



أجهزة المركزي للتعبيات العامة والإحصاء

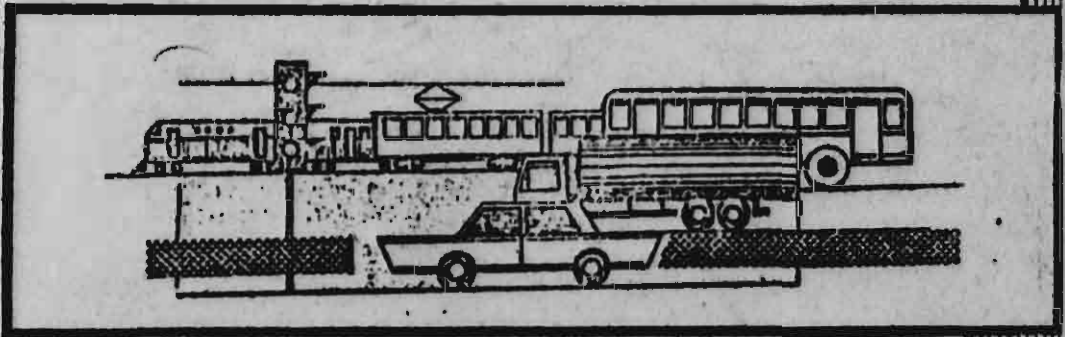
# إحصاء لنقل العام للركاب

داخل وخارج المدن

في جمهورية مصر العربية

١٩٨٧/١٩٨٦

مربع رقم ٧١ - ١٤٤٤٤ / ٩٠



مارس ١٩٩٠

يحظر النشر أو الاقتباس -

بدون الاشارة الى المصدر وهو :

الجههاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء

رقم الصلحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تلخيصه</u>	
٩	تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الايام من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	١
١٠	تطور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	٢
١١	تطور اعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدى بنى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	٣
١٢	تطور اعداد السيارات المملوكة والمعالحة بشركات ومرافق النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ الى ١٩٨٢/٨٦ حسب السيارات المملوكة والمعالحة والسمه الاجماليه .	٤
١٣	تطور اعداد المركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	٥
١٤	تطور كمية وقية الوقود والطاقه الكهربائيه والزيوت والشمومات المستهلكه في تشغيل مرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال الايام من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	٦ أ
١٥	تطور كمية وقية الوقود والطاقه الكهربائيه والزيوت والشمومات المستهلكه في تشغيل مرافق النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى ومدى بنى الاسكندرية خلال الايام من ١٩٨١/٨٠ الى عام ١٩٨٢/٨٦ .	٦ ب
	<u>الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
١٦	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزه ١٩٨٢/٦/٣٠ حسب مدن المحافظات والمراكات .	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزه ١٩٨٢/٦/٣٠ حسب العموم الماركة (داخل المدن) .	٨
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى موزه ١٩٨٢/٦/٣٠ حسب المدن والطائفة الفنية والسمه الاجماليه .	٩

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢٢	الوحدات المملوكة والمعالج (العماله) لهيئات وشركات ومواقف النقل الداخلي بالمحافظات عام ١٩٨٧/٨٦ مقارنا بحام ١٩٨٦/٨٥ (كفاءة التشغيل)	١٠
٢٣	عدد السيارات والمعالج للعمل في ١٩٨٧/٦/٣٠ موزع حسب مدن المحافظات المعالجه بإجمالي ركاب والسمة الاجاليه	١١
٢٤	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٧/٨٦ بالانتهيس العام	١٢
٢٥	عدد ركاب التذاكر والاعتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون أجر وركاب السياحه والتعافيات والرحلات عام ١٩٨٧/٨٦ بالانتهيس العام (داخل المدن)	١٣
٢٦	عدد أطوال الخطوط المعالجه بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه بالانتهيس العام عام ١٩٨٧/٨٦	١٤
٢٧	كمية وقية الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات ونوع الوقود بالانتهيس العام لعام ١٩٨٧/٨٦	١٥
٢٨	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل وخارج المدن خلال عام ١٩٨٧/٨٦ قليه صورهات الاصلاح والصيانه للوحدات موزعه حسب المدن ونود الصريفات (داخل المدن) خلال عام ١٩٨٧/٨٦	١٦
٢٩	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحوادث بالانتهيس العام خلال عام ١٩٨٧/٨٦	١٧
٣٠	الفصل الثالث: النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
٣١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٧/٦/٣٠ موزعه حسب العمر والاركة داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٩
٣٢	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٧/٦/٣٠ موزعه حسب نوع وسيله النقل والحالة الفنيه والسمة الاجاليه داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٠
٣٣	الوحدات المملوكة والمعالج (العماله) بمواقف النقل بالقاهرة الكبرى خلال عام ١٩٨٧/٨٦ مقارن بحام ١٩٨٦/٨٥ (كفاءة التشغيل)	٢١
٣٤	عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيله النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٢
٣٥		٢٣

رقم الصفحة	الموضوع	رقم الجدول
٤١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتماقذات والرحلات وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة القاهرة الكبرى.	٢٣
٤٢	عدد وإطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجولة الكيلو مترا المقطوع حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٤
٤٣	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٧/٨٦	٢٥
٤٤	كمية وقبة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٦
٤٥	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٧/٨٦	٢٧
٤٦	عدد الحوادث والإصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٨
	<u>الفصل الرابع: النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٤٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والماركة من ١٩٨٧/٦/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٩
٥٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب من ١٩٨٧/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والعمه الاجماليه داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٥١	الوحدات المملوكة والصالحه (المخالاه) بموافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٧/٨٦ مقارنة بعام ١٩٨٦/٨٥ (كمية التشغيل)	٣١
٥٢	عدد العاملين وجولة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل وسواكر التشغيل خلال عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٢
٥٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتماقذات والرحلات وإيرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام خلال ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٣
٥٤	عدد وإطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجولة الكيلو مترا المقطوع حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة الاسكندرية	٣٤

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٥	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٧/٨٦	٢٥
٥٦	كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٧/٨٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٦
٥٧	قيمة مصروفات اصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل بتعدد المصروفات داخل مدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٧/ ٨٦	٢٧
٥٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل وتوقع الحوادث عام ١٩٨٧/٨٦ داخل مدينة الاسكندرية	٢٨
<b>الفصل الخاص: النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن)</b>		
٦١	عدد السيارات المطوقة لفرات ومرافق النقل للركاب في ٨٧/٦/٢٠ حسب الاقاليم والمناطق	٢٩
٦٢	عدد السيارات المطوقة لفرات ومرافق النقل العام للركاب في ٨٧/٦/٢٠ موزعة حسب العمر والطرفة بالاقليم	٣٠
٦٣	عدد السيارات المطوقة لفرات ومرافق النقل العام للركاب في ١٩٨٧/٧/٢٠ حسب العمر بالاقليم	٣١
٦٤	عدد الوحدات المطوقة لفرات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ١٩٨٧/٦/٢٠ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٣٢
٦٥	الوحدات المطوقة والصاحبة (الشمالية) لفرات ومرافق النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية خلال عام ٨٧/٨٦ مقارنة بعام ٨٦/٨٥ (كافة التشغيل)	٣٣
٦٦	عدد السيارات الصاحبة للعمل في ١٩٨٧/٦/٢٠ موزعة حسب الاقاليم الماطمة بها والطرقت والسعة الاجمالية	٣٤
٦٧	عدد الماطمين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٧/٨٦	٣٥
٦٨	عدد ركاب العداكر والامتراكات والطاقات المباشرة والركاب بدون اجر ركاب السياحة والرحلات والتمارقات وجملة الركاب / مجاوره متر وايارات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٨٧/٨٦	٣٦
٦٩	عدد اطوال الخطوط الماطمة وحركة التشغيل وجملة االكيلو مترات المطوقة حسب الاقليم عام ١٩٨٧/٨٦	٣٧
٧٠	معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب، وخطوط السكك الحديدية بالاقليم عام ٨٧/٨٦	٣٨
٧١	كمية وقعة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود عام ١٩٨٧/٨٦	٣٩
٧٢	قيمة مصروفات اصلاح والصيانة موزعة حسب الاقاليم بتعدد المصروفات عام ١٩٨٧/٨٦	٤٠
٧٣	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم وتوقع الحوادث عام ١٩٨٧/٨٦	٤١

التعريف المستخدم

١ - النقل داخل المدن

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :-  
(محافظة القاهرة ، اقسام اجايه بالدقى قسم اول وثانى، الجيزة والا هشرام  
والعجوزه هولاى الدكرير وصمت شرقه ومدينه الهدرهمن والحوامديه من محافظته  
الجيزه )  
ومدىنى فبرا الخيمه والخانكه والقناطر الخريبه من محافظة القليوبيه .

٢ - النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفه .

٢ - الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمه فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاهبه الحركه  
(كالا تهبس والعكرهاس وقاطرات المترو والترام والسكك الحديديه والا تهبس النهري)  
أولا تشغيلها (كالمقطورات عمودا و عربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديديه )  
وقد التى التوللى بلس اعتبارا من عام ١٩٨٣ / ٨١  
وتقسم الوحدات التى بالحركة الى :-

أ - المطوكه :

جميع الوحدات التى تشغيلها التشغيل فى طريق معين (نهاية العام )

ب - الصالحه :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت ماطه فعلا على الخطوط أو

احتمايه للوحدات الماطه .

ج - صحت الاصلاح :

تشغل الوحدات الموجوده بالعمرة البسيطة أو الجسيمة

د - منظف الاصلاح :

تشغل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب اخرى

هـ - املاك طارىء وتخزيند :

هو الا هلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخزينها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الافتراضي لها .

و - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخرج للعمل في اليوم . وذلك تظهر النفقة مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجميعي يسوما بيوم .

ح - الوحدات الفعليه :

هي الوحدات التي خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعي لعدد الوحدات العاملة يوميا .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل الهيئات الاداريين والفتيين والكهنة

ب - بالحركة :

تشمل الهيئات المعمولن والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين رؤساء الحركة والسائقين رؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتعمل الهيئات رؤساء الاسام الفتيين والملاحظين واسطوات السورين والصناع بانواعهم العاطلين بورش صناعات النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل الهيئات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والطوبون والخفراء وما الى ذلك .

ويحتل عدد العاطلين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة العالوية

الصادرة عنها هذه النشرة .



٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بمفعه منتظمة للعاملين شاملة لجميع  
العلاوات والتبدلات التقليدية وكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما  
تشمل الاجور عن ساعات العمل الانتاجية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات  
الاخرى كما تشمل ما تتعلق المنشأه من تأمينات اجتماعية \* وفي بعض المرافق  
التي انشأتها الادارات المحلية بالمدن يتقدم ببعض العاملين بها للاعتراف او للعمل  
بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتعلقها الجهات المتقدسون  
منها \*

٦ - الكافآت والترح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التجميعية \*

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يعمل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد  
الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة \*  
ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة  $2 \times$   
انتقالات يوميا \* اما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على اساس  
خصم سفره في الشهر \*

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يعمل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بحققها حق الركوب المجاني  
لبعض الفئات وهيها :

١ - اشخاص

يعطى للعاملين بهركات وهيئات النقل بمنحهم الشخصية لاستعدادهم  
بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعطون بها وكذلك  
بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما ائق على المعاملة بالنقل \* ويعطى  
ايضا للمحاربين القدام \*

٢ - بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملین كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها  
على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعطون بها  
ويُدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من ابتداء  
العاملين خلال اشهر الدراسة .  
٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملون بالشركات والهيئات اثناء فترة  
التدريب .  
ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد البطاقات  
المنصرفه  $2 \times$  انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجانس كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم  
ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبه معينه من مجموع  
ركاب التذاكر والاشتراقات .

٨ - الركاب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافه كيلومتر واحد ، ويتم احتساب جملة  
الركاب / كيلومتر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفه لكل فئة مقدية  $\times$   
المسافه المقررة بالكيلومترات لهذه الفئة .

(٩) - حركة التفصيل :

أ - أطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها الخطأه وتمثل المسافه بين ابتداء  
هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - مسدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافه المقطوعه ذهابا  
فقط او ايابا فقط او ما يعبر عنه " بالفرده أو الشوط " وتظهر التفصيله  
مجموع عدد الادوار المقطوعه في الذهاب والاياب .

٢ - الكيلومترات المطلوبة :

- (١) - الكيلومترات المتجهة : وهي التي قطعها الوحدات في عمليات نقل الركاب وحسب بحاصل ضرب عدد الا دوار القطرعة x طول المسافة
- (٢) - الكيلومترات البالكة : وهي التي قطعها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او اصلاح اوتوس قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .
- (٣) - كيلومترات التعاقبات والرحلات : وهي التي قطعها الوحدات الموجهة للغير نظرا لقيام بخدمات محددة او رحلات السياحة الداخلية او المدارس .

معدل التزاحم :

معدل التزاحم هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام ويتم احتساب هذا المعدل بقسمة اجمالي عدد المقاعد = متوسط عدد الطاقم عدد الوحدات الصالحة

المبسوطة :

بقسمة عدد الركاب بالالف = متوسط عدد الركاب لكسبل عدد الا دوار الفعلية بالالف

وحدة في الدور

بقسمة متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور على متوسط عدد الطاقم للوحدة = معدل التزاحم (عدد الركاب لكل مقعد) .

امطالحيات مستخدمة :

٠٠٠ بياناً لعدد قوائم  
 = ائسل من ٥٠٠  
 لا يوجد

الفصل الأول

# جداول تلخيصية



عدد احوال العطلات طبق م. ط. المدن ومخيم الاممية والاسكندرية  
 خلال الايام من ١١/٨١ حتى ١١/٨٢ / ١٩٨٢

(الاحوال بالتقويم)

جدول (٧)

البلد	١١/٨١ / ٨٠		١٩٨٢ / ٨١		١٩٨١ / ٨٠		١٩٨٢ / ٨١		١٩٨٢ / ٨١		١٩٨٢ / ٨١		العدد
	عدد العطلات	الاحوال	عدد العطلات	الاحوال	عدد العطلات	الاحوال	عدد العطلات	الاحوال	عدد العطلات	الاحوال	عدد العطلات	الاحوال	
مخيم المدن الخمسة	١٦٨	١١ ٤٦٦١	١٠٢	١١ ٤٦٦١	١٠٢	١١ ٤٦٦١	١٠٢	١١ ٤٦٦١	١٠٢	١١ ٤٦٦١	١٠٢	١١ ٤٦٦١	١٦٨
مخيم المدن الخمسة	٣٢٨	٢٢ ٩٣٢	٢٠٤	٢٢ ٩٣٢	٢٠٤	٢٢ ٩٣٢	٢٠٤	٢٢ ٩٣٢	٢٠٤	٢٢ ٩٣٢	٢٠٤	٢٢ ٩٣٢	٣٢٨
مدينة الاممية المخيم ومخيم اخرى	٣٠٦	٢١ ٦٦١	٢٠٤	٢١ ٦٦١	٢٠٤	٢١ ٦٦١	٢٠٤	٢١ ٦٦١	٢٠٤	٢١ ٦٦١	٢٠٤	٢١ ٦٦١	٣٠٦
الاسكندرية المخيم ومخيم اخرى	٨٧	٦ ٠٠٦	٥٨	٦ ٠٠٦	٥٨	٦ ٠٠٦	٥٨	٦ ٠٠٦	٥٨	٦ ٠٠٦	٥٨	٦ ٠٠٦	٨٧
الجملة	١٢٩١	١٧ ٦٦٠٠	٨٧٤	١٧ ٦٦٠٠	٨٧٤	١٧ ٦٦٠٠	٨٧٤	١٧ ٦٦٠٠	٨٧٤	١٧ ٦٦٠٠	٨٧٤	١٧ ٦٦٠٠	١٢٩١

أعد هذا الجدول الرئيسي والفرعي بالهيئة القومية للبيانات احصائية طبق م. ط. ١١/٨٢ / ١٩٨٢  
 بمخيم المدن لا يشمل بيانات مدن الاسكندرية والاسكندرية .

١٠٠٠

صفر أعداد الماطين وأجورهم خارج ودخل المدن ومدىنى القاهرة الكبرى  
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٨١/٨ الى ١٩٨٧/٨٢

( الاجور بالالف جنيه )

جدول ( ٣ )

١٩٨٧ / ٨٦		١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٥ / ٨٤		١٩٨٤ / ٨٣		١٩٨٣ / ٨٢		١٩٨٢ / ٨١		١٩٨١ / ٨٠		الجهة
جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	
١٦٦٧٣	١٩٥٠٦	١٧٠١٥٣	١٠٣١٧٥	١٥١٥٦٥	١١١٧٤	١٥١٦٨٦	١٠١٠٥٧	١٠٦٤٧١	١١٠٢٢	١٦٠٨٤	١١٣٣٠	١٢٧٢٢٢	١٨١٨٥	خارج المدن
١٢٦٤٣	٨٥٦٥	١٧٥٢١	١١٣٥٢	١٥١٢	٧٨٠٤	١٦٨٠	٧٢٢١	٦٦٦٥	٦٠٦٩	٤٨٢٨	٤٨٥٦	٥٣٣١	٦٨٥٧	داخل المدن
٨٨٤٢٨	٤٠٥٧١	٨٢١٢٣	٣١١٦٥	٨٢٤٢٥	٣٧١٨٤	٦٤٥٧٤	٣٧١١٦	٥١٣٦١	٣٨٤٨٨	٥١٣٩٦	٣٧٦٢٨	٣١١١٥	٣٨٠٢٠	مدىنى القاهرة الكبرى
١١١٨٧	١٢٢٠	١١١٨١	٨٨٤٤	١٧٨٣٥	٨٦٦٣	١٥٦٠٠	٤٥٤٣	١٧٧٤٦	٨٣٢٠	١٨٣٨٧	٨٣٢٧	٨٦٤٤	٨٣٥٠	مدينة الاسكندرية
٣٨٧٧٧١	١٥٧٨٦٢	٢٩٠٦٤٤	١٦٢٥٣٦	٢١٥٣٨٧	١٥٣٨٧٥	٣٤١٥٤٠	١٥٣٩٣٧	١٨٤٧٥١	١٥١٨٩١	١٣٦١٥	٧٢١٤١	٧٠٦٢٢	٧١٤١٢	الجملة

داخل المدن لا تشمل عدد الماطين وأجورهم بمدىنى القاهرة الكبرى والاسكندرية

(١) أضيفت بيانات الهيئة القومية للسكك الحديدية ( الخطوط الرئيسية والفرعية ) اعتباراً من عام ١٩٨٣ / ٨٢

طرق اعداد السيارات المطوقة والمالصة بقرعة في الفترة من ١٩٨٧/٨٦ الى ١٩٨١/٨٠

خارج المدن خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ الى ١٩٨٧/٨٦

حسب السيارات المطوقة والمالصة والسمة الاجمالية

جدول ( ٤ )

الرقم المنه	الرقم حرق الدلتسا			الرقم وسط الدلتسا			الرقم غرب الدلتسا			الرقم الوجه القبلي			الاجمالي		
	عدد السيارات المطوقة	عدد سمة السيارات المالصة		عدد السيارات المطوقة	عدد سمة السيارات المالصة		عدد السيارات المطوقة	عدد سمة السيارات المالصة		عدد السيارات المطوقة	عدد سمة السيارات المالصة		عدد السيارات المطوقة	عدد سمة السيارات المالصة	
		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة			
		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة		عدد بالقرعة	عدد بالقرعة			
١٩٨١/٨٠	٤٦٦	٤٤٦	٤٤٦	٤٦٦	٤٤٦	٤٤٦	٤٦٦	٤٤٦	٤٤٦	٤٦٦	٤٤٦	٤٤٦	٤٦٦	٤٤٦	٤٤٦
١٩٨٢/٨١	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨
١٩٨٣/٨٢	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨
١٩٨٤/٨٣	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨
١٩٨٥/٨٤	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨
١٩٨٦/٨٥	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨
١٩٨٧/٨٦	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨	٩٦٨

١٣٠



تطور أعداد الزلاجة بالآلة الكبرى والاسكندرية داخل وخارج المدن  
 خلال السنوات من ١٩٨١/٨٠ إلى ١٩٨٧/٨٦

( عدد الزلاجة بالآلة الكبرى )

جدول (٥)

الاسم الصفحة	الاسكندرية		الاسكندرية		داخل المدن		داخل المدن		الاسكندرية		الاسكندرية		الاسم الصفحة
	الجملة	ذكور	الجملة	ذكور	الجملة	ذكور	الجملة	ذكور	الجملة	ذكور	الجملة	ذكور	
١٩٨١/٨٠	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٢/٨١	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٣/٨٢	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٤/٨٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٥/٨٤	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٦/٨٥	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩
١٩٨٧/٨٦	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩	٩٠٦١٣	١٧٧١٦-٩

(١) استعملت في هذا الجدول الزلاجة بالآلة الكبرى (المطوية الرقيقة والكثيرة) اعتباراً من عام ٨٧ / ١٩٨٦ .

(٢) خارج المدن داخل الأرياف والقرى والمدن الصغيرة.

لما داخل مدن القاهرة والاسكندرية فضل جميع وسائل النقل (الترام والقطر وقطار الحواصص والأنهرس الكبرى والسيارات).

١٧٧١٦-٩

طورية وفيه الوقود والطاقات الكهربائية والزيوت والحبوب والسمبلكة في اقسام سرائق النقل العام للمركاب  
داخل وخارج المدن خلال السنين ١٩٨٠/٨١ الى ١٩٨٧/٨٦ .

( التبة بالآلاف جنيه )

جدول (١٦)

البيانات		داخل المدن ( ماعدا القاهرة والاسكندرية )						خارج المدن والأقاليم						
		سولار		بنزين		زيتونه		سولار		زيتونه		مجموعات		
السنة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة
١٩٨١/٨٠	١٨٠٩١	٥٥٨	١١٥٢	١٤٧	٥٥٤	٣٨١	٢٤	٢٤	١٧٨١٩	١٧٥٤	١٨٣٢	١٢٤٤	٤٠	٤٢
١٩٨٢/٨١	١٥٠٦٩	٤٤٧	٩٢٣	١٢٢	٤٦٤	٣٧٠	٢١	٢١	١٤٦٨٢	١٩٤٠	٢٠٠١	١٣١٥	٧١	٧١
١٩٨٣/٨٢	١٤٦٦٠	٤٤٩	١٧٥٥	٢٦٠	٥٣٦	٣٨٤	٥٨	٥٨	١٢١٠١٥	١٦٣٢	١٥٧٠	٣١٤٩	٨٦	٨٦
١٩٨٤/٨٣	١٦٤٩٩	٤٩٧	٢٠٨٠	٣٠٩	٥٣٣	٤٥٠	١٠٢	١٠٢	١١٠٧٦٨	١٣٧٣	٤٠١٧	٢٨٢٥	١٠٦٢	١٢١٢
١٩٨٥/٨٤	٢٢٥٠٩	٦٢٤	٣٢٥٨	٤٦٩	٥٢٥	٦٨٤	٢٠	٢٠	١٤٢٤٩	١٧٥٢	٤٤٨٢	٣١١٣	١٠٥٩	١١٤٤
١٩٨٦/٨٥	٢٤٨٠١	٨٨٨	٣٨٣٨	٥١٦	٨٤٥	٦٢٠	١١٥	١١٥	١٨٨٣١٨	٢٧٧٩	٤٤٤٥	٣٤٤٢	١٠٥٧	١١٨٠
١٩٨٧/٨٦	٢١٤٤٤	٨٤٤	٣٢٢٣	٦٧٨	٦٢٨	٦٤٥	١٢	١٢	١٤٤٩٦٤	١٦٤٣	٤١٦٩	٥٧٤٨	١٠٢٩	١١٦٠

(١) رقم معدل  
أضيفت بياناتها على الخط الرئيسى والتوجه للهيئة القومية للسكر الحديث اعتباراً من عام ٨٢ / ١٩٨٣ .  
وأضيفت بياناتها كقيمة المجموع لها اعتباراً من ٨٣ / ١٩٨٤ حيث لم تتوفر عام ٨٢ / ١٩٨٣ .

تطور كمية زيت الزيت والخلقة الكهربائية والزيت والشمعات المستهلكة في التجهيز بمراعى المظلل العلم للزيت  
بالأشهر الكبرى ومدينة الاسكندرية خلال الأعوام من ١٩٨٠ / ١٩٨١ إلى ١٩٨٧ / ٨١

( التية بالألف جنيه )

جدول ( ٦٦ )

الشمعات		مدينة الاسكندرية						القاهرة الكبرى						البيان السنه		
		الزيت		الكهرباء		السلار		الشمعات		الزيت		الكهرباء			السلار	
		القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف لتر	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة	القيمة بالآلاف كجم	القيمة		القيمة بالآلاف كجم	القيمة
٢٧	٢٥	٤٨٨	٧٢٢	١١١	٢٤٦٦٩	٦٩٢	٢٢٥٠٩٩	٦٦٧	٧٢	٢٥٦٦	٢٥٩٨	٧٤١	٢٦٨٥٢	٢٦٢٦	٨٧٨٣٦	١٩٨١/٨٥
٥٢	٤٤	٤٥٩	٦٠٦	٢٠٥	٢٦٢٢٢	٦٥٧	٢١٨٩٢	٦٤	٧٤	٢١٨٤	٢٦٧٢	٥٥٢	٤٧٦٠٧	٢٨٨٠	٩٦١٢٦	١٩٨٢/٨٦
٤٦	٤٠	٢٢٧	٦٠٢	٤٥٢	٢٩٢٨٧	٦٩٤	٢٢٦٢٥	٦١	٧١	١٩٦١	٢٧٦٧	٩٥٥	٧٢٥١٨	٢٧٦٦	٩٢٢٥٢	١٩٨٣/٨٧
٢٠	٢٤	٤٦٦	٥٦٥	٥٢٢	٢٩٦٧٥	٦٧٥	٢٠٢٩٥	٧٦	٧٦	١٧٨٠	٢٤٠٥	٩٠٠	٧٤٦٥١	٢٨٢٥	٤٤١٢٧	١٩٨٤/٨٢
٤٢	٢٥	٢٦٩	٤٨٢	٥٥٠	٢٨٠٤٥	٥٧٠	١٩٠٦٦	٧٦	٦٩	١٨٩٢	٢٤٤٥	١٢٩٤	١٨٥٧٦	٢٦٠٠	١٠٢٢٢٦	١٩٨٥/٨٤
٢٥٧	٢٨٦	٢٨٢	٤٩٨	٩٠٩	٤٠٢٤٩	٤٣٨	١٥٥٢٠	٧٧	٧٢	٢١٨٦	٢٢٩٨	١١١٨	٨١٠٦٦	٢٧٤٢	١٠٨٠٢٢	١٩٨٦/٨٥
٢٩٧	٢١٧	٤٢٧	٥٧٠	١١٢١	٤٢٢٢٢	٤٢٢	١٤٦١٠	٤٢٦	١٢١	١٩٠٧	٢٤٢٢	١٦٨٠	٨٠٤٢٢	٥٢٩٢	١١٢٢٦١	١٩٨٧/٨٦

اخبار من عام ١٩٨٦ / ١٩٨٥ بيانات كمية زيتية الشمعات التي وردت باستمارات الهيئة امانة لتتقن بمحافظه الاسكندرية عبارة عن كميات الشموع المستهلكة في المسارح والالات والعدد .

## الفصل الثاني

# النقل العام للركاب وأهل المدن

عدد السيارات المنسوبة لجهات وشركات ومراكز النقل العام للركاب حتى ٢٠ / ١١ / ١٩٨٧  
 مؤدب حسبها من السلطات والمنظمات

جدول (٧١)

الاجاز	الغرض	مصري	طبا	اسطى	تعليم	بلديات	توليات	مط	مستقيم	مجموع	متر	لها متر	مجان	متر	مجموع	مجموع	متر	المنطقة
٦٦٥٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٨	-	-	-	-	٥٠٠	٦٦٦	٦٦٦	القاهرة
٥٧٨	-	-	-	-	-	-	٤٢	-	٧٢	-	٦٦٥	-	-	١٥٥	-	٦٦	٦٦	الاسكندرية
١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	بورسعيد
٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	-	-	-	١٠	السويس
٦٦	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	٢	-	-	-	٤	دمياط
٢٥	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	١١	-	-	-	٢١	الدقهلية
٦٦٩	٢١	-	-	-	-	٢	-	٤٥	-	-	-	٦	٢٠٨	-	-	-	٨٤	الغربية
١١	٥	-	-	٥٨	-	-	-	٤	-	-	-	-	٢	-	-	٦٦	١٢	الفيوم
١٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٤	٤٠	-	-	-	٤	بنها
٦٦١	١٥	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	٤٦	-	-	-	٢٤١	المنيا
٨٧	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٧	-	٢٥	-	-	-	-	-	-	القنطرة
١٦١	٢٤	-	٤	-	-	-	-	-	-	٢	-	٢٢	١	-	-	-	٢	شبراخيت
٢٨	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	١	١٠	-	-	-	-	شبراخيت
٨٢	٥	-	-	٢	٢	١	-	١	-	-	-	٢٢	٢٨	-	-	-	-	السيوة
٥٤	١	-	-	١	-	١	-	٥	-	-	-	٤	٢٥	-	-	٢	٧	بنها
٢١	١٤	-	٢	١	-	-	-	٤	-	-	-	-	٢	-	-	١	٧	الفيوم
٦٢	٢٦	-	٢	٨	-	-	-	١	-	-	-	٤	٥	-	-	٢٠	٧	الفيوم
٨٥	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٥	١	-	-	-	١٤	المنيا
٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٧	المنيا
٧٢	١٢	-	٢	٢	٧	-	-	-	-	-	-	٤	٢٢	-	-	-	٥	المنيا
١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البلد الجديدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا
٢١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	-	المنيا
٥٥١٥	١٦٢	-	٤٥	٤٢	٤١	١٦	٤٢	٦٦	١٢٠	١٠٠	٢٥٦	٢٢٦	٤٦٦	١٥٢	٥٠٠	٧٥٨	٢٨٨٦	المنيا

- ١٩ -  
 [١٩٨٧]

(داخل المدن)

الحيطة	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -	جدول رقم (١)	
											لأهل المدن	لأهل الريف
٢٨٨١	١١٢	٦٠٢	٥٢	٢٣٢	٢١٨	٣١١	٣٨٧	٢٦٢	١٣٦	٢٤١	٢٢٤	نمر
٧٥٨	١٩	٦١٩	-	-	-	٤	-	١٦	٢٠	-	-	موسى
٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٠	٣١٠	-	موسى ليل
٤٦٦	-	-	-	٣٤	٢٢	٥٦	٥٨	١٣٣	٤٦	٤٥	٣٢	موسى ليل
٢٣٦	-	-	١١	٤	١٢	٢١	٣١	٦٥	٢٨	٢٠	٤٦	موسى ليل
٢٥٦	-	-	-	٤٠	٦١	٥٠	-	-	١٠٥	-	-	موسى ليل
١٥٧	-	١٥٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسى ليل
١٣٠	٢٨	١٥	-	٢٧	-	٢٠	-	-	-	-	-	موسى ليل
١٠٠	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	موسى ليل
٦٢	-	-	٥	٢٠	١٠	١٠	٢	١٠	٢	١	١	موسى ليل
٤٢	-	-	-	-	-	-	-	٤٢	-	-	-	موسى ليل
٤٢	-	٥	-	-	٢	٢١	-	١	٤	١	١	موسى ليل
٣١	-	٤	-	-	-	-	٧	٢	٤	٨	٥	موسى ليل
١٦	-	-	٢	٢	١	-	٢	٥	-	١	٢	موسى ليل
١٠	-	-	-	٢	٢	-	٢	١	-	٢	-	موسى ليل
١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٥	٢	١	موسى ليل
١٦٢	١	١	-	-	٢	١٠	٢١	٥١	١٥	٦٥	١٨	موسى ليل
٥٨٥	٢٣٢	١٥١٤	٧٠	٣٦١	٢٨٥	٥١١	٥٥٠	٤٤٢	٥٠٠	٣٦٧	٣٣٦	الجملة



الوحدات المطرقة والمالحة (العمالة) بالهيئات والمركبات ومراكز النقل  
الداخل بالمحافظات عام ١٩٨٧/٨٦ مائتا عام  
١٩٨٦/٨٥ (كاف التشغيل)

جدول (١٠)

١٩٨٦/٨٥			١٩٨٧/٨٦			البيان
كاف التشغيل	الوحدات المالحة (العمالة)	الوحدات المطرقة	كاف التشغيل	الوحدات المالحة (العمالة)	الوحدات المطرقة	
٢٧٧	٢١١٤	٢٨٧٤	٢٧٨	٢٨٤٨	٢٦٥٨	الأمانة
٢٤٧	٢٤٧	٥٧٨	٢٧٧	١٨٧	٥٧٨	الإسكندرية
٢١٠٥	٤	٤	٢١٠٥	١١	١١	بور سعيد
٢٨٧	٢٦	٤٤	٢٧٦	٢٧	٢٨	السويس
٢١٧	٢٨	٤١	٢٨٦	٢٢	٢٦	دمياط
٢١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢١٠٠	٢٥	٢٥	الدقهلية
٢٨٤	٢٢٤	٢٨٧	٢٨٦	٢٢٨	٢٦٦	المرحلة
٢١٠٠	٥٥	٤٤	٢٨٦	٨١	١١	القليوبية
٢٨٤	١٢	٢٥	٢٩٥	٨٧	٥٢	كفر الشيخ
٢٩٤	٢٠٢	٢٧٠	٢٩٢	٢١٨	٢٧١	المنوفية
٢١٠٠	٨٧	٨٧	٢٧٦	٦٦	٨٧	البحرية
٢٩٥	١٢٤	١٢٠	٢٩٦	١٢٨	١٢٤	البحرية
٢١٠٠	٤١	٤١	٢١٠٠	٢٨	٢٨	الإسماعيلية
٢٩٢	٧٢	٧٨	٢٩٥	٧٨	٨٢	الجيزة
٢٩١	٤٨	٥٢	٢٨٦	٤٨	٥٤	بني سويف
٢١٠٠	٢١	٢١	٢١٠٠	٢١	٢١	الفيوم
٢٥٦	٢٦	٢٤	٢٥٦	٢٥	٢٢	الغيا
٢٩٢	٢٦	٨٥	٢٩٥	٨١	٨٥	أسيوط
٢٦٠	٢	٥	٢٧٥	٢	٤	شمال سيناء
٢٩٥	٧٢	٧٤	٢٩٦	٧٢	٧٢	شمال سيناء
٢٧٢	٨	١١	٢٧٠	٧	١٠	أسوان
٢٧٢	١	٢	-	-	-	الوادى الجديد
٢١٠٠	١	١	-	-	-	البحر الاحمر
٢٦٨	١٥	٢٢	٢٦٧	١٤	٢١	شمال سيناء
٢٧٩	١٨٢٧	٢١٥٧	٢٧٧	١٥٧٨	٥٨٢٥	المجموع





عدد التجهيزات المتاحة للعدل في ١١٨٧/٦/٢٠ موزعة حسب مدن المملكة

المملكة بأكملها والمناطق والسبع الاجمالية

جدول (١١)

البحيرة		الشرية		الغربية		كر العين		الاقضية		الدرعية		مدن مناطق	المجموع			
عدد	عدد السكان	عدد	عدد السكان	عدد	عدد السكان	عدد	عدد السكان	عدد	عدد السكان	عدد	عدد السكان					
١٠	١٦	٢	-	-	٢٢٥٦	٨١٣٣	٢٢٨	٦٥	١٦٨	٤	١٠٥	٨٢٨	٢٠	٢٨٥٦	٢٨٥٦	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٢	١٠٥٦	٢٧	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	٢٦	١	-	-	١١٢	٦١٢	٣٣	٢٤١	١٠٦	٤٠	١٦	١١٥	٦	٣٥٦	٤٢٧٨	
-	٢٣١١	١٢	-	-	٨	٨٨	٧	٢١	١١١	٣٦	-	-	-	٣٠	١٥٦	
-	-	-	١٢٦٠	-	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	٥٢	٢	-	-	٣٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٨	-	-	-	١٢٢٢	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	١٠٤	٣	-	-	-	-	-	٦	٣٦	١	-	٤٢	٣	١١	٢٢	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	٨٨	٤	-	-	-	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
٦	٥٠٠	٢٣	-	-	٦١	٢٧١	١٦	٥٤	١٠٠	٣	-	١٣٠	٥	٥٥	٤٢٦	
١٦	٢٣٢٠	١٢٨	-	٢٨١٨	٢٥٢٢	١١٦١	٢١٤	٤٣٨	١٦١١	٨٧	٢٣٢	٢٨١٠	٨١	١٠٦٠	١٥٦١	٢٢٨

١  
 ٢  
 ٣  
 ٤  
 ٥  
 ٦  
 ٧  
 ٨  
 ٩  
 ١٠  
 ١١  
 ١٢  
 ١٣  
 ١٤  
 ١٥  
 ١٦  
 ١٧  
 ١٨  
 ١٩  
 ٢٠  
 ٢١  
 ٢٢  
 ٢٣  
 ٢٤  
 ٢٥  
 ٢٦  
 ٢٧  
 ٢٨  
 ٢٩  
 ٣٠

عدد السيارات الصالحة للعمل في ٢٠ / ٦ / ١٩٨٧ موزعة حسب مدن المحافظة

المطلة بها والمدارات والسعة الاجمالية

جدول (١١)

السيارة		النسبة		النسبة		بني سوهنا		الجزيرة		الاجمالية		من محافظة		المشاركه	
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية			
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		
عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون	عدد السجون		
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		
٤٢	٤٢٠	١٠	٢١	٢١٠	٥	١٤٠	٢٢٩	٧	٢٠	٢١٠	٥	-	-	لصير	
-	-	-	١٦٠	٤٠٠	٨	٢٠	٢٨	١	٤	٤٢	١	-	-	مرسيه	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه	
-	١٢	١	-	٨٢	٤	-	٢٦	١	٨٦	٥٤٢	٢٥	١٠	٢٦١	٢٥	مركزه سابقه
٣٠	٧٧٣	٤٨	-	٨٤	٤	-	-	-	-	١٠٤	٤	-	٨٠٨	٢٢	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	٤	٤١	١	٥٠	١٥٠	٢	٨	٨٢	٧	-	١٥	١	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	٢٦	١	-	١٢	١	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٨	٢	مركزه سابقه
-	-	-	٨٠	١١٩	٧	-	٢٤	١	-	١١	١	-	٥٢	٢	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	٢٠	١٥٦	٣	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مركزه سابقه
-	٤٠٢	٢٢	٢٧	٤٢٢	٦	١٧٥	٤٥٨	١٤	٢٠	١٩٢	٩	-	٨٨	٥	مركزه سابقه
٢٢	١٦٠٧	٨١	٢٩٢	١٠٧٨	٣٥	٤١٥	١٠٦١	٣١	٣٤٨	١٢١٥	٤٨	١٠	١٧٧٤	٧٨	الجملة

١٠٠٠

عدد التبادلات المعلقة للفترة 1/1/2000 - 31/12/2000

المبلغ بعملة الدينار الليبي

البلد		شمال ليبيا			البحر الاحمر		البادي الجديد			ليبيا		تونس			مصر			مجموع	ملاحظات
عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ	عدد	المبلغ		
101200	8184	1320	-	-	-	-	-	-	-	20	102	6	17	114	8	8	84	7	
8817	8431	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1004	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	A	7	-	-	-	-	-	-	-	1	10	1	1	10	1	-	-	-	
1718	1111	178	-	7-A	A	-	-	-	-	-	-	17	110	77	-	-	-	-	
170	7007	177	-	7A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	177	7	-	-	-	
7881	0047	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	
7980	1111	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
071	1871	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	7718	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1018	787	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	700	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
117	077	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	7	-	-	-	
A	801	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	7	-	-	-	
170	111	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	110	10	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	111	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	7	-	-	-	
101	7111	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	177	-	-	-	
177787	1000	1078	-	770	11	-	-	-	-	77	711	7	117	1007	77	17	177	7	

ملاحظات:  
 - جميع التبادلات معلقة  
 - التبادلات مع تونس معلقة  
 - التبادلات مع مصر معلقة  
 - التبادلات مع ليبيا معلقة  
 - التبادلات مع البحر الاحمر معلقة  
 - التبادلات مع شمال ليبيا معلقة

عدد الماطين وجلة أجورهم  
خلال عام ١٩٨٦/١٩٨٧  
حسب المدن التي يملكون بها مراكز التشغيل بالأحياء المسماة

جدول (١٧)

[الاجور بالان الجنيحات ]

رقم محافظة	الادارة العامة		الخدمة والصيانة		المركبة		الخدمة العامة		مركز التشغيل
	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	عدد الماطين	جولة الاجور	
الاقمره	٥٠٠٢	٢٤٣٥٧	٢٢٥١	١١٤٣٧	٧٣٠١	٢٤٢٨٥	١٦٣٣٧	١٦٣٣٧	الاقمره
الاسكندريه	٩٩٩	١٨٧٢	٧١	١٧٩١	٣١٩٣	١٠٧٤٠	٤٦٣٠	٤٦٣٠	الاسكندريه
بورسعيد	١	٢٣	٦	٤١	٢١	١٠٠	٦٥	٦٥	بورسعيد
السويس	١٦	٤٠	١٣	١٠٩	٧٨	١٢٧	١٠٤	١٠٤	السويس
سيدي بناه	٧٩	٧٧	٦	١٣	١٥	١٥	٨٢	٨٢	سيدي بناه
الغزاليه	٣٨	٤٨	١٢	٨١	٦٥	٢١٣	١٤٦	١٤٦	الغزاليه
الغزاليه	١٧٨	٢٥٠	١١٣	٢١٠	٢٢٥	١٣٨٤	٨٨٨	٨٨٨	الغزاليه
التلخيصه	٤٧	٤٥	٣٩	١٥١	١١٠	٤٢٣	٢٦٣	٢٦٣	التلخيصه
كفر الشيخ	٣٤	٣٧	٢٢	٣٥	٢٥	٢١٨	١٩٢	١٩٢	كفر الشيخ
المنيه	١٠٩	٣١٣	١١٨	١٥٨٩	٧٧٥	٣١٤٦	١٦٣٨	١٦٣٨	المنيه
المنيه	٢٤	٤٢	٣١	١٠٧	٧٢	٥٠١	٢٨٠	٢٨٠	المنيه
المنيه	١٧٧	١٥	٣٧	٢٨	٣٧	٣٠٧	٢٦٨	٢٦٨	المنيه
الاسماعيليه	٣١	٦١	١٢	٣٧	٢٠	١٠٤	١٣١	١٣١	الاسماعيليه
المنيه	١٤٠	٧٨	٢٦	٣٣	٢٥	١٤٧	١٧٣	١٧٣	المنيه
بنى سويف	٤٠	٣٤	٧	٤٠	٣٦	٢٠٥	١٥٣	١٥٣	بنى سويف
المنيه	١٢	١١	٥	٣٠	٢٤	١٢٩	٧٠	٧٠	المنيه
المنيه	٣٧	١٩	١٢	١٧	٥٣	١٥٦	١٣٦	١٣٦	المنيه
المنيه	١٢٦	٤٤	٢٠	٤٧	٣٩	١٠٦	٢٠٣	٢٠٣	المنيه
سوهاج	٣	٥	٢	٣	٣	٣٣	٢١	٢١	سوهاج
شبه	٣٣	٣٥	٣٧	٥٩	٤٦	١٩٢	١٦٨	١٦٨	شبه
المنيه	٨	١٦	٥	٣١	٢٥	١١	٥٤	٥٤	المنيه
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
المنيه	-	-	-	-	-	-	-	-	المنيه
شمال سيناء	٥	١	-	٥	٧	٧٧	١٤	١٤	شمال سيناء

٥٥٥ الماطين بالبيانات المتاحه لكل الرأه اجورهم بمحافظه الاسكندريه. تعمل الاكفطه الاسكندريه - تمام الدينه - تمام الجبل (

١٥٠٢٧	١٨٢٨٥	٣٨٤٣	٣٣٤٠	٢٠١٢٠	٥٧٢١١	١٧٨٤١١	١٦٠٤٢	١٧٧٤١٧	٧٠٣٧	الاجلة
-------	-------	------	------	-------	-------	--------	-------	--------	------	--------

عدد ركاب الدكاك والاشتراكات والبطاقات السياحية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والمعاهدات والحجرات

وأيرادات الركاب عام ١٩٨٦/١٩٨٧

بالدينير العام ( د لعل الدين )

جدول (١٣)

الإيرادات بالآلاف (الجنهيات)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان مدين محافظة
	جولة عدد الركاب	ركاب السياحة والمعاهدات والرحلات	بمدين أجر	البطاقات السياحية	الاشتراكات عادية ومغلقة	الدكاك عادية ومغلقة	
١٠٤٢٨٠	٤٤٢٥٤٠	(١) ٨١٠	١٣١١٤٦	(٧) ٠٠٠	٣٦٢٣٣٥	١١٧٧٦٦	اللاهور
١١٧٣٦	١٧٢٨٦٧	٧	١٨٦٦	١٦٦٦	٣٢٠١	١٥٧٧٧٤	الاسكندرية
٢١١	١٧٧٦	-	-	٥٠٠	-	١٧٧٦	بورسعيد
٤٠٢	١١٢٣	٤	-	٥٠٠	-	١١١٦	السويس
٥٨٦	٤٧٧٣	٣٥	-	-	-	٤٢٤٣	دمياط
١٣٣٦	٥١٥١	٧	-	-	٢	٥١٤٢	الدهليزية
٥٥٥٣	١٢٨١٠	١٣٣	-	٧	٣٦٧	١٢٣٨٣	الغربية
١٨٢٧	١١٣٠٥	٤٠	-	-	-	١١٢٦٥	القليوبية
١٣٤٣	٥٨٠٦	٢١	-	-	٦	٥٧٢١	قصر العين
٨٥٨١	٥٣٠٢٨	٨٠	٢٢	٢٣٠	٥١٠٧	٤٧٠٧١	المنيا
١٥٢١	٥٠٠١	٢٣	-	١	-	٤١٧٧	الشرقية
٢١١١	١٠٧٣٣	٨٤	٧	٧	٥٣	١٠٥١٢	البحيرة
٩١٣	٣١٤٨	-	-	-	-	٣٩٤٨	الاسماعيليه
١١١٠	٤٨٤٦	٥٣	٧	٧	٤٣	٤٧٤١	الفيوم
٧٧٠	١٢٦٤٦	٤٥	١٤٥	١٨٦	-	١٢٧٢٤	بنى سويف
٣٩٢	٤٢٨٤	٥٤	-	-	١٥	٤٢١٥	المنوف
٥٠١	٨٧٧٧	١٦	٩٦	١٢٠	-	٨٠٤٢	الفيشا
٨٢٣	٦٨٠٠	١	١٤٠	١٧٥	٧٧	٦٤٨٧	السيوط
١١٦	١٨١٥	-	٥٢	٦٤	-	١٦٦١	شبراخيت
٧٤٣	٦٥١٦	٤٠	٦٩	٨٦	٧٨	٦٢٤٣	شبرا
١٧٥	٤٧٩٨	-	٨٣	١٠٣	-	٤٦١٢	المنيا
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٢٠٧	٦٦١	٣	-	-	-	٦٦١	شمال سيناء
١١٥٦٣٢	١٧١٢٤٨٨	١٥٢١	١٣٣٥٨٩	١١٠٩٣	٤٠٦٦٤٤	١٢٢٣٠١٦	الجملة

(١) عدد ركاب دورى لركاب الخدمة العامة (المعاهدات) والرحلات

(٧) عدد ركاب البطاقات السياحية ضمن عدد ركاب الاشتراكات

عدد وأطوال القطوط العاطلة بالمدن وحركة التعمير وجملة التكاليف  
القطوط بالانجوس الماسم عام ١٨٦ / ١٨٧

جدول (١٤)

جملة التكاليف ثمرات القطوط (بالالف كيلو متر)				جملة ساعات التعمير بالالف	جملة عدد الادوار بالالف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال القطوط		البيان مدن محافظة
الجملة	الهبالكه	المساحة والعمادات والرحلات	القطوط				المعد	الأطوال بالكيلو متر	
٢٠٢٦٦	١٤٢٧٥	١٥٨٤	١٨٨٣١٠	١٠٩١٥	١٥٦٤٨	٨٧٦٠٤٤	٤٨٩٧	٢٨٢	القاهرة
١٤٦٠١	٢٤٢	٨٦	٢٢٦٧٧	٦٦٦٨	١٢٦٠	٦٢٦١٣	١١٢٠	٥٥	الاسكندرية
٢٢٦	-	-	٢٧٦	٩	٩	٢٩٦٠	٥٢	٥	بورسعيد
٤٦٥	٢٨	٢٣	٢٨٩	٢٤	٥٧	٨٢٨٠	٧١	٦	السويس
٢٥٨٥	٢٦	٨٦	٢٤٦٣	٨٤	٩٩	١٧٢٩١	٩٦١	٤٦	دمياط
١٢٦٦	٨	٤٢	١٢٦٠	٤٤	٦٦	١١٨٩٠	٥٦٦	٢٠	الدقهلية
١٧٨٥٢	١٠٩	٤٠٦	١٧٢٤٢	٤٢٦	٥٢٢	٥١٥٢٢	٤٠٤٧	١٦١	الغربية
٢١٩٢	١٧	٤	٢١٩٢	٢٥٧	٢٨٩	٢١٢٢٠	٢١٢	٢٥	القليوبية
٤٤٦٠	٤٨	٢٤	٤٢٧٨	١٩٦	٢٠٦	٢٨٧٦٥	١٠٩٨	٤٠	قنا
١٦٥١٩	١١٠١	٢٤٨	١٥١٠٠	١٥١٧	٢٢٠٦	١٠٢٤٧٢	٧٢٢٦	١٤٤	الشرقية
٢٨٥٤	٧٧	١٧٥	٢٦٠٢	١٦١	١٧٤	٢٤٨٩٠	٦٠٦	٢١	البحرية
١٤٠٦١	١٠١	٢٥١	١٢٦٦٩	٥٨٩	٢٨٦	٢٧٢٧٥	١٧٨٨	٨٦	البحيرة
٢٠١٧	٢	-	٢٠١٥	١٦١	٢٠٧	٩٠٠٠	٣٨٥	١١	الاسماعيلية
٤١٨١	٢٢	٠٢٥	٤٨٨٩	٢٤١	٢١٧	٢٧٤٨٠	١٠٢١	٤٧	الجيزة
٢٥٥٦	٤٦	١٤٧	٢٧٦٠	١٧٧	٢٤٤	١٧٢١٥	٥٥٦	٢٨	بنى سويف
٢١١	١٢	٧٨	٢٠٩	٤١	٥٥	١٤٦٤	٣٨٤	٧	المنيا
١٢٠٠	٧١	١٢٢	١٠٨٩	١١٩	١٢٠	١١٠٧٦	١٧٤	١١	الفيوم
٥٥٢٨	١٢٧	٢٢	٥٢٨٨	١٩٩	٢٨٨	٢٧٦٦٤	١٢٢٧	١٠	المنوفية
٢٠٧	٢٠	-	٢٨٧	١٦	٢٦	١٠٨٠	٢٥	٢	سوهاج
٢٢٥٠	٤٤	١٠٦	٢٢٠٠	١٧٢	٢٨٩	٢٥٠٢٨	١٢٥٧	٨٠	شبين
٦٠٥	٢٦	-	٥٧٩	٤٢	٤٦	٢٦٠٠	١٤٨	٦	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٢٤٤	٢٢	٢٢	١٥٩١	٤٢	٢٢	٥٧٢٠	١٥٢	٦	شمال سيناء
٢١٢٢٤	١٢٧٠٠	٢٦١٩	٢٩٦٦٨٥	١٧٨٥١	٢٢٢٩٠	١٤٧٤٢٠٧	١١٢٧٥٥	١١٠٥٠	الجملة

كمية وثيقة ونوع البريد المستخدم من التشغيل حسب مدن المحافظات  
 بالانجوس العام لمساهم ١٩ ٨٧/١١ ٨٦

(للثقة بالجنبة)

جدول (١٥)

جدة القيمة	لوز		بطن		سولار		نوع البريد مدن محافظة
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٦٧١٨٧١٢	١٧٥٧٠٣٠	٢٢٥١	-	-	٥٠٤١٧٦١	١٠٥١٥٧	القاهرة
٧٢٠٥٦٠	٢٣٥٤٣٥	٤٣٣	-	-	٢٨٥١٢٥	١٢٨٢٨	الاسكندرية
١٥٤٧٠	١١٦١٥	١٦	-	-	٤٦٥٥	٨٥	بورسعيد
١٠٦٦٢٨	١٨٣٥٦	٢٢	٨٤٠٠٠	٢٣٦	٤٥٧٢	٩١	السويس
٤٢٧١١	١٤٠٢٣	١١	٧٠٦٤٢	٨١	١٧٠٣٦	٢٦٣	دمياط
٣٥٩٢٥	١٧٢١٣	٧٠	٨١٧٦	٧٣	١٠٤٨٦	٢٢٠	الدقهلية
٢٧٤١٥٣	١٧٢٣٥٠	١٦٣	٧٢٣٣٠	٢١٧	١١٤٤٧٣	٢٦١٧	المرسى
٧٠٩١٧	٢١٧٥٧	١٩	٢٨٦٨	٧١	٢٩٣٧٢	٦٥٠	القليوبية
١٠٤٩١٧	٢٨٠٠٢	٣١	١٨٣٨٩	١١	٥٠١٧٧١	١٢٢٨	كفر الشيخ
٥١٠٣٢٦	٧٠٧٢٦٠	٢٤٨	٥١٠٢٦	٢١٣	٢٥١٨٤٠	٧٦٣٦	الدقهلية
٨٦١١٣	٢٣٦٦٢	٢٣	-	-	٦٣٣٠٦	١٧٦٦	المنيا
١٨٥٧٠٤	٢٦٨٣٧	٣٦	١١٦٩٩	٤٨	١٣٦٦١٨	٤١٦٦	البحيرة
١٢٦٨٧٧	١١٦٤٠	٩	١١٤٨٤٧	٤٥٦	-	-	الاسماعيلية
١٦١٢٥٥	٢٦٧٦٨	٢٢	١١٢٤٤٢	٤٧٨	١١٢٢٤٤	٤٨٢	المنيا
٧٤١٤٤	١١٦٦٨	١٥	٥٥٣١١	٢٣١	١٢٠١٥٥	٣٣٦	بنها
٣٥١٣٥	٢٣٢٢٩	١٥	٥٦٤٤	٢٢	٦٧٦١	١٢٥	المنيا
٢٤١٤٤	١٦٥٢٩	٢١	١٢٦٥٥	٥٦	١٥٨١٠	٣٣٦	المنيا
١٥١٤٤٤	٢٤١٢٦	٢١	١١٢٦٥٠	٤٦٦	١٥٣٦٨	٣٠٧	المنيا
٧٢٦٦	٢٣٢٩٨	٦	-	-	٤٥١٣	٩٠	سوهاج
١٠٥٦٨٥	١٥٣٢٨	١٣	٨١٤٨٧	٢٣٣	٧٨٧٠	١٥٥	قنا
١٠٧٠٥	٢٢١٧	٥	-	-	٦٦٠٨	١٢٨	أسيوط
-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
١٢٢٦٢	١٠٠٧	١	-	-	١١٢٢٠	١٦٦	شمال سيناء
٤٧٦٦٧٦	٢٧٢٢٢٥	٤٥٢٤٥	٧٨٦٢٧	٢١٢٣	١١٧٦١٠٤	١٢٦٤٧١	المجمعة



معدل التزامى وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات  
١٩٨٧ ٨٦ م

جدول (١٦)

مدن محافظة	إجمالي عدد الركاب (١)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	متوسط عدد الركاب للوحدة (٣)	عدد الأدوار الفعلية بالآلاف (٤)	عدد الركاب بالآلاف (٥)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة		معدل التزام (عدد الركاب لكل وحدة) (٧) = (١) / (٣)	بيسان
						(٦) = (٥) / (٤)	(٨) = (٤) / (٦)		
القاهرة	١٠١٢٤٠	٢٨٤٨	٣٦	١٥٦٤٨	١٤٢٣٥٤٠	٤٢	٤٢	٢٦١	
الاسكندرية	٦١٢٦	١٨٧	٣٣	١٣٦٠	١٢٢٤١٧	٣٧٧	٣٧٧	٢٢٨	
بورسعيد	٤٤٠	١١	٤٠	٤	١٧٧٦	١١٨	١١٨	١١	
السويس	٧١٢	٢٢	٣٢	٥٧	١١٢٣	٢٠	٢٠	٣٥	
دمياط	٨٥٢	٣٢	٢٧	٩٩	٤٢٧٣	٤٢	٤٢	٣٦	
الدقهلية	١١٥١	٣٥	٣٣	٦٦	٥٦٥١	٨٦	٨٦	٣٦	
المرية	١٥٢٤	٣٧٨	٣٩	٥٣٢	٢٢٨١٠	٤٢	٤٢	٣٦	
القليوبية	٢٨٤٠	٨١	٣٥	٣٨٩	١١٣٠٥	٤١	٤١	٣٦	
كفر الشيخ	٢١٢٩	٨٧	٢٥	٢٠١	٥٨٠٦	٢٩	٢٩	٣٦	
الغربية	١١٢٦	٢١٨	٣٣	٢٧٠٦	٥٣٠٢٨	٢٠	٢٠	٣٦	
المنوفية	٢٨١٨	٦١	٤٦	١٢٤	٥٠٠٦	٤٠	٤٠	٣٦	
البحيرة	٣٢٧٠	١٢٨	٢٦	٣٨٦	١٠٧٣٣	٢٨	٢٨	٣٦	
الاسماعيلية	٧٧٤	٢٨	٢٨	٢٠٧	٣٩٤٨	١٩	١٩	٣٦	
الجيزة	١٧٧٤	٧٨	٢٣	٢٦٧	٤٨٤٩	١٨	١٨	٣٦	
بنى سويف	١٢١٥	٤٨	٢٥	٢٤٤	١٢١٤٦	٥٢	٥٢	٣٦	
الفيوم	١٠٦١	٣١	٣٥	٥٥	١٢٨٤	٧٨	٧٨	٣٦	
الفيحاء	١٠٧٨	٣٥	٣١	٤٣٠	٨٢٧٧	٣٦	٣٦	٣٦	
أسيوط	١٦٠٧	٨١	٢٠	٢٨٨	٦٨٤٠	٢٤	٢٤	٣٦	
شبراخيت	١٢٢	٣	٤٤	٢٦	١٨١٥	٧٠	٧٠	٣٦	
كنا	١٥٤٢	٢٢	٦١	٢٨٩	٦٥١٦	٢٣	٢٣	٣٦	
أسيان	٢١٢	٧	٤٢	٤١	١٧٩٨	١١٧	١١٧	٣٦	
الوادى الجديد	-	-	-	-	-	-	-	-	
البحر الاحمر	-	-	-	-	-	-	-	-	
شمال سيناء	٣٢٠	١٤	٢٣	٦٣	١٧٩	١٠	١٠	٣٦	
الجيزة	١٥١١٢٢	٤٥٢٨	٣٣	١٣٢١٠	١٧٩٢٤٨٨	٧٧	٧٧	٣٦	

قيمة صرفوات الإصلاح والصيانة للوحدات بوزن حسب مدن المحافظات  
 وبتد الحديقات ( داخل المدن ) عام ١٩٨٧/٨٦

الجهة بالقيمة	أخرى بالقيمة	صرفوات الإصلاح والصيانة بنايتها اجراء المعمرات لدى الغير	قطع لمار بالقيمة	المحرمات		بتد الصرفوات مدن محافظة
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
٢٧١٨٧٠١٢	...	١٧٢٦٠١	٧١١٥٧٢٣٥	٥٤٧٥٤	١٧٤٩٣	الفاخرة
١٢٢٥٣٦٤	-	٢٨١١٨٠٤	٢٥٨٢٠١٨	٢١٥٤٢	٢٥٥٧٨	الاسكندرية
١٢٤٨٦	-	...	١٢٦٦٨	٢١٨	٢١٠	بورسعيد
٥٠٧٢٧	-	١٠٠٠	٤٠٦٨٠	٥٢٧	٣١١	المنصورة
١٢٤٠٠	١٤٦٨	٢٤٩٢١	٢٢٠٠٤	٢٠٠٧	١٨٨٤	دمياط
٨١٢١٦	-	١٧٧١٣	٦١٦٨٨	٨١٥	٦٣١	الدقهلية
١٢٣٨٢٠	٥٧١٢	٢٠٥٤٨٧	٧١٧١٨٠	٧٤٤٤	٤٨٢٢	المرسى
١٨٢٧١٨	١٦١٠	١٢٥١٤٢	١٢١٦٥١	٢٠٨٧٧	١١٦١٣	القليوبية
٢٢٧٥٧٠	-	١٢٧٥١	٢١٧١٠٦	٢١٢٠٥	٢١٧٢١	قصر العين
١٤٥١٦١٢	١٦٠٢٠٧	١٢٥٨٤٢	١١٢١٧١٢	٢١١٢٧	٢٤٨٦٠	الغربية
٥٢٠٨١٦	-	٦٧٧١	٥١٢٢٥٢	٧٦٨٦	٢١٤٤	البحرية
٢٨٦١٥٥	٢١٢٥	١٨٤٨٠٢	١٨٥٦٢١	١٢٩٠٦	١٣١١١	البحيرة
٧٢٢٠	-	-	١٢٢٠	١١١٠	٢٧٠	الاسماعيلية
٢٠٤١١٨	٢٥٥٠	١٥١٨٦٨	١٢٩١٢٤	١٠٥٢٦	٦١٢٧	الجيزة
١٢٤٩٧٧	-	١٢١٢٥	٢١٥٧٨	١٢٦٤	١٥٨٠	بنى سويف
٧٨٥٨١	-	١١١٢١	١٢١٢٤	٢٠٨	٢٥٧	الفيوم
١٢٤٦٨٢	-	٢١٢٢١	١٠٤٤٢٠	٨٢٨	٦٥٢	المنيا
٢٢٧٦١٠	٤٢٥	١٠٢٥٥٢	١١٢٤٧١	٢٥٥١	٢٥٠٦	سيوط
١١٢٢٣	-	١١٢١٦	-	١١٥	١٢٨	شبه جزيرة سيناء
٢١٠٢٥٦	١٦١	١١٠٧٧٢	١٢٢١٥	٢٥٢٨	١٧٨٢	قنا
٢٢٨٠٤	-	١٢١٥٦	-	١٤٨	١٦٤	اصفهان
-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
٧٢١٢٦	-	٢٦٠٢٠	١٥٢٥١	٦٥٠	٥٢٠	شبه جزيرة سيناء
٢٨٩٨٣١٦٦	١١١١٠٥	١٢٤١٤٥٧	٢٢٢٢٨١٦٠	٢١١٢٤٤	١٧٠٤٥٢	الجملة

عدد الحوادث والامانات حسب مدن المحافظة ومن الحوادث عام ١٩٨٧/٨٦

بالتفصيل للعام

جدول ( ١٨ )

عدد الامانات		حوادث بأمانات						حوادث بدون أمانات					نوع الحوادث	
عدد الجرمي	عدد اللطفي	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	خروج	صادرات	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	خروج	صادرات	مدن محافظة
٨٤٥	١١٧	-	-	-	-	-	٤٠٤	٤١٢٢	٢٥٤	-	-	١١٠	٣٠٣٥	الاقاهرة
٧٤	٤	١٧	-	١٢	٢١	-	١٦	٧٠٠	٢٦	-	-	٣٠	١٣٧٠	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بورسعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الجيزة
٢٧	٥	-	-	-	٣	-	٤	١	-	-	-	-	١	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الدقهلية
٥٠	١٧	-	-	-	-	-	٣٢	-	٢	-	-	-	٦	الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القليوبية
٣	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٣	قصر العين
٤٧	٣	-	-	-	-	-	١٧	١	-	-	-	-	٢٠	الفيوم
٣	٣	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	١٥	المنوفية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	البحيرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيلية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	٧	-	-	٢	الجزيرة
٨	٥	-	-	-	-	-	٣	-	١	-	-	-	٢٦	بنى سويف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
١٥	٢	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	٤	المنيا
١٢	٣	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	١٨	السيوط
١١	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٥	سوهاج
٥	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	٤	قنا
٤	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٥	الوادى الجديد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	البحر الاحمر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال سيناء
١٠٩٨	١٥٤	١٧	-	١٧	٢٢	-	٥٧٧	٤٧٢٤	٢٩٦	٨	-	١٤١	٤٤٧٧	الجملة

## الفصل الثالث

# النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عدد السيارات المطروكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٦/٢٠ / ١٩٨٧  
موزعة حسب العمر والطاوة ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

السيارة	جدول										السيارة	
	١٠ فأكثر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -		١ -
١٤	١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
٢٣٦٦	-	٥٧٩	٢٦	٢١٠	٢٣٤	٢٦٤	٣٠٥	٢٧٨	٨٤	١٧٢	٢٠٩	تصريف
٦٦٩	٦٦٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	برسيدي
٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٠	٢٦٠	-	برسيدي (عقبات)
٧٥٦٨	٧١٧	٥٧٩	٢٦	٢١٠	٢٣٤	٢٦٤	٣٠٥	٢٧٨	٢٢٤	٥٢٢	٢٠٩	السيارة

عدد الوحدات والمطويات المطبوعة لبيانات وشركات النقل العام للركابى ١٩٨٧ / ٦ / ٢٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية  
داخل مدينة القاهرة الكبرى.

جدول (٢٠)

الاجمالى	الجمالية			بالمسئان				بالف				الحالة الفنية	وسيلة النقل		
	املاك	منظور	تحت	الوحدات		الوحدات		تحت	الوحدات		عدد				
				الوحدات	املاك	منظور	اصلاحها		مجددة	جديدة				السعة الاجمالية	
														المصلحة	المصلحة
طاريق	اصلاحها	الاصلاح	الاصلاح	مجددة	جديدة	اصلاح	بالوقت	مطاد							
٣٦٥٨	١٦٧	٦٣	٥٣٦	٤١	٣٨٨	١٦٧	٦٣	٤١	—	٥٣٦	١٥٨٦٠	١٠١٣٦	٢٨٤٨	تتوسم	
٢٠٥	—	—	٨٥	—	١٢٠	—	—	—	—	٨٥	٢٨١٣٧	٨٨٠٤	١٧٠	تسرام	
٨٣	٢	١٧	٦	—	٥٥	٢	١٧	—	—	٦	١٧١٥٠	٩١١٢	١٥٥	مقوصر الجديد	
٥٢	—	—	٤	—	٤٨	—	—	—	—	٤	٤٨٣٧٠	١٠٣٧٨	٤٨	خط سكة حديد حلوان الكبرى	
١٩	—	—	—	٦	١٣	—	—	٦	—	—	٩٠٠٠	٨٩٦٦	١٣	خط سكة حديد كبرى اللينون / المسن	
٢	—	—	—	—	٤	—	—	—	—	—	—	١٢٧٢	٢	خط باب الحديد / حلوان	
٥	—	—	—	—	٥	—	—	—	—	—	٣١٥٠	٣٦٥٠	٥	خط باب الحديد / القناطر	
٤١	—	—	١١	—	٣٠	—	—	—	—	١١	—	٣١٧٦	٣٠	المسوية تتوسم نهرى	

الوحدات الملوكه والصالحه (الشفالته) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى  
 خلال عام ٨٦ / ١٩٨٧ مقارنة بعام ٨٥ / ١٩٨٦  
 (كمائة التشفيل)

جدول (٢١)

١٩٨٦ / ٨٥		١٩٨٧ / ٨٦		النوع ووسيلة النقل	
الوحدات الصالحه (الشفالته)	الوحدات الملوكه	الوحدات الصالحه (الشفالته)	الوحدات الملوكه	النوع ووسيلة النقل	النوع ووسيلة النقل
٢٩٦٤	٣٨٧٤	٢٨٤٨	٣٦٥٨	٢٧٧	أنهوس عام
١١٥	٢٠٥	١٢٠	٢٠٥	٣٥٦	تسرام
٥١	٨٣	٥٥	٨٣	١٦١	مترو مصر الجديدة
٥٠	٥٢	٤٨	٥٢	٢٩٦	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
١٦	١٩	١٣	١٩	٣٨٤	خط سكة حديد كهرى الليمون / المرج
٢	٢	٢	٢	١٠٠٪	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٥	٥	٥	٥	١٠٠٪	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٣١	٤١	٣٠	٤١	٢٧٦	أنهوس نهبرى

١١٣

عدد العاطلين وجملة اجورهم  
خلال عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧  
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول (٢٢)

( الاجور بالآلاف الجنيهات )

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل وسيلة النقل
جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد العاطلين	
٦٢٨٦٤	٣١٢٠٧	٢٧١٠	٢٦٥٩	١١٤٣٢	٧٣٠٩	٢٤٢٨٥	١٦٣٣٢	٢٤٣٥٧	٥٠٠٢	أكتوبر عام
٨٢٢٦	٤٤٤٣	١١٤٣	٤٦٨	٢٣١٧	١١٩٠	٢٣٦٦	٢٢٨٦	١٩٠٠	٤٩٩	نوام
(١) ١١٥٣١	١٣٦١	٦٦٢	١٩٢	٤٨٩٦	١٥٨١	٣٣١٧	٩١٥	١٠٠٥	٢٥٣	مترو مصر الجديدة
٣٤٥٤	١١٥٢	٢٨١	٢٨٢	١١٠٨	٤٣٣	٢٠١٠	٤٠١	٥٥	٣٦	خط باب الحديد / حلوان التعمير
١١٦٠	٢٢٦	٤٠	٢٦	٤٢٧	١٣٧	٦٧٩	١٦٨	١٤	٥	خط باب الحديد / كبرى التعمير / العج
(٢) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / حلوان
(٢) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	خط باب الحديد / القطار الخيرية
٦٩٢	٣٩٢	٩٣	٨٠	١٥٣	٩٠	٣٣٤	٢٠٤	١١٢	١٨	أكتوبر نيسرى
٨٨٢٢٨	٤٠٥٧١	٥٠١٠	٣٧٠٧	٢٠٣٣٣	١٠٧٤٠	٣٣٩١١	٢٠٣١١	٢٧٤٤٣	٥٨١٣	الاجمالية

(١) يشمل مبلغ ١٦٥١. التاجنيه حصة الادارة العامة لشركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير

(٢) الهبات ضمن الخطوط الرئيسية والفرعية للهيئة القومية للسكك الحديدية



عدد ركاب القذاكر والاصرفالات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر  
 وركاب السياحة والتمديدات والرحلات وايادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧  
 داخل مدينة الاسكندرية الكبرى

الايادات بالآلاف جنيه	عدد الركاب (بالالف)					السيارات		نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتمديدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاصرفالات وغيره	تذاكر عادية ومخفضة	عادية ومخفضة	
١٠٤٢٨٠	١٤٤٣٥٤٠	٣٨٩٠	٩٣١٣٤٩	٢٤٣١٠٠٠٠	٢١٣٧٣٥	١١٧٧١٦	توبيس عام	
٧٨١٧	١٧٤٣٦	-	٨٨٥٧	٢٠٠٠٠ (٢)	٢٣٧٨٩	٧٤٧٩٠	تبرام	
٥١٢٩	٨٠٤١٩	-	٢١١٣	٥١١٨	١٤٧٨٠	٥٨٣٢٨	قطار حديدية جديدة	
٣٢٥٧	٢٤٣١٩	-	-	-	١٥٦٨٣	٤٨٦٣٦	خط حديد حلاوان الكهربائي	
٤٤٤٣	٣٨٥٣٥	-	-	-	١٧٣٨٠	٦٨٣٥٠	خط حديد كوبري المنون / السويح	
٥٦٥	٦٨٤٣	-	-	-	٢٨٥٥	٣١٨٨	خط باب الحديد / حلاوان	
٣٨٣	١٣٧١٢	-	-	-	٨٤٣٦	٥٣٥٦	خط باب الحديد / القناطر	
٢٥٦	٨٨٩٦	-	-	-	١٨٥٦	٧٠٤٠	توبيس تيسرى	
١٣٣٥٦٥	١٨٠٠٩٨٠	٨٩٠	١٤٢١٩٩	٥١١٨	٢٦٨٥١٤	١١٨٤٢٥٩	الجملة	

(١) عدد تقييري لركاب الخدمة العامة (التمديدات) والرحلات  
 (٢) عدد ركاب البطاقات المجانية ضمن عدد ركاب الاصرفالات

عدد وأطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل وجملة الكابيتال الخطوط  
حسب نوع وسيلة النقل عام ٨٦ / ١٩٨٧ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول (٢٤)

جملة الكابيتال الخطوط بالآلاف كيلومتر				جملة عدد ساعات التشغيل بالآلاف	جملة عدد الأديار بالآلاف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٨٧ / ٦ / ٢٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكه	الساحه والرحلات والتماثلات	النتجه				المدد	الأطوال بالكيلومترات	
٢٠٤٢٦٩	١٤٣٧٥	١٥٨٤	١٨٨٣١٠	١٠٩٩٥	١٥٢٤٨	٨٢٦٠٤٤	٤٨٩٧	٣٨٣	أنهيمتام
٥٨٩١	٩٤	-	٥٨٧٧	٥٠٥	٧٣٨	٣٥٥٣٣	١٥٩	٢٠	ترام
٣٥٠٢	١٦٩	-	٣٣٣٣	٣٦١	٢٨٩	١٧٧٠٧	٨٥	٧	مترو صر الجديدة
٤٩٧٧	٢٥٠٧	-	٢٤٧٠	١٠٩	١٠٩	٤٦٥٧	٢٣	١	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
١٣٥٧	٥٨	-	١٢٩٩	٥٣	٧٤	٢٠٩٨	٣٥	٢	خط سكة حديد كهرالبيين / المن
٩٠	-	-	٩٠	٤	٧	١٠٩٥	٤١	١	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
٣١٩	-	-	٣١٩	٩	١٤	٢٥٥٥	٢٣	١	خط سكة حديد باب الحديد / القاهره الغربية
٧٦٨	-	-	٧٦٨	٩٢	٢٩٦	٨٧١٦	٤٠	١٠	أنهيمتام
٢٢١١٧٣	١٧١٢٣	١٥٨٤	٢٠٢٤٦٦	١٢١٢٨	١٧١٧٠	١٥٣٤٠٥	٥٢٩٥	٤٦٥	الجملة

نقمة مصروفات الامرانج والصيانة للوحدات حسب نوع وسيلة النقل

داخل مدينة القاهرة الكبرى علم ٨٦ / ١٩٨٧

جدول (٢٧)

الجملة بالقيمة	أخرى بالقيمة	مصروفات الامتلاخ والصيانة بما فيها اجراء المسرات لدى القصر	قطع غيار بالقيمة	التحسينات		نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكبسة	
٢٧١٨٧٠٩٣	...	١٧٤٩٠٩	٢٦٦٥٧٤٣٠	٥٤٧٥٤	٤٧٤٩٣	اتوبيس عام
٣٩٤٣٢١٨	...	٤٧٤١٨٠	٣٤٦٣١٥٣	٥٨٨٥	٥٠٤٥	تسيار
٤٨٠٦٤٢٣	...	...	٤٧٩٢٦٧١	١٣٧٥٢	١٤٩٨٥	مترو مصر الجديدة
(١)٠٠٠	...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
٥٠٤٧	...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	٥٠٤٧	٤٩٠٠	خط سكة حديد ثورى اللين / السج
(١)٠٠٠	(١)...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / حلوان
(١)٠٠٠	(١)...	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	(١)٠٠٠	خط سكة حديد باب الحديد / القناطر الخيرية
٤٠٣٩١	...	٢٣٠٤٩٨	١٦٦٧٨٤	١٧٠٩	١٣٥٥	اتوبيس نهىسى
٣٦٣٤٥٧٧٧	...	٨٨٤٥٨٢	٣٥٣٨٠٠٣٨	٨١١٤٧	٧٣٢٧٨	الجملة

(١) البيانات ضمن امتارة الخطوط الرئيسية وقرمه للهيئة القومية للملكة الحديدية

عدد المراكب والآليات بحرين وسفارة الخارج المملوكة عام ١٩٤٤ / ١٩٤٢

داخل دولة الامارة الكبرى

جدول (١٢٨)

عدد الآليات		مراكب بحري						مراكب بحري						نوع الخدمة
جرسي	كثلي	اخرى	مراكب	مخالفة الركاب للواجب	مراكب	مراكب	مراكب	مراكب	مخالفة الركاب للواجب	مراكب	مراكب	مراكب	مراكب	
٨٤٥	١١٧	-	-	-	-	٤٠٤	٤١٢٢	٢٥٤	-	-	١١٠	٢٠٣٥	اخرى مراكب	
١٠٨	١٨	-	-	-	-	٨٢	٥٢٦	١٤	-	-	٢٩	٢٥٤	مراكب	
٢٠	١٤	-	-	٢٤	-	-	١	-	-	-	-	٥٥	مراكب لخدمة	
٢	٤	-	-	-	٢٠	-	١	-	-	-	-	٢	مراكب لخدمة	
٣٠	١٧	-	-	-	١٤	-	٢٦	-	٢	١٨	-	١	مراكب لخدمة	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	مراكب لخدمة	
٥	٦	-	-	-	٢	-	٤	-	٢	٥	-	٤	مراكب لخدمة	
-	١	-	-	-	-	-	١	١	١	-	-	٢	مراكب لخدمة	
١٠١٠	١٢٧	-	-	٢٤	٢٠	-	٥١٨	٤٧٠٨	٢٧٦	١٠٢	-	٢٧٩	المجموع	

Fig. 1

## الفصل الرابع

النقل العام للركاب  
داخل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المسجلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٧ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب العمر والطراز (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (٢٦)

السيارة	العمر	الطراز										
		١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	
٢٢٥	-	-	-	٤٠	٦٠	٥٠	-	-	٧٥	-	-	-
٢٥٥	-	١٥٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٢٢	٢٨	٢٥٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٢	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٦	-	-
٤٢	-	-	-	-	-	-	-	٤٢	-	-	-	-
٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	-	-	-
٥٧٨	٦٨	١١٠	-	٤٠	٦٠	٥٠	-	٤٢	٩٥	٢٦	-	-

عدد الوحدات والطائرات المحركة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية

من ١٩٢٠ / ٦ / ١٩٢٧  
( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٣٠)

الاجمالي	الطائرة					بالسيارة				الحالة الفنية	وسيلة النقل			
	املاك	مفتوح	تحت	الوحدات		املاك	الوحدات		تحت			الوحدات		
				اصلاح	الصالحة		اصلاحها	جديدة				اصلاح	السعة الاجمالية	
													مجددة	جديدة
٥٧٨	٢٤٢	-	٩٤	٥٣	١٨٧	٢٤٢	-	٥٣	-	٩٦	١٢٩٧٩	٦١٢٦	١٨٧	تونس العام
١٢٩	-	٤	٢٧	-	١٠٦	-	٤	-	-	٢٧	١٣١١٢	٤٠١٨	١٠٦	تونس المدينة
٤٠	٤	-	٥	-	٣١	٤	-	-	-	٥	١١٨٤٢	١٦٨٤	٣١	تونس الرمل
١٥	-	-	-	٣	١٢	-	-	٣	-	-	٨٤٠٠	٨٣١٦	١٢	خط سكة حديد الاسكندرية بوتوم

الوحدات السلوكية والصالحة (الشفاعة) بمراقب النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٧ / ١٩٨٨

مقارنة بحسام ٨٥ / ١٩٨٦  
كافة التشغيل

جدول (٣١)

١٩٨٦ / ٨٥			١٩٨٧ / ٨٦			نوع وسيلة النقل
كافة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	كافة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	
٤٢ %	٢٤٣	٥٧٨	٣٢ %	١٨٧	٥٧٨	اتوبيس عام
٧٥ %	٨٦	١١٤	٨٢ %	١٠٦	١٢٩	ترام المدينة
٧٧ %	٣١	٤٠	٧٨ %	٣١	٤٠	ترام الرمل
٦٠ %	٣	٥	٨٠ %	١٢	١٥	خط حديد اسكندرية / ابوقبير



عدد الماطين وجبة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٢

داخل مدينة الإسكندرية

جدول (٢٢)

الجبنة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الاجور بالآلاف	عدد الماطين	جبنة الاجور	عدد الماطين	جبنة الاجور	عدد الماطين	جبنة الاجور	عدد الماطين	جبنة الاجور	عدد الماطين		
١٩٥٢٢	٨٨١٣	٢٤١	٧١	٦٧١١	٣١٩٣	١٠٢٤٠	٤٦٣٠	١٨٢٢	٩١٩	{	اتوبيس عام
٤٦٥	٤٠٧	(٢)٠٠٠	(٢)٠٠٠	٣١١	٢٦٨	١٢٥	١٠٥	٢٩	٣٤		ترام المدينة
											ترام الرمل
											خط سكة حديد. اسكندرية/
											ليزيسر
١٩٩٨٧	٩٢٢٠	٢٤١	٧١	٧٠٣٠	٣٤٦١	١٠٨٦٥	٤٧٣٥	١٨٥١	٩٥٢		القطار

(١) عدد الماطين بالسيارة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية وأجورهم تشمل الأنشطة الثلاث للسياسة (الاتوبيس العام، ترام المدينة، ترام الرمل)

(٢) بيانات عدد الماطين بالخدمة العامة وأجورهم غير متوفر.

عدد ركاب العذاكر والاشتراقات والمطالقات المجانية والركاب بدون اجر  
 وركاب السياحة والتعائدات والرحلات  
 وايادات الركوب

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧  
 ( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول (٣٣)

الايادات بالآف الجنهيات	عدد الركاب (بالالف)						البيان وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	للسياحة والتعائدات والرحلات	بدون اجر	المطالقات المجانية	الاشتراقات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١١٧٣٢	١٧٢٤١٧	٢	١٨١٩	٩٦٢١	٣٢٠١	١٥٧٧٢٤	اتوبيس تام
٤٠٨٨	١٤٦٣٢٧	-	١٥٥٣	٧٣٥٧	١٨٢٣٩	١١٩١٧٨	قوام المدينة
٤٨٣٢	١٢٦١١٧	-	١٣٣٨	٦٣٥٠	٣٣٢٨١	٨٥١٤٨	قوام الرمل
١٢٣٠	٣٤٩٨٩	-	-	-	٥٧٢٣	٢١٢٦٦	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتير
٢١٨٨٢	٤٧٩٨٥٠	٢	٤٧١٠	٢٣٣٢٨	٦٠٤٤٤	٣٩١٣٦٦	الجميلة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات  
المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٧ / ٨٦

داخل مدينة الاسكندرية

جدول (٢٤)

جملة الكيلومترات المقطوعة بالآلاف كيلومتر				جملة ساعات التشغيل بالآلاف	جملة عدد الأدوار بالآلاف	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد وأطوال الخطوط في ١٩٨٧/١/ ٣٠		نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكه	السياحة والرحلات والتعاقدات	المنتجة				الأطوال بالكيلومترات	العدد	
٢٤١٠١	٣٤٣	٨٦	٢٣٦٧٢	١١٦٨	١٣٦٠	٦٣٦١٣	١١٢٠	٥٥	اتوبيس
٥٨٩٦	-	-	٥٨٩٦	٥٦٩	٢٢٥	٣٠٨٤٢	١٣٢	١٢	ترام المدينة
٢٥١٨	-	-	٢٥١٨	٢٠٦	٢٨٢	١١٢١٣	٤٩	٦	ترام الرمل
١١٦٧	١١	-	١١٥٦	٧٣	٥٣	٣٦٥٠	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتس
٣٣٦٧٢	٣٥٤	٨٦	٣٣٣٣٢	٢٠١٦	٢٤٧٠	١٠٩٣٢٣	١٣٢٨	٧٤	الجملة

١٩٨٧

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل  
مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٧ / ٨٦

جدول ( ٣٥ )

نوع وسيلة النقل	البيان						
	اجمالي عدد القاعد (١)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	متوسط عدد القاعد للوحدة (٣)	عدد الادوار بالالف (٤)	عدد الركاب بالالف (٥)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٦) = (٥) / (٤)	
	معدل التزام عدد الركاب لكل قاعد (٧) = (٦) / (٣)						
اتوبيس عام	٦١٢٦	١٨٧	٣٣	١٣٦٠	١٧٢٤١٧	١٢٧	
ترام المدينة	٤٠١٨	١٠٦	٣٨	٧٧٥	١٤٦٣٢٧	١٨٩	
ترام الراسل	١٦٨٤	٣١	٦٤	٢٨٢	١٢٦١١٧	٤٤٧	
خط حكة حديد اسكندرية / اكتوبر	٨٣١٦	١٢	٦٩٣	٥٣	٣٤٩٨٩	٦٦٠	



عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

سنة ١٩٨٦ / ١٩٨٧

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول ( ٢٨ )

نوع وسيلة النقل	نوع الحادث												
	حوادث بدون اصابات							حوادث باصابات					
	صادقات	حريق	شاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	صادقات	حريق	شاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	عدد الاصابات
اتوبيس عام	١٣٢٠	٣٠	-	-	٣١	٦٠٠	١٦	-	٢٩	١٢	-	١٢	٧٤
توكار الرمل	١٤١٨	٢	-	-	١٣	٨١٦	١٣	-	٣٠	٧	١	٢٠	٦١
توكار المدينة	١١٤	-	-	-	-	١٠٩	٣	-	١١	٧	-	٤	٢٢
خط سكة حديد الاسكندرية البيوت	٦٥	٢٨	٦٣	١٠	٥٦	٣٦٠	١٥	-	٦٣	-	-	-	٣٧
الجملة	٢٧١٧	٦٠	٦٣	١٠	١٠٨	١٨٨٥	٤٧	-	١٣٣	٢٦	١	٣٦	٢٠٢

كمية وقحة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة من التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧  
 ( داخل مدينة الإسكندرية )

جدول (٣٦)

القيمة	كهرباء		بنزين		زيت		غاز		نوع الوقود	نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالآلاف ك.س)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)		
٢٢٠٠٦٠	-	-	-	-	٣٣٥٤٣٥	٤٣٣	٣٨٥١٢٥	١٢٨٢٨		تسيير عام
٥٠٠٢٦٤٨	٤٩٤٢٨٩	١٩٤٨٦	-	-	٨٣٥٩	١١	-	-		ترام المدينة
٦٥١٩٧١	٦٣٦٤٣٣	٢٢٢٨٢	-	-	١٥٥٣٨	٢٨	-	-		ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية
١٢٤٧١	-	-	٧٠٠	٣	٧٧٢٠٦	٩٨	٤٦٣٨٥	١٢٧٢		هواجر
١٩٩٩٧٠	١١٣٠٧٧٢	٤٢٢٢٣	٧٠٠	٣	٤٣٧٠٣٨	٥٧٠	٤٣١٥١٠	١٤١١٠		الجملة

الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالاقليم

خارج المدن



عدد السيارات المطوكه لشركات وبراءات النقل العلم للركاب في ١٩٨٢/٦/٣٠

موزعة حسب الاقاليم والماركات

(خارج المدن)

جدول (٣١)

البلد	داتسون	ايضو	نيسان	فام	تويوتا	بان ديوناي (	زيم	اسكيا	فول	كيا	فولفو	هوندا	الماركة	
													الاقليم	الرقم
١٠٦٣	١	١	١	١	١	٨٥	١٥	١٦٠	٨٦	٢٥١	١٦٢	٢١٦	شرق الدلتا	
٧٨٧	١	١	١	١	١	١	٢٢	٢٥	٢٨	١٠٤	٢١٦	٢٣٠	وسط الدلتا	
٥١٧	١	١	١	١	٢٩	١٠	١	١٥	٩٣	٢٤	٧٠	٢٠٦	غرب الدلتا	
١١٤١	١	٢	٣	١٣	١	١٠	٥٣	٣٠	١٨١	١٤٨	٣٤٠	٥٥٥	الوجه القبلي	
٣٥٠٨	١	٢	٣	١٣	٢٩	١٠٥	١٨١	٢٣٠	٤٤٤	٥٨٥	٥٨٨	١٣٠٧	الجملة	

١١٥



عدد السيارات المطوقة لشركات ورافق النقل العام للركاب في ١٩٨٧/٦/٣٠

موزعة حسب الاقليم والمسرح (خارج المدن)

جدول (٤١)

الخط	أكثر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	أقل من ٢	مناطق الاقليم	
												مركز الدلتا	وسط الدلتا
١٠٦٣	٦٣	٦١	-	٣٦	١٨٣	١٤٣	١١٣	٤٧	١٣١	١١٢	١٧٤	مركز الدلتا	
٤٨٤	-	٨٨	٣٦	٣٣	١٠٢	١٠٢	١٠١	٦٢	٥٢	٧٢	١٣٩	وسط الدلتا	
٥١٧	٤٦	٩٩	١٠	٣١	٥٨	٩٠	٣٥	٣٢	٤٤	١٠	٦٢	غرب الدلتا	
١١٤١	١٧٠	١٨٦	٢٦	٤٦	٢٠٨	١١٤	٥٣	٢٠٥	٦٤	٧٨	١٩١	الوجه القبلي	
٣٠٥٣	١٧٩	٤٣٤	٧٢	١٤٦	٥٥٥	٤٤٦	٣٠٢	٣٤٦	٢٩١	٢٧٢	٤٦٦	الوجه البحري	

عدد الوحدات المطوقة لشركات وصيانات ومواقف النقل العام للركاب  
والهيئة القومية للسكك الحديدية لسي ١٩٨٧/٦/٣٠  
حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية  
(خارج المدن)

جدول (٤٢)

الاجمالي	بالفرد			بالخزان		بالفرد				الحالة الفنية	الاتاسم			
	اصلاك	متنظر	صحت	الوحدات	اصلاك	متنظر	الوحدات الصالحة		صحت			الوحدات الصالحة		
							اصلاحها	اصلاحها				اصلاح	السعة الاجمالية	
													اصلاحها	اصلاحها
طارىء	اصلاحها	اصلاح	الصالحه	طارىء	اصلاحها	مجددة	جديدة	اصلاح	السعة لهم	القاعد				
١٠٦٣	-	-	-	١٠٦٣	-	-	-	-	-	٧٤٤١	٥٣٣٥٥	١٠٦٣	شرق الدلتا	
٧٨٧	-	-	١٠٦	٦٧٨	-	-	-	١٠٦	١٠٦	٥٤٢٤	٣٠٩٤٣	٦٧٨	وسط الدلتا	
٥١٧	-	٧٧	١٣٠	٦١٥	-	٧٧	-	١٥	١٣٠	-	١٣٤٣٥	٤٩٥	غرب الدلتا	
١١٤١	-	-	١٠٥	١٠٣٦	-	-	-	-	١٠٥	٦٠٥١	٤٧٤٤٠	١٠٣٦	الوجه القبلى	
٨٦٠	٣٨	١٦٥	-	٦٠٦	٣٨	١٦٥	١٣	٨	-	٣٠٨٩٤٠	٨٤٧٦٨	٦٠٦	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والقروية	

الوحدات المطوقة والمالحة ( الشفالة ) بشركات وهيئات ورافق النقل العام للركاب

والهيئة الترمية للسكك الحديدية خلال عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧

مقارنة بعام ١٩٨٥ / ١٩٨٦ ( كما في التشغيل )

خارج المدن

جدول (٤٣)

١٩٨٧ / ١٩٨٥		١٩٨٧ / ١٩٨٦			البيان والنسبة	الاقليم
كما في التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفالة)	الوحدات المطوقة	كثافة التشغيل	الوحدات المالحة (الشفالة)		
%١٠٠	٨٦٧	٨٦٧	%١٠٠	١٠٦٣	١٠٦٣	شرق الدلتا
%٨٣	٥٩٩	٧٢٣	%٨٦	٦٧٨	٧٨٧	وسط الدلتا
%٦٥	٣٣١	٥٠٦	%٥٧	٢٩٥	٥١٧	غرب الدلتا (١)
%٨٧,٥	٩٩٨	١١٤١	%٩١	١٠٣٦	١١٤١	الوجه القبلي (٢)
%٦٥	٥٥٨	٨٥٣	%٧٠	٦٠٦	٨٦٠	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

(١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العاملة بشركة الاتحاد العربي للنقل البري

(٢) يشمل اقليم الوجه القبلي الوحدات العاملة برفق النقل بالواحات البحرية

(٣) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية سكك حديد وجه بحري

عدد السيارات المسجلة للعمل في ٢٠/٢٠ / ١٩٨٧ موزعة حسب الأقاليم

العامتها والماركات والسعة الاجمالية

( خارج السودان )

جدول (٤٤)

المرحلة	السيارة		سعة السيارة		نوع السيارة		نوع السيارة		نوع السيارة		نوع السيارة		المرحلة	
	الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية			
	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية		
	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية		
مركبات	٧٠٠٤	١١٤١٤	١٢١٢	٢١٤١	٥١٢	-	٧٤٤٤	١٤٤	٢٤٢٠	١٤٤٤٤	٢٢٠	١٤١٢	١٠٠٤	٢١٢
مركبات	٢٢٧٢	٣١٤٠	٤١١	١٢٧	١٢١	-	١٢٢٠	٢٢	٢٢٢	٤٤٠٠	٧١	١٤١٢	١٤١٢	٢٠١
مركبات	٢٢٢٢	٢٢٠٠	٤١٢	١٢١	١٢١	-	١٢٢	٢٧	١٤٠٠	٧٤٢٥	١٢٤	١٢٢٤	١٢٢٤	١٢٢
مركبات	١٢١٢	١٤٢٠	٢٠٠	١٢٠	١٢١	-	١٤٢٠	٢٨	٤٨٠	٢٤٠٠	٢٠	٢٠٢	٢٤٤٠	٤٢
مركبات	١٤٠٠	١١٢٢	٢٢٢	١٢٢	٢٨	-	٢٠٠	١٠	١٢٢	١٢٢٢	٢٤	١٢٢٠	١٢٤٠	٢٢٠
مركبات	١٢٢١	٢١٤٧	١٢٢	٢٠٢	٢٨	-	-	-	١٢٠	٢٤٠	٢٠	٢٠٢	٢٢٥٤	٢٥
مركبات	٤١٢	٤١٢٥	٤٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٤١٢٤	٤١٢٥	٤٤
مركبات	-	١٢٢٢	٢٤	-	-	-	١٢٢٢	٢٤	-	-	-	-	-	-
مركبات	٤٤	٤٤٢	١١	٤٤	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مركبات	-	٤٤	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مركبات	-	٤٠	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مركبات	-	٤٢	١	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	١٤١١٤	٢١٤١٤	٢٠٢٢	٢٠٢١	١٠٢٢	-	١٢٤٤٤	٢١٤	٢٤٢٤	٢٠٢٤٤	١٢٤	٢٤٤١	١٠٢٤٤	١٠٢٢

١٢٤٤٤

عدد الماطين وبيطة اجورهم

خلال عام ١٩٨٦ / ١٩٨٧

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن)

( الاجور بالاف الجنيهات )

جدول (٥١)

الجميلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		المسوحة		الادارة المسامة		مراكز التشغيل	الاتيم
جطة	عدد	جطة	عدد	جطة	عدد	جطة	عدد	جطة	عدد		
الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين	الاجور	الماطين		
٧٤٤٦	٢٧٤٠	٢٨٧	١١١	١٢٩٨	٥٤٢	٢٦٧٢	١١٧١	٢٢٢٨	٤٢٥		فرق الدلتا
٩١٩٥	١٦٢٣	(٤)	٢٧٢	٧٦١٢	١١٩٨	٤٥٤٤	٢٧٢٦	١٩٦٢	٥٥٢		وسط الدلتا
٢٧٨٢	٢٧٨٢	٩٥٨	٤٠٧	٢١٨٠	٩٠٠	٢٨٤٠	١١١٢	٣٠٤	٢٦٢		قرب الدلتا
١٦٧١١	٣٥٥٤	٨٧٢	١٨٥	١٧٢٥	٢٥٨١	١٨٧٧	٢٥٢٢	٣١٤٤	٤٢٦		الوجه القبلى
١٢٥٧١١	١٦١٩١	٣٤٧٤	١٥٥٩٧	٧١٥٤٤	٢٨٧٢٢	٤٤٢٢٦	١٠٧٧٠	١٧٥٤٢	٨٩٩٧		خطوط القناة الحديدية الرئيسية والترية
١١٧١٢	١١٠٤	١٧٨٢٤	٧٢٥٨٤	٥٤١٦٥	٨٢٩٨٨	٣٨٥٣٥	٢٦٧٢٦	٤٤٤٤٤	٣٠١٤٤		الجميلة

(١) اجور العاملين بالخدمة العامة ضمن اجور العاملين بالهندسة والصيانة

عدد ركاب العذائر والاشترابات والبطاقات المعالجة والركاب بدون اجر والسياحة  
 والتعاقدات والرحلات وجملة الركاب كلور متري وأيرادات الركوب  
 حسب الاقاليم لسنه ١٩٨٦ / ١٩٨٧

جدول (٤٦)

الايرادات بالان الجهات	الراكب كلور متر (بالطنون)	عدد الركاب (بالالف)					البيانات		الاقليم
		اجمالي عدد الركاب	السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المعالجة	الاشترابات عادية ومختلفة	العذائر عادية ومختلفة	البيانات	
١٧١٣٢	٤٨٦٧	٣٣٠٠٢٣	٣١٧	٣٤٨٧	٢٩٢٢	٢٨	٢٢٦٢٦٩	شرق الدلتا	
٢٠٥٠٧	٣٤٧٦	١٥٩٤٧٦	٣٩٣	٧٣٩١	٢٠٨٥	١١	١٤٩٥١٦	وسط الدلتا	
٢٠٤٥٢	١٩٢٣	١٩٩٢٣	٥٢٤	١	١٩	٢	١٩٣٢٧	غرب الدلتا	
٣٩٢٣١	٠٠٠٠٠	١٦١٥٨٦	٩٢٨	١٩٤٦	٢٥٩٤	٢٦٦٥	١٥٤٢٥٢	الوجه القبلي	
١١٣٣٨٥	٢٢٢٢٠	٤١٩٦٤٩	—	—	—	٣٨٨٢٩	٣٨٠٨٢٠	خطوط المسك الحديدية الريسيه والفرجة	
٢١٠٧٠٧	٢٧٩٨٦	١٠٩٢٦٥٧	١٣٢٢	١١٨٧٥	٧٢٠	٤١٥٣٦	١٠٢٠٣١٤	الجملة	



عدد وطول الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلو مترات الخطوط  
 ط م ٨٤ / ١٩٨٧ حسب الاقاليم (خارج المدن)

جدول (٢٧)

جولة الكيلو مترات الخطوط بالالف كيلو متر				جولة ساعات التشغيل بالالف	جولة عدد الادوار بالالف	جولة عدد الوحدات بالحركة	عدد وطول الخطوط في ١٩٨٧/٦/٣٠		البيان	الاقليم
الجولة	الهالكه	السياحة والتماقذات والرحلات	النتجة				الاطوال بالكيلو مترات	العدد		
٩١٤٠١	٠٠٠	٧٧٧	٩٠٦٢٤	١٢٠٦	٨٢٣	٣٠٢٦٤٠	٤٣٦٤٣	٤٢٩	شرق الدلتا	
٦٠٠٠٠	٠٠٠	١٥٥	٥٩٢٤٥	١٤١	٤٩٠	٦٤٣٥٠	٢٩٣٥٣	٢٤٣	وسط الدلتا	
٢٨٩٧٩	٣٦٧	٥٥٠٠	٢٣١١٢	١٢٦٧	٢٦٣	١٤١٩٨٥	٢١٢٢٩	١٢٣	غرب الدلتا	
١٠٢٤٠٨	٨٢٦٨	٨٠١	٩٣٣٢٩	٣٢٣٥	١٣٠٠	٢٩٥٣١٠	٦٤٠٦٤	٥٨٠	الوجه القبلي	
٢٧٠٩٧	٤٩٩	٤٦٠	٣١١٢٨	٥٨٢	٤٠٣	٧٤٦٤٥	٣٦٨٨	٣٥	خطوط هيئة الطرق الحديدية الهلبسية والفرجة	
٢٢٩٨٨٥	٩٦٢٤	٧٦٩٣	٢١٢٥٥٨	٦٩٢١	٢٢٨٩	٨٧٨٩٣٠	١٦٤٠٧٧	١٥١٠	الجمالية	

معدل التزام في سيارات النقل العام للركاب بالاقليم ( خارج المدن )  
 خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية  
 عام ١٩٨٧ / ٨٦

جدول (٤٨)

معدل التزام ( عدد الركاب لكل قمتد )	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة	عدد الركاب بالالف	عدد الادوار الفعلية بالالف	متوسط عدد القاعد للوحدة	عدد الوحدات العالة	اجمالي عدد القاعد	بيان
							الاقليم
$\frac{(٦)}{(٣)} = (٧)$	$\frac{(٥) - (٦)}{(٤)}$	(٥)	(٤)	$\frac{(١)}{(٢)} = (٣)$	(٢)	(١)	
٨٠٠	٣٩٩	٢٢٢٠٢٢	٨٢٢	٥٠	١٠٦٢	٥٢٢٥٥	شرق الدلتا
٧٠٠	٢٢٥	١٥٦٤٦	٤٦٠	٤٦	٦٧٨	٢٠٩٤٢	وسط الدلتا
١٠٧	٧٨	١٩٩٢٢	٢٦٢	٤٦	٢٩٥	١٢٤٢٥	غرب الدلتا (١)
٢٠٧	١٢٤	١٧٥١٤	١٢٠٠	٤٦	١٠٣٦	٤٧٤٤٠	الوجه القبلي (٢)
٢٠٤	١٠٤١	٤١٩٦٤٦	٤٠٢	٢٠٥	٦٠٤	١٨٤٧٦٨	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية (٣)

- (١) يشمل اقليم غرب الدلتا الوحدات العالة بشركات الاتحاد العربي للنقل البري  
 (٢) يشمل اقليم الوجه القبلي الوحدات العالة بمرافق النقل بالواحات البحرية  
 (٣) تشمل خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية خطوط سكك حديد وجه بحري

كيفية وزنه الزيت المستخدم في التصدير  
 حسب الاقليم - ط م ١٩٨٧/٨٦  
 (بحار عدن)

( جدول ١١ )

جملة القيمة	بنزين		زيت		سولار		نوع الزيت الاقليم
	بالجنه	القيمة	القيمة	الكمية بالالف كيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١٢٢٩٢٩٠	١٨٥٠٧	٩٢	٢١١٥٠٠	٢٥٦	٩٩٢٢٨٢	٢٢١.٧٧	غرب الدلتا
٨٦٥٩٩٤	...	...	٧١٨٨٦٦	٤٥٦	٥٤٦٦٢٨	٦٨٢٢١	وسط الدلتا
٦٦٧٨٥١	٢٠٠٦٦	٨٠	٢٢١٨٦٢	٢٥٩	٤١٠٩٧٢	٨٢١٩	غرب الدلتا
١٨١٢٥٩٦	...	...	٧٥٢٣١٨	٣٥٤	١٠٦٠٢٢٨	٢١٢٠٦	الزيت القليس
٨٠٠٠٢٧	٨٧٠	٢٤	١٨٦٥٨٢	٣٥٤	٤٢٥٧٧٧	٢٠٤١١١	خطوط الهيئة القومية للسكك الحديدية الرئيسية والفرعية
١٢٥٧٥٦١٢	٤٧٢٢٢	٧٠٧	٢٢٨٥٤٤	٤١٧٩	٩١٤٢٨٩٠	٢٨٤٥٢٤	الجملة

قيمة صرفات الإصلاح والصيانة للوحدات مزودة حسب الأقاليم بنود والصرفات  
خلال سنة ١٩٨٢ / ٨٦ (خارج المدن)

(القيمة بالجنية)

جدول (٥٠)

جدة القيمة	اخرى بالقيمة	صرفات الإصلاح والصيانة بما فيها اجزاء المعمرات لدى الغير	قطع تجار بالقيمة	المجموعات		بنود الصرفات الأقاليم
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام	
١١٩٨٥٠٧	٠٠٠	١١٦٤٣١	١٨٦٧٠٧٧	١٤٩٩٩	١٨٤٥٥	شرق الدلتا
٢٠٨٨٢٢٢	٠٠٠	٠٠٠	٢٠٥٥٥٢٥	٢٢٧٩٨	٣١٤٤٠	وسط الدلتا
٢٠٥٢٧٥٢	٢٣٦	١٠٥٢	٢٩٦٢٩٩٧	(١) ٠٠٠	(١) ٠٠٠	غرب الدلتا
٧٢٩٠٤٦٢	٠٠٠	٠٠٠	٢٢٥٨٢٤٦	٢٢٢١٦	٢٥٧٢٥	الوجه القبلي
١٩٤٩٦٦٣١	٠٠٠	٥٢٨٤	١٨٤١١٥٩٢	١٠٧٩٧٥٥	٩٢٨٨٢٢	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية
٣٤٩٢٧١٨٦	٢٣٦	٢١٢٢٢٥	٣٢٥٥٥٤٢	١١٥٩٢٦٨	١٠٢٩٤٨٧	الجدة

(١) كمية وقيمة المجموعات الخاصة بالأقاليم غرب الدلتا ضمن النود

عدد الحوادث والامهات حسب الاقاليم ومع الطائفة عام ١٩٨٦ / ٧ / ١٩٨٨  
( خارج المدن )

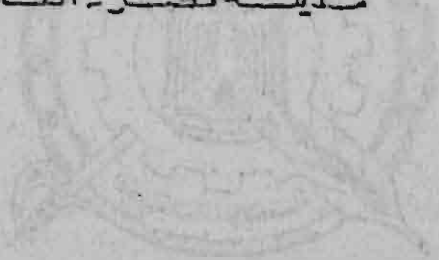
جدول (٥١)

عدد الاحداث	حوادث بالامهات							حوادث بدون امهات					نوع الحادث			
	جرمي	كفئ	اخرى	شاجرات	مخالفة الرقاب للوائح	مساء	صادرات	حريق	مساء	مخالفة الرقاب للوائح	شاجرات	اخرى		طائرات	حريق	مساء
٩٦	١٨	-	-	-	-	-	٢٢	-	١	-	-	-	٢٩	-	-	حريق الدكا
١٥٩	٤٧	١٢	-	٤	٤١	-	٦٧	١٢	-	-	-	٢	٦١	٩٦	٢	مخالفة الرقاب
١١١	٣٦	٤	-	-	٢	-	٢٤	٢	-	-	-	١	-	٣٦	-	حريق الدكا
٢٠٧	١٥٦	٢	-	٤	٧١	-	١٠٠	١	-	-	-	-	٢	٢٤	٢	الوقوع القاري
٢٢	٨٢	-	-	-	٣٧	-	٢٦	٥٥	١٥	-	-	-	٥	٥٧	-	مطرد السكك الحديدية الحرية والقرية
٧٠٦	٥٢٩	١٩	-	٨	١٩٩	-	٢٥٠	٧٥	١٦	١	-	٤	١٤	٢٢٢	-	التهمة

٧٢

# صدر عن الجهاز المركزي للتسيمة العامة والاحصاء

طريق صلاح مساليم  
مدينة نصر - القاهرة



طبع في جمهورية مصر العربية

مطابع الجهاز

