



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

أجهزة النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

١٩٧٩

مرجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٨٢



أبريل ١٩٨٢

يحفظ النشر أو الاقتباس -  
بدون الإشارة إلى المصدر وهو  
الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

المبصر

رقم الصفحة	البيانات	رقم الجدول
	مقدمة	
	الفصل الأول : جداول تخصيصه	
٧	تطور أعداد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال الاعوام من ١٩٧٢ الى ١٩٧٩ .	١
٨	تطور عدد واطوال الخطوط خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٧٢ الى ١٩٧٩ .	٢
٩	تطور أعداد العاملين واجورهم خارج وداخل المدن ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات ١٩٧٢ الى ١٩٧٩ .	٣
١٠	تطور أعداد السيارات المملوكة والمالحة بشركات النقل العام للركاب خارج المدن خلال السنوات من ١٩٧٢ الى ١٩٧٩ .	٤
	الفصل الثاني : النقل العام للركاب داخل المدن	
١٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١ / ١٩٧٩ موزعة حسب المدن والعاركات .	٥
١٤	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١ / ١٩٧٩ موزعة حسب العمر والعاركة داخل المدن .	٦
١٥	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١ / ١٩٧٩ موزعة حسب المدن والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٧
١٦	عدد السيارات المصالحة للعمل في ١٢/٣١ / ١٩٧٩ موزعة حسب المسند العاملة بها والعاركات والسعة الاجمالية .	٨
٢١	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٩ بالاتيبيس العام .	٩
٢٢	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجور وأيرادات الركوب عام ١٩٧٩ داخل المدن .	١٠
٢٣	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلو مسترات المقطوعة بالاتيبيس العام عام ١٩٧٩ .	١١
٢٤	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقوده داخل المدن موزعة حسب اسباب فقدها بالاتيبيس العام عام ١٩٧٩ .	١٢

(تابع) الميسرين

رقم الصفحة	الموضوع	رقم الجدول
	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالالتحسين العام .	١٢
٢٥		
٢٦	عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحوادث بالالتحسين العام .	١٤
	الفصل الثالث: النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى	
	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في	١٥
٢٩	موزعة حسب العمر والماركة داخل مدينة القاهرة الكبرى .	١٢/٢١/١٩٢٩
	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في	١٦
٣٠	موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والمسعة	١٢/٢١/١٩٢٩
	الاجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	متوسط عدد العاشقين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل	١٧
٣١	خلال عام ١٩٢٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر	١٨
٣٢	وأعداد الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٢٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	عدد وإطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مسافات	١٩
٣٢	المقطوفة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٢٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقفولة موزعة حسب اسباب فقد هذا	٢٠
٣٤	ونوع وسيلة النقل عام ١٩٢٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب اسوع	٢١
٣٥	وسيلة النقل عام ١٩٢٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحوادث عام ١٩٢٩	٢٢
٣٦	داخل مدينة القاهرة الكبرى .	
	الفصل الرابع: النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية	
	عدد السيارات المملوكة لهيئة العامة لنقل الركاب موزعة حسب العمر	٢٣
٣٩	والماركة في ١٩٢٩/١٢/٢١ داخل مدينة الاسكندرية .	
	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في	٢٤
٤٠	موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية والمسعة	١٢/٢١/١٩٢٩
	الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية .	

( تابع الفهرس )

رقم الصفحة	الموضوع	الجدول رقم
٤١	متوسط عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٤٢	عدد ركاب النفاذ اكر والاشتركاكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر والتعاقدات والرحلات وايادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٦
٤٣	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٧
٤٤	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقد ما ونوع وسيلة النقل عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٨
٤٥	كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٢٩
٤٦	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الطادث عام ١٩٧٩ داخل مدينة الاسكندرية .	٣٠
	الفصل الخامس : النقل العام للركاب بالاقليم ( خارج المدن )	
٤٩	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٩ موزعة حسب الاقليم والماركات .	٣١
٥٠	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٩ موزعة حسب العمر والماركات بالاقليم .	٣٢
٥١	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٧٩ موزعة حسب الاقليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية .	٣٣
٥٢	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٢/٣١/١٩٧٩ موزعة حسب الاقليم العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية .	٣٤
٥٣	متوسط عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب الاقليم ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٧٩ .	٣٥
٥٤	عدد ركاب النفاذ اكر والاشتركاكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب الرحلات والتعاقدات وجملة الركاب / كيلو متر وايادات الركوب حسب الاقليم عام ١٩٧٩ .	٣٦

(تابع الفهرس)

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٥	عدد واطوال الخطوط العامة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب الاقليم عام ١٩٧٩ .	٢٧
٥٦	اجمالي عدد الاديان وساعات التشغيل المفقوده بالاقليم موزعة حسب اسباب فقدها عام ١٩٧٩ .	٢٨
٥٧	كمية وقينة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقليم ونوع الوقود عام ١٩٧٩ .	٢٩
٥٨	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقليم ونوع الحادث عام ١٩٧٩ .	٤٠

### مقدمة

تهدف هذه النشرة الى تصوير حركة نقل الركاب بمسائل النقل العام داخل وخارج المدن من عام ١٩٢٩ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالملك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة للملك الحديدية نشرات تفصيلية عنه .

### مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والمركبات الاتى بيانها :

- (١) الهيئة العامة لشؤون السكك الحديدية (من خطوط الضواحي بكل من كبرى اللجون / المطرية وحلوان الكهرلاني وخط ابو قير) .
- (٢) هيئة النقل العام بالقاهرة
- (٣) شركة مصر الجديدة للاسكان والتموير
- (٤) الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- (٥) شركة النيل العامة لانتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيليه السويس ودمياط ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالساهمة في نقل الركاب في بعض الخطوط في اطراف مدينة القاهرة الكبرى .
- (٦) شركة النيل العامة لانتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الفيوم المنوفية ، القليوبية .
- (٧) شركة النيل العامة لانتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالاضافة الى مديرية التحرير .
- (٨) شركة النيل العامة لانتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر .
- (٩) مرافق النقل الداخلى في كل من طنطا ، البحلة الكبرى ، السويس ، ابو حمير ، القناطر ، شبين الكوم ، الفيوم ، المنيا ، نوه ، بهلا

### التعاريف المستخدمة :

#### (١) النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كورون المدينة والناطق المجاورة ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل ناطق القاهرة الكبرى وهى :  
لمحافظة القاهرة ، اقسام ابيها والدقى قسم اول وثانى الجيزة والاهرام والمعجوزة وولاتى الدكرير وميت غيط من محافظة الجيزة .  
ويعتق شبرا الخيمة والحانكة وبعض نواحي محافظة القليوبية الاخرى .

(٢) النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

(٣) الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة كالاتوبيس والمكيناس والترولي باسقاطات المترو والترام والسكك الحديدية والسكك الحديدية والاتوبيس النهوي اولاشملها كالتقطرات موميا وعربات الركاب في كل من السكك الحديدية والسكك الحديدية .  
والتعاريف المستخدمة في النشرة للوحدات هي :

١ - السلوكه :

جميع الوحدات التي تملكها المنظمة الاقتصادية في تاريخ محين ( نهاية العام ) .

٢ - الماملة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت ماملة فعلا على الخطوط أو احتياطية للوحدات الماملة .

٣ - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمره البسيطة أو الجسيمة .

٤ - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات التي تضرر اصلاحيها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب اخرى .

٥ - اهلاك طارئ وتخريد :

هو الاهلاك الذي يحدث للوحدات خلال فترة الاحماء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريدها لعدم صلاحيتها نهائيا .

٦ - وحدة الحركة :

هي الوحدة التي تخزن للعمل في اليوم ، وذلك لتظهر النشرة مجموع مسدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الاحماء على اساس تجسيم بها يوم .

٧ - الوحدات المتهدفة :

هي عدد الوحدات المتحصلة لاداء الخدمة على الخطوط والتي تتهدف بالفرقة تشغيلها بكاملها في ظل الظروف المادية .



ح - الوحدات الفعلية :

هى عدد الوحدات التى خدمت عملاً وقد تتغير عن الوحدات المستهدفة .

(٤) العاملون :

- أ - بالادارة العامة : تشمل الهيئات الادارية والفنيين والكبة .
- ب - بالحركة : تشمل الهيئات المحصلين والمفتحين ونظار المحطات والفاجئين ورؤساء الحركة والسائقين ورؤساءهم .
- ج - بالمهندسة والصيانة : وتشمل الهيئات رؤساء الاقسام الفنيين والملاحظين واسطوات الرورنوالصناع بانواء هم العاملين بورش منصات النقل .
- د - بالخدمة العامة : وتشمل الهيئات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتلفزيون والخبراء وما الى ذلك .

ويشمل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة المتوسط العددى لهم

خلال السنة المالية العادرة عنها هذه النشرة .

(٥) الاجور والرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التى امتحقت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات النقدية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والانتقاعات الاخرى .

(٦) المكافآت والنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

(٧) عدد الركاب :

- أ - ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ويتم احتساب عدد الركاب في النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر الاصلية والمنصرفة ولا يتضمن عدد التذاكر المكسلة التى لاتزيد قيمتها عن ١٥ ملياً .
- ب - ركاب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد الاشتراكات المنصرفة  $\times 3$  انتقالات يومياً ، اما بالنسبة للسكك الحديدية نحسب على اساس خمسين سفرياً في الشهر .
- ج - ركاب البطاقات الجانية : يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التى يمنح مقتضاها حق الركوب الجاني لبعض الفئات وبانها :

١ - اثبات شخصي :-

يحطى للمعالين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يحطون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على العمارة بالمثل . ويحطى ايها للمحاربين الندائين .

٢ - بطاقات عائلية :-

تصرف لمعاملات المعالين كصريح للفرد واحد ويقتصر استخدامهما على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يحطون بها ويدخل ضمنها البطاقات الدراسية التي تمنح للطلبة من ابناء المعالين خلال اسبوع الدراسة .

٣ - بطاقات تمنح لطلبة التدريب المعالين بالشركات والهيئات اثناء فترة التدريب .

يتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على اساس عدد البطاقات المنصرفة x ٣ انتقالات بربها .

د - الركاب بدون أجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والاسواق .

ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أسس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والاشراكات .

(٥) التذاكر كيلومتر :-

هو الشخص الطبيعي المخطئ مسافة كيلومتر واحد . يتم احتساب جطة الركاب / كيلو مترات بجمع حاصل ضرب التذاكر الاصليحة المنصرفة لكل فئة نقدية x المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

(٦) حركة التشغيل :-

أ - المراحل المخططة في نهاية الدقة : هي مجموع احوال المخطوط التي تحمل طبعا التسمية وتحتل المسافة بين ابتداء مسده المخطوط وانتهائها بالكمبيوتر .

ب - عدد الادوار : يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المخطوطة ذهابا فقط او ايابا فقط او ما يجبر نفسه بالعودة او التخط . وتظهر النسبة بجمع عدد الادوار المخطوطة في الذهاب او في الاياب .

ج - الكيلومترات المخطوطة :

(١) الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المخطوطة طول المسافة .

(٢) الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين او الاصلاح او في قطع المسافة بين الجراج وحطام القطار والمكسر .

(٣) كيلومترات الصيانة والرحلات : وهي التي قطعتها الوحدات المجهزة للقيام بخدمات محددة او رحلات السياحة للداخلية أو الدائري .

مصطلحات مستخدمة :-

- بيلتة غير متفرقة .
- نقل من ٥٥٥ .

الفصل الأول

# جداول تلخيصية



طور عدد وأطوال الخطوط خارج وداخل المدن  
ومدينتي القاهرة والاسكندرية خلال السنوات من ١٩٧٣ إلى ١٩٧٩

جدول رقم (٢)

(أطوال الخطوط بالكيلو مترات )

السنة	١٩٧٣		١٩٧٤		١٩٧٥		١٩٧٦		١٩٧٧		١٩٧٨		١٩٧٩	
	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
خارج المدن (أهمها)	٥٧٧	٤٥٠٣٤	٥٩٤	٤٧٤٧٩	٦٠٨	٥٠٤٨٦	٥٨٥	٤٦٨٣٤	٦٤٥	٥١٩٢٦	٧٦٥	٥٨٢٠٠	٨٨٥	٧٤١٧٧
داخل المدن (أهمها)	١٠٨	١٢٧٠	١٦٤	٢١٩٨	١٦٨	٢٤٦٥	١٣٦	١٤٥٥٣	١٥٦	٢٠٥٦	١٥٠	٢٤٥٦	٢٢٦	١٢٠٦
مدينة القاهرة (أهمها وسواها أخرى)	٢٤٤	٢٥١٢	٢٥٥	٢٦٦٦	٢٥٢	٢٧٨١	٢٦٢	٤٦٩٢	٢٦٧	٢٧١١	٢٠٩	٢٧٧٢	٢٢٤	٢٦٦٢
الاسكندرية (أهمها وسواها أخرى)	٥٠	٦٥٥	٥٢	٦٠٦	٥٥	٦٧٤	٥٥	٦٤٦	٥٥	٦٧٤	٤٧	١٠١٨	٥٦	٨٢٧
الجملة	٩٧٩	١٠٤٠٥	١٠٦٥	١٠٢٧٩	١٠٨٥	٥٦٣٥٥	١٠٣٦	١٠٥٥٧	١١١١	١١٨٧٥	١٢٥٥	١٢٣٥٢	١٥٠١	١٢٧٠٥

١٠٠٠٠٠٠٠

تطور أعداد العاطلين وأجورهم خارج وداخل المدن ومدى البطالة  
والإسكانية خلال السنوات من ١٩٧٢ إلى ١٩٧٩

(الأجور بالآلاف الجنيهات)

جدول رقم (٣)

السنة	١٩٧٢		١٩٧٤		١٩٧٥		١٩٧٦		١٩٧٧		١٩٧٨		١٩٧٩	
	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور	عدد العاطلين	جولة الأجور
خارج المدن	١٥٠٨٢	٤٧٢٢	١٤٥٩٩	٤٦٣٩	١٤٨٦٩	٤٦٣٥	١٤٧٧٩	٤٦٣٥	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩
داخل المدن	٢٢٢٤	٥٥٨	٢٩٧٨	٥٨٥	٣٠١٦	٦٨٩	٣٧٢٤	٩٤٧	٣٦٥٦	١١٩٢	٥٤٣٥	٣٣٢٤	٥٣٧٦	٣٤٨٧
مدينة القاهرة	٣٠٧٥٢	٩٩٢٨	٣٢١١٢	١١٤٢٨	٣٧٧٩٩	١٤٦٠	٣٢٢٢١	١١٦٠٩	٣٢٢١٧	١٤١٠٤	٣٢٢٢٥	٣٢٢٢٥	٣٥١١١	٣٣٥٧٢
مدينة الإسكندرية	٧٦٠٠	٢٤٢٤	٨١٠٠	٣٢٤٥	٨٣١٠	٣٦٦١	٨٥٢٨	٣٦٦٢	٣٢٢٢	٤٢٢٤	٧٦٧٠	٣١٥٠	٧٩٩٠	٦٨١١
الجملة	١٥٥٦٧٠	١٧٦٦٢	١٤٥٧٩٤	٤٧٤٩٦	١٤٧٩٤	٤٦٣٥٦	١٤٧٧٩	٤٦٣٥٦	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩	١٤٧٧٩

■ أعداد العاطلين وأجورهم داخل المدن لا تشمل عدد العاطلين وأجورهم بمدى البطالة والإسكانية .

١-٩



## الفصل الثالث

النقل القام للركاب وأهل المدرت  
تأهين



الرقم المدن	موسمين		عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب	موسمين	عدد الركاب											
	بكرهاس	الشمس																																				
١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١	١١١٢	٧١١	٢١١
١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣	١١١٣	١١٣	١١٣
١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤	١١١٤	١١٤	١١٤
١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥	١١١٥	١١٥	١١٥

١٢٢

عدد السيارات المشاركة لبيئات وشركات النقل العام للتراب في ١١/١٢/٢٠١٩  
 حوزة حسب العمر والجنس - حد اقل المدن

جدول رقم (١٦)

الجنس	شركات العمر										الكل	المشارك
	١٠-١٩	٢٠-٢٩	٣٠-٣٩	٤٠-٤٩	٥٠-٥٩	٦٠-٦٩	٧٠-٧٩	٨٠-٨٩	٩٠-٩٩	١٠٠+		
١٧٠٠	١١١	١٧	١	٤	١١٠	٢٦	١١٢	١١١	١١١	٢٢٤	٨٦	المرسى
٢٢٠	٢١	-	-	-	-	١٠	٢٤٤	١٢٢	١٢٤	-	-	البحر
٧	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٤	مطرياس
٢٨٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١٨	٤١٤	٢٠٠	باص
٢٧٠	-	-	-	-	-	١٠٧	١١٢	١٢٨	٨٦	-	-	باص
١٧١	-	١١٧	-	-	١٢١	-	-	-	-	-	-	البحر
١١١	١٧	-	-	-	-	-	٣٠	-	٢٥	٢٥	٢٠	البحر
٢٤٤	١٠٥	٢	٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	البحر
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	البحر
٢٠	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٤٢	-	-	١٧	٥	١٠	٧	٢	٥	-	-	٢	مطرياس
١٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	١١	مطرياس
١٠	٢	-	-	-	-	٢	-	٢	-	-	-	مطرياس
٨	-	٥	-	-	-	-	-	-	-	٧	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مطرياس
٤٤٤	٨٠٢	١٧٨	٤٢	١١	٢٠٨	١٤٤	٧٤٨	٤٩٢	٥٢٤	٧٨٢	٢٤٤	المطرياس

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في  
موزعة حسب المدن والحالة الفنية  
والسعة الاجمالية

جدول رقم (٧)

الجملة	املاك طاري وخردة	مفتظير اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات المملوكة			الحالة الفنية المدينة
				العدد المسموح له بالوقوف	عدد المقاعد	عدد	
٣٢٠٩	٥٦٣	٢١٨	٤٣٥	٩٢٠٢٤	٧٣٠٨١	١٩٤٦	الظهرة
٤١٣	٦	٢	١٤٧	١٧٣١٤	٧٦٢١	٢٥٧	الاسكندرية
٢٦	—	—	٤	١٩٨	٨٤٨	٢٢	بور سعيد
٤٥	—	١	٨	٤٠٧	١٤١٨	٢٦	السويس
١٩	—	—	٦	١١٧	٥٠٠	١٢	دمياط
٦٤	—	٢	٧	٤٩٥	٢٠٨٦	٥٥	المنصورة
٢٧	—	—	٥	١٩٨	٨١٨	٢٢	ميت فخر
٩٨	—	١	١٦	٦٦٩	٣٢٤٨	٨١	الزقازيق
١٨	—	—	٢	١٣٥	٥٥٨	١٥	بنها
١١	—	—	—	٧٠	٣٦٠	١١	كلرا الشيخ
٤	—	—	—	—	٨٠	٤	بيلا
٨	—	—	—	—	١٢٧	٨	د سوق
١١	—	—	٤	٢٣	١٧٠	٧	فوه
٧	—	٢	—	—	٦٣	٥	مطويس
١٠٦	٨	—	٢	٩٦٠	٢٨٨٠	٩٦	طنطا
١١٤	—	—	—	٧٩٩	٣١٣٨	١١٤	المحلة الكبرى
٣٠	—	—	—	٣٦٠	١٢٦٠	٣٠	شبين الكوم
٢	—	—	—	٢٠	١٢٠	٢	دهشور
٢	—	—	—	٢٠	٩٩	٢	مديرية التحرير
٣١	—	٢	٢	٢٤٢	١٠٣٦	٢٧	الاسماعيلية
٣	—	—	١	٦	٦٤	٢	بنى سويف
١٦	—	—	١	٨٩	٤٥٦	١٥	الفيوم
٣٥	—	—	٨	٦٧	٧٠٩	٢٧	المنيا
٦	—	—	٢	١٧	١٢٨	٤	اسوط
٢	—	—	—	٩	٩٦	٢	سوهاج
٢	—	—	—	٦	٦٤	٢	قنا
١١	—	—	٢	٦٦	٢٥٦	٨	اسوان
٢	—	—	—	٦	٦٤	٢	الوادى الجديد
٢	—	—	—	٦	٦٤	٢	البحر الاحمر
٤٣٢٧	٥٧٧	٢٢٩	٦٥٤	١١٤٢٨٠	١٠١٤٦١	٢٨٢٠	الجملة

\* يشمل هذا العدد ٤٧ سيارة صالحة موجودة بالمقازين

عدد السيارات العاملة للخط من ٢١ / ١٢ / ١٩٧٩ م إلى ١٩٧٩ م  
 انعاميا والطرات والسعة الاجال

جدول رقم (٨)

الرقم التركي		العام		السيارة		السيارة		السيارة		السيارة		السيارة		السيارة				
		عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	السيارة		السيارة		السيارة		السيارة		السيارة				
						عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية			
		عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية			
١٠	٢٨٠	١٠	٢٧	١١٤	٢	١٠	١٢٤	٤	٢٧	١١٤	٣	١٨٠	١٥٧	٢٧٢	٢٧٢	لسر		
-	-	-	-	-	-	١٨	٧٠	٢	-	-	-	-	-	١٩١٠	١٩٤٩	١٧٩	مرسيدس	
١١	٤٤٠	١١	٢٧	١٢٠	٣	٩٠	٤٠٠	١٠	٥٤	٢٤٠	٦	١١٢٠	٤٥٤٠	١٦٠	١٧٧٠	١٠٢٨٠	١٥٧	فولك
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧٤٠٠	١١٠٢٠	١٦٠	بياتسو	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايكروس	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٤٦	١٤٨٤	٥٢	-	-	سليم	
٢٤٢	١٠٠٦	٢٧	١٣	١٦٦	٧	٥	٢٨	١	١١٧	٤١١	١٣	-	-	-	-	-	بانديس	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اتيس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٨	-	٨	ماتيا	
١٥	١٧٠	٥	-	-	-	١٥	٤٥	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	ماتيا	
١٨	٧٠	٢	-	-	-	٨	٢٢٦	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	دومينيكيان	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اسام
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ريسان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السيارة
٤٤٥	٢٠٨٤	٥٥	١١٧	٥٠٠	١٣	٤٠٧	١٤١٨	٢٦	١١٨	٨٤٨	٢٢	١٧٢٦	٧١١١	٢٥٧	١٢٠٤٤	٧٣٨١	١١٤٤	المجموع

-١٦-







عدد السيارات المتاحة للعمل في 31 / 12 / 1976 موزع حسب المدن  
المطابقة والفرات والسعة الاجمالية

(بالهوندرين فقط)

الاجمالي	البحر الاحمر		البادي الجديد		اسوان		سقا		سوهاج		المدنية	الناحية
	السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية			
	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد		
1106	1177	1187	3	11	1	3	11	2	11	11	2	لصر
3211	1171	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	برجدة
1204	1100	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سوق
12100	11000	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بجاس
1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الكارون
1000	1211	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سليم
121	1211	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سعد
2	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	التيه
-	204	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
377	1007	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مكرواس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
14	102	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ريفيو مكرواس
2	21	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
20	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
20	114	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
8	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
2	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	114	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سقا
11111	11111	121	1	11	1	3	11	2	11	11	2	الهيمنة



جدول عدد الماطن وخطه أيجوم حسب المدن التي يعطون بها ومراكز التشغيل -

بالأجور خلال عام ١٩٦٩

جدول رقم (١٩)

(الأجور بالألاف الجنيهات)

مركز التشغيل	الأجور المأتمنة		الخدمات العامة		التعليم والصحة		التربية		الأجور المأتمنة		مركز التشغيل
	خطه	عدد الماطن	خطه	عدد الماطن	خطه	عدد الماطن	خطه	عدد الماطن	خطه	عدد الماطن	
الأميرة	٤٠٦٢	٢٩٥٠	١٥	٢٢١٩	٥٢٥٤	٦٦٠٠	٨١٦٠	١٦٥٩٠	٢٩٥٠	٤٠٦٢	الأميرة
الإكستريم	٧٠٦	٥٤٧	٤٠٦	٤٧٢	٢١٧٨	٢٢١١	٢٤٢٠	٢٩٤٨	٥٤٧	٧٠٦	الإكستريم
بورسعيد	٥١	٤٦	١٠	٢٠	٥٢	٧٨	٧٢	١٠٠	٤٦	٥١	بورسعيد
البحرين	٥٢	٤١	١٢	٦٦	٥٢	٩٤١	١٥٠	٢٠٢	٤١	٥٢	البحرين
دمياط	٤٠	٤١	١٠	١٦	٤١	٥١	٧٨	٨٧	٤١	٤٠	دمياط
المنصورة	١٢٢	١١٢	٢٥	٤٢	١٢٢	١٦٤	٢٠٠	٢٥٠	١١٢	١٢٢	المنصورة
بنت عفر	٦٢	٥٠	٢٠	٢١	٧٧	٩٨	٩٦	١١٧	٥٠	٦٢	بنت عفر
الزقازيق	١١١	١٠٧	٢٢	٥١	١٢٦	١٨٢	١٩٤	٢٢٩	١٠٧	١١١	الزقازيق
بنها	٢١	٢٩	١١	١١	٢٩	٥٢	٥٢	٦٥	٢٩	٢١	بنها
قراي	٢	١	١	٢	٢	٦	١٤	٢٦	١	٢	قراي
ببلا	٢	١٢	-	-	-	٢	٤	١٢	-	٢	ببلا
شبراخيت	٦	١٢	-	-	-	-	٢	١٢	-	٦	شبراخيت
شبرا	٥	٦	١	٩	٢	١٢	٢	٦	١	٥	شبرا
طويس	٩	٧	-	١	-	٢	٢	٧	-	٩	طويس
طنطا	٥٨	٤٥٨	-	-	١٢٩	٢٤٢	٢٥٨	٤٥٨	٤٥٨	٥٨	طنطا
المنطقة الكبرى	٤٩	٥٩٦	٢٦	٧٠	١٤٤	٢٧٢	٢٩٢	٥٩٦	٢٩	٤٩	المنطقة الكبرى
مركز الكوم	٢٢	٢٤	٢	٤	٦	٢٠	٤٦	٢٤	١٠	٢٢	مركز الكوم
مركز	-	٨	١	٢	-	-	٦	٨	-	-	مركز
مدرسة الشرا	-	-	١	٢	-	-	٤	١٠	-	-	مدرسة الشرا
الإسكندرية	٥٢	٤٦	١٤	٢٦	٥١	٨٧	٩٦	١١٤	٤٦	٥٢	الإسكندرية
بنى سويف	٢	١	١	٤	٤	٧	٨	١٦	١	٢	بنى سويف
الفيوم	٨	٤	١	٢	٥	١٥	٢٠	٤٨	٤	٨	الفيوم
المنيا	١٢	٤	١	٤	١٥	٤٧	٢٢	١٠٤	٤	١٢	المنيا
أسيوط	٥	٢	٢	٥	٧	١٥	١٦	٢٢	٢	٥	أسيوط
سوهاج	٢	٧	١	٤	٤	٧	٨	١٦	٧	٢	سوهاج
قنا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قنا
أسيان	١٠	٦	٢	٦	١٢	٢٨	٢٧	٥٩	٦	١٠	أسيان
الوادى الجديد	٧	١	١	٢	٢	٥	٤	١١	١	٧	الوادى الجديد
البحر الأحمر	٢	١	-	١	٢	٥	٧	١١	١	٢	البحر الأحمر
المجموع	٥٤٧٢	٤٠٧٢	٦٧٨	٢٢٢٨	٨٢٥٩	١٠٤٧٧	١٢٢٨٩	١٩٢١٦	٤٠٧٢	٥٤٧٢	المجموع

عدد الماطن بمرافق إنبال الداخل بالزقازيق وعدد م ١٦٧ وخطه أيجوم ١٧ ألف ماطن موزع على مراكز التشغيل وذلك أجور الماطن بمرافق شبراخيت الكوم  
 \* \* \* الماطن المأتمنة من الوحدات المنسوبة صرف أيجوم من الوحدات المنسوبة والمبالغ المستوردة لهم جاره عن مكافآت ومواسم  
 لم فصل بديته كما خلال فترة الحساب

عدد رؤسها بالذكار والاشتراكات والبطاقات المجانية والتركيبين احرار  
 واورادات الركيب داخل العن في الفترة من  
 ١١٧٩/١٢/٣١ إلى ١١٧٩/١٢/٣١

جدول رقم (١٠)

الاورادات بالآلاف الجنيحات	الساكنين كاملو مشتركين بالعالمين	مستودع الركيبات (بالليرة)					الذكار		البيان
		اجمالي مستودع الركيبات	العاملات والرحلات	مستودع الركيبات	البطاقات المجانية	الاشتراكات ضارفة مختلفة	مجانبة	مجانبة	
٢٢٩٨٨	٠٠٠	١٢١٩٥١٧	١١١١٢	١٠٥٥١٨	١٠١٨٠	٥٢٨٦١	٠٠٧٥٣١	الكاهنة	
٥٨٢٨	٠٠٠	١٩١٢٠٩	٠٠٠	٤١٠٨	٢٠٥٧٩	٤٨٨٤	١١١١٢٢	الاسكندرية	
١٨٥	٩٢	٢٠٨٠	-	١٢٢	٢٠٤	٤٨٦	٥١٢٨	بورسعيد	
٢٨٥	٨٩	١٥٠٤٦	١٠٦	٢٠٥	٢٢٦	٤٦١	١٢٩٤٢	السويس	
٢١٨	٥٢	٢٢٢٠	-	١٢	١٢٨	٢٦٩	٢٨٥٦	دمياط	
٧٨٨	٢٥١	١٦١٨٠	-	٢٢٠	٨٢٤	١٢٢٨	١١٠٠٨	المنصورة	
٢١٤	١٠٩	٢٠٤٠	-	١٤١	٢٥٢	٥١٢	٥٩٨٤	ميت غمر	
١٢٨٢	٢٥٠	٢١٢٧١	٢١	٢٢٥	٨١٢	١٢٩٩	١١٢٦١	المرزوق	
٢٥٢	١٠٤	٢٨٠٠	-	١٢٦	٢٤٠	٥٤٤	٥٧٨٠	بنها	
١٠٠	٠٠٠	٢١٢١	-	-	-	-	٢١٢٩	قلم الغبع	
٢٤	٠٠٠	٢٨٠	-	-	-	-	٢٨٠	ببلا	
٢٠	٠٠٠	٤٠٤	-	-	-	-	٢٠٤	دسوق	
٢٢	٠٠٠	٢٧٠	-	-	-	-	٢٧٠	السوا	
١٥	٠٠٠	١٢٧	٠٠٠	-	-	-	١٢٧	شبهين	
١٢٤٥	٠٠٠	١١٧٢١	٢	٠٠٠	٠٠٠	٨٧	٢١١٢١	طنطا	
١١٦١	٠٠٠	٥٢٢٠١	-	٠٠٠	٠٠٠	٤٤١٢	٥٢٨٢٢	المنيا الكبرى	
١٢٢	٠٠٠	١١٠٠٤	-	٢	٤	-	١٤٠٢	شبهين الصغرى	
٢١	١٥	١٠٠٥	-	=	=	-	١٠٠٥	المنيا	
٢٩	١٩	١٤٧٢	-	١	=	-	١٤٧١	مدينة المنيا	
١٢٧	٩٢	١٠٨٠	-	١٢٢	٢٠٤	٤٨٦	٥١٢٨	الاسكندرية	
٢١	٠٠٠	٩١١	-	٢٢	٢٩	-	٨٥٩	بنها	
٩٨	٠٠٠	٢٢٤٦	٢٥٨	٢١	٢٩	-	٢٤١٨	المنيا	
٦٨	٠٠٠	١٩٨١	-	٤٢	٥٩	-	١٨٧٥	المنيا	
٢٥	٠٠٠	٨٧٠	-	١٢	٢٢	-	٨٢١	المنيا	
٢٠	٠٠٠	٧٠٤	-	١٦	٢٠	-	١٢٠	سوهاج	
-	-	-	-	-	-	-	-	المنيا (١)	
١٠٧	٠٠٠	٢٧٠٢	-	٥٨	٢٢	-	٢٥٧٢	المنيا	
٧	٠٠٠	٢٧١	-	١٦	٢٤	-	٢٧٢	السوا الجديدة	
٢	٠٠٠	١١٤	-	٤	٧	-	١٠٦	السوا الاخرى	
١٠٥٤١	١٠٧٧	١٦١٩٢٥	١٢٠٠٥	١١١٧٤	١١٥٢٢	١٨٧٤	١٦١١٠٠	الخطوة	

(١) لم تشمل مدينة طنطا خلال فترة الاحياء

عدد وظائف الخطوط العاطلة بالمدن ومركز التشغيل وحطة  
التيارات الخطوية بالانجوس العام  
سنة ١٩٧٩

عدد وظائف (١١)

البيانات والرسومات	حطة التيارات الخطوية (بالانجوس متر)			حطة مناطق التشغيل		حطة عدد الادوار		حطة عدد الوحدات بالركنة		عدد وظائف الخطوط ١٩٧٩/١٢/٢١		البيانات البيانات
	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	
٠٠٠	١٢٨١٦٦	٨٢١٥	١٢٠٧١١	٧٧٨٤٢٩	١٠٠٢٧٢١٨	١٢١٠٩١٢٢	١٧٧٧١٥٦٢	٥٧٦١٦٦	٦٧١٠٤٠	٢٧١٠	٢٨٥	القاهرة
٢٠	٢٧٢٩٢	٢٦٧	٢٧١٦٦	١١٤٤٤٧٤	١٤٧١٢٧٢	١٩٩٤٥٢٤	٢٥١١٤٤٢	٧٨٢٦١	١٨٧٥٧	٨٢٧	٥٢	الاسكندرية
١١	١١٢٠	٧٢	١٠٩٧	٢٢٠٢٠٨	٢٥٢١٠٠	١١٠١٥٤	١٢٢٠٠	١٠٩٠	١٠٩٤٠	٢١	٧	بومبيد
١٦	٢٢٤٨	٤٧	٢٢٠٦	٢٠٢٦٤٦	٢١١١٠٢	١٤١٢٥٢	١٤٩٧٤١	١١٨٢٥	١٥٦٠٢	٦١	٤	السويس
٠٠	١١٢٩	٤١	١٠٨٨	٩٢٧٦٤	٩٩١١٦	٤٦٨٨٢	٤٦٥٥٨	٥٤٤٢	٧١٥١	٤٥	٥	دمياط
٠٠	٤٧٤٩	١٢٢	٤٦٦٦	٢٨٧٠٦٤	٢٤٤٢٠٠	١٢٢٢١٢	١٦١٧٨٢	٢٢٨٢٢	٧٤٧٥٠	٥١	٨	المنصورة
٠٠	٤٤٢٢	١٧٢	٢٢٥٢	٧١١١٨	٧٠٧٤٤	٢١٥٥٩	٢٥٢٧٢	١٠٢٠٤	٨٢٤٥	٥٦	٤	شبه جزيرة سيناء
٠٠٠	٧٢٤٨	٢٥٢	٦١١٥	٤٥٧٤٩٨	٤٦٥٥٢٠	٢١٦٦١٩	٢٠٠٢٦٠	٢٧٥٦٠	٢٨٧٩٠	٧٢٢	٢١	الارمنتين
٠٠	١٦٧٥	٢٨	١٦٢٧	٤٥٠٢٢٤	٤٤٠٤٠٤	٧٥٢١٧	٧٠٤٠٢	٢٦٥٤	٤٦٥٥	٨٥	١١	بنها
٠٠	١٠٩٨	٥٢	١٦٥	٥١٥٦٠	٦١٨٢٦	٤٢٢٤٢	٤٧٤٢٢	٥٨٢١	٥٢٨٥	١١٢	١٢	كفر الشيخ
٠٠	٥٩٢	٠	٥٩٢	١٧٥٢٠	١٧٥٢٠	٩١٦٥	٩١٦٥	١٤٦٠	١٤٦٠	٦٥	٢	بنها
٠٠	١٤٢	٢	١٤٠	٢٢٢٦٠	٢٢٢٦٠	١٧٥٢٠	١٧٥٢٠	٢٤٢٠	٢٤٢٠	٤٨	٦	دمياط
٠٠	٤٤٤	٧	٤٢٧	٢١٨٤٠	٢٤٢٢٠	١١٩٢٠	١٧١٢٠	٥١٨٤	٢٤٢٢	٥٢	٥	شبه جزيرة سيناء
٠٠	٢٩	٥	٢٦٦	٧٢٠٠	٧٢٠٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	٢٧٠	٢	شبه جزيرة سيناء
٠٠	١٥٨٦	١٤٤	١٤٤٢	٤٠٢٢٠٠	٤٠٢٢٠٠	٥٠٤٠٠	٥٠٤٠٠	٢٥٠٤٠	٢٨٦٩٠	٤٥٤	٢٠	شبه جزيرة سيناء
٠٠	١١٨٢٧	٠	١١٨٢٧	٥٢١٨١٩	٧٢٨٠٤٢	١٠٢٢٥١٦	١٤٢٢٢٧٦	٧٦٤٩٢	١٠١٢٧١	١٢٢	٥٤	المنصورة
٥٨	٢٧١٥	١٢١	٢٥١١	١٦٢٦٥٠	١٤١٥١٢	٨٥٢١٠	٨٦٩٩٦	١٦٦٣٠	١٧١٢٠	٢٤٢	١١	شبه جزيرة سيناء
٠٠	١٨٨	٩	١٧٩	١٨٢٧٦	١٢١٤٠	٤١٧٥	١٢٢١	١٠٩٥	١٠٩٥	٢١٠	٢	شبه جزيرة سيناء
٠٠	٢٨٤	١	٢٨٢	١٥٧٩٢	١٢١٧٦	٨٦٦٠	١٢١٤٧	١٤٦٠	١٠٩٥	٢٠٠	٢	شبه جزيرة سيناء
٠٠	١٧٦٦	٢٧	١٦٩١	٢٠٠٢٢٤	١٠٦٠٢٨	٥٠١٢٢	٥٢٠١٤	٨٧١٧	٧٤٥٨	٥١	٨	الاسكندرية
٠٠	٢٨٦	١١	٢٧٥	٨٦٠	١١٥٢٠	١١٥٥٠	١٧٢٠	١١٢٠	١٤٤٠	٢٠	٢	بنها
١٠٠	٤٤٠	٢١	٥١٦	٤٤٩٠٤	٦٥٥٢٠	٤٨٥٢٢	٤١٢٨٠	٥٥٢٨	٨٧٤٠	٧٢	٨	المنصورة
٠٠	٧٧٧	٢٥	٧٥٢	٧٠٤٩٢	٧٤١٤٠	١١٢٧٥	١٤٢٨٠	٦٠٧٤	٧٤٢٠	٢٧	١٢	المنصورة
٠٠	٢٤٥	٢٠	٢٤٥	١٢٢٠٤	١٢٢٨٠	٨٦٦٠	١٢٢٨٠	١٢٢٢	٥٤٦٠	٥٠	٥	المنصورة
٠٠	١٧١	٩	١٦٢	٧٠٩٠	٨٦٤٠	٨٩٢٧	١٠٨٠٠	٨٨٠	١٠٨٠	٤٠	١	شبه جزيرة سيناء
٠٠	٨١٤	٢٦	٧٧٨	٢٨١٢٦	٢٨٨٠٠	٢٨٨٦٥	٢٠٢٢٠	٢١١٧	٢٢٠٠	١٠٠	٤	شبه جزيرة سيناء
٠٠	١١٨	٧	١٦١	١٦٠٠	٥٧٢٠	٩٢٠	٨٦٤٠	١٢٠٠	٢٢٠	١٠	١	المنصورة
٠٠	٧٧	٤	٧٢	٢٨٢٤	٢٨٨٠	٢٨٢٢	٢٩٢٠	٢٥٢	٢٦٠	١٠	١	المنصورة
٢٢٢	٢١١٠٠	٩٧٥٠	٢٠١٢٥٥	١٢٢٦٢٢٢	١٥٧٢٦٩٤	١٧٥٠٠٤٥١	٢٢٢١٥١٦٠	٩٢٩٠٤٦	١٠٤١٥٢٢	٨٢٢٦	٥٧٧	البيانات

(١٠) لم تشمل مدينة طنطا خلال فترة الانجوس

احتساب عدد الاوراق وامانات القفيل المطبوعة داخل المدن  
 مطبوعة حسب لسانها ما بالاديس النمام  
 ١٩٧٩

جدول رقم ٢١

الاسماء	بالمصر						بالبحر						الاصناف		
	مصر		البحر		البحر		المصر		البحر		البحر				
	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات			
القاهرة	٢٨٠٨٤٤	٢٢١٢١٠٦	١٢٠٥٠٤	١١٤٨٧١	٢٢٢٤٢٢	٤٩١٢٢٤	٤٩٢١٧٧	٤٧٠٢٨٦	٢١٨٨١	٢٧٥٢٢	٧١٦٥٦٦	٦١٤٦٥٧	٧٧٤٠٩٢	٦٢٢٢٥٦	القاهرة
الاسكندرية	٢٨٠٨٩٤	٥٦٦٦٠٨	١٢٢١٩٠	١٨٢١٢٢	١٢٠٢٢٦	٢٠٢٥٤٧	٢٢٢	٤٦٥	٢٠٢٦	١٢٠٨٨	٤٤٥	٨٢٥	١١٦١٧٦	١٧٧١٥١	الاسكندرية
بورسعيد	٢٢٢٢٦	١٦٦١٦٦	٨٠٧٢	٤٠٢٦٦	١٢٢٢٥١	٩٢٨٧	—	—	١٦٦٦	٨٠٨	—	—	٢٢٢٠	١٦١٥	بورسعيد
السويس	٢١٠٧٠	١٦٠٥٧٢	٥٦٤	٢٨٢	١١٥٢٤	١١٢٢٢	١٠٩	١٤٠	١٦٠١	١٠١٢	٦٠٠	٧٢٠	٢١٧٢	٢١٧٦	السويس
دمياط	٥٢٥٢	٢٢٧٦	٨٠٠	٤٠٠	٢٢٨١	١٢٤٠	—	—	١٢٢٦	٦٦٨	—	—	٤٢٦	٢٦٨	دمياط
المنصورة	٥٧١٤٠	٢٨٥٢٠	٥٧٢٠	٢٨٦٠	٢٧٥١٠	١٨٥٧٠	—	—	٥٧١٠	٢٨٥٥	—	—	٨٥٧٠	٤٦٤٥	المنصورة
شبه جزيرة سيناء	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	شبه جزيرة سيناء
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
شبه جزيرة سيناء	٢٦٠٠	٢٦٠٠	—	—	٢٠٠	٦٠٠	—	—	—	—	—	—	٢٠٠٠	٢٠٠٠	شبه جزيرة سيناء
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	٨٢١	٥٠٠٠	—	—	١٦٧	١٠٠٠	٢٥٠	١٥٠٠	٨٢	٥٠٠	—	—	٢٧٤	٢٠٠٠	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	١٩٨٢٢١	٢١٠٧٢٠	—	—	—	—	—	—	٤٧٠	٩٤٠	—	—	١١٧٧٥٢	٢٨١٧٨٠	الغردقة
الغردقة	١٠٥	٩١٥	—	—	—	—	—	—	—	٢٦٠	—	—	—	٩٢٠	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	٥٧٠٤	٢٨٥٢	٥٦٠	٢٨٠	٢٧٥١	١٨٥٢	—	—	٥٨٤	٢٤٢	—	—	٤٤٤	٤٢٧	الغردقة
الغردقة	٢٥٦٠	٦٠١٠	—	—	٤٢٠١	١٤٠	—	—	—	—	—	—	١١٥٤	١١٥٠	الغردقة
الغردقة	٦٢٠٢	١٨٢١	—	—	١٢٢٤	٢١٠	—	—	٢٢٢	٢٢٢	—	—	١٦٥٥	٤٢٦	الغردقة
الغردقة	٢١٤٨	٨٠٠٥	—	—	٢٢٤٤	٢٨٧٧	—	—	—	—	—	—	٢٢٥٠	٥٢٢	الغردقة
الغردقة	٢٢٧٦	٤٢٠٤	—	—	٢٢٤٤	٢٢٢٢	—	—	—	—	—	—	١٨٤٥	٥٢٦	الغردقة
الغردقة	١٦٠٠	٢٢٠٢	—	—	١٠٥٢	١٠٤٤	—	—	—	—	—	—	٥٢٢	١٥١٥	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	—	٢٠٤٥	—	—	—	١٤٦٦	—	—	—	—	—	—	—	٥٢٦	الغردقة
الغردقة	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	الغردقة
الغردقة	٥١	١٠٦٨	—	—	—	٤٢٢	—	—	—	—	—	—	٥١	٥٢٦	الغردقة
الغردقة	٢٥٢١٥٥١	٢٤١١٨٤٥	٢٢٢٤١٠	٢٠٤٨٥٥	٤٤٤٨٢٤	٧٥٢٤١٤	٤٩٩٦٦٨	٤٠٢٢٢٢	٢٥٠٤٠	٢٨٠٢٤١	٧١٧٨١٧	٦١٧٨١٧	١١١٩١٢١	١٢٢٥٢٤١	الغردقة

٧٤٤

قائمة بقيمة السلجود المستعمل في التشغيل حسب المدن ونوع السلجود

بالتحديد العام عام ١٩٧٩

جدول رقم (١٢)

( القيمة بالجنيهات )

مدينة	نوع السلجود		مسوزار		هست		تجهيزات		تتوي وسهور تتوي		جملة القيمة
	بالآلاف لير	القيمة	بالآلاف لير	القيمة	بالآلاف كولو جرام	القيمة	بالآلاف جرام	القيمة	باللتر	القيمة	
الظاهرة	٧٧٥٧٦	١٨٤١١٠٩	٢٩٠٦	١١٥٢٤٤	٤٩٢٢٦	٢١٠٢٥	-	-	-	-	٢١٨٢٤٤٧
الامكدره	١٦٦٠٦	٤١٥٤٢٢	٤٨٧	١١٢٢٩٢	٢٨٧٨٧	٢٧٨١٥	-	-	-	-	٦١٤٦٩٠
بوسعيد	٢٥٤	٨٨٥٤	١٠	٤١٩٥	٤٥٨	٢٤٦	-	-	-	-	١٢٢٩٥
الشمس	٨٥٦	٢٨٩١٧	٢٨	١١٨٢٩	٤٤٤	٢٢٤	١١٨١	١٧٨	-	-	٤١٢٥٢
عقبات	٢٥٧	٨٩٢٧	٩	٢٩٧٤	١٧٠	٢٦٠	-	-	-	-	١٢٢٦٦
القصوة	١٤٧٢	٢١٨٢٩	٤٢	١٧٨١٨	١٢٩٩	٧٧٢	-	-	-	-	٥٥٤٧٤
مكة نمر	٦٩٠	١٧٢٤٥	٢٢	٩٥١١	٤٠	٢٤٧	-	-	-	-	٢٧٠١١
الكواكب	١٢٢٢	٥٨٢١٥	٨٩	٢٩٠٨٢	٢٥٠٩	١٨٤٥	-	-	-	-	١٩٢٢٢
بغية	٤٩٧	١٢٤٢٦	١٦	٢٥١٢	٥٧٤	٢٠٨	-	-	-	-	١٩٩٩١
كار الشيخ	٨٠	٢٠٠٠	٢	١٢٥٠	١٠٠	٤٥	-	-	-	-	٢٢٦٥
بلا	٢٢	٩٩٩	١	١٦٨	٢٦	٤٤	٥٥٨	١١	-	-	٢٠٩٧
دوق	-	-	-	-	-	-	-	-	٥١٢٥	٥١٢٥	٥١٢٥
نمر	٤٦	١٢٢٧	١	٤٥٦	٢٠	٢٤	٨٥٠٠	٧٢٧	-	-	١٢١٩
طهين	-	-	١	٢٨٥	-	-	-	-	٤٢٢٠٠	٢٥١٠	٤٢٥٥
خطا	٢٢٨٥	٥٧٢٢٩	١٤٢	١٨٢٩	١٤٦٦	٤٢٨	٤٢٨	٥٢٨	-	-	١٥٨٠٢٤
الماء الحار	٢٩٥١	٨٥٨١٢	١٢	٤١١٥	٢٩١٤	١٥١٢	-	-	-	-	١٢٨٤٥
حصن النمر	٥٤٦	١٧٧٠٢	٨	٧٢٢١	٢٨٨٤	٨٤٨	١٢٠٠٠	١٤٦٠	-	-	٢٧٩٤٦
دهب	٦٧	١٢٥١	٢	٧١٨	٦٠	٢٦	-	-	-	-	٢١٦٠
بحرية التحرير	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الاسولية	٥٢٨	١٢٤٤٦	١٤	٦٠٧٩	٢٥٢	١٨٩	-	-	-	-	١١٧١٤
بئر حفة	٤١	١٠٢٥	٤	١٨٨٢	١١٤	٢٥	-	-	-	-	٤١٨٢
الشمس	١٥٢	٤٦٢٢	٤	٢٠٢٢	١٩٩	١٢٩	٢٧٢٠	٤٨٢	-	-	١١٥٥٧
النيسا	١٠٦	٢٦٦٦	٥	٢١٢٥	٨٢	٢٤	١٢٦٠٠	١٠٤٦	-	-	٥٨٧٧
السلجود	٧٢	١٧٩٤	٦	٢٧١٥	٨٧	٥٠	-	-	-	-	٤٥٥٦
سويح	٢٤	٥٦٦	٢	٨١٨	١١٢	٢٤	-	-	-	-	١٥٢٨
قبة (١)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اسوان	٢٨٦	٦٥١٢	٢٥	١١٠٢٧	٢٠٤	١٢٧	-	-	-	-	٢٠٦٦١
الوادي الجديد	٤١	١٠٢٠	٢	١٤٤	٧٤	٢٢	-	-	-	-	٢٠١١
البحر الاحمر	١٢	١٥٦٨	١٧	٧٤٠٠	٢٤	٤٨	-	-	-	-	٩٠٤٤
المطبعة	١٤٦٠٤٢١١	٤١٢٠٤٢١١	٢٦٦٢	١١٥١٩١٢	١٤٦٦١١	١٢٧٢٢	١٤٦١١	١١٤٧١٢	١٤٦١١	١٤٦١١	٤٢٧٧٧٥

هذه قائمة السلجود المستعمل بحرية التحرير من بيانات لقيم غرب الدنيا .

١٩٧٩ تم تعديل حذيفة فقط خلال فترة الاحياء .

عدد المواد من الامتيازات حسب المدن ونوع المادة اعتباراً من شهر المصفر (داخل المدن) عام ١٩٤٢

جدول رقم (١١)

عدد الامتيازات		مواد غير الامتيازات						مواد بدون امتيازات				نوع المادة	المدينة		
عدد المدن المخرجة	عدد المدن	اخرى	شاحرات	مخالفة الزمان والوقت	مخافة	مخالف	خارجة	اخرى	شاحرات	مخالفة للوقت	مخافة	مخالف	مخافة		
١١٦١	١٦٤	-	-	١	-	-	٣٨٢	٤١١٢	٥٠١	-	-	١٢٢	٣١١٩		القاهرة
٢١١	٥	٤١	١٢	١٧	٤٤	٢	٦١	١٠٤٤	١٦	-	-	٢١	١٢٦٠		الاسكندرية
٥	٢	-	-	١	-	-	١	-	-	-	-	-	-		بورسعيد
٥	١	-	-	١	٢	-	١	-	-	-	-	-	-		السويس
٢	١	-	-	١	-	-	٢	٦	-	-	-	-	-		دمياط
٦	٥	-	-	٨	-	-	٢	٢	-	-	-	-	-		المنصورة
٥	١	-	-	٣	-	-	٢	-	-	-	-	-	-		ميت غمر
٥٤	٢	١	-	٦	-	-	١٤	-	١٠	-	-	-	-		الزقازيق
٥	-	-	-	١	-	-	٢	-	-	-	-	-	-		كفر الشيخ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		بئر العاد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		المنيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		الفيوم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		البحرية
٧	٢	-	-	-	-	-	١٤	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١٢	١٦	-	-	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٥	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١٨	١	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٢٥	٢	-	-	-	-	-	١١	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٢٢	٤	-	-	-	-	-	٢٠	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٢٨	١	-	-	-	-	-	١٨	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٢٢	٨	-	-	-	-	-	٣٠	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١	١	-	-	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١	١٤	-	-	-	-	-	١٨	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
٦	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١٤	-	-	-	-	-	-	٨	-	-	-	-	-	-		المنيا الغربية
١٢٨٥	١٦٠	١٢	١٣	٥٦	١٧	٢	١١٨	٥١٥٤	٥٢٧	-	-	١١٨	٥٢١١		المجموع

الفصل الثالث

النقل القائم للمركاب <sup>فيها</sup> داخل مدينة القاهرة

الكبرى

عدد السيارات المملوكة لقطاع وشركات نقل الركاب في ١٩٧٩/١٢/٣١  
 جزء حسب الممر والمركبة ( داخل مدينة القاهرة الكبرى )

جدول رقم (١٥)

الجملة	١٠ فناكتر	١٠ -	٩ -	٨ -	٧ -	٦ -	٥ -	٤ -	٣ -	٢ -	أقل من سنة	نقاط
												الممر للمركبة
١٢١٣	٤٨٥	-	-	-	-	-	٩٠	١٤٤	١٦٤	٣٠٤	٢٦	صفر
٧١١	١٢	-	-	-	-	٩٠	٣٤٢	١٣٣	١٣٤	-	-	مركبة من
٥٢٠	-	-	-	-	١٠٧	١٩٣	١٣٨	٨٢	-	-	-	مركبة من
٤٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	١٨	٢٠٨	٢٠٠	٥٥٥
٢٧٦	-	١٤٧	-	-	١٢٩	-	-	-	-	-	-	أكثر من
٥٠	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	-	-	-	سألا (مركبة من)
١٢	١٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سائقين
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بأهروس
٣٢٠٩	٥١٠	١٤٧	-	-	٢٨٦	٢٨٣	٥٧٠	٣٥٩	٣١٦	٥١٢	٢٢٦	الجملة

- ٢١ -



عدد الوحدات والمطويات المطوية لهيئات وشركات النقل العام للركاب  
في ١٩٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والصحة  
الإجمالية داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٦)

الإجمالي	الجمالية				بالمليون				بالفرد			الحالة الفنية	نوع وسيلة النقل
	أموال كطاري* وخردة	مقننر اصلاحها	تحت الاصلاح	عالمة	أموال كطاري* وخردة	مقننر اصلاحها	الصالحه		تحت الاصلاح	الصالحه			
							جديدة	مجددة		مقاعد	السعة الاجمالية		
٣٢٠٩	٥٦٣	٢١٨	٤٣٥	١٩٩٣	٥٣٢	٢١٨	٤٧	—	٤٣٥	١٢٠٢٤	٧٣٨١	١٩٤٦	اتوبيس صلب
٤٠٢	١٢	١٣٦	٨٤	١٢٠	١٢	١٣٦	—	—	٨٤	٤٧٨٥٦	١٣٨٨٠	١٧٠	كسرام
١٠٠	—	٢٨	١٠	٦٢	—	٢٨	—	—	١٠	٣٥١٣	٢٠٠٢	٦٢	ترولكس بلس
٢٤٢	١٨	١٤	١٩	١٩١	١٨	١٤	—	—	١٩	٢٢٨٩٠	٩١٤٤	١٩١	مترو صر الجديدة
٤٥	١٠	٥	١٢	١٨	١٠	٥	—	—	١٢	٩٠٠٠	٢٩٥٢	١٨	خط سكة حديد الوحدات
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	حلوان الكهربائي (مطويات)
١٦	—	—	٤	١٢	—	—	—	—	٤	٢٠٠٠	١٩٤٨	١٢	خط سكة حديد كوبري الوحدات
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	اللحون / الصرح (مطويات)
٣٢	—	—	١٣	١٩	—	—	—	—	١٣	—	٢٥٢٤	١٩	اتوبيس لاسرى

متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم  
 حسب نوع وسيلة النقل وبراكسز التشغيل لعام ١٩٧٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٧)

(الأجور بالآلاف الجنيهات)

الجميلة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل
جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين	جملة الاجور	عدد العاملين		
١٦٤٥٩	٢٥٦١١	٩٥	٢٢٩٩	٥٢٥٤	٦٦٠٠	٨١٦٠	١٢٥٩٠	٢٩٥٠	٤٠٢٢	اجهزيس نام	
٢٢٢٦	٤٣٥٩	*	٢٨٩	١١٤٧	١٦٠٦	١٤٦١	١٩٠٩	٧١٨	٤٥٥	ترام	
٢٤٦	٧٩٨	*	٥٢	١٩٩	١٥٦	٢٢٢	٥٢٦	١٢٥	٥٤	ترولكس	
١٨٠٠	٢٥٩١	* *	* *	٧٥٨	١٢٠٦	٢٢٧	١٠٨٧	٢٠٥	١٩٨	معرض الجديدة	
٦٩٧	٨٦٦	٢٤	٢٠٧	١٩٢	٢٢١	٤٥٢	٢١٠	١٧	١٨	{ عطسكة حديد طولان الكهربائى	
٢٩٢	٧٠٠	١٧	٤٧	١٢٦	١٤٥	٢٢٩	٤٩٦	١٠	١٢	{ عطسكة حديد كبرى النسيم العرج	
١٥٢	٦٦٦	*	٤٤	٢٢	٢٢	١٠١	١٤٢	٢٩	٢٤	اجهزيس لىسى	
٢٢٥٢٢	٢٥١٩١	١٤٦	٢١٤٠	٧٧٠٠	١٠٢٠٧	١١٥٧٢	١٧٠٧١	٤١٥٤	٤٧٧٢	الجميلة	

\* جملة اجور العاملين بالخدمة العامة مدمجة ضمن اجور العاملين بالهندسة والصيانة  
 \* \* بيانات عدد واجور العاملين بالخدمة العامة مدمجة ضمن مراكز التشغيل الأخرى

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر  
والتعاقبات والرحلات وأيرادات الركوب حسب نوع وسيلة  
النقل خلال عام ١٩٧٩ داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم ( ١٨ )

الايصالات بالألف الجانبية	الراكب كيلو متر (بالألف)	عدد الركاب (بالألف)						نوع وسيلة النقل
		اجمالي عدد الركاب	التعاقبات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الاشتراكات	التذاكر	
٢٦٩٨٨	...	١٢٦٩٥١٧	١١٦٢٢	١٠٥٥١٨	٩٠٩٨٠	٥٢٨٦١	١٠٠٧٥٢٦	اتوبيس ماس
٢٦٢٨	...	٢١٢٤٠٨	-	١١١٤٢	٩٠٨٢٢	٤٦٥٢	١٠٦٢٩٠	مسرام
٤٤٠	...	٢٨٩٥٨	-	٢٥٤١	(١)	(١)	٢٥٤١٧	ترولي ماس
١٩٩٢	...	١٠١٨٢٠	-	٧٦٨	٨٦٠٨	١٥٤١٥	٢٧١٦٩	مترو مصر الجديدة
١٥٨٢	...	٢٤٠٢٤	-	-	-	٢٥٨٩٤	٢٤٢٢٠	خط سكة حديد حلوان الكبرى
٨٢٢٢	...	٤٢٣٨٠	-	-	-	١٥٠٤٠	٢٢٢٤٠	خط سكة حديد كوبري اليمين للمرج
٢٧٥	...	١٢٢٢١	...	-	-	-	١٢٢٢١	اتوبيس لسهرى
٢٥٤٢٢	...	١٧٢٥٤٥٢	١١٦٢٢	١٢٠٨٥٠	١٩٠٤١٠	١٠٦٥٢٢	١٢٩٦٠٠٨	القطار

( ١ ) بيانات الاشتراكات والبطاقات المجانية تشمل الترام والترولي ماس معاً .

عدد اطيال الخطوط العاطية ومرتبة التشغيل وجولة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٧٩

واعتاد عليه الاقرا الكبرى

جدول رقم (١٦)

نوع وسيلة النقل	السيارة	عدد اطيال الخطوط في ٢٦ / ١٦ / ١٩٧٩		جولة عدد الاطوار		جولة ساعات التشغيل		الكيلومترات المقطوعة بالكيلومتر				
		العدد	الاطيال بالكيلومترات	مستفيد	فعل	مستفيد	فعل	الطعنة	الهالكه	الجولة	كيلومترات الرحلات والخدمات	
تاكسي	٢٨٥	٢٢٤٠	١٢٩٠٤٠	١٥٧١٤٢	١٧٧٧١٥٢٢	١٢٩٠٩٤٢	١٠٥٩٢٩٨	٧٧٨٨٤٢	١٠٧١١	٨٤١٥	١٣٨٠٢١	...
تاكسي	٢٠	١٦٤	٥٢٢٧٥	١٥٢٨١	١٢٢١٩٩٤	١٦٤٠٠٤	١٠٩٦٠١	٤٧٥٠٤٢	٥٤٤٦	٢٠	٥٤٧١	-
تاكسي	٥	٤٤	١٢٢١٠	٧٤٤١٢	٤٤٤٨٥٠	٢٠١٧٤٠	٢٢٢٠٤٧	٢٢٢١٧٧	٢٢٠٦	-	٢٢٠٦	-
تاكسي الجديدة	٧	٨٩	٧٦٢٠٤	٥١٦٦٥	٦٦٩٨١٢	٤٥٤٢٢٩	٨٢٧٢٢٥	٥٢٢٢٧٧	١٨٠٢	٤٨٦	١٠٢٨٨	-
خط سكة حديد الكورن / البحر	١	٢٥	٦٦٠٦	٥١١٨	١١٤٦٢٨	١٠٩٢٦٤	١٣٥٤٢٥	١١٧٧٢٢	٢٨١٢	٢٥١٤	٥٤٠٦	-
تاكسي	٥	١٦	٥٠٥٢	٤٧١٠	٢٤١٩٢٠	٢٤٢٧٠٠	١١٧٧٢	٥٨٤٧٥	٤٩	-	٤٩٠	...
القطار	٢٢٤	٢٦٢٢	٨٠٠٢٥٦	٧٠٤٢٤٤	٧٠٥٢٨٦٧	٦٠٤٢٨٦٧	١٢٩٥١٩٨٦	١٥٢٤١٤٧	١٥٢٤١٤٧	١١٢٢١	١١٤٧٤٨	...

احصائى عدد الادوار وساعات التشغيل المطلوبة بوزن حسب اسباب نقلها ومن وسيلة النقل عام ١٩٧٦  
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (٢٠)

رقم وسيلة النقل	الاسباب		النقل												
			بالجراج						بالتوكسي						
	الاحصائى		موزون على الحركة		التعبئة		التعبئة		الحسابات		الحركة		التعبئة		
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار
اتوبيس طم	١٣٦٣٥٦	٧٧١٠٦٣	١٣٥٦٥٦	١١٤٨٧١	٧٧٤٤٣	١١٦٣٣٤	٤٦٢١٧٠	٤٨٦٢١١	٢١١٨١	١٧٥٩٢	٢١٦٣٥٦	١٣٥٦٥٦	١١٤٨٧١	٧٧٤٤٣	١١٦٣٣٤
ترام	٤٤٥٢٥	١٧٦٥٢	٨١٥٢٠	٥٢٤٢١	٤٥٢٢٥١	٤١١١٧	١١٣٥٣٥	٧١١٥٤	١٢٢٠	٤١١٤	١١٣٦٥	٨٠١٠	١٧٦٥٢	٤٤٥٢٥	١٤٥٢٥
توكسي باس	١١١٣٢	٢٠٣٧٧	٥٥٤٢٥	٢٣٨٠٤	٤٧١١	٢٥٥٢	١٧٢١٢	١٦٢١	٨٤	٤٨	٢٥١٢	١٣٤١	٢٠٣٧٧	١١١٣٢	٢٠٣٧٧
شوكو صم الجديد	١٠٢٦٥٥	١١٢٦٥٥	-	-	-	-	٤٨٢٤	٢٨٩٠	٢٠١٠	٢٤٢٢	١٢٧٥٢٨	١١٠٢٧١	١١٢٦٥٥	١٠٢٦٥٥	١١٢٦٥٥
خط سكة حديد حلوان اللهيان	٢٤٢	٢٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
خط سكة حديد كبرى الميمن / المين	١٢٢	١٢٢	٢١	٢٤	٢٧	١٠٢	٨٤	٨٤	٢٢	٢٨	٢١	٢١	١٢٢	١٢٢	١٢٢
الاتوبيس النهري	١٦	٢٧	١١٠٢	١٨٢٨	٥٢٢	٤٢٢	-	-	-	-	٤٨	٨٢	٢٧	١٦	٢٧
الاحصائى	٢١٦٣٥٦	١١٦٣٥٦	١١٦٣٥٦	١٠٤٤٨٨	٨٢٢٠٨٤	٨٨١٠١	١١٦٣٣٤	١١٦٣٣٤	٢٠١٤٠	٢٤٤٤٥	١١٦٣٥٦	١٠٤٤٨٨	١١٦٣٥٦	١١٦٣٥٦	١١٦٣٣٤

كمية وقيمة الترخيد والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل  
 طم ١٩٧١ داخل مدينة القاهرة الكبرى

( القيمة بالجنيهات )

جدول رقم (٢١)

جولة	كهرباء		محمولات		زيت		دولار		نوع الترخيد
	القيمة	الكمية (بالالف ك.و.س)	القيمة	الكمية بالكيلو جرام	القيمة	الكمية (بالالف كيلو. جرام)	القيمة	الكمية (بالالف لتر)	
٢١٨٢٤٢٧	-	-	٢٦٠٢٥	٤١٢٢١	١١١٥٢٤١	٢٦٠١	١٨٤١٢٠١	٧٢٥٧٦	اتوبيس طام
٢٤٦٥٤١	٢٢١٢٨٥	١٤٧٥٩	١٢١٥	٢٥٩٠	٢٢٨٦١	٤٦	-	-	تسرام
١١١٠٧٠	١٠٠٠٩٠	٦٧٢٢	٢٠٠	٦٠٠	٩٧٨٠	٢١	-	-	ترولكس باس
٢٤٠٤٤٢	٢٢٢٤١٩	٢٥١٥٧	٢٢٠٩	٥٩٢٠	١٠٧١٤	٢٨	-	-	شرو حصر الجديدة
٢٢١٧٠٧	٢٢١١٢٢	١٥٢١٠	١٦٢٤	٢٢٢٠	٦٧٤٠	١٦	-	-	خط سكة حديد حلوان الكهربائى خط سكة حديد كوبرى
١٩٨٠٢١	-	-	١٢٩٧	٢٧٢٥	٩٦٨٢٥	٢١٤	١٩٧٩٩	٢٩١٢	الليمون / العنق
٢٠٤٧٩	-	-	١٢٧	٢٢٨	٦٢٠٠	١٤	٢٤١١٢	١٢٤	الاتوبيس التهرى
٤٠٤٨٨١٧	٧٨٠٧٧	٦٢٠٢٩	٢٤٤٢٧	٦٤٩٤٤	١٢٦٨٨٦١	٢٩٥٠	١١٦٥١١٢	٧٨٥٢٢	الجسلة

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع المسافات

داخل مدينة القاهرة والكبرى عام ١٩٦٦

جدول رقم ( ٢٢ )

نوع وسيلة النقل	نوع الحادث													
	صادات	حرق	شاه	مخالفة الرقاب للكامر	مخارجات	أخرى	صادات	حرق	شاه	مخالفة الرقاب للكامر	مخارجات	أخرى	صادات	
القطر														
قطر														
أخرى														
مخارجات														
شاه														
مخالفة الرقاب للكامر														
مخارجات														
أخرى														
صادات														
المجموع	١٦٦٨	١١٢	-	-	-	٥٥٢	١٠٤١	٥٥٢	-	-	-	-	١٢٨٢	

الفصل الرابع

النقل العام للركاب

داخل مدينة الإسكندرية



عدد السيارات المطروحة للمبيحة العامة لنقل الركاب فسي ١٢/٣١ / ١٩٧٩

حزامه حسب العمر والتركيب ( داخل مدينة الاسكندرية )

جدول رقم ( ٢٢ )

المرحلة	العمر	٢ -	٣ -	٤ -	٥ -	٦ -	٧ -	٨ -	٩ -	١٠ -	أكثر	المجموع		
												الركاب	السيارات	
٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٠	-
١١٢	-	-	-	-	٤	٤	٤٥	٢٠	٣٠	-	-	-	-	-
١٠٠	-	-	-	-	-	-	٢٠	-	٢٥	٢٥	-	-	-	-
٤١٢	-	-	-	-	٤	٤	٧٥	٣٠	٦٥	٢٢٥	-	-	-	-

عدد الوحدات والطائرات المطوقة لهيئات ومركبات النقل العام للركاب

في ١١/٢/١٩٧٩

موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية

والمساحة الاجمالية داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٦٤)

الاجمالي	السيارة				بالخازن				بالسيور			الحالة الفنية	نوع وسيلة النقل
	اهلاك طارئ وخردة	منتظر اصلاحها	تحت اصلاح	صالحه	اهلاك طارئ وخردة	منتظر اصلاحها	الصالحه		تحت اصلاح	الصالحه			
							جديدة	مجددة		عدد	مساحة		
بالذوق	بالذوق												
٤١٣	٦	٣	١٤٧	٢٥٧	٦	٣	-	-	١٤٧	١٧٣١٤	٧٦٢١	٢٥٧	اتوبيس عام
١٦٠	١٢	٣٨	٢٥	٨٥	١٢	٣٨	-	-	٢٥	١٨٦٠	٣٠٦٠	٨٥	تزام المدينة ( وحدات )
٥٦	-	١٤	١٥	٢٧	-	١٤	-	-	١٥	٨٧١٢	٢٣٨٠	٢٧	تزام الرمل ( وحدات )
١٤	-	١	٤	٩	-	١	-	-	٤	٢٢٥٠	٧١١	٩	خط سكة حديد ( وحدات )
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٤٦٥٠	١٣٥٨	١٧	اسكندرية/الجدير ( طائرات )

شريط تعداد العاطلين وجملة اجورهم  
 حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال عام ١٩٢٩  
 (داخل مدينة الاسكندرية)

(الاجور بالآلاف الجنيهات)

جدول رقم (٢٥)

نوع وسيلة النقل	مراكز التشغيل	الادارة العامة		المسركة		الهندسة والصيانة		الخدمة العامة		الجميلة	
		عدد	جملة الاجور	عدد	جملة الاجور	عدد	جملة الاجور	عدد	جملة الاجور	عدد	جملة الاجور
اتوبيس عام ترام المدينة ترام الرمل	}	٢٠٦	٥٤٢	٣٩٤٨	٢٤٣٠	٢٣١١	٦١٧٨	٤٧٣	٤٠٦	٧٤٣٨	٦٥٦١
		١	١	١٨١	٧٦	٣٣٣	١١٣	٣٢	١٠	٥٥٢	٢٥٠
		٢٠٧	٥٤٨	٤١٢٩	٣٥٠٦	٢٦٤٤	١٦٣٤	٥١٠	٤١٦	٧٩١٠	٦٨١١

وردت بيانات الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية اجمالية وتشمل الاصلحة الثلاثة ( الاتوبيس العام - ترام المدينة - ترام الرمل )

عدد ركاب الخط لكر والاشراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر والاضمانات  
والسماحة وأيرادات الركوب، عام ١٩٢٩ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

الايستادات بمئات	الراكب كيلومتر (بمئات)	عدد الركاب (بمئات)					الركاب بمئات	نوع وسيلة النقل
		اجمالي عدد الركاب	تذاكر مجانا	بدون اجر	الاشراكات المجانا	الاشراكات مادية ومجانا		
٥٨٢٨	٠٠٠	١٩٦٢٠٤	٠٠٠٠	(١)	(١)	١٧٦١٧٢	تومس صام	
١٨٧٩	٠٠٠	١٢٢٥٢٤	٠٠٠٠	٤٦٠٨	{ ٢٠٥٧٩ }	١٠٠٧٢٤	تومس المدينة	
١٥٩٨	٠٠٠	٩٤٨٧٥	—	—	—	٢٧٨٨٢	تومس الرمل	
٢٢٢	٠٠٠	٢٦٩٤٢	—	٠٠٠	—	٧٠٧٧	{ خط سكة حديد الاسكندرية / ابوقبر	
١٠٠٨٩	٠٠٠	٤٤٠٠٩٥	٠٠٠	٤٦٠٨	٢٠٥٧٩	٢٥٤٩٤٤	الخطوط	

(١) بيانات البطاقات المجانية والركاب بدون اجر تشمل الاسكندرية للمدينة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية (تومس - تومس المدينة - تومس الرمل)

عدد اطوال الخطوط العاملة بحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة

حسب نوع وسيلة النقل لعام ١٩٧٩

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٧)

نوع وسيلة النقل	البيان	عدد اطوال الخطوط في ١٩٧٩/١٢/٣١		جملة عدد الوحدات بالحركة		جملة عدد الار وار		جملة ساعات التشغيل		جملة الكيلومترات المقطوعة ( بالالف كيلومتر )		
		العدد	الاطوال ( كم )	مستهدف	فعلي	مستهدف	فعلي	مستهدف	فعلي	المنتجة	الهالكة	الجملة
اتوبيس صام ترام المدينة ترام الرمل خط سكة حديد اسكندرية / اهلين	٦	٨٢٧	١٨٧٥٧	٧٨٣٦٤	١٩١٤٥٣١	٢٥٦٦٤٤٦	١٨٢٩٣٧١	١٤٤٨٤٧٤	٢٧١٢٦	٢٧١٢٦	٢٧٣٩٣	٣٠
	٩	٨٤	٤٠١٩٧	٢٧٠١٧	٥٩٤٩٣٤	٨٨٣٠٨٧	٢٣٧٠٧١	٤١٦٨١٧	٥١٤٦	٥١٤٦	٥١٤٦	(
	٥	٤٩	١٢٢٠٦	٩٦٣٥	٢٦٦٧٩٨	٢٠٧١٦٤	٢٢٨٢١٨	١٧٨٣١٩	١٩٨٩	١٩٨٩	١٩٨٩	-
	١	٦٢	٤٠٤٧	٤٠٣٠	٢١٢٤٦	١٩٦٣٩	٢١٢٤٦	١٧٤٨١	٤١٠	٤١٠	٤١٦	-
الجملة	٧١	٩٧٤	١٠٥٢٠٧	١٢٦٦٦٦٣	٢٧٧٧٦١٣	٢٨١٦٢٦٣	٢٨١٥٨٩٧	٢١٦١٠٩١	٢٢٦٣٣	٢٢٦٣٣	٢٢٦٣٣	٣٤

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقررة بوزنة حسب اسباب  
 تقدمها وحسب نوع وسيلة النقل عام ١٩٧٩  
 داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٨)

الاجمالي		بالطن				بالطن				الاسباب		نوع النقل		
		بوزنة		بوزنة		بوزنة		بوزنة		بوزنة				
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار			
٢٨٠٨٩٨	٥٦٦٩٠٨	١٢١١٩٠	١٨٢١٢٦	١٣٠٢٢٤	٢٠٢٥٤٢	٣٢٧	٤٦٥	٢٠٢٦	٢٧٨٨	٦٤٥	٨٢٥	١١٦٤٧٦	١٧٧١٥١	توصيل عام
٤٩٨٩٩	٥٤٦٣٤	٨٤٤	٩٦٩	٤٠٩٤٨	٤٤٣٢٦	٧١	٨٢	٢٩١	٣٤٤	٢٩	٣٢	٧٧٠٨	٨٨٨٠	تزام الرميل
٢٤٠٢٠٤	٢٨٨٩٥٥	١٤٨٢	١٧٦٧٢	٢٢١٩٢٠	٢٦٦٣٤٢	٦٥٥	٧٨٤	٤٥٠	٥٤٢	٣٥٩	٤٢٩	١٩٧٧	٢٣٨٠	تزام المدينة
٢٦٢٩	٢٤٦٢	-	-	-	-	١٣٤١	٢٢٥٥	٦	٦	٩٠	٣٢	١٩٢	١٢٧	سكة حديد بيكدرية / ابوقبر
٦٧٤٦٣	٩١٢١٥٩	١٤٦٨٧٧	٢٠٠٠٧٧	٢٢٠٢٠٩٢	٥١٤٢١٢	٤٣٤	٤٥٨٦	٢٧٧١	٣٦٦١	١١٢٣	١٣٧١	١٧٢٣٥٢	١٨٨٥٣٨	القطار

٢١١

كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل - عام ١٩٧٦  
داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم ( ٢٩ )

نوع الوقود	دولار		رنت		شحومات		كهرباء	
	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالكيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالالف ك.س)	القيمة	بالجنيهات	جملة القيمة
أصيص عام	١٦٦٠١	٤١٥٤٣٧	٤٨٧	٢٢١٣٩٢	٢٧٨٦٥	٣٨٧٨٧	-	٦٦٤٦٩٠
فزام الرمزل	-	-	٣٠	١٠٨٢٠	٤٤٤٢	٧٨٤٥	٨٥٦١١	١٠٠٨٧٤
فزام المدينة	-	-	٢	٨٩٥	٢٧٧٢	٣٩٩٥	١٥١٧٢	٩٦٧٠٧
سكة حديد اسكندرية / أبو القاسم	٤٩٩٢	٧٦٩١١	٨٧	٦٠٥٤٦	٩٣٠	٢٥٢٠	-	١٣٧٥٨٢
الجملة	١٩٥٩٢	٤٩١٥٤٣	٦٠٦	٢٩٢٣٥٠	٣٦٠١٠	٥٣١٥٧	١٧٨٦٥١	١٩٩٨٥٤

عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٧٦

داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٠)

نوع الحادث	نوع الحادث													
	حوادث بدون اصابات							حوادث باصابات						عدد الاصابات
نوع وسيلة النقل	صادات	حريق	تساقط	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	صادات	حريق	مشاه	مخالفة الركاب للوائح	مشاجرات	اخرى	قتل	جرحى
اتوبيس مسام	١٢٦٠	٣١	-	-	١٩	١٠٤٢	٢٤	٣	٤٤	٢٢	١٢	١١	٥	٢١٢
ترام الرمل	١٣٦	٨	-	-	٧	٣٢٤	٢	-	٩	٢٦	١	٢١	٢	٥٨
ترام المدينة	٦٦٦	١٣	-	-	١٧	٩٨٧	٦	١	١٥	١٠	٥	٣٠	٢	٦٦
اسكندرية / ابو مبر سكة حديد	٥٤	١٠	-	-	٢٤	-	-	-	٥٥	٣	٤	-	٢١	٤١
الجميلة	٢١١٦	٦٦	-	-	٦٧	٢٣٥٣	٣٢	٤	١٢٣	٦٦	٢٧	١٤٢	٣٠	٣٢٧

١  
٢  
١



الفصل الخامس

التقلّ العام للركاب بالأقاليم

“خارج المدّت”

عدد السيارات السليمة لشركات النقل العام للرباط  
 موزعة حسب الأقاليم والأشهر (١٢/٢٠١٧) (تجاه المدن)

جدول رقم (٣١)

الجملة	هينو	غاب	تام	بجاسو	ياروس	تاتنا	نصر	برسيدس	دورد	السيارة الأقاليم
٣٣٠	-	٧	٧	٣٨	١١	٥٢	١٠٥	١٣٦	٣٠٦	شرق الدلتا
٥٣٣	-	-	-	-	١١٩	٦٨	٨٠	٩٨	١٦٨	وسط الدلتا
٣٥٩	١	٤	-	٣٠	٣٣	٢٦	٤٢	٩٨	١٧٠	غرب الدلتا
٨١١	-	-	٢١	-	٧٨	١٠٧	١٦٦	١٢٥	٣٦٦	الوجه القبلي
٢٣٧٦	١	١١	٢٨	٦٨	٢٤١	٢٥٣	٣٨٩	٤٥٧	١٢٠	الجملة

١١١

عدد الميارات المطرقة لبيانات ودرجات نقل الرقاب فـسـسـي ١١٢/٧١ / ١٩٧٩

موزعة حسب العمر والارضية بالاقليم ( خارج المدن )

جدول رقم ( ٢٢ )

القطعة	١٠ فأكثر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	المجموع	العمر
													الارضية
٩٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	٥١٢	٤٠٧	-	-	تربة
٤٥٧	-	-	-	-	٥٢	١٨٢	١٧٨	٢٩	-	-	١٦	-	موسيدس
٢٨٩	٩٥	٥	٤٠	٢٠	٥٤	٢٢	١٥	٩	-	-	١١٨	-	كسور
٢٥٢	-	-	٦٤	٥٩	٧١	٦٢	-	-	-	-	-	-	طابا
٢٤٨	٢٤٧	١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	باصورس
٦٤	-	-	١	-	٢٢	٢٥	-	-	-	-	١٠	-	بوجامو
٢٨	-	-	-	-	-	٧	-	-	-	-	٢١	-	كاس
١١	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	كباب
١	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	كاسو
٢٢٧٦	٢٥٢	٦	١٠٢	٨٠	١٤٧	١٩٠	١٩٧	١٧٨	٥٥١	٤٠٧	١٦٥	-	القطعة

١  
٥  
١

عدد السيارات المتروكة لمركبات النقل العام للركاب في ١٢ / ١٢ / ١٩٧٩  
 موزعة حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية  
 ( خارج المدن )

جدول رقم (٢٢)

الأقاليم	بالسيارات			بالخسائر			بالسيارات			الحالة الفنية			
	عدد	عدد القاطن بالسيارات	تحت الإصلاح	تحت الإصلاح	تحت الإصلاح	الوحدات المأهولة		تحت الإصلاح	عدد		عدد		
						جديدة	جديدة						
الاجمالي	أهلاك طائر وخردة	متظر إصلاحها	تحت الإصلاح	وحدات صالحة	أهلاك طائر وخردة	متظر إصلاحها	جديدة	جديدة	تحت الإصلاح	عدد	عدد		
شرق الدلتا	١٢٠	-	١١	١٠٩	٥٤٢	-	١١	-	-	١٠٩	٥٦٥٨	٢١١٦٢	٥٤٢
وسط الدلتا	٥٢٢	٢٤	-	٨٤	٤٢٥	٢٤	-	-	-	٨٤	١٤٩٠	١٨١٢٢	٤٢٥
غرب الدلتا	٣٥٤	-	٥٢	٤٢	٢٦٠	-	٥٢	-	-	٤٢	٤٩٤	١٠٥١٠	٢٦٠
الريجة القبلي	٨١٩	-	-	١٠٨	٢١١	-	-	-	-	١٠٨	٢٢٦٥	٢٧٦٤٤	٢١١
الجملة	٢٢٢٦	٢٤	٦٣	٢٤٢	١٩٣٨	٢٤	٦٣	-	-	٢٤٢	١٠٤٠٧	١٢٨٢٠٧	١٩٣٨

١٠٤٠٧

عدد السيارات المطالعة للسنين ١٩٦٦/١٩٦٦ من حسب الترتيب  
المطالعة بها والباركاته والسفن الاجمالية

جدول رقم (٢٤)

الرقم	الاجمالي		الرقم القياسي		قرب الدلتا		وسط الدلتا		قرب الدلتا		وسط الدلتا		الرقم	
	الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية		الاجمالية			
	عدد	عدد القاطن	عدد	عدد القاطن	عدد	عدد القاطن	عدد	عدد القاطن	عدد	عدد القاطن	عدد	عدد القاطن		
١٠٠٧	٢٢٢٤٠	٨٠٦	١٢٠٤	١٢٠٤٠	٢٠١	٢٢٠	٤٤٠٠	١١٠	٥٠٦	٦٢٠	١٥٦	١١٦١	٦٤٥٠	٢٢٦
١٥٩٢	١٢٢٢٣	٢١٨	٥١٤	٥١٥	١٢٧	٥٢	١٠٦٦	٢٦	٢٦٠	١٨٠٢	٦٠	٢٦٥	٢١٢٠	٤٥
٢٦٥٥	١٧٥٨٥	٤٠٧	١١٧	١١٧٦	١٠٧	١٧١	٣٥١٨	٨٩	٢٢٥	٤١٧٨	١٢	١١٥١	٥٢٠٠	١١٨
٨١٧	٢١١٢	١٧٥	١٢٢	٢١١٨	٢٧	٢	٦٦	٢	١٦٥	١٠٦٧	٥٢	٢٨٧	١١٦٦	٤٢
٦١٠	٦٠٦٦	١١٧	١٢١	٢١١١	٥٦	٢٢	٤٥٦	١٧	٢٢١	٢٢٦٠	٦٠	٤٤٤	٦٠٨	١١
١١٨	٨٥٠	٢٦	١٦	٦٤٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	٥٦	٦١٠	٦
٤٦١	٢٤٠٢	٥٢	-	-	-	١٨	٨٧٢	١٨	-	-	-	٤٧٦	١٥٢٠	٢٤
٢٢	٢٠٨	٧	-	-	-	٦	١٢٢	٢	-	-	-	٥٦	١٧٦	٦
١٠٠٧	٢٨٢٠٧	١١٢٨	٢٧٦٥	٢٧٦٤٤	٧٠١	٤٤٤	١٠٥٠٠	٢٢٠	١٥٦٠	١٤٠١٧	٤٢٥	٥٦٥٨	١١٦٦٦	٥٤٤

١٠٠٧

١٠٠٧

حوسط عدد العاطلين ورجلة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل ■

عالم - مسلم ١٩٧٩ (خارج المدن)

جدول رقم (٢٥)

( الاجور باللاف الجنيهات )

القطعة		الخدمات العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مركز التشغيل	العام
قطعة	عدد العاطلين	قطعة	عدد العاطلين	قطعة	عدد العاطلين	قطعة	العاطلين	قطعة	العاطلين		
١٥٩٦	٦٠٩٦	٢٨٢	٥٥٨	١٢٤٦	١٩٦٢	١٩٥٩	٢٤٢٦	١٠٠٩	١١٥٠	شرق الدلتا	
٢٩٩٨	١١٤٥	١٧٩	٤٢٥	٨١٩	١٢٢٦	١٦٨٧	١٨٩٦	٤٢٢	٧٥٨	وسط الدلتا	
١٩٦٦	٢٢٤٥	١٢٥	٢١٢	٥٦٧	٨٧٥	١٠٦٧	١٠١١	٢٠٧	٢٤٦	غرب الدلتا	
٤٥٥١	٦٥٠٦	٢٢٧	٦٩٩	١٤٦٦	٢٢٠٧	٢٤٩٩	٢٩٢٤	٢٥٩	٦٧٦	الوجه القبلي	
١٤٢٣١	١٩٢٩٢	٨١٢	١٨٩٥	٤١٩٨	٦٣٨٠	٢٢١٧	٨٢٥٧	٢٠٠٨	٢٨٦٠	القطعة	

■ يشمل حصة الشركات في التجهيزات الاجتارية

عدد ركاب التذاكر والامتيازات والبطاقات المجانية  
والركاب بدون أجر وركاب الرحلات والمعاهدات وخدمة الركاب / كيلو متر وإيرادات الركوب حسب الاقاليم

سنة ١٩٧٩  
( عمان المدن )

جدول رقم ( ٣٦ )

الإيرادات ( بالآلاف الجنيهات )	الركاب كيلو متر ( بالطنين )	عدد الركاب [ بالآلاف ]					البيان	
		التعاقدات والرحلات الركاب	بدون أجر	الامتيازات البطاقات المجانية	الذكري عادية ومقنعة	التذاكر عادية ومقنعة		الإقليم
( ١ ) ١٠٥٢٧	٧٠٢٨	١٢٣٢٦٨	١٤٥٥	٢٢٦٩	٣٦٧٢	٦٤٨	١١٥٢٢٤	شرق الدلتا
( ٢ ) ٦٩٧٥	٢٣٩٠	٨١١٠٠	٠٠٠	٣٤٨	٦٩٥	٣٢٢	٧١٧٣٥	وسط الدلتا
( ٣ ) ٤٩٥٠	١٢٩١	٣٢٨٣٠	١٠٨٠	٩	١٣	٨٢	٣١٦٤٦	غرب الدلتا
( ٤ ) ١٠٩٢٢	٠٠٠	١٠٠٣٥٦	٤٠	٩١٢	١٢٦٢	٦٨٠٩	٩٥٣٧٨	الوجه القبلي
٢٢٢٣٤	٥٧٠٩	٢٢٧٥٥٤	١٥٧٥	٣٢٨	٥٥٩٧	٢٨٦١	٢٧١٩٨٢	إجملة

- ( ١ ) يمثل مبلغ باقة التذاكر إيرادات التعاقدات والرحلات  
 ( ٢ ) " " " ١٢٥ ألف جنيهه " " " " " "  
 ( ٣ ) " " " ١٢٦٧ ألف جنيهه " " " " " "  
 ( ٤ ) " " " ٧٧ ألف جنيهه " " " " " "





اجمالي عدد الادوار وما عدا التشغيل النظري بالاعمال موزعة حسب

اسباب لظهورها عام ١٩٧٩  
(مخارج المدن)

جدول رقم (٢٨)

الاجمالي	الاصحاب												الاسماء	
	بالمسكن						بالمطعم							
	بمركز الحركة		بقية		البحرية		الحوادث		الحركة		بقية			
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	
١٠٢٢٢٦	٢٦٥٨٤	١٠٦٠٠	٢٦٠	١٨١١٦	٧٢٧٩	-	-	٦٢٢٠	١٦٨٠	-	-	١٩٩٠٠	٤٩٧٥	عزل الدعا
١٥٧٠٧١	٣١٨٢٨	١٢٠١١	١١٥٤٠	١٠٠٠٦	٢٢٨٥٤	٤٢٨٢	٥٢٢٢	٤١٥٦	٢٠٢	٣٢٢٨٥	٣٤٤١	٥٢٠٤١	١٩٢٩٤	وسط الدعا
١٠١٠٧	٧٤٦٦	-	-	-	-	-	-	١٥٥١	٤٥٠٤	-	-	٤٥٢٦	٢٩٩٦	غروب الدعا
١٩٠٢٠٠	١٨١٢٧	-	-	٣٢٢١١	١١٩٤٦	-	-	١٦٤٧	١٧٥٦	-	-	٦٥٢٤٢	٥٧٥٦٩	السيارة التي
٤٦٣٨١٤	٢٢٨١١٥	٢٢٦١١	١٤١٩٠	٥٤٢٤٨	١٠٢٠٧٩	٤٢٨٢	٥٢٢٢	١٨٢٩٩	١١٤٧	٢٢٢٨٥	٣٤٤١	١٤١٨٠٦	٨١٦٣	الجماعة

١٥٦

كمية قيمة الرقود المستخدم في التخليد حسب الاقسام والم بيع الرقود عام ١٩٧٩

( خارج المدن )

( القيمة بالجنيهات )

جدول رقم (٢٦)

جدة القيمة	مجموعات		رقود		دولار		بيع الرقود القيمة
	القيمة	الكمية بالآلاف جرام	القيمة	الكمية بالآلاف جرام	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	
٦٩١٠٦٢	٩٥٠٦	١٨	٢٢٤٤٢٤	٥٥٦	٤٤٧١٣٧	١٧٨٨٥	شرق الدلتا
٥١٩٣١٣	٠٠٠	٠٠٠	٢١٧٥٣٨	٢٧٢	٢٠١٧٧٥	١٠٠٥٦	وسط الدلتا
٣٠٥٨٦٠	٣٩٦٤	٧	٩٤٥٢٤	١٨٩	٢٠٢٣٧٢	٨٢٩٥	غرب الدلتا
٧١٦٤٩١	٩٥١٢	١٧	٢٤٨٩٩٢	٥٨٠	٤٥٧٩٨٧	١٨٣١٩	الوجه القبلي
٢٢٣٢٧٢٦	٢٢٩٧٧	٤٢	٧٩٥٤٧٨	١٥٩٧	١٤١٤٧٧١	٥٤٥٥٨	الجملة

صدر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم  
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية  
« مطابع الجهاز »

