



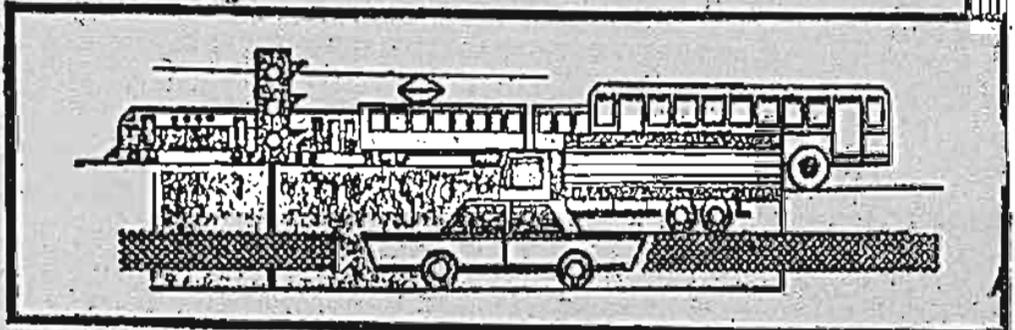
المعهد المركزي لتقنية العام الأخصاء

# إمضاء النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ٨٣/٨٤



٨٤ / ٨٢

يحظر النشر أو الاقتباس -  
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:  
الجواز المركزي للتعبئة العامة والأحصاء

## تقديم

ان الدور الفعال الذي يقوم به قطاع النقل والمواصلات في خدمة مختلف اوجه الحياه الاقتصادية جعل من الضروري بذل كافة الجهود لرفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمي كأسلوب لتطوير العمل ودفعة عاجلة الانتاج .

وفي جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يسعون المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة للقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزي للتعبيه العامه والاحصاء - مساعمة منه في هذا المجال باصدار نشره سنويه عن النقل العام للركاب .

وقد روعى في هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارهاطات العديدة فيما بينها خاصة فيما يتخلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري بمحافظة القامره لما يقوم به من دور فعال في المسأمة في حل ازمه المواصلات

واعتبارا من نشرة عام ١٩٢٩ اضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التي انشأتها أو التي تشرف عليها وحدات الحكم المحلي . كذلك تم اعصارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافه بيانات الخطوط الرئيسيه والفرعيه بالهيئة القوميه للسكك الحديدية .

وبأمل الجهاز المركزي للتعبيه العامه والاحصاء أن تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ..

د . عوض مختار ملوذه

رئيس الجهاز المركزي للتعبيه العامه والاحصاء

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	مقدمته	
	<b>الفصل الأول : جداول تلخيصيه</b>	
١	تطور اعداد السيارات المملوكه لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهره والاكندريه حسب الماركات خلال الاعوام من ١٩٧٧ الى عام ١٩٨٤/٨٣ .	١
١٠	تطور عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهره والاكندريه خلال السنوات من ١٩٧٧ الى ١٩٨٤/٨٣ .	٢
١١	تطور اعداد العاطلين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهره والاكندريه خلال السنوات ١٩٧٧ الى ١٩٨٤/٨٣ .	٣
١١	تطور اعداد السيارات المملوكه والمسالحه بشركات ومرافق النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٧٧ الى ١٩٨٤/٨٣ حسب السيارات المملوكه والمسالحه والسعه الاجماليه .	٤
١٢	تطور اعداد الركاب بالقاهره الكبرى والاكندريه وداخل وخارج المدن خمسلاال السنوات من ١٩٧٧ الى ١٩٨٤/٨٣ .	٥
	<b>الفصل الثانى : النقل العام للركاب داخل المدن</b>	
١٧	عدد السيارات المملوكه لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب المدن والمحاافظات ( داخل مدن المحافظات )	٦
١٨	عدد السيارات المملوكه لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب الحمر والماركة ( داخل مدن المحافظات )	٧
١٩	عدد السيارات المملوكه لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب المحافظات والحاله الفنيه والسعه الاجماليه	٨
٢٠	الوحدات المملوكه والمسالحه ( التشغيل ) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلى بمدن المحافظات (كفاءة التشغيل اعام ٨٤/٨٣ بقارنه بعام ١٩٨٢/٨١	٩
٢١	عدد السيارات المسالحه للعمل فى ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب مدن المحافظات العامله بها والماركات والسعه الاجماليه	١٠
٢٦	عدد العاطلين وجمله اجورهم حسب المدن التى يعملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٣/١٩٨٤ بالاتوهيس العام ( داخل مدن المحافظات )	١١
٢٧	عدد ركاب التذاكر والاشتركاات والبطاقات المجانيه والركاب يدهون اجور ركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب عام ٨٤/٨٢ بالاتوهيس الختام داخل مدن المحافظات	١٢
٢٨	عدد واطوال الخطوط العامله بالمدن وجركه التشغيل وجمله الكيلومترات المقطوعه بالاتوهيس العام عام ١٩٨٣ / ١٩٨٤	١٣

تابع الفهرس

رقم الجدول	البيان	رقم الصفحة
١٤	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات عام ١٩٨٤/٨٢	٢٩
١٥	كمية وقية الوقود المستخدم في التشغيل حسب مدن المحافظات ونوع الوقود بلا تمييز العام خلال عام ١٩٨٤/٨٢	٣٠
١٦	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات موزعه حسب المدن وينود المصروفات خلال عام الاحصاء ١٩٨٤/٨٢ داخل مدن المحافظات	٣١
١٧	عدد الحوادث والاصابات حسب مدن المحافظات ونوع الحادث خلال عام ١٩٨٤/٨٢ بلا تمييز العام	٣٢
الفصل الثالث: النقل العام للركاب داخل مدينه القاهره الكبرى		
١٨	عدد السيارات المملوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب العمر والماركه داخل مدينه القاهره الكبرى	٣٥
١٩	عدد السوحدات المملوكه لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٤/٦/٣٠ موزعه حسب نوع وسيله النقل والحاله الفنيه والسعه الاجماليه داخل مدينه القاهره الكبرى	٣٦
٢٠	الوحدات المملوكه والصالحه (التشغاله) بمرافق النقل بالقاهره الكبرى خلال عام ١٩٨٤/٨٢ مقارنة بعام ١٩٨٣/٨٢ (كفاة التشغيل)	٣٧
٢١	عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب نوع وسيله النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينه القاهره الكبرى	٣٨
٢٢	عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والهظافات المجانيه والركاب بدون اجر ركاب الساعه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيله النقل خلال عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينه القاهره الكبرى	٣٩
٢٣	عدد واطوال الخطوط العامه وحركه التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينه القاهره الكبرى	٤٠
٢٤	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينه القاهره الكبرى عام ١٩٨٤/٨٢	٤١
٢٥	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائيه المستخدمه في التشغيل حسب نوع وسيله النقل عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينه القاهره الكبرى	٤٢
٢٦	قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب نوع وسيله النقل داخل مدينه القاهره الكبرى ١٩٨٤/٨٢	٤٣
٢٧	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيله النقل ونوع الحادث عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينه القاهره الكبرى	٤٤

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	<u>الفصل الرابع: النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٤٧	عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة للنقل للركاب موزعة حسب العمر والباركس في ١٩٨٤/٦/٢٠ داخل مدينة الاسكندرية *	٢٨
٤٨	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٤/٦/٢٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية *	٢٩
٤٩	الوحدات المملوكة والمصالحة (الشغالة) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٤/٨٢ مقارنه بعام ١٩٨٣/٨٢ (كفاءة التشغيل) *	٢٠
٥٠	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٥١	عدد ركاب الفنادق والاشراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتخاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٢٢
٥٢	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركه التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٢٣
٥٣	معدل التراحس في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٤/٨٢	٢٤
٥٤	كليه وقيمه الرقود والطاقة الكهربائيه المستخدمه في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٤/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٥٥	قيمه مصروفات الاعلاج والميانه للوحدات حسب نوع وسيلة النقل ومصروفات المعسرفات داخل مدينة الاسكندرية خلال سنه الاحصاء ١٩٨٤/٨٢	٢٦
٥٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث عام ١٩٨٤/٨٢ (داخل مدينة الاسكندرية) *	٢٧
	<u>الفصل الخامس: النقل العام للركاب بالاقليم (خارج المدن)</u>	
٥٩	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل للركاب في ٨٤/٦/٢٠ موزعه حسب الاقليم والباركسات *	٢٨
٦٠	عدد السيارات المملوكة لشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٨٤/٦/٢٠ موزعه حسب العمر والباركسات بالاقليم	٢٩
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٤/٦/٢٠ موزعه حسب الاقليم والعمر	٤٠

(تابع) الميزانية

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٢	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب والهيئة القومية للسنك الحديدية في ١٩٨٤/٦/٢٠ موزعة حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٤١
٦٣	الوحدات المملوكة والعالمية (الشغالة) بشركات ومرافق النقل العام للركاب والهيئة العامة للسنك الحديدية خلال عام ٨٤/٨٢ مقارنه بعام ٨٢/٨٢ (كفا) التشغيل	٤٢
٦٤	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٨٤/٦/٢٠ موزعة حسب الأقاليم العامله بها والعاركات والسعة الاجمالية	٤٣
٦٥	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الأقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٤/٨٢	٤٤
٦٦	عدد ركاب التذاكر والا شراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحه والرحلات والتعاقدات وجملة الراكب / كلو متر وايرادات الركوب حسب الأقاليم عام ١٩٨٤/٨٢	٤٥
٦٧	عدد واظوال الخطوط العاملة وحركه التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب الأقاليم عام ١٩٨٤/٨٢	٤٦
٦٨	معدل التراحم في سيارات النقل العام للركاب حسب الأقاليم عام ١٩٨٤/٨٢	٤٧
٦٩	كسبه وقيمه الوقود المستخدم في التشغيل حسب الأقاليم ونوع الوقود عام ١٩٨٤/٨٢	٤٨
٧٠	مصرفات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الأقاليم خلال سنه الاحصاء ١٩٨٤/٨٧	٤٩
٧١	عدد الحوادث والا غيبات حسب الأقاليم ونوع الحادث: ١٩٨٢/١٩٨٤	٥٠

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بمواصل النقل العام داخل وخارج المدن عن عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤ وابتداءً من عام ١٩٨٢ / ٨٢ / ١٩٨٢ أضيفت بيانات الخطوط الرئيسية والتزعيمة بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

مصادر البيانات :  
=====

تتولى البيانات من الهيئات والشركات الآتية بيانها :

- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطوط الفواحي بكل من كوسرى اللبمون / المزج وباب اللوق / حلوان الكهنائى وباب الحديد / حلوان وباب الحديد / القناطر الخيرية / وابوقر / الاسكندرية والخطوط الرئيسية والفروع .
  - ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة .
  - ٣ - شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير
  - ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
  - ٥ - شركة النيل العامة لانتزاع شرى الدلتا وتخدم محافظات بهر سمسيد ، الاسماعيليه ، السويس ، دهاط ، الدقهليه ، الشرقية ومدينة منها كما تقوم هذه الشركة بالمساعدة فى نقل الركاب فى اطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظات سينا ، الشمالية ، والجنوبية .
  - ٦ - شركة النيل العامة لانتزاع وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية .
  - ٧ - شركة النيل العامة لانتزاع غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالإضافة الى مديرية التحرير ، الاسكندرية .
  - ٨ - شركة النيل العامة لانتزاع الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسيوط ، الوادى الجديد ، البحر الاحمر .
  - ٩ - مرافق النقل الداخلى فى كل من مدن محافظة الغربية ، السويس ، البحيرة الشرقية ، كفر الشيخ ، المنوفية ، الجيزة ، الفيوم ، بنى سويف ، المنيا ، اسيوط ، قنا .
  - ١٠ - شركة الاتحاد العربى للنقل وتساعد فى خدمة محافظتى الاسكندرية ومصر الجديدة .
- هذا ولم تتضمن مرافق النقل الداخلى المستجدة بمحافظه الغربية وعددها ٣٠ مصدرا هذا العام .

## التعريف المستخدم

=====

### ١ - النقل داخل المدن

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :-  
(محافظة القاهرة ، أقسام ابيها ، والدق قسم اول وثانى ، الجيزة والاسكندرية  
والمجوزة ، بولاق الدكرين) وميت عقبة ، ومدينة البدرشين والحوامديه من محافظته  
الجيزة )  
ومدينتى شبرا الخييه والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

### ٢ - النقل خارج المدن :

• حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المنخفضة .

### ٣ - الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذابحة الحركة  
(كالا توبيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري)  
اولا تشملها (كالمقطورات وعموما عربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية )  
وقد الغى التروليس باس اعتبارا من عام ١٩٨٧/٨١  
وتتقسم الوحدات التى بالحركة الى :-

#### أ - المملوكة :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام )

#### ب - الصالحة :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء اكانت عامله فعلا على الخطوط أو  
احتياطيه للوحدات العامله .

#### ج - تحت الاصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة او الجسيمة

#### د - منتظر الاصلاح

تشمل الوحدات المتحذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار او لاسباب اخرى

١ - اهلاك طارىء وتخريد :

هو الاهلاك الذى يحدث للوحدات خلال فترة الاحماء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا لانتهاء العمر الافتراضى لها .

٢ - وحدة الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وذلك تظهر البثرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحماء على اساس تجميعهم يوميا .

٣ - الوحدات الفعليه :

هى الوحدات التى خدمت فعلا طوال العام وهو رقم تجميعهم لعدد الوحدات العاملة يوميا .

٤ - العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تشمل البيانات الاداريين والفنيين والكتبة

ب - بالحركة :

تشمل البيانات المحملين والفتشين ونظار المحطات والمفاجئين رؤساء الحركة والسائقين رؤساءهم .

ج - بالهندسة والصيانة :

وتشمل البيانات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوات السور والصناع بالواعهم العاملين بنشر منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما الى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادر عنها هذه النشرة .

٥ - الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بصفه منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأميمات اجتماعية . وفي بعض المرافق التي انشأتها الادارات المعنية بالمدن يتقدم ببعض العاملين بها للاشراف او للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية اما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون عليها .

٦ - المكافآت والمنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة .

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة  $3 \times$  انتقالات يومها ، اما بالنسبة للسكك الحديدية فيحسب على اساس خمسين سفره في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات ويانها :

١ - انها ت شخصي

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعطون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى اذا ما اتفق على المعاملة بالمثل . ويعطى ايضا للمحاربين القداماء

٢ - بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامهما على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب .

ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد البطاقات المنصرفة  $\times 2$  انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاعمال وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينه من مجموع ركاب التذاكر والاشراكات .

(٨) - الراكب/كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد ، ويتم احتساب جملة الراكب / كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية  $\times$  المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٩) - حركة التشغيل :

أ - أطوال الخطوط في نهاية العدة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتحتل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .

ب - عدد الادوار

يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المتطرفة ذهابا فقط وايابا فقط او معا ويحبر عنه " بالعدد او الشوط " وتظهر الشجرة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب .

ج - الكيلومترات المقطوعة :

- (١) - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة  $\times$  طول المسافة
- (٢) - الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او اصلاح ارفسي قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .
- (٣) - كيلو مترات التعاقدات والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات الموجرة لتغير نظم القيام بخدمات محددة او رحلات السياح الداخليه او المدارس .

معدل التراحم :

معدل التراحم هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام ويتم احتساب هذا المعدل بقسمة اجمالي عدد المقاعد = متوسط عدد المقاعد عدد الوحدات الصالحة

للسجدة .

بقسمة عدد الركاب بالالف = متوسط عدد الركاب لكل عدد الادوار الفعلية بالالف

وحدة في السدور

بقسمة متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور على متوسط عدد المقاعد للوحدة = معدل التراحم (عدد الركاب لكل مقعد) .

اصطلاحات مستخدمه :

بيانات غير متوافره . . .

اقبل من ٥٠٠ =

لا يوجد -

الفصل الأول

# جداول تلخيصية



تقدير عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن

ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٧ الى ١٩٨٣ / ١٩٨٤

جدول رقم ( ٢ )

البيان	السنة		١٩٧٧		١٩٧٨		١٩٧٩		١٩٨١/١٩٨٠		١٩٨٢/١٩٨١		١٩٨٣/١٩٨٢		١٩٨٤/١٩٨٣	
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
خارج المدن ( أوصيس )	٦٤٥	٥١٩٢١	٧١٥	٥٨٢٠٠	٨٨٥	٧٤١٧٧	١٦٨	١٤١٧٧	١٦٨	١٤١٧٧	١٥٥٢	١٠٩٥	١٠٩٤	١٠٩٤	١٠٩٤	١٠٩٤
داخل المدن ( أوصيس )	١٥١	٣٠٥٦	١٥٥	٣٤٥١	٢٢٦	٢٣٥٥	٣٢٨	٣٣٥٥	٣٢٨	٣٣٥٥	٣٢٧	٤٧٢	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧
مدينة القاهرة ( أوصيس ومساند أخرى )	٢٦٧	٢٧١١	٣٠٩	٣٧٧٢	٣٢٤	٣٦٩٢	٣٠٦	٣٦٩٢	٣٠٦	٣٦٩٢	٣٢٥	٤٠٥٤	٣٣٥	٣٣٥	٣٣٥	٣٣٥
الاسكندرية ( أوصيس ومساند أخرى )	٥٤	٦٧٤	٧٦	١٠١٨	٧٦	١٧٤	٨٧	١٧٤	٨٧	١٧٤	١٠	١٢٦٢	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
الجملة	١١١٧	٥٨٢٦٢	١٢٥٥	٦٥٤٤٢	١٥١٦	٨٢١٩٨	١٦١٩	٨٢١٩٨	١٦١٩	٨٢١٩٨	١٨٠٦	١١٨٢	١١١٣	١١١٣	١١١٣	١١١٣

\* أضيف إليها بيانات الخطوط الرئيسية والثانوية التي تبنيها الهيئة القومية بالاسكندرية الجديدة اعتباراً من عام ١٩٨٢/٨٢

داخل المدن لا يشمل مدينتي القاهرة والاسكندرية

عدد العاطلين وأجرهم مع خارج ودخل المدن ودرجات الألفية الشريفة

والسكنية خلال السنوات من ١٩٧٧ إلى ١٩٨٢/١٩٨٤

الأحزاب السياسية

عدد رقم (٣)

السياسة	١٩٧٤ / ١٩٨٢		١٩٧٧ / ١٩٨٥		١٩٨١ / ١٩٨٠		١٩٧٦		١٩٧٤		١٩٧٢		النسبة التوزيع	
	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين	عدد العاطلين		
حزب المدن	١٥١٣٨٦	١٠١٠٥٧	١٠٦٤٧١	٩٩٠٢٢	٧٢٠٤٤	٦١٢٢٠	١٧٤٢٢	١٤١٨٥	١٤٢٢١	١٣٢٩٢	١٢١٦٦	١٧٧٢٨	٤٠٧٢	١٢١٨٥
داخل المدن *	٩٣٨٠	٧٢٢١	٦١٦٥	٦٠٦٩	٤٨٢٨	٤٨٤٦	٥٢٢١	٦٤٥٧	٧٤٨٧	٥٢٧٦	٦٢٤٤	٥٤٧٥	١١٩٢	٢٦٥٢
مدينة القاهرة الكبرى	٢٤٥٧٤	٢٧١٢١	٥٨٧٢١	٢٤٤٤٨	٥٣٢٩٢	٢٧٦١٤	٢٩٤١٥	٢٤٠٢٠	٢٢٥٧٢	٢٥١٩١	١٩٢٤٧	٢٢٢٢٥	١٤٤٠٤	٢٢٢٢٧
مدينة الإسكندرية	١٥٢٠٠	٤٥٤٢	١٢٧٤٦	٨٧٢٠	١١٢٨٧	٨٢٧٧	٩١٣٤	٨٢٥٠	٦٤٤٤	٧١٢٠	٥١٥٢	٧١٧٠	١٢٢٤	٤٢٠٤
الجملة	٢٤١١٥٤	١٥٢١٢٧	١٨٤٧٥١	١٧١٨٩١	١٢٦٦٥	٧٢٤٤٤	٧٠٢٢٢	٧٤٤١٢	٤٤١٠٢	٣٧٤٤٩	٢٨٧٤٢	٦٢٠٥٤	١٧٥٩٤	٦١٦٦٢

\* داخل المدن لا تشمل عدد العاطلين وأجرهم بمدينة القاهرة الكبرى والإسكندرية

(١) لمعدلات التوزيع العاطلين بالنسبة التوزيع السنوية الجديدة في التخطيط الخمسية والقرعة أ لمصارف من عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

مصر اعداد السيارات الملوثة والمخالفة بشرائح ورائح الخط العام للتراب  
خارج المدن خلال السنين ١٩٧٢ الى ١٩٨٣/١٩٩١  
حسب السيارات الملوثة والمخالفة والسعة الاجمالية

جدول رقم ( ١ )

العام	التقسيم فوق الحدس																العام
	التقسيم فوق الحدس				التقسيم فوق الحدس				التقسيم فوق الحدس				التقسيم فوق الحدس				
	عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		عدد		
	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	السيارات الملوثة	
١٩٧٧	٧٣٧	١٠٠	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٧٨	٤١٩	١١١	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٧٩	٤٧٠	١١١	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٨٠/١٩٨٠	٥٦١	١٠٩	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٨١/١٩٨١	٥٢٥	١٠٧	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٨٢/١٩٨٢	٦١٧	١١١	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١
١٩٨٣/١٩٨٣	١٠٨٢	١٨٠	١١١٤٤	١٥٨١	٤٠٧	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١	٤٦١

تطور أعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية ودخل ومطار الإسكندرية  
 خلال السبعين من ١٩٤٢ إلى ١٩٨٣

رقم رقم (٤)

(عدد الركاب بالالف)

الركاب المتكاملين	القاهرة الكبرى		الاسكندرية		دخول المناس		مطار الإسكندرية		الاسكندرية		القاهرة الكبرى		الركاب المتكاملين
	تذاكر	الحظنة	تذاكر	الحظنة	تذاكر	الحظنة	تذاكر	الحظنة	تذاكر	الحظنة	تذاكر	الحظنة	
١٩٧٧	١١٠٠٦٦	٢٤٤٨٠٢	١٥٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	٢٤٤٠٤٠	١٩٧٧
١٩٧٨	١١١٧٠٩٩	٢٥١٧٨٠	١١٤٣٨٤٩	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	٢٥١٧٨٠	١٩٧٨
١٩٧٩	١١١١٠٠٨	٢٤٤٤٤٠	١١٢٤٤٤٣	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	٢٤٤٤٤٠	١٩٧٩
١٩٨٠/٨١	١٢٧٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	١٢٨٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	١٩٨٠/٨١
١٩٨١/٨٢	١٢٠٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	١٢٠٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	١٩٨١/٨٢
١٩٨٢/٨٣	١٢٤٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	١٢٤٤٤٠١	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	٢٧٤٤٤٠	١٩٨٢/٨٣

(١) أصبحت أسيوط محطة للركاب بالعبية لثمنه أحد بده (العمود الرئيسي بالعمود) اعتباراً من عام ١٩٨٣/٨٤

أما داخل مدن القاهرة بالاسكندرية تشمل جميع محطات النقل (الخطوط والقطار) وفقاً للمعايير بالاسكندرية الكبرى وأسكندرية

## الفصل الثالث

# النقل القائم للركاب شاهدين وأهل المدن



عدد السيارات المطوية لبيعتات وشركات براميل النقل العام للركاب من ١٩٤٤/٦.٣٠  
 مدينة حسان وبنجر والبارك

(داخل مدن الحانكا)

السيارة	جدول رقم (٧)											
	١٠ - يناير	١٠ -	١ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	أصل من	تاريخ العمارة
١٥٣٦	١٠٠	٨٦	١٨٢	١٨١	٢١١	٢٨	٢١٧	١١١	٢١٨	٢٦٠	٢٢١	١
٢١٥	١	٤٤٧	١٥٥	١٦٠	-	-	-	-	١	-	٢	٢
٢٠٠	-	-	-	٤	٢١٣	-	-	-	-	-	-	٣
٢١٧	-	١١٥	-	٨٢	-	-	-	-	-	-	-	٤
١٦٠	-	-	-	-	-	-	١٢	١٥	٢٠	٢٢	١٣	٥
١٨٠	-	٢٠	-	٢٥	٣٥	-	٢٠	-	٢٠	-	-	٦
١٦٠	-	-	-	-	-	-	٤٠	٢٠	٢٠	-	-	٧
٤٤	-	-	-	-	-	-	١	١٥	١٦	٢٨	٢٥	٨
٤١	-	-	-	-	-	-	٢	٢٥	٢٠	٢٠	٢٠	٩
٤٠	-	-	-	-	-	-	١	١	١	١	١	١٠
٢٥	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١
٢٢	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٢٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٣٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٤٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٥٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٦٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٧٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٨٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٠
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩١
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٢
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٣
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٤
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٥
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٦
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٧
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٨
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	٩٩
١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١١	١١	١٠٠

عدد المباريات المطروقة لهيئات وشركات ومراقب النظر العام للركاب  
موزعة حسب المدن والحالة القانونية والسعة الاجمالية  
فلسس ١٩٤٤/١٩٤٥

جدول ( ٨ )

الخط	أماكن طيرانه وغيره	مفتوح امامها	تحت المرور المساح	تحت المرور المساح	الوحدات الصالحة			الحالة القانونية	مدن محافظة
					السعة الاجمالية		عدد		
					المساحة بالواحد	عامه			
٢٥٨١	٢٥٦	٧٩	٥١٩	١٦	١٧٠٢١٢	١١٢٤٦٥	٢٢١٩	القاهرة الكبرى	
٥١١	٢٢	—	٤٦	١٧٢	١٦١١٧	٧١٤٨	٢١٨	الاسكندرية	
٢٠	—	—	١	—	—	٨٢٧	١٩	بورسعيد	
٤٨	—	—	٥	—	٢٥٩	١٤٥١	٤٢	السويس	
٥١	٢	—	٢	—	١٥١	١١٨٧	٤٦	دمياط	
١٠	—	—	١	—	٦٦٦	٢٢٢٥	٨١	الذقالية	
١٤٦	—	—	٥٠	—	١٢٩٢	٦٢٠٩	١٦٦	الشرقية	
٢١	—	—	٤	—	٢٤٢	١٧٠	٢٧	القليوبية	
٧٠	—	—	٣	—	٢٧٢	١٢٧٠	٦٢	كفر الشيخ	
١١١	—	—	٥	٢٢	١٧٤٢	٧٢٢١	١٨٤	الدقهية	
٨٠	—	—	٢٦	—	١١٦٠	٢٢٦٨	٥٤	الدقهية	
١٨	٢	—	٢	—	٧١	١٤٤١	١٢	البحيرة	
١٦	—	—	٢	—	١٦٠	١٤٦٢	٤١	الاسماعيلية	
١٤	—	—	٨	—	٢٤	١٢٠٥	٥٤	المنيا	
٥٠	٤	—	٤	—	٨٥	١٠٢٨	٤٥	بنى سويف	
١٨	—	—	—	—	٢٠٠	٧٠٥	١٨	الفيوم	
١٥	—	—	٢	—	٥٥٥	١٧٩١	٦٢	المنيا	
١٠	—	—	٣	—	٢٥	٢١٤	٧	اسيوط	
٥	—	—	١	—	١٥	١٦٨	٤	سوهاج	
٥	—	—	١	—	٢٤	٢٥٢	٦	قنا	
٧	—	—	١	—	٤٥	٤١٨	١٠	اسوان	
١١	—	—	—	—	٥	٨٤	٢	الوادي الجديد	
٢	—	—	—	—	٤	٤٢	١	البحر الاحمر	
١	—	—	٣	—	١٠	٢٦٠	١٢	شبه الجزيرة العربية	
١٨	—	٢	٣	—	—	—	—	البحر الاحمر	
٥٢٥٥	١١٤	١٢	٧٦٦	١١٢	١٩٤٦٢٧	١٥٥١٢٧	٤٠١٠	الجمهورية	

١٠  
الوحدات المطوقة والمسالحة (التفصيل)

بالهيكسات و الشركات و مرافق النقل الداخلى بالمحافظات عام ١٩٨٢ / ١٩٨١ مقارنة بعام ١٩٨٢ / ١٩٨١  
(كمائة للتشغيل) عدد الوحدات

جدول رقم (١٦)

مدن محافظة	١٩٨٢ / ١٩٨١		١٩٨١ / ١٩٨٢		مبان
	الوحدات المسلحة الفعالة	الوحدات المطوقة	كمائة التشغيل	الوحدات المسلحة الفعالة	
القاهرة	٢٢١٤	٢١٢٢	٢٧٦	٢٧١٩	٢٥٨٩
الاسكندرية	٢١٦	٤٨٥	٢٤٢	٢١٨	٥١١
بورسعيد	١٧	٢٢	٢٩٥	١٩	٢٥
السويس	٤٦	٤٨	٢٦٥	٤٢	٤٨
دمياط	٤١	٤١	٢٩٥	٤٦	٥١
الدقهلية	٦٨	٧٦	٢٩٥	٨٢	٩٥
الشرقية	١٩٢	٢١٦	٢٨٥	١٩٦	٢٤٦
المنصورة	١٤	١٨	٢٨٧	٢٧	٢١
كفر الشيخ	٢٣	٢١	٢٩٥	٢٢	٢٥
المنيا	١٨٢	٢١٥	٢٨٢	١٨٤	٢٢١
البنها	٦٦	٨٥	٢٦٨	٥٤	٨٥
البحيرة	-	-	٢٩٤	٩٢	٩٨
الاسماعيلية	٥٦	٥٨	٢٩٤	٤٦	٤٦
المنية	٥٢	٦١	٢٨٤	٥٤	٦٤
بنى سويف	٤٥	٤٩	٢٩٥	٤٥	٥٥
الفيوم	٢٢	٢٢	٢١٥٥	١٨	١٨
المنيا	٤٥	٥٧	٢٩٥	٢٢	٦٥
اسيوط	٩	١٥	٢٧٥	٧	١٥
سوهاج	٥	٥	٢٨٥	٤	٥
قنا	٦	٧	٢٨٦	٦	٧
اصناف	١١	١٢	٢٩١	١٥	١١
الوادى الجديد	٢	٢	٢١٥٥	٢	٢
البحر الاحمر	٤	١	٢١٥٥	١	١
شمال سيناء	٨	١٥	٢٧٢	١٢	١٨
<b>المجموع</b>	<b>٢٤١٢</b>	<b>٢٩٦٢</b>	<b>٢٧٥</b>	<b>٢٥١٥</b>	<b>٥٢٥٥</b>

عدد السيارات المتاحه للملازم ١٨٨٢ / ١٨٨٠ موزعه حسبه من الحاصلات

العائنه بها والمشاركات والسهم الاجماليه

جدول (١٠)

الذخيرة		ديارات		المهين		بور سعيد		الاسكندرية		القاهرة		مستحق حافله	السيارات
السهم الاجماليه		السهم الاجماليه		السهم الاجماليه		السهم الاجماليه		السهم الاجماليه		السهم الاجماليه			
عدد	العدد السن	عدد	عدد السن	عدد	عدد السن	عدد	عدد السن	عدد	عدد السن	عدد	عدد السن		
١١٦	١١٦	٢١	١٠-١٢٢	٤	١١٦	٢	١٥١	١	١٢٦	٤٤	٢١١٢٢٢	٢٠-١٢٢	١٧٧٥
-	-	-	-	-	١٢٥	١٥	١٢٥	١٥	-	-	١٢٢-	٢٢٢١٢	١٦١
١٥٠	١٢٠٠	٥٠	٤١ ٢٠٦	٥	-	-	-	-	٢٠٢٠	٤٤٠٠	١٤٤٠٠	٤٤٠٠	٢٤٥
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٤٠٠	١٦٤	١٢٠
-	٨٦	١	٧ ٤١	١	٢٥	٢٥	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤٦-	٤٤٠-	٢٠-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٤٧٥	١٢٥٠	١٢٥	-	-
-	٢٠	٢	١ ٢١٧	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	٢٢	٢	١٢ ٢٢٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	٢٢	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٠٢	١٢٢٤	٤٤٠	-	-
-	-	-	٢ ٤٤	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١١٦	٢٢٢٥	٤١	١٤١ ١٥٧	٢١	١٥١	١٤٥١	٢٥	-	٤٤١	١٤١١٢	٢١٤٤	٢٠-١٢٢	١٧١٤

عدد السيارات المتاحه للملازم ١٨٨٢ / ١٨٨٠ موزعه حسبه من الحاصلات







الجلسة		سجناه الشمالية			البحر الأحمر			الوادى الجديد			مدن محافظة	المراكب
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		عدد		
العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد	العدد	عدد			
السج	العدد	السج	العدد	السج	العدد	السج	العدد	السج	العدد			
١٤٤٤-١	٨٣٥٠٢	٢١١٢	-	-	-	-	-	-	٥	٨٤	٢	نمر
٢٣١٧	٢٥١٩٢	٦٨١	-	-	-	١	١٢	١	-	-	-	مرسيدس
١٢٢٠-٦	١٥١٤	٣٠٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ورد
٧٨٠٠	١٩٤٠	١٣٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيجانسو
٢١١	١٨٧٦	٢٠٢	-	١٥٦	٦	-	-	-	-	-	-	نيسان
٤٦٢٠	٣١٠٨	٨٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سانتيم
٢٢٧٥	٤٢٥٠	١٦٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رينو
٢٦٢	١١٨٨	٢٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نام
١٥	١٠٦	٢١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مارزا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ابكاروس
-	١٣٠	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سالاميكروباس
١٦٦	٢٨٨٥	١١٤	-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	دايهانسو
١٨٠	٨٥٦	١٨	١٠	١٠٠	٣	-	-	-	-	-	-	نانا
٥٠	٤١٤	١٩	-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	توبنا
١٢٠	١٦٦	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رسيوس
٥٠	١٩٣	٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايسوزو
١٧٠٦	١٣٦٤	٤١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أم رتور
٣٨٨	١١٤٢	٨٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أحمسرى
١٩١٦٢٦	٧٧١١٢٧	٤٠١٠	١٠	٣٦٠	١٣	٤	٤٣	١	٥	٨٤	٢	الجلسة



عدد ركاب القطار والاشترابات والمحطات السياحية والركاب من غير ركاب السياحة والتعاهدات والرحلات

وايزادات الركوب عام ١٩٨٢ / ١٩٨١

بالاتوبيس العام داخل مدن المحافظات

جدول رقم ( ١٦ )

الايضادات الجنسيات	عدد الركاب (بالالف)						البيسان مدن محافظة
	جلا عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاهدات والرحلات	بمدون أسيوط	المطارات المجاورة	الاعترابات عادية ومثلثة	القطار عادية ومثلثة	
٥٢٨٩٤	١٢٦٨٩١٨	١٥٦٩٣	١٠٢٢٧٦	١١٧١٧٨	١٥٥٥٢٩	٨٧٧١٣٢	القاهرة
٩١٢٩	١٧٩٣٦١	٦١	٤٥٨١	٢٠٤٨١	٣٩١٠	١٥٠٢٩٢	الاشكندرية
٩٤٥	١١١١٦	-	٣٦٢	٨٨١	-	١٨٧٣	بور سعيد
٢٨٢	١٠٨٠٠	-	٣٢٣	١١٥	٧	١٠٠١٥	السويس
٧٢٩	٦٤٨٥	١٥	١١١	١١١	١٦٦	١٠٧٣	دسوط
١٣٣٥	٢٢٨٣٥	٧	١١٨٨	١٧٠٧	٨١	١٨٨٥١	إدفقولة
٣٠٥٠	١٩١٧٤	٥٦	٦٥٨	١٧١٠	١	١٢٣٩٩	الشرقية
٦٢١	١٧٨٥	-	٢٥٣	٥١٨	-	٩٠١٤	الظفوية
٧١١	٤٤٥١	٦	-	-	٨	٤٤٢٧	كفر الشيخ
٥١٨٩	٦٥٠١٧	١١	٨	٢١٨	٥١١٥	٥١٠١١	الشرقية
١١٥٣	١١٩٥٦	١٣	١٢	١٥	-	١١٦١٦	الشرقية
١١٢٤	١٠٢٠٠	٣٧	-	-	-	١٠١٦٣	البحيرة
٨٤٤	١٥٣٦٦	-	٣٠٦	٤٤١	-	١٤٥٢٣	الاسماعلية
٨٠٧	٥٠٦٥	٣	-	-	٥٦	٥٠٢٣	البحيرة
٤٢٨	٦١٤٠	٢١	١٣٠	٦٦٢	-	٥٨٧٤	بنى سويف
٢٣٧	٤١٨٤	١٠	-	-	١٠٨	٣٧٤١	الفيوم
٥٥٦	١٦٦٩	١٣	١٥٥	١٣١	-	١٣٧٠	المنيا
١١٠	٣١٧٥	-	١٠٧	١٣٤	-	٢٠٣٤	اسهوط
١٥	١٤٨٤	-	٥٥	٦١	-	١٣٦٠	سوطاج
٦١	١٢٢٧	-	١١٨	١٥٩	-	١٦٤٠	قا
١٤١	٣٢٠٤	-	٨٠	٩٩	-	٣٢٢٥	اسوان
١٧	٤٤١	-	٤٣	٥٣	-	٣١٥	الوادى الجديد
٣	٨٦	-	١٠	١٣	-	٦٦	البحر الاحمر
١٤٠	١٤١٤	٦	-	-	١٣	١٣٩٥	شمال سيناء
٨٠٠٨١	١٧٣٦٦٦	١٦٠٠٣	١١١٧٣٣	١٤٤٥٨٣	١٦٥٣٢١	١٢١٤٤٦٦	الجملة

مدى إحصاء الجسود العامة بالبحر ومركبة التجميل وسنة  
الكيلو شرات الصبغة بالانوار المصنوع  
عام 1987/1988

جدول رقم (13)

البيان من حادته	مدى إحصاء المصنوع		الوحدات بالموكدة	حصة عدد الأوزار		حصة الكيلو شرات الصبغة (بالكيلو شرات)			البيان من حادته
	العدد	القيمة (كرو)		(بالوزن)	(بالقيمة)	النسبة	المساحة والمساحات بالمجموع	الوزن	
القائمة	211	7181	31-343	11017	3817	17191	18117	171071	القائمة
الاصناف	61	160	11787	1107	1107	17180	1711	17110	الاصناف
الاصناف	1	67	1171	107	107	171	107	171	الاصناف
الاصناف	9	110	11187	78	78	171-1	171-1	171-1	الاصناف
الاصناف	20	1091	10787	110	110	1117	1117	1117	الاصناف
الاصناف	71	7087	11070	707	707	1108	1108	1108	الاصناف
الاصناف	101	1111	11180	811	811	1110	1110	1110	الاصناف
الاصناف	11	111	1070	61	61	177	177	177	الاصناف
الاصناف	10	111	11781	177	177	1777	1777	1777	الاصناف
الاصناف	70	1080	11780	111	111	10710	10710	10710	الاصناف
الاصناف	11	101	11770	67	67	1110	1110	1110	الاصناف
الاصناف	11	1071	11107	711	711	1009	1009	1009	الاصناف
الاصناف	77	101	11171	701	701	1708	1708	1708	الاصناف
الاصناف	77	111	11771	701	701	1071	1071	1071	الاصناف
الاصناف	71	100	17710	177	177	17717	17717	17717	الاصناف
الاصناف	1	11	1011	71	71	107	107	107	الاصناف
الاصناف	10	110	10707	711	711	1171	1171	1171	الاصناف
الاصناف	7	107	1000	67	67	177	177	177	الاصناف
الاصناف	7	70	1110	10	10	107	107	107	الاصناف
الاصناف	1	11	1110	70	70	177	177	177	الاصناف
الاصناف	1	111	1770	10	10	107	107	107	الاصناف
الاصناف	7	107	1770	10	10	107	107	107	الاصناف
الاصناف	1	10	1770	1	1	107	107	107	الاصناف
الاصناف	10	101	1107	71	71	107	107	107	الاصناف
الاصناف	110	10070	10070	11017	11017	11117	11117	11117	الاصناف

100

معدل الترام في وسائل النقل العام للتراب داخل مدن المحافظات ١٩٨٤/١٩٨٣

جدول رقم (١١)

معدل الترام	متوسط عدد الركاب لكل وحدة بالحدود	عدد الركاب بالالف	عدد الادوار الفعلية بالالف	متوسط عدد القاطن للوحدة	عدد الوحدات - المساحة	اجتالي عدد القاطن	بيان مدن محافظة
١ ٣	٢	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	
١	١١٠	١٢١٨١١٨	١١٥١٧	٤٦	٢٧١١	١١٣١٢٥	القاهرة
٢	١٢١	١٧٢٣٣١	١٤٥٦	٢٣	٢١٨	٧١٤٨	الاسكندرية
٣	٧٦	١١١١١	١١٧	٤٤	١١	٨٢٧	بورسعيد
٤	١٢٨	١٠٨٠٠	٧٨	٣٤	٢١٣	١١٥١	السويس
٥	٥٥	٢١٨٥	٣١٨	٧٢	٤٦	١١٨٧	دمياط
٦	١٠٥	٢١٨٣٥	٣٠٦	٢٤	٨٥	١٧٣٥	الدقهلية
٧	٧٨	١١١٧٤	٨٩١	٢١	١٩٦	١٦٠٩	الشرقية
٨	١١٤	١٧٨٥	٨٦	٣٦	١٧	٦٢٠	القليوبية
٩	٣٣	١١٥٦	١٢٣	١١	٢٣	١١٧٠	كفر الشيخ
١٠	١٠٠	٢٥٠٢٧	١٤٩	٢٩	١٨٤	٧٢٣١	المرسى
١١	١٣٠	١١١٥٦	٥١	٤٦	٥٤	٢١١٨	المنيا
١٢	٣٠	١٠٢٠٠	٣٤٢	١٧	١٢	١٤٤٤	البحيرة
١٣	٤٤	١٥٣١٦	٣٥١	٢٦	٤٦	١٤٦١	الاسماعيلية
١٤	١٢	٥٠٩٥	١٨١	١٤	٥٤	١٣٥٥	الجيزة
١٥	١٢	١١٩٠	١٧١	٢٣	٤٥	١٠٣٨	بنى سويف
١٦	١٢٠	٤١٨١	٣٥	٣٩	١٨	٧٠٥	الفيوم
١٧	١٨	١١٢١	٢٤١	١١	٢٤	١٧١٢	المنيا
١٨	١٢	٣١٧٥	٥٣	٤١	٧	٢١٤	اسيوط
١٩	٥٣	١١٨٤	٢٨	٤١	٤	١١٨	سوهاج
٢٠	٥١	١١١٧	٢٨	٤٢	٦	٢٥٢	قنا
٢١	٩٨	٣١٠٤	٤٠	٤٢	١٠	٤١٨	استوان
٢٢	١١	٤٤١	٢١	٤٢	٢	٨٤	الوادى الجديد
٢٣	١٨	٨٩	٥	٤٣	١	٤٣	البحر الاحمر
٢٤	٥٤	١٤٦٤	٢٦	٢٨	١٣	٢٦٠	شمال سيناء
٢٥	١٠١	١٧٢٤١٦١	١٧٢٠٢	٤٠	٤٠١٠	١٥٥١٢٢	الاجتالي

كمية وطية الجوز المستخدم في التشغيل حسب مدن الساحل والجزيرة والاندلس  
العام لعام ١٩٨٢ / ١٩٨١

(القيمة الحقيقية)

الجدول رقم (١٥)

حصة القيمة	لـ		بـ		دولار		نوع الجوز مدن محافظة
	القيمة	بالألف كجم جرام	القيمة	ز (بالألف لتر)	القيمة	القيمة (بالألف لتر)	
٤٠٣٥١٥٥	١٥٦٢٢٩١	٦١١٢	-	-	١٤٧٢٥١٦	٨٢٤١٧	الفاخرة
٧١١٧٥٩	٢٤٥١١٠	١٤٨	-	-	٤٥٠٨٤٦	١٢١٢٨	اكتديرة
١١٢٧٩	٧١٠٦	٩	-	-	٥١٢٠	١٧١	بور سعيد
١١٧١٢	١٢١٥٦	١٤	١٢٢٥	١٨	١١١٦	٢٠٦	السوس
٥١٢٢٤	١٧٤٨٦	١٩	٢١١٢٥	٢١٧	١٧١٢	٢٠٨	دمياط
١١٤٤٤	٢١٠٨٧	٤١	٢٥٥٥	٢٤	٢١٤٨١	١٠٤٩	الدقهلية
١١٠٤٥٤	٧٥٤٧٢	١١٧	١٢٢١٠	٨٦	١٠١٢٧١	٢٢٨٩	الشرقية
٢٥٤٤٤	٢٠٦٨٥	٤٥	-	-	٤٤٤٦	١٤٨	القليوبية
٦١١١١	١٤٤٧٩	١١	١١٠٥٠	١١٠	١٠٠٥٢	٦١٨	قمر الشيخ
٢٠٤٤٤٤	١٤٤٤٤٨	١٢٢	-	-	١٨٢٤٤٦	٦١١٥	الغربية
٨٧٤٤٨	٤٤٤٠١	٧٢	-	-	٤٤٠٤٧	١٤٦٨	المنوفية
٦٠٧٧٩	٢١١٧٦	٢٢	٨٨٢١	٥٦	٢٤٤٧٩	٢٨٦	البحيرة
١٠٦٥١٧	١٥٠١٢	١٨	٨١٤٤٦	٥٦٤	٦٦٦٨	٢٢٧	الاسماعيلية
١٠٥٧١٩	١٥٦٦٦	٢٠	٨١٤٤٥	٥١٢	٨٦٨٨	٢١٠	الفيوم
١٥٢١٠	١٢٢٢	١١	٤٧٢٦٥	٢٢٢	٨٦٢٤	٢٨٨	بنها
٨٥١٠	١٥١٠	٨	٢٧٥٠	٢٥	١٢٥٠	٢٨	المنيا
١١٠٨٩	٨٢٠٢	١٠	٥٤٥١	٢٨	١٢٤٢٥	٤٤٨	البنها
٤٥٨٤	٢١٢٤	٤	-	-	٢٢٥٠	٢٨	المنيا
٥٠٧١	١٢٥٦	٥	-	-	٢٧١٥	١٠	المنيا
٤١٢٢	٨١٨	٦	-	-	٢١٦٥	٢٥	المنيا
٨٢٦١	٢٤٥٨	٧	-	-	١٨٦٤	١٦٢	المنيا
٢١٧٠	١٥٦٠	٢	-	-	١١١٠	٢٧	المنيا
١٧١	١١١	١	-	-	٢٥٢	١١	المنيا
١٧٠٢٨	١٢٢٤	١	١٤٨٠	٤٢	٥١٤٤	١١٧	المنيا
١٠٨٤٤٤	١٢٥١٢٧٦	٢١٢٢	٢٠٤٤٢	٢٠٨٠	٢٤٤٠٦١٥	١١١٨٥٤	المنيا

لجنة مصروفات الاصلاح والصيانة للوجهات  
موزعة حسب المدن وشود المصروفات  
( داخل مدن المحافظة )  
خلال سنة الاحصاء ١٩٨٢ / ١٩٨١

جدول رقم (١٦)

(اللجنة بالجنيحات ١)

البلدية بالقيمة	أغصون بالقيمة	مصروفات الاصلاح والصيانة بها لجهتها اجراء الممرات كد في التفسير	تبلغ نماز بالقيمة	التحريكات		شود المصروفات مدن محافظة
				الائنة	القيمة بالكيلو جرام	
١١٢١٠٤٥٠	٢٦١٨٦٥	١١٢٨٥٨	١٧١٣٥١٩١	١٧٩١٢	٤٦٥٦٦	القاهرة
٥٠١٧٢١٨	٧٠٤٥٢	١١٧٧٤٦٦	١٥٠٢٧٢٢٧	١٨٠٦٨	٢٢٩٢٠	الاسكندرية
٧١٢٧٥	-	٥٥٥	٧٨١١١	٤١١	٣٧٧	بور سعيد
٨٢٧١٧	-	٥٥٥	٨١٤٦٠	١٢٥٧	٦٥٥٠	السويس
١١١١٠٠	٦١٠١	١١٢١١١	٨١٨٧١	٥٦٠	٣٥٦٨	دمياط
٢١٢٨١١	١١٨٠	١١٨١١١	١١٧٥٨١	١٨٧١	١٤٢١	الدقهلية
٧١٢٥٠	١١٢١	٢١١٨٨	١١١٦٥٥	٧٨٢١٢	٢١٧٦٥	الشرقية
٢١١٥٥٦	-	٥٥٥	٢١٢٨٥٧	٧٠٢	٦٥٠	القليوبية
١١٨١٢٦	-	٥١٨٦١	٥٥٥٧٧	١٧١٢٢	١٣٤٦٥	بحر النيج
٧١٢٠٦١	-	٢١٧٢١	٢٢٧١١٨	١٠٢٢١	٢٦٨١٦	الغربية
١١٨١٥١	٧٥٥٥	١٠٧٥١	٢١٥٧١٠	٤١٥٥	٣٤٩٢	المنيا
١٠٧٥٨٠	١١٧١	٢١٧٥٨	٧٠١٨٢	١٢٦٨	١١١١	البحيرة
١٠٥٠٦٥	-	١٢٧٨١	٨١٠٢١	١١٥٥	١٨٧٢	الاسماعيلة
١١٤٦٦١	-	٧٨١٥١	١٢٦٥٧	٢٤٤١	٦١٠٢	الجيزة
٧٨١١١	١١٢١	١٨٧٦٥	١٥١٠٦	٢١٢١	٢٩٦١	بنى سويف
٥١٨٦١	١١٦١	٥٥٢١	٢٥١١٦	٢٢٤١	٨٨٢٨	الفيوم
١٢٠٨١١	-	٥١٠٢١	١٠٧٠٢٨	١٨٧١	٢١١١	السياء
١١٢١١	-	١١١١٠	٥٥٥	٢٧١	١١١	اسيوط
١١١٢٠	-	١٨١٧٥	٥٥٥	١٥٥	١٢٢	سوهاج
٢٠١١	-	٢٨١٢	٥٥٥	١١١	١١١	قنا
٢١٨٥٥	-	٢١١١١	٥٥٥	١٨٦	١٠٧	اسوان
٢١٢١	-	٢٥٠٨	٥٥٥	١١٤	١٢٨	الوادى الجديد
٢١٥١	-	٥٥٥	٢٠٤١	١١٠	١٢٢	البحر الاحمر
١١٨٨١	-	١١١٨١	١١٥٢٠	١٦٨	١٦٨	شمال سيناء
٣١١٠٧٨١٢	٤٢٥٥١٧	٢٨١١٠٨٦	٢٢٨٦١٥٤٤	٢١٤٢٢٦	١٧١٢١٦	البلدية



الفصل الثالث

النقل القائم للمركاب <sup>بمركب</sup> داخل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات السلوة لهيئات وشركات النقل العام للركاب من ١٩٨٤/٦/٣٠  
موزعة حسب العمر والماركة ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول رقم ( ١٨ )

الجيل	١٠ فأكثر	١٠ -	١٤ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	أقل من سنة	فئات العمر والماركة
٢٠١٩	٣٤	٩٠	١٤٤	١٦٦	٣٠٤	٢٦	٢١٢	٢٣٥	٢٦٦	٣٥٥	٢٧١	نصر
٧٠٢	٣	٤٣١	١٣٣	١٣٤	-	-	-	-	-	-	-	برسيدس
٤٠٠	-	-	-	-	٤٠٠	-	-	-	-	-	-	ورد
٣٢٧	-	٢٤٥	-	٨٢	-	-	-	-	-	-	-	بيجاسو
٣٥	٣٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سافا هيكزاس
٢٦	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	إيكليس
٣٥٨٩	٩٨	٧٦٧	٢٧٧	٣٧٨	٧٠٤	٢٦	٢١٢	٢٣٥	٢٦٦	٣٥٥	٢٧١	الجيل

عدد الوحدات لمملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركابى ١٩٨٤/٦/٢٠

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة لا جمالية داخل مدينة  
الناصرة الكبرى

جدول رقم (١١)

نوع وسيلة النقل	الحالة الفنية	بالعمولة			بالمخازن			بالقوة			نوع وسيلة النقل			
		الاجمالي	املاك طارق وخرده	منظف اصلاحها	صحت الاصلاح	المالحة الطريق والخزان وخرده	الوحدات الصالحة			تحت الاصلاح		الوحدات الصالحة		
							جديد	مجدد	اصلاحها			عدد الوحدات	السعة الاجمالية	
													مقاعد	بالوقوف والصعود
اتوبيس عام		٢٥٨٩	٢٥٦	٧١	٥١١	٢٧١١	٢٥٦	٧١	١٦	٥١٩	١٧٠٢١٣	١٣١٦٥	٢٧١١	
تسيروم		٢٠٥	-	١	٥٢	١٤٢	-	٩	-	٥٢	٢٢٧٧٧	١٨٢٠٤	١٤٢	
مترويعر الجديدة		٧٨	١	٢٥	٢	٥٠	١	٧٥	-	٢	٢٦٧٥٢	٨٤٤٨	٥٠	
خط سكة حد بد حلوان الكهربائى		٧٥	٢٢	-	-	٥٢	٢٢	-	-	-	٢٦٩٢	٧٣٨٤	٥٢	
خط سكة حد بد كوبرى الليون / المرج		٢٧	-	٢	-	١٨	-	٢	٢	-	٢٥١٢٣	١٢٣١١	١٨	
خط باب الحديد / حلوان		٢	-	-	-	٢	-	-	-	-	١٠٦٠	٥٢٨	٢	
خط باب الحديد / القناطر الغيبية		٥	-	-	-	٥	-	-	-	-	٢٦٠٠	٢٢١٠	٥	
اتوبيس نهري		٤١	-	-	١٦	٢٥	-	-	-	١٦	-	٢١٨٤	٢٥	

١١١

الوحدات السلوكية والصالحة (الشفاعة) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى

خلال عام ١٩٨٤/٨٣ مقارنة بعام ١٩٨٣/٨٢

كثافة التشغيل

جدول رقم (٢٠)

١٩٨٣/١٩٨٢			١٩٨٤/١٩٨٣			نوع وسيلة النقل
كثافة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	كثافة التشغيل	الوحدات الصالحة (الشفاعة)	الوحدات السلوكية	
%٦٨	٢٤١٤	٣٤٢٣	%٧٦	٢٧١١	٣٥٨٩	اتوبيس عام
%٥٤	١٦٥	٣٠٥	%٧٠	١٤٣	٢٠٥	ترام
%٦٣	٥١	٨٦	%٦٤	٥٠	٧٨	مترو مصر الجديد
%٤٢	٣٢	٧٧	%٦٩	٥٢	٧٥	خط سكة حديد / حلوان الكهربائي
%١٠٠	٢٤	٢٤	%٦٧	١٨	٢٧	خط سكة حديد كوبري اللينون / المرح
%١٠٠	٢	٢	%١٠٠	٢	٢	خط باب الحديد / حلوان
%١٠٠	٥	٥	%١٠٠	٥	٥	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
%٦٦	٢٧	٤١	%٦١	٢٥	٤١	اتوبيس نهري

عدد العاملين وسيلة اجورهم  
خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤  
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل  
( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول رقم (٢١)

{ الاجور بالا لك التصنيفات

الخط		الخدمة العامة		التهدئة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل وسيلة النقل
خط	عدد العاملين	خط	عدد العاملين	خط	عدد العاملين	خط	عدد العاملين	خط	عدد العاملين	
٤٥٢٢١	٢٧٥٠٨	٢٠٢٦	٢٦٦٨	١٢٣٥	٧١٨١	٢٠٢١٤	١٢٨٠٥	١٢٧٤٦	٤١٥٤	أفيس عام
٧٤٦٧	٤١٠٦	٨١٧	٥١٥	١٦٥٩	١٢٠١	٣٥٧٩	٢٥٧٦	١٥٤٢	٥٢٤	معام
٢٢٢٤	٢٧٦٢	٥١٠	٢١٠	٢٧٦٧	١٤٢٩	٢٤٠١	٨٨٠	٧٠١	٢٢٣	مترويسرا الجديدة
٢٠٤١	٨١٢	٤٤	٩٦	٩٦٨	٢٧٦	١١٦٠	٣١٩	٧٧	٤٢	خط سكة حديد حلوان الشربينات
١٨٠٢	٧٧٩	٧٢	٦٠	٤٤٢	١٧٤	١٢٧١	٥٢٦	١٥	٩	خط سكة حديد كوبري الليمن / العرج
(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	خط باب الحديد / حلوان
(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	(١١)	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٤١٦	٢٤٨	٦٥	٥٤	١٢٥	٦١	٢٦٥	١٧١	٤٩	٢٤	أفيس نيسرى
٢٤٥٧٤	٢٧١١٦	٤٥٧٥	٢٦٨٢	١٤٠٨٧	٦٠٢٦٢	٢٩٧٩٠	١٧٢٧٥	١٥١٢٢	٥٦٢٦	الخط

(١) بيانات عدد العاملين واجورهم ضمن بيانات استشارة البحث للخطوط الرئيسية بالمدينة

عدد وثائق التذاكر والاشتراكات والبطاقات المعانية والركاب بدون أجر

وركاب السياحة والصافيات والرحلات وأيراد اطار الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٤ / ١٩٨٣

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٢)

الإيرادات بالآلاف جنيه	عدد الركاب (بالآلاف)						نوع وسيلة النقل
	اجمالي عدد الركاب	السفر والعمارة والرحلات	بدون أجر	البطاقات المعانية	اشتراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	
٥٢٨١٤	١٢٦٨٠١٨	١٥٦١٢	١٠٢٢٧٦	١١٧١٧٨	١٥٥٥٢٩	٨٧٢٢٢٢	اتوبيس عام
٥٥٦٠	١٤٩٦٤٦	-	١٢٦٠٤	(١)	٢٢٤٠٢	١١٢٦٢٩	ترام
٣٧١٢	٦٨٦٨٤	-	٣٦١١	٦٢٨٠	١٤٩١٧	٧٥٥٢٦	مترو عمر الجديدة
١٨٨٧	٦٨٠٥٨	-	...	...	٢١٢٥٠	٤٦٧٠٨	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
١٢٧٢	٤٨١٦٧	-	...	...	١٥٢٨٧	٢٢٢٨٠	خط سكة حديد كوبري النجوع / السج
٥٠	١٢٤٥	-	...	...	٦٩٠	١٠٥٥	خط باب الحديد / حلوان
٤٧١	٨٢٩٢	-	...	...	٢٤٩٦	٥٧٩٦	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٤٥٦	١٠٠٨٤	...	...	...	١٧٤١	٨٢٤٢	اتوبيس نهري
٦٦٢٠٢	١٦٥٢٠٩٤	١٥٦١٢	١١١٥٧١	١٢٢٤٥٨	٢٣٢٢٤٢	١١٦١٠٧٩	الجملة

(١) بيان عدد الركاب البطاقات المعانية يشمل الاوتوبس والترام

عدد وأشغال الخطوط العامة ومركبة التشغيل وحملة التليمترات المقنونة

حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٨٣ / ١٩٨٤

داخل مديرية القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٣)

حملة التليمترات المقنونة (بالألف كيلومتر)				حملة ساعات التشغيل (بالألف)	حجم مسدد الادوار (بالألف)	حملة مسدد الوحدات بالحركة	عدد وأشغال الخطوط س ١٩٨٤ / ١٩٨٣		النوع وسيلة النقل
الحملة	البالصة	الباصة والرحلات والعائدات	المنتجة				العدد	الأطوال كيلومترات	
١٧٢٠٣١	١٠١٠٣	٢٨٩٤٢	١٣٢١٧٤	٧٨٢٧	١١٥٤٧	٦١٠١٨٣	٣٦٨١	٢١٩	أندريس رام
٦٧٩٣	١٦	-	٦٧٧٧	٦٢٢	٧٥٨	٤٨٣٢٥	١١٢	١٧	ترام
١١٣٢٣	٥٤٠	-	١٠٨٥٣	١١٤٣	١١٤	٥٥٨٩٥	١٧٧	٨	مترو مصر الجديدة
٢٣٧٩	٧٥	-	٢٣٠٤	٢٤	٩٢	١١٣٤٦	٢٥	١	خط مترو حديد حلوان التجديلي
٩٥٢	٢	-	١٥٠	٢٩	٦٨	٧٢٩٦	١٤	١	خط مترو حديد كومسرى الشيخ / العرج
٩٠	-	-	٩٠	٤	٢	٧٣٢	٤١	١	خط باب الحديد / حلوان
٢٢٠	١	-	٢١٩	٩	١٤	١٨٢٤	٢٣	١	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
٧١٩	-	-	٧١٩	٨٨	٢٤٠	٦٧٠٠	٢٥	٧	أندريس اميرى
١١٤٦٥٦	١٠٧٠٨	٢٨٩٦٢	١٥٤٩٨٦	٩٠٨٤	١٣٦٦١	٧٤٢٣٠١	٤١١٦	٣٥٢	المجموع

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى  
عام ١٩٨٤/٨٣

جدول رقم (٢٤)

نوع وسيلة النقل	بيان	أجمالي عدد القاعد	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد القاعد للوحده	عدد الأدوار الفعلية بالالف	عدد الركاب بالالف	متوسط عدد الركاب لكل وحدة بالدور	معدل التزام عدد الركاب لكل قاعد
		(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)	(٧)
اتوبيس عام		١١٢٤٤٥	٢٢١٦	٤٢	١١٥٤٧	١٢١٨١١٨	١١٠	٢١٠
ترام		١٨٣٠٤	١٤٣	١٢٨	٢٥٨	١٤٦٦٤٦	٦٦٧	١٠٠
مترو حصر الجديد		٨٤٤٨	٥٠	١٦٩	١١٤	٩٨٦٨٤	١٠٨	١٠٠
خط سكة حديد حلوان الكهربائي		٧٣٨٤	٥٢	١٤٢	٩٢	٦٨٠٥٨	٧٤٠	١٠٠
خط سكة حديد كوبري النسيم / المرح		١١٣١٩	١٨	٦٢٢	٦٨	٤٨١٢٧	٢٠٨	١٠٠
خط باب الحديد / حلوان		٥٢٨	٢	٢٦١	٢	١٢٤٥	٦٢٢	١٠٠
خط باب الحديد القناطر الخيرية		٢٢٤٠	٥	٤٦٨	١٤	٨٢٩٢	٥٩٢	١٠٠
اتوبيس شهري		٣١٨٤	٢٥	١٢٧	٦٤٠	٦٠٠٨٤	٤٢	١٠٠

كمية ونجاسة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/١٩٨٢

( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول رقم (٢٥)

نوع الوقود	سولار		زيت		بنزين وستروبنزين		كهرباء		نوع وسيلة النقل
	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف جرام)	القيمة	الكمية (بالالف ك.م.س)	القيمة	
انجيس سام	٨٢٤١٧	٢٤٢٥١٦	٢١١٢	١٥٦٣٠٩	-	-	-	-	١٠٧٥٩١٥
ترام	-	-	٩٤	٦٨٥٨١	-	-	١٩٢٢٨	٢٨١١١٨	٢٥٨٤٩٩
مترو عمر الجديدة	-	-	٢٢	٢٠٠٧٢	-	-	٢٢١٥٦	٢٤٩٢٢٢	٢٢٩٤٤٥
خط سكة حد يد حلوان الكهربائي	-	-	٨	٤٥٤٨	-	-	٢٢٧٧٥	٤٦٠٥٢٢	٤٦٥٠٨٠
خط سكة حد يد كوبري المليون للناس	٧٥٤٠	٢٢٦١٩٢	١٩	٧٨١١٧	-	-	-	-	٢٠٤٢٩٠
خط باب الحديد / حلوان	٢٦٥	٧٩٢٨	٢	٢٥٤١	-	-	-	-	١٠٤٧٩
خط باب الحديد / القناطر الخيرية	٢٤٦٨	٧٤٠٢٦	٢٠	٢٢٥٨٨	-	-	-	-	١٧٢٢٤
انجيس نيسرى	١٤٢٧	٤٢١٠٠	٢٦	١٨٨٢١	-	-	-	-	٦١٩٢١
الجبنة	٩٤١٢٧	٢٨٢٢٧٨٢	٢٤٠٥	١٧٧٩٧٥٨	-	-	٧٤٦٥٩	٩٩٩٨٢٢	٥٦٠٢٢٢٢

قائمة صرفوات الإصلاح والصيانة للوحدات حسب النوع

وسيلة النقل ١٩٨٦/١٩٨٦

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٦٦)

الجملة بالقيمة	أجسرى بالقيمة	مصرفوات الاصل والصيانة بط فيها اجسراء المصمرات لدى القوسر	تسع مبان بالقيمة	التحويسات		عدد المرفوات	اسم العرفى
				القيمة	الكمية بالكيلو جرام		
٢١٣١٠١٥٠	٢٢١٨٦٨٥	٢٢٢٨٥٨	١٢١٣٥٦٦٤	٢١٨١٣	٤٥٦٦	اتوبيس عام	
٢١١٢١٨٧	-	١٢١٥٣٠	١٥٣٣٦٦١	٤٥٣٥	٤٩٨٣	ترام	
٢١٥٦١٥٦	١١٥٦٣٠	٤٠٣٠٣	٢٢٠٧٨٩٦	١٤٦٢٧	١٤٥١٠	شروعر الجديدة	
٣٥٣٦	(١)	٦٢٤	(١)	٢١٠٨	٢٤٥٥	سكة حديد حلوان الكهربائى	
٧٠١١	(١)	(١)	(١)	٧٠١١	٦١٢٠	سكة حديد كوبرى النيجون / العرج	
٨١	(١)	(١)	(١)	٨١	١٦٥	خط باب الحديد / حلوان	
١٦١	(١)	(١)	(١)	١٦١	١٠٠	خط باب الحديد / القناطر الخيرية	
١٧٥٨١٨	١٨٣٥	٨٢٧٨٥	٨٢٢٧٠	١٠٠٨	١١٠٨	اتوبيس شهرى	
٢٢٢٧١٧٠٦	٢٢١١١٥٠	٥١١١٠٠	٦٣٠٢١٧٨١	٧١٣٧٠	٧٦٠٠٧	الجملة	

(١) هذه البيانات من استارة الهيئة (الخطوط الرئيسية والقروية)

عدد الصادات والآليات ستراتج وسيلة النقل من الصادات عام ١٩٨٢ / ١٩٨١

داخل عدد بند التجارة الكبرى

مجموع عام (٢٢)

عدد الآليات		صادات بالآليات						صادات بدون آليات				نوع وسيلة النقل		
مجموع	نظري	أخرى	مشابها	مختلفة التركيب النوع	مشابه	مختلف	صادات	أخرى	ملا حركات	مختلفة التركيب النوع	مشابه		مختلف	صادات
٦١٤	٧٤	-	-	-	-	-	٢١٨	٤٠٢٤	١٣٦	-	-	٢١١	٢٣٨٥	أهصن سمام
٢١٧	١٢	-	-	-	-	-	١٦	+٤٧	٢٨	-	-	١٨	٧٤٧	تروم
٢١	١٨	-	-	٣٦	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٤	مركب الجسد
٤	١	-	-	-	٤	-	١	-	١٠	-	-	-	-	خط مكنه حديد / ملوان الكبريتات *
١٥	١٦	-	٣	٤	١٦	-	٤	٨	٩	١١	-	٢	-	خط مكنه حديد أوربي اللومين / للسيرج
٦	٣	-	-	١	-	-	١	-	٢٢	٧	-	-	-	خط ملها الحديد / ملوان
١٥	٨	-	١	-	٥	-	٦	-	١	١٢	-	-	-	خط ملها الحديد / المانظر الحديد *
-	-	-	-	-	-	-	-	١٢	١	-	-	-	-	أسترونيس ليسرى
٤٧٧	١٥١	-	١٣	٤١	٣٥	-	٢٦١	٤١٣٤	٢١١	٢٨	-	١٨٢	٢٢٠٧	المجموع

الفصل الرابع

النقل العام للركاب

واقبل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المرخصة للهيئة العامة لنقل الركاب من ١٩٤٤/٦/٣٠

موزعة حسب العمر والشركاء (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٨)

السيارة	عدد السيارات	العمر										
		١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -	
١٨٩	-	-	-	-	١٨٩	-	-	-	-	-	-	-
١٥٠	-	-	-	-	-	٦٠	٤٠	٦٠	٥٠	١	-	-
١٠٠	-	٥	-	٣٥	٣٥	-	-	-	-	١	-	-
٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	١	١	٤٢	-
٣٠	-	-	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٥١١	-	٣٠	٣٠	٣٥	٣٣٤	-	٤٠	٦٠	٥٠	-	٤٢	-

عدد الوحدات المطوكه لهيئات وشركات النقل العام للوثائق

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسمت الاجمالية

في ١٦/٣٠ / ١٩٤٤  
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢١)

الرقم الترتيب	الخط			بالتوازن				بالسعر			الحالة الفنية وسيلة النقل			
	اصلاك طارق وشرد	منظور اصلاحها	تحت الاصلاح	المالحة		اصلاك طارق وشرد	منظور اصلاحها	المالحة		تحت الاصلاح		المالحة المتداولة		
				بالتوازن	بالتاريخ			جديدة	جديدة			السعة الاجمالية		
												مقاعد	العمولة السنوية بالبيوت	
٥١١	٢٢	-	٤٩	١٢٢	٢١٨	٢٢	-	٣	١٦١	٨٤	١٦٦١٧	٧١٤٨	٢١٨	تشوير عام
١١٤	-	-	١٧	-	٤٧	-	-	-	-	١٧	١٢٣٠٨	٢١٤٨	٢٧	تسرام المدينة
٤٠	-	-	٧	-	٢٢	-	-	-	-	٧	١٢١٧٨	٢٢٤٤	٢٢	تسرام الرمل
١٥	-	-	-	٣	١٢	-	-	-	٢	-	١٦٤٢٨	٥٢٤٤	١٢	خط سكة حديد اسكندرية / ابوتو

الوحدات المطبوقة والمسالحة ( الشفالة ) بموافق النقل بحديقة الاسكندرية  
 خلال عام ١٩٨٤/٨٣ م تاريخه بعام ١٩٨٣/٨٢  
 ( كفاية التشغيل )

جدول رقم (٣٠)

١٩٨٣/١٩٨٢			١٩٨٤/١٩٨٣			النوع
كفاية التشغيل	الوحدات المسالحة الشفالة	الوحدات المطبوقة	كفاية التشغيل	الوحدات المسالحة الشفالة	الوحدات المطبوقة	بيان
						نوع وسيلة النقل
٢٤٥	٢١٦	٤٨٠		٢١٨	٥١١	لتوصيل مام
٢٨٢	٩٥	١٠٩	٢٨٥	٩٧	١١٤	تزام الحديقة
٢٨٣	٣٢	٤٠	٨٢		٤٠	تزام الوط
٢٦٠	١٥	١٥	٢٨٠	١٢	١٥	خط سكة حديد اسكندرية / لوازم

عدد العاطلين وجبة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ١٩٨٣ / ١٩٨٤

داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (٣٦)

نوع وسيلة النقل	مراكز التشغيل		الإدارة العامة		الحركة		الهندسة والصيانة		الخدمة العامة		الجبلة
	عدد العاطلين	جبلة الاجور	عدد العاطلين	جبلة الاجور	عدد العاطلين	جبلة الاجور	عدد العاطلين	جبلة الاجور	عدد العاطلين	جبلة الاجور	الجبلة
اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية/ ليزبر	٨٦٦	١٣٢١	٤٠٥٥	٨١٤٠	٣٠٤٠	٥١٠٦	٧٨	١٧٦	٨٠٣٩	١٤٧٤٣	
	١	٢	١٧٦	٤٦٠	٢٩٠	٣٧٣	٣٧	٢٢	٥٠٤	٨٥٧	
الجبلة	٨٦٧	١٣٢٢	٤٢٢١	٨٦٠٠	٣٢٣٠	٥٤٧١	١١٥	١٠٨	٨٥٤٣	١٥٦٠٠	

\* عدد العاطلين وأجورهم يشمل الأنشطة الثابتة للهيئة العامة لنقل الركاب بالإسكندرية

الاتوبيس العام / ترام الرمل / ترام المدينة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر  
وركاب السياحة والتعافيات والرحلات  
وإيرادات الركوب

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤  
( داخل مدينة الإسكندرية )

جدول رقم (٣٢)

الإيرادات بالآلاف الجوهريات	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان وسيلة النقل
	إجمالي عدد الركاب	السياحة والتعافيات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١١٢٤	١٧١٣٦١	٦٦	٤٥٨٢	٢٠٤٨١	٣١٤٠	١٥٠٢١٢	اتوبيس عام
٢٨٥٤	١٣١٨٩٠	٤٢	#	#	٢٢١٠٨	١١٧٧٣٤	ترام المدينة
٢١٤٤	١١١٧٨١	—	#	#	٢٥٥٩٠	٨٦١٩١	ترام الرمل خط سكة حديد
١٣٢٥	٥٥٦٤٥	—	—	—	٨٤٥٢	٤٧١١٣	اسكندرية / ابوتير
١٥٥١٧	٤٨٦٦٧٧	١٠٤	٤٥٨٢	٢٠٤٨١	٦٠٠٩٠	٤٠١٤١٥	القطر

# البطاقات المجانية والركاب بدون أجر تشمل الامتيازات الخاصة للهيئة (الاتوبيس العام/ترام الرمل/ترام المدينة)

عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التضميل وجملة الكيلو مترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣ / ١٩٨٤

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٣٣)

جملة اكيلو مترات المقطوعة ( بالالف كيلومتر )				جملة تأجمات التضميل ( بالالف )	جملة عدد الادوار ( بالالف )	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد واطوال الخطوط في ١٩٨٤/٦/٣٠		البيان نوع وسيلة النقل
الجملة	الهالكه	السياحه والرحلات والتعاضدات	المنتجة				الاطوال ( بالكيلومترات )	العدد	
٢٣٦٦٤	١٥٣	٢٦	٢٣٤٨٥	١٢١٦	١٤٥٢	٦٤٣٨٣	٩٥٠	٥٤	اتوبيس عام
٥٥٠٦	-	٣	٥٥٠٣	٥٤٩	٧٦٥	٢٩٧٢٤	١١٧	١٦	ترام المدينة
٢٤٤٣	-	-	٢٤٤٣	٣٠٣	٢٧٨	١١١٠٥	٤٩	٦	ترام الرميل
١٠٤٧	٥٨	-	٩٨٩	٣٩	٤٥	٣٥٩٤	٢٢	١	خط سكة حديد اسكندرية / ابوقبر
٣٤٦٦٠	٢١١	٢٩	٣٤٤٣٠	٢٠٠٧	٢٥٤٠	١٠٨٨٠٦	١١٣٨	٧٧	الجملة

معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية

عام ١٩٨٤/٨٣

جدول رقم (٣٤)

معدل التراحم	متوسط عدد الركاب لكل وحدة من الدواب	عدد الركاب بالألف	عدد الادوار الفعلية بالالف	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات العاملة	اجمالي عدد المقاعد	بيانات	
							نوع وسيلة النقل	ملاحظات
(٧)	(٦) $\frac{0}{E}$	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)		
٢٠٨	١٢٤	١٧٩٣٦١	١٤٥٢	٣٣	٣١٨	٧١٤٨		لتبسيط عام
٤٠٥	١٨٣	١٣٩٨٩٠	٧٦٥	٤١	٩٧	٣٩٤٨		ترام المدينة
٥٠٧	٤٠٢	١١١٧٨١	٣٧٨	٧١	٣٣	٢٣٤٤		ترام الرمل
٢٠٧	١٣٣٧	٥٥٦٤٥	٤٥	٤٦٣	١٢	٥٥٤٤		خط سكة حديد اسكندرية / ابوقير

كمية وقعة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل  
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤  
 ( داخل مدينة الإسكندرية )

جدول رقم (٢٥)

القيمة	كيبها		بنزين وسوربنزين		- (بيروت)		ولا		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	بالجنيهات	القيمة (بالالف من)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٧٩٦٧٥١	-	-	-	-	٢٤٥١١٠	٤٤٨	٤٥٠٨٤١	١٢١٣٨	انجيس عام
٢١٠٢٩٠	٢٠٥٩٧٢	١٦٣٠٥	-	-	٤٣١٨	٦	-	-	ترام المدينة
٣٢١٦٨٣	٣١٧٤٦٨	٢٣٣٧٠	-	-	١٢٢١٥	٢٢	-	-	ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / لبوط
٢٩٢١٨٢	-	-	-	-	٦٨٤٧٤	٨٩	٢٢٢٧٠٩	٧٤٥٧	
١٦٦٨٩١٥	٥٢٣٤٤٠	٣١٦٧٥	-	-	٤٣٠٩١٧	٥٦٥	٦٧٤٥٥٨	٢٠٣٤٥	البحلة

قيمة مصروفات الامتلاك والتسيان للوحدات حسب نوع وميلاد  
 النظريين والمصروفات داخل مدينة الاسكندرية  
 خلال سنة الامداد (١٩٦٣/٦٤)

جسور رقم (٣)

الجلسة بالقيمة	الجزء بالقيمة	مصروفات الامتلاك واسيان ما يهبها اجراء العمليات ادى التسيان	تبلغ ايسار بالقيمة	التحويشات		نوع المصروفات بقيمة ايسار
				القيمة	القيمة بالكيلو غرام	
٥٩١٧٦١٨	٧٠٤٥٣١	٦٦٧٧٤٦٦	٢٥١٧١٣٧	١٨٠٦٨	٢٦١٢٠	تسيان
١٣٨٣٩١٦	-	٧٠٧٠٥٠	٦٦١٠٨١	٧٠٦١	٥٨٨٠	تسيان
١١٠٤٧٦٧	-	٥٧١٧٨٥	٥٢٠٣٦٦	٤٥٨٦	٤١٧٥	تسيان
٣٦١	-	*	*	٠٠٠	٣١٠	خدمات بلدية استعمارية ابريق
٨٤١٦٠١٨	٧٠٤٥٣١	٣٩٦٦٢١٧	٣٧١٧١١٤	٣٠٠٧٦	٣٣٥٨٥	الجلسة

\* قيمة ايسار العيار ومصفوفات ايسار من استشارة الخطوط الفرعية والريحية \*

عدد الصادات والامانات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الصادات

عام ١٩٨٣ / ١٩٨٤

( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم (٢٧)

نوع وسيلة النقل	نوع الصادات												
	صادات بحار							صادات برية					
	صادات	برق	مشاة	مخالفة القواعد	مخالفة الرقاب	مخالفة الكاب	صادات	برق	مشاة	مخالفة القواعد	مخالفة الرقاب	مخالفة الكاب	صادات
تجبر عام	١١٦٤	٥٦	-	-	-	١٧	١٢	٨٧٥	١٧	-	-	-	٤٥
ترام المدينة	١١٥٩	١٢	-	-	-	١٥	٤	١١٨	٥	-	-	-	٢
توكم الرمل	٨٩	-	-	-	-	٨	-	١٤٨	٣	-	-	-	٥
خط سكة حديد الاسكندرية	١٧	٣	-	-	-	٢٠	٢	٣	١٦	٤	-	-	١٠
الجملة	٢٤٢٩	٧١	-	-	-	٦٢	١٩	١١٢٤	٤١	٤	-	-	٦٥

الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالأقلام

“خارج المدت”  
تأهين

عدد السهارات المملوكة لشركات ووافق النقل العام للركاب في ١٩٨٤/٦/٣٠

موزعة حسب الاقاليم والمناطق

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٨)

الاقاليم	الطرق												
	بنو	بيجامو	انكاديا	مرسيدر	نمر	كسام	باروير	كاتا	فرد	ريمان	نيويان	نيسان	الاجمالي
شرق الدلتا	٨٠	٢٣٩	٦٤	٢٥٥	١٤٩	١	٦	١٦	٢٧٢	-	-	-	١٠٨٢
وسط الدلتا	٢٢	١٠٢	-	٢٦٢	١٢٤	-	-	٢	١٦٤	١٠	-	-	٦٩٨
غرباً الدلتا	-	٧٤	٥	١٨٦	٦٢	-	١	-	١١١	١٠	٣١	-	٤٨١
الوجه القبلي	٥٤	١٤٩	١٥	٤٠٨	١٣٤	١٧	-	٧	٢٢٠	١٠	-	٣	١١١٢
الجيزة	١٦٧	٥٦٤	٨٤	١١١١	٤٧٠	١٨	٧	٢٦	٤٦٨	٣٠	٢١	٢	٣٣٧١

عدد السيارات المشتركة لشركات ومراقب النقل العام للوكاب في ١٩٨٤/٦/٢٠

موزعة حسب العمر والعلامة بالآلاف (خارج المدن)

جدول رقم (٢٩)

العلامة	عمر											العلامة
	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -	أقل من سنة	
لصو	١٨	—	٢	١	٤٢	٦٢	٦٨	١٤٤	٧٨	٢٨		
موسيدس	١٠٥	١٩١	٦٥	—	٧	٢٦	٤٥	٢٦٠	١٦٠	٢٥١		
فورد	—	٧١	٢٢٠	٥٧٢	—	٤	—	—	—	—		
هيو	—	—	—	—	—	٨	١٢٩	٢٠	—	—		
بوجانو	١٢	—	—	—	—	١٢٧	٢٨٠	٤٤	—	—		
اكابيا	—	—	—	—	—	—	—	٢٠	٨	٥٦		
فان	٢٥	١	—	—	—	—	—	—	—	—		
باميريس	٧	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
تام	١	—	—	—	—	١٧	—	—	—	—		
روبان	—	—	—	—	—	١٠	١٠	٢٠	—	—		
بومان	—	٧	—	٥	٢	٥	٢	٤	٥	—		
بسان	—	—	—	—	—	—	٢	١	—	—		
الجملة	٦٦	١٢٤	٢٦٩	٢٨٧	٥٨٧	٦٨	٢٤٢	٢٤٧	٥٠٢	٢٥١	٢٢٥	

عدد السيارات الشوكية لشركات النقل العام للركاب من ١٩٨٤ / ٦ / ٣٠

موزة حسب العمر والارتفاع: المارة (خارج المدن)

جدول رقم (٤٠)

الخطوة	١٠- أكثر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	أقل من سنة	فئات العمر	
												الارتفاع	الانثيم
١٠٨٣	٥٤	٦٠	٦٩	٢٨	٢٦٧	٦	٧٦	٢٦٢	١٤٤	٨١	٨٦	شرق الدلتا	
٦٩٨	٣	-	١٤٢	٢٧	٦٢	٣٥	٨٩	١٠٢	١١٠	٦٢	٥٦	وسط الدلتا	
٤٨١	٣	٨	٧٨	٩	١٢٥	٧	٣٦	٥٧	٩٠	٣٧	٣١	غرب الدلتا	
١١١٧	٦	٥٦	٣٠	٢١٢	١٣٢	٢٠	٤١	٢٢٦	١٥١	٧١	١٦٢	الويزة القلي	
٣٣٧٩	٦٦	١٢٤	٢٦٩	٢٨٧	٥٨٧	٦٨	٢٤٢	٦٤٧	٥٠٢	٢٥١	٣٣٥	الجملة	

عدد الوحدات المطورة لمباني وشركات ومرافق النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية

حتى ١٩٨٤ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية  
(خارج المدن)

جدول رقم (٤١)

الاقاليم	الحالة الفنية	بالقصور			بالمدن			الجمالية						
		عدد الوحدات	الوحدات الصالحة		اصلاح	اصلاحها	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح				
			السعة الاجمالية	عدد الوحدات							اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح
شرق الدلتا	٩٨٠	٤٦٩٥٣	٨٨٢٠	١٠٣	-	-	-	-	-	١٠٨٣				
وسط الدلتا	٤٧٧	٢٢٠٣٥	٣٨٣٨	١٣٨	-	-	-	-	-	٦٩٨				
غرب الدلتا	٢٧٢	١٢٥٩٥	٤٧٣	٥٦	-	-	-	-	-	٤٨١				
الوجه القبلى خطوط السكك الحديدية	١٠١٦	٤٧٣٧٠	٢٣٦٥	١٠١	-	-	-	-	-	١١١٧				
الرئيسية والفرعية	٣١٢	٤٧٦٣٣	١٧٨٥١٠	١٠٥	١٨٧	١٧٧	١٧٧	١٧٧	١٧٧	٨٢٢				

الوحدات المطوقة والصالحة ( الشغالة ) بشركت ومراقب النقل العام للركاب والهيئة العامة للسكك الحديدية  
خلال عام ١٩٨٤/١٩٨٣ قارنه بعام ١٩٨٣/٨٢ (كفاءة تشغيل )

جدول رقم (٤٢)

١٩٨٣/١٩٨٢		١٩٨٤ /١٩٨٣		السنة		بيان الأقاليم
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة ( الشغالة )	البيحدات المطوقة	كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة الشغالة	الوحدات المطوقة	
٢٨٧	٨٦٤	٩٩٧	٢٩٠	٩٨٠	١٠٨٣	شرق الدلتا
٢٧٣	٤٩٢	٦٧٥	٢٦٨	٤٧٧	٦٩٨	وسط الدلتا
٢٦٥	٢٩٨	٤٦٢	٢٥٧	٢٧٣	٤٨١	غرب الدلتا (١)
٢٧٧	٧٨٢	١٠١٩	٢٩١	١٠١٦	١١١٧	الوجه القبلي (٢)
٢٣٦	٢٧٢	٧٦٢	٢٣٨	٣١٤	٨٢٣	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والقروية

- ١ - يشمل إقليم غرب الدلتا الوحدات العامة بشركة اتاحلد العموم للنقل البري
- ٢ - يشمل لتقليم الوجه القبلي الوحدات العامة بحرفق النقل بالواحات البحرية

جدد السيارات الصالحة للمعبر في ١٩٨٠ / ١٦/٢٠ جوده حسب الأقاليم

العاملين بها والمرتبات والسبعه الاجماليه

أ حرم السجون

جدول رقم (١٤)

الاجمالي		البيده الفلبي		قرب الدلتا		وسط الدلتا		شرق الدلتا		الاتام	المرتبه				
السعة الاجماليه		السعة الاجماليه		السعة الاجماليه		السعة الاجماليه		السعة الاجماليه							
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد				
٢٢٨٧	١٣٨٥	٢٨١	١٨٤	١١٢٦	١٢٢	١٦	١١٧٤	٤٧	٢٢٤	٤-١٠	١١	١١٨٢	١٣٠٨	١٢٨	١
١٨١٢	١٨٩١١	٤٤٢	٤٠٢	٨٠٢٤	١٢٦	٢٨	١٠١١	٢٦	٤٨٦	١١١١	١٧	١١٢٦	١١٧٢٤	١١٤	١١
١١٧٠	٤٦١١	١٧٨	٨٦٨	١١٤٨	٢٧٢	١٢٤	١٧٦٤	١١٦	١١١٦	١١٢٢٤	١١٠	١١٢٤	١١١٧١	١٢٦	١١
٢٤٤٤	١١٤٤٤	٢٤٤	١٨٠	١١٦٠٠	٢٤٠	٢٠	١٢٠٠	٢٠	١١٦	٢٤٠	١٧	٢٢٢٢	١٠٠٠٤	١٨٧	١٠
٧٢	٢١١	١٢	١٠	٤٠٢	٦	-	-	-	١١	٧٨	٢	٢٦	١٢٦	٤	١٠
١٧٢	١٢٨٧	١١٧	١٢٢	١٤٠٠	١٠٠	-	-	-	١١٠	١٨٠	٢٠	٢١٢	٢١١٧	٧٧	١٠
٢٢	٢١٤	١٤	٢٢	٢١٤	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠
٢١٢	٤١٨١	٤١	٢٧	٢٤٢	١٤	-	١٨٠	٢	-	-	-	١٧٦	٢١١٤	٦٤	١٠
-	١١٤٤	٢٦	-	-	-	-	١٤٤٤	٢٦	-	-	-	-	-	-	١٠
١٤	٢٢٠	٦	١٤	٢٢٠	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠
-	١٢	٢	-	١٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠
١٠٤٤٤	١٢٤٤٤	٢٤٤٤	١٢٤٤	١٢٤٤	١٠٤٤	٤٧٢	١٢٤٤	٢٢٢	٢٢٢٢	١١٠٠	٤٧٧	٢٢٢٢	٤٢٢٢	١٨٠	الاجمالي

١٠٤٤٤

عدد العاملين وحصة اجورهم

خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن)

( الاجور بالآلاف الجنيهات )

جدول رقم (٤٤)

الاقليم	مراكز التشغيل	الادارة العامة		المحكمة		الهندسة والسياسة		الخدمة العامة		الجميلة	
		عدد	حصة الاجور	عدد	حصة الاجور	عدد	حصة الاجور	عدد	حصة الاجور	عدد	حصة الاجور
شرق الدلتا	٢٢٤٢	١٢٢٢	٢٦٥٤	٥٢٠٢	٢٥٨١	٢٧٨٤	٨٠٣	٨١٢	٨٢٨٨	١٦١٢٢	
وسط الدلتا	٨٩٤	١٢٠٢	١١١٢	٣٤٤٦	١١١٢	١٧٢٤	*	*	٤٠٠٠	٦٣٧٢	
غرب الدلتا	٣٠٥	٨٦٠	٩٧٢	١٧٥٠	٩٩٦	١٥٥٦	٢١٤	٦٠١	٢٦٦٧	٤٧٦٧	
الوجه القبلي مناطق الدلتا الجديدة الزمامية والقرية	٨٨٥ ٥٨٨ ٥٥٨٥	١١١٧ ١٠١٥٢	٢٢٥٧ ١٧٤٢٨	٥٦٥٧ ٢٧٠١٦	٢٢٠٥ ٤١٣٠٥	٢٥٩٦ ٦٧٠٦١	٤١٥ ١١٨٤٢	٦٣٧ ١١١٩	٦٩٤٢ ٧٩١٦٠	١١٠٧٧ ١١٣٣٤٨	
الجملة	١٢١١١	١١٧٣٣	٢٢٢٤٤	٤٢٠٧٢	٤٨٢٨٨	٧٧٧٢١	١٣٥٢٤	١١١٦٠	١٠١٠٥٧	١٥١٦٨٦	

بيانات عدد واجور العاملين بالخدمة العامة من بيانات الادارة العامة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المعجونة والركاب بدون أجر والسياحة

والمقائدات والرحلات وجملة الركاب كلو متر وإيرادات التركوب

حسب الأقاليم من ١٩٨٢ / ١٩٨٤

جدول رقم (٤٥)

الإيرادات بلاى الجنهات	الراكب كلو متر (بالطنون)	عدد الركاب (بالآلاف)					البيان		الأقاليم
		إعطى عدد الركاب	السياحة والتعمدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المعجونة	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة		
٢٧٢١٧	٣٠٩٥	١٤٠٨٥٤	٢٢٠	٢٢٦١	٦٩١٢	٥١٢	١٢٠٨٥٢	شرق الدلتا	
١٢٢٨٤	٢٣٥٨	١٢٢٠٠٠	٧١	٢١١	٢٦٢	١٧٦	١٢٢٠٨٠	وسط الدلتا	
١١٦٢٤	١٨٠٥	١٧٠٤٢	٥٤١	١	١٥	١	١٧٢٨٤	غرب الدلتا	
٢٢٧٩١ ٥٨١١٨	٢٨٠٢ ١١٦٣٠	١٨١٦٧ ٣٨٤٠١٠	١٢٨ —	٢٢٩٦ —	٣٠٦١ —	٤٢٨٦ ٦٦٤٢٣	٨٨٧٨٦ ٢١٧٦٦٧	الوجه القطنى خطوط السكة الحديدية بإقليمه والريسة والريسة	
١٢٢٢٢٤	٢٢٦١٠	٧٧٤٨٥٧	١٠٧٠	٥٨٦٩	١٠٣٥٠	٧١٧٩١	٦٨٥٧٦١	الجزيرة	

حساب الميزان العمومي العام وحركة التوزيع وحركة الأرباح

الحقبة عام 1987/1988

شركة التوزيع

(مخزن التوزيع)

حساب رقم 100

البيان	حساب الميزان العمومي 1987/1988		حساب الميزان العمومي	حساب الميزان العمومي	حساب الميزان العمومي	حساب الميزان العمومي	حساب الميزان العمومي (بالعملة المحلية)	
	العدد	الاشغال (الم)					البيان	البيان
عرب الدكا	228	17120	108206	1180	2287	17207	1111	1180
وسط الدكا	231	18287	171170	811	1716	8137	75-1	77
غرب الدكا	108	17036	133070	221	1818	10111	101	1021
الوجه الفعلي	111	11887	270610	1021	1871	73110	1287	711
صندوق استيعاب النقد بجهة التوزيع الخارجية	70	2068	47110	70	030	20112	002	-
المجموع	1011	100000	1000000	1180	4111	111111	11-12	7111

معدل التراحم في سيارات النقل العام للركاب بالاقليم  
خارج المدن ١٩٨٣ / ١٩٨٤

جدول رقم (٤٧)

معدل التراحم عدد الركاب لكل قعد	متوسط عدد الركاب لكل وحدة من الدوير	عدد الركاب بالالف	عدد الاذوار الفعلية بالالف	متوسط عدد القاعد للوحدة	عدد الوحدات الساحية	اجمالي عدد القاعد	بيان	
							الاتمام	البيان
(٧)	(٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)		
٢ر٥	١١٩	١٤٠٨٥٨	١١٨٠	٤٨	٩٨٠	٤٦٩٥٣		شرق الدلتا
٢ر٥	١٦١	١٣٣٠٠٠	٨٢٦	٤٦	٤٧٧	٢٢٠٣٥		وسط الدلتا
١ر١	٦٦	١٧٩٤٢	٢٧٢	٤٦	٢٧٢	١٢٥٩٥		غرب الدلتا
١ر٤	٦٥	٩٨٩٦٧	١٥٣١	٤٧	١٠١٦	٤٧٢٧٠		الوجه القبلي
٢ر٢	١٠١١	٣٨٤٠٩٠	٣٨٠	٤٥٤	٣١٢	١٤١٦٠٣٣		خطوط اسك الحديدية الرئيسية والفرعية

موقع كمية وقبة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم

عن عام ١٩٤٦/١٩٤٣ ( خارج المدن )

( القيمة بالجنيهات )

جدول رقم (٤٨)

الجملة	بطنين وسداسيين		زيت		سولار		نوع الوقود	الاقليم
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر		
١٠٠٦٠٤٩	-	-	٤٨٣٠٠٤	٦٣٧	٥٢٣٠٤٥	١٧٤٣٥	شرق الدلتا	
٥٦٨٧٩٥	-	-	٢٢٣٢٠٠	٣٣٣	٣٥٥٩٥	١١١٨٧	وسط الدلتا	
٤٧٢٦٠٦	-	-	٢٠٦٩٣٢	٣٠١	٢٦٥١٧٤	٨٨٦٤	غرب الدلتا	
١٢٨٣٦٥٨	١٣٠٠	١	٥٩٩٣١٣	١١٩١	٦٨٣٠٤٥	٢٢٧٦٨	الوجه القبلى	
٥٨١٧٨٤٦	-	-	١٣٠٣٤٢٤	١٥٤٧	٤٥١٥٤٣٢	١٥٠٥١٤	خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية	
١١٤٨٩٥٤	١٣٠٠	١	٢٨٢٤٨٧٣	٤٠١٧	٦٣٣٣٧٨١	٢١٠٧٦٨	الجملة	

سهم للسيارات (الكوب)  
 سهم لباقي السيارات  
 سهم للأليات

زيت هيروماتيك  
 زيت هوتور  
 زيت فلفلين

مسرولات الاصلاح والصيانة للوحدات حسب الانواع  
 خلال سنة الاحكام ١٩٨٤/٨٣

( القيمة بالجنيهات )

( خارج المدن )

جدول رقم (٤٩)

الاسم	مبلغ المسرفات		التحريك		صروفات الاصلاح بالقيمة	اجراء عمال صيانة الغجر بالقيمة	اخرى تبين بالقيمة	المطعة بالقيمة
	بالقيمة	بالكوب	بالقيمة	بالكوب				
شرق الدلتا	٢٣٢٢١	٢٤٣١٧	١٢٦٧٨٥٢	٠٠٠	-	-	-	١٢٩٢١٧٠
وسط الدلتا	١٤٤٤٨	١٢٢٨٠	١٨٠٤٤٢٧	٦٠٠٨٢٢	-	-	-	٢٤١٧٥٢٩
قرب الدلتا	٧٩٦٩	٧٩٨٢	١٨٤٣٠٩٧	٣١٩٠١	-	-	-	١٩١٢٩٨٠
الوجه القبلي	٤٥٦٩٥	٤١٢٢٦	٥١٤٢٤٦٤	٠٠٠	-	-	-	٥١٨٣٢٩٠
مخطوط المسكن الحديدية الرئيسية والفرعية	١٧٠٨٢٧	١١٢٦٢٢٧	٩٠٩٩٦٠	٤٧٥٥٥٤٤	-	-	-	١٤٩٨١٤١١
الجنوبية	١٠٦٢٦٦٠	١٢١٢٠٢٢	١٩٦٥٧٤٨١	٥٤١٨٣٦٧	-	-	-	٢٥٧٨٧٢٨٠

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم وزوج الحادث عام ١٩٨٢ / ١٩٨٤

(خارج المدن)

جدول رقم (٥٠)

عدد الاصابات	حوادث بااصابات							حوادث بدون ااصابات					نوع الحادث الاقليم		
	مصر	قطر	اخرى	شاحنات	مخالفة الركاب للوائح	سواء	حريق	صادمات	اخرى	شاحنات	مخالفة الركاب للوائح	سواء		حريق	صادمات
٣١١	٨٢	٣٦	٢	٥٢	-	-	٨١	٦٦	-	-	-	-	١	٤٣	شرق الدلتا
١٢٠	٥١	٢	٣	٤٧	-	-	٥٧	-	-	١	-	-	١	٢٢	وسط الدلتا
١١٢	٣١	٢	-	٢	٢٠	-	١٦	١	-	-	-	-	٦	١٩	غرب الدلتا
٢٥٩	٩١	١٠	-	١٥	٢١	-	٥٥	١٢	-	-	-	-	٣	٦٨	الوجه القبلي
٢١٥	١٢٦	٢	٢٦	-	٢٨	-	٢٧	٢٢٥	١٠٩	-	-	-	١	١١٥	منطقة المنك الجديدة والقديمة
١٠٢٦	٢١١	٥٢	٤١	١١٦	١٤٩	-	٢٦٦	٤٠٥	١٠٩	١	-	-	١٢	٢١٧	البيشة

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم

صندوق بريد : ٢٠٨٦

مدينة نصر - القاهرة

تليفون : ٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٤٠٢٤٠٩٩

**THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC  
MOBILISATION AND STATISTICS**

**P.O.B. : 2086**

**Nasr City - Cairo**

**TEL. 4023031 - FAX. 4024099**

موقع الجهاز : <http://www.capmas.gov.eg>

البريد الإلكتروني : [pres\\_capmas@capmas.gov.eg](mailto:pres_capmas@capmas.gov.eg)

