

## تقديم

تعتبر الحوادث على الطرق وما ينتج عنها من فقد الآلاف من البشر والملايين من الدولارات سنوياً من أهم الظواهر التي تواجه دول العالم علي جميع مستوياتها المتقدم منها والنامي وقد زاد من خطورة هذه الظاهرة تزايد أعداد السكان والمركبات.

في هذا الإطار يقدم الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء النشرة السنوية " لحوادث السيارات والقطارات " عام ٢٠١٠ والتي تتضمن بيانات عن إجمالي حوادث السيارات والقطارات ، أسبابها ونتائجها .  
والجهاز إذ يقدم هذه النشرة لصانعي القرار والباحثين والمهتمين بهذا المجال  
آمل أن تحقق الفائدة المرجوه منها .

والله ولي التوفيق ،،،

**لواء/ أبو بكر الجندي**

رئيس الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

## المنهجية

### أولاً : الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى التعرف على إجمالي حوادث السيارات على الطرق أسبابها ونتائجها على مستوى المحافظات و شهور السنة وكذا التعرف على إجمالي حوادث القطارات أسبابها ونتائجها عام ٢٠١٠ .

### ثانياً : مصادر البيانات :

- ١- البيانات الخاصة بحوادث السيارات يرد بيان شهري من وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) على مستوى محافظات الجمهورية وتستوفي بعض البيانات عن طريق نماذج جدوليه سنويا .
- ٢- البيانات الخاصة بحوادث القطارات يرد بيان شهري من الهيئة القومية لسكك حديد مصر علي مستوى مناطق الجمهورية .
- ٣- البيانات الخاصة بعربات ومراكز الأسعاف تستوفي من وزارة الصحة (قطاع الرعاية العلاجية والعاجلة) الإدارة المركزية للرعاية الحرجة والعاجلة سنوياً .

### ثالثاً : دورية النشرة :

تصدر النشرة سنوياً .

### رابعاً : محتويات النشرة :

تشتمل النشرة علي ما يلي :

- ١- أعداد حوادث السيارات ونتائجها في مصر عام ٢٠١٠ .
- ٢ - أعداد حوادث القطارات ونتائجها في مصر عام ٢٠١٠ .

### خامساً : المفاهيم :

- ١- معدل الخطورة للحادثة: هو حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن كل حادثة. والخطورة تعنى ( زيادة حالات الوفاة أو الإصابة الناتجة عن الحادثة الواحدة ) .

- ٢- محاشرات ومركبات هي (اصطدام القطار بأخر نتيجة تلاقيهما فى التحويلية فى نفس الاتجاه) .
- ٣- السقوط على الطوالى وغير الطوالى أى (سقوط عجلة من القطار على الخط الرئيسي والخط الفرعى والمخازن والاحواش) .
- ٤- اصطدام القطارات ببوابة المنافذ (المزلقانات) .
- ٥- مخالفي أعمال خلوات السكك (خطا يرجع الى عامل التحويلة) .
- ٦- انفصال القطارات على جميع الخطوط أى (فصل العربات عن بعضها وغالبا ما تحدث فى قطارات البضائع) .
- ٧- تجاوز السيمافورات والدسكات بأنواعها (السيمافورات هي الإشارة العلوية التى توجه القطارات والدسكات هي إشارات أرضية توجه القطار إذا كان القطار بالمخازن) .