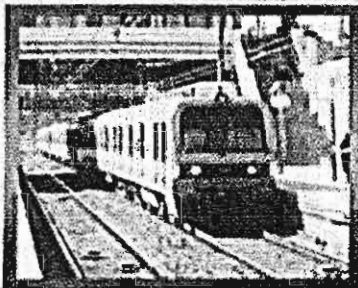




جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية
لإحصاءات النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
عام ٢٠٠٨/٢٠٠٩



إصدار أبريل ٢٠١٠

<http://www.capmas.gov.eg>

مراجع رقم ٧١-١٢٢٢٤/٢٠٠٩



جمهورية مصر العربية

الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية
لإحصاءات النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن
عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨

يحظر النشر أو الاقتباس
بدون الإشارة إلى المصدر
وهو الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

إصدار أبريل ٢٠١٠

تقديم

تولى الدولة إهتماماً كبيراً بخدمات قطاع النقل لإرتباطه الوثيق بالتنمية الشاملة لما يؤديه من دور فعال في خدمة مختلف أوجه الحياة الاقتصادية والاجتماعية كما تعمل على تحديثه وصيانتته ورفع كفاءته والقضاء على المشاكل التي تواجهه بما يساهم في دفع عجلة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة .

لذا يقوم الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء بإصدار " النشرة السنوية لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن " للقطاع الحكومي والعام والأعمال العام والقطاع التعاوني لتوفير بيانات إحصائية عن هيئات وشركات ومرافق النقل العام والجمعيات التعاونية ، تتضمن عدد الوحدات المملوكة لهذه الجهات وعدد العاملين والأجور وعدد الخطوط والأدوار والكيلو مترات المقطوعة ومعدل التزاحم بالإضافة إلى عدد الركاب والإيرادات وقيمة مصروفات الإصلاح والصيانة والوقود المستخدم .

يقدم الجهاز هذه النشرة عن عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ لتكون عوناً للمخططين والمهتمين والباحثين ومتخذي القرار ، أملاً أن تحقق الأهداف المرجوة منها .

والله ولي التوفيق ...

لواء / أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
١ ٧	منهجية الإحصائية المؤشرات العامة	
الفصل الأول الجداول الإجمالية		
١٤	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية طبقاً للماركات .	١
١٥	عدد العاملين وجملة الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٢
١٦	عدد وأطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٣
١٧	عدد السيارات المملوكة والصالحة طبقاً للسعة الإجمالية بشركات النقل العام للركاب خارج المدن .	٤
١٨	عدد الركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٥
١٩	كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير بمرافق النقل العام للركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية .	٦
الفصل الثاني النقل العام للركاب داخل المدن (بالأتوبيس العام)		
٢١	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدن المحافظات والماركات .	٧
٢٢	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٨
٢٣	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٩

تابع الفهرس

رقم الصلحة	البيان	رقم الجدول
٢٤	عدد السيارات المملوكة والصالحة (الشغالة) بالهينات والشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ .	١٠
٢٥	عدد السيارات الصالحة (الشغالة) للعمل في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمعدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية .	١١
٢٨	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لمراكز التشغيل داخل معدن المحافظات .	١٢
٢٩	إجمالي الأجر النقدي والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات .	١٣
٣٠	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام داخل معدن المحافظات .	١٤
٣١	عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة بمدن المحافظات .	١٥
٣٢	معدل التراحم في أتوبيس النقل العام للركاب داخل معدن المحافظات .	١٦
٣٣	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل بالأتوبيس العام طبقاً لمعدن المحافظات .	١٧
٣٤	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة طبقاً لمعدن المحافظات وبلدود المصروفات بالأتوبيس العام .	١٨
٣٥	عدد الحوادث والإصابات بالأتوبيس العام طبقاً لمعدن المحافظات ونوع الحادث .	١٩

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	الفصل الثالث	
	النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبرى	
٣٧	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٢٠
٣٨	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب فى ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٢١
٣٩	الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بمرافق النقل فى ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠ .	٢٢
٤٠	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٢٣
٤١	إجمالى الإيجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لنسوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٢٤
٤٢	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٢٥
٤٣	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المتوقعة طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٢٦
٤٤	معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب .	٢٧
٤٥	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة فى التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل	٢٨
٤٦	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونسود المصروفات	٢٩
٤٧	عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث .	٣٠

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	الفصل الرابع	
	النقل للعام للركاب داخل مدينة الإسكندرية	
٤٩	عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات .	٣١
٥٠	عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٣٢
٥١	الوحدات المملوكة والصالحة (المشغالة) بمرافق النقل في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠ .	٣٣
٥٢	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٣٤
٥٣	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل .	٣٥
٥٤	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لوسيلة النقل .	٣٦
٥٥	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٣٧
٥٦	معدل التراحم في وسائل النقل العام للركاب .	٣٨
٥٧	كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل .	٣٩

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٥٨	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل وبنود المصروفات .	٤٠
٥٩	عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث .	٤١
الفصل الخامس		
<u>النقل العام للركاب بالأقاليم خارج المدن</u>		
٦١	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ موزعة طبقاً للأقاليم والماركات .	٤٢
٦٢	عدد السيارات المطبوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ موزعة طبقاً لفئات العمر والماركات .	٤٣
٦٣	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ موزعة طبقاً للأقاليم وعمر الوحدات .	٤٤
٦٤	عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ موزعة طبقاً للأقاليم والحالة الفنية والسعة الإجمالية .	٤٥
٦٥	عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ .	٤٦
٦٦	عدد السيارات الصالحة للعمل في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠٩ موزعة طبقاً للأقاليم العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية .	٤٧

تابع الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٦٧	عدد ونوع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل .	٤٨
٦٨	إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل .	٤٩
٦٩	عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقبات والرحلات وجملة الراكب كيلو متر وإيرادات الركوب طبقاً للأقاليم .	٥٠
٧٠	حركة الركاب بالخطوط الدولية .	٥١
٧١	حركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة للخطوط الدولية .	٥٢
٧٢	عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المقطوعة طبقاً للأقاليم	٥٣
٧٣	إجمالي عدد وأطوال الخطوط للسكك الحديدية والتطارات التي تم تشغيلها وجملة الكيلو مترات المنتجة .	٥٤
٧٤	معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب طبقاً للأقاليم .	٥٥
٧٥	كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل طبقاً للأقاليم .	٥٦
٧٦	قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقاليم وبلود المصروفات .	٥٧
٧٧	عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث .	٥٨

منهجية الإحصائية

أولاً : هدف الإحصائية :

تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن سنوياً .

ثانياً : أسلوب جمع البيانات :

يجمع البيان على نماذج إستمارات إحصائية لكل من الأتوبيس والسكك الحديدية والخطوط الدولية والترام والمترو والأتوبيس النهري .

ثالثاً : مصادر البيانات :

تستوفى البيانات من الهيئات والشركات والمرافق الآتية :

- ١ - الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطى مترو الأنفاق (حلوان - المرج) ، (ضواحي الجيزة - شبرا الخيمة) ، الخطوط الرئيسية والفرعية .
- ٢ - هيئة النقل العام بالقاهرة عن الأتوبيس ، المينى باص ، الترام ، الأتوبيس النهري ، مترو مصر الجديدة .
- ٣ - شركة أتوبيس القاهرة الكبرى .
- ٤ - الهيئة العامة لنقل الركاب بمدينة الإسكندرية .
- ٥ - شركة أتوبيس شرق الدلتا وتخدم محافظات بورسعيد ، الإسماعيلية ، السويس ، دمياط ، الدقهلية ، الشرقية ، مدينة بنها كما تقوم هذه الشركة بالمساهمة في نقل الركاب في أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تخدم محافظتي شمال سيناء وجنوب سيناء بالإضافة إلى الخطوط الدولية .
- ٦ - شركة أتوبيس غرب ووسط الدلتا وتخدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية ، البحيرة ، مطروح ، الإسكندرية بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات .
- ٧ - شركة أتوبيس الوجه القبلي للنقل والسياحة وتخدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، الفيوم ، المنيا ، أسيوط ، سوهاج ، قنا ، أسوان ، الوادي الجديد ، البحر الأحمر .
- ٨ - مرافق النقل الداخلي بالمحافظات وقد تم تصفية بعضها طبقاً لتراز السيد رئيس الوزراء .
- ٩ - شركة الإتحاد العربى للنقل البرى وتساوم فى خدمة محافظتى الإسكندرية وبورسعيد ومرسى مطروح والغردقة وشم الشيخ بالإضافة إلى الخطوط الدولية .
- ١٠ - الجمعيات التعاونية وتخدم محافظات القاهرة ، الإسكندرية ، الجيزة ، كفر الشيخ ، دمياط ، البحيرة ، الغربية ، القليوبية ، الدقهلية ، بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات .

- وقد بلغ إطار الإحصائية ٧١ مصدراً وقد إستجاب ٧٠ مصدراً بنسبة ٩٨,٦ ٪ .

رابعاً : التعاريف المستخدمة :

١ - النقل داخل المدن :

- حركة نقل الركاب داخل كردون المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل مناطق القاهرة الكبرى وهي :
- أ - محافظة القاهرة بجميع أقسامها .
 - ب - أقسام إمبابة والدقي والجيزة والهرم والعجوزة وبولاق الذكور والعمرائية والوراق ومدينة البدرشين والحوامدية من محافظة الجيزة .
 - ج - مدينة شبرا الخيمة وقلوبوب والقناطر الخيرية من محافظة القليوبية .

٢ - النقل خارج المدن :

- حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

٣ - الوحدات التي بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (كالأتوبيس والميكروباص وقاطرات المترو والترام والسكك الحديدية والأتوبيس النهري) أو غير ذاتية الحركة مثل (المقطورات عموماً وعربات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية) ، وتظهر في النشرة بجدول حركة التشغيل على أساس رقم تجميعي لعدد الوحدات التي تخرج للعمل يوماً خلال فترة الإحصاء .

٤ - الوحدات المملوكة :

وهي جميع الوحدات التي تملكها المنشأة في تاريخ معين (نهاية العام) وتنقسم إلى :

أ - الصالحة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت عاملة فعلاً على الخطوط أو احتياطية للوحدات العاملة .

ب - تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمرة البسيطة أو الجسيمة .

ج - منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعذر إصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب

أخرى .

د - إهلاك طارئ وخردة :

هو الإهلاك الذي يحدث خلال فترة الإحصاء بسبب حوادث جسيمة

وكذلك الوحدات التي يتقرر تخريبها لعدم صلاحيتها نهائياً لإنهاء العمر

الإقتراضى لها .

٥ - العاملون :

أ - بالإدارة العامة :

تشمل بيانات الإداريين والنيين والكتبة .

ب - بالحركة :

تشمل بيانات المحصلين والمفتشين ونظار المحطات والمفاجئين ورؤساء الحركة

والسائقين ورؤسائهم .

ج - بالمهندسة والصيانة :

تشمل بيانات رؤساء الفنيين والملاحظين وأسطوات الورش والصناع

بأنواعهم العاملين بورش منشآت النقل .

د - بالخدمة العامة :

وتشمل بيانات عمال الخدمة مثل عمال النظافة والتليفون والخفراء وما إلى ذلك

ويمثل عدد العاملين بمختلف مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه

التشرة .

٦ - الأجور والمرتبات :

يقصد بها جميع المبالغ التي إستحققت بصفة منتظمة أو غير منتظمة وتشمل

الملاوات والبدلات النقدية ومكافآت الإنتاج والعمولات المنصرفة نظير العمل كما

تشمل الأجور عن ساعات العمل الإضافية والمكافآت الغير دورية للعاملين .

وفى بعض المرافق التي أنشأتها الإدارات المحلية بالمدن ينتدب بعض العاملين

بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق نظير مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتتحملها

الجهات المنتدبون منها .

٧ - عدد الركاب :

أ - ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة للركاب داخل وخارج المدن .

ب - ركاب الإشتراكات :

يتم احتساب عدد ركاب الإشتراكات على أساس عدد الإشتراكات المنصرفة مضروباً في ٣ إنتقالات يومياً ، أما بالنسبة للمسكك الحديدية فيحسب على أساس خمسين سفريه في الشهر .

ج - ركاب البطاقات المجانية :

يمثل هذا العدد ركاب البطاقات التي يمنح بمقتضاها حق الركوب المجاني لبعض الفئات وهي :

(١) إثبات شخصي :

يعطى للعاملين بشركات وهيئات النقل بصفتهم الشخصية لإستخدامه بوسائل النقل الخاصة بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما إتفق على المعاملة بالمثل ، ويعطى أيضاً للمحاربين القدامى .

(٢) بطاقات عائلية :

تصرف لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر إستخدامها على وسائل النقل التابعة للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المدرسية التي تمنح للطلبة من أبناء العاملين خلال أشهر الدراسة .

(٣) بطاقات تدريب :

تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب ويتم احتساب عدد ركاب البطاقات على أساس عدد البطاقات المنصرفة مضروباً في ٣ إنتقالات يومياً .

د - الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والإسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد الركاب بدون أجر على أساس نسبة معينة من مجموع ركاب التذاكر والإشتراكات .

٨ - الراكب كيلو متر :

هو الشخص الطبيعي المنقول مسافة كيلو متر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلو متر بتجميع حاصل ضرب التذاكر الأصلية المنصرفة لكل فئة نقدية مضروباً في المسافة المقررة بالكيلو مترات لهذه الفئة .

٩ - حركة التشغيل :

أ - أطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموعة أطوال الخطوط التي تعمل عليها الوحدة ويمثل طول الخط المسافة بين بداية الخط ونهايته بالكيلومتر .

ب - عدد الأدوار :

يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهاباً فقط أو إياباً فقط أو ما يعبر عنه بالتردد أو الشوط وتظهر النشرة مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب والإياب .

ج - الكيلو مترات المقطوعة :

(١) الكيلو مترات المنتجة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتحسب بحاصل ضرب عدد الأدوار المقطوعة × طول المسافة .

(٢) الكيلو مترات الهالكة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى بخلاف نقل الركاب كعمليات تدريب السائقين أو الإصلاح أو في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالعكس .

(٣) كيلو مترات التعاقبات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة للغير نظير القيام بخدمات محددية أو رحلات السياحة الداخلية أو المدارس .

١٠ - معدل التزاحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام أي أن :
معدل التزاحم = $\frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالآتي :

$$\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور} = \frac{\text{عدد الركاب بالألف}}{\text{عدد الأدوار الفعلية بالألف}}$$

إجمالي عدد المقاعد

$$\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة} = \frac{\text{الوحدات الصالحة}}{\text{إجمالي عدد المقاعد}}$$

خامساً : الرموز المستخدمة :

(٠٠٠) بيانات غير متوفرة

(-) أقل من ٥٠٠

(-) لا يوجد

ملاحظة :

- توجد فروق طفيفة نتيجة الترتيب الآلي

المؤشرات العامة

أهم مؤشرات النشرة السنوية لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن

عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقارنة بعام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ .

أولاً : عدد السيارات المملوكة والعاملة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام:

١ - بلغ عدد السيارات المملوكة ٨٢٥١ سيارة عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٨٤٢١ سيارة

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٢,٠ ٪ .

٢ - بلغ عدد السيارات العاملة ٥٨٤١ سيارة عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٦٠٥٧ سيارة

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٣,٦ ٪ .

ثانياً : عدد الخطوط وجملة أطوالها ومرافق النقل العام :

١ - بلغ عدد الخطوط ١٤٩٢ خطاً عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ١٤٩٣ خطاً عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨

بنسبة إنخفاض قدرها ٠,١ ٪ .

٢ - بلغت جملة أطوال الخطوط ٢١٥٩٥٨ كيلو متراً عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل

٢٠٣٩٣١ كيلومتراً عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٥,٩ ٪ .

ثالثاً : عدد الخطوط وأطوالها وعدد القطارات المشغالة بالنسك الحديدية :

١ - بلغ عدد الخطوط ٣٢ خطاً عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ بدون تغير عن العام السابق .

٢ - بلغت أطوال الخطوط ٥١٣٨ كيلو متراً عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ بدون تغير عن العام السابق .

٣ - بلغ عدد القطارات المشغالة ٣٧٠٥٠٢ قطاراً خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٣٦٥٣٦٢ قطاراً

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ١,٤ ٪ .

رابعاً : عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن :

١ - بلغ إجمالي عدد الركاب ٢١٤٨ مليون راكب عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٢٣٠٥ مليون

راكب عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٦,٨ ٪ ، منهم عدد ٦٩٠ مليون

راكب لمترو الأنفاق .

٢ - بلغت جملة الإيرادات ٢,٢٨٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٢,٠٧٨ مليار جنيه

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ١٠,١ ٪ ، منهم ٤٤٩ مليون جنيه إيرادات مترو الأنفاق .

خامساً : عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية :

١ - بلغ عدد الركاب ٣٤٧ ألف راكب عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٣٥٤ ألف راكب

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٢,٠ ٪ ويمثل أعلى انخفاض في خط

القاهرة - بنغازي بنسبة ٣٤,٥ ٪ ويليه خط القاهرة - عمان بنسبة ١٣,٧ ٪ عن العام السابق .

٢ - بلغت جملة الإيرادات ٣٤,٨ مليون جنيه عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ٣٥,٦ مليون جنيه

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٢,٢ ٪ .

سادساً : عدد العاملين وجملة الأجور :

١ - بلغ عدد العاملين ١٣٣٢٨٢ عاملاً عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ١٤١٥٠٤ عاملاً

عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة إنخفاض قدرها ٥,٨ ٪ .

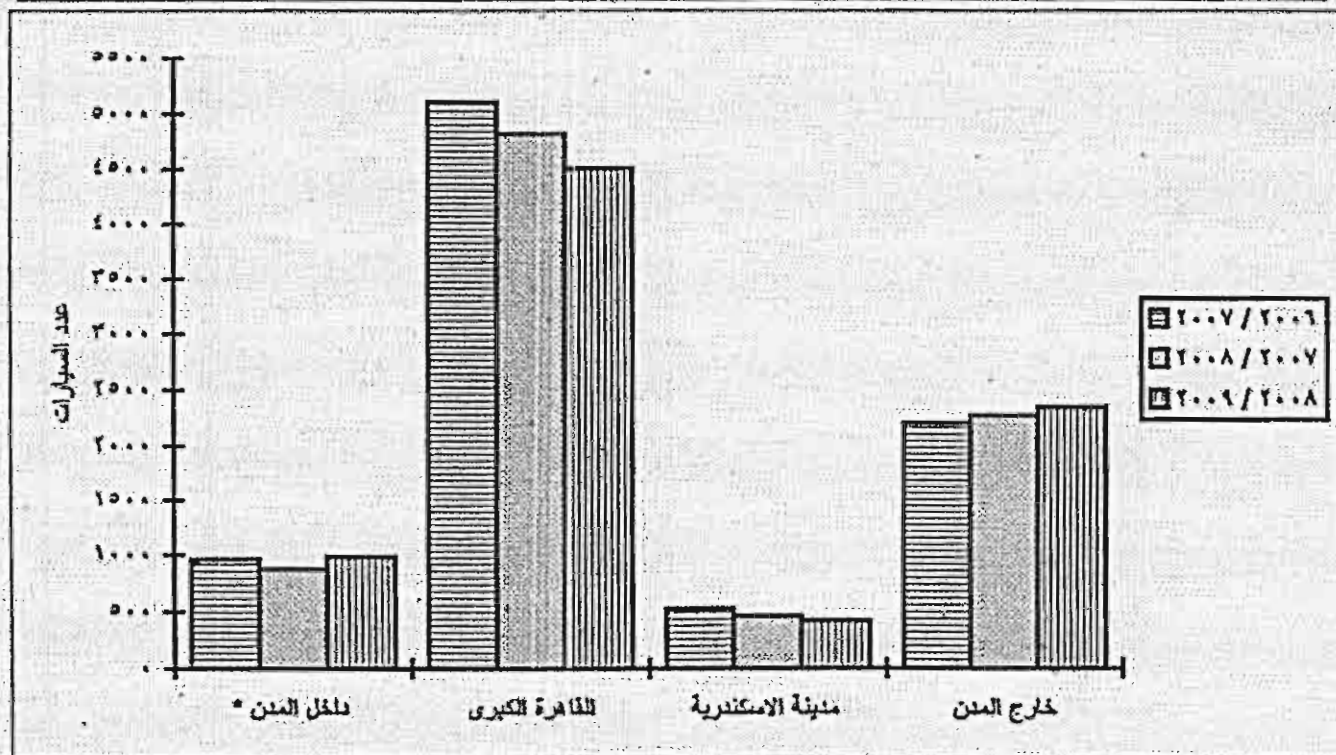
٢ - بلغت جملة الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية ١,٧٦٧ مليار جنيه

عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ مقابل ١,٧٠٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ بنسبة زيادة قدرها ٣,٥ ٪ .

تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٧/٢٠٠٦ إلى ٢٠٠٩/٢٠٠٨

السنة	داخل المدن *	القاهرة الكبرى	مدينة الاسكندرية	خارج المدن
٢٠٠٧/٢٠٠٦	٩٦٦	٥٠٩٤	٥٢٨	٢٢٠٤
٢٠٠٨/٢٠٠٧	٨٧٠	٤٨٢٠	٤٦٢	٢٢٦٩
٢٠٠٩/٢٠٠٨	٩٨٢	٤٥٠٥	٤٢٢	٢٣٤٢



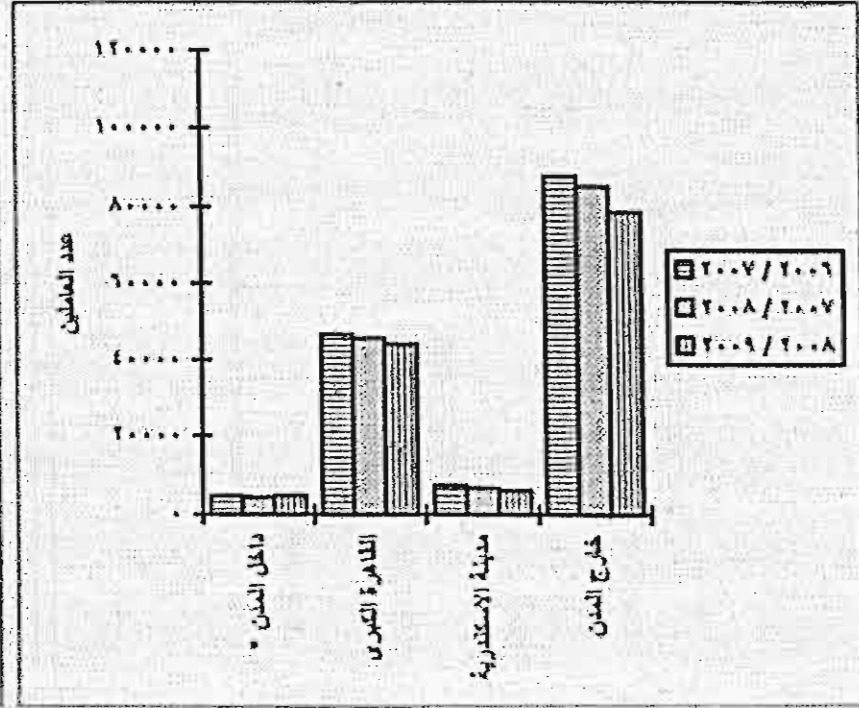
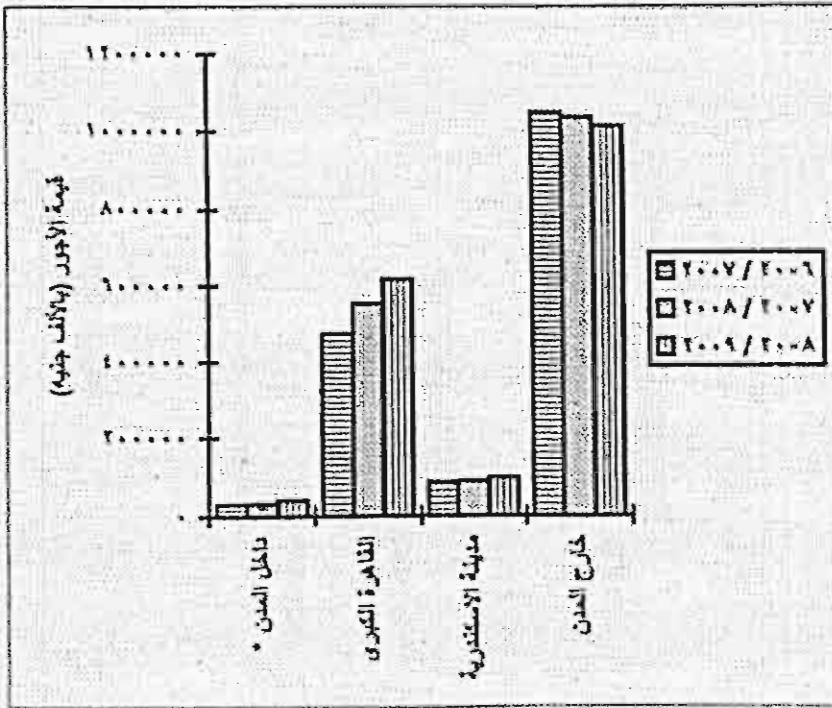
* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

تطور عدد العاملين وأجورهم ** بمرافق النقل داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٦/٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٨/٢٠٠٩

الأجور بالآلاف جنيه

السنة	داخل المدن *		القاهرة الكبرى		مدينة الإسكندرية		خارج المدن	
	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور
٢٠٠٦/٢٠٠٧	٤٥٨٩	٢٩٥٢٤	٤٦٥١١	٤٧٤٥٨٧	٧٢٦٠	٨٤٨٤٨	٨٧٧١٨	١٠٤٩٠٨٢
٢٠٠٧/٢٠٠٨	٤١٦٨	٣٠٩٩٢	٤٥٥٥٧	٥٥٢٩٥٥	٦٥٨٥	٨٧٣١٣	٨٥١٩٤	١٠٣٦٥٢٢
٢٠٠٨/٢٠٠٩	٤٦٨٦	٣٩٧٤٦	٤٤٠٣٧	٦١٦٦٧١	٥٩٧٧	٩٥٩٧٧	٧٨٥٨٢	١٠١٤٣٩٣



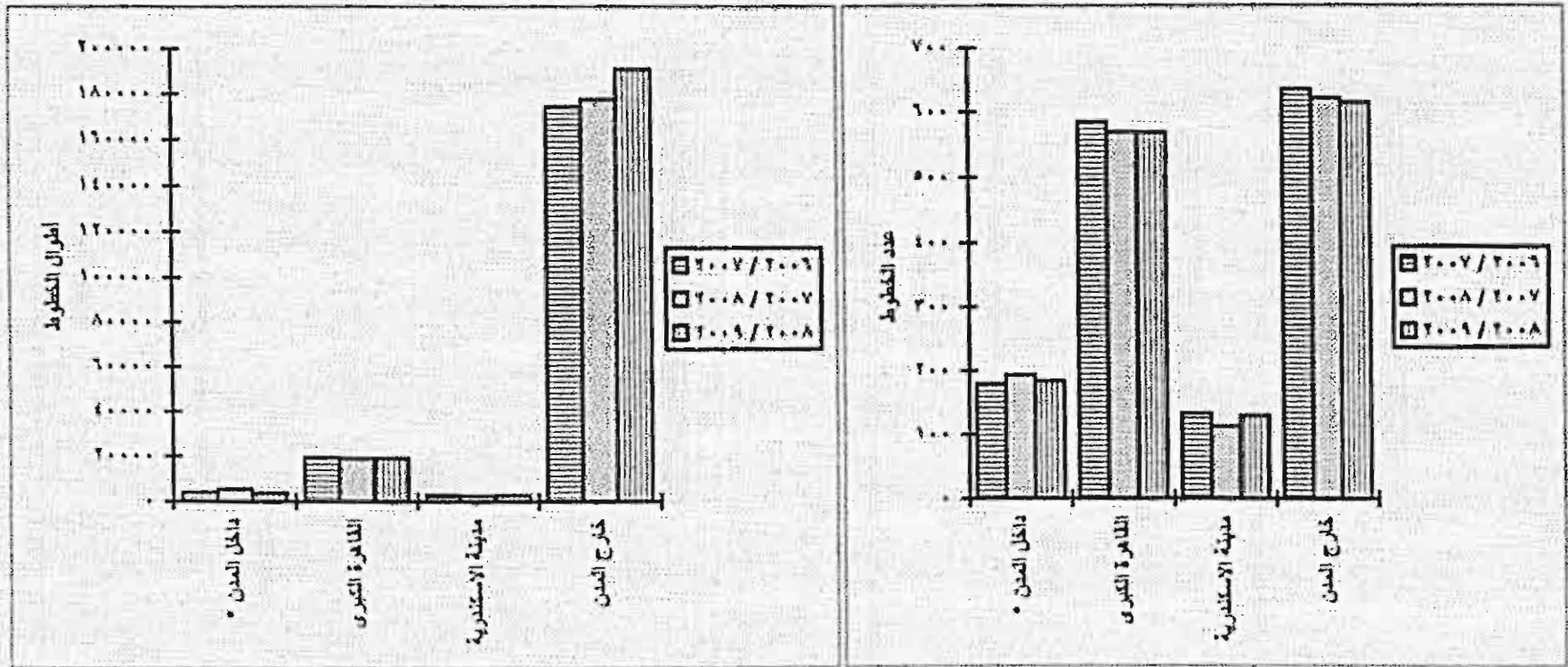
* داخل المدن لإشمال القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية
** تشمل التلخيصات الاجتماعية والمراتب الفنية

تطور عدد وأطوال الخطوط داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٦/٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٨/٢٠٠٩

الطول بالكيلو متر

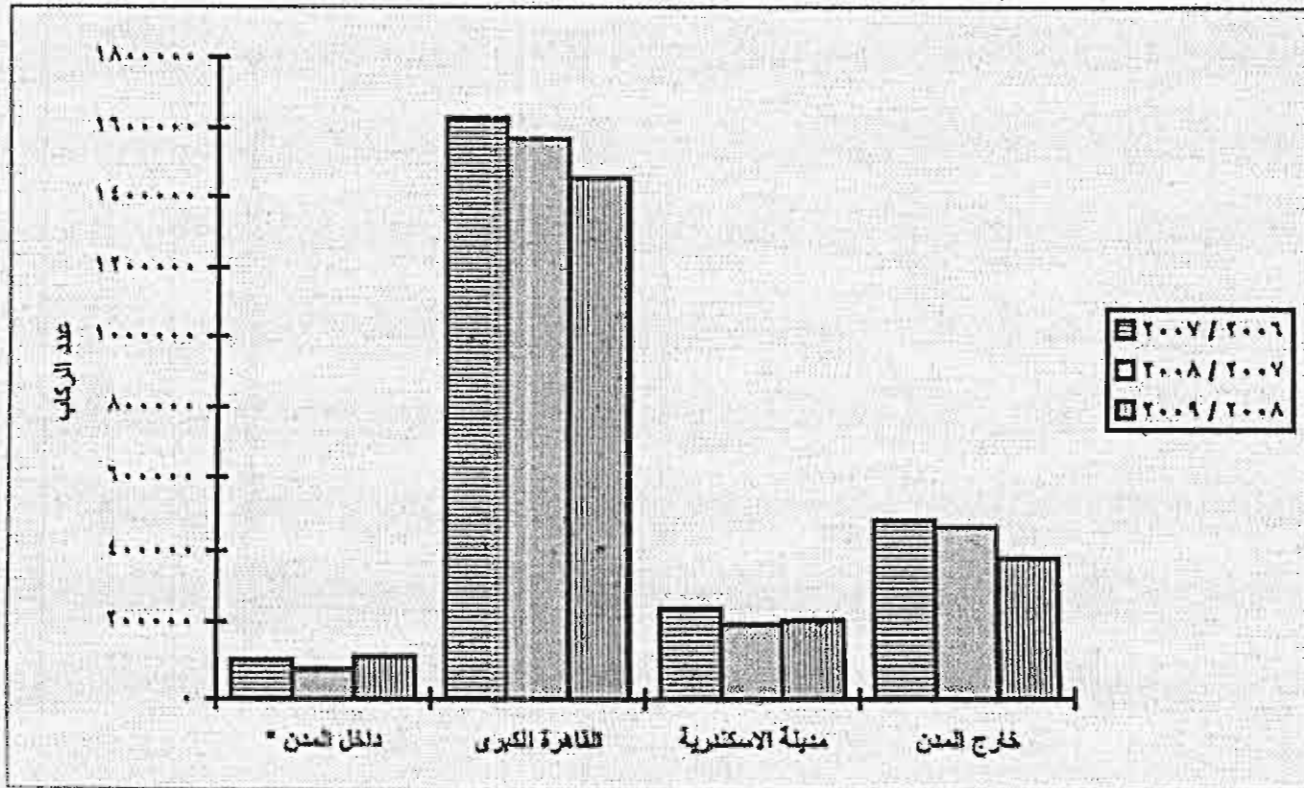
خارج المدن		مدينة الاسكندرية		القاهرة الكبرى		داخل المدن *		السنة
اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	اطوال الخطوط	عدد الخطوط	
١٧٤١٤٣	٦٣٤	٢٨٤٧	١٣٢	٦٩٣٧٥	٥٨٤	٣٨٦٨	١٧٩	٢٠٠٧/٢٠٠٦
١٧٧٢٨٧	٦٢٠	٢٣٩٣	١١٢	٦٨٩٩٢	٥٦٨	٥٢٥٩	١٩٣	٢٠٠٨/٢٠٠٧
١٩٠٦٣٤	٦١٣	٢١٧٦	١٢٩	٦٩٠٥٤	٥٦٧	٣٥٩٤	١٨٣	٢٠٠٩/٢٠٠٨



* داخل المدن لإشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

تطور عدد ركاب التذاكر والاشتراقات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر والتمتعينات داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن خلال السنوات من ٢٠٠٦/٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٨/٢٠٠٩

السنة	داخل المدن *	القاهرة الكبرى	مدينة الاسكندرية	خارج المدن
٢٠٠٧/٢٠٠٦	١٠٣٨٤١	١٦٢٧٩١٢	٢٣١٧٤٥	٤٨١٢١٧
٢٠٠٨/٢٠٠٧	٧٩٨٥٤	١٥٦٩٠٢٢	١٩٣٥٢٦	٤٦٢١٢٢
٢٠٠٩/٢٠٠٨	١١١٢٩٩	١٤٥٥٠٧٠	٢٠٣٩٨٩	٣٧٧٥٤٥



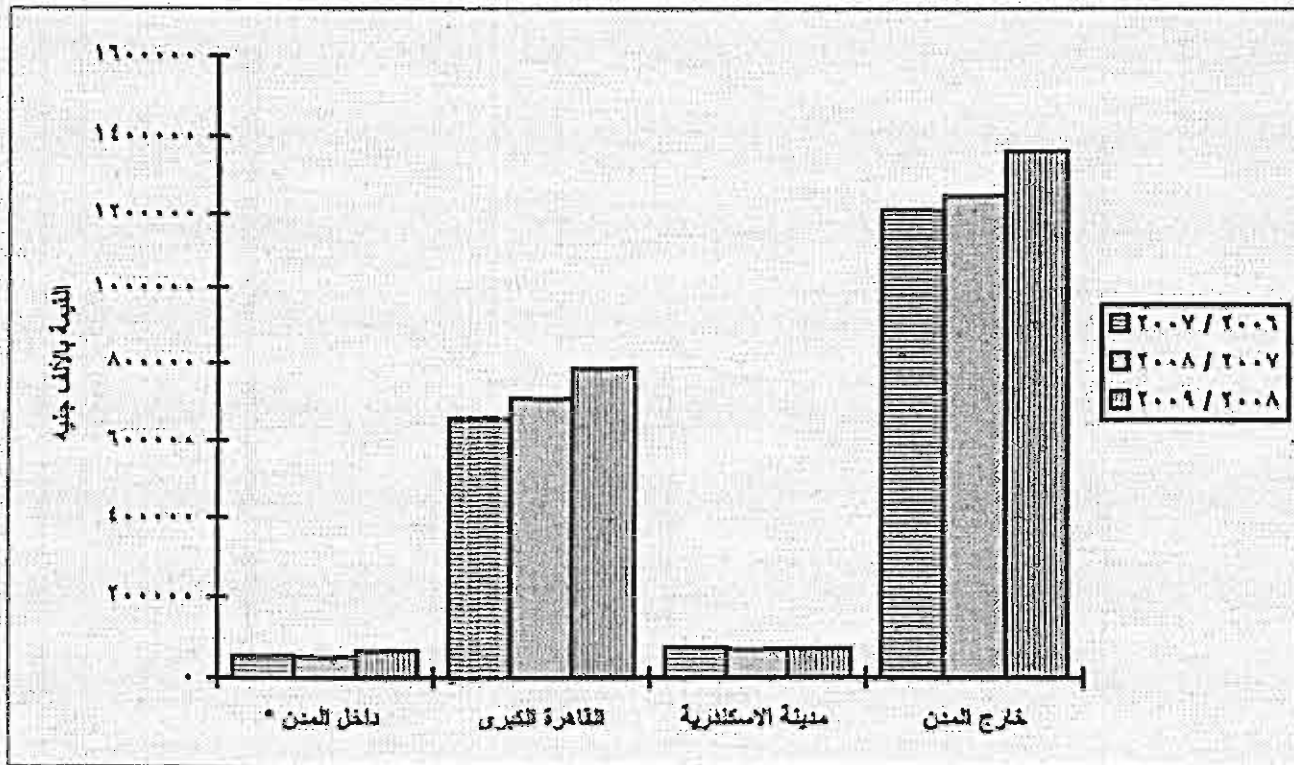
* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

تطور إيرادات الركوب للركب داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية وخارج المدن

خلال السنوات من ٢٠٠٦/٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٨/٢٠٠٩

القيمة بالآلاف جنيه

القيمة	داخل المدن*	القاهرة الكبرى	مدينة الاسكندرية	خارج المدن
٢٠٠٦/٢٠٠٧	٥٦٢٧٩	٦٥٧٢٧٣	٧٦٤٨٢	١٢١٠١١٥
٢٠٠٧/٢٠٠٨	٥١٧٤٦	٧٠٦٩٤٩	٧١٥٩٤	١٢٤٧٨٦٣
٢٠٠٨/٢٠٠٩	٦٧٦٣٦	٧٨٥٨٧٧	٧٣١٢٧	١٣٦١٥٣٣



* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

الفصل الأول
الجداول الإجمالية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية طبقاً للمركبات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

المركبات التيين	نصر	مرسينس	اسكتيا	نيسان	رينو	ايوزو	البيجو	سيان	دايو	قسطور	تولسان	أخرى	الجملة
داخل المدن *	٨٣	٤٣	-	٢٦	-	١٩٦	١٢٣	-	-	٢	-	٤٩٩	٩٨٢
القاهرة الكبرى	٣,٠٧٦	١,٠١١	-	-	-	-	-	-	١٠٠	١٢٥	٤٩	١٤٤	٤٥٠٥
مدينة الاسكندرية	١٢٣	٧٦	-	-	-	-	٥	-	٤٥	٧٣	-	١٠٠	٤٢٢
خارج المدن	١٦١	٣٠	٤٨٥	-	٣٨٣	-	٧٤	١٠٩	٦٧٨	١٥١	-	٢٧١	٢٣٤٢
الجملة	٣,٤٤٣	١,١٦٠	٤٨٥	٢٦	٣٨٣	١٩٦	٢١٢	١٠٩	٨٢٣	٣٥١	٤٩	١,٠١٤	٨٢٥١

* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

** يشمل تايهتسو, GM, بنفورد, شيفورليه

*** يشمل نيويان

جدول رقم ٢

عدد العاملين وجملة الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية و المزايا العينية
داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى و مدينة الاسكندرية
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

القيمة بالالف جنيه

القيمة بالالف جنيه	عدد العاملين	البيانات
٢٩٧٤٦	٤٦٨٦	داخل المدن *
٦١٦٦٧١	٤٤٠٣٧	القاهرة الكبرى
٩٥٩٧٧	٥٩٧٧	مدينة الاسكندرية
١٠١٤٣٩٣	٧٨٥٨٢	خارج المدن
١٧٦٦٧٨٧	٩٣٣٢٨٢	الجملة

* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية

جدول رقم ٣

عدد وأطوال الخطوط داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

الطول بالكيلو متر

البيانات	عدد الخطوط	أطوال الخطوط
داخل المدن *	١٨٣	٣٥٩٤
القاهرة الكبرى	٥٦٧	١٩٠٥٤
مدينة الإسكندرية	١٢٩	٢٦٧٦
خارج المدن	٦١٣	١٩٠٦٣٤
الجملة	١٤٩٢	٢١٥٩٥٨

* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية

جدول رقم ٤

عدد السيارات المملوكة والصالحة طبقاً للسعة الإجمالية بشركات النقل العام للركاب
خارج المدن

خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

عدد وسعة للسيارات الصالحة		عدد السيارات المملوكة	البيان
عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة		
٣٧٤٢٣	٧٧٤	٨٧٩	شرق الدلتا
٣٢٤٠٩	٦٧٣	٨٥٩	غرب ووسط الدلتا *
٢٣٩٢٢	٤٩٤	٦٠٤	الوجه القبلي
٩٣٧٤٦	١٩٤١	٢٣٤٢	الجملة

* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٥٠

عدد الركاب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

عدد الركاب بالآلاف

الجمالية	إشتركات ويطافات مجقية ولخري **	تلكر	البيان
١١١٢٨٩	٦٩٧٨	١٠٤٣٢١	داخل المدن *
١٤٥٥٠٧٠	٤٨٩٨٥١	٩٦٥٢١٩	القاهرة الكبرى
٢٠٣٩٨٩	٤٤٢٩٤	١٥٩٦٩٥	مدينة الاسكندرية
٣٧٧٥٤٥	١٨٧٢٠٢	١٩٠٣٤٣	خارج المدن
٢١٤٧٩٠٣	٧٢٨٣٢٥	١٤١٩٥٧٨	الجمالية

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الاسكندرية
** تشمل عدد الركاب بدون اجر والسباحة والتعمقات والرحلات

جدول رقم ٦

كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير
بمرافق النقل العام للركب داخل وخارج المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية
خلال عام ٢٠٠٨/٢٠٠٩

القيمة بالآلاف جنية

شحومات	زيت *		كهرباء		غاز طبيعي		بنزين		مولار		البيان	
	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف ك.وات	القيمة	الكمية بالآلاف مترمكعب	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر		
٣١٦	٤٠	٢٣٣٩	٢٥٢	.	.	١	٢	١١٩	١١١	١٠٣٧٢	٩٣٩٢	داخل المدن
٧١٥	٨٠	٢٢١٧٥	٢٦٣٠	٥٠٠٥٤٣	٥٣٩٢٣٥	٢٤٤٥	٤٨٨٩	١٧٣	١٦٩	١١٥٥٧٠	٩٦٨٢٣	القاهرة الكبرى
٨٧٠	١٠١	٢١٠٨	٢٢٩	٦٩٤٦	١٧٨٧٤	.	.	.	.	١٥٩٥٤	١٤٥١٠	مدينة الإسكندرية
٣١٣	٤١	٢٣٨٣٥	٢٣٧٧	.	.	.	.	٤٨٨	٣٥٤	٣١١٢٢٣	٢٨٣٦١٩	خارج المدن
٢٢١٤	٢٦٢	٦٠٤٥٧	٦٤٨٨	٥٧٤٨٩	٥٥٧١٠٩	٢٢٤٦	٤٨٨٣	٧٨٠	٦٣٤	٤٥٣١١٩	٤٠٤٣٤٤	الجماعة

* ورنت الشحومات مع الزيوت في بعض المصادر

الفصل الثاني

النقل العام للركاب داخل المدن

بالتوبيس العام

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومراقب النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمعدن المحافظات و الماركات

الجملة	اخرى	تومس	قسطور	دايو	الفيكو	شيفورليه	بفورد	ايسوزو	G.M	دايهتسو	نيسان	مرسينس	نصر	الماركات
٤٥٠٥	١٤٤	٤٩	١٢٥	١٠٠	-	-	-	-	-	-	-	١٠١١	٣٠٧٦	القاهرة الكبرى
٤٢٢	١٠٠	-	٧٣	٤٥	٥	-	-	-	-	-	-	٧٦	١٢٣	مدينة الاسكندرية
٢٨	٢٥	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	السويس
٣٩	٣	-	-	-	-	٨	-	٢٦	٢	-	-	-	-	الساحل من اكتوبر
١٢	١	-	-	-	-	٧	-	٢	١	-	-	-	١	المنقيلية
٤٨	٥	-	-	-	-	٢٣	-	٢٠	-	-	-	-	-	القليوبية
٤٥	٢٥	-	-	-	-	-	٢	١١	-	٢	٥	-	-	كفر الشيخ
٤٢٨	١٢٣	-	-	-	١٣٣	١	-	٣٩	-	٥	-	٣٥	٨٢	الغربية
١٢٢	١١١	-	-	-	-	-	-	١١	-	-	-	-	-	المنوفية
١٢١	٥٠	-	-	-	-	١٠	-	٥٦	-	-	٥	-	-	البحيرة
٣٦	٧	-	-	-	-	-	-	٢٥	-	-	-	٤	-	الاسماعيلية
١٠	١٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الجزيرة
٣	-	-	٢	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	بنى سويف
٤	-	-	-	-	-	٤	-	-	-	-	-	-	-	الفيوم
٣	-	-	-	-	-	٢	-	-	-	-	١	-	-	المنيا
٦٩	١٨	-	-	-	-	٣٧	-	-	-	١٣	١	-	-	السيوط
١٠	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-	٢	٣	-	سوهاج
٣	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	أسوان
١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد
٥٩٠٩	٦٣٣	٤٩	٢٠٠	١٤٥	١٣٨	٩٥	٢	١٩٦	٣	١٠	٢٦	١١٣٠	٣٢٨٢	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠
موزعة طبقاً للفئات عمر الوحدات والماركات
(داخل المدن)

الجملة	فئات العمر						الماركات
	+٩	- ٧	- ٥	- ٣	- ١	> ١	
٣٢٨٢	٢٩٧٦	٢١٦	٩٠	-	-	-	نصر
١١٣٠	٤٣٤	٥	٤٠١	٢١٢	٢٨	-	مرسيدس
٢٦	٢٦	-	-	-	-	-	دايهتسو
١٠	٨	٢	-	-	-	-	نيسان
٣	٣	-	-	-	-	-	G.M
١٩٦	٦٩	٤٩	٤٠	٢٥	٢٢	١	ايسوزو
٢	٢	-	-	-	-	-	بنفورد
٩٥	٢٧	٢	٢٤	١٧	٢٥	-	شيفورليه
١٣٨	٦٢	٢٥	٣٦	١٠	٥	-	أفكو
١٤٥	-	-	-	٥٠	٢٠	٦٥	دايسو
٢٠٠	١٠	-	١١٠	٣٥	٤٥	-	فستور
٤٩	١٢	٢٧	-	-	-	-	توماس
٦٣٣	١٩١	٩٣	١٧٥	٩٤	٦٥	١٥	أخرى
٥٩٠٩	٣٨٢٠	٤٢٤	٨٧٦	٤٨٣	٢٢٠	٨١	الجملة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً لمدن المحافظات والحالة الفنية والسعة الإجمالية

الجملة	إهلاك طرزي وخرقة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخزن	الوحدات الصالحة (الشفلة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية من المحافظات
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٥٠٥	١٧٢	٤٦٢	١٠٧٦	-	٩٩٦٧٥	٢٧٩٥	القاهرة الكبرى
٤٢٢	١	-	٦٠	-	١٣٤٩٣	٣٦٦	مدينة الإسكندرية
٢٨	٧	-	-	-	٥٩٩	٢١	السويس
٣٩	-	٢	٧	-	٧٤٢	٣٠	المناس من أكتوبر
١٢	-	-	-	-	٣٧٧	١٢	الدقهلية
٤٨	١	-	٣	-	١٣٢٥	٤٤	القليوبية
٤٥	-	-	-	-	١١١٤	٤٥	كفر الشيخ
٤٢٨	١	١٥٤	٣٨	-	٦٨٢٤	٢٣٥	الغربية
١٢٢	-	-	-	-	٣٦٦٩	١٢٢	المنوفية
١٤١	٥	١	٦	-	٣١٤٧	١٠٩	البحيرة
٣٦	١	١	٢	-	١٠٠٦	٣٢	الأسماعيلية
١٠	-	-	٢	-	٢٥٠	٨	الجيزة
٣	-	-	-	-	١٢٥	٣	بنى سويف
٤	-	-	-	-	١١٦	٤	الفيوم
٣	-	١	١	-	٢٥	١	المنيا
٦٩	١	-	٢	-	١٨٩٧	٦٦	السيوط
١٠	-	-	٢	-	٢٠٦	٨	سوهاج
٣	-	-	-	-	٨٧	٣	أسوان
١	-	-	-	-	٣٣	١	الوادى الجديد
٥٩٠٩	١٨٩	٦٢١	١١٩٩	-	١٣٤٦٢٥	٣٩٠٠	الجملة

عدد السيارات المملوكة والصالحة (الشفالة) بالهيئات والشركات ومرافق النقل الداخلي بالمحافظات
في ٢٠٠٩/ ٦/ ٣٠
(كفاءة التشغيل)

كفاءة التشغيل / % (١)/(٢)=(٣)	السيارات الشفالة (٢)	السيارات المملوكة (١)	البيان من المحافظات
٦٢	٢٧٩٥	٤٥٠٥	القااهرة الكبرى
٨٦	٣٦١	٤٢٢	مدينة الاسكندرية
٧٥	٢١	٢٨	السويس
٧٧	٣٠	٣٩	المناس من أكتوبر
١٠٠	١٢	١٢	الدقهلية
٩٢	٤٤	٤٨	القليوبية
١٠٠	٤٥	٤٥	كلو الشيخ
٥٥	٢٣٥	٤٢٨	الغربية
١٠٠	١٢٢	١٢٢	المنوفية
٩٠	١٠٩	١٢١	البحيرة
٨٩	٣٢	٣٦	الاسماعيلية
٨٠	٨	١٠	الجيزة
١٠٠	٣	٣	بنى سويف
١٠٠	٤	٤	الفيوم
٣٣	١	٣	المنيا
٩٦	٦٦	٦٩	اسيوط
٨٠	٨	١٠	سوهاج
١٠٠	٣	٣	أمن
١٠٠	١	١	الوادى الجديد
٦٦	٣٩٠٠	٥٩٠٩	الإجمالي

عدد السيارات الصالحة (الشفالة) للعمل في ٢٠٠٩/٦/٣٠
موزعة طبقاً لمدن المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية

القابلية		الشفالية		السفن من أكتوبر		السويس		مدينة الاسكندرية		القاهرة الكبرى		مدن المحافظات الماركات
السعة الإجمالية		السعة الإجمالية		السعة الإجمالية		السعة الإجمالية		السعة الإجمالية		السعة الإجمالية		
عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	
-	-	٤٣	١	-	-	-	-	٣٣٣٢	٩٤	٥٩٩٤٥	١٨٠٩	نصر
-	-	-	-	-	-	-	-	٣١٣٢	٧١	٢٨٦٩٤	٧٣٠	مرسيه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايهايسو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيمان
-	-	٢٤	١	٥٦	٢	-	-	-	-	-	-	G.M
٤٦٤	١٦	٥٥	٢	٥٢٠	٢٠	-	-	-	-	-	-	ايسوزو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بنفورد
٧٢٦	٢٣	٢١٠	٧	١٣٨	٦	-	-	-	-	-	-	شيفروليه
-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٢	٣	-	-	أفبكو
-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٣٥	٤٥	٢٨٣٦	٦٨	دايسو
-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢٥٥	٦٥	٣٩٦٩	٨١	كيسطور
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٥٦	٣٢	توماس
١٣٠	٥	٤٥	١	٢٨	٢	٥٩٩	٢١	٢٧٢٧	٨٣	٢٧٧٥	٧٥	أخرى
١٣٢٠	٤٤	٣٧٧	١٢	٧٤٢	٣٠	٥٩٩	٢١	١٣٤٩٣	٣٦١	٩٩٦٧٥	٢٧٩٥	الجملة

عدد السيارات الصالحة (الشفالة) للعمل في ٢٠٠٩/٦/٣٠
موزعة طبقاً لمدين المحافظات العاملة بها والمركبات والسعة الإجمالية

مدين المحافظات	كفر الشيخ		الغربية		المنوفية		البحيرة		الاسماعيلية		الجزيرة
	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	عدد المقاعد	عدد الوحدات	
نصر	-	-	٦٢٩	١٩	-	-	-	-	-	-	-
مرسيه	-	-	٨٩٩	٣١	-	-	-	-	١١٢	٤	-
داههتسو	١٠٩	٥	-	-	-	-	٩٥	٥	-	-	-
نيسان	٢٨	٢	٣٦	٢	-	-	-	-	-	-	-
G.M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ايسوزو	٢٩٣	١١	٩٤٦	٢٤	٣٠٨	١١	١٣٧٣	٤٨	٧٥٠	٢٥	-
بنفورد	٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
شيفروليه	-	-	١٨	١	-	-	٢٦١	١	-	-	-
البيكو	-	-	١٤١٧	٧١	-	-	-	-	-	-	-
دايسو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
كسطور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تومس	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اخرى	٦٢٢	٢٥	٢٣٦٩	٧٧	٣٣٦١	١١١	١٤١٨	٤٧	١٤٤	٣	٢٥٠
الجملة	١١١٤	٤٥	٦٨٢٤	٢٣٥	٣٦٦٩	١٢٢	٣١٤٧	١٠٩	١٠٠٦	٣٢	٢٥٠

تابع جدول رقم ١١

عدد السيارات الصالحة (الشغالة) للعمل في ٢٠٠٩/٦/٣٠
موزعة طبقاً لمن المحافظات العاملة بها والماركات والسعة الإجمالية

الاجمالي	الوادي الجديد		اسوان		مواج		أسيوط		المنيا		الفيوم		مدن المحافظات الماركات	
	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات	السعة الإجمالية	عدد الوحدات		
٦٣٩٥٩	١٩٢٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نصر	
٣٢٨٩٣	٨٢٨	-	-	-	-	٥٦	٢	-	-	-	-	-	هوندا	
٥٢٧	٢٣	-	-	-	-	٥٠	٢	٢٧٣	١١	-	-	-	دايهاتسو	
٧٤	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان	
٨٠	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G.M	
٤٨٤٢	١٧٢	-	-	-	-	١٠٠	٤	-	-	-	-	-	ايسوزو	
٥٢	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بلفورد	
٢٦٠٠	٩١	-	-	٨٧	٣	-	-	١٠١٩	٣٧	٢٥	١	١١٦	٤	شيفورليه
٢٠١٩	٧٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفينو
٤٧٧١	١١٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دايرو
٦٣١٦	١٤٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فستور
١٤٥٦	٣٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	توماس
١٥٠٣٦	٤٧٧	٣٣	١	-	-	-	-	٥٢٥	١٨	-	-	-	-	اخرى
١٣٤٦٢٥	٣٩٠٠	٣٣	١	٨٧	٣	٢٠٦	٨	١٨١٧	٦٦	٢٥	١	١١٦	٤	الاجمالي

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

الإجمالي	عمال مؤقتون																		البيان						
	الخدمات المعاونه						الهندسة والصيانة						الحركة							الإدارة العامة					
	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ							
٢٤٤١٢	١٥٢٨	٢٢٨٨٤	٦٠	.	٦٠	٢٤١١	٥٤	٢٢٥٧	٩٢٥٨	٢٩	٩٢١٩	١٤٩٠٨	.	١٤٩٠٨	٦٧٧٥	١٤٢٥	٥٢٤٠	مدن المحافظات							
٢٧٢٥	٤٧	٢٦٧٨	٢٢٧	٣	٢٢٤	٢٠١	.	٢٠١	١٠١٣	.	١٠١٣	٢١٤٨	.	٢١٤٨	١٢٦	٤٤	٨٢	القاهرة الكبرى							
٩١	.	٩١	٢٢	.	٢٢	٦	.	٦	١٢	.	١٢	٣٠	.	٣٠	١٠	.	١٠	مدينة الاسكندرية							
٩٢	١٢	٨١	١١	٢	٩	١٥	١	١٤	١٢	.	١٢	٢٤	.	٢٤	٣٠	٩	٢١	السويس							
٥٢	.	٥٢	١٧	.	١٧	١	.	١	١	.	١	٢٣	.	٢٣	١٠	.	١٠	السفيس من أكتوبر							
١٧٠	١	١٦٩	.	.	.	١٥	.	١٥	١٤	.	١٤	١٢٧	.	١٢٧	٩	١	٨	الدقهلية							
١٢٩	١	١٢٨	.	.	.	١٦	.	١٦	٦	.	٦	٧٧	.	٧٧	٣٠	١	٢٩	القنوبية							
٢٦١٩	١٦	٢٦٠٣	٢٢٢	.	٢٢٢	١٢٦	.	١٢٦	٨٠٧	.	٨٠٧	١١١٦	.	١١١٦	٢٢٧	١٦	٢٢١	كلر الشيخ							
٥٨٠	٣	٥٧٧	٢٩٨	.	٢٩٨	١٥	.	١٥	٣٥	.	٣٥	١٧٧	.	١٧٧	٥٥	٣	٥٢	الغربية							
٥٠٣	١٤	٤٨٩	٢٠٨	١٣	١٩٥	١٨	.	١٨	٢٩	.	٢٩	١٩٨	.	١٩٨	٥٠	١	٤٩	المنوفية							
١٤٢	١١	١٣١	٧٢	٥	٦٧	٧	.	٧	١٠	.	١٠	١٣	.	١٣	٤٠	٦	٣٤	البحيرة							
٢٢	.	٢٢	٢٠	.	٢٠	.	.	.	.	.	.	.	.	.	٢	.	٢	الاسماعيلية
١٢	.	١٢	٧	.	٧	١	.	١	٢	.	٢	١	.	١	١	.	١	الجيزة							
٨	.	٨	١	.	١	١	.	١	١	.	١	٤	.	٤	١	.	١	بنى سويف							
١٢	.	١٢	.	.	.	٥	.	٥	٣	.	٣	٣	.	٣	١	.	١	الفيوم							
٢١٢	.	٢١٢	٣	.	٣	٩	.	٩	٧	.	٧	١٧٤	.	١٧٤	٢٠	.	٢٠	المنيا							
٣١	.	٣١	١٢	.	١٢	١	.	١	.	.	.	١٢	.	١٢	٥	.	٥	اسيوط							
٧	.	٧	.	.	.	٢	.	٢	.	.	.	٢	.	٢	٢	.	٢	موهاج							
٢	.	٢	.	.	.	.	.	.	.	.	.	١	.	١	١	.	١	أسوان
٢	.	٢	.	.	.	.	.	.	.	.	.	١	.	١	١	.	١	الوادى الجديد
٤٢٨٢٢	١٦٢٢	٤١٢٠٠	١٢٠٢	٢٢	١٢٧٩	٢٨٥٥	٥٥	٢٨٠٠	١١٢١٢	٢٩	١١١٧٢	١٩٠٤٩	.	١٩٠٤٩	٧٤٠٥	١٥١٦	٥٨٨٩	الجملة							

إجمالي الأجور النقدية و التامينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقاً لمراكز التشغيل داخل مدن المحافظات
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

القيمة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	إجمالي الأجور التقنية	الأجور التقديرية				مدن المحافظات مراكز التشغيل
				الخدمات المعاونة	الهندسة والصيانة	الحركة	الإدارة العامة	
٤٧٠٤٧٦	٥١٢٠٧	٤٦٧٦٦	٢٧٢٥٠٨	١١٦٧٥	٨٢٢١٩	١٨٨٢٩٤	٨٧٢٢٠	القاهرة الكبرى
٦٢٨٢١	٧٢٥٢	٧٨٤٢	٤٧٦٢٦	١٦٥٧	١٢٢٥٧	٢٩٥٢٧	٢١٨٥	مدينة المنصورة
١٠٨٢	-	١٤٦	٩٤٢	٣٥	٢٠٢	٤٥٨	٢٤٧	السويس
٢٩٤	٢	٢٨	٢٦٤	٢٨	٤٩	٩٢	٩٥	السفن من كتوير
٢٨٤	٦	٢٢	٢٤٥	٢	١٢	١٧٧	٥٤	القاهرة
٩٦٦	-	١١٧	٨٤٩	٤١	٨٠	٦٧٢	٥٦	القنوبية
٦١٦	-	٦٧	٥٤٩	٦٤	٢٥	٢١٨	١٤٢	كفر الشيخ
٢٢٢٩١	-	٢٤٧٥	١٨٩١٦	٤٩٩	٤٥٤١	١١٩٢٢	١٩٥٤	الغربية
٧٤٢٩	-	١٠١٦	٦٤١٢	١٤٨	٥٢٢	٤٨٢٧	٩١٥	المنوفية
٤٢٤٦	٩	٤١٨	٢٩١٩	١٠٩	٢٠٧	٢٢٢٨	٢٧٥	البحيرة
٧٢١	٥٢	٨٨	٥٩١	٢٢	٧٧	٢٣١	٢٥١	الاسماعيلية
١٣٠	-	١٢	١١٨	٥٨	-	٥٠	١٠	الجيزة
٥٩	-	٨	٥١	٢	٨	١٨	٢٢	بنى سويف
٨٨	-	١٢	٧٦	٢	٧	٦٢	٤	الفيوم
٧٦	-	١٠	٦٦	١٥	٢٧	٢٠	٤	المنيا
١١٠٤	١١	١١٤	٩٧٩	٢٢	٢٥	٨٢٩	٩٢	أسيوط
١٠٢	-	٢١	٨٢	٥	١	٥١	٢٥	سوهاج
٢٩	-	٤	٢٥	٦	-	١٦	١٢	أمن
٨	-	١	٧	-	-	٥	٢	الوادى الجديد
٥٧٢٠٥٤	٥٨٦٤٠	٦٠١٦٨	٤٥٢٤٤٦	١٧٤٠٢	١٠١٢٦٠	٢٤٠٩١٧	٩٤٦٦٧	الجملة

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقبات والرحلات وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام داخل مدن المحافظات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان مدن المحافظات
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقبات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٢٢٨٢٧٤	٧٢٢٥١٥	٥٨٢٠	١٥٢٢١	١٥٩٦٨٤	٤٦٤٣	٥٤٨١٢٧	القاهرة الكبرى
٤٨١٦٠	٦٦٥٧٥	-	٢٩٢	٤٤٦٦	١٨٨٩	٥٩٨٢٧	مدينة الإسكندرية
٩٦٩	١٧٢٨	٥٣	-	-	-	١٦٧٥	السويس
٨٤٦	١٠٥٤	١٢	-	-	-	١٠٤٢	الساحل من أكتوبر
١٠٤٣	١٠٦١	-	-	-	-	١٠٦١	الفيقية
٢٧٢٢	١٧٤٧	-	-	-	-	١٧٤٧	القليوبية
١٨٥٣	٤٤٠١	=	-	-	-	٤٤٠١	كفر الشيخ
٢٤٧٦١	٤٧٥٠٦	٢٠	٥٤٤	٦٨١	٩٤٥	٤٥٣١٦	الغربية
١٥٠٧٣	١٠٤١٧	١٦	-	-	٦٢٣	٩٧٧٨	المنوفية
١٤٥٧٦	٢١٨٧٥	٢٣	٢٩	١١٢٠	٢٦٥١	٢٨٠٣٢	البحيرة
١٧٢٤	٤٥٦٠	٤٠	-	-	-	٤٥٢٠	الأسماعيلية
٢٤٦	٦٩١	-	-	-	-	٦٩١	الجيزة
٢٠٦	١٠٠	٢٢	-	-	-	٦٨	بنى سويف
١٢٦	٢٣	٢٣	-	-	-	-	الفيوم
٧٢	٦١	٢	-	-	-	٥٩	المنيا
٢٧٤٢	٥٤٧٦	٨٩	-	-	-	٥٣٨٧	أسيوط
٣٦٦	٤٢٨	٥٤	-	-	-	٢٧٤	سوهاج
١٢٦	١٧٠	-	-	-	-	١٧٠	أسوان
٤٣	١	١	-	-	-	-	الوادى الجديد
٤٤٤١٧٠	٩١١٣٨٩	٦١٩٥	١٦٦٩٧	١٦٥٩٦١	١٠٧٥١	٧١٢٢٨٥	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل
وجملة الكيلومترات المقطوعة بعدن المحافظات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كم)				جملة ساعات التشغيل (بالآلاف)	جملة عدد الأتوبيس المغطاة (بالآلاف)	جملة عدد الرحلات بالحركة	عدد و أطوال الخطوط		البيسان / مدن المحافظات
الجملة	الهياكل	السياحة والتعاقبات والرحلات	المنتجة*				الأطوال بالكم	العدد	
٢١١٤٢٦	١٥٢١٣	٤٢٩٧	١٩١٩١٦	١٠٨٢٧	٥٢٢٥	٧٨٢١٣٧	١٨٦٦٨	٥٤٢	القاهرة الكبرى
٤٩١١٦	١٧٢٨١	-	٢١٧٢٥	١٢٢٧	١٢٤٢	٧٥٥٥٢	٢٥٤٥	١١٢	مدينة الإسكندرية
١٥١٤	١٨	١٥٩	١٢٢٧	٤٦	٣٥	٥٧٦٠	٤٤٠	١١	السويس
١٥٢٦	٢٤	٥٠	١٤٥٢	٢٢٧	٥٥	١٠٩١٨	٤٣٦	١٢	السفن من أكتوبر
٩٦٧	١	-	٩٦٦	٤٤	٢٢	٤٣٢٠	١٢٩	٥	المنيا
٢٨٧	-	-	٢٨٧	٢٩	٥٠	١٢٩٦٨	٧٢	٢	الفيوم
٢١٢٨	٥	=	٢١٢٣	١٤٦	٢٣١	١٥٧٨٥	١٤٩	٨	عفر الشيخ
٩٥٩٠	١٤	١٨٥	٩٣٩١	٥٦٩	٨٨٧	٦٤٧٤٥	٨٠١	٥٧	الغربية
١٤٥٦	٧	٢٦	١٤٢٣	٤٤٩	٢٨٨	٤٢٦٥٠	٦٨٠	١٢	المنوفية
٤٢١٦	١٥٢	١٧٦	٣٩٨٧	٤٢٠	٥٢١	٤٠٧٢٠	٢٧٢	٢٠	البحيرة
١٧٥٨	٨	٢٩٥	١٤٥١	١٢٥	١٠٧	١١٥٢٠	١٩٨	١٩	الأسماعلية
٢٥٥	٢	-	٢٥٢	١٢	١٢	٢٨٨٠	٢٢	١	الجزيرة
١٧٩	٦	٣٩	١٢٤	٩	٤	١٠٨٠	١٥٥	٥	بنى سويف
١٢٦	-	١٢٦	-	-	-	-	-	-	الفيوم**
١٥٢	٨	١٤	١٢٠	٥	٩	١٠٨٠	٣٠	٢	المنيا
٢٦٨٩	٧	٤١٤	٢٢٦٨	١٨٥	٢٥٥	٢٢٨١٦	١٥٢	٩	أسيوط
٩٢	١٠	٥٨	٢٥	١٦	١٢	٢٨٨٠	١٧	٧	سوهاج
٢٠٤	-	-	٢٠٤	١٣	١٥	١٠٨٠	٣٠	٢	أسوان
٤٢	-	٤٢	-	-	-	-	-	-	الوادى الجديد**
٢٨٨٩٢٥	٢٢٨٥٧	٥٨٨٦	٢٥٠١٨٢	١٤٤٧٩	٩١٩١	١٠٩٩٨٩١	٢٤٨٠٧	٨٢٧	الجملة

* وردت معها كيلومترات السياحة والرحلات لبعض المنابر
** تقوم بنشاط رحلات فقط

معدل التزاحم في أتوبيس النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

معدل التزاحم	متوسط عدد ركاب النور للوحدة	عدد الركاب (بالآلاف)	عدد الأنوار اللغوية (بالآلاف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	البيان
(٧) / (٦) = (٨)	(٤) / (٥) = (٦)	(٥)	(١)	(١) / (١) = (٢)	(١)	(١)	مدن المحافظات
٣,٨	١٣٨	٧٣٣٥١٥	٥٣٢٥	٢٦	٢٧٩٥	٩٩٩٧٥	القاهرة الكبرى
١,٤	٥٠	٦٦٥٧٥	١٣٤٢	٢٧	٣٦١	١٣٤٩٣	مدينة الإسكندرية
١,٧	٤٩	١٧٢٨	٣٥	٢٩	٢١	٥٩٩	السويس
٠,٨	١٩	١٠٥٤	٥٥	٢٥	٣٠	٧٤٢	الساحل من أكتوبر
١,١	٣٣	١٠٦١	٣٢	٢١	١٢	٣٧٧	الفيحة
١,٢	٣٥	١٧٤٧	٥٠	٢٠	٤٤	١٣٢٠	القليوبية
٠,٨	١٩	٤٤٠١	٢٣١	٢٥	٤٥	١١١٤	كلر الشيخ
١,٩	٥٤	٤٧٥٠٦	٨٨٧	٢٩	٢٣٥	٦٨٢٤	الغربية
١,٢	٣٦	١٠٤١٧	٢٨٨	٣٠	١٢٢	٣٦٦٩	المنوفية
٢,١	٦٠	٣١٨٧٥	٥٣١	٢٩	١٠٩	٣١٤٧	البحيرة
١,٤	٤٣	٤٥٦٠	١٠٧	٢١	٣٢	١٠٠٦	الأسماعيلية
١,٩	٥٨	٦٩١	١٢	٢١	٨	٢٥٠	الجيزة
٠,٦	٢٥	١٠٠	٤	٤٢	٣	١٢٥	بنى سويف
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣	٠,٠٠	٢٩	٤	١١٦	الفيوم
٠,٣	٧	٦١	٩	٢٥	١	٢٥	المنيا
٠,٨	٢٦	٥٤٧٦	٢٥٥	٢٨	٦٦	١٨١٧	أسيوط
١,٣	٣٣	٤٢٨	١٣	٢٦	٨	٢٠٦	سوهاج
٠,٤	١١	١٧٠	١٥	٢٩	٣	٨٧	أمن
٠,٠٠	٠,٠٠	١	٠,٠٠	٢٣	١	٢٣	الوادى الجديد
٢,٠	٩٩	٩١١٣٨٩	٩١٩١	٢٥	٣٩٠٠	١٣٤٦٢٥	الجملة

جدول رقم ١٧

كمية وقيمة و نوع الوقود المستخدم في التشغيل بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

القيمة بالآلاف جنية

الجملة	زيوت *		عَرَطبيعى		بنزين		سولار		نوع الوقود من المحافظات
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف مترمكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
١٣٨٥٤٩	٢١٣١١	٢٥٥٢	٢٢٤٥	٤٨٨١	١٧٣	١٦٩	١١٤٨٢٠	٩٦٢٢٣	القاهرة الكبرى
١٧٨٤٨	١٨٩٤	٢٠٧	-	-	-	-	١٥٩٥٤	١٤٥١٠	مدينة الاسكندرية
٣٥٩	٣١	٤	-	-	-	-	٣٢٨	٢٩٨	السويس
٣١٠	٧١	١٠	-	-	-	-	٢٣٩	٢٠١	السكس من أكتوبر
٢٢٨	١٤	٢	-	-	-	-	٢١٤	١٩١	المنيا
٨٨٣	٢٩٢	٢٤	-	-	-	-	٥٩١	٥٢٧	التربية
٤٩٦	١٠٨	٩	-	-	٣	٣	٣٨٥	٢٣٥	كفر الشيخ
٣٨٣٤	٧٤١	٨٥	-	-	٤٩	٤٩	٣٠٤٤	٢٧٦٧	الغربية
٢٣٢٢	٤٣١	٤٧	١	٢	-	-	٢٩٠٠	٢٦٣٧	المنوفية
١٨٦٩	٣٠٢	٣٣	-	-	٦٦	٥٣	١٥٠٦	١٣٦٨	البحيرة
٢٧٩	١١٣	١٢	-	-	-	-	١٦٦	١٥١	الاسماعيلية
١١٠	٣٤	٣	-	-	-	-	٧٩	٦٩	الجيزة
٤٠	٥	=	-	-	٣	٣	٣٢	٢٩	بنى سويف
٥٠	١٠	١	-	-	-	-	٤٠	٣٦	الفيوم
٧٦	٥٥	٧	-	-	-	-	٢١	١٩	المنيا
٨٢٩	١١٦	١٤	-	-	-	-	٧١٣	٦٤٨	السيوط
٨٤	٤	=	-	-	٣	٣	٧٧	٧٠	سوهاج
٤٣	١١	١	-	-	-	-	٣٢	٢٩	أسوان
٤	١	=	-	-	-	-	٨	٧	الوادى الجديد
١٦٩٢٢٨	٢٥٥٤٤	٣٠١١	٢٢٤٦	٤٨٨٣	٢٩٢	٢٨٠	١٤١١٤٦	١٢٠١٢٥	الجملة

* وردت الشحومات مع الزيوت فى بعض المصادر

جدول رقم ١٨

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة طبقاً لمنن المحافظات
وبنود المصروفات بالأتوبيس العام خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العصرت لدى الغير	قطع الغيار بالقيمة	الشحومات		بلود المصروفات من المحافظات
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
٢٢٢٦٦٤	٢١٧٧٢	٢٥٥٣٢	١٧٩٨٤٧	٥١٢	٥٢	القاهرة الكبرى
٤٥٦٠٠	-	٢٢٨٧٢	٢٢٢١٨	٥١٠	٦٥	مدينة الأسكندرية
١٣٥	-	٢٥	١١٠	=	=	السويس
٢٥١	٣٢	١١٦	٩٧	٥	١	المناس من أكتوبر
١٨٢	-	٤٨	١٢٥	٩	=	الدقهلية
٦٤٨	-	٢٠١	٢٤١	١٠٦	١٢	القليوبية
٤٥٨	٧	١١٧	٣٢٤	١٠	١	كفر الشيخ
٣٧٥٢	٥٤٨	٥٣١	٢٦٦٥	٨	١	الغربية
٢٢٨٣	٤	٣٢٤	١٩٣٢	٢٢	٢	المنوفية
١٥٨٥	١٤	٢٩٩	١١٢٨	٤٤	٦	البحيرة
٦١٧	-	١١١	٤٩٨	٨	١	الأسماعلية
٦٦	-	١٧	٤٨	١	=	الجيزة
٥٠	٤	٥	٤٠	١	=	بنى سويف
٢٨	-	٧	١٠	١١	٢	الفيوم
١٤	-	٥	٩	=	=	المنيا
٤٤٢	-	١١٠	٢٨٥	٤٧	٦	أسيوط
١٣٦	-	١٥	١٢٠	١	=	سوهاج
٨٧	-	٢٢	١٢	٤٣	٧	أسوان
٢	-	١	١	-	-	الوادى الجديد
٢٨٤٠٠٠	٢٢٣٨٢	٥٠٤٦٨	٢٠٩٨١١	١٣٣٨	١٥٧	الجملة

عدد الحوادث والاصابات بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات
ونوع الحادث خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث
عدد الجرحى	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمت	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاة	حريق	مصادمت	مدن المحافظات
٢٢٥	٢٦	-	-	-	-	-	٢٢٢	٢١٩	١٦	-	٩٣	٧	٨٢٨	القاهرة الكبرى
٢٥	٢	٤	٥	-	-	-	١٧	١١٨	٢٢	-	-	١٣	٥١٠	مدينة الاسكندرية
٣	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	-	-	-	-	الغربية
٢٠	-	-	-	-	-	-	١٠	-	-	-	-	-	٦	المنوفية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	البحيرة
١	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	١	المنيا
٢٧٤	٢٨	٤	٥	-	-	-	٢٦٢	٢٢٧	٤٨	-	٩٣	٢٠	١٢٤٦	الجملة

الفصل الثالث

النقل العام للركاب داخل

القاهرة الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩ / ٦ / ٢٠
موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والماركات
(داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	فئات العمر						الماركات
	+ ٩	- ٧	- ٥	- ٣	- ١	> ١	
٢٠٧٦	٢٨٩٢	١٧٤	١٠	-	-	-	نصر
١٠١١	٣٩٩	-	٤٠٠	٢١٢	-	-	مرسيدس
١٠٠	-	-	-	٥٠	-	٥٠	دايو
١٢٥	-	-	١١٠	١٥	-	-	قسطور
٤٩	١٢	٣٧	-	-	-	-	توماس
١٤٤	٤٨	-	٤٧	٤٩	-	-	أخرى
٤٥٠٥	٢٣٥١	٢١١	٥٦٧	٣٢٦	-	٥٠	الجملة

جدول رقم ٢١

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠
موزعه طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية
(داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	إهلاك طارئ و خردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشغالة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية نوع وسيلة النقل
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٥٠٥	١٧٢	٤٦٢	١٠٧٦	-	٩٩٦٧٥	٢٧٩٥	أتوبيس عام *
٩١	-	-	٢٢	-	٤٤٨٤	٥٩	ترام
١٤٤	٥٢	-	٢٧	١٢	٢٦٥٠	٥٢	مترو مصر الجديدة
٢٣١	-	-	-	-	٥٠٥٨٩	** ٢٣١	مترو الأنفاق
٣٥	-	-	١٧	-	٢٥٢٠	١٨	الأتوبيس النهري
٥٠٠٦	٢٢٤	٤٦٢	١١٥٢	١٢	١٥٩٩١٨	٣١٥٦	الجملة

* تشمل هيئة النقل العام وأتوبيس القاهرة الكبرى

** الوحدة عبارة عن ٣ عربات

جدول رقم ٢٢

الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) بمرافق النقل
في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠
(كفاءة التشغيل)
(ناخل القاهرة الكبرى)

نوع وسيلة النقل	البيانات		
	الوحدات المملوكة	الوحدات الشفالة	كفاءة التشغيل %
	(١)	(٢)	(١)/(٢)=(٣)
أتوبيس عام	٤٥٠٥	٢٧٩٥	٦٢
ترام	٩١	٥٩	٦٥
مترو مصر الجديدة	١٤٤	٥٣	٢٧
مترو الأنفاق	٢٣١	٢٣١*	١٠٠
الأتوبيس النهري	٣٥	١٨	٥١
إجمالي	٥٠٠٦	٣١٥٦	٦٣

* وحدة مترو الأنفاق مكونة من ٣ عربات

جدول رقم ٢٣

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

الإجمالي	عمال مؤقتون						عمال دائمون									البيان نوع وسيلة النقل		
	الخدمات المعاونه			التهلئة والصيانة			الحركة			الإدارة العامة								
	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ			
٣٤٤١٢	١٥٢٨	٣٢٨٨٤	٦٠	-	٦٠	٣٤١١	٥٤	٣٣٥٧	٩٢٥٨	٣٩	٩٢١٩	١٤٩٠٨	-	١٤٩٠٨	١٧٧٥	١٤٣٥	٥٣٤٠	أتوبيس عام
١٦٣٦	٩١	١٥٤٥	-	-	-	٢١٢	٤	٢٠٨	٦٤٨	٣	٦٤٥	٤٦٥	-	٤٦٥	٣١١	٨٤	٢٢٧	ترام
١٩٢٢	٦٣	١٨٥٩	-	-	-	٢٦٨	-	٢٦٨	١٠٠٥	-	١٠٠٥	٤١٨	-	٤١٨	٢٢١	٦٣	١٦٨	مترو مصر الجديدة
٥٦٩٦	١٠٦	٥٥٩٠	٢٢٢	٢٦	٢٠٦	٣١٧	-	٣١٧	٢١٢٣	٢١	٢١٠٢	٢٥١٧	٣٠	٢٤٨٧	٤٩٧	٢٨	٤٦٩	مترو الأنفاق
٣٧١	-	٣٧١	-	-	-	١٢١	-	١٢١	١٧٢	-	١٧٢	٥٣	-	٥٣	٢٥	-	٢٥	الأتوبيس النهري
٤٤٠٣٧	١٧٨٨	٤٢٢٤٩	٢٤٢	٢٦	٢١٦	٤٣٢٩	٥٨	٤٢٧١	١٣٢١٦	٦٠	١٣١٥٦	١٨٣٦١	٣٠	١٨٣٣١	٧٨٣٩	١٦١٠	١٢٢٩	الجميلة

جدول رقم ٢٤

إجمالي الأجور النقدية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومراكز التشغيل
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	إجمالي الأجور النقدية	الأجور النقدية				مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
				الخدمات المعاونة	الهندسة و الصيانة	الحرية	الإدارة العامة	
٤٧٠٤٧٦	٥١٢٠٧	٤٦٧٦١	٣٧٣٥٠٨	١٤٦٧٥	٨٢٢١٩	١٨٨٣٩٤	٨٧٢٢٠	لتوبيس علم
٢٥٥٩٧	٢٧٩	٢٥٤٥	٢٢٧٧٣	١٥٧٧	٨٧٨٢	٥١٣٣	٧٢٧٧	ترام
٢٩٨٣٧	٢٨٤٨	٤١٢٣	٢٢٨٦٦	١٦١٠	١٣٥١٣	٥٣٩٣	٢٣٥٠	مترو مصر الجديدة
٨٦٩٠٧	١١٠	٢١٥٣٦	٦٥٢٦١	١٢٥١	١٧٠٨٦	٣١٦٥٤	١٥٢٧٠	مترو الأنفاق
٢٨٥٤	٢٣	٤٢٨	٣٤٠٣	٥٦٩	١٦١٧	٧٤٧	٤٧٠	الأتوبيس النهري
٦١٦٦٧١	٥٤٤٦٧	٧٥٣٩٣	٤٨٦٨١١	١٩٦٨٢	١٢٣٢٢١	٢٣١٣٢١	١١٢٥٨٧	القطار

جدول رقم ٢٥

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعافيات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

الإيرادات (بالآلاف جنيهه)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعافيات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٣٢٨٢٧٤	٧٣٣٥١٥	٥٨٢٠	١٥٢٣١	١٥٩٦٨٤	٤٦٤٣	٥٤٨١٣٧	أتوبيس علم
٣٢١٨	١٤٢٩٧	-	١٣٠٠	-	٨٥٧	١٢١٤٠	ترام
٢٩٩٢	١٤١٤٢	-	٢٣٥٨	-	١٠٨٤	١٠٧٠٠	مترو مصر الجديدة
٤٤٨٥٤١	٦٩٠٢٦٧	-	...	...	٢٩٨٧٧٢	٣٩١٤٩٥	مترو الأنفاق
٢٧٥٢	٢٨٤٩	٣٦	-	-	٦٦	٢٧٤٧	الأتوبيس النهري
٧٨٥٨٧٧	١٤٥٥٠٧٠	٥٨٥٦	١٨٨٨٩	١٥٩٦٨٤	٣٠٥٤٢٢	٩٦٥٢١٩	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلف كم)				جملة ساعات التشغيل (بالآلف)	جملة عدد الأتوار الفعّية (بالآلف)	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد و أطوال الخطوط في ٢٠٠٨/٦/٣٠		البيان
الجملة	الهالكه	السياحة والتعاقدات والرحلات	المنتجة				الأطوال بالكم	العدد	
٢١١٤٢٦	١٥٢١٣	٤٢٩٧	١٩١٩١٦	١٠٨٢٧	٥٣٢٥	٧٨٢١٣٧	١٨٦٦٨	٥٤٢	أتوبيس علم
١٧٥٨	-	-	١٧٥٨	١٢٣	٩٠	٨٩١٧	٢٢٤	١٠	ترام
٢٣١٢	-	-	٢٣١٢	١٠٥	٩٩	١٥١٢٠	٤٠	٣	مترو مصر الجديدة
٣١٠٨٥	-	-	٣١٠٨٥	٥٦٣	٩٧١	٨١٦٣٠	٦٤	٢	مترو الأملق
٥٢٣	-	...	٥٢٣	٧٠	١٥٨	٦٨٧٠	٥٨	١٠	الأتوبيس النهري
٢٤٧١١٤	١٥٢١٣	٤٢٩٧	٢٢٧٦٠٤	١١٦٨٨	٦٦٤٣	٨٩٤٦٧٤	١٩٠٥٤	٥٦٧	الجملة

* الوحدة عبارة عن عربة

جداول رقم ٢٧

معدل التزاحم فى وسائل النقل العام للركاب خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

معدل التزاحم	متوسط عدد ركاب النور للوحدة	عدد الركاب (بالآلاف)	عدد الأنوار المغطاة (بالآلاف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	البيان
							نوع وسيلة النقل
$(٣) / (٦) = (٧)$	$(٤) / (٥) = (٦)$	(٥)	(٤)	$(٧) / (٦) = (٣)$	(٢)	(١)	أتوبيس علم
٣,٨	١٣٨	٧٢٣٥١٥	٥٣٢٥	٣٦	٢٧٩٥	٩٩٦٧٥	
٢,١	١٥٩	١٤٢٩٧	٩٠	٧٦	٥٩	٤٤٨٤	ترام
٢,٩	١٤٣	١٤٤٤٢	٩٩	٥٠	٥٣	٢٦٥٠	مترو مصر الجديدة
٣,٢	٧١١	٦٩٠٢٦٧	٩٧١	٢١٩	٢٣٦	٥٠٥٨٩	مترو الأمتاني
٠,١	١٨	٢٨٤٩	١٥٨	١٤٠	١٨	٢٥٢٠	الأتوبيس النهري
٤,٣	٢١٩	١٤٥٥٠٧٠	٦٦٤٣	٥١	٣١٥٦	١٥٩٩١٨	الجمعة

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف كيلوات	القيمة	الكمية بالآلاف متر مكعب	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	القيمة	الكمية بالآلاف لتر	
١٣٨٥٤٩	* ٢١٣١١	* ٢٥٥٢	-	-	٢٢٤٥	٤٨٨١	١٧٣	١٦٩	١١٤٨٢٠	٩٦٢٢٣	أتوبيس عام
١٦٩٤	٢٥١	٢١	١٤٤٣	١٢٧٠	-	-	-	-	-	-	ترام
١٤٣٥	* ١٣٦	* ١٤	١٢٩٩	٦٨٢٨	-	-	-	-	-	-	مترو مصر الجديدة
٤٨٠٠٠	١٩٩	٢٣	٤٧٨٠١	٥٣١١٢٧	-	-	-	-	-	-	مترو الأنفاق
١٠٢٨	٢٧٨	١٠	-	-	-	-	-	-	٧٥٠	٦٠٠	الأتوبيس النهري
١٩٠٧٠٦	٢٢١٧٥	٢٦٣٠	٥٠٥٤٣	٥٣٩٢٣٥	٢٢٤٥	٤٨٨١	١٧٣	١٦٩	١١٥٥٧٠	٩٦٨٢٣	الجملة

* وردت الشحنات مع الزيوت في بعض مصانع الأتوبيس و مترو مصر الجديدة

جدول رقم ٢٩

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل القاهرة الكبرى)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار	الشحومات		بنود المصروفات نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
٢٢٧٦٦٤	٢١٧٧٣	٢٥٥٣٢	١٧٩٨٤٧	٥١٢	٥٢	أتوبيس عام
١١٠١٨	٢٦٩	١٨٩	١٠٥٤٦	١٤	١	ترام
١٨٦٧٦	٤٨	٣٢٤	١٨٣٠٤	-	-	مترو مصر الجديدة
٩٥٠١٧	٣٨٨١	٤٤٥٠٩	٤٦٤٤٠	١٨٧	٢٧	مترو الأنفاق
٨٤٥	٦٩	٣٩٩	٣٧٥	٢	=	الأتوبيس النهري
٣٥٣٢٢٠	٢٦٠٤٠	٧٠٩٥٣	٢٥٥٥١٢	٧١٥	٨٠	الجملة

جدول رقم ٣٠

عدد الحوادث والاصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(ناحل القاهرة الكبرى)

عدد الإصابات		حوادث بـاصات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث وسيلة النقل
عدد الجرحي	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخلفة الركاب للوالح	مشاء	حريق	مصاعمت	أخرى	مشاجرات	مخلفة الركاب للوالح	مشاء	حريق	مصاعمت	
٢٢٥	٢٦	-	-	-	-	-	٢٢٢	٢١٩	١٦	-	٩٣	٧	٨٢٨	أتوبيس علم
١٢	٢	-	-	-	-	-	١٤	-	-	-	٤	٢٧	٢٨	ترام
٩	٢	-	-	-	-	-	١١	٢	٢	-	٢	٣	١١	مترو مصر الجديدة
٦	٧	-	-	٧	-	-	-	-	-	١	-	-	-	مترو الأنفاق
٣٥٢	٤٧	-	-	٧	-	-	٣٥٧	٢٢١	١٨	٢	٩٩	٢٧	٨٧٢	الجملة

الفصل الرابع

النقل العام للركاب داخل

مدينة الإسكندرية

جدول رقم ٣.١

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠ / ٦ / ٢٠٠٩
موزعة طبقاً لفئات عمر الوحدات والمركبات
(داخل مدينة الاسكندرية)

فئات العمر	> ١	- ١	- ٢	- ٥	- ٧	+ ٩	الجملة
المركبات							
نصر	-	-	-	٨٠	٤١	٢	١٢٣
مرسينس	-	٢٦	٥٠	-	-	-	٧٦
الفيكو	-	-	-	-	٥	-	٥
دايو	١٥	٣٠	-	-	-	-	٤٥
قنطور	-	٤٥	٢٠	-	-	٨	٧٣
اخرى	-	٢٠	-	٦٠	١٤	٦	١٠٠
الجملة	١٥	١٢١	٧٠	١٤٠	٦٠	١٦	٤٢٢

عدد الوحدات المملوكة لهيئات وشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعه طبقاً لنوع وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية (داخل مدينة الاسكندرية)

الجملة	إهلاك ظريء وخرده	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشفافة) و السعة الإجمالية		الحاله الفنيه نوع وسيلة النقل
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٤٢٢	١	-	٦٠	-	١٣٤٩٣	٣٦١	أنوبيس علم
١١٩	-	-	٢١	١٨	٢٨٨٠	٨٠	ترام المشينه
٤٣	-	٢	-	١٠	٢٩٧٦	٣١	ترام الرمل
٥٨٤	١	٢	٨١	٢٨	١٩٣٤٩	٤٧٢	الجملة

جدول رقم ٣٣.

الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) بمرافق النقل
في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠
(كفاءة التشغيل)
(داخل مدينة الاسكندرية)

نوع وسيلة النقل	البيانات	الوحدات المملوكة	الوحدات الشغالة	كفاءة التشغيل / %
		(١)	(٢)	(٣) = (١) / (٢)
اتوبيس عام		٤٢٢	٣٦١	٨٦
ترام المدينة		١١٩	٨٠	٦٧
ترام الرمل		٤٣	٣١	٧٢
الجماعة		٥٨٤	٤٧٢	٨١

جدول رقم ٣٤

عدد وتوزع العاملين الدائمين والمؤقتين طبقاً لنوع وسبيلة النقل ومراكز التشغيل
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الإسكندرية)

الجملة	عمال مؤقتون						عمال دائمون												النوع وسبيلة النقل
							الخدمات المعاونه			الهندسة والصيانة			الحركة			الإدارة العامة			
	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	
٣٧٢٥	٤٧	٣٦٧٨	٢٣٧	٣	٢٣٤	٢٠١	-	٢٠١	١٠١٣	-	١٠١٣	٢١٤٨	-	٢١٤٨	١٢٦	٤٤	٨٢	أتوبيس عام	
١١٨٢	١٩	١١٦٣	٩١	١	٩٠	١٢٤	-	١٢٤	٢٨٤	-	٢٨٤	٦٣٦	-	٦٣٦	٤٧	١٨	٢٩	ترام المدينة	
١٠٧٠	٢٨	١٠٤٢	٥٣	٣	٥٠	٩١	١	٩٠	٤٢٥	-	٤٢٥	٤٦٠	-	٤٦٠	٤٦	٢٤	١٧	ترام الرمل	
٥٩٧٧	٩٤	٥٨٨٣	٣٨١	٧	٣٧٤	٤١٦	١	٤١٥	١٧٢٢	-	١٧٢٢	٣٢٤٤	-	٣٢٤٤	٢١٤	٨٦	١٢٨	جملة	

جدول رقم ٣٥

إجمالي الأجور النقدية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل و مراكز التشغيل
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	إجمالي الأجور النقدية	الأجور النقدية				مراكز التشغيل نوع وسيلة النقل
				الخدمات المعاونة	الهندسة و الصيانة	الحركة	الإدارة العامة	
١٢٨٢١	٧٢٥٢	٧٨١٢	١٧٦٢٦	١٦٥٧	١٢٢٥٧	٢٩٥٢٧	٢١٨٥	أتوبيس عام
١٧٢١٥	٢٢٥٦	١٩٢٨	١٢٩١٨	٧٤٢	٢١٧١	٨١٨٧	٨١٧	ترام المدينة
١٥٩٢١	٢٢٢٠	١٧٨٧	١١٩١٤	٤٥٦	١٢٢٢٢	٦٢٩٠	٤٩٦	ترام الرمل
٩٥٩٧٧	١١٩٤٢	١١٥٦٧	٧٢٤٦٨	٢٨٤٦	٢٠٧٠٠	٤٤٤٤٤	٤٤٦٨	الجملة

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وإيرادات الركوب طبقاً لوسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ (داخل مدينة الإسكندرية)

الإيرادات (بالآف جنيه)	عدد الركاب (بالآف)						وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عادية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
٤٨١٦٠	٦٦٥٧٥	-	٢٩٢	٤٤٦٦	١٨٨٩	٥٩٨٢٧	أنوبيس عام
١٢٠٥٦	٦٩٥٩٤	-	٦٠٥٩	٩٩١٣	٦٢٨٣	٤٧٣٣٩	ترام المدينة
١٢٩١١	٦٧٨٢٠	-	٧٤٩	٧٧٣	١٣٧٦٩	٥٢٥٢٩	ترام الرمل
٧٣١٢٧	٢٠٣٩٨٩	-	٧٢٠١	١٥١٥٢	٢١٩٤١	١٥٩٦٩٥	الجملة

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الاسكندرية)

الجملة	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلف كم)			جملة ساعات التشغيل (بالآلف)	جملة عدد الأتوار الفعوية (بالآلف)	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد و أطوال الخطوط		البيان
	الهاتكة	السياحة والتعافدات والرحلات	المنتجة				العدد	الأطوال بالكم	
٤٩١١٦	١٧٣٨١	-	٣١٧٣٥	١٣٣٧	١٣٤٢	٧٥٥٥٢	٢٥٤٥	١١٢	أنوبيس علم
٦٠٢٠	١١٤٠	-	٤٨٨٠	٤٨١	٧٠٧	٣٤٨٠٨	١١٠	١٥	ترام المدينة
١٩٦١	٢٥٥	-	١٧٠٦	١٧٠	١٦٥	١٨٠١٧	٢١	٢	ترام الرمل
٥٧٠٩٧	١٨٧٧٦	-	٣٨٣٢١	١٩٨٨	٢٢١٤	١٢٨٣٧٧	٢٦٧٦	١٢٩	الجملة

معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الإسكندرية)

معدل التزام	متوسط عدد ركاب النور للوحدة	عدد الركاب (بالآلاف)	عدد الأدوار القطبية (بالآلاف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة	عدد الوحدات الصالحة	اجمالي عدد المقاعد	البيان نوع وسيلة النقل
(٣) / (٦) = (٧)	(٤) / (٥) = (٦)	(٥)	(٤)	(٣) / (١) = (٢)	(٢)	(١)	
١,٤	٥٠	٦٦٥٧٥	١٣٤٢	٣٧	٣٦١	١٣٤٩٣	أتوبيس عام
٢,٧	٩٨	٦٩٥٩٤	٧٠٧	٣٦	٨٠	٢٨٨٠	ترام المدينة
٤,٣	٤١١	٦٧٨٢٠	١٦٥	٩٦	٣١	٢٩٧٦	ترام الرمل
٢,٢	٩٢	٢٠٣٩٨٩	٢٢١٤	٤١	٤٧٢	١٩٣٤٩	الجملة

جدول رقم ٣٩

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
طبقاً لنوع وسيلة النقل خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

جملة القيمة	زيت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود وسيلة النقل
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف كيلوات)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
١٧٨٤٨	١٨٩٤	٢٠٧	-	-	-	-	-	-	١٥٩٥٤	١٤٥١٠	اتوبيس عام
٣١٤٣	١٠٤	١٢	٣٠٣٩	١١٨١٩	-	-	-	-	-	-	ترام المدينة
٤٠١٧	١١٠	١٠	٣٩٠٧	٦٠٥٥	-	-	-	-	-	-	ترام الرمل
٢٥٠٠٨	٢١٠٨	٢٢٩	٦٩٤٦	١٧٨٧٤	-	-	-	-	١٥٩٥٤	١٤٥١٠	الجملة

جدول رقم ٤٠

قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الاسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار	الشحومات		بنود المصروفات	نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية بالآلاف كجم		
٤٥٩٠٠	-	٢٢٨٧٢	٢٢٢١٨	٥١٠	٦٥	اتوبيس عام	
٤٧٦٨	-	٣٠٤١	١٦٧٣	٥٤	٤	ترام المدينة	
٥٧٣٣	-	٣٧٥١	١٦٧٦	٣٠٦	٣٢	ترام الرمل	
٥٦١٠١	-	٢٩٦٦٤	٢٥٥٦٧	٨٧٠	١٠١	الجملة	

جدول رقم ٤١

عدد الحوادث والاصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث
عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(داخل مدينة الاسكندرية)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث نوع وسيلة النقل
عدد الجرحي	عدد القتلى	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للولائح	مشاه	حريق	مصاعمت	أخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للولائح	مشاه	حريق	مصاعمت	
٢٥	٢	٤	٥	-	-	-	١٧	١١٨	٣٢	-	-	١٣	٥١٠	أتوبيس عام
٢٤	٣	-	-	-	-	١	٢٣	-	-	-	-	-	٢٩٣	ترام المدينة
٤١	٦	٥	٩	١٢	-	-	١٦	١٤	٧	١٤	-	-	١٨	ترام الرمل
٩٠	١١	٩	١٤	١٢	-	١	٥٦	١٣٢	٢٩	١٤	-	١٣	٨٢١	الجملة

الفصل الخامس
النقل العام للركاب بالأقاليم
خارج المدن

جدول رقم ٤٢

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٩/٦/٣٠
موزعة طبقاً للأقاليم والمركبات
(خارج المنن)

الجملة	أخرى	قنطور	دهبو	نيويلان	سان	أفيكو	رينو	أسكاتيا	مرسيدس	نصر	المركبات الأقاليم
٨٧٩	٥٤	-	١٨٨	-	١٠٩	-	١٩١	١٩٩	١٠	١٢٨	شرق الدلتا
٨٥٩	٦٩	١٠٥	٢٩١	٧٧	-	٧٤	٩٣	١١٦	١٠	٢٤	غرب ووسط الدلتا*
٦٠٤	٧١	٤٦	١٩٩	-	-	-	٩٩	١٧٠	١٠	٩	الوجه القبلي
٢٣٤٢	١٩٤	١٥١	٦٧٨	٧٧	١٠٩	٧٤	٣٨٣	٤٨٥	٣٠	١٦١	الجملة

* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٤٣

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠
موزعة طبقاً لفئات العمر والماركات
(خارج المدن)

الجملة	فئات العمر						الماركات
	+٩	-٧	-٥	-٣	-١	١ >	
١٦١	٧٥	٤١	٢٣	٢	١٦	٤	نصر
٣٠	-	-	-	-	٣٠	-	مريسيس
٤٨٥	٤٦٥	١٩	١	-	-	-	اسكتيا
٢٨٢	٢٣٠	٩	-	٢١	٢٣	-	رينو
٧٤	٢٢	-	٢٢	١٣	١٧	-	أفيكو
١٠٩	٦٥	٤٤	-	-	-	-	من
٧٧	٤٨	١٠	٩	٥	٥	-	نيوبلان
٦٧٨	١٣	-	٢٢٢	٢٧٦	٨٢	٨٥	دايو
١٥١	١٥١	-	-	-	-	-	قسطور
١٩٤	-	٥٤	٨٦	٥	٤٩	-	أخرى
٢٣٤٢	١١٦٩	١٧٧	٢٦٣	٢٢٢	٢٢٢	٨٩	الجملة

جدول رقم ٤٤

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركب في ٢٠٠٩ / ٦ / ٣٠
موزعة طبقاً للأقاليم وعمر الوحدات
(خارج المدن)

الجملة	عمر الوحدات						الأقاليم
	+٩	-٧	-٥	-٣	-١	١ >	
٨٧٩	٤٤٤	١٢٠	٥٣	١٢٥	٨٣	٥٤	شرق النكتا
٨٥٩	٤٠٨	٤٢	٢٢٠	١٠٨	٥٢	٢٩	غرب ووسط النكتا*
٦٠٤	٣١٧	١٥	٩٠	٨٩	٨٧	٦	الوجه القبلي
٢٣٤٢	١١٦٩	١٧٧	٣٦٣	٣٢٢	٢٢٢	٨٩	الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

عدد الوحدات المملوكة لشركات النقل العام للركاب والهيئة القومية للسكك الحديدية في ٢٠٠٩/٦/٣٠ موزعة طبقاً للأقاليم والحالة الفنية والسعة الإجمالية (خارج المسنن)

الجملة	إفلاك ظريء و خردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخزن	الوحدات الصالحة (الشفقة) والسعة الاجمالية		الحالة الفنية الأقاليم
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٨٧٩	-	٥٩	٤٦	-	٣٧٤٢٣	٧٧٤	شرق الدلتا
٨٥٩	٢١	٥١	١١٤	-	٣٢٤٠١	٦٧٣	غرب ووسط الدلتا *
٦٠٤	-	٣٠	٨٠	-	٢٣٩٢٢	٤٩٤	الوجه القبلى
٣٩٢١	-	-	٤٠	٢٨	٢٦٥٨٥٧	** ٣٨٥٣	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٦٢٦٣	٢١	١٤٠	٢٨٠	٢٨	٣٥٩٦٠٣	٥٧٩٤	الجملة

* يشمل الاتحاد العربى
** الوحدة عبارة عن عربه

عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشفالة) لشركات النقل العام للركاب وخطوط السكك الحديدية
الرئيسية والفرعية في ٢٠ / ٦ / ٢٠٠٩
(كفاءة التشغيل)

كفاءة التشغيل / % (١)/(٢)=(٣)	الوحدات الشفالة (٢)	الوحدات المملوكة (١)	البيان الأقاليم
٨٨	٧٧٤	٨٧٩	شرق الدلتا
٧٨	٦٧٣	٨٥٩	غرب ووسط الدلتا *
٨٢	٤٩٤	٦٠٤	الوجه القبلي
٩٨	٣٨٥٣	٣٩٢١	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٩٣	٥٧٩٤	٦٢٦٣	الجملة

* ويشمل الاتحاد العربي

عدد السيارات الصالحة للعمل في ٢٠٠٩/٦/٢٠
موزعه طبقاً للأقاليم العاملة بها والمرات والسعة الإجمالية
(خارج المدن)

الإجمالي		الوجه القبلي		غرب ووسط النلتا *		شرق النلتا		الأقاليم المرات
عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة	
٦٥٢٥	١٢٢	٢٠٤	٤	٥٦٤	١٢	٥٧٥٧	١١٧	تصر
١٤٢٠	٢٠	٤٧٠	١٠	٤٧٠	١٠	٤٨٠	١٠	مزسيس
١٩٩٦٣	٤٠٦	٧٤٥٠	١٤٩	٢٦٩٣	٧٧	٨٨٢٠	١٨٠	أسكتيا
١٤٢١٣	٢٨٧	٣٩٥٥	٧٩	٢٨٠٨	٥٩	٧٤٥٠	١٤٩	رينو
٢٣٩٧	٤٧	-	-	٢٣٩٧	٤٧	-	-	أفيكو
٤٨٥١	٩٩	-	-	-	-	٤٨٥١	٩٩	مان
٣٩٠٢	٧٧	-	-	٣٩٠٢	٧٧	-	-	نيوبلان
٢٩٧٢٣	٦٢٣	٨٣١٩	١٧١	١٣١٨٩	٢٧٧	٨٢٢٥	١٧٥	دايسو
٥٥٣٣	١١٤	١٥٨١	٢٠	٣٩٥٢	٨٤	-	-	قسطور
٥٢٠٩	١٢٥	١٩٤٣	٥١	١٤٢٦	٢٠	١٨٤٠	٤٤	أخرى
٩٣٧٤٦	١٩٤١	٢٣٩٢٢	٤٩٤	٣٢٤٠١	٦٧٣	٣٧٤٢٣	٧٧٤	الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً للأقاليم ومراكز التشغيل
خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المدن)

الإجمالي	عمال دائمون																		البيان الأقاليم
	عمال مؤقتون						الخدمات المعلوته			الهندسة والصفة			الحركة			الإدارة العامة			
	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	ع	إ	ذ	
٥٦٢٤	٧٠١	٤٩٢٣	٣٧٤	١٥	٣٥٩	٣٥٩	-	٣٥٩	١٨١٦	١٠٥	١٧١١	١٧٣٥	٧٥	١٦٦٠	١٣٤٠	٥٠٦	٨٣٤	شرق الدلتا	
٤١٩٨	٢٤٣	٣٩٥٥	٤٧٢	٢٣	٤٤٩	٢٥٩	٥	٢٥٤	١١٧٦	٢	١١٧٤	١٢٧٤	-	١٢٧٤	٩١٧	٢١٣	٧٠٤	غرب ووسط الدلتا *	
٤٠٥١	٢٥٨	٣٧٩٣	٧٤٤	١٦	٧٢٨	٢٦١	-	٢٦١	٩٠٩	-	٩٠٩	١٤٧٩	-	١٤٧٩	٦٥٢	٢٤٢	٤١١	الوجه القبلي	
٦٤٧٠٩	١٧٢٩	٦٢٩٨٠	-	-	-	٤٤٣٩	٧٠١	٣٧٢٨	٤٤٤١٨	٣٦١	٤٤٥٥٧	١٤٠٧٢	٨٥	١٣٩٨٧	١٢٨٠	٥٨٢	٦٩٨	بنك المدينة / رئيسية وفرعية	
٧٨٥٨٢	٢٩٣١	٧٥٦٥١	١٥٩٥	٥٤	١٥٤١	٥٣١٨	٧٠٦	٤٦١٢	٤٨٩١٩	٤٦٨	٤٨٤٥١	١٨٥٦٠	١٦٠	١٨٤٠٠	٤٤٤٠	١٥٥٣	٢٦٤٧	الجمهورية	

* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٤٩

إجمالي الأجور النقدية و التأمينات الإجتماعية و المزايا العينية طبقاً للأقاليم و مراكز التشغيل خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المسنن)

القيمة بالآلاف جنية

إجمالي الأجور النقدية والتأمينات الإجتماعية والمزايا العينية	المزايا العينية	التأمينات الإجتماعية	إجمالي الأجور النقدية	الأجور النقدية				مراكز التشغيل
				الخدمات المعاونة	الهنسة و الصيقة	الحركة	الإمارة العامة	
٧٦٧٧٦	٤٤٣٣	٩٩٧٨	٦٢٣٦٥	٢٣٩٤	١٩٥٤٧	٢١٢٥٦	١٩١٦٨	شرق الدلتا
٦٥٦١٢	٦٩	٩٧٥٢	٥٥٧٩١	٢٧٧٥	١٧١١٦	١٩٦٥٥	١٦٢٤٥	غرب ووسط الدلتا *
٥٤٧٨٦	١٧٢٩	٧٧٦٨	٤٥٢٨٩	٢٤٩٥	١٤١٧٩	٢٢٤٧٣	٦١٤٢	الوجه القبلى
٨١٧٢١٩	-	١٠٨٩٣٩	٧٠٨٢٨٠	٢٢٩٠٥	٤٥٨١٦٣	٢٠٢٦٣٦	٢٤٥٧٦	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
١٠١٤٣٩٣	٦٢٢١	١٣٦٤٣٧	٨٧١٧٢٥	٣٠٥٦٩	٥٠٩٠٥	٢٦٦٠٢٠	٦٦١٢١	الجسنة

* تشمل الأتحاد العربى

جدول رقم ٥٠

عدد ركاب التذاكر والإشتراكات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر وركاب السياحة والتعاقدات والرحلات وجملة الراكب كيلومتر وإيرادات الركوب طبقاً للأقاليم عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨ (خارج المدن)

الإيرادات (بالآلاف جنيه)	الراكب كم (بالمليون)	عدد الركاب (بالآلاف)						البيان الأقاليم
		جملة عدد الراكب	ركاب السياحة والتعاقدات والرحلات	بدون أجر	البطاقات المجانية	الإشتراكات عينية ومخفضة	التذاكر عادية ومخفضة	
١٧٨٨٧٨	٢٩٥٧	٢٩٠٤٠	٣١٥	-	٦٣٥	-	٢٨٠٩٠	شرق الدلتا
١٩٨٧٩٢	٧٨٨٥	٢٤٦٩٧	٣٧٥٥	-	١٥	-	٣٠٩٢٧	غرب ووسط الدلتا *
١٥٠٥٨٧	٣٥٨٥	٢٢١٧٣	٨٦٤	٢	٢١	٨٢	٢١٢٠٤	الوجه القبلى
٨٣٣٢٧٦	٢٧٨٩٩	٢٩١٦٣٥	-	---	---	١٨١٥١٣	١١٠١٢٢	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
١٣٦١٥٣٣	٤٢٣٢٦	٣٧٧٥٤٥	٤٩٣٤	٢	٦٧١	١٨١٥٩٥	١٩٠٣٤٣	الجملة

* تشمل الاتحاد العربى

حركة الركاب بالخطوط الدولية
عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩

الإيرادات * (بالألف جنيه)	الراكب كيلو متر (بالألف)	عدد ركاب التذاكر	البيان الخطوط
٢٨٣	٣٠٣٠	٢٢٤٥	القاهرة - بنغازي
٦٩٣	٢٢٨٠	٣٨١٥	القاهرة - عمان
٧٤٨	١٠٤٩٥	٤٣٧٣	القاهرة - طرابلس
٣٤٢	٣٦٠٤	٣١٠٧	إسكندرية - بنغازي
١٢٥١٠	٥٧١٧١	٩١١٥٦	القاهرة - سفاجا (السعودية)
٢٠٢٢٢	١٣٢٤٧٥	٢٤٢٦٩٦	القاهرة - نويبع
٢٤٧٩٨	٢١٠٠٥٥	٢٤٧٣٩٢	الجملة

* تشمل إيرادات التذاكر فقط

حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة للخطوط الدولية
عام ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨

جملة الكيلومترات المقطوعة (بالألف كم)			جملة ساعات التشغيل	جملة عدد الأتوار الفعلة (بالألف)	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد و أطوال الخطوط		البيان
الجملة	الهافة	المنتجة				الأطوال بالكم	العدد	
٢٨١	...	٢٨١	٤١٦٠	٢٠٨	٢٠٨	١٣٥٠	١	القاهرة - بنغازى
٩٣	٢	٩١	١٠٦٠	١٠٦	١٠٦	٨٦٠	١	القاهرة - عمان
٤٩٩	...	٤٩٩	٦٢٤٠	٢٠٨	٢٦٠	٢٤٠٠	١	القاهرة - طرابلس
٣٥٢	٣	٣٤٩	٤٢١٤	٣٠١	٣٠١	١١٦٠	١	إسكندرية - بنغازى
٢٥١١	١٣	٢٤٩٨	٢٦٧٨٠	٤١٣٨	٤١٣٨	٥٨٠	١	القاهرة - سفاجا (السعودية)
٣٩٥٤	٨	٣٩٤٦	٤٩٦٥٦	٧٣١٦	٤٤٣٦	٥٠٠	١	القاهرة - نويبع
٧٦٩٠	٢٦	٧٦٦٤	٩٢١١٠	١٢٢٧٧	٩٤٤٩	٦٨٥٠	٦	الجملة

جدول رقم ٥٣

عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً للأقاليم خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المتن)

البيان	عدد و أطوال الخطوط		جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأنوار (بالآلاف)	جملة ساعات التشغيل (بالآلاف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كم)			
	العدد	الأطوال بالكم				المنتجة	الساحة والتنظفات والزحلات	الهتعة	الجملة
شرق الدلتا	٢٤٧	٧٠٩٠٧	٢٠١٩٠٣	٢٤٣	٢٠١٩	٨٠٠٢٥	٢٦٨٨	٣٠٢٩	٨٥٧٤٢
غرب ووسط الدلتا *	١٥٩	٤١٧٧٨	١٩٠٦٦٣	٨٤٩	١٢١٢	٧٦٢٤٥	٧٥٣٤	٢٤٧٠	٨٦٢٤٩
الوجه القبلى	١٧٥	٧٢٨١١	١٦٨٧٣٤	٢٦٢	١٣٤٩	٥٢٦٦٩	١٩٤٩٨	٢٤٤٨	٧٤٦١٥
الجملة	٥٨١	١٨٥٤٩٦	٥٦١٣٠٠	١٣٥٤	٤٥٨٠	٢٠٨٩٣٩	٢٩٧٢٠	٧٩٤٧	٢٤٦٦٠٦

* يشمل الإتحاد العربى

جدول رقم ٥٤

إجمالي عدد و أطوال الخطوط للمسك الحديدية والقطارات التي تم تشغيلها وجملة الكيلومترات المنتجة خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ (خارج المدن)

جملة الكيلومترات المنتجة (بالآلاف كم)	إجمالي عدد القطارات	عدد القطارات التي تم تشغيلها خلال السنة					أطوال المسك الحديدية (بالكيلومتر)	أطوال الخطوط (بالكيلومتر)	عدد الخطوط
		خطوط أخرى	ضواحي	عده	سياحي	مكيف			
٤٥٦٤٨	٣٧.٥٠٧	١٩.٢٤١	٦٨٥٣٢	٢٢٥١٢	٦٣٩٦٩	٢٥٢٥٣	٩٥٧٠	٥١٣٨	٣٢

معدل التراحم في سيارات النقل العام للركاب طبقاً للأقاليم
عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المسنن)

معدل التراحم (٣) / (١) = (٧)	متوسط عدد ركاب النور للوحدة (٤) / (٥) = (٦)	عدد الركاب (بالآلاف) (٥)	عدد الأسيوار المطوية (بالآلاف) (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدة (٢) / (١) = (٣)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	إجمالي عدد المقاعد (١)	اليمن الأقاليم
٢,٥	١٢٠	٢٩,٤٠	٢٤٣	٤٨	٧٧٤	٣٧٤٢٣	شرق البناتا
٠,٩	٤١	٣٤٦٩٧	٨٤٩	٤٨	٦٧٣	٣٢٤٠١	غرب ووسط البناتا *
١,٨	٨٥	٢٢١٧٣	٢٦٢	٤٨	٤٩٤	٢٣٩٢٢	للوجه القبلي
١,٣	٦٣	٨٥٩١٠	١٣٥٤	٤٨	١٩٤١	٩٣٧٤٦	الجملة

* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٥٦

كمية و قيمة و نوع الوقود المستخدم فى التشغيل
طبقاً للأقاليم خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنيهه

الجملة	زيت		غاز طبيعي		بنزين		سولار		نوع الوقود الأقاليم
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
٢٧٢٢٩	** ٤٤٢١	** ٢٤٦	-	-	٩٩	٥٦	٢٢٧٠٩	٢٩٧٣٦	شرق الدلتا
٤٢٨٥٩	٣٩٩١	٣٤٥	-	-	٨٥	٤٨	٢٨٧٨٣	٣٥٩٤٦	غرب ووسط الدلتا *
٣١٤٢٢	٣٤٦٠	٣٤٦	-	-	١٢٦	٧٢	٢٧٨٣٦	٢٥٣٠٥	الوجه القبلى
٢٣٤٠٣٦	** ٢١٩٦٣	** ٢٤٤٠	-	-	١٧٨	١٧٨	٢١١٨٩٥	١٩٢٦٣٢	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٣٤٥٥٤٦	٣٢٨٣٥	٣٢٧٧	-	-	٤٨٨	٣٥٤	٣١١٢٢٣	٢٨٣٦١٩	الجملة

* يشمل الاتحاد العربى
** وردت الشحومات مع الزيوت

جدول رقم ٥٧

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقاليم
وبنود المصروفات خلال عام ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩
(خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمرات لدى الغير	قطع الغيار	الشحومات		بنود المصروفات الأقاليم
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
٣١٤٠٧	-	١٣٧٣	٣٠٠٢٤	-	-	شرق الدلتا
٢٩٤٠٨	-	٧٦٣٢	٢١٥٧٥	٢٠١	٣٠	غرب ووسط الدلتا *
٢١٣٧٥	-	١٦٢١	١٩٦٤٢	١١٢	١١	الوجه القبلي
١٩٦٤٢٢	-	٧٩٩٢٦	١١٦٤٩٦	-	-	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٢٧٨٦١٢	-	٩٠٥٥٢	١٨٧٧٤٧	٣١٣	٤١	الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

جدول رقم ٥٨

عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث
خلال عام ٢٠٠٨/٢٠٠٩
(خارج المدن)

عدد الإصابات		حوادث بإصابات						حوادث بدون إصابات						نوع الحادث الأقليم
عدد الجرحى	عدد القتل	أخرى	مشاجرات	مخلفة الركب للتوابع	مشاة	حريق	مصاعمت	أخرى	مشاجرات	مخلفة الركب للتوابع	مشاة	حريق	مصاعمت	
١٤٦	٢٣	١	-	-	٧	٥	٥١	-	-	-	-	٥	١٨	شرق الدلتا
١١٦	١٥	-	-	-	٣	-	٢٣	٤	-	-	١	٣	٢٢	غرب ووسط الدلتا *
٤٣	٦	-	-	-	٣	-	١٠	١	-	-	-	٤	٤	توجه القبل
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	السكك الحديدية / رئيسية وفرعية
٣٠٥	٤٤	١	-	-	١٣	٥	١٣٤	٥	٣	-	١	١٢	٥٤	الجسلة

* يشمل الاتحاد العربي

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

طريق صلاح سالم

صندوق بريد : ٢٠٨٦

مدينة نصر - القاهرة

تليفون : ٢٤٠٢٣٠٣١ - فاكس : ٢٤٠٢٤٠٩٩

**THE CENTRAL AGENCY FOR PUBLIC
MOBILISATION AND STATISTICS**

P.O.B. : 2086

Nasr City - Cairo

TEL. 4023031 - FAX. 4024099

موقع الجهاز : <http://www.capmas.gov.eg>

البريد الإلكتروني : pres_capmas@capmas.gov.eg



طبع بمطابع الجهاز المركزي
للتوعية العامة والإحصاء
PRINTED IN C.A.P.M.A.S PRINTING SHOP