



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

إحصاء النقل العام للركاب

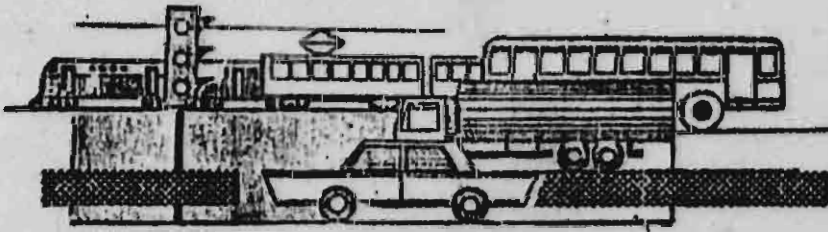
خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٨٢/١٩٨٣

١٩٨٤
١٩٨٣
١٩٨٥
١٩٨٤
١٩٨٥

مراجع رقم ٧١-١٢٢٢٤/٨٥



يونية ١٩٨٥

يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواصلات فى خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود لرفع كفايته ومستوى الاداء به على أساس من التخطيط العلمى كأسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

فى جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يمسى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة للقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء - مساهمة منه فى هذا المجال باصدار نشرة سنوية عن النقل العام للركاب .

وتد روى فى هذه النشرة اظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات المتعددة فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الانميس النهري بمحافظة القاهرة لما يقوم به مسن دور فعال بالمساهمة فى حل ازمة المواصلات .

واعتبارا من نشرة عام ١٩٦٩ أضيفت بعض مرافق النقل العام للركاب التى انشأتها او التى تصرف عليها وحدات الحكم المحلى . كذلك تم اعتبارا من ١٩٨٢ / ١٩٨٣ اضافة بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالمهبة القومية للمالك الحديديه .

وآمل الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء ان تحقق هذه النشرة الاهداف المرجوه منها .

والله ولى التوفيق .

د . عوض مختار هلود

رئيس الجهاز المركزى للتعبيث العامة والاحصاء

رقم الصفحة	البيان	الجدول رقم
	مقدمة	
	<u>الفصل الاول : جداول تلخيصية</u>	
٩	تطور اعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية حسب الماركات خلال الاعوام من ١٩٢٦ الى عام ١٩٨٣/١٩٨٢ .	١
١٠	تطور عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٢٦ الى ١٩٨٣/١٩٨٢	٢
١١	تطور اعداد العاملين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتى القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٢٦ الى ١٩٨٣/١٩٨٢	٣
١٢	تطور اعداد السيارات المملوكة والصالحه بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٢٦ الى ١٩٨٣/ ١٩٨٢ حسب السيارات المملوكة والصالحه والسحبة الدجمالية	٤
١٣	تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية وداخل وخارج المدن خلال السنوات من ١٩٢٦ الى ١٩٨٣/١٩٨٢	٥
	<u>الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل المدن</u>	
١٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب المدن والماركات (داخل المدن)	٦
١٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة (داخل المدن)	٧
٢٠	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب المدن والحالة الفنية والسعه الاجمالية	٨
٢٢	الوحدات المملوكة والصالحه (الفعاله) ومرافق النقل الداخلى بالمدن (كافة التشغيل) عام ١٩٨٣/٨٧ مقارنا بعام ١٩٨٢/٨١	٩
٢٤	عدد السيارات الصالحه للعمل فى ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب المدن العاملة بها والماركات والسعه الاجمالية	١٠
٣٤	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التى يحملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣ بالاتيبيين العام (داخل المدن)	١١
٣٦	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والهطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وابرادات الركوب عام ١٩٨٢/١٩٨٣ (داخل المدن)	١٢

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٣٨	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات القطوعة بالاتوبيس العام عام ١٩٨٣/١٩٨٢	١٣
٤٠	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقد ها بالاتوبيس العام عام ١٩٨٣/٨٢	١٤
٤٢	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالاتوبيس العام خلال عام ١٩٨٣/٨٢	١٥
٤٤	عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحوادث بالاتوبيس العام خلال عام ١٩٨٣/٨٢	١٦
<u>الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى</u>		
٤٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والماركة داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٤٨	عدد الوحدات والمطورات المملوكة لهيئات وهيكلات النقل العام للركاب في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
٤٩	الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بمرافق النقل بالقاهرة الكبرى خلال عام ١٩٨٣/٨٢ مقارن عام ١٩٨٢/٨١ (كفاءة التشغيل)	١٩
٥٠	عدد الماملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٠
٥١	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحه والتعاقدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢١
٥٢	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات القطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٢
٥٣	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقد ها ونوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٣
٥٤	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٨٣/٨٢	٢٤
٥٥	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٥

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة القاهرة الكبرى	٢٦
	<u>الفصل الرابع : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية</u>	
٥٩	عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١٩٨٣/٦/٣٠ داخل مدينة الاسكندرية	٢٧
٦٠	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية	٢٨
٦١	الوحدات المملوكة والصالحه (الصغاله) بمرافق النقل بمدينة الاسكندرية خلال عام ١٩٨٣/٨٢ مقارنة بعام (١٩٨٢/٨١) (كما في التصجيل)	٢٩
٦٢	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٣/١٩٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٣٠
٦٣	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعمقات والرحلات واهراجات الركوب حسب نوع وسيلة النقل العام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية .	٣١
٦٤	عدد اطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٣٢
٦٥	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعه حسب اسباب فقد هسا ونوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٣٣
٦٦	معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٨٣/٨٢	٣٤
٦٧	كمية وثيقة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٣/١٩٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٣٥
٦٨	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٨٣/٨٢ داخل مدينة الاسكندرية	٣٦

- ٥ -
تابع (الفهرس)

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	<u>الفصل الخاص : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)</u>	
٢١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل للركاب في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والماركات	٣٧
٢٢	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب العمر والماركات بالاقاليم	٣٨
٢٣	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للمركب الحديدية في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية	٣٩
٢٤	الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بشركات ومرافق النقل العام للركاب خلال عام ١٩٨٣/٨٢ مقارنه بعام ١٩٨٢/٨١ (كفاءة التشغيل)	٤٠
٢٥	عدد السيارات الصالحه للعمل في ١٩٨٣/٦/٣٠ موزعة حسب الاقاليم العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية	٤١
٢٦	عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٨٣/٨٢	٤٢
٢٧	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانيه والركاب بدون اجر وركاب السياحه والرحلات والتعاقدات وجملة الراكب / كيلومتر وايرادات الركوب حسب الاقاليم عام ١٩٨٣/٨٢	٤٣
٢٨	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعه حسب الاقاليم عام ١٩٨٢/٨١	٤٤
٢٩	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقوده بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقد ها عام ١٩٨٣/٨٢	٤٥
٨٠	معدل التراحم في سيارات النقل العام للركاب حسب الاقاليم عام ١٩٨٣/٨٢	٤٦
٨١	كجه وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود عام ١٩٨٣/١٩٨٢	٤٧
٨٢	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث عام ١٩٨٣/١٩٨٢	٤٨

مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بمسائل النقل العام والمجسمل وخارج المدن عن عام ١٩٨٢/١٩٨٣ وابتداءً من هذا العام اصبحت بيانات الخطوط الرئيسية والفرعية بالهيئة القومية للسكك الحديدية .

مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى بيانها :

- (١) الهيئة القومية للسكك الحديدية من خطوط الفواحي بكل من كوبري الالهيون / المرج و باب اللوق / حلوان الكهينى و باب الحديد / حلوان و باب الحديد / القناطر الخيرية و أبو قير / الاسكندرية و الخطوط الرئيسية والفرعية .
- (٢) هيئة النقل العام بالقاهرة
- (٣) شركة مصر الجديدة للاسكان والتمهير
- (٤) الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- (٥) شركة النيل العامة لانتبهس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد و الاسكندرية و السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الغربية و مدينة بنها كما تخدم هذه الشركة بالساهمة فى نقل الركاب فى أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتى سيناء الشمالية والجنوبية .
- (٦) شركة النيل العامة لانتبهس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية المنوفية .
- (٧) شركة النيل العامة لانتبهس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة و مطروح بالاضافة الى مدينة التحرير و الاسكندرية
- (٨) شركة النيل العامة لانتبهس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسيوط ، الوادى الجديد البحر الاحمر .
- (٩) مرافق النقل الداخلى فى كل من طنطا ، المحلة الكبرى ، السويس ، ابو حرس ، الزقازيق ، فوه ، بيلا ، شبين الكوم ، الجيزة ، القمم ، المنيا ونورها .
- (١٠) شركة الانتحار العربى للنقل وتساوم فى خدمة محافظتى الاسكندرية ، بورسعيد .

التعاريف المستخدمة :

(١) النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القرية منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :

(محافظة القاهرة ، اقسام اجابه والدقى قسم أول وثانى الجيزة والاهرام والمجوزه وبولاق الدكور وميت عظة من محافظة الجيزة) .

• زمدينتى شبرا الخيمة والخانكة والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

(٢) النقل خارج المدن :

• حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

(٣) الوحدات التى بالحركة :

هى الوحدات المستخدمة فى نقل الركاب سواء كانت تشمل ذابئة المحركية (كالاتوبيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري) أو لا تشملها (كالمقطورات عربا وعربات الركاب فى كل من المترو والسكك الحديدية) وقد الفى الترولى باس اعتبارا من ١٩٨٢/٨١

وتنقسم الوحدات التى بالحركة الى :

أ - السلوكه :

جميع الوحدات التى تملكها المنشأة فى تاريخ معين (نهاية العام)

ب - الصالحه :

هى الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت ماملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ج - تحت الاصلاح :

تعمل الوحدات الوجهه بالعمره البسيطة أو الجسيمة

د - منتظر الاصلاح :

تعمل الوحدات المتمذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب اخرى .

هـ - اهلاك طارئ وتخريد :

هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث
جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا
لانتهاء العمر الافتراضى لها
و - وحدة الحركة :

هى الوحدة التى تخرج للعمل فى اليوم . وذلك تظهر النشرة مجموع
عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على أساس تجميعى
يوما بيوم *

ز - الوحدات المستهدفة :

هى عدد الوحدات المخصصة لأداء الخدمة على الخطوط التى تستهدف
الشركة تشغيلها بكفاءه فى ظل الظروف العادية

ح - الوحدات الفعلية :

هى الوحدات التى خدمت فعلا وقد تتغير عن الوحدات المستهدفة .

(٤) العاملون :

أ - بالادارة العامة :

تعمل البيانات الاداريين والفنيين والكبه

ب - بالحركة :

تعمل البيانات المحصلين والمفتحين ونظار المحطات والمفاجئين رؤساء
الحركة والسائقين رؤساءهم *

ج - بالهندسة والصيانة :

وتعمل البيانات رؤساء الاتسام الفنيين والملاحظين واسطوات السور
والمناجم بأنواعهم العاملين بوش منشآت النقل *

د - بالخدمة المائية :

وتعمل البيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفيا وما
إلى ذلك *

ويشمل عدد العاملين بسختف مراكز الخدمة خلال السنة المالية

الصادرة عنها هذه النشرة *

(٥) الأجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحققت بحصة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والمعاملات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الأجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الأخرى كما تشمل ما تتحمله المنشأة من تأمينات اجتماعية • وفي بعض المرافق التي انشأتها الادارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين بها للاشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهيرة أما مرتباتهم فتتحملها الجهات المنتدبون منها •

(٦) المكافآت والمنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية

(٧) عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة وهم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية المنصرفة

ب - ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة ٣٠٠ انتقالات يوميا • اما بالنسبة للمسكك الحديديه فيحسب على اساس خمسين سفرة في الشهر •

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بحقتها • حق الركوب المجاني لبعض الفئات ويانها :

١ - إثبات مخصص :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما اتفق على المعاملة بالمثل • ويعطى أيضا للمحاربين القدامى •

٢ - بطاقات عائلية : تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة .

٣ - بطاقات تعطي لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب .

وتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على أساس عدد البطاقات المنصرفة $3 \times$ انتقالات يوميا .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معيَّنة من مجموع ركاب التذاكر الاشتراكات .

(٨) الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو مترا واحد ويتم احتساب جلمة الركاب / كيلو مترات بتجميع حاصل ضرب التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة تقديمية * المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٩) حركة التشغيل :

أ - أطوال الخطوط في نهاية اليلة :

هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة وتمثل المسافة بسنين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلو متر .

ب - عدد الادوار :

يتم احتساب عدد الادوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا فقط أو إيابا فقط أو معا ويعبر عنه " بالفردة أو الشوط " وتظهر النسبة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والياب .

ج - الكيلومترات المقطوعة :

- (١) الكيلو مترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة x طول المسافة
- (٢) الكيلو مترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين أو الاصلاح أو في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .
- (٣) كيلو مترات التعاقبات والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة للغير نظير القيام بخدمات محددة او رحلات السياحة الداخلية او المدارس .

اصطلاحات مستخدمة :

••• بيانات غير متوفرة

▪ اقل من ٥٠٠

الفصل الأول

جداول تلخيصية

دفتر اعداد السيارات المملوكة لمؤسسات وشركات ومراقف النقل العام للركاب

داخل وخارج المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية جميع المراكب خلال المسبوبات من ١٩٧١ إلى ١٩٨٢/١٩٨٢

جدول رقم (١١)

(الوحدة : بالعملة)

السيارة	مصر	مديني	باربروس	تاتسا	بيجوس	ورد	فاب	بيدفورد	لورد	انكلوس	صاج	شيفروليه	سون	سافيم	رومان	مخو	سايكوباس	أجوى	السيارة
٢١٠٨	٢٠١	٤١٠	٥٠٢	٢٨٧	١١	—	٥٢	٢٩	١٤	١٦	١٠	—	—	—	—	—	—	١	خارج المدن
٢٥١	٢٤٤	٢٤	١٢	١١	—	—	٤	١٨	—	—	٨	٤	—	—	—	—	—	١	داخل المدن
٢٩٢٤	١١٧٢	٦٤٢	١١	٧	٥٢٠	—	٢	٢	—	٤٦٦	—	—	٥	٧٨	—	—	٥٠	—	مدينة القاهرة ١٩٧٦
٤٢٧	١١٢	—	—	—	—	—	—	—	—	٢٠٥	—	—	—	٢٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٥٨١٠	٢٢٢١	١٠٢٧	٥٢٥	٢٠٠	٥٨١	—	٥٧	٥٦	١٤	١٥٢	١٨	٤	٥	١٠٨	—	—	٧١	—	المجملة
٢١١٢	٥٧٤	٤١٢	٤١٧	٢٧٤	٥٥	—	٢٠	٢٤	—	—	١	—	—	—	—	—	—	١	خارج المدن
٤١٢	٢٠٥	٢٤	٢٤	١٥	٤	١٥	١	١٨	١	١٠	١	—	—	—	—	—	—	—	داخل المدن
٢١٨٦	١١٧٨	٧٥٥	٧	٧	٥٢٠	—	١٥	—	—	٤٢٠	—	—	٢	١١	—	—	٥٠	—	مدينة القاهرة ١٩٧٧
٢٧٥	٢٢٠	—	—	—	—	—	—	—	—	٩٠	—	—	—	١٥	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٢-١٦	٢١٧٧	١١٩٢	٥٠٤	٢٩٦	٥٧٩	٤٢٩	٢١	٥٢	—	٥١٠	١٢	—	٢	١٢١	—	—	٥٠	١	المجملة
٢٢٢٢	٢٢١	٤١٢	٢١٠	٢٥٥	٤٦	٨٨٦	٢٤	٨	—	—	٢	—	—	—	—	—	—	١	خارج المدن
١٥٨	٢٥١	٢٢	١٤	٤٤	١٢	١٠٢	—	—	—	—	١٤	—	—	٢٠	—	—	—	١٤	داخل المدن
٢٢٨٢	١٢٢٤	٧١١	—	—	٥٢٠	—	٤١٧	—	—	٢٢٦	٢	—	—	٧٧	—	—	٥٠	—	مدينة القاهرة ١٩٧٨
٤٦٩	١٦٩	—	—	—	٢٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	١٠٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٢٨٢٦	٢١٢٦	١٢١٢	٤٦٤	٢٩٩	٥٧٨	١٢٠٠	٢٤	٨	—	٢٢٦	١٩	٢	—	١٤٢	—	—	١٥	١٥	المجملة
٢٢٧٤	٢٨٩	٤٥٧	٢٤٩	٢٥٢	١٨	٢٢٠	١٦	—	—	٢٨	٢	—	—	—	—	—	—	١	خارج المدن
٧-٥	٢٧٩	١٢	١١٧	٤٢	—	٥٤	—	١	—	١٠	١٠	—	—	٢٠	—	—	٢	٥٢	داخل المدن
٢٢٠٩	١٢١٢	٧٥١	١	٢٢١	٥٢٠	—	٤٢٦	—	—	٤٧٤	—	—	—	١٢	—	—	٥٠	—	مدينة القاهرة ١٩٧٩
٤١٢	١١٢	—	—	—	٢٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	١٠٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٢٧-٢	١١٤٤	١١٤٤	٢١٧	٢٩١	٥٨٨	١١٠٠	١١	١١	—	١٢١	٣٨	—	—	١٤٢	—	—	٥٤	٥٤	المجملة
٢٥-٦	٢٦١	٤٥٠	١٢٧	٣٨٥	٥٩٢	٣٨٥	—	—	—	٤٩	٢٩	—	—	١٢٤	١٠	٢٤	٤	—	خارج المدن
١١٦٠	٤١٧	٥٠	١٥	٨٠	١١	—	—	—	—	٢٧	—	—	—	٢٠	—	—	٢٤٥	٤	داخل المدن
٢١١٤	١٢٢٥	٧٥١	—	—	٤٢٤	—	—	—	—	١١٢	—	—	—	٧	—	—	٣٨	—	مدينة القاهرة ١٩٨٠
٤٨٥	١٠٥	—	—	—	٧٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	١٨٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٢٢٤٧	٢٢١٨	١٢١١	١٢٦	٢٢٥	١١١٧	—	—	—	—	١٢٢	٥٤	—	—	٢٧١	١٠	٢٤	٢٢١	٢٢١	المجملة
٢٠-١٩	٥٢١	٢٢٠	١٦	١٨٤	٥٧٤	١٨٤	—	—	—	٢١	٢١	٤	—	—	٢٠	١١٢	٢٠	٢٥	خارج المدن
١١٧	٢٠٦	٢٢	—	٢٨	—	—	—	—	—	٤٤	—	١٢	—	٨٠	—	—	١	٢٢٠	داخل المدن
٢-٢٥	١١١٢	٧٥١	—	—	٤٠٠	٤٦٠	—	—	—	٧٤	—	—	—	٤	—	—	٢١	—	مدينة القاهرة ١٩٨٢/٨١
٤٧٩	٧٤	—	—	—	٢٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	٢٠٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٢٥٠٠	٢٢٢١	١٤٢٢	١٦	٢١٢	١٠٥١	١٠٢١	—	—	—	٧٤	١٥	١٧	—	٢٨١	٢٠	١١٢	٢٧	٢٤٥	المجملة
٢٢٨٢	٤٥٥	٨٤٠	٢٢	١٠٧	٨٧٤	٥٢٨	—	—	—	٢٩	٢٩	—	—	—	٢٠	١١٢	١٥	٢٧	خارج المدن
١٠-١٩	٢٧١	٢٧١	—	١٤	٨٢	—	—	—	—	٥٢	—	—	—	٨٠	—	—	١	٢٢٧	داخل المدن
٢٢٢٢	١١٢٠	٧٥١	—	—	٤٢٤	—	—	—	—	—	—	—	—	١	—	—	٢٢	—	مدينة القاهرة ١٩٨٢/٨١
٤٨٠	٢٠	—	—	—	٢٠٠	—	—	—	—	—	—	—	—	١٠٠	—	—	—	—	مدينة الاسكندرية
٤٢٢	٢٢١١	١٢٢٤	٢٢	١٢٤	١٠٨٧	—	—	—	—	٤٢	٨١	—	—	١٨١	٢٠	٢٢١	٤٢٧	—	المجملة

٩-

تظهر عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن

ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من

١٩٧٦ الى ١٩٨٣ / ٨٢

جدول رقم (٢)

الأطوال بالكيلومتر

السنة	١٩٧٦		١٩٧٧		١٩٧٨		١٩٧٩		١٩٨٠ / ١٩٨١		١٩٨١ / ١٩٨٢		١٩٨٢ / ١٩٨٣ *	
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
بارج المدن (أحوي)	٥٨٥	٤٩٨٣٤	٦٤٥	٥١٩٢١	٧١٥	٥٨٢٠٠	٨٨٥	٧٤١٧٧	٩٦٨	١١٤٦٦١	١٠٥٢	١٢١٣١٣	١٠٩٥	١٠٣٦٦
داخل المدن (أحوي)	١٢٦	٤٣٥٥	١٥١	٤٥٠٦	١٥٥	٢٤٥١	٢٣٦	٢٥٢٣	٣٢٨	١٢٢١١	٣٦٢	٤٩٣٠	٤٧٢	٥٣٦٤
مدينة القاهرة (أحوي وسائل أخرى)	٢٦٣	٢٤٦٣	٢٦٧	١١٧٢	٣٠٩	٣٧٧٣	٣٢٤	٢٦٩٢	٣٠٦	١٧٢٦٦٢	٢٩٦	٤٠٥٤	٣٢٥	٢٢٦
الاسكندرية (أحوي وسائل أخرى)	٥٥	٦٧١	٣٥	٣٨١	٧١	١٠١٨	١٧	٣٩٦	٨٧	١٣٠٦	٩٠	١٢٦٣	٩٠	١٢٦١
الجملة	١٠٣٩	١٠٥٥٥	١١١٧	٥٨٣٦٢	١٢٥٥	٦٥٤٤٢	١٠١٦	٨٢١٢٨	١٦٩٩	١٢٦٩٦١	١٨٠٦	١٣٢٣٧	١٧٨٢	١١٩٩٩

* أضيف إليها بيانات الخطوط الفرعية والطوالي بالهيئة القومية بالسكك الحديدية

تطور أعداد العاملين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة الكبرى
والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٦ إلى ١٩٨٢/١٩٨٣

(الأجر بالآل الجنيهات)

جدول رقم (٢)

السنة	١٩٧٦		١٩٧٧		١٩٧٨		١٩٧٩		١٩٨٠ / ١٩٨١		١٩٨١ / ١٩٨٢	
	عدد العاملين	جولة الأجر	عدد العاملين	جولة الأجر	عدد العاملين	جولة الأجر	عدد العاملين	جولة الأجر	عدد العاملين	جولة الأجر	عدد العاملين	جولة الأجر
خارج المدن	١٤٧٧٩	٦٦٠٣	١٦٤٨٥	٨٠٧٣	١٧٧٢٨	١٢١٦٩	١٩٣٩٢	١٤٢٣١	١٨١٨٥	١٧٢٦٢	٢١٣٣٠	٢٦٠٨٤
داخل المدن *	٢٧٣٩	٩٤٧	٣٦٥٦	١١٩٣	٥٤٣٥	٢٢٤٤	٥٣٧٦	٣٤٨٧	٦٨٥٢	٥٣٢٧	٤٨٥٦	٤٨٢٨
مدينتي القاهرة الكبرى	٣٢٢٦١	١١٦٠٩	٣٣٣١٧	١٤١٠٤	٣٢١٢٥	١٩١٤٧	٣٥١١١	٢٣٥٧٣	٢٨٠٢٠	٣٩١١٥	٣٧٦٢٨	٥١٣٩٦
مدينتي الاسكندرية	٨٥٢٨	٣١٢٣	٨٤٠٤	٤٢٤٤	٧٦٧٠	٥١٥٦	٧٦٦٠	٦٨١١	٨٣٥٠	٨٦١٤	٨٣٢٧	١١٣٨٧
المجملة	٦٠٣٠١	٢١٧٨٢	٦١٦٦٢	٢٧٥٩٤	٦٣٠٥٨	٣٨٧١٢	٦٧٩٤٩	٤٨١٠٢	٧١٤٠٧	٧٠٦١٨	٧٢١٤١	٩٣٦٦٥
	١٨٤٧٥١		١٥١٨٩٩									

* داخل المدن لا تشمل عدد العاملين وأجورهم بمدينتي القاهرة الكبرى والاسكندرية
(١) اشملت الجها بيانات العاملين بالهيئة القومية للسكن الحديث به (الخطوط المرتمجه والفرعيه)

ظفر اعداد السيارات الملوكة والمائحة بشركات النقل العام للركاب

خارج المدن خلال السنوات من ١١٧٦ الى ١١٨٢ / ١١٨٣

حسب السيارات الملوكة والمائحة والسعة الاحالية

جدول رقم (١)

الاسم الشركة	اتليم شرق الدلتا			اتليم وسط الدلتا			اتليم غرب الدلتا			اتليم الوجه القبلي			الاتجاه المائي			السعة
	عدد السيارات الملوكة	عدد وسعة السيارات المائحة		عدد السيارات الملوكة	عدد وسعة السيارات المائحة		عدد السيارات الملوكة	عدد وسعة السيارات المائحة		عدد السيارات الملوكة	عدد وسعة السيارات المائحة		عدد السيارات الملوكة	عدد وسعة السيارات المائحة		
		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد		عدد	عدد	
		لحم بالوقوف	لحم بالوقوف		لحم بالوقوف	لحم بالوقوف		لحم بالوقوف	لحم بالوقوف		لحم بالوقوف	لحم بالوقوف		لحم بالوقوف	لحم بالوقوف	
١١٧٦	٢١١	١٧١	١٠٤٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧
١١٧٧	٢١٧	١٠٥	١٢١٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧
١١٧٨	٢١٤	١٠٥	١٢١٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧
١١٧٩	٢١٠	١٠٥	١٢١٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧
١١٨٠/١١٨١	١١١	١٠٥	١٢١٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧
١١٨٢/١١٨٣	١١٧	١٠٥	١٢١٤	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧	٢١٤	١١١١	١١٧

تطور اعداد الركاب بالقاهرة الكبرى والاسكندرية وداخل وخارج المدن
خلال السنوات ١٦ الى ١٩٨٢/٨١

جدول رقم ١٥

(عدد الركاب بالالف)

السنة	القاهرة الكبرى			الاسكندرية			داخل المدن			خارج المدن			الاجلئة		
	تذاكر	الاجلئة	الركاب	تذاكر	الاجلئة	الركاب	تذاكر	الاجلئة	الركاب	تذاكر	الاجلئة	الركاب	تذاكر	الاجلئة	الركاب
١٩٧٦	١١٦٦٦٦٦	٢٤٧-٨٤	١٥٠٩٩٥	٢٢٦٦٢٢	١٢٧٧٦	١٦٦٩٠٨	١٠٦٤٩٣	٤٨٣٤	١٠٧٣١٧	٢٥٠٩٦٦	٢٠٨٤	٢٥٣٠١٠	١٨٥٠٧٦٢	٤٤٦٢٧٨	٢٢٦٦٥١٠
١٩٧٧	١١٠٠٦٣٧	٢٤٥٨-٣	١٥٤٦٦٣٠	٢٤١٥٨٧	١٢٥١٦	١٣٤١٠٣	١١٦٠٨٦	٥٨٣٦	١٤٦١١٧	٢٠١٠١٠	٧٣٦٦	٢٠٨٢٦٦	١٨٦١٣٦٠	٤٥١٤٦٦	٢٣١٠٧٧٦
١٩٧٨	١١٩٧-٦٦	٢٥١٧٨٠	١٦١٦١٨٦	٢٣٢٢٢٤	١١١٨٠	١٤٢١٠٤	١٢٣٨٦٤	١٣٣٢٢	١٥٦٦٦٦	٢٦٠٢٦٦	١٢٥٥٧	٢٧٦٥٨٤	٢١٣٧١٨٦	٤٦٦٦٤٦	٢٦٠٦٨٣٥
١٩٧٩	١٢٥٦٠٠٨	٢٤٩٤٥٥	١٧٢٥٤٥٢	٢٥٤١٤٤	٨٥١٥١	١٤٠٠١٥	١٨٧١٣٦	١٥٧٤٢	١٥٦٦٦٦	٢٢١١٨٢٣	١٥٥٧٦	٢٣٢٧٥٤	٢١٦٠٨٦٦	٥٤٥١١٠	٢٧٠٦٧٧٦
١٩٨١/٨٠	١٢٧١٦٠٩	٢٤٦٤٨٤	١٧٨٦٥٩١	٢٦١٧١٠٠	١٠٤٢٣	١٥٣١١٣	١١٢٧٤٤	١١٠٢٢	١٥٣٧٦٦	١١١١١٦	١٤٥٦٧	٢١٢٦٦٦	٢١٨١٦٦٦	٥٢٣٠٠١	٢٧٠٧١٨٦
١٩٨٢/٨١	١٣٠٩٣٠٤	٢٧١١٠٤	١٧٨٠٤٠٥	٢٦٨٣٠٥	٨٥١٥٥	١٥٤٦٦٠	١٢١٥٠٠	١٨٤٦٦	١٣١١٦٦	٢٢١٥٠٠	١٧١٦٨	٢٢٤٥٨٧	٢١٢٧٥٦٨	٥١٢٠٤٠	٢٨٢-٤٦٨
١٩٨٣/٨٢	١٢٦٧٣٦٤	٢٤٦٦٠٤	١٧٣١١١٨	٢٤٠٠٤٦٨	١١٦٠٦	١٤٤٦٥٤	١٢٥١١٧	١٨٣٦٠	١٤٦٥٧	٢٢١٤٢٣	٥٤٧٨٧٨	١٨١٥١٤	٢١٢٦٥٤	٦٦١١٦٨	٢١٥١٦٥٢

(١) اشبهت اليها بيانات الركاب بالهيئة القومية للسكك الحديدية (الخطوط القومية والطوال)

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب داخل المدن
شاهين

عدد السيارات المملوكة لبيانات وشركائهم ورامن النقل العام للركاب من ٢٠ / ١١ / ١٩٦٧
 موزعة حسب المدن والمناطق (داخل المدن)

جدول رقم ٦١

المدينة	السيارة	تيسر	برسيدس	مزد	بيجايس	تيسان	سفيم	ريتر	تام	مازدا	ايكاروس	ميكرو	ديتات	تانا	نورنا	اخرى	الاسان
القاهرة	١٧٦٠	٢١٠	١٣٦	٤٤٤	-	-	-	-	-	-	٤٢	٣٦	-	-	-	٣١٣٣	
لاشهرية	٣٠	-	١٠٠	-	-	-	١٠٠	١٥٠	-	-	-	-	-	-	-	١٤٠	
بروسيدس	-	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	
السيسى	١	٢٩	-	-	١٥	-	-	-	٤	-	-	-	٢	-	-	١٤	
دمياط	-	-	١٠	-	-	-	-	-	-	١١	-	-	-	-	-	٢١	
بارسكس	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	٣	-	-	-	٢٠	
البردي	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
نور سيد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١٣	
المنصورة	٢٥	-	١١	-	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	٢٥	
المنزلة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
دوكوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٥	
شربين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٣	
ميت غمر	-	٤٠	٢٥	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٣٤	
بنية النصر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٧	
الزقازيق	١١	-	٣٥	-	-	٥٣	-	-	٣٥	-	-	-	-	-	-	١٤١	
عنتق السيسى	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
دمياط نجم	-	-	-	-	-	١	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	١	
قائوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	
نور سمر	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
نور ارباب حنتر	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
بنيا الشيخ	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧	
سوهاج	-	-	-	-	-	٤	-	-	٨	-	-	-	-	-	-	١٤	
نور الشيخ	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	
بجلا	٦	-	-	-	-	٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	
دمتوي	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	٥	
نوي	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	٨	-	١٣	
طوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	
شلفا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٢	
المنطقة الكبرى	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٤	

العدد	نوع	حرمين	دوره	مجانس	نيسان	سفير	رئيس	تام	مازدا	المكاروس	ميكرونيا ميكرونيا ميكرونيا	داياتا داياتا داياتا	نانا	ميتونا	مسيح	استودر	اكتوبس K.A.C.	أخرى	الأساس
٢١١١	٢١١١	٧٨٤	٧٨٤	٧٨٣	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٢١	١٢١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٣١	١٣١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٤١	١٤١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٥١	١٥١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٦١	١٦١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٧١	١٧١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٨١	١٨١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٠١	٢٠١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢١١	٢١١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٢١	٢٢١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٣١	٢٣١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٤١	٢٤١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٥١	٢٥١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٦١	٢٦١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٧١	٢٧١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٨١	٢٨١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٢٩١	٢٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٠١	٣٠١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣١١	٣١١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٢١	٣٢١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٣١	٣٣١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٤١	٣٤١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٥١	٣٥١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٦١	٣٦١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٧١	٣٧١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٨١	٣٨١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٣٩١	٣٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١
٤٠١	٤٠١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١	١٥٠	٢٥	١٥	١١	١٢	١٢	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١

موزعة حسب العمر والعلامة

(داخل المدن)

العلامة	جدول رقم (٢)										
	أقل من سنة	٢ -	٣ -	٤ -	٥ -	٦ -	٧ -	٨ -	٩ -	١٠ -	أكثر
عمر	١٦٨	٣٢٤	٣١٢	٢٧٧	٢٥٠	٣١٤	١٦٣	١٤٤	٩٦	٢٧	٢٢٨
بريدى	-	٤	-	-	-	-	١٧٥	١٤٨	٣٥١	٩٠	١٦
ورد	-	-	-	٢٠٠	٢١٠	٢٢٦	٧	-	-	-	-
بيجايا	-	-	-	-	-	-	-	٨٢	١٢٨	٢٢٢	-
بيان	٥٨	٦٥	٣٧	٢٥	٧	-	٣	-	-	-	-
سانتير	-	٢٠	٢٠	-	١٥	٥٠	٣٥	-	٣٠	-	١
بنينا	-	٥٠	٦٠	٤٠	-	-	-	-	-	-	-
٣٣	-	٢٠	١	١٥	٤	-	٢	٢	-	٨	-
بازدا	١٨	٥	١	٨	٨	-	٢	-	-	١	-
البايون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٢	-
مالا كوكيلى	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٦	-
دايوانو	١٦	١	١	٨	-	-	-	-	-	-	-
٥٥	٢	٣	١	-	-	-	٢	-	-	٧	٤
نيتا	١٧	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-
وهوس	٧	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١
أيسولا	٥	١	٧	١	-	-	-	-	-	-	-
انجيس K.M.C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أخرى	١٨	١	٦	٣	١	-	-	-	-	-	٢
المجموع	٢٤٥	٥١٩	٤٦١	٥٧٧	٧٧٦	١١٢	٣٨٩	٤٢٨	٦٦١	٤٣٤	٢٨٢

عدد السهات المسجلة لهيئات وشركات ورافض الفيل العام للركاب

لغاية ١٩٨٢/١/٣٠
جزءة حساب المدن وأمانة القنية والمصلحة الاجالية *

جدول (٨)

الصفحة	أماكن طيران وغيره	ممتلكات املاكها	تحت		الوجهة أو المصلحة			الحالة القنية
			الاصلاح		السنة الاجالية		عدد	
			بالخارج	بالداخل	المسترد المسترجع بالرقوم	طامد		
٢٤٦٢	٢٢٨	٢٢٦	٨١	١٧٤	١٢٤٤٧	١٢٢٨٤	٢٢٤٤	القاهرة
٤٨٠	١٩	-	٥٦	١١٢	١٧٢٠٠	٦١٤٥	٢٦٦	الاسكندرية
٢٦	-	-	-	٥	١٥٢	٧٢٤	١٧	بورسعيد
٤٨	-	-	-	٧	٢٤٢	١٥٤٤	٤١	السويس
٢٤	٤	-	-	٢	١٢٢	٥٩٢	١٨	دمياط
٦٠	-	-	-	-	٢٥	١٨٥	١٠	مارس مطر
٢	-	-	-	-	٤٠	٨٦	٢	الفيديا
١٢	١	-	-	-	٢٧	١٦٨	١١	كفر محمد
٢٦	-	-	-	١	٢٧٠	١٢١٤	٢٠	المنصورة
٢	-	-	-	-	-	٢٥	٢	المنزلة
٥	-	-	-	-	١٢	٨٨	٥	دكرنس
٢	-	-	-	-	٧	٢٠	٢	شبراخين
٧٨	-	-	-	٢	٢٠٧	١٦٦	٢٦	ميت قمر
٢	-	-	-	-	-	٢١	٢	جده المتصدر
١٨٤	-	-	-	١٤	١٢١٩	٥٩٦٩	١٦٠	الزقازيق
٤	-	-	-	-	٢٠	٧٦	٤	بنجول السوق
٩	-	-	-	-	١١	٤٧	٤	ديرب نجم
٢	-	-	-	-	٤	٢٢	٢	فانوس
٢	-	-	-	-	٢	٤٠	٢	كفر مفر
٢	-	-	-	-	-	٢٠	٢	كفر اولاد مطر
١٧	-	-	-	-	٢٠	١٥٢	١٧	منيا القمح
١٨	-	-	-	٤	١٢٦	٥٢٨	١٤	بنها
٦	-	-	-	-	٦٠	١٢٠	٦	كفر الشيخ
١٠	-	-	-	١	-	٢٤٠	٩	ببنا
٢	-	-	-	١	-	١٩	١	دسوق
١٦	-	-	-	-	١٥١	٤٧٦	١٦	شبرا
٥	-	-	-	٤	-	١٦	١	مطوس
١٠٧	-	٥	٥	-	٨٧٢	٤٠٢٤	١٧	طيطا
١٠٨	-	-	-	٢٢	١٢١٩	٩٩٤١	٨٥	المنيا الكبرى

تابع جدول (٨)

البلدية	أماكن طوارئ وغرفة	مخاطر املاحا	نحو الاصلاح بالصالحين	الوحدات المأهولة			العالة المقيمة البلدية	
				العلة الاجتماعية		عدد		
				التعداد المسجله بالوحدات	مقاعد			
				بالوحدات	مقاعد			
٨٠	-	٤	-	١٠	١٢٢٠	٢٧٧٢	٦١	عين الشور
٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ديبر
٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	مدينة الصخر
٤٧	-	-	-	٢	٢٠٥	١٤٦٠	٤٥	الاسماعيلية
١	-	-	-	-	٤٥	٢٢٤	١	القطر غرب
١	-	-	-	-	١٠	٥٢	٢	فايد
١٤	-	-	-	-	-	٢١٧	١٤	ابو النمرس
١٦	-	-	-	٥	-	٢٦٤	١٤	المراةيه
٨	-	-	-	١	١	١٦٦	٧	الدرقن
١٠	-	-	-	١	٢٤	١٤٥	١	العياط
١٠	-	١	-	١	-	١٠٨	٨	المنف
١٢	-	-	-	٢	١٢	٥١٦	١١	بنى سيف
٦	-	-	-	-	١	٧٦	٦	الفتس
٤	-	-	-	١	-	٦٧	٢	الواطن
٤	-	-	-	١	-	٤٢	٢	اعنايا
٢	-	-	-	-	١	٢٥	٢	بيبا
٥	-	-	-	-	-	٨٥	٥	سقا
٤	-	-	-	-	٥	٨٢	٤	ناصر
٢٢	-	-	-	-	٢٥٠	٨١٤	٢٢	الشمس
٢٦	٢	١٠	-	٤	١٥	٤٨٨	١٩	الطنجا
٧	-	-	-	-	-	٩٧	٧	ابو القاس
٦	-	-	-	-	-	١٤٤	٦	ديرماس
٨	-	-	-	-	-	١٥٢	٨	سالموط
١٠	-	-	-	١	٢٢	٢٧٨	١	اسيروط
٥	-	-	-	-	١٥	٢١٠	٥	سرمات
٧	-	-	-	١	١٧	٢٥٠	٦	قنا
١٧	-	-	-	٧	٢٢	٤٦٢	١١	أسوان
٧	-	-	-	-	٨	١٢٦	٧	الوادى الجديد
١	-	-	-	-	٢	٤٢	١	البحر الاحمر
١	-	-	-	-	٢	١٥٦	١	الدرقن
٢	-	-	-	٢	١٧	٥٨	٢	أشفيروسيه
٤٩٦٢	٢٥٦	١٤٦	١٢٨	٧٧٧	١٥٨٤٦	١٢٠٢٢٢	٢٤٤٢	المجملة

■ ما هذا بيانات مديرية بنى العمد وبلغ مساحتها

الوحدات المتحركة والمعالجة (التخالة) بمراؤا نقل الداخل
بالدن ١٤٠٦٨ التضميل م ١١٨٢/٨٢ سارة
بم ١١٨٢/٨١

جدول رقم (١)

١٩٨٢ / ١٩٨١			١٩٨٢ / ١٩٨٢			اسم الوحدة
كلا التضميل	الوحدات المعالجة (التخالة)	الوحدات المتحركة	كلا التضميل	الوحدات المعالجة (التخالة)	الوحدات المتحركة	
١٧٧	٢٢٢٤	٢٠٩٥	١٦٨	٢٢١٤	٢٤٢٢	المطبعة
١٥٢	٢٥٤	٤٧٤	١٤٥	٢١٦	٤٨٠	الاسكندرية
١٨٥	٢٢	٢٧	١٧٧	١٧	٢٢	بورسعيد
١٩٠	٢٨	٤٢	١٨٥	٤١	٤٨	السويس
١٦٠	٤٠	٤٠	١٧٥	١٨	٢٤	دمياط
-	-	-	١٠٠	١٠	١٠	الاسكندرية
-	-	-	١٠٠	٢	٢	الزقازيق
-	-	-	١٨٥	١١	١٢	كفرسعد
١٠٠	٢١	٢١	١٨٢	٢٠	٢١	المنصورة
١٠٠	١	١	١٠٠	٢	٢	الشرقية
١٠٠	٢	٢	١٠٠	٥	٥	دكرنس
١٠٠	٢	٢	١٠٠	٢	٢	شبهان
١٨١	١٧	١٩	١١٢	٢١	٢٨	بيتمتر
١٠٠	٢	٢	١٠٠	٢	٢	مدينة المنصورة
١٨١	١٢٤	١٥٥	١٨٧	١١٠	١٨٤	الوظائف
-	-	-	١٠٠	٤	٤	مستقل السوق
١٠٠	٢	٢	١٠٠	٤	٤	دير بجم
١٠٠	٢	٢	١٠٠	٢	٢	فارس
-	-	-	١٠٠	٢	٢	كفر صقر
-	-	-	١٠٠	٢	٢	كفر اولاد صقر
١٠٠	٨	٨	١٠٠	١٧	١٧	عينيا المنج
١٨٨	١٥	١٧	١٧٨	١٤	١٨	بديا
١٥٦	١	١٦	١٥٠	٦	٦	كفر المنج
١٨٥	١	٧	١٩٠	١	١٠	ببلا
-	-	-	١٥٠	١	٢	دسوق
١٠٠	١٢	١٢	١٠٠	١١	١١	لوة
١٠٠	٥	٥	١٢٠	٥	٥	مطوبس
١٠٠	١٠	١٠	١٦١	١٧	١٠٧	طنطا
١٠٠	١١٥	١١٥	١٧١	٨٥	١٠٨	المصلحة المتكبر

تابع جدول رقم (١١)

١٩٨٢ / ١٩٨١			١٩٨٢ / ١٩٨١			بيان اسم المدينة
كافة التفصيل	الوحدات المالية (التمثلة)	الوحدات المالية	كافة التفصيل	الوحدات المالية (التمثلة)	الوحدات المالية	
X١٠	٧٢	٨٠	X٨٢	١٦	٨٠	شحن الكرم
X١٠٠	٤	٤	-	-	-	دسبور
X١٠٠	٢	٢	-	-	-	مديرية التحرير
X٧٦	٢٢	٢١	X١١	١٥	٤٧	الاسماوية
-	-	-	X١٠٠	١	١	المنصورة غرب
-	-	-	X١٠٠	٢	٢	طاب
X٧٦	١١	١١	X١٠٠	١٤	١٤	ابو النمرس
X٧١	١٠	١٤	X٧٤	١٤	١٩	الحوامدية
X٧٥	٦	٨	X٨٨	٧	٨	البدوشين
-	-	-	X١٠	١	١٠	العباط
-	-	-	X٨٠	٨	١٠	الصف
X٩٤	١٢	١٨	X٩١	٧١	٢٢	بنى سهل
X١٠٠	٤	٤	X١٠٠	٦	٦	الفتن
X١٠٠	٢	٢	X٧٥	٢	٤	الواسط
X١٠٠	٤	٤	X٧٥	٣	٤	الطاسيا
X١٠٠	٢	٢	X١٠٠	٢	٢	بها
X١٠٠	٢	٢	X١٠٠	٥	٥	سمنط
X١٠٠	٤	٤	X١٠٠	٤	٤	لمصر
X١٠٠	١٧	١٧	X١٠٠	٢٢	٢٢	الكرم
X٦٨	٢٢	٢٤	X٥٢	١٩	٢١	الغيا
X١٠٠	٧	٧	X١٠٠	٧	٧	ابو قرقان
X٦٥	٢	٥	X١٠٠	٧	-	المدونة
X١٠٠	٦	٦	X١٠٠	٦	٦	ديبرولس
X٨٨	٧	٨	X١٠٠	٨	٨	سد الوط
X٥٦	٥	٦	-	-	-	سارون
X٧٠	٧	١٠	X٩٠	٦	١٠	اسيوط
X٧٥	٢	٤	X١٠٠	٥	٥	سرحاج
X١٧	٤	٢	X٨٦	٦	٧	قنا
X٦٩	٩	١٢	X٨٥	١١	١٢	اسوان
X٧٥	٢	٤	X١٠٠	٢	٢	الوادى الجديد
X١٠٠	٢	٢	X١٠٠	١	١	البحر الاحمر
X٧٥	٢	٤	X٧٥	٢	٨	العيش
-	-	-	X١٠٠	٢	٢	التنج زهد
X٧٤	٢٧١٠	(٤٤١)	X٦٩	٧٤٤٢	١٩٦٢	الاجمالي

عدد السيارات الصالحة للعمل في ٢٠ / ١ / ١٩٨٢ موزع حسب المدن

العاطة بها والماركات والسعة الاجمالية

جدول (١٠)

المدن	الفاخرة	الاكثريه	بن سميم	المهسر	دمياط		بارسكو		المدينة	الشارك
					السعة الاجمالية		السعة الاجمالية			
					عدد	عدد	عدد	عدد		
١٢٤٠	١٢٤٠	٦	٦	١٢٠	٢٢١	١	٤٢	٢٠	١٢٤٠	١٢٤٠
٦٢٢	٦٢٢	١٧	١٨	١٦٢	٨٤٢	-	-	-	٦٢٢	٦٢٢
١٢٠	١٢٠	٥١	-	٨	-	٢٦٢	٧٢	-	١٢٠	١٢٠
٢٢١	٢٢١	-	-	-	-	-	-	-	٢٢١	٢٢١
-	-	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-
٨	٨	-	-	٦٠	٨٠	-	-	-	٨	٨
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	١٥	٢٩٠	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	١٠	٢٢٠	٥٥	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	٧٧	٢	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	١١	١	-
١٢٤٠	١٢٤٠	٢٢٦	٢٣٨	١٢٤٠	١٢٤٠	١٨	١٢٢	١٨٥	١٠	١٢٤٠

المدى		جيت غير		شبه النصر			الرتايزين			مختزل السرز			ديرب تحم		مانسوس		
البارك	عدد	السمة الاجالية		السمة الاحالية			السمة الاجالية			السمة الاجالية			السمة الاحالية		عدد	عدد	
		عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح				
		عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح	عدد	العدد المسوح
عمر	-	-	-	-	-	-	-	٥٠٠	٢١١٣	٥٤	-	-	-	-	-	-	-
سیدی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ورد	٢٢	١٦١	١٠٧	-	-	-	-	٢٧٩	١٢٤٨	٣١	-	-	-	-	-	-	-
بهار	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سانج	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سانا جوار	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سانا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نار	-	-	-	-	-	-	-	٣٠٠	١١١٠	٣٠	-	-	-	-	-	-	-
بان	-	-	-	-	-	-	-	٢٤٠	١٢٤٨	١٨	-	-	-	-	-	-	-
ای خود	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بیتا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
انجی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.N.C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
رادی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مانجا	٣	٣٠	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دایر	٤	-	١٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نار	٤	-	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اخری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	١٦	١١٢	١٠٧	-	-	-	-	١٣١٩	٥٦٢٩	١١٠	-	-	-	٣١	٣	٢٢	٢

المدارس	الديانة	تعداد		نسبة الاجمالية		طهر			طيطا			الحلة الكبرى		تسمين الكسوم		
		عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
نصر		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بربريدي		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بهر		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بيجاو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سليم		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ساقا جليبار		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تانا		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تام		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سيان		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ايلون		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تيلان		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
التونسي	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
روسي		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مادرا		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دايبانسو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بيلو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اخرى		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع		1	11	11	11	1	11	1	101	171	11	-	11	1	1320	2772

البدونيين		الحامدية			ابو التيسر			فابند			القطرة فيسرب			الاجاليسنة			التدبير	المشارك	
السعة الاجمالية		السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاجمالية					
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		
المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد	المعد السوح له بالوقوف	القاعد		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نحر	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٨٠	٨١٠	٢٠	موجدين
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مورد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ميتا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماتس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شاه جديان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
-	-	-	-	٣٦٤	١٤	-	٢٤٠	١٦	٥	٢٦	١	١٠	٥٢	٢	٤٥	٢٣٤	٢	-	مات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
-	٢٦	١	-	-	-	-	-	-	٥	٢٦	١	٢٠	١٠٤	٤	٤٠	٢٠٨	٨	-	مات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
-	١١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	٢٦	١	مات
-	٢٥	١	-	-	-	-	٥٢	٢	-	-	-	١٥	٧٨	٣	٢٥	١٨٢	٧	-	مات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
٦	١٠٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مات
٦	١٦٦	٧	-	٣٦٤	١٤	-	٢٦٢	١٤	١٠	٥٢	٢	٤٥	٢٣٤	١	٣٠٥	١٤١٠	٤٥	-	الجملة

٥٥

(تابعاً لجدول ١٠)

المطبخها		الواسط		الفتن		بني سويف		المنفر		الامبار		المدى	المشاركه				
السمه الاجماليه	عدد	السمه الاجماليه	عدد	السمه الاجماليه	عدد	السمه الاجماليه	عدد	السمه الاجماليه	عدد	السمه الاجماليه	عدد						
العدد السوح	العداد	العدد السوح	العداد	العدد السوح	العداد	العدد السوح	العداد	العدد السوح	العداد	العدد السوح	العداد						
-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠	٢٥٢	٦	-	-	-	١٠	٢٢	١	عسر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مرسيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عبد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	برجاس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سليم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ساقا مكنوس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ناتا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ظم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نهران
-	٤٢	٢	١٥	١	٦	٢٨	٢	٥٦	٢٢٧	١٢	١٠٤	٤	-	-	-	-	اليزيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تيرتا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الشمس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رسي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مأزدا
-	-	-	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤	٢٠٨	٨	دايها جسر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أشرف
-	٤٢	٢	١٤	٢	٦	٢٤	٢	١٢	٥٤٦	٢١	٢٠٨	٨	٢٤	٢٤٥	٩	-	الحطة

١٠٠

المدد الاجمالية		المدد		المدد		المدد		المدد		المدد		المدد		المدد		المدد		المدد	المدد
العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت	العدد المسجل له بالوقت		
-	-	-	12	202	1	120	278	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مصر
-	-	-	-	-	-	40	114	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موسم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	وادي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بهايو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطعم
-	-	-	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ملا ميكرواس
-	-	-	2	84	2	20	122	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كاف
-	-	-	-	-	-	20	147	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عام
-	40	2	-	-	-	-	-	-	0	82	4	-	20	4	-	-	-	-	مبان
-	-	-	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	ابن
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شركة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	انوس
-	-	-	-	77	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K.S.C.
-	02	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطعم
-	-	-	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايماسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مدر
-	-	-	-	-	-	20	82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اخرى
-	17	7	10	188	11	200	89	22	0	82	4	-	80	0	1	20	2	-	الحطة

الجدنة	الشيخ زايد		الميراث		البحر الاحمر		الواحد الجديد		المدينة	المشارك					
	السمة الاجالية		السمة الاجالية		السمة الاجالية		السمة الاجالية								
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد							
عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم						
عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم	عدد السهم						
111221	18332	1226	-	-	-	-	-	8	126	3	نمر				
1708	2226	282	-	-	-	-	3	12	1	عمر					
12002	1301	221	-	-	-	-	-	-	-	دور					
13110	8012	221	-	-	-	-	-	-	-	بيجاو					
3111	3228	98	-	-	-	-	-	-	-	شليم					
-	232	9	-	-	-	-	-	-	-	شاما ميكرواس					
171	011	16	10	32	1	-	-	-	-	تاتا					
381	1223	10	-	-	-	-	-	-	-	تام					
171	3112	129	-	26	1	101	1	-	-	سيان					
1	120	10	-	-	-	-	-	-	-	السيب					
21	113	18	-	-	-	-	-	-	-	تيرتيا					
20	21	2	-	-	-	-	-	-	-	انجيس					
80	323	10	-	-	-	-	-	-	-	رشي					
11	288	11	-	-	-	-	-	-	-	مازدا					
111	101	37	-	-	-	02	2	-	-	د ايبانور					
1017	1318	127	-	-	-	-	-	-	-	بنار					
23	802	11	-	-	-	-	-	-	-	اخرى					
10811	13022	3542	10	08	2	-	101	1	3	12	1	8	126	3	الجدنة

عدد الماطين وحلة أجورهم
خلال عام ١٩٨١ / ١٩٨٢
حسب المدن التي يعطون بها ومراكز التشغيل بالانوسر العام

(١١) أجور بالاد المتجهات ا

جدول (١١)

مركز التشغيل	الإدارة العامة		البنية التحتية		المركبة		الخدمة العامة		إجمالي
	عدد الماطين	حصة الاجور	عدد الماطين	حصة الاجور	عدد الماطين	حصة الاجور	عدد الماطين	حصة الاجور	
القاهرة	٤٨٢٥	١٠١٩٤	٢٧٤٤	٧٤٠٧	٧٨٢١	١٥٨٢٢	١٢١٩١	١٤٢٥	٤٨٢٥
الاشرفية	٧٨٥	٩١٤	١٠٧	٤١١٧	٢٩٦٤	٦٦٦٨	٢٩٦٠	٧٨٥	١١٨١٠
بورسعيد	٢٢	٤١	١٢	٦٢	٢٩	١٢٨	٨١	١٥٢	١٥٢
الفيوم	٢٥	٢٥	١٠	٢٢	٨٢	١٥٥	١٢٧	٢٧٠	٢٧٠
منيا	٢٢	٢١	٨	٢٨	٢٤	٨٢	٥٨	١٤٠	١٤٠
المرسى	٧	٢	١٢	٢	١٥	١١	٢٢	١٧	١٧
الزقازيق	٥	٢	٥	٢	٢	١	٥	١٠	١٠
المنيا	٢٧	٦	٤	١	٢	٢٠	٢١	٣٠	٣٠
المنيا	١٢	٧١	٢٠	٨٢	٦١	٢٠١	١٠٥	٢٧١	٢٧١
المنيا	-	-	-	-	-	١	٢	١	١
المنيا	٢	٢	-	-	-	٤	١٠	١٢	١٢
المنيا	-	-	-	-	-	٢	٤	٢	٢
المنيا	٢٧	٢٤	١٢	٥١	٢١	١٢	٦٦	١٨٨	١٨٨
المنيا	٢	٢	-	-	-	١	٦	١٠	١٠
المنيا	٥٠	٧٠	٦٨	١٥٠	١٦٢	٢٦٠	١٢١	٢١٦	٢١٦
المنيا	-	-	-	-	-	٤	٥	٤	٤
المنيا	٥	٢	-	-	-	٢	٨	١٢	١٢
المنيا	-	-	-	-	-	٢	٤	٤	٤
المنيا	٧	٢	١	١	١	٢	٦	١٥	١٥
المنيا	-	-	-	١	١	٢	٤	٣	٣
المنيا	١١	١	-	١	١	١٥	٢٥	١٧	١٧
المنيا	١٧	٢٥	١٢	٤١	٢١	٨٢	٥٥	١٥٦	١٥٦
المنيا	-	-	-	-	-	١٤	١٢	١٤	١٤
المنيا	-	-	١٧	٤	٧	١٠	١٥	٢١	٢١
المنيا	١	-	-	-	-	٢	٥	٨	٨
المنيا	١٢	٨	٧	٤	٨	٩	٢٥	٢٥	٢٥
المنيا	٢٠	٧٠	٤٠	٢٠٠	٢٢٤	٥٦٧	٢٥٤	١٠٩٨	١٠٩٨
المنيا	٥٠	٦٩	٨١	٢٢٠	٢٩٠	٦٧٨	٥٧٦	١١٥٢	١١٥٢

تاسع جدول (١١)

(١١) جسر بالاب المصنوع ا

الخط	العدد المصنوع		العدد : والاصالة		المرتبعة		الادارة المصنوع		مراكز التجميل	الاصالة
	عدد المصنوع	حطة الاجر	عدد المصنوع	حطة الاجر	حاصبة المصنوع	عدد المصنوع	حطة الاجر	عدد المصنوع		
٤١٠	٤٦٦	٢٥	٢٥	٦٧	٦٢	٢٨٤	٢٤٧	٢٤	٢٢	شعب الكوم
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	دعبر
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	مديره التحرير
٢٧٧	٢٩٩	١٧	١٢	٦١	٧٥	١٢٧	٢٥٥	٢٨	٤٧	الاصالة
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	القطر قرب
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	فهد
٤٠	١٠٨	١	١٤	٢	٣٢	٢٧	٤٦	١٠	٤٠	ابو النور
٧٢	١٥٦	٨	٢٥	١٧	٢٠	٢١	٦٨	٧	٢٢	المراديه
٢٠	٤٨	-	-	١	٢	١٤	٢٢	٥	٢٢	البدريين
٢٠	١٠٥	٢	٥	٨	١٥	١٢	٥١	٨	٢٤	المساط
١١	١٤	-	-	٢	١	١٨	٩	٢	٤	السف
١٠٥	٩٤	٢	٢	١٥	١٩	٧٨	٦٠	٩	١٢	بنو سيف
٨	٩	-	-	-	-	٦	٧	٢	٢	المنين
٤	٦	-	-	-	-	٤	٦	-	-	الواطين
٢	٦	-	-	-	-	٢	٦	-	-	امطما
٢	٥	-	-	-	-	٢	٤	-	١	ببا
٦	٧	-	-	-	-	٦	٧	-	-	سفا
٥	٧	-	-	-	-	٥	٧	-	-	ناصر
٥٦	٩٥	٢	٢	١٢	٢٦	٢٨	٦٢	٤	٤	القوم
١١	١٠٢	٢	٩	١٢	١٧	٦٤	٦١	٧	٦	المنيا
٥	١٤	-	-	-	-	٥	١٤	-	-	ابو الرمان
٢	١٢	-	-	-	-	٢	١٤	-	٨	دير سواس
٥	١٢	-	-	-	٤	٤	١٥	١	٢	ساروط
١٩	٩٢	١	٥	٢٢	٥١	٦٤	٥٤	٨	٨	اسوط
٥٤	٤٦	١	٢	١٢	١٢	٢٦	٢٧	٤	٤	سوهاج
٧٦	٦٤	٢	٢	١٢	١٨	٥١	٢٧	٦	٦	قنا
١٢٥	١١٨	٥	٦	٢٧	٢٢	١٢	٧٠	١٠	١٠	اسوان
٢٨	٢٧	١	١	٦	٨	١٩	١٦	٢	٢	الوادى الجديد
١١	١٠	١	١	٢	٢	٧	٥	١	١	البحر الاحمر
٥٢	٦١	٤	٥	١	١	١	٢	٢	٤	المنش
٢	٢	-	-	-	-	٢	٦	-	-	الشيخ زويد
١٩٩	٤٢٤٧	١٢١٥	٢٧٤٤	١٢٩٤٤	١٢١٥٤	١٥١١٠	٢٠٦٧٤	١١٧١١	٢٢٢٢	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية وللركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات

وأيرادات الركوب عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

بالاتيين العام (داخل المدن) *

جدول رقم (١٢)

الإيرادات بآلاف بالجنبيات	عدد الركاب (بالالف)					البيان	
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	المدينة
٥٢٥٥٧	١٢١٤٨٠٧	١٢٩١٦	٩٩٨٧٧	١١٢٧٦٢	١٦٠٥٢١	٩٢٧٧٢٠	القامهره
٨٢٤٢	١٨٦٨٠٩	٦٢	٤٥٨٠	٢٠٠٤٥	٤٠٠٩	١٥٨١١٢	الاسكندريه
٢٧٨	١٠٢١٢	-	٢٢٨	٩٨٥	-	٩٠٠٩	بورسعيد
٢٦٧	٩٨٩٧	٢	٦٦٨	٤٤٩	-	٨٧٧٨	السويس
٢٨٠	٦٦٨٩	-	١٠١	٢٠٥	-	٦٢٨٢	دمياط
٧٤	٦٨٨	-	-	-	-	٦٨٨	فارسيكور
١٤	٤٨	-	-	-	-	٤٨	الزرقا
١٠٢	٦٢٨	٢١	-	-	-	٥٩٧	كفر سعد
٦٨٩	١٧٢٤١	-	٤١٠	١٢٢٩	١٢	١٥٦٩٠	المنصوره
١٢	١٩	=	-	-	-	١٩	الطوله
٢٢	٩٧	-	-	-	-	٩٧	دكرينس
٢	١٢	-	-	-	-	١٢	شربين
٤٠٤	١٠٥٥٨	-	٩٩	٢٩٥	١٠٠	١٠٠٦٤	ميت فمر
٧	٢٢	=	-	-	-	٢٢	مديه المنصر
٢٥٥٢	٥٠١٦٩	-	٤٢٧	١٢٨٠	-	٤٨٤٦٢	الزقازيق
٢٢	٩٢	٨	-	-	-	٨٤	معتول السوق
١٧	١٩٧	٢	-	-	-	١٩٥	ديوب نجم
٧	٦٥	=	-	-	-	٦٥	فالقوس
١٤	١٧٢	٢	-	-	-	١٧٠	كفر صفر
١٤	٨١	٢	-	-	-	٧٩	كفر اولاد صقر
٩٨	١٢٥٧	٦	-	-	-	١٢٥١	منيا القمح
٢٨٧	٨٦٥٤	-	٢٢٦	٧٠٨	-	٧٧١٠	بنها
٧٨	١٥٦٥	-	-	-	-	١٥٦٥	كفر الشيخ
١٢٠	٥١٠	١	-	-	-	٥٠٩	ببلا
٧	٢٦	١	=	-	-	٢٥	لسوق
٥٤	٤٨٦	٦	-	-	١٢٠	٢٦٠	لسره
١	٥	-	-	-	-	٥	مطويس
٢٤١٧	٤٦٤٢	٤	-	٦٤٦	١	٤٢٠٢٠	طنطا
٥٠١٠	٢٤٤٢٤	٢	٨	٧٢٠	٥٢٦٤	١٤٨٧١٩	العنكه الكبرى

تابع جدول رقم (١٢)

الإيرادات بآلات بالجنيهات	عدد الركاب (بالآلاف)					البيان	
	جولة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعائيدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الأشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	المدينة
١٢٦٥	٦٩٥٢	٦٩	١٨٢	١	—	٦٧٠٠	شحن الكوم
...	...	...	...	...	...	...	دمشقي
...	...	...	...	...	...	...	أديس ابابه
٢٤٦	٢٢٦٢	—	١٧٧	٥٨٦	—	٦٤٩٩	الإسماعيلية
١١٠	٤٦٠	—	٢٢	—	—	٤٢٨	القطر - غرب
٧٢	٢٢٤	—	—	٤	—	٢٢٠	قايد
١٥٥	١٧٢٧	—	—	—	٨٥	١٦٤٢	أبو المنرس
٢٧٦	١٠١٢	٣	—	—	٢٦	٢٠٦٧	الحوامدية
٤٦	٢٦٢	١	—	—	—	٢٦١	البرديس
١٤٦	٢٦٧٧	—	—	—	—	٢٦٧٧	المياط
١٢٨	٢٥٤	١	—	—	—	٢٥٢	الصف
٢٦١	٥٠٤٢	٢	٧٨	٩٢	—	٤٨٦٦	بنى سويف
٤١	٢٢٤	٢	—	—	—	٢٢١	الاشمن
٢٢	١٧٠	٢	—	—	—	١٦٨	الواسط
١٦	١٢٥	١٠	—	—	—	١٢٥	امناسما
٨	٧٥	—	—	—	—	٧٥	بيبا
٤٨	٢٩٧	٢	—	—	—	٢٩٥	ممسطا
٢٠	٢٢٠	١	—	—	—	٢٢٩	نامر
٢٥٢	٥٠٠٢	٢٥	—	—	١١٩٤	٢٧٧٢	الكوم
٢٢٦	٤٥٠٨	٥	٩٤	١١٧	—	٤٢٩٢	الغينا
٢٦	٥٥٢٠	—	—	—	—	٥٥٢٠	أبو قرقاص
٢٢	٢٠٠	—	—	—	—	٢٠٠	دير سوان
٤٠	٢١٥	٢	—	—	—	٢١٢	مخالوط
١٢٢	٢٨٧١	—	٩٢	١١٦	—	٢٦٦٢	اسموط
٩٦	١٥٢٢	—	٧٢	٩٠	—	١٢٧٠	سوماج
٦٠	١٣٤٦	—	٥٨	٧٢	—	١٦١٥	قفا
١٤٦	٤٢٠٢	—	١١٩	١٤٨	—	٢١٢٦	أسوان
١٦	٤٥٢	—	٥٤	٦٧	—	٢٢١	الوادي الجديد
٥	١٧٥	—	٢٩	٢٦	—	١١٠	البحر الأحمر
٤٩	٧٦٠	—	—	—	—	٧٩٠	العريش
١٧	٥٥	١	—	—	—	٥٤	الشيخ زويد
٧٥٥٤١	١٧٤٥٠٧٢	١٢١٩٠	١٠٧٧١٢	١٤١٧٤٠	١٧١٤٤٢	١٢١٠٩٨٩	الجملة

* ما عدا مدينتي بنى العبد وبنى بسينا

عدد وأطوال الخطوط العامة بالمدن ومركبة الترخيل وجملته
الكيلومترات المقطومه بالانجيس المسام

ط م ١١٨٤ / ١١٨٣

جدول رقم (١٣)

البلد	عدد أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة		جملة ساعات الترخيل (بالألف)		جملة الكيلومترات المقطومه (بالالف كيلومتر)			
	المسجد	الأطوال (كم)	مستهدف	فعلسى	مستهدف	فعلسى	المنتجيه	المساحة والحدائق والرحلات	المالكه	الجملة
اللايه	٢١٠	٢٨٤٦	٢٢٨٧٨٠	١١١٤٥٧	١١١٧٣	١٠١٦٢	٨٢٧٠	١٣٨٠٠٦	١٧٨٨	١٥٠٠٨١
الاسكندريه	٢٧	١٠٧٧	١١٨١٧	٦٨٥٤٠	١١٤٨	١٦٨٣	١٣٣٠	٢٤٧٧٢	١٦٦	٢٤٤٦٥
بورسعيد	٦	٥٦	٤٠٦٠	٧٠٣٦	١٦٤	١٠٦	١٧	٨١١	٨٤	١٠٢
السويس	٦	١٣٦	١٧٠٢٥	١١٧٦٦	١٦٦	٢٠٠	١٦٥	١٧١٠	٥٦	١٧٧٣
دمياط	١٢	١٥٩	١٢٧١	١٢٨٠	٨٢	٨٢	٨٤	٨٠٨	٨٣	٨٦١
قنا	١١	١٧٦	٢٤٠٦	٢٦٤٤	٢٣	٢١	٢٠	٤٥٢	٤	٤٥٦
الزقازيق	٦	٤٠	٢٢٠	٧٦٠	٣	٤	٣	٥٣	١	٥٤
قمر شمس	١٦	٢٦٤	٢٨٧٥	٣٥٢٧	٢٣	٢٣	٢٠	٤٤١	٥٦	٥٠٠
المنصورة	٦	٦٥	٥٤٧٥	١١٦١٨	٢٠٥	٨٨	١١١	٢٠٢٠	٨٧	٢١١٧
المرزق	٤	١٧٣	٤٢٥	٤٢٥	١	٣	٢	٧٢	٢	٧٤
دكرنس	٤	١٢٦	١١٤٥	١٥٤٦	٨	٨	٧	٢١٧	٣	٢٣٠
سهيون	٤	٢٣	٧٢٠	٧٢٠	٢	٢	٢	٢٦	٣	٢٦
ميت غمر	١٥	١٤٨	٦٤٠٥	٦٥٣٥	٥٦	٨٦	١١	١٢٦٤	١٢٢	١٢٢٣
شبه المنصره	١٥	٣٨٨	١٠٢٥	١٣٤	٣	٥	٥	١٧	٢	١٦
الزقازيق	٥٦	٦٦٤	١٢٦٠٥	٥٠٥٣٦	٢٦٦	١٨٦	٥٥٣	١١٠٢٥	٢٢٣	١١٢٥٨
بشتيل الشيخ	٣	٦٥	٧٢٠	٦٠٠	٧	٨	٧	١١٦	١١	١٢٢
دكرنس	٥	٧٧	١٤٥٥	١٣٦٠	١٦	١٣	١١	١٧٠	٧	١٨٥
قنا	٣	٢٨	٢٢٠	٢٢٠	٤	٤	٣	٨٥	٤	١٠
قمر شمس	٤	٥٢	١٠٦٥	١٦٥	٨	٧	٧	١٠٦	٢	١١٤
اولاد مفر	١٢	٤٦	١٠٦٥	٦٨٥	٦	١١	٦	١٢٦	٢	١٣٠
شبه المنصره	١١	١١٤	٧٣٠٠	١١١٠	٤٤	٣٠	٢١	٥٦١	١٥	٥٧٧
شبه المنصره	١١	١٠٢	٥٤٧٥	١٣٦١	١١٨	٨٨	٦٥	١١٨	٤١	١٠٢٢
قمر شمس	٣	١٨	١٦٠٢	١٦٠٢	٣٨	١١	١١	٢٥٦	١	٢٦٠
بشتيل	٣	١٢	٥٤٠٠	٢٦٠٠	٤٤	١٧	١٧	٨٢٢	-	٨٢٢
دكرنس	٢	٥٢	٣٠٢	٣٠٢	١	١	١	٧	-	١١
قنا	٥	١٦	١٠٢٢٠	١٠٢٢٠	١٨	٨٢	٨٢	٣٦١	-	٣٦١
طوبسي	٤	١١٠	٢٤٠	١٢٠	١	٢	١	١٥	-	١٥
طوبسي	٢٦	٨٧٤	٣٤٠٥٥	٣٥٤٠٥	٢٨١	٤٤٤	٤٥٣	١٢٣٧	٢٦	١٧٤١
المطرية الكبرى	١٧	٨٦١	٣٤٠٥٥	٣٠٦٦٠	٣٦٠	٢٠٢	٥٣٤	١١٢٤٨	١١٧	١٢٠٢

البلد	عدد اطوال المقسوم		جملة عدد الودعات الموزعة		جملة ساعات التشغيل (بالألف)		جملة الكيلومترات المقطوعة (بالالف كيلومتر)		
	المسافة	الأكوال (كجم)	مستهدف	فعلي	مستهدف	فعلي	المقاييس	الساحل والجزائرات	البلد
مصر	٢٥	٦٦٠	٢١٢٠٠	٢٤٠٩٠	٢٨٨	٢٦٦	١٦٦٥	٦٥	١٧٩٠
ليبيا	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
تونس	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
البحرين	٢٠	٣١٦	١٦٧٠٥	١٥٥٣٥	٢١٤	٢٥٧	٢٣٥٥	٧	٢١٨٥
القطر	١	٣٠	٣٢٨٥	٣١٦٤	٤٣	٤١	٤١	—	١٢٨١
البحرين	٢	٥٠	٢٣٠	٥٨٣	٩	٧	١٧٦	٥٠	٢٢٦
البحرين	٣	٢٣	٥١١٠	٤٩٠٥	٥٨	٦١	٦٤١	—	٦٤٤
البحرين	٤	٥٤	٦١٧٠	٥٠٧٥	١٠٥	١٢٧	١١٦٥	٢٢	٢١٦٦
البحرين	١١	١٥٠	٣٣٤٥	٢٢٨٠	٢٦	٢٦	٤٦٠	٣	٤٦٥
البحرين	٧	١٧١	٤٣٨٠	٣٢٨٥	٤٣	٥٨	١٣٧٧	—	١٤٠٦
البحرين	٣	١٢٠	٣٦٥٠	٢٦٢٠	٣٤	١٠	٥٦٠	٥	٥٦٦
البحرين	٨	٨٥	٧٣٠٠	٦٦٤٩	١٢	١٠٩	١١٦	٣٦	١٠٢٢
البحرين	٥	١٠٤	٢٢٦٠	١٥٠٤	١٤	١٠	١٩٧	٣١٧	١٠٤٦
البحرين	٣	٩٠	١٠٦٥	١٠٦٥	٨	٥	١٥٦	٤	١٦٢
البحرين	٤	٨٨	١٠٦٥	٨٦٥	١١	٧	٢٠٢	٣٤	٢١٢
البحرين	٤	٨١	١٠٦٥	٩٠٢	٩	٦	١١٧	٢	١٢٢
البحرين	٤	١٢٠	١٨٢٥	١٧٠١	١١	١٥	٤٥٨	٣٢	٥٠٤
البحرين	٤	١٢٢	١٨٢٥	١٣٣٠	١١	١٣	٢٠٧	١٨	١٢٦
البحرين	٧	١٦	٨٠٣٠	٨٠٣٠	٣٤	٤٠	١٤٧	٢٥	١٧٨
البحرين	٢	١٧	١٢٤١٠	٨٣٠٤	١٢٦	٢٥٠	١٨٦٥	٢١	٢٠٣٧
البحرين	٥	٥٢	٢٥٥٥	٢٠٨٠	٢٥	١٢	٢٠٧	٢	٢١٦
البحرين	٤	١١٢	١٠٦١	٨٩٦	١١	٥	١٢٢	٦	١٤٠
البحرين	٣	٣١	٢٤٠٠	٢٢٥٠	١٦	١٤	٢١٨	٥٤	٢١٦
البحرين	٤	٥٢	١٨٢٥	١٦٧٤	٢٢	٢٥	٢٢٨	—	١٨٥
البحرين	٤	٤٣	١٤٦٠	١٥٨٥	١٨	٢١	٣٥٣	٣٦	٣٢٢
البحرين	٢	١٨	٢٥٥٥	١٩٠٢	١٢	١٣	٢٣٤	—	٢٥٥
البحرين	١٠	١٨٠	٤٨٤٥	٣٩٧١	٥٨	٦٣	٦٨٣	—	٧٤٤
البحرين	٢	٢٠	١٤٦٠	١٠١٨	١٧	٢٧	١٨٤	—	٢٠١
البحرين	١	١٠	٢٣٠	٣٦٣	٥	٦	٤٥	—	٤٩
البحرين	٢	٧٤	٢٩٢٠	٢١٩٠	٣٨	٣١	٤١٢	—	٤١٢
البحرين	٢	٧١	٢٣٠	٢٣٠	٢	٢	٥٤	١	٥٦

إجمالي عدد الآلات وأوقات التشغيل المقفولة داخل المدن حوزة
 حساب فدها بالآلات حسب العتبات

سنة ١٩٤٢ / ١٩٤٣

جدول رقم (١٤)

الاحتمال	بالساعات										الاحتمال	العدد		
	بالحركة		بالتوقف		بالتوقف		بالحركة		بالتوقف					
	ساعات	أدوار	ساعات	أدوار	ساعات	أدوار	ساعات	أدوار	ساعات	أدوار				
١١٠٤٢٣	٢٢٢٢٢٣	٢١١٤٤٧	٤٣٠٠٤	٥٦٠٠٢	١٢٢٢١٨	١٢٢٢١٨	٨٨٠٠٥٣	١٢٢٢٢	١١٧١١	١٢٢٢١٨	١١٨٨٧	٢٠٢٢٢٢	٢٠٢٢٢٢	الآلات
٣٥١٩٨٠	٤٥١٢٤١	٨٢٢٧	١١٠١١٧	١١٤٥٢٨	١٥١٢٧١	٧٢٧	٣٢٨	١٦٦١	٢٠٨٣	٣٢٢	٤٢٨	١٤٨١١	١١٧٠٢٢	الآلات
٢٣٠١	١١٥٣٥	-	-	٢٣٠١	١١٥٣٥	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالتوقف
١٤٤٨	٢٢٧٨	٧٢٠٠	٩٠٠	-	-	١٥٠٠	١٧٠٠	-	-	٧٤٨	١٠٧٨	-	-	بالحركة
١٤١١	١٢٨١	-	-	٢٧٠	٢٤٠	-	١	٨٠٠	١١٠٠	١٠	١٠	٨٢	١٣٠	بالتوقف
٨٠٠	٨٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٠٠	٨٠٠	-	-	بالحركة
١١٧٧١	٥٥٢١١	-	-	٢٠٠	١٥٠	١٢٤	١٥٠	-	-	٢٢٧	٢٠	١٥٢٨	٥٥٠٢٢	بالتوقف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
٢٠٥	٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٣	٢٠	٨٢	٢٠	بالتوقف
٢١٤	٢١٤	٨٨	٨٨	-	-	-	-	١٧٦	١٧٦	-	-	-	-	بالحركة
١٥٠	٢٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٠	٢٥٠	بالتوقف
٢٢٢٥	٢٢٢٨	-	-	-	-	-	-	٢٥١	٢٠٠	٢٥١	٢٠٠	٢٥١٢	١٢٢٨	بالحركة
٨١٢	٥٠٨	٢	١	-	-	٢	٢	٢	١	٤٨٥	٤١١	٢١	١١٣	بالتوقف
٢٤٢	٥٧٠	-	-	٨٠	٢٠٠	١٢	٢٠	٥٠	٥٠	-	-	٢٠٠	١٢٠٠	بالحركة
١٠٠	١٠٠	-	-	-	-	١٠	١٠	١٨	١٨	-	-	٧٢	١٢	بالتوقف
٤٢١	٢٢٧	٢٢٢	٢٤٥	٥٠	١٠٠	١٠	١٢٠	-	-	١٧	٢٥	٥١	٨٧	بالحركة
١٠٢٥	٢٣٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٢٥	١٢٠	بالتوقف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالتوقف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالتوقف
١٠١٧	٥١٢	-	-	-	-	١٦٠	١٥٠	-	-	١٢٧	١١٢	٢٠٠	٢٠٠	بالحركة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالتوقف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
١٦٠	٢١٠	-	-	٧٥	٧٥	٢٥	٢٥	١٠	١٠	٧٥	٧٥	٧٥	٧٥	بالتوقف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بالحركة
٨٧٤	١١٠	-	-	٢١١	١٦	-	-	-	-	٢١٥	١١٢	٢٠	٢٢	بالتوقف
١	١	-	-	١	١	٢	٢	-	-	٢	٢	٢	٢	بالحركة
١٢٤٧٨	١٤١٧١	-	-	-	-	-	-	١٦	١٠	-	-	١٢٤٧٨	١٤١٧١	بالتوقف
١٨٥٥٢	١٨٤٧٧	-	-	-	-	-	-	٢٢٦	٢٤٠	-	-	١٨٤٧٧	١٨٤٧٧	بالتوقف

أجمالي		بالجراح				بالطريق								المحاسب
		مجزئي مثال الحركة		قسيمة		قسيمة		المستندات		المركبة		قسيمة		
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	المدينة
٣٧٣٨٤	١١٠٨١	-	-	٣١٠٠٠	١٠٠٠٠	٢١٧٦	٦٠	١٢٥	٣٠٨	٥٠	٦١	٢١٠٠	٨٠٠	قصر الكهف
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	قصر الكهف
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	قصر الكهف
٦٦٢٦	١١٦١٥	-	-	٣٧١٢	٦٤٣١	-	-	٢٥٢	٦١٠	-	-	٢١٧٢	٤٩١	قصر الكهف
١٥٧٦	١٥٧٦	-	-	١٥٧٦	١٥٧٦	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
١٧٨٨	١٧٨٨	-	-	١٧٨٨	١٧٨٨	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
٢٣٠	٢٦١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
٨٧٦٠	١٤٦٠٠	٥٠٠	٨٠٠	٥٥٠٠	١٠٠٠٠	-	-	١١٠٠	٦٠٠	٦١٠	٦٠٠	١٤٠٠	٣٠٠٠	قصر الكهف
٥٠٠	٢٥٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
١١١٧	١٢٠٠	٢٧	٢٠	٢٠٠	١٥٠	١٨٠	٦٠	٢٠	١٠	٥٠	٦٥	٢٧٠٠	١٠٠٠	قصر الكهف
٤٥١٨	١٥١٦	-	-	-	-	-	-	٤٥١٨	١٥١٦	-	-	-	-	قصر الكهف
١٣٣٣٦	١١٠٢١	-	-	٤٦٤	٦٦٢	-	-	٧٩١	١٤٢	-	-	١٢٠٠٠	٣٧١٧	قصر الكهف
٢٩٧٧	٤٠٢١	٥٨٠	٧٦٠	٢١٠	٥٨٠	١٢٥	٢٥٠	١٠٣	١١٨٠	٤٠٤	٤٨٨	٥١٢	٧٧٢	قصر الكهف
٦١٠	٤٧٠	-	-	١٠٠	١٠٠	-	-	٤٠	٢٠	-	-	٥٠٠	٣٥٠	قصر الكهف
٢٢٧٠	٢١٦٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٩٧٠	٢٦٠٠	قصر الكهف
١٦٢٨	١٥٨٨	-	-	-	-	-	-	٨١٠	٧٢٠	-	-	٨١٨	٤٦٨	قصر الكهف
٥٠٤	٣٣٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٢	٣٦٥	قصر الكهف
١٦٣١	٣٨٦٦	-	-	٢١٢	٣٦٥	-	-	-	-	-	-	١٧٦٩	٣٥٠٠	قصر الكهف
٦٠٠	٢١٠٠	-	-	٦٠٠	٤٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	-	-	٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
١١٥٥	١٤٥٠	-	-	-	-	١٠٠	١٠٠	-	-	٤٨٠	٦٥٠	٥٧٥	٦٠٠	قصر الكهف
٤٢٣	١٠٢٧	١١٠	٢٢٠	١٨٠	٣٦٤	١٣٢	١٣٢	-	-	-	-	١٠٠	١٥٠	قصر الكهف
٤٠	٥٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
١٠٤٨٨	٣٣٦٨	-	-	٦٨٦٠	١٣٠٥	-	-	٥٠٨	٤٥٥	-	-	٣٠٩٠	١٥٦٨	قصر الكهف
٤٥	١١٧	-	-	١٢	٤٢	-	-	-	-	-	-	٢٨	٢٠	قصر الكهف
٧٢٢٦	٨٧١٠	-	-	٥٠٢٣	٦١٢٠	-	-	٢٥٧	٣٦٠	-	-	١٩٠٩	٢٣٠٠	قصر الكهف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قصر الكهف
٣٢٥	٤٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٤٥	٤٠٠	قصر الكهف
٣٢٠٠٠٠٠	١٣٣٧٢٧	١٢١٤٨	٥٠٧٢٠٥	٧٨٤١٠	١٤١٥٢٧	٦٧٨٦٧	٨٨٤١٥١	٦٦٥٥٦	٣٠٥٥٦	١٣٦٣٢٧	١٢٤١٧٢	٨٠٨٤٢٣	١٠٠٩٤٨٦	المستطير

كمية قيمة البورد المستخدم في التحليل حسب المدن ونوع البورد بالعملة

خلال العام لـ ١٩٨٢ / ١٩٨٣

الجدول رقم ١٥

(القيمة بالعملة)

نوع البورد	سجل		مقياس		مقياس		مقياس		نوع البورد
	القيمة	القيمة (بالالف ليرة)	القيمة	القيمة (بالالف ليرة)	القيمة	القيمة (بالالف ليرة)	القيمة	القيمة (بالالف ليرة)	
التاهرة	١٤٥٦٧٤	٤١٦٧١	١٧٧١٧٤	٢٥١٦	—	—	—	—	التاهرة
الاصحبه	١٦٧٠٠٠	١٤٥٠٠	٢٠٢٥٠	٤١٢	—	—	—	—	الاصحبه
بور سعيد	٢٤٨	٢٤٨	٣٩٢	٦١٠٦	١	—	—	—	بور سعيد
المنشيه	١٦٨١٧	٦٦١	١٣٦٨٧	١٩	—	—	—	—	المنشيه
دمياط	٤٤٤٤	١٨٢	٤١٠٠	٢	١٣٥٨١	١٠	٤٤٤٤	١٨٢	دمياط
مأربوط	١٧٦٦	٢٥	٢١٣	٤	٥١٧٤	٢٥	١٧٦٦	٢٥	مأربوط
الريهه	١٧٦٦	٢٦	—	—	—	—	١٧٦٦	٢٦	الريهه
كفر محمد	٦٤٠	٦	١٧٧	٢	١٥٨٢	٦٤	٦٤٠	٦	كفر محمد
المنشيه	١٠٤٧٧	١٨٢	١٢٧٠٦	١٩	—	—	١٠٤٧٧	١٨٢	المنشيه
الطرقه	٤٥٠	١٢	١٠	١	١١٧	١	٤٥٠	١٢	الطرقه
دكرنس	٤٤٤	١	٧٥٦	١	٢٨١٢	١١	٤٤٤	١	دكرنس
نويين	—	—	١٠٠	—	٥١٢	٤	—	—	نويين
بني سويف	١٥٣٨٨	٢٦٠	٨١٧٧	١٢	١٠٨٥	١٢	١٥٣٨٨	٢٦٠	بني سويف
بنه المنصيه	—	—	١٢٤	—	١٥٨٨	١١	—	—	بنه المنصيه
المرغوب	٧٤٢٤	٢١٦	٥٥١١٢	١٠٨	—	—	٧٤٢٤	٢١٦	المرغوب
بشايه	٤١٦٦	١١٢	٤١	١	—	—	٤١٦٦	١١٢	بشايه
بورسعيد	—	—	٨٥٦	١	٢٥٠٠	١٢	—	—	بورسعيد
مأربوط	—	—	١٤٧	—	١٧٧٢	٢٠	—	—	مأربوط
المنشيه	—	—	٥٧٢	١	٢٠٤٠	٢٠	—	—	المنشيه
كفر صابر	١١٥	٥	٢٠٤	١	٤٤١٧	٢١	١١٥	٥	كفر صابر
كفر اوان	—	—	١٧١٧	٤	—	—	—	—	كفر اوان
بنه المنصيه	٥٨٤١	٨٦	٤١٣٨	٧	—	—	٥٨٤١	٨٦	بنه المنصيه
بنها	٤١٦٦	١٤٤	٤١٣٨	٧	—	—	٤١٦٦	١٤٤	بنها
كفر المنصيه	١١٦٠	٣٢	٢١٥٠	٣	١٨	—	١١٦٠	٣٢	كفر المنصيه
بني سويف	٥٧٠٠	١١٠	٢٣٥	١	—	—	٥٧٠٠	١١٠	بني سويف
دمياط	—	—	٨١٢	١	١١٦٤	١١	—	—	دمياط
بورسعيد	١٢	١٢	٢٠٠	—	٢٤٤	٢٢	١٢	١٢	بورسعيد
بني سويف	—	—	٥٤	—	٥٤٠	٤	—	—	بني سويف
حيفا	١٧٦٦	١١٦٦	٢٢١٢٢	٨١	—	—	١٧٦٦	١١٦٦	حيفا
المنشيه	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٧٢٠	١٠٤	—	—	٢٠١٢	٢٠١٢	المنشيه

١٤١

نوع البند	سولار		بنزين		هيسول		عمريات		الدرجة
	القيمة [بالالف لستر]	القيمة	القيمة [بالالف لستر]	القيمة	القيمة	القيمة [بالكيلوجرام]	القيمة [بالكيلوجرام]	أخرى بالقيمة	
عجن الكلب	16087	1678			1071	57	3112	1100	88113
مخبر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
حديقة الخضراوات	...	...	...	...	...	...	...	...	...
الاسمانين	11704	378	117	17087	17237	1	107	...	01131
القطر									0020
عاب				4871	1211	7		171	10003
بوتاجون				1181	1721	2		2000	01331
بوتاجون	1171	17	171	1181	0011	1		2111	01331
بوتاجون	201	10	1	121	121	1	101	101	1211
بوتاجون	1174	181	1	1001	1001	1	11		1211
بوتاجون				1181	181	2	110		10111
بوتاجون	1171	111	121	101	101	0	121	1171	12117
بوتاجون				117	117	1	017		10108
بوتاجون	010	17	11	101	118	1		117	1187
بوتاجون	121	8	11	1217	000		11	117	1187
بوتاجون	001	17	1	100	101			118	1187
بوتاجون	117	18	1	177	177	1	07		1187
بوتاجون	101	10	11	1170	1170	1	1	11	1187
بوتاجون	1100	12		1008	1008	0	0888	1100	118708
بوتاجون	1078	121		100	100	2	088	1100	118712
بوتاجون				081	081	0	111	111	0181
بوتاجون	171	12	11	177	177	1	7	11	0110
بوتاجون				177	177	1			1101
بوتاجون	1077	12	1	1708	1708	2	111	111	1111
بوتاجون	1188	07							1111
بوتاجون	1101	11							1111
بوتاجون	111	00							1111
بوتاجون	0712	110							1111
بوتاجون	1107	17							1111
بوتاجون	1177	11							1111
بوتاجون	010	18							1111
الجملة	111134	191118	1101	1101	111134	3001	118708	118712	111134

١١١

عدد الحوادث والامانات حسب المدن وبيع الحوادث
عام ١١٨٢/١١٨١ بالانتهى المسار

جدول رقم (١٦)

عدد الامانات		حوادث بالامانات						حوادث بدون امانات					نوع الحوادث	
عدد الحوادث	عدد الامانات	أغوى	شاحنات	مخالفات الزنك لادراج	شاء	مخيل	صادقات	أخرى	شاحنات	مخالفات الزنك للوائح	شاء	مخيل	صادقات	المدن
٧٥٠	٨٦	-	-	-	-	-	٢٧١	٤٦٠١	١٧٢	-	-	٤٠٠	٢٧٨٤	الطاهرة
١١١	١١	٢٨	١	١٢	٢٦	-	١٢	٨٢٠	١٢	-	-	٤٢	١٢٠٠	الاسكندرية
٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	بورسعيد
٢	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	السويس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	١٢	دمياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	١	فارسيكور
٢	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	المنصورة
١	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	دكرنس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	ميتلمر
-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	عبيد النصر
١٤	٦	-	-	-	-	-	٦٠	-	٢٠	-	-	-	٦	الاقلام
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	٢	مقروا السويح
٢	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	وكسبا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	بوسبلا
٤	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	طنطا
٢٢	١٠	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	-	المنه الكبرى
٤٥	١٠	-	-	-	-	-	٨	-	١٥٠	-	-	-	٤٥	دجن الكوم
٢	١	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٢	الاسماعيليه
٤	١	-	-	-	٢	-	٢	-	٢	-	-	-	٢	المرسى مطرية
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	الهدرشن
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٠	١٠٠	-	-	٢	العباط
١٠	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	بني سيف
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤	الفتن
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	امناشيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	ببا
١	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	٢	ناصر
٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	الطها
-	١	-	-	١	-	-	-	-	-	١	-	-	-	ديروان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	حاليوط
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	اسمرط
٢	-	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	٤	سرمواج
١	-	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	٢	كسبا
٧	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	٢	اسوان
١٢	-	-	-	-	-	-	٦	-	-	-	-	-	٥	الوادى الجديد
٤	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٢	البحر الاحمر
١٠٧٥	١٢١	١١	١	١٤	٢٨	-	٢٨٤	٥٤٢٢	٨٢٠	١٠١	٩	٤٤٢	٤٢١٨	الجملة

المدن الفرعية بهذا الجدول لم تقع فيها حوادث

الفصل الثالث

النقل القائم للركاب وافل مدينة القاهرة
شاهين

الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٣/٦/٢٠ موزعة حسب العمر والطاوة (داخل مدينة القاهرة الكبرى)

الخط	جدول رقم (١٧)												
	١٠ فأكثر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	١ -	لغا العمر أقل من سنة	الطاوة
١٧٦٠	١٢٩	-	٢٩٠	١٤٤	١٦٢	٣٠٤	٢٧	٣٤٠	٢٢٦	٢٧٨	١٦٥	-	صفر
٧١٠	١٠١	-	٢٤٢	١٢٢	١٢٤	-	-	-	-	-	-	-	موسدين
٤٤٢	٢٢٢	-	١٢٨	٨٢	-	-	-	-	-	-	-	-	بجانب
٤٢١	-	-	-	-	٢	٧٨	٢٠٠	٢٠٠	-	-	-	-	موزد
٤٢	٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لبيكارون
٢٦	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مما لا يتروك
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سائقون
٢٤٢٢	٥٢٢	-	٥٧٠	٣٥٩	٣٠٠	٢٢٢	٢٢٧	٤٢٤	٢٢٦	٢٧٨	١٦٥	-	الخط

عدد الوحدات والمطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للوكائلي ١٩٨٣ / ٦ / ٢٠
موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الاجالية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١٨)

الاجمالي	بالمسجلة			بالمقاييس						بالتوزيع		الحالة الفنية	وسيلة النقل	
	اهلاك	مقنطر	تحت	الوحدات		مقنطر		الوحدات		تحت	الوحدات			
				المصلحة	طاريق	اصلاحها	مجددة	جديدة	السعة الاجالية		عدد			
														بالخارج	بالداخل	الصمغ	بالوقوف
وخرده	اصلاحها	الاصلاح	وخرده	اصلاحها	جديدة	اصلاح	الصمغ	بالوقوف						
٣٤٢٣	٣٢٨	٢٢٦	٤٧٤	٨١	٣٣٤	٣٢٨	٢٢٦	٨١	-	٤٧٤	١٣٤٤٨٧	٩٢٣٤	٢٣١٤	اتوبيس عام
٣٠٥	-	٦٥	٧٥	-	١٦٥	-	٦٥	-	-	٧٥	٦٢٩٣	١٨٨٩٦	١٦٥	ترام
٨٦	٥	٣	٢٤	-	٥٤	٥	٣	-	-	٢٤	٢٦٤٤٨	٨٣٥٢	٥٤	مقنطر الجديدة (وحدات)
٢٢	٢	٢٢	٦	١٤	٢٢	٢	٢٢	-	١٤	٦	١٨٠٤٨	٦٩١٢	٢٢	خط سكة حديد حلوان الكوبريات
٢٤	-	-	-	-	٢٤	-	-	-	-	-	٢١٩٢	٢٣٩٢	٢٤	خط سكة حديد كوبري الليون
٢	...	...	...	...	٢	...	...	...	...	...	...	...	٢	خط باب الحديد / حلوان
٥	...	...	...	-	٥	...	...	...	...	...	...	...	٥	خط باب الحديد / القناطر
٤١	-	-	١٤	-	٢٧	-	-	-	-	١٤	-	٢٣٨٦	٤١	الخبيرية اتوبيس نهرى

الوحدات الملوكة والصالحة (المشغلة) بمرافق النقل العام بالقاهرة الكبرى خلال

عام ١٩٨٢/٨٢ - ١٩٨٣/٨٢ مئتين بحام ٨٢/٨١

(كفاءة التشغيل)

جدول رقم (١٩)

١٩٨٢ / ١٩٨١			١٩٨٢ / ١٩٨٣			اسم الترمق
كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (المشغلة)	الوحدات الملوكة	كفاءة التشغيل	الوحدات الصالحة (المشغلة)	الوحدات الملوكة	
٪٧٢	٢٢٢٤	٣٠٩٥	٪٦٨	٢٣١٤	٣٤٢٣	أهيس طام
٪٤٨	١٧٨	٣٦٨	٪٥٤	١٦٥	٣٠٥	كرام
٪٥٧	٥١	٨٩	٪٦٢	٥٤	٨٦	مترو مصر الجديدة (وحدات)
٪١٠٠	٥٢	٥٢	٪٤٢	٣٢	٧٧	خط سكة الحديد حلوان/الكهفان
٪٨٩	١٦	١٨	٪١٠٠	٧٤	٢٤	خط سكة الحديد كوبري/الليمان
...	...	...	٪١٠٠	٢	٢	خط باب الحديد/حلوان
...	...	...	٪١٠٠	٥	٥	خط باب الحديد /القناطر الخيرية
٪٧١	٢٩	٤١	٪٦٦	٢٧	٤١	أهيس نهدي

أرقام معدلة بعد تعديل عدد ميات مترو مصر الجديدة الى وحدات

عدد العاطلين وجبة أجورهم
خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣
حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٢٠)

(الأجر بالألف الحقيقية)

الجبة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	وسيلة النقل
جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد	جبة	عدد		
الأجر	العاطلين	الأجر	العاطلين	الأجر	العاطلين	الأجر	العاطلين	الأجر	العاطلين		
(٢) ٤٠٢٢٤	٢٨٥٩١	٢٢٢٥	٢٧٤٤	٧٤٠٧	٧٨٢١	١٥٨٦٢	١٣١٩١	١٠١٩٤	٤٨٣٥		أجناس طم
(٣) ٦٨٠٧	٥٠٠٨	(١)	٥٩٨	٢٠٩٢	١٥٦٠	٢٥١٨	٢٣٠٧	١٦٤٢	٥٤٣		ترام
٦٨٠٥	٣٢٤٦	٤٤٧	٢١٧	٢٥٧٩	١٤٠٣	١٩٧٩	٨٨٥	١٦٢٠	٧٤١		مترو ومواصلات جديدة
٣٠٥٩	٧٧٠	٧٠	٩١	٧٧١	٢٩٤	٢١٠٦	٣٤٧	٨٤	٣٨		خط سكة حديد حلوان الكهربائي
٢٠٣٨	٥٢٦	٧٢	٦٠	٣٠٤	١٥٧	١٦٤٦	٣٠٠	١٦	٩		خط سكة حديد كوبري المليون / العرج
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		خط باب الحديد / حلوان
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		خط باب الحديد / القناطر الخيرية
(٤) ٤٣٦	٣٤٧	٤٣	٥٤	*	٩١	٢٨٢	١٧٩	٣١	٢٣		أجناس نيسرى
٥٩٣٦١	٣٨٤٨٨	٢٣٥٧	٣٧٦٢	١٣٣٥٢	١١٣٦٢	٢٤٣٩٢	١٧٢٠٩	١٣٥٨٧	٦٦٨٩		الجبة

(١) أجمع العاطلين بالخدمة العامة مدمجة ضمن أجور الهندسة والصيانة (٣) هذا الرقم يشمل ٥٥٥ ألف جنيه علاء معيشة ونزاهة عينية لم توزع على مراكز التشغيل

(٢) هذا الرقم يشمل مبلغ ٤٠٣٦ ألف جنيه النزاهة العينية وعلاء المعيشة لم توزع على مراكز التشغيل باستثناء الأجر العام

(٤) هذا الرقم يتضمن ٨٠ ألف جنيه قيمة النزاهة العينية وعلاء معيشة لم توزع على مراكز التشغيل * بما عدا الأجر مدمجة مع أجور الحركة

عدد وكاب التذاكر والاشراكات ونطاقات المجانية والركاب بدون أجر
 وركاب السباحة والمعاهدات والرحلات وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٦)

الايادات بالآلاف جنيه	عدد الركاب (بالالف)					البيان	
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والمعاهدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	اشراكات عادية ومخفضة	تذاكر عادية ومخفضة	نوع وسيلة النقل
٥٢٥٥٧	١٢١٤٨٠٧	١٢٩١٦	٩٩٨٧٧	١١٢٧٦٣ ^(١)	١٦٠٥٢١	٩٢٧٧٣٠	اتوبيس عام
٥٥٩٥	١٥٤٣٩٧	—	١٤٠٣٦	—	٣٢٨٦٩	١١٦٤٩٢	ترام
٣٥٠٧	٩٤٧٠٦	—	٢٥٨٣	٦٠٢٧	١٤٣١٩	٧١٧٧٧	مترو مصر الجديدة
٤٧٥٣	٧٧٠٤٨	—	...	...	٢٢٣٦٠	٥٤٦٨٨	خط سكة حديد حلوان الكهربائي
٢٤٤٢	٧٤٣٣٨	—	...	...	١٦٤١٨	٥٧٩٢٠	خط سكة حديد كوبري الليمون / السرغ
٩٠	١٥٦١	—	...	...	١٣٤	١٤٢٧	خط باب الحديد / حلوان
٥٦٣	٩٠٩٠	—	...	...	٢١٨٥	٦١٠٥	خط باب الحديد / القناطر الخشبية
٥٦٠	١٣٩٧١	١٢٣١	—	—	٢٣٦٥	١٠٣٧٥	اتوبيس نهري
٦٨٠٦٧	١٧٣٩٩١٨	١٤١٤٧	١١٦٤٩٦	١١٩٧٩٠	٢٤٢١٧١	١٢٤٧٣١٤	الجملة

(١) البطاقات المجانية تشمل الاتوبيس العام والترام

عدد وأطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل وحملة الكيلو مترات المقطورة

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم ١١٧

جدة الكيلو مترات المقطورة (بالآلاف كيلومتر)		جدة ساعات التشغيل (بالآلاف)		جدة عدد الآدوار (بالآلاف)		جدة عدد الوحدات بالحركة		عدد وأطوال الخطوط		النوع ووسيلة النقل		
		المنتجة	الساحة والرحلات والتعاقدات	التهالكة	الجدة	مستهدف	فعلى	مستهدف	فعلى	مستهدف	العدد	الأطوال بالكيلو مترات
٥٠١٨٦	٩٧٨٨	٢٣٨٤	١٣٨٠٠٠	٨٢٧٠	١٠٦٦٢	١١٩٧٣	١٥٦١٩	٦٦٦٤٥٧	٦٩٨٧٨٠	٢٨٤٦	٢٩٠	أوتوس عام
٧٤٠٧	٦	—	٧٤٠١	٦٦٦	٩٥٠	٨٢٣	١١٢٠	٥٣٨٥٠	٥٤٨٠٤	١٤٩	١٧	تسليم
١٠٠٣٨	٤٨٢	—	١٠٥١٦	١١٣٠	١٥٥٦	٩٠٤	١٢٤٥	٥٣٦٣٢	٧٣٨٦٧	٨٥	٢	مترو حمر الجديدة
٢٢٧٣	١٠٥	—	٢٢٦٨	٨٣	٧٩	٩١	٩٥	١١٦٨٧	١١٧٢٠	٢٥	١	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
١٣٥٩	٢٠	—	١٣٣٩	٥٣	٥٣	٧٤	٧٤	٦٥٥٥	٦٧٥٢	١٤	١	خط سكة حديد كوبرى اللىبون / القوس
٩٠	—	—	٩٠	٣	٣	٢	٢	٧٢٨	٧٣٠	٤١	١	خط باب الحديد / حلوان
٣٩٥٥	٢	—	٣٩٥٣	١١٥	١١٥	١٧٢	١٧٢	١٨١٧	١٨٢٥	٢٣	١	خط باب الحديد / القططسى
٦٨٦	—	٠٠٠	٦٨٦	٨٥	٨٨	٢٦٧	٢٧٥	٧٠٠٩	٧١٩٢	٤٣	٢	الخرينة اتوبوس لىبرى
٧٧٠٤٩	١٠٤٠٣	٢٣٨٤	١٦٤٦٢	٥٣٠١	١٣٨٠٦	١٤٣٠٦	١٨٦٠٢	٨٠٠٠٨٢	٨٥٠٦٥٧	٤٢٢٦	٣٣٥	الجدة

الجمال عدد الا دوار وساعات التحميل الظروء بيوت حسب اسباب تقدمها ومع وجبة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

داخل مدينة القامرون الكـــــــــــــــــــــــــــــــبرى

البيوت (٣٣)

الجمال	اسباب													
	بالمحرك						بالموتوسيكل							
	موتوسيكل		تريسيك		تريسيك		الموتوسيكل		الموتوسيكل		تريسيك		تريسيك	
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	مع وجبة النقل
١٦٥٤٤٣	٣٣٣٣٣٣	٣١٦٦٦٦	٦٤٠٠٤	٥٦٤٠٠٢	٦٨٣٦٦٨	٦٦٦٦٦٨	٨٨٠٠٣٣	١٢٨٣٣	١٩٧٦٦	١٢٦٦٦٦	٦٦٨٨٢٠	٥٦٦٦٦٦	٧٠٢٦٦٦	توصيل مياه
١٥٤٤٤٥	٢٦٦٦٦٦	٤٤٦٦٦٦	٥٠٦٦٦٦	٣٦٠٨٦	٣٦٦٠٦٦	١٢٨٥٦٦	١٥٦٥٦٦	٤٤٣٧	٤٨٦٠	٩٦٨	١٠٠٦٦	٤٣٣٧٦	٥٠١٤٤	توصيل مياه
٤٥٦٦٦٦	٣٦٦٠٥٦	-	-	-	-	١١٦٦٦٦	٨٦٦٦٦٨	١٢٦٦٦٦	١٨٦	٢٠٦٦٦٦	١٠٤٥٠٦	١٣٦٦٦٦	١٠٠٦٦٦	موتوسيكل للموتوسيكل
٥٦٦	٥٦٦	-	-	-	-	-	-	٢٦	٣٦	-	-	٤٦	٥٦	طريقه حديد حبلون الكبريت ٥٠٢
٣٦٥	٣٦٥	-	-	-	-	١١٦	١١٦	٥٦	٥٦	٤٧	٤٧	١١٥	١٤٥	طريقه حديد حبلون الكبريت ١٤٥
٦٦	٨	-	-	-	-	-	-	٣	٢	-	-	١٨	١	طريقه بالموتوسيكل/ حبلون
٤٨	٧٢	-	-	٨	١٢	١٢	١٨	١٦	١٤	-	-	١٢	١٨	طريقه بالموتوسيكل / القطار للموتوسيكل ١٨
٣٣٦٥	٨١٧٠	١٧٨٦	٢٨٣٦	٣٦	٨٦	٥٣٦	١٣٦٦	١	٤٠	٦٧٨	٣٢٦٦	٢٦٦	١٨٦	الموتوسيكل للموتوسيكل
٣٣٦٦٦٦	٤٣٠٧٧٠٦	٣١٣٢٦٦	٤٨٧٨٠٦	٥٦٦٦٦٠	٧٢٦٦٦٨	٨٦٣٥٦٦	١١٢٦٦٨٦	١٨٦٠٧	٢٥٦٦٦	٨٣٥٦٦٨	١٠٤٦٦٦٦	١٨٥٧٦٦	٨٦٠٠٧٥	الجمال

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى

عام ١٩٨٣ / ٨٢

جدول رقم (٢٤)

وسيلة النقل	بيان	اجمالي عدد القاصد	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد القاصد للوحدة	عدد الادوار العملية بالالف	عدد الركاب بالالف	متوسط عدد الركاب لكل وحدة بالدور	معدل التزام عدد الركاب لكل مقعد
اتوبيس عام		١٧٣٨٤	٢٣١٤	٤٠	١١٩٧٣	١٣١٤٨٠٧	١١٠	٢
ترام		١٨٨٩٦	١٦٥	١١٥	٨٢٣	١٥٤٣٩٧	١٨٨	١
مترو مصر الجديدة		٨٣٥٢	١٧٤	٤٨	٩٠٤	٩٤٧٠٦	١٠٥	٢
خط سكة حديد حلوان		٦٩١٢	٣٢	٢١٦	٩١	٧٧٠٤٨	٨٦٧	٣
الكهربائي								
خط سكة حديد كوبري		٧٣٩٢	٢٤	٣٠٨	٧٤	٧٤٣٣٨	١٠٠٥	٢
الليجون / السج								
خط باب الحديد / حلوان		...	٢	...	٢	١٥٦١	٧٨١	...
خط باب الحديد / حلوان		...	٥	...	١٧٢	٩٠٩٠	٥٣	...
اتوبيس نهري		٣٣٨٩	٢٧	١٢٥	٢٦٧	١٣١٧١	٥٢	١

كمية وقمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢/١٩٨٣

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (٣٥)

جدة	كهرباء		عـصـومات		زيت		مسولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة بالجنية	الكمية (بالالف ك . س . ك)	القيمة	الكمية (بالكيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٤٢٩٠٢٩٦	—	—	٥١٦٦٨	٥٦٨٢٢	١٧٧٩٤٧٢	٢٥٢٦	٢٤٥٩١٥٢	٨١٩٧٢	لتورين محام
٣٨٢٤٩٨	٣٠٠٠٠٨	٢٠٣٢٤	٤٢٠٤	٤٦٢٠	٦٨٢٣٨	١٠٦	—	—	تسرام
٢٣٠٥٤٩	١٣٠٥٤٩	١٣٣٣٢	—	—	—	—	—	—	خروج حر الجديدة
٤٢٦٥٦٨	٤١٩٢٢٥	٥٣١٢٢	٢٩٠٨	٢٤٥٥	٤٤٣٥	٨	—	—	خط سكة حديد حلوان الكهربائى
٥٢٩٩٠٣	—	—	٦٨٢	٥٩٥٠	٨٣٦١٥	٩٨	٢٢٥٦٢٢	٧٥٢١	خط سكة حديد كوبرى اللبون للترن
١٠٧١	—	—	—	—	١٢	—	١٠٥٤	٣٥	خط باب الحديد / حلوان
٢٨٢٦٦	—	—	٢٦٢	٣٣٢	٥٠٩	١	٢٧٥٩٢	٩٨٦	خط باب الحديد / القناطر الغـيـرية
٧٢٩٨٥	—	—	١٠٦٦	١١٧١	١٩٦٣١	٧٢	٥٢٢٨٨	١٧٤٣	لتورين بحرى
٥٧٦٣٥٨	٩٥٤٧٨٢	٧٣٥١٨	٦٠٦٩١	٧١٣٧٠	١٩٦٠٦٦١	٢٧٦٧	٢٧٦٥٧١٨	٩٢٢٥٧	الجباية

١٠٥٠١

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

داخل مدينة القاهرة الكبرى

عدد الاصابات		حوادث بلا اصابات						حوادث بدون اصابات					نوع الحوادث	وسيلة النقل
جرمى	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادات	اخرى	مخاطر	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادات	
٧٥٠	٨٦	-	-	-	-	-	٢٧١	٤٦٠١	٢٧٢	-	-	٤٠٠	٢٧٨٤	أهربي عام
١٦٦	٢٦	-	-	-	-	-	٢٦	٥١٠	٣٦	-	-	٤٢	٩١١	سرقة
٢٥	١٢	-	-	٣٧	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٦	مخاطر الجديدة
-	٦	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	خط سكة حديد حلوان الكبرى
٤	١٢	-	-	-	-	-	١٦	٢٣	-	١	-	-	٢١	خط سكة حديد كوبري الامين / السيسى
٧	٦	-	٢	-	-	-	٩	-	٤	٦	-	-	٤	خط باب الحديد / حلوان
٧	٨	-	٧	-	-	-	٥	-	١٤	-	-	-	٢	خط باب الحديد / القناطر الخيرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المحوريسى لىسى
١٦٢	١٥٦	٦	٩	٣٧	-	-	٣٣٠	٥١٣٤	٣٢٢	٧	-	٤١٢	٣٧٨٧	الجميعة

١٠٧١

الفصل الرابع

النقل العام للركاب
واغل مدينة الإسكندرية

عدد السيارات المهيكلة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٨٣ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب العمر والماركس (داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٧)

الجرعة	١٠ فأكثر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	أقل من سنة	نوع
												الطاقة
٢٠	-	-	-	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	صغير
١٠٠	-	-	٢٠	-	٢٥	٢٥	-	-	-	-	-	متوسط
١٥٠	-	-	-	-	-	-	-	٤٠	٦٠	٥٠	-	كبيرة
٢٠٠	-	-	-	-	-	٢٠٠	-	-	-	-	-	جديدة
٤٨٠	-	-	٢٠	٢٠	٢٥	٢٢٥	-	٤٠	٦٠	٥٠	-	الاجمالية

عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والسمعة الاجمالية

في ١٦/٢٠ / ١٩٨٣
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٨)

الاجرة	الاجلة			بملايين						بالدولار			الرحلة الفنية وسيلة النقل	
	املاك طارىء وخردة	مقطر اصلاحها	تحت الاصلاح	صالحه	املاك طارىء وخردة	مقطر اصلاحها	الصالحه		تحت الاصلاح	الصالحه		عدد		
							جديدة	مجددة		السمعة الاجمالية				
										عدد	مقادير			المستوى السوقي بالوقوف	مقادير
الحركة بالمخازن	جديدة	مجددة	عدد	مقادير	مقادير									
٢٨٠	١٩	-	١٨٣	٥٢	٢١٦	١٩	-	٥٢	-	١٩٣	١٧٢٠٠	٦٩٤٥	٢١٦	لتوصيل مساف
٢٠٩	-	-	١٤	-	٩٥	-	-	-	-	١٤	١٦٨١٢	٢٧٢٢	١٥	تسليم التذينة
٢٥	-	-	٢	-	٢٢	-	-	-	-	٢	١٢١٧٨	٢٣٤٤	٢٢	تسليم الترميل
١٥	-	-	-	-	١٥	-	-	-	-	-	١٢٧٠٠	١٢٢٠	١٥	تسليم حديد الاسكندرية / ابو زهر

١٠٠

الوحدات المملوكة والصالحه (الشغاله) بموافق النقل بعدد
الاسكندريه خلال ١٩٨٣/٨٢ مقارنا بعام ١٩٨٢/٨١ (كفاية التشغيل)

جدول رقم (٢٩)

١٩٨٢ / ١٩٨١			١٩٨٣ / ١٩٨٢			الاسم البرق
كفاية التشغيل	الوحدات الصالحه (الشغاله)	الوحدات المملوكة	كفاية التشغيل	الوحدات الصالحه (الشغاله)	الوحدات المملوكة	
٥٣ %	٢٥٤	٤٢٩	٤٥ %	٢١٦	٤٨٠	اتومبيل عام
٨٦,٧ %	٩١	١٠٥	٨٧ %	٩٥	١٠٩	ترام المدينة
٨٢,٥ %	٢٣	٤٠	٨٣ %	٢٣	٤٠	ترام الرمل
٩٠,٨ %	١٠	١١	١٠٠ %	١٥	١٥	خطه حديد الاسكندريه/ ابي قوس

عدد العاطلين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل

ومراكز التشغيل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٣٠)

الجلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الاجور بالآلاف	عدد العاطلين	جملة الاجور	عدد بالمطين	جملة الاجور	عدد بالمطين	جملة الاجور	عدد المطين	جملة الاجور	عدد العاطلين		
١١٨١٠	٧٨١٦	١١١	١٠٧	٤١١٧	٢٩٦٤	٦٦٦٨	٣٩٦٠	٩١٤	٧٨٥	[اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية/ ليزير	
٩٣٦	٥٠٤	١٨	٢٧	٣٠٢	٢٩٠	٦٦٤	١٧٦	٢	١		
٩٢٧٤٦	٨٣٢٠	١٢٩	١٤٤	٤٤١٩	٣٢٥٤	٧٤٨٢	٤١٣٦	٩١٦	٧٨٦	الجلة	

عدد العاطلين واجورهم بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية تشمل الأنشطة الثلاثة للهيئة

(ترام المدينة - ترام الرمل - الاتوبيس العام)

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر
وركاب السياحة والتماقيدات والرحلات
وايرادات الركوب

حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣
(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٣١)

الايروادات بالات الجمعات	عدد الركاب (بالالف)					البيان وسيلة النقل		
	اجمالي عدد الركاب	السياحة والتماقيدات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة		التذاكر عادية ومخفضة	
٨٣٤٣	١٨٦٨٠٩	٦٣	٤٥٨٠	٢٠٠٤٥	٤٠٠٩	١٥٨١٣٣	اتوبيس تام	
٣٥٥٥	١٣٨١١٨	٤١			٢٣١٦٥	١١٤٩١٢	١١٤٩١٢	توام المدينة
٢٠٥٩	١٠٢٦٤٥	—			٢٦٦٢٢	٢٦٦٢٢	٢٦٦٢٢	ايام اليرموك
١٤٧٥	٢٢٧٨٢	—	٠٠٠	—	١٥٣٤٢	٤٧٤٤٠	خط سكة حديد الاسكندرية / اهرام	
١٣٣٣٤	٣٥٦٣٦٣	٣٠٤	٤٥٨٠	٢٠٠٤٥	٢٦٦٢٢	١٦٣٠٠٣	الجملة	

البطاقات المجانية والركاب بدون اجر تشمل الأنشطة التالية:

الركاب بمحافظة الاسكندرية ومن اتوبيس العام - ترام الحديقة - ترام النيل

الاجمالي عدد ادوار وساعات التشغيل المطلوبه بحوزة حسب اسباب فلدها ومع

وسطة العمل موسم - ١٩٢٦ / ١٩٨٣

(داخل مدينة الاسكندرية)

جدول (١٢٢)

الاجمالي	بالبترول						بالطريق						الاسماء	نوع وسطة العمل
	مجهزات معال الحركة		قذبة		قبة		الحوادث		الحركة		قذبة			
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار		
٤٥٦٢٤١	١٢٣٤٥	٨٦٢٢١	١١٠١١٧	١١٤٥٢٨	١٥١٢٧١	٢٤٧	٣٢٨	١٦١١	٢٠٨٣	٣٣٣	٤٢٨	٤٨٩٩٠	١١٢-١٤	لتوصيل عام
٤٦١٠	٢٤٢	٣٥٦	٥٠٢١	-	-	١٥٨	٢١٩	٢٢٢	٣١٠	١٣٠	١٨٢	٥٤٤	٧٥٢	ترام المدينة
١١٥٣	١٦٥	٢٠	٢٩	-	-	٣	٤	١٢٢	١٧٣	-	-	١٠٠٨	١٤٤٩	ترام الرميل
٢٦١٤	٢٩٠٨	١٠٢٢	١١٢٦	١٣٤٠	١٦٤٨	-	-	-	-	٢٣٦	١١٨	١٦	١٦	خط سكة حديد
														اسكندرية / ليل
٣٦٠٣٥٧	٤٦٧٢٩٧	٩٠٨٦٦	١١٤٤١٠	١١٥٨٦٨	١٥٢٩١١	٤٠٨	٥٥١	١٩٥٥	٢٥٦٦	٦٦٩	٧٢٨	١٥٠٥٥٨	١١٤٧٣٢	الجملة

معدل التزام من وسائل النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية
سنة ١٩٨٢/١٩٨٣

جدول رقم (٢٤)

معدل التزام عدد الركاب لكل مقعد	متوسط عدد الركاب لكل وحدة بالدور	عدد الركاب بالآلاف	عدد الادوار العملية بالآلاف	متوسط عدد القاعد للوحدة	اجمالي عدد المقاعد	عدد الوحدات العاملة	بيان وسيلة النقل
٣/٦	(٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	
٣ر	١١٣	١٨٦٨٠٩	١٦٤٨	٣٢	٦١٤٥	١١٦	التحصيل العام
٤ر	١٨١	١٣٨١١٨	٧٦٢	٤٥	٣٧٦٢	٩٥	تولم المدينة
٥ر٣	٣٧٩	١٠٦٩٤٥	٢٨٣	٧١	٢٣٤٤	٣٣	تولم الرمل
٤ر	١٣٩٥	٦٢٧٨٢	٤٥	٣٠٨	٤٦٢٠	١٥	خط سكة اسكندرية مين قهر الحديدى

كمية وقمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في الضميل
 حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣
 (داخل مدينته الاسكندرية)

جدول رقم (٣٥)

القيمة بالجنيهات	كهرباء		شمعات		زيت		وقود		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالالف ك.م)	القيمة	الكمية (بالالف جرام)	القيمة	الكمية (بالالف ك.لر جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٦٦٦٠٠٤	—	—	٢٤٨٨٣	٢٠٢٥٠	٢٠٦١٢٠	٤٤٢	٤٢٥٠٠١	١٤٥٠٠	اتوبيس عام
٣٠٨٧٤٦٠	١٨٩٨٠٤	١٦٥٦٩	٩٣٠٨	٩٠٦٥	٢٦٢٤	٣	—	—	توكار المدينة
٢٨٤٢١٤	٢٦٢١٧٧	٢٢٨١٨	١١٢٦٩	٩٩٩٦	١٠٦٦٨	١٩	—	—	توكار القرية
٢٧٦٥٤٢	—	—	٣٦١	٣١٠	١١٧٢٢١	١٢٨	٢٥٨٩٩١	٨٦٣٠	خط سكة حديد اسكندرية / الجديد
١٥٢٨٥٠٧	٤٥١٩٨١	٢٣٣٨٧	٤٥٩٢١	٣٩٦٢١	٣٢٦٦٩٢	٦٠٢	٦٩٢٩١٢	٢٣١٣٠	الجملة

٦٧

عدد الحوادث والامليات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث

سنة ١٩٨٢ / ١٩٨٣

(دليل مدينة الاسكندرية)

جدول رقم (٢٦)

نوع وسيلة النقل	حوادث بين اشخاص							حوادث مع اجانب							نوع الحادث
	مركبات	جول	مشاة	مخالفة القواعد المرورية	مخارجات	اخرى	صادرات	موتور	مشاة	مخالفة القواعد المرورية	مخارجات	اخرى	جول	قطر		جول
توصيل عام	١٣٠٠	٤٣	-	-	٢٧	٨٣٠	٢٣	-	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧
ترامبول	١١٢	١	-	-	-	١٣١	-	-	٧	١٣	-	-	٤	٤	٤
ترامبول	١٧٦١	١	-	-	٥	٨٥١	-	-	١٤	١٦	-	-	٤	٤	٤
خط سكة حديد الاسكندرية	٢١	١٦	٢	٢٦	-	-	-	-	٨	٢٠	-	-	١٤	١٤	١٤
الاجلة	٢٧٠٧	٦١	٢	٢٦	٥٢	١٨١٢	٢٣	-	٥٢	٨٥	-	-	٢٤	٢٤	٢٤

الفصل الخامس

النقل العام للركاب بالأقاليم

“خارج المدت”
شاهين

عدد السيارات المطوقة لشركات ومراقب النقل العام للركاب في ١٩٨٢ / ٦ / ٣٠

موزعة حسب الاقاليم والمراكات

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٧)

الطاقة	داتسون	ميتسوبيشي	هوندا	تويوتا	نيسان	الطاقة	نيسان	تويوتا	هوندا	ميتسوبيشي	داتسون	الطاقة	الاقليم		
													الطاقة	الركاب	
١٦٦	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	شرق الدلتا
١٦٨	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	وسط الدلتا
١٢٠	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	غرب الدلتا
٢٢٠	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	الوجه القبلي
٢٨٧	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	المطلة

سيارات شركة النقل العامة لادبيس غرب الدلتا تشمل السيارات التي تعمل داخل مطبق دهبور ومديرية دمياط

عدد التيارات العنقودية في كل عام المركبات 1942 / 1/1/20

موزع حسب العمر والجنس والاقليم (طرح المدن)

عدد التيارات العنقودية

العمر	الجنس										المجموع	
	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-		
١٧٤	—	—	—	١١٠	٥١٢	١٧٢	—	—	—	—	—	٢٢٤
٨٤٠	١	—	٧٨	١٥٥	٢٥	—	٢٠	٢٥	٢٨٢	٢٢٤	١٠٠	
٥٦٨	—	١٥	١	—	—	—	—	١٨٦	٢٢٤	١١٠	١١٠	
٤٥٥	٢٢	٢	٢٠	—	٢	٩	٩٦	٤٨	١٤٢	٢٢	٢٢	
١٦٢	—	—	—	—	—	—	—	١١٨	١٠	—	—	
١٠٧	٥٠	٢٣	—	—	—	—	—	١٠	—	—	—	
٢٢	١٢	١	—	—	—	—	١٠	—	—	—	—	
٢٢	—	—	٧	—	٥	٢	٥	٢	٢	٥	١٠	
٢٠	—	—	—	—	—	—	—	—	٢٠	—	—	
٢٦	١	—	—	—	—	—	٢٠	—	—	—	—	
٢٨	—	—	—	—	—	—	—	—	١٥	٢٢	—	
٢	—	—	—	—	—	—	—	١	١	١	—	
١	—	—	—	—	—	—	—	١	—	—	—	
١	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
١	—	—	—	—	—	—	—	—	—	١	—	
٢١٥٢	١٠٢	٢٤	٩٩	٢٢٦	٥٢٨	١٦٥	٢٤٦	٢٢٦	١٧٢	٥٠٠	١٠٠	

عدد الوحدات المطبوقة لشركات ومراقى النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية

في ١٩٨٣ / ٦ / ٢٠

حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية

(خارج المدن)

جدول رقم (٣٦)

الاقليم	الحالة الفنية	بالمسروق			بالمتان				الجميلة			
		الوحدات الصالحة		تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة	
		عدد الوحدات	السعة الاجمالية									الوحدات الصالحة	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة	تحت الإصلاح
				القاعد	بالتقريب	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها	اصلاحها			
شرق الدلتا	٨٦٤	٣٦٧٧٤	٧٧٦٧	—	—	—	٣٦	—	—	١٠٢	٣٦	٩٩٧
وسط الدلتا	٤٩٢	٢٠٥٢٨	٥٢٩٢	—	—	—	—	—	—	١٨٢	—	٦٧٥
غرب الدلتا	٦٩٨	١٣٦٢٦	٦٠٥	—	—	—	٦٧	—	—	٩٧	٦٧	٤٦٢
الوجه القبلى	٧٨٧	١٥٦٦٥	١٧٢٩	—	—	—	—	—	—	٢٢٧	—	١٠١٩
الظان بالسكك الحديدية على مستوى الجمهورية	٢٧٢	١٣٤٤١٧	١٦٢٨٢٠	—	—	—	١٧٩	٢١٢	—	٩٨	١٧٩	٧٦٢

الوحدات السلوكية والصالحه (الشفاله) بشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال ١٩٨٢ / ١٩٨٣ مقارنة بعام ١٩٨١ / ١٩٨٢ (كمامه تشغيل)

جدول رقم (٤٠)

١٩٨٢ / ١٩٨١		١٩٨٣ / ١٩٨٢			السنة	
كمامه التشغيل	الوحدات الصالحه (الشفاله)	الوحدات السلوكية	كمامه التشغيل	الوحدات الصالحه (الشفاله)	الوحدات السلوكية	بيان
% ٨٣	٨٠٢	٩٦٨	% ٨٢	٨٦٤	٩٩٢	شرق الدلتا (١)
% ٨٣	٥٣٨	٦٥٠	% ٧٣	٤٩٢	٦٧٥	وسط الدلتا
% ٦٧	٢٥٨	٣٨٣	% ٦٥	٢٩٨	٤٦٢	غرب الدلتا . (٢)
% ٩٤	٩٩٩	١٠٦٨	% ٧٧	٧٨٢	١٠١٩	الوجه القبلى (٣)
---	---	---	% ٣٦	٢٧٢	٢٦٢	المكة الحديد (الخطوط الرئيسية والمرصعة)
% ٨٥	٢٦٠٢	٣٠٦٩	% ٦٩	٢٧٠٨	٣٩١٥	الجمله

(١) تشمل شرق الدلتا الوحدات العاطه لكل من صهرجت الكبرى وكوم النور وهدها ٣ وحدات خارج المدن

(٢) يشمل غرب الدلتا الوحدات السلوكية لمفركه الاثناذ المرصع للنقل البرى

(٣) يشمل الوجه القبلى الوحدات السلوكية لمرفق الواحات البحريه

عدد السجلات المتاحة للعمل في ١/٢٠ / ١٩٨٢ حوزة حسب الأقاليم

العامة بها والتارات واسعة الاجاليس
 ا خارج المدن

جدول رقم ١١١

البلدية	شرق الدلتا			وسط الدلتا			غرب الدلتا			الوجه القبلي			الاجاليس		الملاحظات
	السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاجمالية			السعة الاحتمالية		
	عدد	عدد المسجل له بالبريد	عدد المسجل له بالبريد	عدد	عدد المسجل له بالبريد	عدد المسجل له بالبريد	عدد	عدد المسجل له بالبريد	عدد المسجل له بالبريد	عدد	عدد المسجل له بالبريد	عدد المسجل له بالبريد	عدد	عدد المسجل له بالبريد	
نمر	٨٥	٣٧٣٣	٨٠٦	٧٢	٥٢٦٥	٦٣٦	٣٥	١٤٣٥	٧٦	٥٥٨٦	١٣٣	٣٣٠	١١٠١١	٢٠٨٨	
برج	١٨٦	٧٩٧٢	١١٧٤	١٨٧	٥٠١١٦	١٨٤٠	١١٧	٥٣٦٠	٢٦٥	٨٦٢٦	١٨٩	٦٧٩	٣٢١٢٦	٤٢٦٠	
باجوس	١١٦	١٤٤٠	٢٠٣٤	٩٠	٥٨٣٨	٨٤٠	٥٩	٣٠٦٨	١٥٣	٦١٦٥	١٠٥	٤٨٠	١٥٠٤١	٣٣٣٧	
بيلين	-	-	-	-	-	-	٣٦	-	-	-	-	٢٦	١٤٨٨	-	
بور	٤٦٠	١٠٤٤٤	٣٣٤٠	١٩	١٧٢٠	١٣٤٤	٥٠	٢٠٠٠	١٠٠	١٢٦٠	٢٣٤	٦٤٠	٣٨٥٠٢	٤٢٥٢	
بنا	-	-	-	٥	٢٦٠	٨٠	-	-	-	١٢٩٤	٤٦	٧٠	١٧٨٤	١٥٠	
بنا	٢٣	١٠١١	٢٠٧	-	-	-	٢	١٠٠	٥	-	-	-	١١١١	٢١٢	
بنا	٩	٣٥٦	٤٥	-	-	-	-	-	-	٦١٥	١٥	٢٦	١٦٦	٧٦	
بنا (بنا)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠	١	١	١٠	-	
بنا	١	-	-	-	-	-	١	-	-	٢٥	١	١	٢٥	-	
بنا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٨	٢	٢	٢٨	-	
بنا	-	-	-	-	-	-	١	-	-	٢٥	١	٢	٢٥	-	
بنا	٢٤	٣٨٢٢	١٦٦	٢٩	١٦٦٦	١٧٤	-	-	٤٦	٢٠٠١	٤٦	١٤٤	٢٥٠٧	١٠٣٨	
بنا	-	-	-	٨	٤٥٠	٨٠	٤	٢٠٥	١٠	٤٠٥	٩	٢٠	١٠٦٠	١١٠	
بنا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٨٠	١٠	١٠	٣٨٠	٢٠	
الكلية	٨٦٤	٣٦٧٧٤	٧٧٧٧	٤١٢	٢٠٥٢٨	٥٣٩٢	٢١٨	١٣٦٣٢	٦٠٥	٣١٦٥٦	٧٨٢	٣١٦٥٦	١٢٢٦	١٥٤١٣	

عدد العاطلين وجلة اجورهم

خلال عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

حسب الاقاليم ومراكز التشغيل (خارج المدن) (الاجور بالالف الجنيحات)

جدول رقم (٢١) أ

الجميلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحسرة		الادارة العامة		مراكز التشغيل	الاقاليم
جدة	عدد العاطلين	جدة	عدد العاطلين	جدة	عدد العاطلين	جدة	عدد العاطلين	جدة	عدد العاطلين		
٩٧٩٧	٢٢٦٦	٥٥٥	٦٦٤	٢٧٢١	٢٣١٩	٣٧٧٣	١٥٧٤	٢٧٥٠	١٧٠٩	شرق الدلتا	
٦١٨٨	٤١٢٥	**	**	١٧١٣	١٢٢١	٢٩٠٨	١٩٥٤	١٥٦٧	٩٤٠	وسط الدلتا	
٧٤٨١	٢٦٠٧	١١١	١٧٣	١٨٢٢	١٧١	٣٦٠	١٠٠٠	١٣٥٧	٢٦٥	غرب الدلتا	
٩٤٣٢	٦٦١١	١٢٥	٢٥٣	٢٩٢٠	٢٣٢٦	٥٠٢٩	٣٣٠٨	٩٥٠	٨٠٩	الوجه القبلي	
١٣٥٧٨	٣١١٩٧	٥٣٦٦١	٥١٢٢٤	٨٠٢٢٣	٣٨٢٤٤	١٣٤٤٤	١٤٢٤١	٧٦٩٤	١٨٩٨١	الظهير المتكامل الجديدة طنطا سيناء الجمهورية	
١٠٦٤٧٩	٢٢٠٩٩	٣٢٨٢١	٨٠٢٧٠	٥٩٦٥٣	٤٣٠٤٣	٢٢٢٢٢	٢٣٠٢٢	١٤٣١٢	٢٢٨٢١	الجنسية	

لا تشمل خطوط سكك حديد القواحي

ملاحظات: عدد العاطلين بالخدمة العامة واجورهم ضمن اجور العاطلين بالهندسة والصيانة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر والسباحة

والعقادات والرحلات وجبة الركاب كيلو/متر وايادات الركاب

حسب الاقاليم عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣

جدول رقم (٤٢)

الايادات بالاف الجنهيات	الركاب/كيلومتر (بالطنون)	عدد الركاب (بالالف)						البيان الاقاليم
		اجمالي عدد الركاب	السباحة والعقادات والرحلات	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٢٩٢٩٨	٣٦٤٦	١٠٠٢٠٣	٣٧٣	٢١٨٣	٦٤٤٥	٧٤١	٩٠٤٦١	شرق الدلتا
١٣٢٩٧	٣٤٤٧	١٣٣٦٣٢	١	٦٥٥	٧٦٠	١٧٥	١٣٣٠٤١	وسط الدلتا
١٥٨٦٥	١٧٢٦	٣٣٧١٩	٤٨٦	١	١٣	١٠	٢٣٢١٠	غرب الدلتا
١٩٩٠٠	٣٥٠٢	٨٨٢٧٧	٥٩	٢٣٥٠	٣٠٠٠	٤٥٦	٧٨٤٠٢	الوجه القبلي
٨٠٤٣٥	١٨٠٠٩	٣٣٥٦٣	—	—	—	٣٦٦٦	٢٩٩٥٢٢	كل بالمك الجديدة على مستوى المتنزهات
١٢٨٠٧٨	٣٠٣٣٠	٣١٥١٤	٩٩٩	٥٠٨٩	١٠٢١٧	٤١٦٥٣	١٣٢٦٣٦	المنطقة

عدد الميالق المنطوق العامه ووزارة التعليم ووزارة البريد

الخطوط عام ١٩٨١ / ١٩٨٢

حسب الاسماء

اخرى المدن ا

جدول رقم (١١١)

الاسم	عدد الميالق المنطوق ١٩٨٢ / ١٩٨٠		عدد الوحدات بالعمود		حسب عدد الايام		حسب ساعات التشغيل (بالآلاف)			الاسم
	المسجد	الاسواق (الاسواق)	المسجد	المسجد	المسجد	المسجد	المسجد	المسجد	المسجد	
قصر الدمام	٢٦١	٢٤١٠٠	١١٢٣٦	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	٢٦١
مدينة الدمام	٢١٤	١٣١١١	١٧٠٢٠	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	٢١٤
مدينة الدمام	١٠٤	١٣٥٢١	١٤١٣٦	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	١٠٤
الوجه القبل	٤٤٦	١٤١٠٠	١٣٧٧١٠	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	٤٤٦
القرى المتعددة على مستوى المدينة	٦٨	١٣١١١	١٣٧٧١٠	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	٦٨
المدينة	١٠٦٥	١٤١٠٠	١٣٧٧١٠	١٣٧٧١٠	١٤١٠٦	١٤١٧	١٣٧٧١٠	١٤١٣٦	٢٤١٠٠	١٠٦٥

أجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالاقليم موزعة حسب الادوار فترتها عام ١٩٨٢ / ١٩٨٢
 (خارج المسدن)

جدول رقم (٢٥)

الاجمالي	بالجسراج		بالطريق						الاسباب				
	عجز في مجال الحركة		فتحة		قهيبة		الحوادث			الحراة		فتحة	
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار		ساعات	ادوار	ساعات	ادوار
٦٤٤٥٠	٥٠٠٢٠		١١٦١٢	٩٠١٢	-	-	-	-	-	-	٥٢٨٣٨	٤١٠٠٨	شرق الدلتا
٣٦٦١	٥٣٠	-	-	-	٣٠٦	٣٣	٤٤٠	١٠١	١٥٧٤	١٩٨	١٣٧١	١٩٨	وسط الدلتا
٨٤٦١	٣٧٩	-	١٩٥١	٧٨٧	٢٠٩١	٣٨٧	١٢١	١٢٨٧	٤٤٠	١٢١	١٣١٨	٦٧٤	غرب الدلتا
٧٠٣٦٩	١٢٠٣١	-	٧٧٥٧	٦٣٥٢	-	-	٥٥١٣	٧١٢	-	-	٥٧٢٠٨	٤٣٣٤٦	الوجه القبلي
٢٠٩٠	١٧٠٧٤	-	٥٧	٥٠٠	٦٢٤	١٥٥	١١٤	٢٥٣	٢٩٩	٢٥٣	٤٧٣	٣٣٧٢	النقل بالسكة الحديدية على مستوى الجمهورية
٢٨٨٠٥٦	٢٠١٩٩	-	٣٤١٦٤	٧٥٧٣٧	٢٠٢١	٦٤١٩	٥٤٢٣	٢٧٧٣	٣٢٧٣	٣٣٥	١٤٢٤١١	٨٨٧٠	الجمهورية

٢٧١

معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب بالاقاليم خارج السدن

١٩٨٣ / ١٩٨٢

جدول رقم (٤٦)

معدل التزاحم عدد الركاب لكل مقعد	متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور	عدد الركاب بالالف	عدد الادوار الفعلية بالالف	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	اجمالي عدد المقاعد	بيان
							الاقاليم
$\frac{٦}{٣}$	$\frac{٥}{٤}$ (٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	
٢	٩٠	١٠٠٢٠٣	١١٠٩	٤٣	٨٦٤	٣٦٧٧٤	شرق الدلتا
٣	١٧٩	١٣٣٦٣٢	٧٤٨	٦٢	٤٩٧	٣٠٥٢٨	وسط الدلتا
٣	١٥٠	٢٣٧١٩	١٥٨	٤٦	٢٩٨	١٣٦٣٦	غرب الدلتا
١	٥٩	٨٨٢٧٧	١٥٠٢	٤٤	٧٨٢	٣٤٦٥٦	الوجه القبلي
٢	٩٦٥	٣٣٥٦٨٣	٣٤٨	٤٩٤	٧٧٢	١٣٤٤١٧	المكة الحديد على مستوى الجمهورية

كمية وتقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود

عن عام ١٩٨٢/١٩٨٣ (إخراج العدن)

(النسبة بالجنيهات)

جدول رقم (٤٧)

الجملة	شحومات		زيوت		سولار		نوع الوقود الاقاليم
	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف كيلو جرام	القيمة	الكمية بالالف لتر	
١١٢٥١٨٢	٢٨١٩٨	٢٧	٤٣٧٩٥٢	٦٠٢	٦٥٩٠٣٢	٢١٩٤٨	شرق الدلتا
٦٢٢١٠٦	٦٣٢٠	١٠	٢٤٩٥٥٧	٣٥٧	٣٦٦٢٢٩	١٢٢٠٨	وسط الدلتا
٤٩٠٩١	٨٥٤٧	٩	٥٢٠٣٢٥	٣٠٥	٢٧٢٢١٩	٩٠٧٤	غرب الدلتا
١٢٣٣٤٦٥	٢٨٢٥٢	٤٣	٤٦٨٦٦٦	١٠٩٣	٦٤٨٣٤٧	٢١٦١٢	الوجه القبلى
٤٨٥٦٥٨٣	...	...	٤٣٤٠٧١	٢١٢١	٤٦٨١١٤٣	١٥٦٢٠٣٥	الانفل بالسك الحديدية على سوى الجبوتية
٥٢٠٣٧١٢	٨١ ٣١٧	٨٩	٣١٤٨٩٣٤	٤٥٧٠	٤٨٨٠٠٤٨٧	١٦٣٩٨٧٧	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم وبنوع الحادث عام ١٩٨٢ / ١٩٨٣
(خارج المدن)

جدول رقم (٤٨)

نوع الحادث الاقليم	حوادث بدون اصابات							حوادث باصابات						
	صادمات	حريق	ضاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	مصادمات	حريق	ضاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	قتلى	جرحى
شرق الدلتا	٦٠	٣	-	-	-	-	٨٩	-	-	-	-	-	٦٥	٢٦٠
وسط الدلتا	٢٠	٥	-	-	٣	٤٨	٥٨	-	-	-	-	٢	٤٨	٢٢١
غرب الدلتا	٣٧	٣	٢	-	-	١٦	٢٩	-	-	-	-	٥	١٧	١٠٠
الوجه القبلى	٢٦	٥	-	-	١٦	٦٧	٥٥	-	-	-	-	١	٥٦	١٩٢
الظل بالسكك الحديدية على مستوى الجمهورية	١٣٧	١	-	-	-	٤٧	٢٣	٢٩٥	٥٦	-	-	١٢	٤٤	١٩٦
الجملة	٢١٥	١٦	٢	-	١٩	١٧٨	٢٥٤	٢١٢	٥٧	-	-	٢١	٢٨٠	٨٦٩

صدر عن الجباز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع بجمهورية مصر العربية
(مطابع الجباز)

