



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

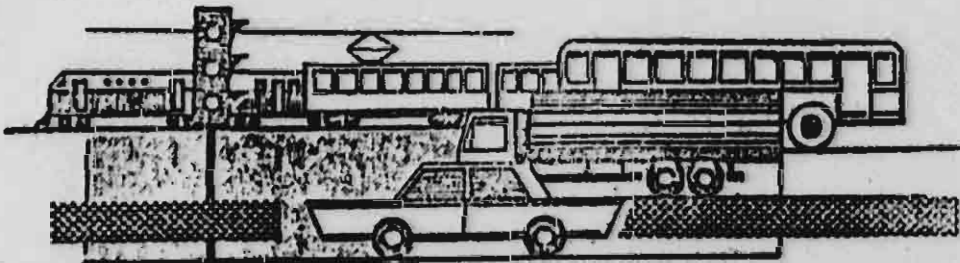
أعضاء النقل العام للركاب

خارج وداخل المدن

في جمهورية مصر العربية

عام ١٩٧٦

مراجع رقم ٧١ - ١٢٢٢٤ / ٨٠



مارس ١٩٨٠

يحظر النشر أو الاقتباس -
بدون الإشارة إلى المصدر وهو:
الجهاز المركزي للتعينة العامة والإحصاء

تقديم

ان الدور الفعال الذى يقوم به قطاع النقل والمواديات فى خدمة مختلف اوجه الحياه الاقتصادية جعل من الضرورى بذل كافة الجهود ورفع كفاءته ومستوى الاداء به على اساس من التخطيط العلمى كاسلوب لتطوير العمل ودفع عجلة الانتاج .

ونى جمهورية مصر العربية مازالت المواصلات تمثل مشكلة يعنى المسئولون بالدولة الى وضع الحلول الكفيلة بالقضاء عليها .

ويقوم الجهاز المركزى للتنمية العامة والاحصاء - معاهمه منه فى هذا المجال باصدار النشرات التالية :-

- أ - نشرات ربع سنوية عن الفترات التالية : يناير / مارس ، ابريل / يونيو .
 - يوليه / سبتمبر ، اكتوبر / ديسمبر
- ب - نشرات سنوية :

وقد روى فى هذه النشرات الظهار مختلف عناصر نقل الركاب والارتباطات
المعدية فيما بينها خاصة فيما يتعلق ببيانات حركة التشغيل .

كما تضمنت النشرة بيانات الاتوبيس النهري لمحافظة القاهرة لما يقوم به من دور فعال
بالمساهمة فى حل ازمة المواصلات .

والله ولى التوفيق

جمال مسكر

رئيس الجهاز المركزى للتنمية العامة والاحصاء

الصفحة	البيان	الجدول رقم
	مقدمة	
	الفصل الاول : النقل العام للركب داخل المدن	
٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركب في ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والماركات	١
٨	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركب في ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات داخل المدن	٢
٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركب في ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب المدن والحالة الفنية	٣
١٠	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب المدن العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية	٤
١٤	متوسط عدد العاطلين وجملة اجورهم حسب المدن التي يعملون بها ومراكز التشغيل خلال المدة من ١/١/١٩٧٦ الى ٣١/١٢/١٩٧٦ بالاتيئيس العام	٥
١٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وايرادات الركوب داخل المدن	٦
١٦	عدد واطوال الخطوط العاملة بالمدن وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة بالاتيئيس العام	٧
١٧	اجمالي عدد الا. د. وار وساعات التشغيل المنفردة داخل المدن موزعة حسب اسباب فقد ها بالاتيئيس العام	٨
١٨	كمية قيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع الوقود بالاتيئيس العام	٩
١٩	عدد الحوادث والاصابات حسب المدن ونوع الحوادث بالاتيئيس العام	١٠
	الفصل الثاني : النقل العام للركب داخل مدينة القاهرة	
٢٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركب في ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب العمر والماركات داخل مدينة القاهرة الكبرى	١١
٢٣	عدد الوحدات والمقطورات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركب قسى ١١٢٦/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٢

رقم الصفحة	الموضوع	الجدول
٢٤	متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٦/١/١ الى ١٩٧٦/١٢/٣١ داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٣
٢٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٤
٢٦	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٥
٢٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقدها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٦
٢٨	كمية وتيئة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٧
٢٩	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة القاهرة الكبرى	١٨
	الفصل الثالث : النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية	
٣٢	عدد السيارات الملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب موزعة حسب العمر والماركة في ١٩٧٦/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية.	١٩
٣٣	عدد الوحدات والمقطورات الملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٢/٣١ موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية داخل مدينة الاسكندرية	٢٠
٣٤	متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٦/١/١ الى ١٩٧٦/١٢/٣١ داخل مدينة الاسكندرية	٢١
٣٥	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية وايرادات الركوب حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٢
٣٦	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجلة الكيلومترات المقطوعة حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٣
٣٧	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة موزعة حسب اسباب فقدها ونوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٤

(تابع) الفهرس

الرقم الصفحة	الموضوع	الجدول
٣٨	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة الاسكندرية	٢٥
٣٩	عدد الحوادث والاصابات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث داخل مدينة الاسكندرية	٢٦
	الفصل الرابع : النقل العام للركاب بالاقاليم (خارج المدن)	
٤٢	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والماركات	٢٧
٤٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٢/٣١ موزعة حسب الممر والماركات بالاقاليم	٢٨
٤٤	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٢/٣١ موزعة حسب الاقاليم والحالة الفنية	٢٩
٤٥	عدد السيارات الصالحة للعمل في ١٩٧٦/١٢/٣١ موزعة حسب المدن العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية	٣٠
٤٦	متوسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل خلال الفترة من ١٩٧٦/١/١ الى ١٩٧٦/١٢/٣١	٣١
٤٧	عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات وجملة الراكب / كيلومتر وايرادات الركوب حسب الاقاليم	٣٢
٤٨	عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة حسب الاقاليم	٣٣
٤٩	اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقوده بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقدها	٣٤
٥٠	كمية وقيمة الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم ونوع الوقود	٣٥
٥١	عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم ونوع الحادث	٣٦

تهدف هذه النشرة إلى تصور حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن عن الفترة من ١٩٧٦/١/٢ إلى ١٩٧٦/١٢/٣١ باستثناء نقل الركاب خارج المدن بالسكك الحديدية حيث تصدر الهيئة العامة للسكك الحديدية نشرات تفصيلية عنه

مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات الاتى ببياناتها :

- ١- الهيئة العامة لشئون السكك الحديدية (عن خطوط الضواحي بكل من كوس - سري
الليمون / العرج وحلوان الكهربائى وخط ابو قير) .
- ٢- هيئة النقل العام بالقاهرة
- ٣- شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير
- ٤- الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية
- ٥- شركة النيل العامة لتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الاسماعيلية ،
السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ومدينة بنها .
- ٦- شركة النيل العامة لتوبيس وسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ،
المنوفية والقليوبية .
- ٧- شركة النيل العامة لتوبيس غرب الدلتا وتخدم محافظات البحيرة ومطروح بالانفاق السرى
مديرية التحرير
- ٨- شركة النيل العامة لتوبيس الوجه القبلى وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ،
المنيا ، اسيوط ، سوهاج ، قنا ، اسوان ، الوادى الجديد والبحر الاحمر .
- ٩- مرفقا توبيس طنطا والحلة الكبرى ويخدمان محافظة الغربية والجهات الغربية المجاورة .

التعاريف المستخدمة :

١- النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والمناطق المجاورة ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق مختلفة من القاهرة الكبرى :-
(محافظة القاهرة ، اقسام امبابه والدقى والجيزة والهيم من محافظة الجيزة ، وسنادر
شبرا الخيمة ومركز شبرا الخيمة من محافظة القليوبية) .

٢- النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن داخل محافظات المختلفة .

٣ - الوحدات بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل القوة المحركة (كالاتوبيس والميكروباص والتروولى وناطرات المترو والترام والسكك الحديدية والاتوبيس النهري)
أولا تشملها كالمقطورات عموما وعربات الركاب في كل من المترو والترام والسكك الحديدية
وتقسم الوحدات الى الانواع الاتية :-

أ - المملوكة : جميع الوحدات التى تمتلكها المنشأة الاقتصادية في تاريخ معين (نهاية الفترة) .

ب - الصالحة : هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء اكانت عاملة فعلا على الخطوط او احتياطية للوحدات العاملة .

ج - منتظر الاصلاح : تشمل الوحدات المتعذر اصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لاسباب اخرى .

د - تحت الاصلاح : تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة او الجسيمة .

هـ - اهلاك طارئ وتخرید : هو الاهلاك الذى يحدث للوحدات خلال فترة الاحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التى يتقرر تخريد ها لعدم صلاحيتها نهائيا .

و - وحدة الحركة / يوم : هي الوحدة التى تخرج للعمل في اليوم وبذلك تلهمر النشرة مجموع عدد الوحدات التى بالحركة خلال فترة الاحصاء على اساس تجييعى يوما بيوم .

ز - الوحدات المستهدفة : هي عدد الوحدات المخصصة لاداء الخدمة على الخطوط والتى تستهدف الشركة تشغيلها بكفاءة في ظل الظروف العادية .

ح - الوحدات الفعلية : هي عدد الوحدات التى خدمت فعلا وقد تتغير عن الوحدات المستهدفة .

٤ - الماملون :

أ - بالادارة العامة : يشمل الاداريين والفنيين والكبة .

ب - بالحركة : يشمل المحصلين والمفتشون ونظار المحطات والمفاجئون ورؤساء الحركة والسائقين ورؤسائهم .

ج - بالهندسة والصيانة : هم رؤساء الاقسام الفنيون والملاحظون واسطسوات الورش والصناع بأنواعهم الماملون بهورس منشآت النقل

د - بالخدمة العامة : هم عمال الخدمات مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء

وماالى ذلك .

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة المتوسط العددى لهم خلال السنة المالية

الصادرة عنها هذه النشرة .

٥- الاجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التى استحققت بصفة منتظمة للعاملين شاملة لجميع العلاوات والبدلات التقديرية ومكافآت الانتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما تشمل الاجور عن ساعات العمل الاضافية وذلك قبل خصم الضرائب والاستقطاعات الاخرى

٦- المكافآت والمنح الغير دورية :

يقصد بها المكافآت الغير دورية مثل المكافآت التشجيعية .

٧- عدد الركاب :

أ- ركاب التذاكر : يمثل هذا العدد عدد التذاكر الاصلية المنصرفة ، ويتم

احتساب عدد الركاب فى النقل خارج المدن على اساس عدد التذاكر

الاصلية المنصرفة ولا يتضمن عدد التذاكر المكتملة التى لاتزيد قيمتها عن ١٥

ملياً .

ب- ركاب الاشتراكات : يتم احتساب عدد ركاب الاشتراكات على اساس عدد

الاشتراكات المنصرفة * ٣ انتقالات يومية ، أما بالنسبة للمسكك الحد يدى :

فيحسب على اساس خمسين سفيرة فى الشهر .

ج- ركاب البطاقات المجانية : يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التى يمنح

بمقتضاها حق الركوب المجانى لبعض الفئات وبانها :-

١- اشياء شخصي : يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم

الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التى

يعطون بها وكذلك بالنسبة للشركات الاخرى اذا ما اتفق على المعاملة

بالمثل ، ويعطى ايضا للمحاربين القدامى والمهجرين .

٢- بطاقات عائلية : تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر

استخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التى

يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التى تمنح للطلبة

من ابناء العاملين خلال اشهر الدراسة .

٣- بطاقات تمطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات اشياء

فترة التدريب ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات المجانية على اساس

عدد البطاقات المنصرفة * ٣ انتقالات يومية .

د- الركاب بدون اجر : هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجانى كرجـال

الفرطة والاسعاف .

٨ - الراكب كيلومتر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلومتر واحد ، ويتم احتساب جملة الراكب / كيلومترات بجمع حاصل ضرب عدد التذاكر الاصلية المنصرفة لكل فئة نقدية \times المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

١ - حركة التشغيل :

أ - اطوال الخطوط في نهاية المدة : هي مجموع اطوال الخطوط التي تعمل عليها المنشأة ، وتمثل المسافة بين ابتداء هذه الخطوط وانتهائها بالكيلومتر .

ب - عدد الادوار : يتم احتساب عدد الادوار على اساس ان الدور هو المسافة المقطوعة ذهابا او ايابا فقط او ما يعبر عنه " بالفردة أو الشوط " وتظهر النشرة مجموع عدد الادوار المقطوعة في الذهاب والاياب معا .

ج - الكيلومترات المقطوعة :

١ - الكيلومترات المنتجة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الراكب وتحسب بحاصل ضرب عدد الادوار المقطوعة \times طول المسافة .

٢ - الكيلومترات الهالكة : وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات اخرى خلاف نقل الراكب كعمليات تدريب المائقين او الاصلاح او في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام بالعكس .

اصطلاحات مستخدمه : ٠٠٠ بهانات غير متوفرة " = أقل من " ٠٠٠

الفصل الأول

النقل العام للركاب داخل المدن

عدد السيارات المسجلة لبيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٧/٢١

حسب حسب العمر والماركة

(داخل المدن)

جدول رقم (٢)

الخط	١٠ بيانات ناكس	٩٠ -	٩٠ -	٨٠ -	٧٠ -	٦٠ -	٥٠ -	٤٠ -	٣٠ -	٢٠ -	أقل من سنة	بيانات المصنوع
												الماركة
١٦٢٢	٤٣١	٢٧	١١٦	٢١٧	١٤٢	٢٢٧	-	٢٦	٤٨	١٤٨	٢٢١	نصر
٦٦٧	٨٩	-	-	-	-	-	-	-	١٠	٢٥١	١٢٧	موسيس
٦٤١	-	-	-	١٤٧	٩٩	١٠٧	٢٢١	٦٧	-	-	-	ايكار: برضال ومادة
٥٢٠	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١٩٢	١٢٨	٨٢	برجاسو
١٠٨	٤٥	٢٢	-	-	-	١	-	-	-	٢٠	-	سالم
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	سالا (ميكرواس)
٢٢	-	-	٤	١٢	١	٥	١	-	-	-	-	بانديس
٢٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيديرد وسيا (كبيرة)
١٨	-	-	-	-	-	٦	٥	-	٥	-	٧	تام
٨	-	١	١	-	-	-	-	-	٢	-	٢	سيون
٥	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شيفروليه
٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لاب
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ايما
٢٧٠٢	٥٩٥	٧٠	١٢١	٢٧٦	٢٤٢	٢٥٦	٢٢٧	٢٥٠	٢٢٩	٦٦٧	٤٥٩	الخط

هذا الجدول لا يشمل بيانات مبيعات عمر الشح وتعيين الترم التي وردت من بيانات اقليم وسط الدلفا .

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في
مزرعة حسب المدن والحالة الفنية

والسعة الاجمالية

جدول رقم (٢)

الجملة	اهلاك طيارى وخردة	منتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	الوحدات المأهولة			الحالة الفنية المدن
				السعة الاجمالية		عدد	
				عدد المسند المسي له بالزئور	عدد القاعد		
٢٩٢٤	٣٦٦	٦٦٢	٢٧٩	١٦٤٩٣	٥٢٢٤٥	١٦٦٦	الناهرة الكبرى
٤٢٧	١٠	١١١	٨٥	١٣٩٢٤	٧٢٠٦	٢٢١	الاسكندرية
٢٢	-	-	-	١٦٧	٨٣٦	٢٢	بور سعيد
١٣	-	-	-	١٠٤	٥٢٢	١٣	الاسماعيلية
٣٢	-	٢	-	٢١٨	١٠٩٠	٣٠ (١)	السويس
٩	-	-	-	٦٨	٣٣٩	٩ (١)	دمياط
١١	-	١	-	١٥٥	٧٧٦	٢٠ (١)	التنصيرة
٢٧	-	-	-	٢٠٠	١٠٠٢	٢٧ (١)	الزقازيق
١٢	-	-	-	٧١	٣٥٩	١٢ (١)	بنها
٩٠	-	-	١٥	٨٠٣	٢٧٠٠	٧٥ (١)	طنطا
٨٢	٣	-	-	٥٨٩	٢١٩٣	٧٩ (١)	المحلة الكبرى (١)
٣	-	-	-	٢١	١١١	٣	دمهور
٣	-	-	-	٢١	١١١	٣	مدينة التحرير
-	-	-	-	-	-	-	شبين الكوم (٢)
-	-	-	-	-	-	-	كفر الشيخ (٢)
٣	-	-	-	١١	١١١	٣	بنى سويف
٢	-	-	١	٧	٧٤	٢	الفيوم
٧	-	-	٢	١٨	١٨٥	٥	المنيا
٧	-	-	٢	١٨	١٨٥	٥ (٣)	اسيوط
٥	-	-	٣	٧	٧٤	٢	مواج
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	فنا
٨	-	-	-	٢٩	٢٩٦	٨	اسوان
...	...	...	...	...	...	...	الوادى الجديد (٣)
٢	-	-	-	٧	٧٤	٢	البحر الاحمر
٢٧٠٢	٤٧١	٧٧٧	٤٨٧	٢٢٩٢٨	٧٠٠٦٢	٢٤٥٩	الجملة

(١) مدخل ضمن تشغيل هذه المدن القرى القريبة منها .

(٢) وردت بيانات مدنيتى شبين الكوم وكفر الشيخ ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا

(٣) بياناتها ضمن مدينة اسيوط .

عدد السيارات العاملة للمثل في ١١٧٦٨٧/٣١ موزعة حسب المدن
العاملة سوا رادارات والسعة الاجمالية

جدى رقم (١)

ديارات		السعة الاجمالية		المركب		الاسعابية		بور سبيد		الانكسريفة		القاهرة الكبرى		المنطقة							
												السعة الاجمالية				السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية	
												عدد	عدد			عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد
عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد	عدد								
العدد	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة	النسبة							
٦١	٣٠٤	٨	١٠٦	٥٣٢	١٤	٦٨	٣٤٢	٩	١٦٧	٨٣٦	٢٢	٧٠٢٨	٥٥٠٠٢	١٤٧	٣٥٥٣	١٤٣٤٨	٥٠٦				
٨	٣٥	١	٧٧	٣٨٥	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٣٠٠	١١٢٣٠	٥٣٠	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٦٠٠	١٢٠	٤٦	٥٠٨٢	٥١٦٥	١٣٦	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢١٦	٧٨٤	٢٨	٢٨٠	١٢١٠	٤٠	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	٢١	١٠٥	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٣	٤١٨	١١	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	٣٦	١٨٠	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١٤٨	١٣٨٢١	٣٦٤	-			
-	-	-	١٤	٦٨	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٧	٢٣٤	٧	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤١٤	١١	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
٦١	٣٣١	٩	٢١٨	١٠٩٠	٣٠	١٠٤	٥٢٢	١٣	١٦٧	٨٣٦	٢٢	١٣٩٤٤	٧٢٠٠٢	٢٢١	١٤٣٤٣	٥٧٢٤٥	١٦١٦	-			

عدد السيارات البالغة للعمل في ١٩٢٦، ١٩٢٣، ١٩٢٤ بحسب المدن
العاملة بها والشركات والعدد الاجمالي

(تاجا جدي رقم ١٦)

البلدية	(١) التصورة		(١) الزماريس		(١) شها		(١) مانطسا		(١) العلة الكبرى		دشمسهم							
	عدد	العدد القاعد	العدد المسجل بالمترو	عدد	العدد القاعد	العدد المسجل بالمترو	عدد	العدد القاعد	العدد المسجل بالمترو	عدد		العدد القاعد						
													السعة الاجمالية		السعة الاجمالية		السعة الاجمالية	
													عدد	العدد المسجل بالمترو	عدد	العدد المسجل بالمترو	عدد	العدد المسجل بالمترو
بندر	٨	٣٠٥	٦١	١٤	٥٣٢	١٠٦	٣	١١٤	٢٣	٧٥	٢٧٠٠	٧١	٢١١٣	٥٨١	-	-	-	
برميدس	-	-	-	٥	٣٨	١٩٠	-	٢١	١٠٥	-	-	-	-	-	-	-	-	
الكارين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
موشين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سام	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
بندر (سيارات كبيرة)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
نار	٣	١٠٥	٢١	٢	٧٠	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
نور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
نابور	٥	١١٠	٣٨	١	٢١٠	٤٢	١	٣٨	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	
ساي	٤	١٧٦	٣٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سديس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سيانور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
تانا	-	-	-	-	-	-	٣	١٠٢	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	
تانا (سيارات)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
انتران	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
جوج	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الحري	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
البلدية	٢٠	٧٧٦	١٥٥	٢٧	١٠٠٢	٢٠٠	١٢	٣٩١	٢١٤	٧٥	٢٧٠٠	٧١	٢١١٣	٥٨١	٢١٢	٢١	-	

عدد السيارات المملوكة من قبل ١١٢٦٦٥ موزعة حسب المدن
 المتعلقة بها والمرات والسعة الاجمالية

(تابع جدول رقم (١))

السيارة	السيارة الاجمالية		السيارة			بني سوك		(١) كسر الشح			(١) شح الكم			مادونة الشح		المدن	المرات
	عدد	السعة	عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد	السعة الاجمالية		عدد		
				عدد	السعة		عدد	السعة		عدد	السعة		عدد	السعة			
تص	٧	٧٤	٢	٧	٧٤	٢	٧	٧٤	٢	-	-	-	-	-	-	-	-
برجند	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الباغوس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سدر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سار	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دوسر	١١	١١١	٣	-	-	-	٤	٤٧	١	-	-	-	-	-	-	-	-
تام	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
د	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
باريس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
د	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ديزلية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
انترن	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تانا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢١	١١١	٣	-	-
د	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ديزلية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بروك	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
امري	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اجمالي	١٤	١٤٠	٤	٧	٧٤	٢	١١	١١١	٣	-	-	-	-	-	٢١	١١١	٣

(١) موزع على المدن - بنسب الكم والرقم الشح من جهات الموزع وسط الدائرة

١٤٠

وسط عدد الماطين وحصة اجورهم حسب المدن التي يحملون بها مراكز التسييل

خلال عام 1976

(د-ا) (المدن)

(الاجور بالعمومات)

جدول رقم (٤)

المدن	مراكز التسييل		الادارة العامة		الحركية		الخدمة العمومية		الاجور
	جلسة	وسط عدد الماطين	جلسة	وسط عدد الماطين	جلسة	وسط عدد الماطين	جلسة	وسط عدد الماطين	
التجزئة الكبرى	(١)	٢٤٤٨	(١)	١٠٢٦٩	(١)	٦٣١٠	(١)	٢٦٤٧	٢١٠٠٨٤٤
الاستراتيجية	٧٨٠	٢٤٠٠٣٥	٤٢٣٨	١٧٢٣٥٨٧	٢٧٥٢	١٥٥٣٠	٤٢٣	٦٦٧٠٨	٢٤٤٨٠٨١٢
بورسعيد	٤١	١٤٠٣٦	١٨٢	٥٦٦٨٠	١٢١	٢١٥١٥	٢٧	٢٧٤٠	١٠٢٤٥١
السويس	٢٢	٨٦٤٦	٣٠٤	٨٢٥٦٢	١٤٧	٢٤٢٢٦	٤٥	٨٦٧٠	١٢٤٤١٧
الاسكندرية	٢٢	٥٨٥٣	٨٨	١٢٣٥٤	٧١	١٦٦٦٨	١٣	٢٧٨٤	٤٦٦٠٦
دمياط	—	—	٢٤	١٢٨٨٨	١	٢٢٢٢	٧	٢٧٥١	١٩٨٦٦
بحيرة البحير	—	—	٢٥	١٢٤٢٥	٥	٢٦٨٥	٨	٤٢٦٦	٢٠٤٠٦
المنيا	١١	٢٦١٨	٥٨	١٥٢٢٤	٤١	١٠٠٤١	١٢	٢٨٢٠٠	٢١٨٣٠
قنا	—	—	—	—	—	—	—	—	—
شكشا	٥٥	٤٦٨٦	٤٥٠	٣٨١٤٢	٢٠٣	١٦٦٥١	١٨	١٢١٢	٦١٤٤١
المنية الكبرى	٢٧	١١٨٢٣	٤٥٢	٤٦٦١٩	١١٢	٦٥٧٧٥	٦٧	١٨٥٦٦	٢٤٢٦٦٣
المنية	٣٢	١٠٦٧٧	١٢٩	٣٨٢٣٥	١٨	٢٥٢٢٠	٢٥	٧٠١٧	٨١٢١٩
المرزوق	٤١	١٠٢١٨	١٥١	٢٧٧٠٢	١٢٩	٢٨٧٦٦	٢٤	٦٦٢٢	٨١٤٤١
بحيرة البحير (٢)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
شكشا	١٨	٦٦٠٦	٦٦	٢٤٦٦٩	٥١	١٢٦٤٦	١٤	٤٠٢٢	٥٢٢٨٦
الفيوم	٢	٧١٠	٦	٢٢٧٠	٢	٧١٠	١	٢٦٥	٤٢٥٠
مركز سويف	١	٢٦٥	١٤	٥٥٣٠	٢	٧٦٠	١	٢٦٥	٧١١٠
المنيا	٢	٧١٠	٦	٢٢٧٠	٢	٧١٠	١	٢٦٥	٤٢٤٥
اسيوط (٣)	٢	٧١٠	١٥	١٥٢٥	٤	١٥٨٠	٤	١٥٨٠	١٨٧٥
سوهاج	١	٢٦٥	٤	١٥٨٠	٢	٧١٠	١	٢٦٥	٢٦٦٠
شكشا	٢	٧١٠	١٤	٥٥٣٠	٢	١١٨٥	٢	١١٨٥	٨٦٦٠
اسيوط	٦	٢٢٧٠	٢٣	٦٠٨٥	١٨	٧١١٠	٤	١٥٨٠	٢٠١١٥
البحر الاحمر	٢	٧١٠	١٣	٥١٣٥	٢	١١٨٥	٢	١١٨٥	٨٢٤٥
الوادى الجديد (٢)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
مستوفى	—	—	—	—	—	—	—	—	—
شكشا	—	—	—	—	—	—	—	—	—
الجنة	٤٧٢٢	٤٦٨٠١	١٦٠٠٤	٢٤٢٧٥	١٠١٢٢	١٦٦٥٢١	٢١٧٦	١٢٦٤٢	١١٥٢٨٤٦١

(١) يرد في حوزة الاحصائية وبنه قدر توزعها حسب مراكز التسييل (٢) مبالغه تدعى تم الشح وتبين الكمور من مبالغه القير وسجله ذلك

(٣) مبالغه سن مبالغه مدينة اسكندرية (٤) يرد في حوزة الاحصائية وبنه قدر توزعها حسب مراكز التسييل (٥) مبالغه سن مبالغه مدينة اسكندرية

وأيرادات الركوب داخل المدن
بالاتوبيس العام

جدول رقم (٦)

الايادات (بالجنبيات)	الراكب كيلومتر (بالآلف)	عدد الركاب (بالآلف)				التذاكر عادية ومخفضة	الاشتراقات عادية ومخفضة	البطانات المجانبة	بدون أجر	إجمالي عدد الركاب	البيان المدنية
(١) ١٣٨٦٨٣١١	٠٠٠	٠٠٤٦٨٧٣	٨٦٨٢٢	٨١٦٦٠	٦٦٦٦٦	٨١١١٢٥			١٠٤٦٨٧٣	القاهرة الكبرى	
(٢) ٣٠٠٨١٨٧	٠٠٠	١٦٢٨٠٣	-	٢١٨٢٨	٦٧٦٦	١٣٤٢٠٩			١٦٢٨٠٣	الإسكندرية (٤)	
١٤٦٠٤٩	٢٠٠	٥٥٣٩	٠٠٠	٦٦٦	-	٥٣٧٣			٥٥٣٩	بور سعيد	
١٥١١٤٢	٣٢٠	٤٧٧٩	٠٠٠	١٣٦	-	٤٦٤٣			٤٧٧٩	الإسماعيلية	
١٥٦٢٨٢	٥١٠	٥٣٨٥	٠٠٠	٢٩٤	-	٥٠٩١			٥٣٨٥	السويس	
٦٤٥٦٢	١٧٢	٣٩٧٣	٠٠٠	٩٦	-	٣٨٨١	(٥)		٣٩٧٣	دمياط	
١٤٤٥٣٣	٣١٥	٨٦١٨	٠٠٠	٢٠٤	-	٨٦١٤	(٥)		٨٦١٨	المنصورة	
٧٨٢٣٢٣	٢٧٨٧	١١١٦٦	٠٠٠	٢٨٥	-	١٠٨٨١	(٥)		١١١٦٦	الغزاقين	
٤١٨٣٤٣	١٣٥٢	٤٨٨٧	٠٠٠	٤٤	-	٤٨٦٩	(٥)		٤٨٨٧	ينها	
(٣) ٧٢٢٥٨٢	٠٠٠	٥٣٩٠	١٧٣	١٣١	٣٣	٥٠٥٣	(٥)		٥٣٩٠	طنطا	
٩٤٥٥٩٤	٠٠٠	٤٥٧٩٧	٠٠٠	٥	٢٨٨٧	٤٢٩٠٥	(٥)		٤٥٧٩٧	الحلوة الكبرى	
١١١٨٦	٤٥٥	٥٩٣	٠٠٠	٠٠٠	-	٥٩٣			٥٩٣	دمنهور	
١٧٥٣٥	٨١٠	١٤٣٢	٠٠٠	٠٠٠	-	١٤٣٢			١٤٣٢	مدينتي التحرير	
٣٦٣٤	١٤٣	٣٧٨٧	٠٠٠	٠٠٠	-	٣٧٨٧			٣٧٨٧	شبين الكوم	
١٧٢١٠	٦٦٨	٩٥٤	٠٠٠	٠٠٠	-	٩٥٤			٩٥٤	كفر الشيخ	
٩١٧٥	٠٠٠	٣٠٣	١٤	١٧	-	٢٧٢			٣٠٣	بنى سويف	
١٠١٢٥	٠٠٠	٧٥٣	٢٤	٣٠	-	٣٠٤			٧٥٣	الفيوم	
١٦١٢٩	٠٠٠	١٠٥٦	١٨	٦٠	-	٦٤٨			١٠٥٦	المنيا	
٢١٢٦٦	٠٠٠	١٩٨	٢٤	٣١	-	١٤٣	(٦)		١٩٨	أسيوط	
١٠٣٢٠	٠٠٠	٤٣٢	١	١١	-	٢٢٩			٤٣٢	سوهاج	
٦٥٤٢	٠٠٠	١٤٤	١	١٢	-	١٧٣			١٤٤	قنا	
٣٢٧٧٨	٠٠٠	٢٤٦٧	٢٢	٢٩	-	٢٤٦٧			٢٤٦٧	أسيوط	
٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	(٦)		٠٠٠	الوادي الجديد	
٤٨١٧	٠٠٠	٥٩٨	١	١١	-	٥٧٨			٥٩٨	البحر الأحمر	
٢٠٢٦١٢٠٤	٥٩٩٥٦٦	٣٣١٧٠٣	٨٧١٦٤	١٠٥٣٦٠	٧٦٦٥٢١	١٠٧٨١٧			٣٣١٧٠٣	الجملة	

(١) لا يشمل إيرادات السياحة والتعاقدات

(٢) يشمل مبلغ ١٢٦٦٣ إيرادات سياحة وتعاقدات

(٣) " " " " ٦٧٨٨٠ " " " "

(٤) البطاقات المجانية تشمل الانشاء الثلاثة لهيئة النقل العام للركاب (ترام الرمل بقوام المدينة والاتوبيس)

(٥) تستخدم القرى القريبة منها

(٦) ساناتها من سانات مدينة أسيوط

عدد الخوازل العظيمة المأخوذة من محطة التعديل وحركة التفتيش وحركة الكاربتونات العظيمة
في الشهر العام (١١٧٦)

جدول رقم (٢)

البلد	عدد الخوازل العظيمة ١٩٧٦/١٧٧٦		حركة عدد الوحدات بالمرحلة		حركة عدد الاريل		حركة ساطع التفتيش		حركة الكاربتونات العظيمة (لا في كيلومتر)		البلد	
	العدد	الاشغال (كجم)	تعديل	تعديل	تعديل	تعديل	تعديل	تعديل	النتيجة	الهالكه		
البحرين والقطر	٢١١	٤٠٠٧	٤٤٣٣٥	١٤٣٥١	١٤٣١١١١	١١٣٣٠٠	١٤٣١١١١	١٤٣١١١١	١٠٠٠٠٠٠	١٧٧٦	١٠٧٧٢١	...
البحرين	٢٨	٥١٧	٧٣٤٩	١١٨٠٠٠	١٤٣١١١١	١١٣٣٠٠	١٤٣١١١١	١٤٣١١١١	١٠٠٠٠٠٠	٢١٣	١٨١٧١	٤٦
السعودية	٤	١٨	٤١٧١	٥٤٣٣	١٠٠٧٤٠	١٠٣٣٠٠	١٠٣٣٠٠	١٠٣٣٠٠	١٠٣٣٠٠	٤١	٦٤٠	-
البحرين	٢	٣٣	٥٦١٥	٧١١٧	١٣٣٦٠	١٣٣٦٠	١٣٣٦٠	١٣٣٦٠	١٣٣٦٠	١٨	١٦٦٦	-
البحرين	٣	٢٤	١٤٣٥	٣٤٣٦	٤٠٠٠٤١	١١٤٤١	١٤٣٦٠	١٤٣٦٠	١٤٣٦٠	١٤	١٠٣٥	-
السعودية	٢	٢١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٤٣٠	٣٤٣٠	٣٤٣٠	٣٤٣٠	٣٤٣٠	٥	١٣٨	-
السعودية والبحرين	٢	٤٠	١٤٣٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	١	١٣٧	-
السعودية	٥	٣٦	١٥٦٦	٣١٧٦	٣٤٤٤٤	١٣٦٦٦	٣٤٤٤٤	٣٤٤٤٤	٣٤٤٤٤	١٠	٥٠٧	-
البحرين	١	٣٣	٧٣٠	١٣٣٤	٥٤٥٦	١٠٠٠٠	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٢٠	١٧١	-
السعودية	١١١	٤٣٠٤	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	٣٣٥٠٠	١١١	١٣٠٦	-
البحرين والقطر	٣٣٦	١٦٦٧٦	٧٤٦٦٦	٧٤٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	-	٨١٣٧	-
السعودية	٤	٣٦	٥٥٤٣	١٧٨٥	١٥١١٣٨	١٥١١٣٨	١٥١١٣٨	١٥١١٣٨	١٥١١٣٨	٧٧	١٥٠	-
البحرين	١٥	٤٤٤	٧٣٢٠	٧٣٢٠	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١١٣٦٦٦	١٤	٢١٣٨	-
البحرين	٢	٣٣	٣٨٦٦	٣٨٦٦	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠	٣٠	٤١٣	-
البحرين	١٧	١٨٧	٤٣٤١	٣٣٣٠	١٤٣٦٦	١٤٣٦٦	١٤٣٦٦	١٤٣٦٦	١٤٣٦٦	١٥	٤٤٦	-
البحرين	١	١٠	٣٣٠	٣٣٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٧	١٨٤	-
البحرين	١	١٠	٣٣٠	٣٣٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٠	١٠٦	-
البحرين	٢	٣٠	٣٣٦٦	٣٣٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٢٤	٣٣١	-
البحرين (١)	٢	٣٠	٣٣٦٦	٣٣٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	١٦	٣٣١	-
البحرين	١	١٠	٣٣٠	٣٣٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٥	٥٣	-
البحرين	١	١٠	٣٣٠	٣٣٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٤	٤١	-
البحرين	٢	٣٥	٣٣٦٦	٣٣٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٢٦	٣٣١	-
البحرين والقطر	٣	١١٠	٣٣٦٦	٣٣٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	٣٣٦٦٦	١٤	١٥٥	-
البحرين (١)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
البحرين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البحرين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البحرين	٨٥٦	٣٣٤٠	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٣٣٣٧٦	٧٦	٣٣٥٠٥	٧٦

اجلتي عدد الايام ونطاق التضمين الخاصة بالمال العام لولاية حمص

امدادتها حساب ١٩٧٦ (٥)

(بالانبيس العام)

جدول رقم (٨)

الاسماء	الفترة												المدينة	
	بالعملة						بالنقود							
	صافي		مركبة		مركبة		الصوبات		مركبة		مركبة			
ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	
التجارة الكبرى	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١	١٧٠١٧٨	١١٣١٣٧١
الاشغال	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠	٧٥٢٠	٤٧٧٠٠
الخدمات الكبرى	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠	١١٣٣٩١	١٣٠٠٠٠
مستور	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩	٨٧٢٤	٥٠٠٨٩
مدرسة النصارى	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩	١١١٤	٣٨٩٩
بنى سيف	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١	١٤٨	١١١
سوق	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤	١٤٨٨	١٧٧٤
المدينة	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١	٣٤٨٣١٢	٣٨٠٣٧١

(٥) حدة الفدين التي بها خطوط انجاز لم يرد منها المبلغ

١٧٠

جدول رقم (٩) كميّة وقبّة البقود المستخدم في التشغيل حسب المدن ونوع البقود (٣)
 بالاتوبيس العام عام ١٩٧٦ (القبّة بالجنيهات)

نوع البقود المدنه	سولار		زيت		شحومات	
	الكمية (بالالف لتر)	القيمة	الكمية (بالالف كيلو جرام)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة
القاهرة الكبرى	٤٩٨٢٥	٢٢٦٦٣٢	٢٤٢١	٥٤٢٦٦	١٣٢٨٩	١٨٠٢٢٠٠
الاسكندرية	٩٦٤٩	٤٠٩٤١٢٢٨	١٢٢٣١	١٢٢٣٢٣	٩١٢١	٢٧٢٢١٠
بور سعيد	٢٠٩	٥٢١٥	١٢٣	٣٢٢٣	٥٢	١٠٠
الاسماعيلية	٢٨٦	٧١٥٢	٢٠	٥٠٣١	٦٦	١٢٢٢١٩
السويس	٤٧١	١١٧٨٧	٣٥	٨٦٤٢	١٢٨	٢٠٥٥٧
دمياط	١٦٢	٤٠٤٠	٩	٢٢٩٥	٣٦	٦٢٧١
المنصورة	٢٧٧	٦٩٦٦	١٧	٤١٠٤	٧٠	١١١٠٠
الزقازيق	٥٦٢	١٤٠٥٢	٤١	١٠١٧٧	١١٣	٢٤٣٤٢
بنها	١٢٩	٣٢١٩	١٢	٢٩٨٣	٤٠	٦٢٢٢
طنطا	٢٠٨٣	٥٢٠٨٢	١٣٨	٣٨٦٠٩	-	٩٠٦٩١
المحلة الكبرى	٢١١٩	١٨٩٤٥	٨٧	٢٥٩٠٣	١١٥٠	٨٠٠٣٥
دمنهور (١)	٥٩	١٤٧٢	٢	٧٣٢	-	٢٢٠٤
مديرية التحرير (١)	١٣٧	٣٢٣٤	٣٧	١٣٦٠	-	٤٧٨٤
شبين الكوم (٢)	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
كفر الشيخ (٢)	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
بنى سويف (٣)	٣٨	٩٤١	٣	٩٤٦	...	١٨٨٧
الفيوم (٣)	٣١	٧٧٣	٢	٧٠٤	...	١٤٧٧
المنيا (٣)	٧١	١٧٧٠	٦	٢٥٦٢	...	٤٢٢٢
اسيوط (٣)	٦٥	١٦١٣	٥	٢٣٩٢	...	٤٠٠٥
سوهاج (٣)	٢٦	٩١٠	١	٤٧٦	...	١٣٨٢
قنا (٣)	١٧	٤٢٥	١	٥١٢	...	٩٣٧
اصوان (٣)	١١٦	٢٨٩٨	١٥	٢٦٢٤	...	١٥٢٢
الوادي الجديد (٣)	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	...	...
البحر الاحمر (٣)	١٢٩	٣٢٢٣	٣	١١٣٥	...	٨٥٣١
الجملة	٤٨٦٢١	١٣١٧٦٤	٢٢٧٢	٧٨٥٢٨	٢٤٨٢	٢٤٧١٧١٥

(١) تشمل كمية وقبّة الزيت والشحوم

(٢) بيانات مد بنهي شبين الكوم وكفر الشيخ وردت ضمن بيانات اقليم وسط الدلتا

(٣) بيانات استهلاك الشحوم بحدن الوجه القبلي وردت ضمن بيانات الاقليم

عدد الحوادث والاصابات حسب المدن التي وقعت بها ونوع الحادث عام ١٩٢٦
بالايساس العام

جدول رقم (١٠)

عدد الاصابات		حوادث بااصابات						حوادث بدون اصابات						نوع الحادث المدنية
عدد المرحى	عدد القتلى	اخرى	شاجرات	خالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادمات	اخرى	شاجرات	خالفة الركاب للوائح	شاه	حريق	صادمات	
١١٨٦	٢٣٤	١	-	-	-	-	١٣٢٠	٣٦١٢	٥٥٥	-	-	٥١٤	٣٣١٨	القاهرة الكبرى
٦٥٠	٨	٤٦١	١١	٤٩	٥٢	-	٤٥	٨٣٥	١٣	-	-	٦٦	١٢٠٨	الاسكندرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بور سعيد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الاسماعيليه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	السويس
-	٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ديياط
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنصورة
-	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الزقازيق
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بها
٣٦	١٠	-	-	-	٤٠	-	-	-	-	-	-	-	-	طنطا
٦٥	٢٣	-	-	-	-	-	٦٦	-	-	-	-	-	-	المنه الكبرى
١١٤٠	٢٧٨	٤٦٥	١١	٤٩	٩٢	-	١٤٣١	٤٥٣٢	٥٦٨	-	-	٥٨٠	٤٦٠٦	الجملة

بيانات الحوادث بعد فحصه وظهر منه براءة التحرير وردت ضمن بيانات اليوم غرب الدلتا
نقر الشيخ وشيخ الكوم
مدن الوجه القبلي
وسط الدلتا
الوجه القبلي

- ١٩ -

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل مدينة القاهرة

عدد السيارات المطبقة لبيانات شركاته النقل العام للركاب في ١٩٧٦/١٢/٣١

موزعة حسب العمر والماركة

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١١)

الجملة	١٠- ديارات فاكس	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	أقل من سنة	نوع العنصر	
												الماركة	نوع العنصر
١١٧٢	٣١٦	٣١	١١٦	٢١٥	٩٠	١٦٨	-	٢	-	٩٠	١٤٤	نصر	
٦٤٣	٧٨	-	-	-	-	-	-	-	٩٠	٢٤٢	١٢٣	مرسيدس	
٥٢٠	-	-	-	-	-	-	-	١٠٧	١١٢	١٣٨	٨١	بيجاسو	
٤٣٦	-	-	-	١٤٧	٨٠	٥٩	١٥٠	-	-	-	-	أيكاروس مدهلي وطارة	
٧٨	٤٥	٢٢	-	-	-	١	-	-	-	-	-	سائهم	
٥٠	-	-	-	-	-	-	-	٥٠	-	-	-	صافا (بيكريناس)	
١١	-	-	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	مارروس	
٧	-	-	-	-	-	-	٥	-	٢	-	-	نانا	
٥	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	موتوب	
٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ميدفورد (بيكريناس)	
٢١٢٤	٤٤١	١٣	١١٨	٣٧١	١٧٠	٦١٨	١٥٥	١٥٩	٢٤٥	٥٧٠	٣٥٩	الجميلة	

-١١-

عدد الوحدات والمخطوطات السلوكية لبيئات وشركات النقل العام للركاب
موزعة حسب وسيلة النقل والحالة الفنية والقيمة الاجمالية من ١٩٧٦/١٢/٣١
داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٧)

الاجمالي	الاجل - نسبة				بالمقاييس				بالدينار			القيمة الفنية	وسيلة النقل		
	املاك	تنظر	تحت	اصلاح	اصلاح	طارى	اصلاح	الصالحه		تحت	الصالحه				
								جديدة	مجددة		عدد			القيمة الاجمالية	
														المسوح	خالص
طارى	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح	اصلاح			
٢٩٢٤	٣٦٦	٦٦٣	٢٧٩	١٦١٦	٣٦٦	٦٦٣	-	-	٢٧٩	١٦٤٩٣	٥٢٢٤٥	١٦١٦	توبيس عام		
٤٠٥	٥٠	١٨١	٦٠	١١٤	٥٠	١٨١	٩	-	٦٠	٦٦٦١	٥٤٨٦	١٠٥	تسرام		
١٦٠	٢٤	١٦	١٤	١٠٦	٢٤	١٦	-	-	١٤	٥٧٠٤	٣٣٨٨	١٠٦	توكلى باس		
٢١٣	-	-	٨٩	١٧٤	-	-	-	-	٨٩	٢٧٨٨٢	١٨٤٣٨	١٧٤	شركة مصر الجديدة (وحدات)		
٦٤	١	١٣	١٤	٣٦	١	١٣	-	-	-	١٨٣٤٥	٤٣٣٧	٣٦	خط سكك حديد حلبان الكهريمان		
٢٦	-	٢	٥	١٩	-	٢	-	-	٥	٣١٩٢	١٤٣٨	١٩	خط سكة حديد رسيه/المرج		
١١	-	-	٢	٩	-	-	-	-	٢	-	٧٠٠	٩	اتوبيس نهري		
٣٨٠٣	٤٤١	٨٧٥	٤٦٣	٢٠٢٤	٤٤١	٨٧٥	٩	-	٤٤٩	٧٨٢٣٧	٨١٠٢٢	٢٠١٥	اجمالية		

متوسط عدد العاملين وجلة اجورهم حسب نوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل

خلال سنة ١٩٢٦

(داخل مدينة القاهرة الكبرى)

جدول رقم (١٣)

(الاجور بالجنيهات)

الاجور بالجنبيات		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل
جولة	متوسط عدد العاملين	جولة	متوسط عدد العاملين	جولة	متوسط عدد العاملين	جولة	متوسط عدد العاملين	جولة	متوسط عدد العاملين	جولة النقل
١٠٠٠٨٤٤	٢٢٩٠٤	*	٢٦٤٧	*	٦٣١٠	*	١٠٢٦٦	*	٣٦٤٨	بيس عام
١٥٠٦٢١	٤٢٢٤	**	٧٠٤	٧١٩٣٨٩	١١٠١	٩٣٦٦٣٠	١٩٤٦	٤٩٤٩٠٢	٤٧٠	رام
٥٠٨٩٤٠	٩٦٤	**	٧٢	١٢٥٠٠٠١	١٩٣	٣١٥٨٥٠	٦٧٤	٦٨٠٨٦	٥٥	الى باس
١٢٩٥٥٢١	٢٧٠٨	***	***	٥٧٢٩٥٥	١٣٥٩	٥٤٨٨٦٥	١١٤٠	١٧٣٦٨١	٢٠٩	وحس الجديدة
١٩٣٤٠٩	١٤٧٣	١٥٨٥٠	٢٥٠	٥٥٥٩٢	٤٠٠	١١٦٢٢٦	٧٩٢	٥٧٤١	٣١	سكة حديد وان الكهربائي
٣٠٢٩٧٨	٧٨٧	٢٣٧٧٢	٧٠	٦٧٨٧٤	٢٢٢	٢٠٧١٢٥	٤٨٥	٤٢٠٧	٩	سكة حديد ى اللهيون/المن
٥٦٢٤٧	١٧٢	*	٣١	*	٩٩	*	٣٠	*	١٢	بير نهري
١٦٠٦٠٦٠	٣٣٢٦١	٢٢٦٦٢	٣٧٧٤	١٠٤٠٣٥١	١٦٤٩	١٢٥٣١٢٦	١٥٣٦٩	٧٤٦٦٢٠	٤٤٣٤	الجولة

وردت الاجور اجاليه ولم توزع على مراكز التشغيل

* مندجه مع الهندسه والصيانه

** عدد واجور العاملين بالخدمات العامة مندجه مع مراكز التشغيل الاخرى

عدد ركاب التذاكر والاعتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون اجسر

حسب نوع وسيلة النقل

داخل مدينة القاهرة الكبرى

عام ١٩٢٦

جدول رقم (٤)

الايسرادات	الراكب كيلومتر (بالالف)	عدد الركاب (بالالف)					التذاكر	البيان
		اجمالي عدد الركاب	تعافدات وسياحة	بدون اجر	البطاقات المجانية	الاعتراكات		
(١) ١٣٨٦٨٣١١	٠٠٠	١٠٤١٨٧٣	٠٠٠	٨٦٨٢٢	٨١٩٦٠	٦٦٩٦٦	٨١١١٢٥	اتوبيس عام
١٢٥٧٨٠٢	٠٠٠	١٢٩٤٣٩	—	١١٩٨٥	—	٦١٤٧	١١١٣٠٧	ترام
٥١٩٣٨٣	٠٠٠	٤٩٥٩٦	—	٤٦٩٣	—	٢٣٧١	٤٩٩٣٢	ترولان باس
١٥٦٨٢٨٩	٠٠٠	١٠٦٠٢٥	—	١٠٥٤٨	٥٨٥	٢٠١٢٠	٨٤٧٧٢	مترو مصر الجديدة
١١١٥٩٤١	٠٠٠	١٦٧٥٣	—	٠٠٠	—	٢٩٤٤٥	٥٧٣٠٨	{ خط سكة حديد حلوان الكهربائي
١٢٨٢٥٢٦	٠٠٠	٦٢٧٧٦	—	٠٠٠	—	١٥٨٢٢	٤٦٩٥٤	{ خط سكة حديد كوبري الليمون / المنج
٧٦٣٨٠	٠٠٠	٧٨١٣	—	—	—	—	٧٨١٣	اتوبيس شهري
٢٠٤١١٦٣٢	٠٠٠	١٥٠٢٦٥	٠٠٠	١١٣٦٤٨	٨٢٥٤٥	١٥٠٨٦١	١١٦٢٢١١	القطار

(١) لا يشمل ايرادات السياحة والتكافآت

١٥٧١

عدد وأطوال خطوط المياه وحرارة التشغيل وحملة الكيلومترات المقطوعة
 حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة القاهرة الكبرى
 صمام ١٩٧٦

جدول رقم (١٥)

البيان	عدد وأطوال الخطوط ١٩٧٦/١٢/٢١		حملة عدد الوحدات بالمرحلة		حملة عدد الأمتار		حملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كيلو متر)		
	العدد	الأطوال (م)	مستهدف	فعلي	مستهدف	فعلي	المنتجة	الهالكه	الحملة والمناذات
اتوبيس صمام	١١٢	٤٠٦٧	٤٨٢٣٤٥	٤٥٢٤٤٤	١٥١١٢٤٤٤	١١٢٣٠٠٠٦	٨٢٢١١٢٧	٦٠٠٦٥١٧	١٠٧٧٢٤١
شترام	٢٧	٦٥٠	٥٦٥٧٥	٤٢١١١	١٢٠٥١٤٠	٦٠٦٥٠٢	٥٠٥١٤٢	٥٠٢٨	٥٠٥٦
تدويرل باس	١٠	١٨٦	٢٢٠٦٦	٢٤٧٥١	٧٧٣١٢٨	٤٤٧٧٨٨	٦٧٥٤١٢	٢١١٢١١	٤٢٣٥
شترام الجديده	٧	٨٧	٥٥٧٢٧	٤١٧٢٢	١٠٦٦٢٥١	٦٠٨٤٥٠	١٢٧٠٢٤٤	١١٢٥٥٥٦	٦١٦٨٥
شترام حدده شمار الكهبراس	١	٢٥	٨١٧٢	١٠٠٧٧	٧٢٢٨٧٨	١٧١٤٥٠	١٠٦٥٠٠	١٤٤٦١٣	٤٤٦٦
شترام حدده كوبرولاليجون /الاسمن	١	١٤	٢٦٨٦	٥٧١٢	٦٧٨٤٠	٧٦٥٥٨	٤٥٠٠٨	٥٣١٥٧	١٥٦
اتوبيس نهري	٥	٢٨	٢٨٨٥	٢٤١١	٩٠٠٢٢٦	١١١١٢٠٠	٢١١١٢	٢٢٠١٧	٢٠٤
الجملة	١٢٢	٤٦١١	٦٥٢٤٤٤	٦٠٠٢١٥	١١٢٢٥١٠٥٢	١٥٢٤٤٠٥٥	١١٤٤٤١٨٢٠	٨٢٧٥١٠٤	١٢٧١٢٦
...	...	...	...	...	...	...	...	...	١٢٤٤٤١٨

احصائي عدد الادوار وساعات التشغيل المفردة موزعة حسب اسباب فقد ها ونوع وسيلة النقل
داخل مدينة القاهرة الكبرى عام ١٩٧٦

جدول رقم (١٦)

الخط	بالطن												الاسباب	
	بانجراج						بالقطار							
	موقوف بالحركة		ثبات		ثبات		الحمولات		الحركة		ثبات			
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	وسيلة النقل
٢٢٠٠٠٦٥	٢٢٨٣٤٦	١٩٣٢٩	١٥٧٣١١	١١٤٣٨٢	١٧٩٧٣٧	٢٢٦١٢١	٢٣٧١٣٤	١٣٠٦٨	١٣٢٨١	٥٠٦٢٨٢	٥٤٦٦٦٧	٨٢٦١٢٣	٨٥٤٤٤٨	اتجهرام
٢٨٤٢٢٣	١٤٢٢٧٠	١٢٤٣٨٥	٦١١٢٧	٣٩٦٤٩	٢٢٨٦٢	٨٢٧٦٨	٤٨٩٥٤	٧٠٩	٤١٣	٣٠٤٩	١٧٢٦	٣٢٧١٣	١١٥٧٠	تحويل من
٥٧١٩٦٨	٤٤١٤٤٨	٣٦٦٦٠	٢٦٩١٢	٣٣٢٠٠٠	٢٥٦٩٧٤	١٤٨٤٢٠	١١٦٨٠٥	٤٧٧٥	٣٥٢٠	١٤٨٢٣	١١٦٤٠	٤٣٤٩٠	٣٣٧١٧	تسلم
٢٣٦٧٥٠	١٠٧٨٠٤	-	-	-	-	٥٨٤	٤٦٨	٢٤٤٦	١٦٥٨	٥٥٨٠٦	٤٤٤٤٦	٢٥٦١١	٦٠٧٣١	منو صر الجديدة
٦١٠٠٨	...	٥٥٠٤	...	٧٨٤	...	-	-	٥١٢	...	-	-	٤٣٠٨	...	خط حياض الازهر
٧٢٨٨	...	-	-	-	...	٤٥٤	...	٧٦	...	-	-	٧٤٥٥	...	سكة حد يد كوبري اللجون
٤٠٩٥	٤٧٠١٣	١٢٤	٣١١	٤٠٩٠	١١٢٨٠	-	-	-	-	٨٣٢	١٢٦٥	٤٠٤٩	٣٠٥١	اتجهس نهر
٣٣١١٠٧٧	٣٠٢٠٦٢	٣٢٤٠٥٢	٢٥٣٦٨٤	٨٧٠٩٤٥	٢٢٠٨٠٣	٤٥٨١٣٧	٣١٨٣٦٦	٢١٥٠٨	١٩١٧٢	١٢١٢٩٢	٦٠٧٠٢٧	١٠٠٥٠٦٢	١٢١٤٩٩	الجلسة

١٧٧

كسبة وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل

حسب نوع وسيلة النقل

داخل مدينة القاهرة الكبرى
عام ١٩٧٦

جدول رقم (١٧)

(القيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	كهرباء		شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود	نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالألف كيلووات)	القيمة	الكمية (بالكيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالألف كيلوجرام)	القيمة	الكمية (بالألف لتر)		
١٨٠٣٢٩٠	-	-	١٣٢٨٩	٤٥٧٩٨	٥٤٤٣٦٩	٢٤٣٦	١٢٤٥٦٣٢	٤٩٨٢٥		اتوبيس عام
٦٨٥٦٥	٦٢٣٣٠	٨٩٠٤	٣٦	١٢٠٠	٥٨٧٥٠	٢٧	-	-		ترولكي باس
١١٦٣٥٤	١٠٧٠٢١	١٥٢٨٩	٩٩٩	٣٣٣٠	٨٣٣٤	٣٨	-	-		ترام
١١٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	٢٤٥٠٧	...	...	...	...	-	-		متروهر الحديدية
١٥٨٧٤٦	١٥٢٠١٥	٢٢٦٨٩	٢٥٠٠	٦٢٤٠	٣٦١١	١٣	-	-		خط حلوان الكهربائي
١٥٣٨٤٦	-	-	٨٠٤	٢١٦٩	٥٣٤٠	٢٢٧	٦٩٥٨٢	٣٦٨٣		سكة حديد كوبري الليمون / العريش
١٠٢٢٦	-	-	...	...	٢٧٣٦	١٢	٧٤٨٧	٢٩٩		اتوبيس نهري
٢٤٢١٠٢٧	٤٣١٩٣٦	٧١٣٨٩	١٨٠٠٢	٥٧٨٧٧	٦١٨٣٨٨	٢٧٤٨	١٣٥٢٧٠١	٥٤١٠٧		الجملة

عدد الحوادث والآليات حسب نوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ١٩٧٦

داخل مدينة القاهرة الكبرى

جدول رقم (١٨)

نوع الحادث	حوادث بدون إصابات												
	حادث مارة	حريق	انقلاب	اصطدام	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة	اصطدام بالعمارة
انفوس تام	٢٣٩٨	٥١١	-	-	-	-	١٣٢٠	٣١٢٧	٥٥٥	-	-	-	-
توليد باس	٢٥٦	١٢	-	-	-	-	٨٥	١٣١	٦٥	-	-	-	-
شراش	٦١٢	١١٥	-	-	-	-	٣١٥	١٢٧	٧٨	-	-	-	-
شروع حمار الجديده	٩١	-	-	-	٥٤	٨	-	-	-	-	-	-	-
خط حيلوان الكهربائى	٣٨	-	-	-	-	٣٣	-	-	-	-	-	-	-
سكة حديد كوبري الجيزة/البرج	٥	٥	-	-	٤	١	١٩	-	-	-	-	-	-
انفوس سبرى	٧	-	-	-	-	-	١	٢٥	٢	-	-	-	-
الجملة	١٤٠٦	٧١١	-	-	٥٨	٥٠	١٧٤٥	٣٩٨٢	٧٠٦	-	-	-	-

-٤٩-

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية

عدد السيارات المملوكة للهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية قس ٣١ / ١٢ / ١٩٢٦

موزعة حسب العمر والماركة

داخلة مدينة الاسكندرية

جدول رقم (١٩)

الخطوة	سيارات ناكبر	١٠-	٩-	٨-	٧-	٦-	٥-	٤-	٣-	٢-	١-	نوع العنصر	
												الماركة	النوع
٢٠٥	-	-	-	-	١٦	٤٨	٧١	١٧	-	-	-	-	البنزور
١١٢	-	-	٢	١١	٣٢	-	-	١٢	٤١	٧٥	-	-	نصر
٣٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٠	-	-	سامح
٤٢٧	-	-	٢	١٩	٥١	٤٨	٧١	٩٠	٤١	١٠٥	-	-	انصبة

عدد الوحدات والمقطورات الملوكة للهيئات وشركات النقل العام للركاب في ١٩٢٦/١٢/٣١

موزعة حسب نوع وسيلة النقل والحالة الفنية - السلسلة الاجمالية

عام ١٩٢٦ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٤٠)

الاجمالي	الجملة				بالخـازن				بالرـوع				الحالة الفنية وسيلة النقل
	اصلاك طارئ وخردة	تتظر اصلاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اصلاك طارئ وخردة	تتظر اصلاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة		عدد	
							جديدة	مجددة		السعة الاجمالية			
										عدد القاعد	عدد المسبح له بالترتكب		
٤٢٢	١٠	١١١	٨٥	٢٢١	١٠	١١١	-	-	٨٥	١٣٩٢٤	٧٢٠٦	٢٢١	اتوبيس عام
١٥٠	-	٢٨	٢٢	٩٠	-	٢٨	-	-	٢٢	١٠١٧٥	٣٣١٠	٩٠	ترام الرمال
١٣٦	-	٢٢	٢٢	٨٢	-	٢٢	-	-	٢٢	٨٥٧٢	٥٥٦٨	٨٢	ترام المدينة
١٢	-	١	٤	٩	-	١	-	-	٤	٢٢٥٠	٧١١	٢	كثديد ابوسير و وحدات
١٧	-	-	-	١٧	-	-	-	-	-	٤٢٥٠	١٣٥٨	١٧	مقطورات
٧٤٤	١٠	١٨٢	١٣٣	٤١٩	١٠	١٨٢	-	-	١٣٣	٣٩١٧١	١٨١٥٣	٤١٩	الجملة

١٣١

جدول رقم (٢١)

متوسط عدد العاملين وجملة أجورهم حسب نوع وسيلة النقل
ومركز التشغيل خلال عام ١٩٧٦ داخل مدينة الاسكندرية

(الأجور بالجنيهاً)

الجملة		الخدمة العامة		الهندسة والصيانة		الحركة		الإدارة العامة		مراكز التشغيل	نوع وسيلة النقل	
حجمه	متوسط عدد العاملين	حجمه	متوسط عدد العاملين	حجمه	متوسط عدد العاملين	حجمه	متوسط عدد العاملين	حجمه	متوسط عدد العاملين			
٣٤٨٠٨٦٠	٨٠٠٣	٦١٧٠٨	٢٢٣	١٣٥٢٥٣٠	٢٧٥٢	١٧٢١٥٨٧	٤٢٣٨	٣٤٠٠٣٥	١٢٨٠	{	اتوبيس عام	
												ترام المدينة
												ترام الرمل
١٤٢٠٦٦	٥٢٥	٧٥٩٦	٣٦	٨٥٨٨٢	٣١٨	٤٧٨٦٨	١٧٠	٧٢٠	١	{	خط ممتدة حديد	
											{	اسكندرية / ابوالخير
٣٦٢٢٩٢٦	٨٥٢٨	٣٠٤٣٠	٢٦٩	١٤٣٨٩٣١	٣٠٧٠	١٧٦٩٤٥٥	٤٤٠٨	٣٤٠٧٥٥	٧٨١		الجملة	

بيان عدد العاملين وجملة الأجور بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الاسكندرية يشمل الأنشطة الثلاثة التابعة للهيئة وهي الاتوبيس العام ، ترام المدينة ، ترام الرمل

١٢١

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والطاقت المجانية والركاب بدون اجسر
 والتعاقدات والسياحة وايرادات الركوب
 خلال عام ١٩٧٦ - داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٢)

الاييرادات	الراكب كيلومتر (بالالف)	عدد الركاب (بالالف)					التذاكر	الاشتراكات	الطاقات المجانية	بدون اجسر	تعاقدات وسياحة	اجمالي عدد الركاب	الاييرادات (بالجنهومات)	البيان وسيلة النقل
		التذاكر	الاشتراكات	الطاقات المجانية	بدون اجسر	تعاقدات وسياحة									اجمالي عدد الركاب
٣٠٠٨١٨٧ (٢)	-	١٦٢٨٠٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٦٧٦٦	{ (١)	١٣٤٢٠٩	١٦٦٦١	١٦٢٨٠٣	٣٠٠٨١٨٧ (٢)	اتوجير عام	
١٧٠٧٨٨٢ (٣)	-	١٢٢٢٨٢	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢٣٥٧٢	{	١٨٨٠٥	١٢٢٢٨٢	١٢٢٢٨٢	١٧٠٧٨٨٢ (٣)	ترام المدينة	
١٥٤٦٨٧٠	-	١٠٩٧٤٠	-	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	١٣١٤٢	{	٧٧٥٩٨	١٠٩٧٤٠	١٠٩٧٤٠	١٥٤٦٨٧٠	ترام الرمل	
٦٥٠٣٦٠	-	٣١٩٨٣	-	-	-	-	٧٩٦٣	{	٢٤٠٢٠	٣١٩٨٣	٣١٩٨٣	٦٥٠٣٦٠	خط سكة حديد اسكندرية/ ارفوير	
٦٩١٣٢٩٩	-	٤٢٦٩٠٨	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٧٠٤٤٨	{	٣٣٤٦٣٢	٤٢٦٩٠٨	٤٢٦٩٠٨	٦٩١٣٢٩٩	الجلسة	

(١) ركاب الطاقات المجانية يشمل أنشطة هيئة النقل العام للركاب بالاسكندرية الثلاثة وهي (الاتوبيس العام - ترام الرمل - ترام المدينة)

(٢) يشمل مبلغ ١٢٩٦٣ جنهومات إيرادات ركاب السياحة والتعاقدات

(٣) يشمل مبلغ ١٥٠٢ جنهومات إيرادات ركاب السياحة والتعاقدات

عدد وأحوال القطوط العاملة وحركة التشغيل وبنية الكيلومترات
المخططة حسب نوع وسيلة النقل في ١١/١٢/٣١
داخل مدينة الإسكندرية

جدول رقم (١٢)

البيان	عدد وأحوال القطوط ١١/١٢/٣١		بنية ساعات التشغيل				بنية عدد الأديار		بنية عدد الوحدات بالحركة		بنية الكيلومترات العاملة (بالألف كيلومتر)	
	العدد	الأحوال (كسبم)	مغلي	مستهدى	مغلي	مستهدى	مغلي	مستهدى	مغلي	مستهدى	البنية	التعاينات والمباينة
اتوبيس تام	٢٨	٥١٢	١١١٢٥٤	١٧١٤٤	١١١٢٥٤	١٥٨١٢٢	١١٢١٨٢	٢٨١١١٢	٢٢١٨٢	١١٨٠٠٥	١٨٢٢٢	٢٢٢
ترام المدينة	١١	٩٦	٥٧٦٠	٥٧٦٠	٥٨٧٨٠	٨٢٣١٨٠	٢٧٢٢٢٦	٩٦٢٢٢	٢٢٢٢٢	٤٥٢٢٧	٢٢٢٢٢	٥٧٦٠
ترام الرمل	٥	١١	٢٥١٢	٢٥١٢	٢٥١٢	٣٨٢٢٢	٢٨٠٩٥٦	٢٢٢٢٢	٢٢٢٢٢	٥٥٢٢٨	٢٢٢٢٢	٢٥١٢
خط سكة حديد إسكندرية / ام قير	١	٢٢	٤٢٨	٤٢٨	٢١١٢٠	٢١١٢٠	٢١١٢٠	٢١١٢٠	٢١١٢٠	٤٠١٢٠	٢١١٢٠	٤٢٨
الجملة	٥٥	٦٧٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦	٢١١٢٢٦

١٢

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المقررة موزعة حسب اصناف لقطها وتبع وسيلة النقل

داخل مدينة الاسكندرية عام ١٩٧٦

جدول رقم (٢٤)

الاصناف	بالدريسيق												نوع وسيلة النقل	
	بالتحراج				قبرية		الحوادث		الحركة		التيمة			
	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار		
٢٧٥٦٧٨	١٢٣٤٢٧	٥٠	٨٨	٢٩٦٠٩٠	٧١٩٩٢٣	١٩٢	٢٥٤	٢٤٢٦	٤٤٤٢	١٤	٢٧	٢٢٦٩٠٦	٥٠٤٥٥٧	السيارات
١٩٤١٢	٥٥٧٣٥	١٨٧٧	٢٠٥٢	٧٨١٥٤	٨٢٧٦٨	١٩	٢٠	٢٣٠	٣٥٨	١	١	٨٨٢٧	٩٥٣٦	تروام الرمل
٢٣٥٢٨٠	٢٧٠٤٢	١١١٧٨	١٢٨٢٠	٢٢٧٥٢٨	٢٥٥٥٤٤	٢٩١	٤٥٠	١٨٠	٢٠٦	٤٦	٥٢	١٥٧	١١١٠	تروام اللاذقية
١٧٤١	٦٤٢	-	-	-	-	١٢٢٦	٦١٨	-	-	-	-	١٤٦	٧٤	قطار حديد البحر
١٠٠١٥٥٢	١٦٠٠٩٨١	١٢١٠٠	١٤٩١٠	٦٤٦٧٧٢	١٠٥٤٢٣٥	١٨٣٨	١٤٤٢	٢٩٤٦	٥٠٠٦	٦١	٨١	٢٨٦٨١	٥٢٠٢٥٠	القطار

١
٢٧

كمية وقية الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل عام ١٩٧٦
 حسب نوع وسيلة النقل داخل مدينة / الاسكندرية

جدول رقم (٢٥)

(القيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	كهرباء		شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالكيلوات	القيمة	الكمية بالكيلوجرام	القيمة	الكمية بالالف كيلو	القيمة	الكمية بالالف لتر	
٣٧٣٣١٠	-	-	٩١٣٩	١٨٩٩٦	١٢٣٠٢٣	٤٠٩	٢٤١٢٢٨	٩٦٤٩	اثوميس صمام
١٢١١٩٨	١٠٨٩٣٢	١١٨١٣	٢٥٥٠	٥١١٠	٩٧١٦	٢٩	-	-	ترام الرمل
١٥٧٨٦٦	١٥٤١٨٧	١٨٠٥٦	٢٣٠٩	٤٨١٠	١٣٧٠	٥	-	-	ترام المدينة
٨٢٣٧٣	-	-	٧٨	١٨٠	٤٩٣١٦	١٧١	٣٢٩٧٩	١٣٠٠	سكة حديد ابوقير
٧٣٤٨٢٧	٦١٣٧٢	٦١٨٦٩	١٤٠٣١	٢١١٧٦	٥٢٣٨١	٦١٤	٧٠٣٧٢	١٠٩٤٩	الجملة

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقائيم ومن الحوادث عام ١٩٧٦ داخل مدينة الاسكندرية

جدول رقم (٢٦)

نوع نوع الحادث وسبب النقل	حوادث و اصابات													
	اصابات	حريق	سقوط	مخالفة القوانين	مخارجات	اخرى	اصابات	حريق	سواء	مخالفة الركاب للوائح	مخارجات	اخرى	عدد الاصابات	
توسيع صام	١٢٠٩	٦٦	-	-	١٢	٨٣٥	٤٥	-	٥٢	٤٦	١١	٤٦١	٨	١٥٠
تزام الرول	١٢٦	٢	-	-	٦	٧٦٨	٨	-	٢٤	٧٨	٣	٥٤	١٧	١٥٤
تزام المدينة	١١٦٥	١٠	-	-	١٨	١٠٦٥	٢٠	-	٣٠	١٦	٥	٦١	٨	١٣٤
خط سكة حديد ايلوير	٥٥	١٤	١٧	١٧	٢١	-	-	-	٢٦	-	١٦	١	٢٦	٣٥
الجماعة	٢٦٦٤	٩٢	١٧	١٧	٥٨	٢٦٦٨	٧٣	-	١٤٥	١٤٣	٣٥	٥١٣	١٢	١٧٣

الفصل الرابع

النقل العام للركاب بالأقاليم

“خارج المدن”

عدد السيارات المطوقة لشركات النقل العام للركاب

من ٣١ / ١٢ / ١٩٧٦

موزعة حسب الأقاليم والركبات
(خارج المدن)

جدول رقم (٢٧)

الركبة	الأقاليم												
	نصر	باريوس	موسيدس	تاشا	بيجامو	فاب	بيدفور	نورد	الباروس	تام	اسكودا	اخرى	الركبة
شرق الدلتا	٢١٣	١١٤	١٢٤	٧٤	٤٠	٣٧	٥	-	١٦	٧	٨	١	٢١٦
وسط الدلتا (١)	١١٤	١١٥	٩٤	٦١	-	٦	-	١٩	-	-	-	-	٤١٧
غرب الدلتا	٦٤	٧٥	٩٦	٢٧	٢١	١٠	-	-	-	-	-	١	٢٩٤
الوجه الثاني	٣٠٥	١٤٨	٩٦	١١٢	-	-	٣٤	-	-	٣	-	-	٦١٨
الركبة	٧٠٦	٥٠٢	٤١٠	٢٨٢	٦١	٥٣	٣٩	١٩	١٦	١٠	٨	٢	٢١٠٨

(١) تشمل السيارات التي تحمل في مدنتي كفر الشيخ وشبين الكوم

حزقة حيا البحر والباركة
(لخارج المدن)

جدول رقم (٢٨)

الجلسة	الاشراك تأجير	١٠٠	١٠٠	٨٠	٢٠٠	٦٠	٥٠	٤٠	٣٠	٢٠	١٠٠	١٧٨	نقات المسير	
													أقل	أكثر
٢٠٦	١٨٠	٢٦	١١	٢	١٤	٤٠	١٢	١٢	٧	-	-	٢	١٧٨	نصر
٥٠٢	٥٠	٣٨	٢١٦	١٨٦	٧	-	-	-	١	-	-	-	١٧٨	باركوس
٤١٠	٢٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٠٦	١٧٥	-	برميدس
٢٨٢	-	-	-	-	-	٢٧	٧٧	١٠٢	٢٦	-	-	-	-	تاتا
٦١	-	-	-	-	-	١	-	٢١	٢٦	-	-	-	-	بيجاو
٥٢	٥٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ناب
٢٢	٢٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيد نورد
١١	١١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نورد
١٦	٨	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الباركوس
١٠	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	٧	-	-	-	تام
٨	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اشكورا
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تلكمبل
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	هيسو
٢١٠٨	٦٨٦	٧٨	٢٣٥	١٠٠٠	٢١	٨٨	٩٠	٢٠٥	١٢٠	٢٠٦	١٧٨	١٧٨	١٧٨	الجلسة

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ١٢/٣١/١٩٢٦
 حسب الأقاليم والحالة الفنية والسعة الاجمالية

جدول رقم (٢٩)

الاجمالي	الجملة				بالمخازن				بالفرج			الحالة الفنية الأقاليم	
	اهلاك طارئ وخردة	منتظر املاحها	تحت الاصلاح	وحدات صالحة	اهلاك طارئ وخردة	منتظر املاحها	الوحدات الصالحة		تحت الاصلاح	الوحدات الصالحة			عدد
							جديدة	مجددة		السعة الاجمالية			
										عدد القاعد	العدد المتوقف له بالوقوف		
٦٦٦	-	١١٨	٤٢	٥٢٦	-	١١٨	-	-	٤٢	٤٠٤٤	٢٠٢٣٠	٥٢٦	شرق الدلتا
٤١٧	-	١	٦٦	٣٤٧	-	١	-	-	٦٦	٢٧٧٦	١٣٦٥٢	٣٤٧	وسط الدلتا
٢٩٤	-	٨٠	٣٢	١٨٢	-	٨٠	-	-	٣٢	٩٣٠	٦٩١٦	١٨٢	غرب الدلتا
٦٩٨	١١	-	١٥	٦٧٢	١١	-	-	-	١٥	١٦٤٤	٢٦٥٦٨	٦٧٢	الوجه القبلي
٢١٠٨	١١	١٩٩	١٥٨	١٧٤٠	١١	١٩٩	-	-	١٥٨	٩٣٩٤	٦٧٣٦٧	١٧٤٠	الجملة

عدد السيارات الصالحة للعمل في ١١٢٦٨٢/٢١ بصفة حسب الأقاليم
العاملة بها والماركات والسعة الاجمالية

جدول رقم ٤

الإجمالي		أقليم الوجه القبلي			أقليم غرب الدلتا			أقليم وسط الدلتا			أقليم شرق الدلتا			المرتبعة	الماركة
عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية	عدد	السعة الاجمالية		
المعد القاعد	بالتوقف	المعد بالتوقف	القاعد	المعد بالتوقف	القاعد	المعد بالتوقف	القاعد	المعد بالتوقف	القاعد	المعد بالتوقف	القاعد	المعد بالتوقف	القاعد		
٢١١١	٢٣١٤٦	٥٧٠	١١٣	١١٢٨٥	٢١٣	١٤٥	١١٩٣	٢٧	٦٧٢	٣٣٦٠	٨٤	١٢٦١	٦٣٠٨	١٦٦	نصر
٢٣٢٠	١٨٣١	٢١٠	٢٤٧	٢٤٦١	٩٦	٤٢٥	٢٦٨٩	٨٦	٧٣٦	٤١٢١	١٢	٨١٢	٤٠٦٠	١١٦	ميريدس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الكاروس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيون
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حانم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بيدلسور
١٤٧	١٢٦٣	٢٢	١١٦	١٢٥٨	٣٠	-	-	-	-	-	-	١١	١٠٥	٣	(سيارات كبيرة)
٥٦	٢٤٢	٩	١١	١٢٢	٣	-	-	-	-	-	-	٤٢	٢١٠	٦	تلر
٦٤	٢٨٠	٨	-	-	-	-	-	-	٦٤	٢٨٠	٨	-	-	-	نود
٢٣٦١	١٤٨٤٠	٢٨٢	٥٦٣	٥٦٢٤	١٤٠	١٠٠	١١٤٠	٣١	٧٤٤	٣٥٣٤	٩٣	١٠٤	٤٥٢٧	١١٩	باريس
٢٣٢	١١٧٠	٢٧	-	-	-	-	-	-	٤٨	٢٤٦	٦	١٨٤	١٢٤	٢١	سكيا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سيبولد
٥	٤٤	١	-	-	-	٥	٤٤	١	-	-	-	-	-	-	هينسيو
١٥٩٧	١٠١٨٤	٢٦٦	٤٨١	٤٨٠٨	١١٠	١٣٥	٩١٨	٢٣	٥١٢	٢١١٢	٦٤	٤٦٩	٢٣٤٦	٦٦	تاتا
٣٤٩	٢٠٢٧	٤٥	-	-	-	٧٠	٦٣٢	١٤	-	-	-	٢٧٩	١٣٩٥	٣١	هوجانو
٧٢	٢٦٠	٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٢	٢٦٠	٨	أمكورا
١٣١٤	١٧٢١٧	١٧٤٠	١٦٤٤	٢٦٥٦٨	٦٧٢	٩٣٠	٦١١٦	١٨٢	٢٧٧٦	١٢٦٥٣	٢٤٧	٤٠٤٤	١٠١٣٠	٥٣٩	الجله

١
١

توسط عدد العاملين وجملة اجورهم حسب الاقاليم ومراكز التشغيل

عام ١٩٧٦ (خارج المدن)

جدول رقم (٣١)

(الاجور بالجنبيات)

الخدمة العامة		الهندسة والبناء		الحركة		الادارة العامة		مراكز التشغيل		الاقاليم
حفاة الاجور	توسط عدد العاملين	حفاة الاجور	توسط عدد العاملين	حفاة الاجور	توسط عدد العاملين	حفاة الاجور	توسط عدد العاملين	حفاة الاجور	توسط عدد العاملين	
٢٣٢٤٦٧٥	٥١٤٤	١٩٤١٣٢	٥٢٥	٦١١٢٩٩	١٦٨٧	٧٥٢٢٨٢	١٥٨٨	٧٧١٩٨٠	١٣٤٤	شرق الدلتا
١٥١٧٩٥٥	٢٣٥٨	٩٨١٣٥	٢٣١	٣٧٥٨٧٧	١١٣٧	٨٤٤٣٧٤	١٦١٠	١٩٩٥٦٩	٣٨٠	وسط الدلتا
١٠٢٥٧٠٠	١٩١٠	١٢٥٢١١	٢١٢	٧٣٩٤٧٣	١٢١	٤٢٤٩٨٣	٧٩٧	٥٠٣٣٠٥	٢٦٢	غرب الدلتا
١٧٢٤٩٦٥	٤٦٧	١٩٠٢٩٠	٤٨٢	٥٧٢٠٢٧	١٥٥١	٣٦٥٩٧	٢٠٩١	٥٥٣٥٥	٢٤٩	الوجه القبلي
٦٦٠٢٢٥	١٤٧٧٩	٥١٩١٦٧	١٤٥١	١٩٣٧٧٠٥	٥٠٠٠	١٦٥٢٧٥١	٦٠٨٦	١٠٢١١١١	٢٢٢٢	الجملة

عدد ركاب التذاكر والاشتراكات والبطاقات الجانبية
والركاب بدون اجر وركاب السياحة والتعاقدات وجملة الركاب/كيلومتري واهادات الركوب حسب الاقاليم
عام ١٩٧٦ (خارج المدن)

جدول رقم (٢٢)

الايادات (بالجنيهات)	الراكب كيلومتر (بالليون)	عدد الركاب (بالالف)					البيان	
		اجمالي عدد الركاب	التعاقدات والسياحة	بدون اجر	البطاقات الجانبية	الاشتراكات (عادية ومخفضة)	التذاكر (عادية ومخفضة)	الاقاليم
(١) ٦٨٢٣٥٦٥	١٧١٥	٨٧٧٨١	...	...	٥٥	...	٨٧٧٢٦	شرق الدلتا
(٢) ٣٨٥٠٧٢٨	١٤٤٣	٦٠٢٤٩	...	...	...	١	٦٠٢٤٨	وسط الدلتا
(٣) ٢٢١٥٧١٦	٧٧٥	١٥٩٥٥	...	٣	٢٨	٤٩	١٥٨٧٥	غرب الدلتا
(٤) ٤٢٧٠٣٠٢	...	٨٩٠٢٥	...	٨٦٢	١٠٧٨	٨	٨٧٠٧٧	الوجه القبلي
١١٥٠٧١١	٣٩٣٣	٢٥٣٠١٠	...	٨٦٥	١١٦١	٥٨	٢٥٠٩٢٦	الجملة

(١) لا تشمل ايرادات السياحة والتعاقدات

(٢) تشمل مبلغ ١٧٤٨٥ ايرادات السياحة والتعاقدات

(٣) لا تشمل ايرادات السياحة والتعاقدات

(٤) تشمل مبلغ ٦٢٨٧٥ ايرادات السياحة والتعاقدات

عدد واطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات

القطرقة حسب الاقاليم

عام ١٩٢٦ (خارج المدن)

(جدول رقم ٢٣)

البيان	عدد واطوال الخطوط في ١١/٣١/٢٦		جملة عدد الادوار		جملة ساعات التشغيل		جملة الكيلومترات المقطوعة (بالالف كيلو متر)		الاقاليم
	العدد	الاطوال (بالكيلو مترات)	مستهدف	فعلي	مستهدف	فعلي	النتجة	الهالكه	
شرق الدلتا	١٦٢	١٣٢٨١	١٣٨٢٤	١٢٢٠٣٩	١٦٧٤٤٥	١٢٧٤٣١٢	١٤٢٦٤٢٩	٣٨٤٣١٢	٢٠٥٧
وسط الدلتا	١٤٦	٨٧٤٨	١٠٧٦٦٦	١١٦٠٢٢	٢٧٣٣١٢	٢٧٣٣١٢	٨٦٠٢٨	٢٧٨٠٥٥	١١٥
غرب الدلتا	٧٥	٨٧١٥	١٣٨٣٣٥	٢٤٠٢٥	٤١٢٤٧٢	١٨٢٤٢١	١٦٦٠٢٠	٢٢١٨١	...
الوجه القبلي	٢٠٢	٩٠٩٠	١٩٠٩٥	١٧٨٧٢	٨٥٢٢٨٠	١٣١٠٦٣	١٠٢٧١٠٦	١٠٢٧١٠٦	...
انجملة	٥٨٥	٣٩٨٣٤	٦١٥١٧	٨١٣٢٨	٤١٣٢٨	١٦٢١١٣	١٨٥٨٣١٢	٤٧٤٧٠٠	٢١٧٢

١٧٣

اجمالي عدد الادوار وساعات التشغيل المفقودة بالاقاليم موزعة حسب اسباب فقدتها عام ١٩٧٦
(خارج المدن)

جدول رقم (٣٤)

الاجمالي		بالجراج				بالطريق						الاسباب الاقاليم			
		عجزت عمال الحركة		نسيئة		قهرية		الحوادث		الحركة				نسيئة	
ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار	ساعات	ادوار		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		مركز الدلتا
٤٦٨٦٣	١٢١٢١	-		٣٥٤٨٤	٨٨٧١	٥٩١	١٦٩	١٠٦٩	٢٩٨	-	-	٩٢١٩	٢٧٨٣		وسط الدلتا
٥٨٢٣٦	١١٤١٤	١٥٥١٩	١٥٤٩٩	٧٤٦٥	٩٦٧٧	٣٠٥٠	٤٢٤٣	١٨٤٢٦	١١٦٦٢	٤٧١٩	٣٩٨٠	٩٠٥٧	٩٣٥٣		قرب الدلتا
١٠٢٥٨٤	١١٦١٧	-	-	٦٢٩٨	٥٢١٤	٥٨٢٢	٥٣٤٣	٢٢٤١٥	٦٠٢٢٩	١١٦٢٢	١٠٤١٧	٥٦٤٢٢	٥٠٥١٤		الوجه القبلي
٢٠٧٢٨٣	١٢٦١٥	١٥٥١٩	١٥٤٩٩	٩٢٤٧	١٢٧١٢	٣٢٦٣	٩٧٥٠	٤١٩١٠	٤٠٠٨٩	١٦٣٤	١٤٣٣٢	٧٥١١٨	٢٢٦٥٠		الجهة

كمية وقية الوقود المستخدم في التشغيل حسب الاقاليم نوع الوقود عام ١٩٢٦

جدول رقم (٢٥) (خارج المدن) (الكمية بالالف والقيمة بالجنيهات)

جملة القيمة	شحومات		زيت		سولار		نوع الوقود	الاقاليم
	القيمة	الكمية (كيلو جرام)	القيمة	الكمية (كيلو جرام)	القيمة	الكمية (لتر)		
٥٨٨٣٠٨	٧٤٢٤	٢٥	٢٣٢٢٣١	٩٣٣	٣٤٧٦٥٣	١٣٩٠٦	(١)	عرق الدكا
٣٤٦٦٠٦	٥٧٥٧	١٦	١٢٨٨٣٨	٣٦٨	٧١٢٠١١	٨٤٨٠	(٢)	وسط الدكا
١٨٨٩٩٣	...	...	٥٥٣٣٣	١٤٣	١٣٣٦٦٠	٥٣٤٦	(١)	غرب الدكا
٥٤٠٥٨٤	٣١٣٧٠	١٠٠	١٩٦٣٢٩	٤٣٦	٥٧٢٨٨٥	١٢٥١٥	(٢)	الوجه القبلي
١٦٦٤٤٩١	٤٤٥٥١	١٤١	٢١٣٧٣١	١٨٨٠	١٠٠٦٢٠٩	٤٠٢٤٧		الجملة

(١) كميات وقية الزيوت تشمل كميات وقية الشحومات
(٢) كمية استهلاك الشحومات تشمل الكمية المستخدمة داخل مدن الوجه القبلي

عدد الحوادث والاصابات حسب الاقاليم من العادات عام ١٩٢٦
(خارج المدن)

جدول رقم (٣٦)

عدد الاصابات		حسواتك باصابات						حوادث بدون اصاب					نوع العادات الاقليم	
جرسي	قتلى	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	صادرات	اخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق		صادرات
٢٠٧	٦٠	٤	-	٦	٢٩	-	٢٧	-	١	-	-	٦	-	حرق الدلتا
١٢٢	١٧	-	-	-	-	-	١٥٠	-	-	-	-	٢	١٤٦	وسط الدلتا (١)
٥٦	١٧	٦	-	٣	١٢	-	٢١	٢٤	-	-	-	١	٢٩	قرب الدلتا (٢)
٢٩٢	٧٢	-	-	-	-	-	٢٨٠	-	-	-	-	٥	١١٢	الوجه القبلى (٣)
٦٧١	١٧٧	١٠	-	٩	٤١	-	٤٧٨	٢٤	١	-	-	١٤	٢١٨	الجملة

(١) عدد الحوادث والاصابات باقليم وسط الدلتا تشمل عدد الحوادث والاصابات بمدينة كفر الشيخ وبمدين الكوم

(٢) قرب الدلتا د شهر و مديرية التحرير

(٣) الوجه القبلى بمدن الوجه القبلى

صدر عن الجهاز المركزي للتقنية العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم
مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية
مطابع الجهاز .

