١٥	٣٦٨	١٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيمان
٣	١٩٧	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايماصو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٥٤٤	١٨٣٦	٥٤	-	-	-	ريلو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سليم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	م
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٥٨	٤٤٦	١٣	-	-	-	تولفو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماردا
-	-	-	٥	١٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تيوتا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايسوزو سيني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاتنا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيد نورد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ريسين
١٠	٢٦	١	-	-	-	-	-	-	٣٣٣٧	٦٠٨٦	٢٣٤	-	-	-	اخرى
١٣	٤٥٥	١٦	١٦٠	٥٢١	٢٠	-	-	-	١٦٦٦٩	١٣٣٧٤	٤٢٥	١٧٨٥٣٦	٢١١٤٥	٣١٩٣	الجملة

السيارة		الديزلية		الفرقية		الطورية		كفر الصفيح		الغريبة		مدن المحافظة	المركبة	
		عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية			
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية			
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية			
١٨٢٤	٦٩٠١	٣٢٥	٣٢٨	١	١١٠	٥٤٢	١٠	-	-	-	-	٦١٨	٥	نصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مرسيدس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مرسيدس من ميني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دور
٢٥	١٢٩	٧	١٢٥٠	٥٨	-	١٥٦	٦	-	-	-	-	٤٠٨	٢٠	نيجان
-	-	-	٢٠	٣٨٥	١٧	-	٦٦	١	-	-	-	-	-	دايماكو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رينو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سليم
-	-	-	-	-	-	٤٠	٢٠٤	٣	-	-	-	-	-	تام
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تولفو
-	٢٧	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مازدا
-	-	-	-	-	-	١٢	١	-	-	-	-	-	-	نيوتا
-	-	-	١٤١	٦	٢١٥	١١٣٥	٣٦	-	-	-	-	٢٦	١	ايسوزو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايسوزو ميني باس
-	-	-	-	-	-	٩٠	٣٧٨	٧	-	-	-	-	-	تاتا
٦	١٩	١	٥٢	٢	-	٢٦	١	-	-	-	-	-	-	بيد نور
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيسون
٢٢	٢٦٦	١٢	١٨٦	١٢	٢٠	٢٠٨	٨	-	-	-	-	٦٦	٤	اخرى
١٨٨٦	٧٣٤٥	٣٤٩	٣٣١٢	١٠٤	٤٧٥	٢١١٢	٧٣	-	-	-	-	٧٤٨	٣٠	الجميلة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٦/٣٠ / ١٩٦١ موزعة حسب مدن الحافظات
العامة منها والباركات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

العدد المتاح له		السعة الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		مدن محافظة الباركة			
		عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
													عدد	عدد	عدد
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد				
بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة	بالسيارة				
٣٤	٤٦٦	١١	٥	٤٢	١	-	-	-	-	٤٦٢	١١	-	-	-	نصر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٤	٣	-	-	-	موسى
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسى من ميني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ورد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان
-	١٥٦	٦	١٣	٦٧٥	٢٧	-	-	-	-	١٢٣	٥	-	-	-	دايماسو
-	-	-	٣٠	٢٢٧	٢١	-	-	-	-	١٣٠٥	٧٠	-	-	-	رينو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سانيم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام
-	-	-	-	١٥	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تولفو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماردا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	توتو
-	-	-	٣	٣٨	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسوزو
-	-	-	-	٤٠٠	١٦	-	٢٢٥	١	٥	٨٢٧	٣٦	-	-	-	اسوزو ميني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تاتا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيد فور
-	-	-	-	٢٦	١	-	-	-	-	٤٦	٢	-	-	-	ريسي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اخرى
-	٢٢	٢	-	٢٣٧	٧	-	-	-	-	٣٠٥	١٦	-	-	-	
٣٤	١١٠	١١	٥١	٢١٥٥	٨٤	-	٢٢٥	١	٥	٣٢٥٢	١٤٣	-	-	-	الجمالية

عدد السيارات المتاحة للعمل في ١١/٦/٢٠ موزعة حسب مدن المحافظة

المحافظة منها والطرقات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

البلدية		السيور		النبا		أبيوط		سوهاج		شبا		مدن محافظة
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	
١١	١٦٢	١٠	١٠	٩	٣٧٨	٣	٢٠٠	٣	٢١٠	٢١	٢١٤	نصر
١	٤٢	١٠	١٠	١٠	٢١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	موسى
١	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	موسى بن موسى
٢	٢٢	١	١	١	٢٦	١	١	١	١	١	٢٤	بورق
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	نيمان
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	د ابيها نو
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	بنو
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	بوجاسو
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	سافيم
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	نابو
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	نولفو
٢	٢٢	٤	٤	٤	١٠٤	٤	٤	٤	٤	٤	١٠٦	مازدا
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	تيرتيا
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	ايسوزو
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	ايسوزو بنى باس
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	تلانسا
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	بيد نورود
١	٢٦	٧	٧	٧	١٢٥	٧	٧	٧	٧	٧	٧	رسيين
٧	١٨٤	١٠	١٠	٨	١٢٣	٨	٨	٨	٨	٨	٦٦	أخسرى
٢٤	٧٨٩	٢٠	٢٠	٥	٢١٠	١٢	١٢٦	٣	٢٠٠	٢١	٧٨٤	الجميلة

عدد السيارات المأتمنة للعمل في ١٩٩١ / ٦ / ٢٠ موزعة حسب مدن الحافلات
العامة منها والماركات والسعة الاجمالية

تابع جدول (١١)

الجملة		شمال سيناء		البحر الاحمر		الوادى الجديد		أسوان		مدن محافظة	الماركة	
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		عدد		
عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد	عدد	عدد القاعد			
١٧١٧٦٦	١٠٠٠	٣١٦٩	١٦٨	٤	-	-	-	-	٢٥	٢٥٢	٦	نعصر
١١٦٩	٧٦٠٧	٢٣٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسيدس
-	٨٢١١	٢٩١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسيدس ميني باس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كورد
١٥٢	٢١٧٠	١٥٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان
٥٢	٢٩٠٠	١٣٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايهايو
٤٥٤٤	١٩٢٠	٥٦	٨٤	٢	-	-	-	-	-	-	-	هينو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سانيم
٤٠	٢٧١	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تام
٨٥٨	٤٤٢	١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تولفو
-	٢٧	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مازدا
٨	٨٨	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تويوتا
٢٢٠	٢٩٢١	١١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايكوزو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايكوزو ميني باس
٩٠	٥٠٨	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تسانا
٦	٢٧١	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيد نور
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ريميس
٢٢٦٨	٨٠٠	٢١٩	٢٥٢	٦	-	-	-	-	-	-	-	أخرى
١٩٨٢٠٠	١٣٦٧٢	٤٥٨	٥٠٤	١٢	-	-	-	-	٢٥	٢٥٢	٦	الجملة

عدد الماطين وجلة أجورهم

- سب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل بالأقضية العام
خلال عام ١٩١١/١٠

جدول (٥٦)

(الأجور بالآلاف الجنيهات)

البلدية	العدد العامة		العدد العامة		المركبة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل مدن محافظة	
	عدد الماطين	جولة الأجور	عدد الماطين	جولة الأجور	عدد الماطين	جولة الأجور	عدد الماطين	جولة الأجور		
١٠٠٦١٨	٣٥٢٦٩	١١٠٦٢	٢٨٧٧	٢٤١٨٠	٨٢٦٧	٤٢٢٦٢	١٧١٧٢	٢٤٤٧١	٦٢٥٣	القاهرة
٢٢٧٦٣	٦٦٠١	٤٧٥	٨٦١	٧٦٠٤	٦٦٧٠	١٢٧٨٢	٤١٥٠	١٦٠١	١٠٠٠	الإسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
١٢٢	١٠٠١	١٦	١٢	٤٠	٢٢	٦٨	٥٦	١	٧	السويس
٨٥	٨٥	٥	٦	٣	٢	٦٨	٢٥	١	٤٦	دمياط
١٦١	١٠	٣	٥	٧	٤	١٨١	٦٨	٥	١٣	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٧٤٦	٣٠٢	١١	١٠	١١٨	٧٢	٤٢٢	١٢٢	١٠٤	٤٧	مطرية
٥٦١	٤٠٢	١٦	٢٦	٥٨	٢٢	٤٤٤	٢٢٥	٢١	١٣	قصر المنين
٧٧٨٥	٢٢٦٢	١٨٧	١٤٠	٦٦٠	٤٦١	٥٨١٦	٢٤٦٦	٧٨٦	٨٥	المنية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
١١٠٦	٦٦٢	٨٢	٧٦	٥٦	٦٦	٦٠٥	٤١٠	٢٥٨	٦١	البحيرة
١	١٢	-	-	٧	٢	٤	١	٢	١	الاسماعيلية
٤١٢	٤٠٥	٥٠	٧٦	٥٧	٥٨	١٦٢	١٤١	١٦٤	١٤٢	الجيزة
٢٨٨	١٢٠	١١	٨	٦١	٢٢	١٨٦	٧٤	٢٧	١٦	بنها
٢٨٦	١٢٦	١١	٤	١٦	١٢	٢١٧	١٠٧	٢٧	١٢	المنيا
٢٢٧	١٨٧	٢٤	١٢	٢٧	٤٦	١٤١	١٦	٢٥	٢٢	الفيوم
١١١	٤٦	٤	٢	٢١	١٢	٧٤	٢٧	١٠	٤	المنيا
١٨٠	٧٢	٨	٤	٤٥	٢٠	١١١	٤٢	١٦	١	سيوط
١٨٦	١٤٥	٢١	١١١	٨٦	٥٦	١٥٢	٦١	٢٦	١٧	شبرا
١٠٢	٨٢	٧	٤	٥١	٢٢	١٢٨	١٨	١٧	٧	شبرا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٤	١٥	١	١٥	٣	١٥	٧	٢٠	٢	٢٥	شمال سيناء
٧٧٢٨٥	٥١٥٥٦	١٢٠٢٠	٤١٦١	٢٢٥٠٢	١٢٤٤١	٦٦٠٨٦	٢٧١٦١	٢٥٧٦٢	٧١٠٥	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر ركاب السياحة والتماقذات والرحلات
وأيرادات الركوب بالانتهى العام (داخل السودان) من عام ١٩٦٠/٦١

جدول (١٢)

الإيرادات بـالـلـيـر الجنـيـهـات	عدد الركاب (بالالف)						البيـسـان مـدن مـحـاطـة
	جـمـعـة مـعـدـد الركاب	ركاب السياحة والتماقذات والرحلات	بـدـون أجـر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١٦٠٢٧٠	١٨٢٧٥٠٠	٠٠٠	١٤٢٢١٥	١٧١٢٨	٢٢٠٧٥٠	١٢٤٦١٨٧	قاهرة
٢٢٦١٠	١١٠٨٢٨	٨٤	٢٥٥٢	١٢٧٢٥	٦٨٦٦	١٢٧٥٨٠	لاكدردية
-	-	-	-	-	-	-	رسميد
٢٥٠	٢٧٦٧	١٦	-	-	-	٢٧٦٨	لوس
٢٧٨	٧٤٨	٤	-	-	-	٢٤٤	رمياط
٦٦٨	٥٠١٨	١٨	-	-	-	٥٠٠٠	لدقيلية
-	-	-	-	-	-	-	لترقية
٢١٤٧	١١٦٦٤	٧٠	-	١	٢٦	١١٢٨٤	القلوبية
١٩٥٢	٥٠٠١	٨	-	-	-	٤٩٦٢	كر الشيخ
١٧٢٢٢	١٥٨٤٤	٦٤	٢٢٢	١٢٠٧	٤٧٨٢	٨٦٥٨٨	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	المنوبية
٦١٨٨	٨٠٥٨	٥١	-	-	٤	٨٠٠٢	البحرية
٢٢٤	١٠٠٠	-	-	-	-	١٠٠٠	الاحمادية
٢٢١٩	٤٢١٥	٢٠	٤٧	١٠٦	٢٤	٤٠٠٨	الجزيرة
٤٤٥	٢٢٨٨	١٦	١١٠	١٢٧	-	٢٠٢٢	بنى سويف
٥٢٠	٢٨٩٦	٧	-	-	١٢	٢٨٨٠	القيوم
١٦٦	٩٠٢٢	٢٤	-	-	١٦٨٠	٧٢١٨	النيما
١٥٧	١١٥٤	-	٤٨	٥٦	-	١٠٤٧	اسوط
١٦٦٠	١٢٧٨	-	٩٩	١٢٤	-	١١٠٥	سوهاج
١٧٥	١٤٨٠	-	١١٢	١٢٦	-	١٢٢١	قنا
٢٤٢	١١٥٠	-	٧٦	٩١	-	١٧٢	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٢٦١	٧٢٢	-	-	٢	-	٧٢٠	شمال سيناء
٢٢٥٧٨١	٢١٨٢٧٠٤	٥٤٨	١٤٦٥٦٧	٢٢٧٢٤	٢٤٤١٧٧	١٦٥٩٦٥٠	الجميلة

عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات
الخطوة بالانحصار العام عام ١٩١١/١٠

جدول (١٤)

جملة الكيلومترات الخطوة بالالف كيلو متر				جملة ساعات التشغيل بالالف	جملة عدد الاوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط		البيان مدن محافظة
الخط	الهالكه	الساحه والتماقات والرحلات	المنتجة				الاطوال بالكيلو متر	العدد	
٢٥٧١٨٤	١٨٧٦٨	...	٢٣٨٤١٦	١٣٩١١	١٨٠١٦	٩٥١٣٤٩	١١٠١٣	٤٦٤	القاهرة
٥١١٣٦	٢٤٣	١٨٤	٥٠٨٠٤	٢٣٦٠	٢٤٢٨	١٢٧٧٩٠	١٠٩٣	٨٧	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
١٣٢	٧	٤٨	٧٧	٢٧	٢٦	١٠٨٠٠	٤٣	٨	المنيا
١٤٢٣	٣٤	١٦	١٣٧٣	٤٢	٤١	٥١٩٠	٥٩٥	١٧	دمياط
١٤٥٢	٢٢	١١١	١٣١٩	٧٠	٨٢	١٢٢٤٠	٤٩٠	١٩	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٨٢٥٢	٦٧	٢٦	٨٥٥٦	٢٣٦	١٦٤	٢١٩٦٠	٤٩٨	٢٧	القليوبية
٨٢٩١	٥١٤	١٢٦	٧٤٤٨	٢٥٦	٢٦٦	٣٢٧٦٠	١١١٦	٤٢	كفر الشيخ
١٢٨٧٧	٢٩٧	٢٧٣	٤٢٢٠٧	١٩١٨	٢٠٠٤	٦١٥٠٠	٢٥٤٥	١١٥	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
١٢١٢٢	١٢٣	٢٥٨	١١٦٨١	٢١٧	٥٥٢	٤٦١١٠	١٦٢٠	٦٩	البحيرة
٥١	١	-	٥٨	٦	٦	٣٢٤٠	٦٧	٧	الاسماعيلية
٤٨٩٩	٧٣	٦٤	٤٧٦٧	١٦٠	٢١٧	٢٠٣٠٠	١١٠٩	٣٧	الجيزة
١٠٢٥	٢٣	٢٣	١٢٩	٢٣	٨٧	٦٨١٠	٣٧	٣	بنى سويف
٥١٧	١٨	٣	٥٧٦	٥٨	٣٦	٧٢٠٠	٣٢	٧	الفيوم
١١٠٢	٢٢	٢٩٨	٨٧٧	٢٥٥	١٠٨	١٢٢٠٠	٣١٥٢	١٧	المنيا
١٢٧	٢٤	-	٤٠٣	٢٤	٢٤	١٨٢٥	١٠٤	٦	اسيوط
٥٢٦	٣٠	-	٤٩٩	٣٦	٥٠	٢٩٢٠	١٠	٢	سوهاج
١٥٥٢	٤٠	١	١٥١٢	١٠٢	٢٩٤	١٠٠٥٥	١٦٣	١٤	قنا
١١٨	٢٧	-	٥١١	٢٤	٣٦	٣٢٨٥	٩٠	٦	اسوان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٣١٦	١	-	٣٢٣	٢٣	٥	٤٣٢٠	٢٠١٨	٨	شمال سيناء
٢٩٤٦٧١	٢٠٤٥٤	١٥٧٤	٣٧٢٤٥١	١٦٦٠٢	٢٤٤٥٤	١٣٥٩٤٤	٢٥٧٩٥	٩١٥	الجملة

كمية ونوعية زرع القمح المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات
بالاتجاه العام لعام ١٩١١ / ١٠

جدول (١٤)

(القيمة بالجنيه)

جدة القيمة	زيت		بشزين		سولار		نوع القمح مدن محافظة
	للقيمة	بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١١-٨٢٥٠٩	٣٩٠١٤٦٢	٣١٢٦	٤٨٣٩٦	٦١	١٧١٣٦٦٤٨	١٣٥٠٦٤	القاهرة
٢٠١٥١٢٨	٤٣٠٦١٥	١٨٩٦	-	-	١٦٦٤٥٣٣	١٦٦٤٥	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	بهرسميد
٩٥٤١٣	١٥٠٠٠	١٢	٧٠٤٤١	١٠١	١٠٠٠٢	٥٠	السويس
٥٣٤٢٠	١٨٦٢٦	١٠	-	-	٣٤٧٤٤	١٧٤	دمياط
٨٤٦٦٦	١٣٢٦	٥	-	-	٧٥٤١٠	٣٧٧	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	الشرقية
٣٦٤٠٤٣	١٠٨٠٨	٤٧	٧٧١٧	١٣	٢٦٥٠١٨	١١٦٦	القليوبية
٢٠٥٦٧٤	٦٠٨٤١	٣٣	٣٠٩	١	١٤٥٢٨٤	١٦٧	قصر الشيخ
١٣٧٠٣٦٠	١٤٦١٢	٣٩١	١٨٣٨٤	٢٦	١٣٢٣٠٥٩	١١١٦٦	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	الغربية
٥١٢٨٤٣	٦١٨٥٨	٣٨	١٥٦	٥	٤٤٧٨٣١	١٧٧١	البحرية
٤١٢٦	١١٢٦	١	-	-	٣٠٠٠	٢٠	الاسماعيلية
٤٥٢٢١٧	٦٣١٠٩	٣٤	١٥٦٥٥٦	٢٢٨	٢٣٢٥٥٢	١٧٦	الجيزة
٥٤٣٠	١٠٥٥٠	٥	٢٥١٥٠	٤٢	٢٠٢٣٠	٦٨	بنى سويف
٦١٣٦٢	٢٠١٠٥	١٢	-	-	٤٨٤٨٧	٢٤٢	الفيوم
١١٣٣٩٧	٣٣٢٦٣	١٣	١٠٦٨٧	١٦	٦٦٤٥٦	٣٤٧	المنيا
١٧٦٧٨	١٨٩٣	١	-	-	٤٤٧٨٥	٧٤	اصوط
١٨٣٨٤	٥٢٣٩	٣	-	-	٢٢٧٤٥	١١٤	سوهاج
٨٦٣٢٠	٢١٦٨٦	١٢	١٦٣٦٢	١٧	٤٧٢٢٢	٣٢٠	قنا
١٥٣٦٠	٤٨٠٥	٢	-	-	١٠٥٨٥	٥٣	أسوان
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢٤٦٠٠	١٢٦٦٠	٣	٨٤٠	١	١٠٨٠٠	٥٤	شمال سيناء
٢١٧٣٥٦٠٠	٤٧١٠٤٦	٥٦٤٨	٣٦٤٦٦٥	٥٦٦	٢١٥٨٠٤٤	١٧٠١٥٧	الجملة

معدل التزام من وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات
خلال عام ١٩٦١ / ١٩٦٠

معدل (١٦)

مدن محافظة	بيسان	اجمالي عدد القاعد (١)	عدد الوحدات المأجرة (٢)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الادوار الفعلية بالالف (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	متوسط عدد ركاب بالدور للوحدة (٦) = (٥) / (٣)	معدل التزام (عدد الركاب لكل قاعد) (٧) = (٦) / (٣)
القاهرة	١١٢٤٥	٣١١٣	٣١	١٨٠١٦	١٨٢٧٥٠٠	١٠٢	٣٢٣	
الاسكندرية	١٣٣٧٤	٤٦٥	٣١	٢٤٢٨	١١٠٨٣٨	٧٦	٢٤٥	
بور سعيد	-	-	-	-	-	-	-	
السويس	٥٣٦	٢٠	١٧	٢٦	١٧١٧	١١	٣٢٦	
دمياط	٤٥٥	١٦	١٨	١١	٧٤٨	١٨	٢	
الدقهلية	٧٤٨	٣٠	٢٦	٨٦	٥٠١٨	٦١	٢٢٢	
الشرقية	-	-	-	-	-	-	-	
القليوبية	٢٦٦١	٧٣	٣٧	١١٤	١١٢٢٤	٧١	١٢٩	
كفر الشيخ	١٢٦١	١٠٤	١٣	٢٦٦	٥٠٠١	١١	٠٨	
المرية	٧٣٤٥	٣١٦	٢١	٢٠٠٤	١٥٨٦٤	٤٥	٢٢٢	
المنوفية	-	-	-	-	-	-	-	
البحيرة	٣٤٥١	١٤٣	١٣	٥٥٢	٨٠٥٨	١٥	٠٧	
الاسماعيلية	٢٢٥	٩	٢٥	٦	١٠٠٠	١٦٧	١٢٧	
الجيزة	٢١٥٥	٨٤	٢٦	٢١٧	٤٢١٥	١٦	٠٧	
بنى سويف	٦٤٠	١١	٣٤	٨٧	٣٢٨٨	٣٨	١١١	
التنيس	٧٨٦	٢٤	٣٣	٣٤	١٨٦٦	٨٦	٢٤٥	
المنيا	١٠١١	٣٦	٢٦	١٠٨	١٠٢٢	٨٤	٣٢٢	
السيوط	١٢١	٣	٤٦	٢٤	١١٥٤	٤٨	١١١	
سوهاج	٢٤٠	٥	٤٢	٥٠	١٣٦٨	٢٧	٠٣	
قنا	٧٨٤	١٧	٢٦	٢٤٤	١٤٨٠	٥	٠٢	
أسيوط	١٥٦	٦	٤٢	٣٦	١١٥٠	٢٨	٠٧	
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	-	
شمال سيناء	٥٠٤	١٢	٤٢	٥	٢٢٢	٤٤	٣٢٤	
الجملة	١٣٦٧٤٣	٤٥٨١	٢٠	٢٤٤٥٤	٢١٨٣٧٠٦	٨٦	٢٤٥	

تمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات مزودة حسب مدن المحافظات
 وبنود المصروفات خلال عام ١٩٩١/٩٠ (داخل المصدق)

(القيمة بالجنية)

جدول (١٧)

الجدلة بالقيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجرا الممرات لدى الغير	قطع عمار بالقيمة	الشحومات		بنود المصروفات مدن / محافظة
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
٧٤١١٧١٠	١١٦٧٩	٤٢٧٢٢٣	٧٠٠٨١٩٢١	٤٧٨٧٧	٥٢١٩٤	الفاخرة
١٢٢٤٩٩٢٤	-	١٨٣٥٥٨	١١٢٣٥٢١٧	٣١١٤٩	٢٢٥١٤	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	بور سعيد
١٠٠٢١٦٤	-	٦٢٤٠٠	٣٨٦٤٤	١٦٥٠	٦٣٠	المنيا
١٠٤١٧٢	٥٨٠٢	٤٢١٨٤	٥٤٥٣٠	١٥٥٥	٥٨٠	دمياط
١٤١٦٦٤	١١٨	٧٢٥١٦	٦٦٧٤٥	٥٤٨٥	١٨٢٧	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	الشرقية
٥٦٨٥٧	-	٤١٠٧	٥٠٢٦٦١	٢١٢٩	٧١٤	القليوبية
٦٤٠١١٦	٥٦٠٠	١١٢٥٦٢	٤٤١٣٨١	٧٥٥٨٢	١٨٨٧٨	قهر الشيخ
٢١٢٩٢١١	٥٢٦٩	١١٥٥١٠	٧٤٠٧٠٧	١٠٤٦٥	٦٤٨٧	الغربية
-	-	-	-	-	-	المنوفية
١٤١٣٥٠٠٠٢٦٦	١٠٠٧١١	٣٤٨٧٧٠	٤٥٣٨٠٧	٣٩٠٦٢	١٠٧٢٧	البحيرة
٦١٢٧	-	١٨٦٣	٤٦٤	-	-	الاسكندرية
١٢٢٠٥٥٦	٨٢٩٥	١٦١٠٠٧	١١١٠٠٧٠	٥١٠٨٤	١٢٥٦٦	الجيزة
١٢٤٥٠٥٠	١٠٠٩	١٩٨٧٣	٢٢١٢٢	١٠٤١	٢٧٩	بنى سويف
١٦٢١٢٦	-	٧٥١٨٦	٨٦٤٥٥	٩٦٨	٤٨٤	الفيوم
٢٠٠٧٧٧	١٠٠٠	٢٤٨٦٨	١٥٨٤٠٧	٢٠٤٦٦	٥١٢٣	المنيا
٥٧٤٤٥	-	-	٥٧٣١٠	١٠٥	٣٥	اسيوط
٥٦٠٨٢	-	٥٥٦٠٤	-	١٧٩	٦٠	مرمات
١١١٦٠١٠	٥٠٥٢	١١٢٦٨٢	٢١٩٧١	١١٠٤	٥٠٠	قنا
٨٧٥٦٦	-	-	٨٧٤١٧	١٥٢	٥١	اسوان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢٠٢٨٠	١٥٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠	٢٨٨٠	٧٢٠	شمال سيناء
١٤٢٩١٨٦١٥	٢٠١٠٧٠	٥٩٥٥٢٤٣	٨٧٦٤٢٦٦	٢١٢٨٠٢	١٢٢٢٢١	الجدلة

عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المصانع ونوع الحوادث

بالاصح من الماعيا ١٩٦١ / ٦٠

جدول (١٨)

عدد الاصابات		حوادث بأصابات							حوادث بدون اصابات					نوع الحوادث مدن محافظة
عدد الحوادث	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاء	حرق	سادات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاء	حرق	سادات	
٩١٦	١١٧	-	-	-	-	-	٧٢٤	١٧٨٧	١١٠	-	-	٤٦	١٦٧١	الذاهرة
١١٥	٧	٢٠	-	٥	٥٢	-	١١	٧٤٥	٦	-	-	٢	٢١٣٥	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	٣	-	-	-	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	القليوبية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ
٨٦	١٣	-	-	-	-	-	٥٩	-	-	-	-	١	٢٦	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنوفية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحيرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيليه
٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١١	الفيوم
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	شبين شهاب
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	الاسيوط
٤	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	سوهاج
٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	قنا
٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	السيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الواد الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
٢	١	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	٣	الجيزة
١١٢٠	١٥٣	٢٠	-	٥	٥٢	-	٨٥٦	٥٥٣١	١٢٧	٤	٢	٥٢	٣٦٠٧	

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١ / ٦ / ٣٠
موزعة حسب العمر والماركة (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (١٩)

الجملة	فئات العمر						الجملة
	أقل من سنة	وأقل من ٢	وأقل من ٥	وأقل من ٧	وأقل من ٩	فأكثر	
٣١٠٧	٩١٣	٧٢٨	٢٢٩	٤٦٢	٦٢٨	١٤٧	نصر
٥٨٣	٥٨٣	-	-	-	-	-	مرسيدس
٤٩٩	-	١٤٠	٣٥٩	-	-	-	مرسيدس ميني باص
٢٠٠	-	-	-	-	-	٢٠٠	نصر ميني باص
٤٠	٤٠	-	-	-	-	-	بيجاسو
٤٤٢٩	١٥٣٦	٨٦٨	٥٨٨	٤٦٢	٦٢٨	٣٤٧	الجملة

عدد الوحدات والمعطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٦١/٦/٣٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجالية داخل
مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٠)

الاجالى	الجميلة			بالمسببان						الحالة الفنية	وسيلة النقل			
	املاك	مقطر	تحت	الوحدات الصالحة			الوحدات الصالحة							
				اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها			اصلاحها		
													تحت	اصلاحها	اصلاحها
٤٤٢٩	٤٥١	٧	٧٧٦	-	٣١٩٥	٤٥١	٧	٢	-	٧٧٦	١٧٨٥٣٦	١٩٢٤٥	٣١٩٣	اتوبيس عام
٢٠٤	-	١٠	٧٢	-	١٢٢	-	١٠	-	-	٧٢	٣٠٣٨٠	٩٣١٠	١٢٢	ترام
٢٣٥	٤	٨٣	٥	-	١٤٣	٤	٨٣	-	-	٥	١٢٧٧٥	٨١٠٣	١٤٣	مترو مصر الجديدة
٣٣	-	-	-	-	٣٣	-	-	-	-	-	١٧٣٦١	٥٨٨٦	٣٣	مترو الانفاق *
(١)....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	خط باب الحديد / حلوان
(١)....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٤١	-	-	١٦	-	٢٥	-	-	-	-	١٦	-	٣٢٧٦	٢٥	اتوبيس نهري

* الوحدة مكونة من ٣ عربات

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

الوحدات المملوكة والصالحة (الشفافة) بمراقب النقل بالقاهرة الكبرى
 خلال عام ١٩٩٠ / ٩٠ مقارنة بعام ١٩٩٠ / ٨٩
 (كتابة التشفير: كـ ل)

جدول (٢١)

١٩٩١ / ٩٠		١٩٩٠ / ٨٩		السنة والبيان	
الوحدات الصالحة (المخالفة)	الوحدات المملوكة	الوحدات الصالحة (الشفافة)	الوحدات المملوكة	نوع وسيلة النقل	
٧٢	٤٤٢٩	٧٧	٤١٣٣	أنهيس عام	
٦٠	٢٠٤	٥٥	٢٠٤	شوام	
٦١	٢٣٥	٥٩	٢٦٧	مترو حصر الجديدة	
١٠٠	٣٣	١٠٠	٣٣	صنوبر الاتفاق	
(١) ٠٠٠	٠٠٠	١٠٠	٢	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان	
(١) ٠٠٠	٠٠٠	١٠٠	٥	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية	
٦١	٤١	٧٣	٤١	أنهيس نهري	

(١) أوردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٦١/٦٠

جدول (٢٢)

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

(الاجور بالآلاف الجنيهات)

الخط		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	وسيلة النقل
جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين	جدة	عدد العاملين		
١٠٠٦٤٨	٣٥٣٦٦	١١٠٩٧	٢٨٧٧	٢٤١٨٠	٨٢٩٧	٤٣٣٩٢	١٧٩٧٢	٢٢٢٧٦	٦٢٥٣	أرضيات طام	
١٢٠٨٢	٤١٣٠	١٩٣٢	٤٣٦	٣٢٤٥	١١٥١	٤٠٧٢	١٧٧٤	٢٨٣٣	٧٦٦	ترام	
١٣٣٦٧	٣٠٢٦	٧٩٣	٢٠٥	٦١٣٠	١٦٢٢	٤٢٠٢	٩٤١	٢٢٤٢	٢٦١	مترو مصر الجديدة	
٦١٢٨	٢٢٢٥	...	...	...	...	...	...	...	...	سترو الاغلق
(١)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / حلوان
(١)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / القطار الخفيفة
٩٦٧	٤٢٨	١١٦	٨٢	١٨٢	٩٣	٣٤٩	٢٣١	٣٢٠	٢٢	أرضيات نهرى	
١٣٣٤٩٢	٤٥٢١١	١٣٦٢٨	٣٦٠٠	٣٣٢٢٧	١١١٦٣	٥٢٠١٥	٢٠٩١٨	٢٧٦٧٤	٧٣٠٥	الخط	

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب وسيلة النقل خلال عام ١٩٦١/٦٠
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٦٢)

الايادات بالالف جنيه	عدد الركاب (بالالف)						البيان وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
١٦٥٢٧٥	١٨٢٧٥٠٠	...	١٤٢٣٢٥	١٧١٣٨	٢٢٠٧٥٠	١٢٤٦٢٨٧	اتوبيس عام
٥٥٧٣	٩٢٥٦١	-	٧٠٧٢	-	٢٥٦٠٧	٥٩٨٨٢	ترام
٤٥٥٢	٥٤٤٢٦	-	٣٠٢٦	٦٠٤٧	٦٥١٣	٢٨٨٤٠	مترو مصر الجديدة
٤٥٤٦٦	٢٢٠٨٣٩	-	٢٢٤٦	٦٤٦	١٠٨٢٣٥	١٠٩٦١٢	مترو الانفاق
(١) ...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / حلوان (١)
(١) ...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / القناطر الغربية
٨٠٨	٨٠٤٩	٢٠٢	٧١٣	-	٧٤٦	٦٢٨٨	اتوبيس نهري
٢٢١٧٧٤	٢٢١٣٢٧٥	٢٠٢	١٥٦٣٨٢	٢٢٨٣١	٤٧١٩٥١	١٥٦١٠٠٩	الجميلة

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٦٠ / ١٩٦١ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالآلاف كيلومتر				جملة عدد ساعات التشغيل بالآلاف	جملة عدد الأدار بالآلاف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط فى ١٩٦١ / ٦ / ٣٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكه	السياحة والرحلات والتعاقدات	المنتجة				العدد	الأطوال بالكيلومترات	
٢٥٧١٨٤	١٨٧٦٨	...	٢٣٨٤٦٦	١٣٦١١	١٨٠١٩	٦٥١٣٤٩	١١٠١٣	٤٢٤	اتوبيس عام
٥٧٥٢	١٢	-	٥٧٤٠	٤٧٢	٦٤١	٣٤٦٥١	٣٢٠	١٦	ترام
٢١٤٢	٨٥	-	٢٠٥٢	١٢٠	١٦٠	١١٣٢٠	٩٨	٨	مترو مصر الجديدة
٣٨٨٧	...	-	٣٨٨٧	٦١	٩٢	٣٢٨٥	٤١	١	مترو الانفاق
(١) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / القاهره الخيرية
٨٧٩	-	-	٨٧٩	٩٤	٢٨٨	٨٤٣٢	٧٧	٩	اتوبيس نهري
٢٦٩٨٤٤	١٨٨٦٥	-	٢٥٠٩٧٩	١٤٦٥٨	١٩٢٠٠	١٠٠٩٠٣٧	١١٥٤٩	٤٥٨	الجملة

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة
القاهرة الكبرى
عام ١٩٩١/٩٠

جدول (٢٥)

معدل التزاحم عدد الركاب لكل مقعد (٦) = (٧) (٣)	متوسط عدد ركاب الدور للوحة (٥) = (٦) (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار العملية بالالف (٤)	متوسط عدد القاعد للوحة (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	اجمالي عدد القاعد (١)	بيان
							وسيلة النقل
٣,٣	١٠٢	١٨٣٧٥٠٠	١٨٠١٩	٣١	٣١٩٣	٩٩٢٤٥	اتوبيس عام
١,٩	١٤٤	٩٢٥٦١	٦٤١	٧٦	١٢٢	٩٣١٠	تسرام
١	٥٧	٥٤٤٢٦	١٦٠	٥٧	١٤٣	٨١٠٣	مترو مصر الجديدة
١٣,٥	٢٤٠٠	٢٢٠٨٣٩	٩٢	١٧٨	* ٣٣	٥٨٨٦	مترو الانفاق
٠٠٠ (١)	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٠٠٠ (١)	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر
٠,٢	٢٨	٨٠٤٩	٢٨٨	١٣١	٢٥	٣٢٧٦	الخميرية اتوبيس نهري

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

* الوحدة مكونة من ٣ عربات

كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩١/٩٠ (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول (٢٦)

(القيمة بالجنيه)

جملة القيمة بالجنيه	كهرباء		بنزين وسوبر بنزين		زيت		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٢١٠٨٢٥٠٩	-	-	٤٨٣٩٩	٩١	٣٩٠١٤٦٢	٣١٢٩	٧١٣٢٤٨	١٣٥٥٦٤	اتوبيس علم
٣٢٢٠٤٢٧	٣١٣٠٩٧٤	٢٢٢٢٢	-	-	٨٩٤٥٣	٧٥	-	-	ترام
٦٩٧٧٢٤	٦٧٤٥٤١	...	-	-	٢٣١٨٣	٢٩	-	-	مترو مصر الجديدة
٩٠٩٣٤٨٠	٨٧٧٨٢٥٣	١٠٧٩٩٧	٢٩٢٣٦	٦٤٩	...	...	٢٣١٩١	١٠١	مترو الانفاق
(١ ) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان (١)
(١ ) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية (١)
٤٠٣٩١٢	-	-	-	-	٤٨٦٨١	٢٩	٣٥٥٢٣١	١٤٢١	اتوبيس شوبري
٣٤٤٩٨٠٥٢	١٢٥٨٣٧٦٨	١٣٠٦١٩	٣٤٠٤٣٥	٧٤٠	٤٠٣٧٧٩	٣٢٦٢	١٧٥١١٠٧	١٣٧٠٨٦	الجملة

(١) وردت ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

قائمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٩٠ / ١٩٩١

(القيمة بالجنيه)

جدول (٢٧)

الجملة بالقيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء العمريات لدى الفير	قطع غيار بالقيمة	المحركات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية	
٧٤٤١٤٧١٠	١١٦٧٩	٤٢٧٣٢٣٣	٧٠٠٨١٩٢١	٤٧٨٧٧	٥٣١٩٤	اتوبيس عام
٩٥٣٤٧٥١	١٣٥	٤١٦٤٣٧	٩١١٠٥٦٥	٧٦١٤	٨٤٦٠	ترام
٧٦٢١٨٩٨	٦٣٠	٣١٧٦٩٤	٧٢٧٨٥٣٩	٢٥٠٣٥	١٦٤٥٠	مترو مصر الجديدة
٧٠٢٩٢١٠	٨٣٦٣١٦	٤٥٦٩٦٢٩	١٥٢٢٤٢٩	١٠٠٨٣٦	٦٣٠٢٢	مترو الانفاق
(١) ...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان (١)
(١) ...	...	...	...	...	...	خط سكة حديد باب الحديد / القاطر الخيرية (١)
٧١٠٨٨٠	٤١٦٦٣٠	٨٨٦٨٤	٢٠٤٧٢٢	٨٤٤	٩٣٨	اتوبيس نهري
٩٩٣١١٤٤٩	١٢٦٥٣٩٠	٩٦٦٥٦٧٧	٨٨١٩٨١٧٦	١٨٢٢٠٦	١٤٢٠٦٤	القطر

(١) ورد ضمن استمارة الخطوط الرئيسية والفرعية

عدد الحوادث والاصابات بمباني وسيلة النقل بين الحوادث عام ١٩٦١ / ١٠

داخل مدينة القاهرة الكبرى

عدد الاصابات		حوادث بالاصابات						حوادث بدون اصابات					نوع الحادث	وسيلة النقل
جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صدمات	اخرى	مشا سيارات	مخالفة الركاب للوائح	تساقط	حريق	صدمات	
١١١	١٢٢	-	-	-	-	-	٢٦٤	١٧٨٢	١١٠	-	-	٤٦	١٦٢١	أسياس تمام
٦١	١٢	-	-	-	-	-	٤٦	٤١٤	-	-	-	٢٨	١٤٧	ترام
٢١	٤	-	-	١٦	١	-	-	-	-	-	-	-	٣١	مترو صر الحديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مشى الاطفال
(١)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد (١)
(١٧)٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية (٢)
-	١	-	-	-	-	-	١	٢٠	-	-	-	-	٣	التريبه لسرا
١٠٨١	١١٤	-	-	١٦	١	-	٨١١	٥٧٤٤	١١٠	-	-	٧٧	١٦٠٢	الجميعة

(١) وردت ضمن احتسابة الخطوط الرئيسية بالمدينة

١٢٣

الفصل الرابع

النقل العام للمركبات

واقفل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والماركة:

في ١٩٩١/٦/٣٠ - (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٩)

الجملة	فئات العمر						الماركة
	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	
٢١٠	-	-	-	٤٨	١١٢	٥٠	G.M.E
١٣٢	-	-	-	٧٤	٥٨	-	نصر
٨٠	-	٥٠	٣٠	-	-	-	رينو
٥٠	-	-	-	-	٣٥	١٥	اسكافيا
٤٣	-	٤٣	-	-	-	-	فولفو
٢٠	-	٢٠	-	-	-	-	مرسيدس
٥٣٥	-	١١٣	٣٠	١٢٢	٢٠٥	٦٥	الجملة

عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب
في ١٩٩١/٦/٣٠
موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٠)

الاجمالي	الجبة				بالخزان				بالفروع				الحالة الفنية وسيلة النقل
	املاك طارىء وخرده	منظر اصلاحها	تحت الاصلاح	صاحة بالحركة بالخزان	املاك طارىء وخرده	منظر اصلاحها	الصاحبة		تحت الاصلاح	الصاحبة			
							مجددة	جديدة		السعة الاجمالية		عدد	
										المسجلة بالرقم	مقاعد		
٥٣٥	-	-	١١٠	٤٢٥	-	-	-	-	١١٠	١٦٦٦٩	١٣٣٧٤	٤٢٥	اتوبيس مسام
١٢٩	-	-	٢٩	١٠٠	-	-	-	-	٢٩	١٢٤١٤	٣٧٨٢	١٠٠	تسيار المدينة
٣٨	٢	-	٥	٣١	-	-	-	-	٥	١٧٧٦٣	٢٩٧٦	٣١	تسيار الرمل
٢٢	-	-	-	٢٢	-	-	-	-	-	٣٠٣٦	١٠١٦٤	٢٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية
خلال عام ١٩٩١/٩٠ مقارنة بعام ١٩٩٠/٨٩ (كفاية التشغيل)

جدول (٣١)

١٩٩١/٩٠		١٩٩٠/٨٩		النسبة		نوع وسيلة النقل
كفاية التشغيل %	الوحدات الصالحة (الشغالة)	الوحدات المملوكة	كفاية التشغيل %	الوحدات الصالحة (الشغالة)	الوحدات المملوكة	
٧٩	٤٢٥	٥٣٥	٧٢	٣٨٤	٥٣٤	اتوبيس عام
٧٨	١٠٠	١٢٩	٨٣	١٠٧	١٢٩	ترام المدينة
٨٢	٣١	٣٨	٨٢	٣١	٣٨	ترام الرمل
١٠٠	٢٢	٢٢	٨٣	١٥	١٨	خط سكة حديد اسكندرية ابوقير

عدد العاطلين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ١٩١٠ / ١٩١١

داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٣٦)

نوع وسيلة النقل	مراكز التشغيل		الادارة العامة		الحركة		الهندسة والصيانة		الخدمة العامة		الجملة	
	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور
اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / ليجيه	(١)	١٠٩٠	١٩٠١	٤٧٥	٢٩٧٠	١٣٧٨٣	٤٩٥٠	٢٦٠٤	٨٩١	٤٧٥	٩٩٠١	٢٣٧٦٣
		١٧	٤٢	٣٧	٥٩٤	٩٢٩	٣٠٥	٢٣٤	٦١	٣٧	٦١٧	١٦٠٢
الجملة		١١٠٧	١٩٤٣	٥١٢	٣٢٠٤	١٤٧١٢	٥٢٥٥	٨١٩٨	٩٥٢	٥١٢	١٠٥١٨	٢٥٣٦٥

(١) عدد العاطلين بالسيئة الرامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية واجورهم يشمل الأنشطة الثلاثة للسيئة

(الاتوبيس العام - ترام المدينة - ترام الرمل)

عدد ركاب العذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وايرادات المركوب

حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٩١/٩٠
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٣)

الايروادات بالآف الجلوسيات	عدد الركاب (بالالف)						البيان وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٣٢٩١٠	١٩٠٨٣٨	٨٤	٢٥٥٣	١٣٧٢٥	٦٨٩٦	١٦٧٥٨٠	التراميس عام
٩٢٣٣	١٣٢٧١٣	-	١٣٦١	١٠٩٣٣	٣٢١١٧	٨٨٣٠٢	ترام المدينة
٧٦٦٦	١٣٠٩٩٢	-	١٣٤٨	١٠٣٦٠	٤٩٦٧١	٦٩٦١٣	ترام الرمل
٥٨١١	٤٣٦٨٠	-	-	-	٧٤٥٩	٣٦٢٢١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتير
٥٥٦٢٠	٤٩٨٢٢٣	٨٤	٥٢٦٢	٣٥٠١٨	٩٦١٤٣	٣٦١٧١٦	الجبلة

عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٩١/٩٠
داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٣٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالالف كيلو متر				جملة	جملة	جملة	عدد واطوال الخطوط في ٩١/٦/٣٠		البيان
الجملة	الهالكه	السياحة والرحلات والتعاقدات	المنتجة	ساعات التشغيل بالالف	عدد الادوار بالالف	عدد الوحدات بالحركة	الاطوال بالكيلومترات	العدد	
٥١٢٣١	٢٤٣	١٨٤	٥٠٨٠٤	٢٣٢٠	٢٤٢٨	١٢٧٧٩٠	١٠٩٣	٨٧	اتوبيس عام
٦٠٦٧	-	-	٦٠٦٧	٦٠٢	٨٠٤	٣٣٢٣٤	١١٣	١٤	ترام المدينة
٢٥٣٩	٠٠٠	-	٢٥٣٩	٢٠٥	٢٦٤	١١١٦٠	٤٩	٦	ترام الرمل
١٥٣٦	٠٠٠	-	١٥٣٦	٦١	٧٠	٨٠٢٠	٢٢	١	خط حديد اسكندرية / ابوقير
٦١٣٧٣	٢٤٣	١٨٤	٦٠٩٤٦	٣١٨٨	٣٥٦٦	١٨٠٢٠٤	١٢٧٧	١٠٨	الجملة

معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل
مدينة الاسكندرية عام ١٩٦٠ / ١٩٦١

جدول (٣٥)

معدل التزاحم عدد الركاب لكل قائمة $\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة $\frac{(٥)}{(٤)} = (٦)$	عدد الركاب بالالف (٥)	عدد الادوار بالالف (٤)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الوحدات المالحة (٢)	اجمالي عدد القاعد (١)	بيان نوع وسيلة النقل
٢ر٥	٧٩	١٩٠٨٣٨	٢٤٢٨	٣١	٤٢٥	١٣٣٧٤	اتوبيس عام
٤ر٣	١٦٥	١٣٢٧١٣	٨٠٤	٣٨	١٠٠	٣٧٨٢	ترام المدينة
٥ر٢	٤٩٦	١٣٠٩٩٢	٢٦٤	٩٦	٣١	٢٩٧٦	ترام الرمل
١ر٤	٦٢٤	٤٣٦٨٠	٧٠	٤٦٢	٢٦	١٠١٦٤	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبير
٢ر٧	١٤٠	٤٩٨٢٢٣	٣٥٦٦	٥٢	٥٧٨	٣٠٢٩٦	الجلينة

كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩١٠ / ١٩١١
 (داخل مدينة الاسكندرية)

القيمة بالجنيهات	كهرباء		(سيوت)		ولاو		نوع الوقود
	القيمة	الكمية (بالالف ك. ورس)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	نوع وسيلة النقل
٢٠٩٥٢٢٨	-	-	٤٣٠٦٩٥	١٨٩٦	١٦٦٤٥٣٣	١٦٦٤٥	انويس عام
٩٣٠٢٢٥	٩٢٧٠٠٠	١٥٧٢٤	٣٢٢٥	٦	-	-	ترام المدينة
٩٥٣٩٣٤	٩٤٦٠٠٠	٢٢٧٧٠	٧٩٣٤	١٧	-	-	ترام الرمل
١٤١٤٠٠٠	-	-	٧٠٠٠	٦	١٤٠٧٠٠٠	٧٠٠٠	خط سكة حديد اسكندرية/ لبخور
٥٣٩٣٣٨٧	١٨٧٣٠٠٠	٣٨٤٩٤	٤٤٨٨٥٤	١٩٢٥	٣٠٧١٥٣٣	٢٣٦٤٥	الجلة

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب نوع وسيلة النقل ونود
المصروفات عام ١٩٩١/٩٠ (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٧)

(القيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بمجا فيها اجراء العمرات لدى الغير	تقطع غيار بالقيمة	المحركات		بنود المصروفات نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
١٢٢٤٩٩٢٤	-	٢٨٣٥٥٨	١١٩٣٥٢١٧	٣١١٤٩	٢٢٥١٤	اتوبيس عام
٣٣٤٩٠٨٢	-	١٠٢٤٠٩١	١١٧٩٣٥٤	١٤٥٦٣٧	٢١٤٣١	ترام المدينة
٢٠٧٣١٤٨	-	٩٦٠٠٨٥	١١٠٥٦٤٤	٧٤١٩	٥٩٤	ترام الوصل
١٢٧٢٠٨٧	-	٨١٠٠٢٢	١٣٥٠٧٣	٩١٥٣٤	٧٣٢٢٧	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبر
١٧٩٤٤٢٤١	-	٣٠٧٧٧٥٦	١٤٥٩٠٧٤٦	٢٧٥٧٣٩	١١٧٧٦٦	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

عام ١٩٩١ / ٩٠

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٣٨)

نوع وسيلة النقل	نوع الحادث													
	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	
نوع الحادث	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات	اصابات
اتوبيس عام	٢١٣٥	٢	٢٠	-	٥	٥٣	-	٢٢	٧٤٥	٦	-	-	٢	
ترام الرمل	٤٦	٦	٨	١	٨	٨	-	٣	١٥٢	٢	-	-	-	
ترام المتينة	٨١٢	٢	٢	-	٥	١٧	-	٣	٤٦٨	٥	-	-	-	
خط سكة حديد اسكندرية ٢٠ كيبير	٢	١٢٠	-	-	-	١٢٠	-	٤	-	٢٥	١٠	-	٢	
الرجلة	٣٠١٢	١٣٠	٣٠	١	١٨	١٩٨	-	٢٢	١٣٦٥	٢٨	١٠	-	٤	

١٩٩١

الفصل الخامس

النقل القام للركاب بالأقاليم

“خارج المدت”

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للوكالات في ١٩٦١/٦/٢٠

موزعة حسب الاقاليم والماركات
(خارج المدن)

جدول (٣١)

الجملة	تمام	زانوسى	هاى ووك		نيولان	وورد	مان (رومانى)	رينو	اسكانيا	بيجاسو	نصر	مريديس	الماركة
			ايجل	فاب									الاقليم
١١١٠	-	-	-	٢٥	-	-	٨٥	٩٨	٢٢١	٢٤٦	٢٥٥	١٨٠	شرق الدلتا
٨٠٠	-	-	١٣	١٨	-	٥	-	٣٠	٦٤	٧٠	٣١٠	٢٩٠	وسط الدلتا
٥٤٨	-	١	١٢	-	٥٨	٣٨	١٠	٢٣	٣٣	٦٢	١٢٢	١٨٤	غرب الدلتا
١١٥٨	٦	٢٥	١٢	-	-	٤٥	-	٨٧	٦٢	١٤٤	٢٤٨	٥٢٩	الوجه القبلى
٣٦١٦	٦	٢٦	٣٧	٤٣	٥٨	٨٨	٩٥	٢٣٦	٣٨٠	٥٢٩	٩٣٥	١١٨٣	الجملة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٦١/٦/٣٠

موزعة حسب العمر والماركة بالاقليم (خارج المدن)

جدول (٤٠)

الجلسة	١ أكثر	٢ وأقل من ١	٥ وأقل من ٢	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر	
							الماركة	
١١٨٣	٢٨٠	٣٢٦	٣٢١	٢٥٠	٥	١	مرسيدس	
٩٣٥	١٧٦	١٥٧	١٤١	١١٠	٢٢١	٨٠	نصر	
٥٢٩	٤٨٩	-	٤٠	-	-	-	بيجاسو	
٣٨٠	٢٠	٨٢	٥٠	٨٩	١٠٦	٣٣	اسكانيا	
٢٣٦	٩٨	-	١٩	٣٢	٧٨	٩	رينو	
٩٥	١٠	-	٨٥	-	-	-	مان (رومانى)	
٨٨	٨٨	-	-	-	-	-	وورد	
٥٨	١٣	٧	١٥	١٣	١٠	-	نيوبلان	
٤٣	-	-	-	-	-	٤٣	فساب	
٣٧	-	-	-	٣	٣٤	-	هاى وون ايجل	
٢٦	-	-	-	-	-	٢٦	زانوس	
٦	٦	-	-	-	-	-	تار	
٣٦١٦	١١٨٠	٥٧٢	٦٧١	٤٩٧	٥٠٤	١٩٢	الجلسة	

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٩١/٦/٣٠
موزعة حسب الاقاليم وفئات العمر (خارج المـدـن)

جدول (٤١)

الجملة	١	٧	٥	٣	١	اقل من	فئات العمر الاقليم
	أكثر	واقل من ١	واقل من ٧	واقل من ٥	واقل من ٣	سنة	
١١١٠	٤١٨	١٨٤	٢٥٨	١٢٦	٨٢	٤٢	شرق الدلتا
٨٠٠	١٩٨	١٤٨	١٠٠	١٤٤	١٣٤	٧٦	وسط الدلتا
٥٤٨	٢٢٩	٦٥	٥٤	٧٨	١١٢	١٠	غرب الدلتا
١١٥٨	٣٣٥	١٧٥	٢٥٩	١٤٩	١٧٦	٦٤	الوجه القبلى
٣٦١٦	١١٨٠	٥٧٢	٦٧١	٤٩٧	٥٠٤	١٩٢	الجملة

عدد الوحدات المطوقة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية
 في ٢٠ / ٦ / ١٩٩١ موزعة
 حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية
 (خارج المدن)

جدول (٤٦)

الاجمالي	الجميلة			بالخازن					بالفسيح				الحالة الفنية الاقليم	
	املاك	تحتفظ اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة	املاك طارئة وخرده	تحت اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة		عدد الوحدات		
							جديدة	مجددة		عدد	القاعد			
														السعة الاجمالية المسموح لهم بالقوى	السعة الاجمالية القاعد
١١١٠	-	١٢٠	٧٩	٢٧	٨٧٤	-	١٢٠	٢٧	-	٧٩	٦١١٨	٤٢٨٢٦	٨٧٤	شرق الدلتا
٨٠٠	-	-	١٢٩	-	٦٦١	-	-	-	-	١٢٩	١٨٧٣	٣٢٥٧٤	٦٦١	وسط الدلتا
٥٤٨	-	٣٥	٢٩	-	٤٨٤	-	٣٥	-	-	٢٩	-	٢٢٧٦٠	٤٨٤	غرب الدلتا
١١٥٨	-	-	١٢٨	-	١٠٣٠	-	-	-	-	١٢٨	٤٧٤٠	٤٨٠٦٢	١٠٣٠	الوجه القبلي
٨٥٩	-	١٥٠	٥١	١٠٦	٥٥٢	-	١٥٠	١٠٦	-	٥١	٢٧٦٠٠	٢٢٣١٧٨	٥٥٢	الهيئة القومية للسكك الحديدية
٤٤٧٥	-	٣٠٥	٤٢٦	١٤٣	٣٢١	-	٣٠٥	١٤٣	-	٤٢٦	٤٠٣٣١	٣٦٩٤٠	٣٦٠١	الجميلة

الوحدات المطوقة والصالحة (الصغالة) بشركات النقل العام للركاب
والهبة القوية للسكك الحديدية خلال عام ١٩٩١ / ٩٠
مقارنة بعام ١٩٩٠ / ٨٩ (كفاح التشغيل)
خارج السدن

جدول (٤٣)

١٩٩١ / ٩٠		١٩٩٠ / ٨٩			الاقليم البيان والمنصة	
كفاح التشغيل %	الوحدات الصالحة (الصغالة)	الوحدات المطوقة	كفاح التشغيل %	الوحدات الصالحة (الصغالة)		الوحدات المطوقة
٧٩	٨٧٤	١١١٠	١٠٠	١٠٨٦	١٠٨٦	شرق الدلتا
٨٣	٦٦١	٨٠٠	٨٣	٦٧٣	٨٠٦	وسط الدلتا
٨٨	٤٨٤	٥٤٨	٨٢	٤٤٦	٥٤١	غرب الدلتا (١)
٨٩	١٠٣٠	١١٥٨	٨٨	١٠٢٣	١١٥٩	الوجه القبلي
٦٤	٥٥٢	٨٥٩	٧٠	٥٧٣	٨١٥	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٢)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربي للنقل النهري

(٢) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية سكك حديد وجه بحري

عدد السيارات العاملة للعمل في ١٦/٢٠ / ١٩٦١ حوزة حسب الأقاليم
العاطلة بها والباركات والمعمد الاجالية
(خارج المصنفين)

جدول (١١)

الاجمالي		الوجه القليل		قرب الدلتا		وسط الدلتا		شرق الدلتا		المدينة	الباركة				
السعة الاجالية		السعة الاجالية		السعة الاجالية		السعة الاجالية		السعة الاجالية							
عدد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد القاعد	عدد	عدد				
٢١١٢	٥٠٧١	٧١٠	٨٧٥	٨٨٢٠	٢١٠	-	٤٦٦٧	٢١	٧٥٢	١٠٩٠٢	٢٢٦	١٧٨٥	١١٠٨٢	١٥٥	نصر
٤٠١٧	٥٠٠٩٧	١٠٦٥	١٢٨٥	١١٥٦١	٤٨٠	-	٨٠٨٥	١٧٢	١٢٧	١٢٦٦١	١٥٨	١٦٦٠	٧٨٢٠	١٨٠	مرصدس
١٧٨	١٨٨٠	٧٢	١٥٠	١٥٦٠	٢٩	-	١١٢٠	٢٨	-	٤٠	١	٢٨	١٦٠	٤	دورد
١٠	١٠٥	٥	١٠	١٠٥	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شم
١٧٦٦	١٧٥٥٥	٤٨٢	٧٥٠	٧٥٥٢	١٢٨	-	١١٦٦	٥٢	١١١	١١٩٢	٥٧	١٧٦٦	١٤٢٦٦	٢٢٦	جيتاسو
١٠٢٨	١٠٦٢	٢١٦	٢٧٠	٢٧٢١	٧٦	-	١١٠٠	٢٧	-	١٢٠٠	٢٤	٦٥٨	٤٦٠٦	٢٤	رينسو
٢١١١	٥٨١٢	٢٧٠	٢٦٠	٢١١٥	٥٥	-	١٥٠٠	٢٠	٢٥٤	٢٢٢٧	٦٤	١٥٤٧	١١٢٤٤	٢٢٥	اسكانيا
-	١١٢٩	١٢	-	١٠٠	١٧	-	٥٢٦	١١	-	-	-	-	-	-	ايجل
-	١١٧٤	١٦	-	١١٢٥	١٥	-	٤٦	١	-	-	-	-	-	-	زايوس
١٧٥	١٠٤٢	٤٢	-	-	-	-	-	-	-	٩١٨	١٨	١٧٥	١١٢٥	٢٥	ظي
٥٦٥	٤١٦٥	٨٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٦٥	٤١٦٥	٨٥	سان
-	١١٢	١٢	-	-	-	-	-	-	-	١١٢	١٢	-	-	-	هامي ورك
-	١٨٩١	٥٩	-	-	-	-	١٨٩١	٥٩	-	-	-	-	-	-	نيوسلان
-	٢٤٥	٥	-	-	-	-	٢٤٥	٥	-	-	-	-	-	-	دان
١١٢٨٢	١٥١٠٥٢	٢٧٨٥	١٧٤٠	١٥٦٦٢	١٠٢٠	-	٢١٦٦٠	٤٨٤	١٨٧٢	٢١٦٧٤	٦٦١	٧٧٧٠	٥٤٦٥٦	١١١٠	الجميلة

* البيان للوحدة المركبة حيث صممت بتوفيره بالنسبة للوحدة الصالحة

عدد ركاب التذاكر والامتراكات والبطانات الجانبية والركاب بدون اجر ركاب السياحة والتمتادات والرحلات
وجسلة الركاب كيلو متري وايرادات الركوب حسب الاقاليم وحركة الركاب بالخطوط
الدولية عام ١٩٦١/٦٠

الايادات بالالف جنيه	الركاب كيلو متري (بالميون)	عدد الركاب بالالف					التذاكر عادية ومختلطة	البيان الاقاليم
		اجال عدد الركاب	السياحة والتمتادات والرحلات	بدون اجر	البطانات الجانبية	الامتراكات عادية ومختلطة		
٧٥٦٥٦	٥٨٥٠	٢٧٢٣٧١	٠٠٠	(٨٦)	١	٢٧٧١	٢٦٦١٠	شركى الدولتا
٢٨١٩٢	٥٠٣٣	١٧٦٧٦٤	٥٤٧	٥٦٢	١١٩	٧٢٨٦	١٢٧٣٠	وسطا الدولتا
٤٥٢٨٦	٣٦٦٥	٦٦٦٧١	١٢١	١١٦٥	١٧٢٥	-	٦١٦٠١	غرب الدولتا
٧٨٨٤٦	٢٣١٢	١٥٦٥٠١	٢٠١	١٥٦٠	٢٠٨٠	٢٤٩	١٥١٤١١	الجهة اقليل
١٧٥١١٧	٤١٢٥١	٦١٢٧١٠	-	٠٠٠	٠٠٠	٦٤٤١٣	٥٤٨٢٢٧	الهيئة القومية للكوك الحديدية
٤١٣٤٧٧	٦٣٠٢١	١٢٨٥٠٢٨	١٦٦٦	٣٧٢٨	٤٧٣٣	٧٢٨١١	١١٩٤٦٦٦	الجلسة

حركة الركاب بالخطوط الدولية

الايادات بالجنيه	الركاب كيلو متري بالالف	عدد الركاب					التذاكر عادية ومختلطة	البيان الخطوط
		اجال عدد الركاب	السياحة والتمتادات والرحلات	بدون اجر	البطانات الجانبية	الامتراكات عادية ومختلطة		
٥٣٩١٨٩٤	١٤٨٠٥	٤٦٧٧٥	-	-	-	-	١٦٧٧٥	القاهرة - بنغازى طرابلس
٦٦٠٠٠	٢٠٨	٢٨٦	-	-	-	-	٢٨٦	القاهرة - تل ابيب
١٦٩٢٧٦٧	٢٤٦٦١	٣٣٣٢٢	-	-	-	-	٣٣٣٢٢	القاهرة - عمان
٥٦٣١٢	٩٧٣	٦١٢	-	-	-	-	٦١٢	القاهرة - دمشق
٢١٦٨٨٥٠	١٧٦٧٤	٥٣٢٧١	-	-	-	-	٥٣٢٧١	القاهرة - سبب (السودانية)
٢١٠٧٨٨٤	١٤٧٤	١٤٣٨٧	-	-	-	-	١٤٣٨٧	القاهرة - سبب (الكويت)
٤١٣٨٣٥٤	٧٤١٢١	١٤٨٧٠٣	-	-	-	-	١٤٨٧٠٣	الجلسة

عدد وأطوال الخطوط العاطية وحركة التشغيل وحصة الأكيلو مترات الخطوط

حسب الأقاليم وحركة التشغيل بالخطوط الدولية عام ١٩١١/١٠

حصة الأكيلو مترات الخطوط الدولية عام ١٩١١/١٠				حصة ساعات التشغيل بالأكيلو مترات	حصة عدد الأكيلو مترات بالحركة	حصة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط الدولية ١٩١١/٦/٣٠		البيان
الرحلة	الهائلة	المنتجات والتمانات والرحلات	الهائلة				العدد	الطول بالكيلو متر		البيان
١٠٤٢٨٥	٤٤٨٥	١٧٤٦	١٧٨٥٤	٣١٦٠	٧٥٨	٣١٦٠١٠	٣١٨٣٦	٣٦٤	شرق الدلتا
٤٤٠٠٠	٨٨٥٣	٥٣٣	٣١٦٦٤	٢١٢٨	٥٢١	٢٣٠٠٥٦	٢٢١٨٧٠	٣١٧	وسط الدلتا
٥١٠٢٤	٣٤٢٢	٥٢١٠	٥٠٣٧٢	١٨٤٤	٦١٢	١٥٨٠١٥	٣٣٥٦٠	١٧١	غرب الدلتا
١١١٢٢١	١٦٨١	٣١٦	١٠٤٢١٨	٣٥٧٣	١٠٤٠	٢٩٧٧٣٦	٢٦٦١٤	٣٧٧	الوحدة النقل
٥٨٢١٨	٦٠٠	٤٦٠	٥٧١٨٨	٥٩١	٤٦٣	٨٤٤٥١	٣٥٦٨	٣١	الخطوط الرئيسية والفرعية للمهينتا لتربية للبيوت الحديثة
٣٨٠٠١٨	١٧٣٥١	٨٤٤١	٣٤٤٢٤٦	١١٣٣٦	٣٤٢٤	٥٨٩٣٠٦	٣٧٥٤٨٨	١١٧٠	الخطوط

حركة التشغيل بالخطوط الدولية

حصة الأكيلو مترات الخطوط الدولية				حصة ساعات التشغيل	حصة عدد الأكيلو مترات بالحركة	حصة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط الدولية ١٩١١/٦/٣٠		البيان
الرحلة	الهائلة	المنتجات والتمانات والرحلات	الهائلة				العدد	الطول بالكيلو متر		البيان
٨٣٩٤٠٥	١٦٤٥٥	-	٨٢٢٧٥٠	٢١٧٨٠	١٠٨٩	١٠٨٩	٢٢٥٠	٦	القاهرة - بنغازي طرابلس
٢٢٠٢٢	٤٢٢	-	٢١٦٠٠	٣٦٠	٤٠	٤٠	٥٤٠	١	القاهرة - تل أبيب
٥٣٧٢٧٠	١٧٧٠	-	٥٣٥٥٠٠	١٠٧١٠	٥٦٥	٥٦٥	٩٠٠	١	القاهرة - عمان
٣٢٧٥٠	٧٥٠	-	٣٣٠٠٠	٦٦٠	٣٠	٣٠	١١٠٠	١	القاهرة - دمشق
١٢٦٥٥٥٦	٤٥٤١٣	-	١٢٢٠٦٤٣	١٥٧٨١	٢٧١١	٢٧٥٦	٤٥٠	١	القاهرة - تبريز (السعودية)
١١٢١٨٦	٤٢٨٢	-	١٠٧٨٠٧	١٨٤١	٣٤٦	٣٤٦	٤٥٠	١	القاهرة - تبريز (الكويت)
٣٨١٠٠٥	٦١١٠٢	-	٢٧٦٥٨٠٠	٥٥١٠٢	١٨١١	٢٧٥٠	٥٦٤٠	٧	الخطوط

معدل التزام من سيارات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية

جدول (١٨)

معدل التزام (عدد الركاب لكل قاعد)	شوط عدد ركاب الدور للوحده	عدد الركاب بالالف	عدد الادوار العملية بالالف	شوط عدد القاعد للوحده	عدد الوحدات الصالحه	اجالي عدد القاعد	بيان
							الاطليم
$\frac{(٧)}{(٣)} = (٧)$	$\frac{(٥)}{(٤)} = (٦)$	(٥)	(٤)	$\frac{(١)}{(٢)} = (٣)$	(٢)	(١)	
٧,٣	٣٥٩	٢٧٢٢٧١	٧٥٨	٤٩	٨٧٤	٤٢٨٢٦	شرق الدلتا
٦,٩	٣٢٩	١٧٢٧٢٥	٥٤١	٤٩	٦٦١	٣٢٥٧٤	وسط الدلتا
٤,٣	١٠٩	٦٦٦٧٢	٦١٢	٤٧	٤٨٤	٢٢٧٦٠	غرب الدلتا (١)
٣,٧	١٥٠	١٥٦٥٠٠	١٠٤٠	٤٧	١٠٣٠	٤٨٠٦٢	الوجه القبلي
٣,١	١٢٤٣	٦١٢٧٦٠	٤٩٣	٤٠٤	٥٥٢	٢٢٣١٧٨	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٢)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركات الاتحاد المرسى للنقل الجوي

(٢) تعمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خطوط سكك حديد وجه بحري

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل
حسب الاقاليم عام ١٩١٠ / ١٩١١
(خارج المدن)

جدول (٤٦)

جدة القيمة	بنزين		زيت		مولار		نوع الوقود
	بالجنيه	القيمة	القيمة	الكية بالاعكيلو جرام	القيمة	الكية بالالف لتر	
٤٧٢٧٣٦٥	-	-	١١٧٢٥٢٩	٩٣١	٣٥٥٤٨٣٦	٣١٤٠٨	شرق الدلتا
٣٠٠٣٧٨٧	٢٢٤٦٠٨٨	٣٥١٩	٧٥٧٦٩٩	٢٨٤			وسط الدلتا
(١) ٢٢٤١٢٣٢	٣٢١٥٨	٩٥	٣٦١١٩٥	٢٤١	١٣١٣٩٢٥	٧٧٢٩	غرب الدلتا
٤٨٣٢٤٩٥	-	-	٩٥٩٥١٧	٩٧٥	٣٨٧٢٩٧٨	٣٢٨٩٦	الوجه القبلى
٢٧٢٤٥٧٤٥	-	-	٤٠٢٨٩٧٥	٢٦١٨	٢٣٢١٦٧٧٠	١٥١٢٥٤	الهيئة القومية للحكك الحديدية الرئيسية والفرعية
(١) ٤٢٠٥٠٦٢٤	٢٢٧٩٢٤٦	٣٦١٤	٧٢٧٩٩١٥	٥٠٤٩	٢١٩٥٨٥٠٩	٢٢٣٢٨٧	الجدة

(١) يشمل مبلغ ٥٣٢٩٥٤ جنيتها قيمة اجالى المولار والبنزين والزيت والشحومات المستهلكة بشركة الاتحاد العربى للنقل لعدم توفر بيانات كل نوع على حده

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعة حسب
الاقليم وشود المصروفات خلال سنة ١٩٩١ / ٩٠ (خارج المدن)

جدول (٥٠)

(القيمة بالجنيه)

جبله القيمة	اخرى بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بما فيها اجراء التميرات لدى الفير	قطع غيسار بالقيمة	الشحومات		شود المصروفات الاقليم
				القيمة	الكمية الكيلو جرام	
٨٥١٣٣٨٤	—	٠٠٠	٨٤٦٩٣١٣	٤٤٠٧١	٧٧٠٠٠	شرق الدلتا
٦٦٣٢٧٢٢	٢٤١٠٢٢	٢٠٦١٩٠	٦١٤٥٥١٠	٤٠٠٠٠	١٨٧٤٥	وسط الدلتا
٦٦٦٢٠١٠	—	١٥٢١٩٨٤	٥١١٦٢٧٦	٢٣٧٥٠	٩٥٠٠	غرب الدلتا
١٣٣٣٢٠٢١	—	١٣٣١٠٠٥٤	٠٠٠	٢١٩٦٧	٢٢٦٤٦	الوجه القلي
٦٩٠٦٥٧٤٠	—	٩٧٢٦٧٧٦	٥٩٣٣٨٩٦٤	٠٠٠	٠٠٠	خطوط السكان الحد يدية
١٠٤٢٠٥٨٧٧	٢٤١٠٢٢	٢٤٧٦٥٠٠٤	٧٩٠٧٠٠٦٣	١٢٩٧٨٨	٧٧٨٩١	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث عام ١٩٩١/٩٠
(خارج المدن)

جدول (٥١)

عدد الاصابات		حوادث بأصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث	الاقليم
جرحى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	مصادمات		
١٢٩	٤٥	-	-	-	-	-	١٧٢	٨	-	-	-	٤	-	شرق الدلتا	
٢٠٦	٦٦	-	-	-	٢٨	-	١٠٣	١٣	١	-	١٩	٣	١٨٥	وسط الدلتا	
٥٨	١٥	-	-	-	-	-	٢٢	-	-	-	-	٢	-	غرب الدلتا	
٨٥	١٦٠	٨	١	٢	٦١	-	٨٨	٩	-	-	-	٩	٤٩	الوجه القبلى	
٧٧	١	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	١١٢	الهيئة القومية للسكك الحديدية	
٥٥٥	٢٨٧	٨	١	٢	٨٩	-	٢٨٨	٣٠	١	-	١٩	١٨	٣٤٦	الجملة	

صدر من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاعتماد

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية
مطابع الجهاز

مجلس إدارة الجامعة الإسلامية



مجلس إدارة الجامعة الإسلامية

الجامعة الإسلامية