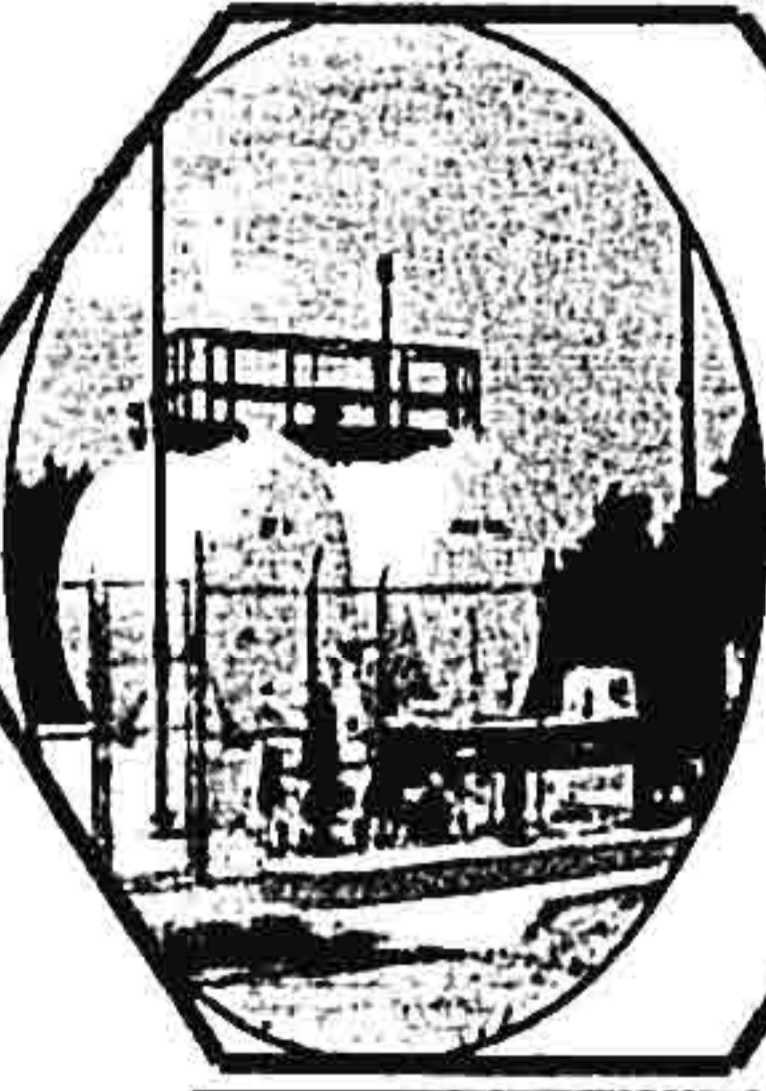


جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

وسائل نقل المواد البترولية

خلال عام ٢٠٠٥



و.ع.

سبتمبر ٢٠٠٧

٧١-١٤٢٤١-٢٠٠٧

تقديم

يعتبر النقل بأنواعه المختلفة مرآة للوضع الإقتصادي والإجتماعى لما له من ارتباط وثيق بالتنمية الشاملة للدولة، وتمثل خدمات النقل وخاصة خدمات نقل المواد البترولية إحدى الركائز الهامة التى من خلالها تتدفق متطلبات التنمية من مناطق الإنتاج إلى مناطق الإستهلاك .

فى هذا الإطار يقوم الجهاز المركزى للتعينة العامة والإحصاء بإصدار نشرة سنوية عن وسائل نقل المواد البترولية فى مصر خلال عام ٢٠٠٥م. والتي تتضمن وسائل النقل البرى من عربات ومقطورات، وصهاريج السكك الحديدية، وكذلك خطوط أنابيب البترول والغازات الطبيعية، ووحدات النقل المائى الداخلى والبحرى (ناقلات البترول) بالإضافة إلى الكميات المنقولة عن طريق هذه الوسائل .

يجدر الإشارة إلى أن الجهاز يقدم هذه النشرة عن عام ٢٠٠٥ للمهتمين بهذا المجال أملاً أن تحقق

الفائدة المرجوة منها .

والله ولى التوفيق .

لواء/أبوبكر الجندى
رئيس الجهاز المركزى للتعينة العامة والإحصاء

الفهرس

رقم الصفحة	البيــــــــــــــــان	رقم الجدول
	منهجية النشره المؤشرات العامة الباب الاول (وسائل النقل البرى) الفصل الاول عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الفُنطاس)	
٣	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١-١
٤	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات الحضرية خلال عام ٢٠٠٥	٢-١
٥	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الوجه البحرى خلال عام ٢٠٠٥	٣-١
٦	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الوجه القبلى خلال عام ٢٠٠٥	٤-١
٧	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الحدود خلال عام ٢٠٠٥	٥-١
٨	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١-٢
٩	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات الحضرية خلال عام ٢٠٠٥	٢-٢
١٠	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الوجه البحرى خلال عام ٢٠٠٥	٣-٢
١١	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الوجه القبلى خلال عام ٢٠٠٥	٤-٢
١٢	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على محافظات الحدود خلال عام ٢٠٠٥	٥-٢
١٣	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١-٣
١٤	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات الحضرية خلال عام ٢٠٠٥	٢-٣
١٥	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الوجه البحرى خلال عام ٢٠٠٥	٣-٣
١٦	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الوجه القبلى خلال عام ٢٠٠٥	٤-٣
١٧	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الحدود خلال عام ٢٠٠٥	٥-٣
١٨	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١-٤
١٩	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات الحضرية خلال عام ٢٠٠٥	٢-٤
٢٠	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الوجه البحرى خلال عام ٢٠٠٥	٣-٤

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٢١	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الوجه القبلى خلال عام ٢٠٠٥	٤ - ٤
٢٢	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على محافظات الحدود خلال عام ٢٠٠٥	٥ - ٤
٢٣	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١ - ٥
٢٤	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٢ - ٥
٢٥	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٣ - ٥
٢٦	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١ - ٦
٢٧	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٢ - ٦
٢٨	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٣ - ٦
٢٩	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١ - ٧
٣٠	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٢ - ٧
٣١	توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٣ - ٧
٣٢	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	١ - ٨
٣٣	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٢ - ٨
٣٤	توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥	٣ - ٨
٣٥	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللورى خلال عام ٢٠٠٥	٩
٣٦	مقارنة بين الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللورى خلال الأعوام ٢٠٠٢-٢٠٠٥	١٠
	الفصل الثانى	
	صهاريج السكك الحديدية	
٣٨	توزيع صهاريج نقل المواد البترولية طبقاً لنوع المادة المنقولة خلال عام ٢٠٠٥	١١
٣٩	توزيع حمولة صهاريج نقل المواد البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٥	١٢
٤٠	قياس كفاءة السكك الحديدية فى نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٥	
٤١	تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية خلال عام ٢٠٠٥	١٣
٤٢	مقارنة بين الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة صهاريج السكك الحديدية خلال الأعوام ٢٠٠٢-٢٠٠٥	١٤

الفهرس

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	الفصل الثالث	
٤٤	<u>خطوط أنابيب نقل البترول والغازات الطبيعية</u>	
٤٥	توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٥	١٥
٤٦	الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٥	١٦
٤٧	الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٥	١٧
٤٨	مقارنة بين الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال الأعوام ٢٠٠٢-٢٠٠٥	١٨
٤٩	<u>الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)</u>	
٥٠	الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) خلال عام ٢٠٠٥ موزعة على شهور السنة	١٩
٥١	<u>الغاز الطبيعي</u>	
٥٢	مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط شركة أنابيب البترول خلال الأعوام ٢٠٠٢-٢٠٠٥ موزعة على شهور السنة	٢٠
٥٣	عدد المستهلكين الذين تم توصيل خدمة الغاز لهم بمختلف المحافظات خلال عام ٢٠٠٥	٢١
٥٤	الاستهلاك المحلي من الغاز الطبيعي خلال الفترة من عام ٢٠٠٠ حتى ٢٠٠٥	٢٢
	الباب الثاني	
	وسائل النقل المائي	
	الفصل الأول	
	وحدات النقل المائي الداخلي	
٥٧	توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية وحمولاتها طبقاً للنوع على الجهات المالكه خلال عام ٢٠٠٥	٢٣
٥٨	توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية (الصنادل) طبقاً لصفات الحمولة وسنة الصنع خلال عام ٢٠٠٥	٢٤
	الفصل الثاني	
	وحدات النقل البحري (ناقلات البترول)	
٦٠	بيان بناقلات الاسطول التجارى العربى الساحلية خلال عام ٢٠٠٥	٢٥
٦١	بيان بناقلات البترول داخل المياه الاقليمية عام ٢٠٠٥	٢٦

منهجية النشرة

تعتبر عملية نقل المواد البترولية جزءاً من تكاليف إنتاج البترول كما تعتبر من الدعامات الأساسية التي يعتمد عليها قطاع البترول وذات أهمية في العرض والطلب وتوازن الأسعار .

ولا يصبح للبترول أهمية إلا إذا توافرت وسائل نقله من مناطق الإنتاج إلى معامل التكرير ثم إلى مناطق الإستهلاك . ونادراً ما يوجد الزيت الخام قرب مناطق الإستهلاك والإستخدام ولذا تمثل تكاليف نقله جزءاً أكبر من تكاليف إنتاجه .

١ - الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى إبراز موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية على حدة خلال عام ٢٠٠٥م .

٢ - مصادر بيانات النشرة :

تم إعداد هذه النشرة من بيانات قطاع الإحصائيات وميزان المدفوعات بالهيئة المصرية العامة

للبنترول والهيئة القومية للسكك الحديدية وإدارات ووحدات وأقسام المرور بمحافظات الجمهورية .

٣ - دورية النشرة :

تعد هذه النشرة سنوياً .

٤ - محتويات النشرة :

تتضمن النشرة بابين رئيسيين هما :

الباب الأول :

وسائل النقل البرى وينقسم إلى :

الفصل الأول : عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الفنطاس) .

الفصل الثانى : صهاريج السكك الحديدية .

الفصل الثالث : خطوط أنابيب نقل البترول والغازات الطبيعية .

الباب الثانى :

وسائل النقل المائى وينقسم إلى :

الفصل الأول : وحدات النقل المائى الداخلى .

الفصل الثانى : وحدات النقل البحرى (ناقلات البترول) .

* نظرا لضالة التغير فى مجتمع سيارات نقل المواد البترولية فقد استخدمت بيانات عام ٢٠٠٤ لعدم الحصول على

بيانات ٢٠٠٥ من الإدارة العامة للمرور لأسباب فنية

المؤشرات العامة

تعتبر صناعة البترول من اهم الصناعات المؤثرة على اقتصاديات البلاد فقد حظيت هذه الصناعة باهتمام القائمين عليها بتخطيط السياسة البترولية ورسم استراتيجيتها في البلاد بما يحقق دعمها ومساندتها للاقتصاد القومي وتساعد وسائل النقل على تقريب المسافة بين مناطق الإنتاج ومناطق التوزيع وتسهيل وصول المنتجات الى المستهلك وتعمل على اتمام تكافؤ العرض مع الطلب وتوازن الأسعار وزيادة الحركة التجارية والصناعية واتساع نشاط الاقتصاد بوجه عام .

وتتناول هذه النشرة موقف كل وسيلة من وسائل نقل المواد البترولية على حده خلال عام ٢٠٠٥ م.

١- عربات ومقطورات النقل ذات الصهاريج (الضخاس):

بلغ عدد العربات التي قامت بنقل مختلف أنواع المواد البترولية (٥٠٩٥) عربة خلال عام ٢٠٠٥ كما بلغ اجمالي مقطورات نقل المواد البترولية (٢٩٥٣) مقطورة خلال عام ٢٠٠٥ وقد بلغت الكميات المنقولة بها ١٣٢٧٢ الف طن متري ويعتبر الدولار أكثر المنتجات البترولية المنقولة حيث بلغت (٧١٤٠) ألف طن متري بنسبة ٥٣.٨ وقل الكميات المنقولة هي مادة الكيروسين حيث بلغت (٢٧٢) ألف طن متري بنسبة ٢.٨ .

٢- صهاريج السكك الحديدية :

بلغ عدد العربات ذات الصهاريج لنقل المواد البترولية (١٢٢٥) عربة خلال عام ٢٠٠٥ وقد قامت بنقل كميات من المواد البترولية تزيد عن الطاقة المقدرة لعام ٢٠٠٥ حيث بلغت (١١٧٢٣١) طناً بنسبة قدرها (١٤.٢) .

٣- خطوط البترول والغاز الطبيعي :

• قامت خطوط أنابيب التوزيع الرئيسية التابعة لهيئة المصرية العامة للبترول المستخدمة في نقل الخام والمنتجات البترولية بنقل (٥١٢٠٠) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٥ م.

• بلغ طول خطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد) ٢٢٠ كم مزدوج وقطره (٤٢ بوصة) . وتصل الطاقة لخط سوميد ١١٧ مليون طن سنوياً وبلغت الكميات المنقولة من الزيت الخام (١١١٠٠٠) ألف طن متري خلال عام ٢٠٠٥ م.

• بلغت الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية بخطوط أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٥ م (٢٧٩٣١) مليون م^٣ .

٤. وحدات النقل المائي الداخلي :

بلغ عدد الوحدات النهرية التي تعمل في نقل المواد البترولية (٤٧١) وحدة وبلغت حمولاتها (١٦٦٤٣٨) طن . حيث تبلغ الصنادل الآلية (٢٢٦) وحدة بنسبة ٤٨٪ من إجمالي عدد الوحدات . كما بلغت الصنادل المقطورة ٢٤٥ وحدة بنسبة (٥٢) من الإجمالي .

٥. وحدات النقل البحري (ناقلات البترول) :

تمتلك شركة بيراميدز للملاحة ناقلات الأسطول التجاري وهي ناقلات
زينيت - الكسيا - النبيلة .

**وسائل نقل المواد البترولية
حتى عام ٢٠٠٥**

الباب الأول
وسائل النقل البرية

الفصل الأول
عربات ومقطورات النقل ذات
الصهاريج (الطنطاس)

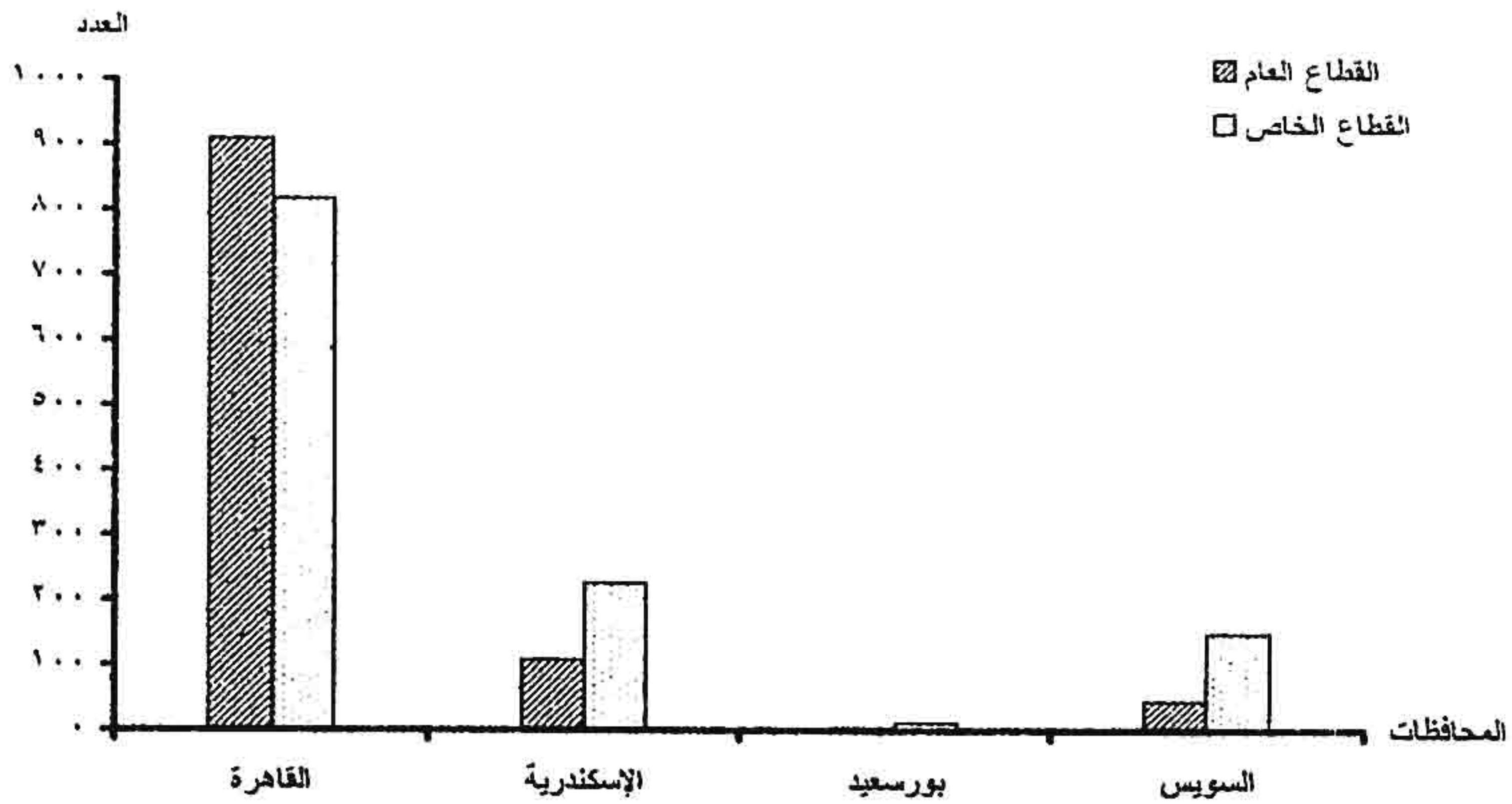
جدول رقم (١ - ١)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

الإجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية
	%	عدد	%	عدد	
١٧٢٧	٢٢.٥	٨١٧	٦٢.٣	٩١٠	القاهرة
٣٣٥	٦.٢	٢٢٧	٧.٤	١٠٨	الإسكندرية
١٤	٠.٣	١١	٠.٢	٣	بورسعيد
١٩٤	٤.١	١٤١	٣.١	٤٥	السويس
٢٥	٠.٤	١٦	٠.٦	٩	دمياط
٣٥٥	٩.٣	٣٣٩	١.١	١٦	الدقهلية
١٨٧	٤.٢	١٥١	٢.٥	٣٦	الشرقية
٩٢	١.٩	٦١	١.٦	٢٣	القليوبية
٦٨	١.٥	٥٦	٠.٨	١٢	كفر الشيخ
٢٢٤	٤.٢	١٥٤	٤.٨	٧٠	الغربية
٨٣	٢.١	٧٨	٠.٣	٥	المنوفية
١٠٠	٢.٨	١٠٠	١.٠	٠	البحيرة
١٤٧	٢.٧	٩٩	٣.٣	٤٨	الإسماعيلية
٤٦١	١٢.٦	٤٥٨	٠.٢	٣	الجيزة
٥٤	١.١	٣٩	١.٠	١٥	بنى سويف
١١٨	١.٣	٤٦	٤.٩	٧٢	الفيوم
٨١	٢.١	٧٧	٠.٣	٤	المنيا
١٣٧	٢.٩	١٠٤	٢.٣	٣٣	أسيوط
١٣٤	٢.٩	١٠٦	١.٩	٢٨	سوهاج
١٠٠	٢.٥	٩٠	٠.٧	١٠	قنا
٣٦	٠.٩	٣٤	٠.١	٢	أسوان
١٠	٠.٢	٩	٠.١	١	مدينة الأقصر
٢٦٧	٧.٢	٢٦٣	٠.٣	٤	البحر الأحمر
٢	٠.١	٢	٠.٠	٠	الوادى الجديد
١٨	٠.٥	١٧	٠.١	١	مرسى مطروح
١٠٥	٢.٩	١٠٥	٠.٠	٠	شمال سيناء
٢١	٠.٥	١٩	٠.١	٢	جنوب سيناء
٥٠٩٥	١٠٠	٣٦٣٥	١٠٠	١٤٦٠	الإجمالي

جدول رقم (١ - ٢)
توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (المحافظات الحضرية) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
١٧٢٧	٦٧.٩	٨١٧	٨٥.٤	٩١٠	القاهرة
٣٣٥	١٨.٩	٢٢٧	١٠.١	١٠٨	الإسكندرية
١٤	٠.٩	١١	٠.٣	٣	بورسعيد
١٩٤	١٢.٢	١٤٩	٤.٢	٤٥	السويس
٢٢٧٠	١٠٠	١٢٠٤	١٠٠	١٠٦٦	الاجمالي

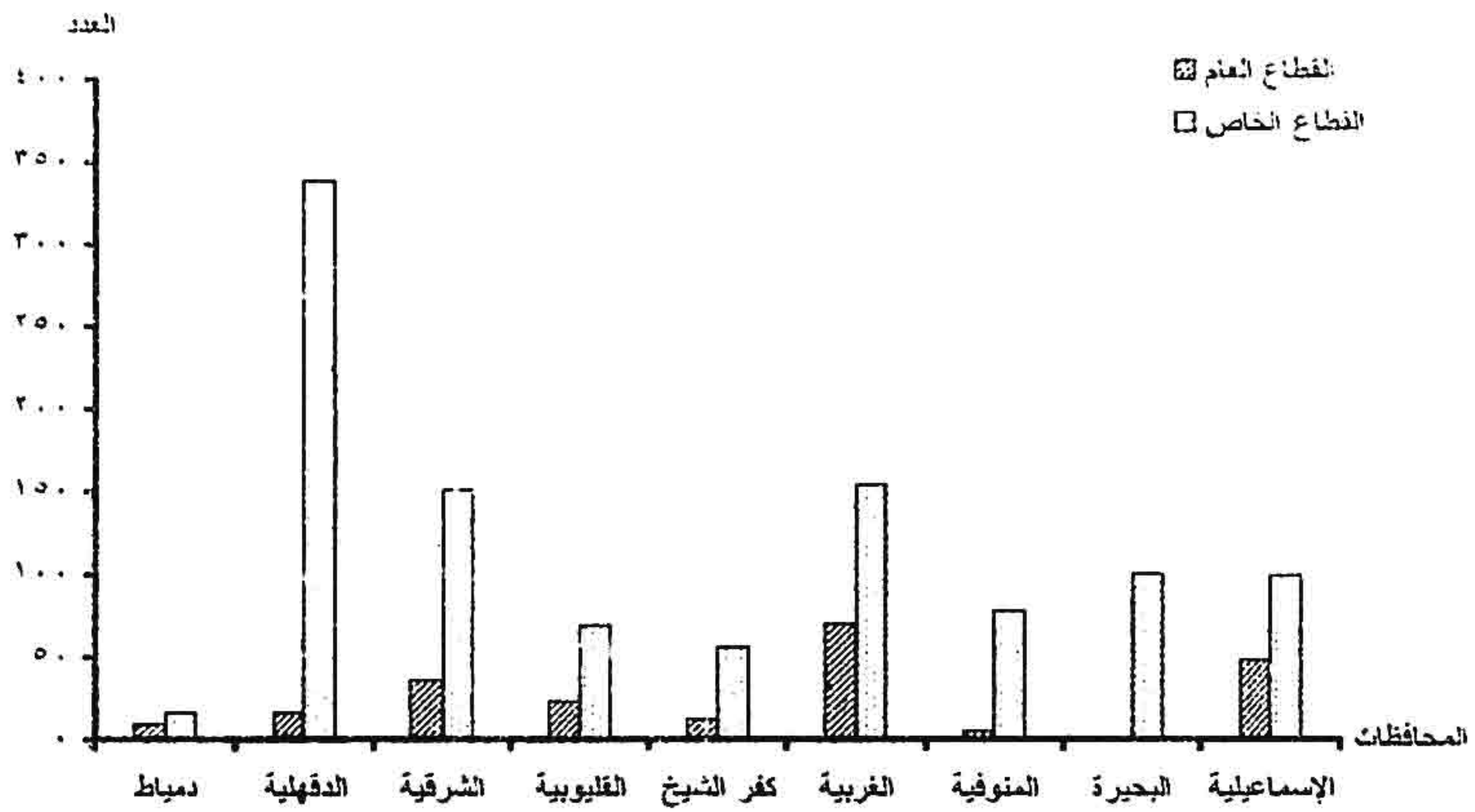


جدول رقم (٢ - ١)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقا للتبعية

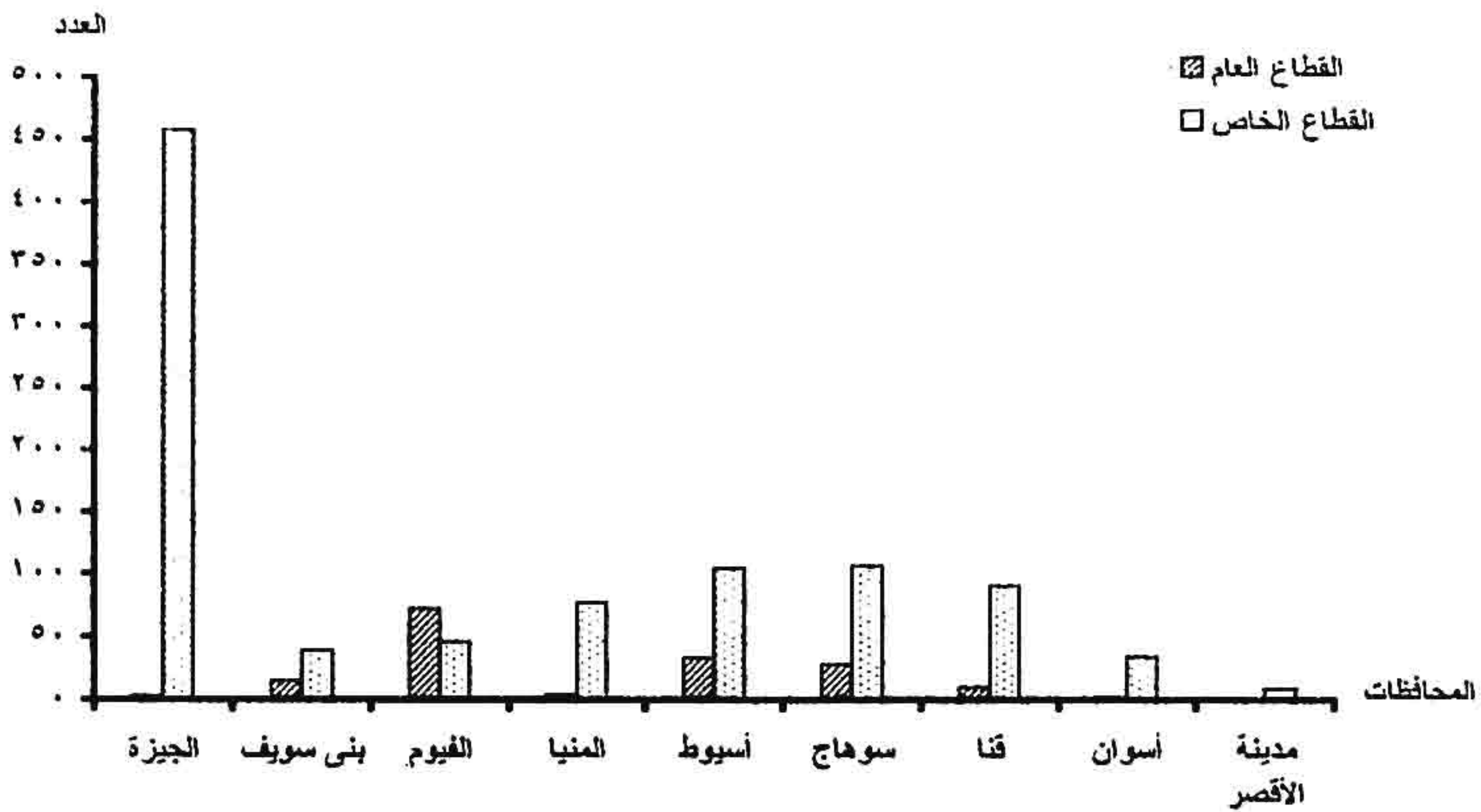
على (محافظة الوجه البحري) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٢٥	١,٥	١٦	٤,١	٩	دمياط
٣٥٥	٢٢,٠	٣٣٩	٧,٣	١٦	الدقهلية
١٨٧	١٤,٢	١٥١	١٦,٤	٣٦	الشرقية
٩٢	٦,٥	٦٩	١٠,٥	٢٣	القليوبية
٦٨	٥,٣	٥٦	٥,٥	١٢	كفر الشيخ
٢٢٤	١٤,٥	١٥٤	٣٢,٠	٧٠	العربية
٨٣	٧,٣	٧٨	٢,٣	٥	المنوفية
١٠٠	٩,٤	١٠٠	٠,٠	٠	البحيرة
١٤٧	٩,٣	٩٩	٢١,٩	٤٨	الإسماعيلية
١٢٨١	١٠٠	١٠٦٢	١٠٠	٢١٩	الاجمالي



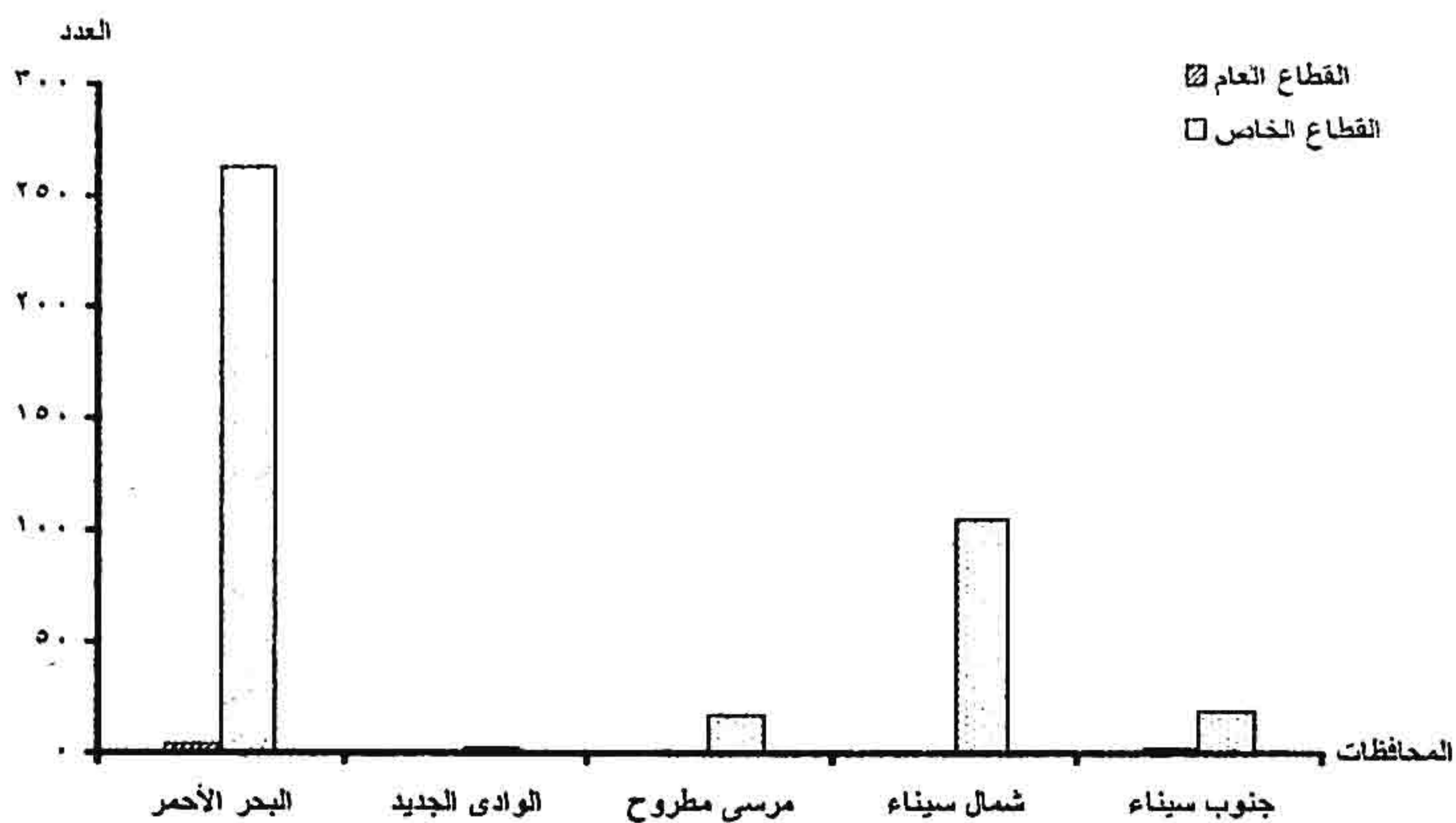
جدول رقم (١ - ٤)
توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (محافظات الوجه القبلى) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالى	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٤٦١	٤٧,٦	٤٥٨	١,٨	٣	الجيزة
٥٤	٤,٠	٣٩	٩,٠	١٥	بنى سويف
١١٨	٤,٨	٤٦	٤٢,٨	٧٢	الفيوم
٨١	٨,٠	٧٧	٢,٤	٤	المنيا
١٣٧	١٠,٨	١٠٤	١٩,٦	٣٣	أسيوط
١٣٤	١١,٠	١٠٦	١٦,٦	٢٨	سوهاج
١٠٠	٩,٣	٩٠	٦,٠	١٠	قنا
٣٦	٣,٥	٣٤	١,٢	٢	أسوان
١٠	١,٠	٩	٠,٦	١	مدينة الأقصر
١١٢١	١٠٠	٩٦٢	١٠٠	١٦٨	الاجمالى



جدول رقم (١ - ٥)
توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (محافظة الحدود) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٢٦٧	٦٤,٨	٢٦٣	٥٧,١	٤	البحر الأحمر
٢	٠,٥	٢	٠,٠	٠	الوادى الجديد
١٨	٤,٢	١٧	١٤,٣	١	مرسى مطروح
١٠٥	٢٥,٩	١٠٥	٠,٠	٠	شمال سيناء
٢١	٤,٦	١٩	٢٨,٦	٢	جنوب سيناء
٤١٣	١٠٠	٤٠٦	١٠٠	٧	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ١)

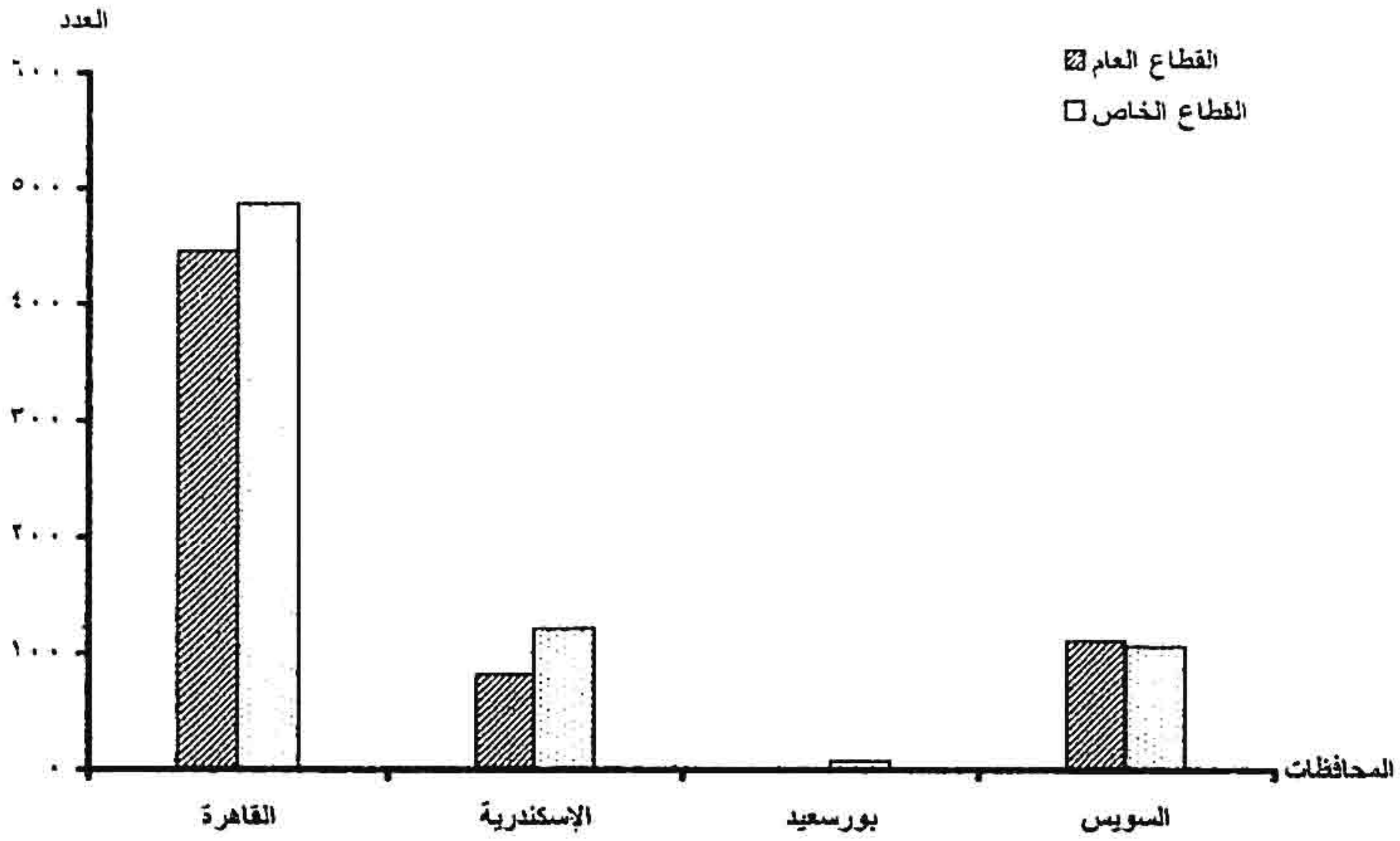
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية

على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	قطاع خاص		قطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٩٣٣	٢٣.٤	٤٨٧	٥١.٢	٤٤٦	القاهرة
٢٠٣	٥.٨	١٢١	٩.٤	٨٢	الاسكندرية
٧	٠.٣	٧	٠.٠	٠	بورسعيد
٢١٧	٥.١	١٠٦	١٢.٧	١١١	السويس
٢١	٠.١	٢	٢.٢	١٩	دمياط
٢٨٧	١١.٣	٢٣٤	٦.١	٥٣	الدقهلية
١٣٣	٦.٢	١٢٠	٠.٣	٣	الشرقية
٥٧	٢.٢	٤٦	١.٣	١١	القليوبية
٤٣	٢.١	٤٣	٠.٠	٠	كفر الشيخ
٢٧٥	١٠.٦	٢٢٠	٦.٣	٥٥	الغربية
٢٣	١.١	٢٣	٠.٠	٠	المنوفية
٢٤	١.٢	٢٤	٠.٠	٠	البحيرة
٥٤	٢.١	٤٤	١.١	١٠	الإسماعيلية
١٦٩	٨.١	١٦٩	٠.٠	٠	الجيزة
٣٦	٠.٦	١٢	٢.٦	٢٣	بنى سويف
١٤	٠.٦	١٢	٠.٢	٢	الفيوم
٤٥	١.٦	٣٤	١.٣	١١	المنيا
١١٤	٣.٧	٧٨	٤.١	٣٦	أسيوط
٨٢	٣.٩	٨٢	٠.٠	٠	سوهاج
٦٦	٣.٠	٦٢	٠.٥	٤	قنا
١٥	٠.٥	١٠	٠.٦	٥	أسوان
٣	٠.٢	٣	٠.٠	٠	مدينة الأقصر
٧٨	٣.٧	٧٨	٠.٠	٠	البحر الأحمر
٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	الوادى الجديد
١٧	٠.٨	١٧	٠.٠	٠	مرسى مطروح
٢٢	١.١	٢٢	٠.٠	٠	شمال سيناء
١٥	٠.٧	١٥	٠.٠	٠	جنوب سيناء
٢٩٥٣	١٠٠	٢٠٨٢	١٠٠	٨٧١	الاجمالي

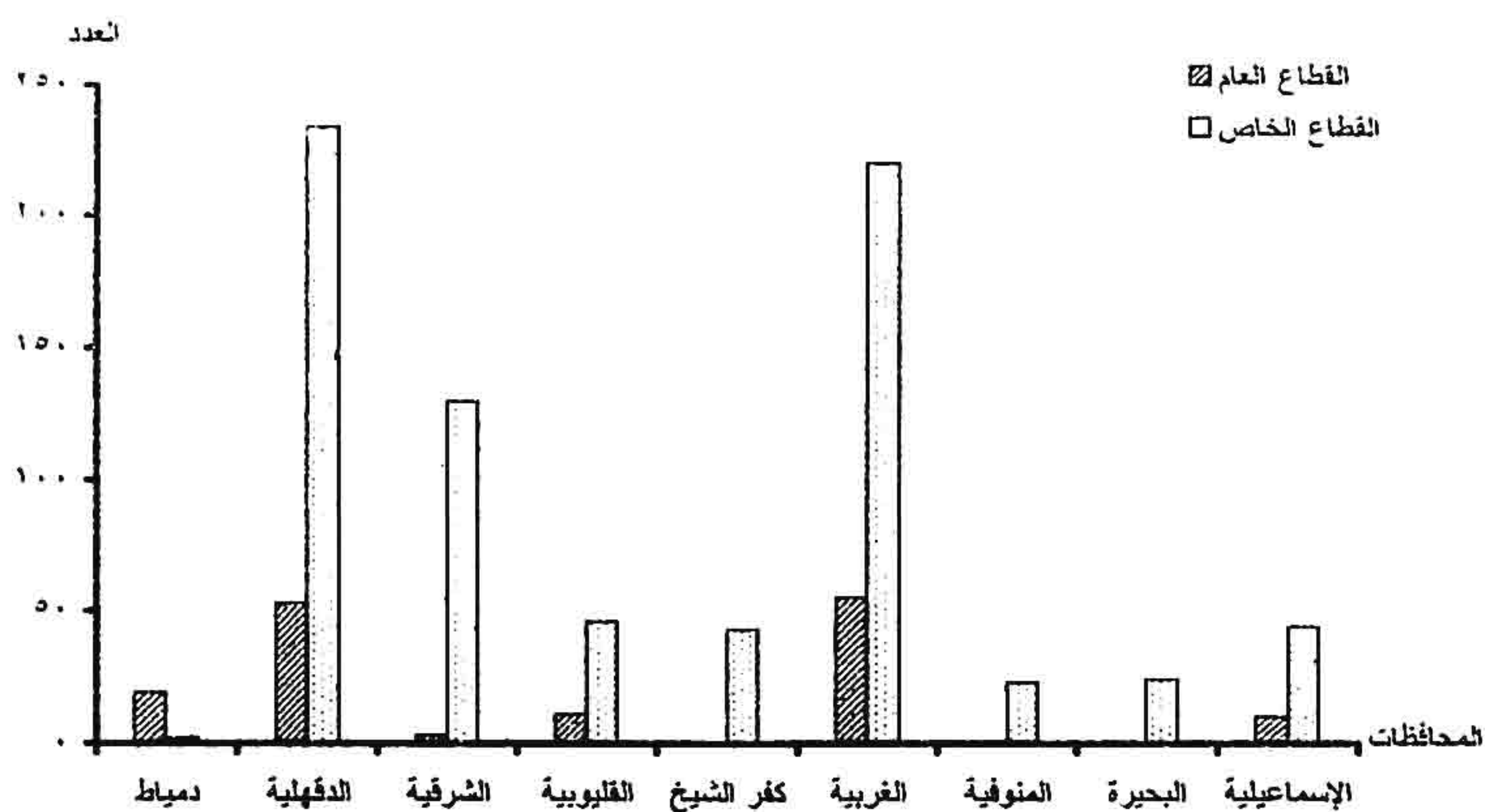
جدول رقم (٢ - ٢)
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (المحافظات الحضرية) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٩٢٢	٦٧.٥	٤٨٧	٦٩.٨	٤٤٦	القاهرة
٢٠٢	١٦.٨	١٢١	١٢.٨	٨٢	الإسكندرية
٧	١.٠	٧	٠.٠	٠	بورسعيد
٢١٧	١٤.٧	١٠٦	١٧.٤	١١١	السويس
١٢٦٠	١٠٠	٧٢١	١٠٠	٦٣٩	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ٢)
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (محافظة الوجه البحرى) خلال عام ٢٠٠٥

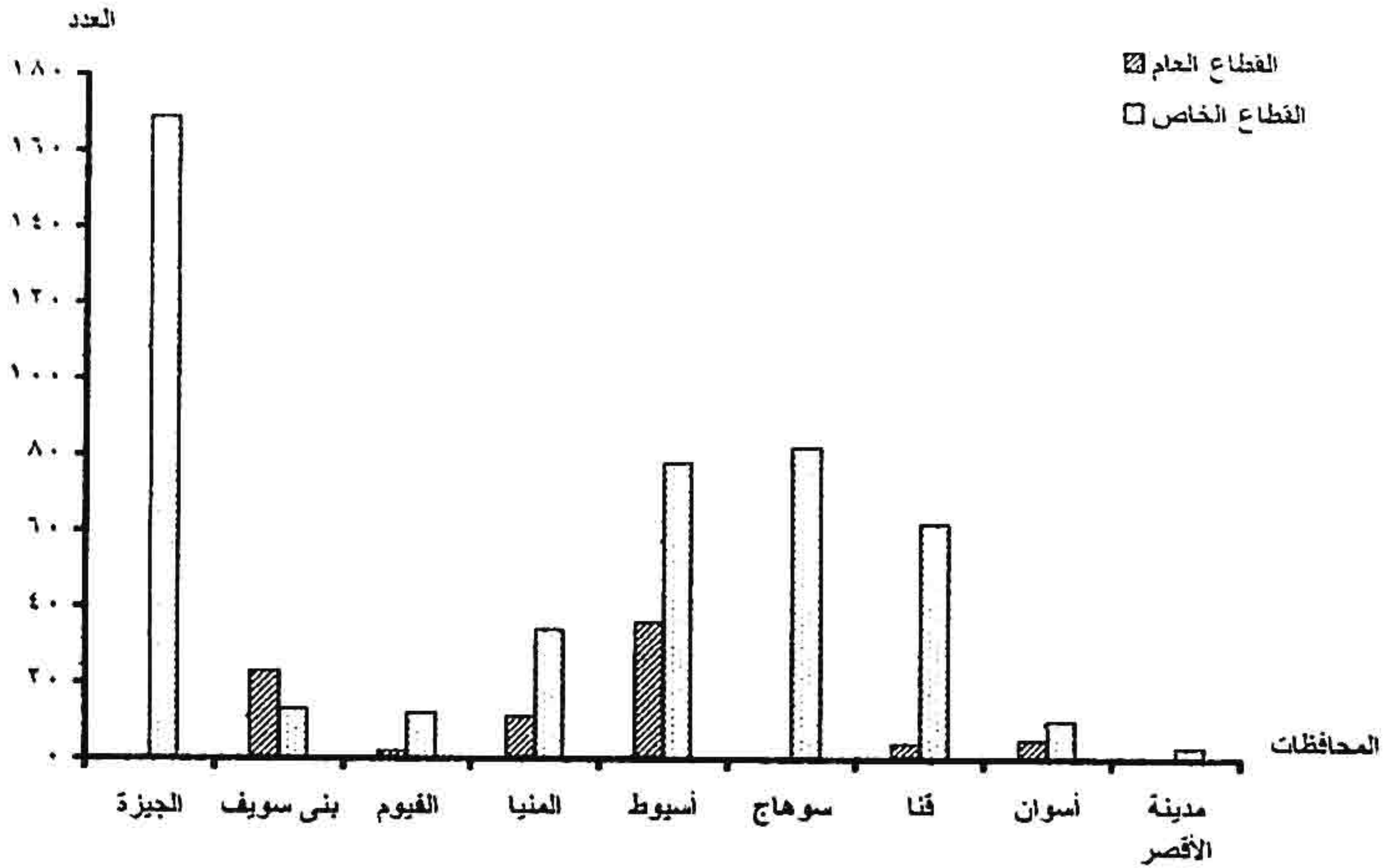
الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٢١	٠,٣	٢	١٢,٦	١٩	دمياط
٢٨٧	٣٠,٦	٢٣٤	٣٥,١	٥٣	الدقهلية
١٣٣	١٧,٠	١٣٠	٢,٠	٣	الشرقية
٥٧	٦,٠	٤٦	٧,٣	١١	القليوبية
٤٣	٥,٦	٤٣	٠,٠	٠	كفر الشيخ
٢٧٥	٢٨,٧	٢٢٠	٣٦,٤	٥٥	الغربية
٢٣	٣,٠	٢٣	٠,٠	٠	المنوفية
٢٤	٣,١	٢٤	٠,٠	٠	البحيرة
٥٤	٥,٧	٤٤	٦,٦	١٠	الإسماعيلية
٩١٧	١٠٠	٧٦٦	١٠٠	١٥١	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ٤)

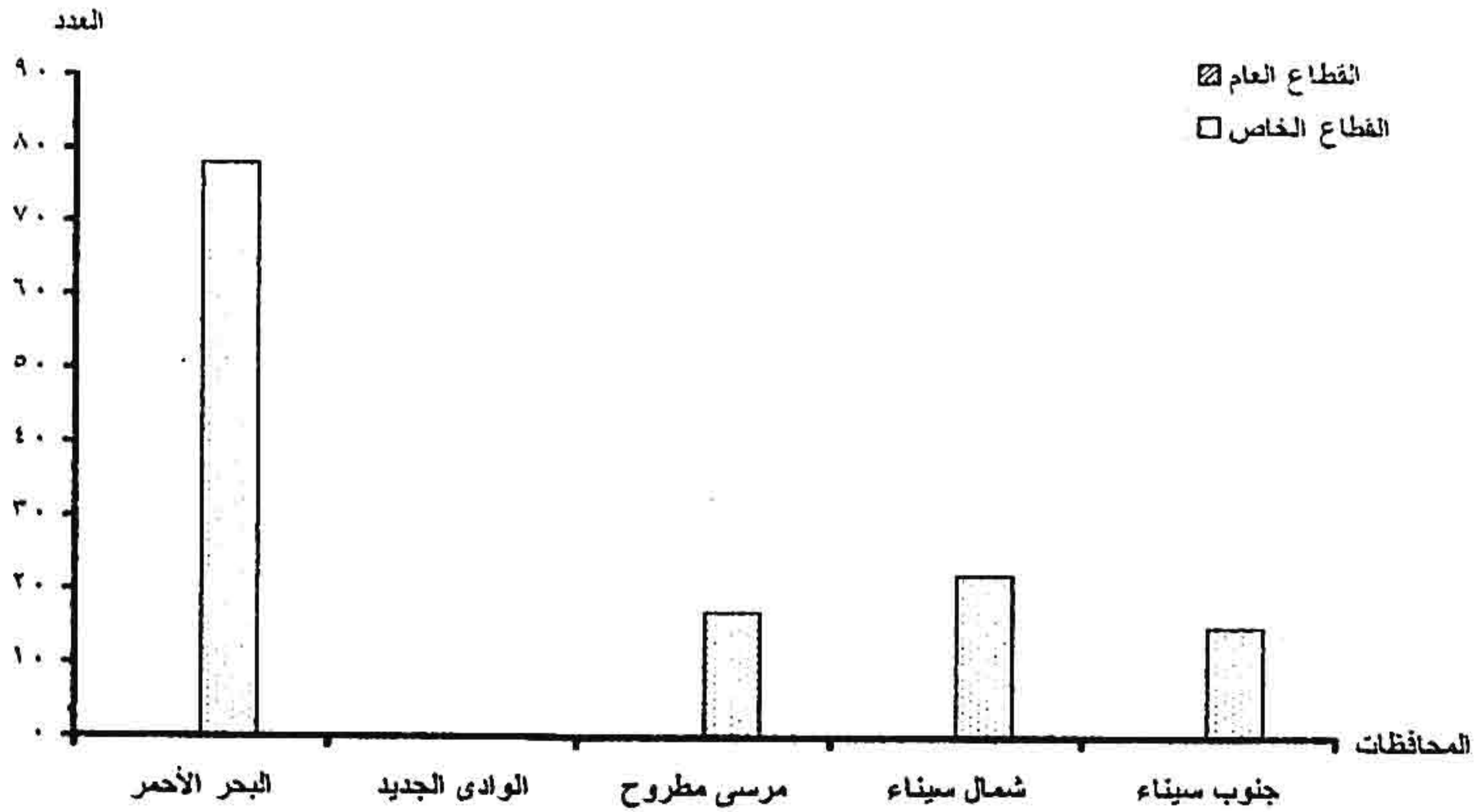
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (محافظة الوجه القبلى) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
١٦٩	٣٦,٥	١٦٩	٠,٠	٠	الجيزة
٣٦	٢,٨	١٣	٢٨,٤	٢٣	بنى سويف
١٤	٢,٦	١٢	٢,٥	٢	الفيوم
٤٥	٧,٤	٣٤	١٣,٦	١١	المنيا
١١٤	١٦,٨	٧٨	٤٤,٤	٣٦	أسيوط
٨٢	١٧,٧	٨٢	٠,٠	٠	سوهاج
٦٦	١٣,٤	٦٢	٤,٩	٤	قنا
١٥	٢,٢	١٠	٦,٢	٥	أسوان
٣	٠,٦	٣	٠,٠	٠	مدينة الأقصر
٥٤٤	١٠٠	٤٦٢	١٠٠	٨١	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ٥)
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للتبعية
على (محافظة الحدود) خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	القطاع الخاص		القطاع العام		التبعية المحافظة
	%	عدد	%	عدد	
٧٨	٥٩.١	٧٨	٠.٠	٠	البحر الأحمر
٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	الوادى الجديد
١٧	١٢.٩	١٧	٠.٠	٠	مرسى مطروح
٢٢	١٦.٧	٢٢	٠.٠	٠	شمال سيناء
١٥	١١.٣	١٥	٠.٠	٠	جنوب سيناء
١٣٢	١٠٠	١٣٢	٠	٠	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ١)

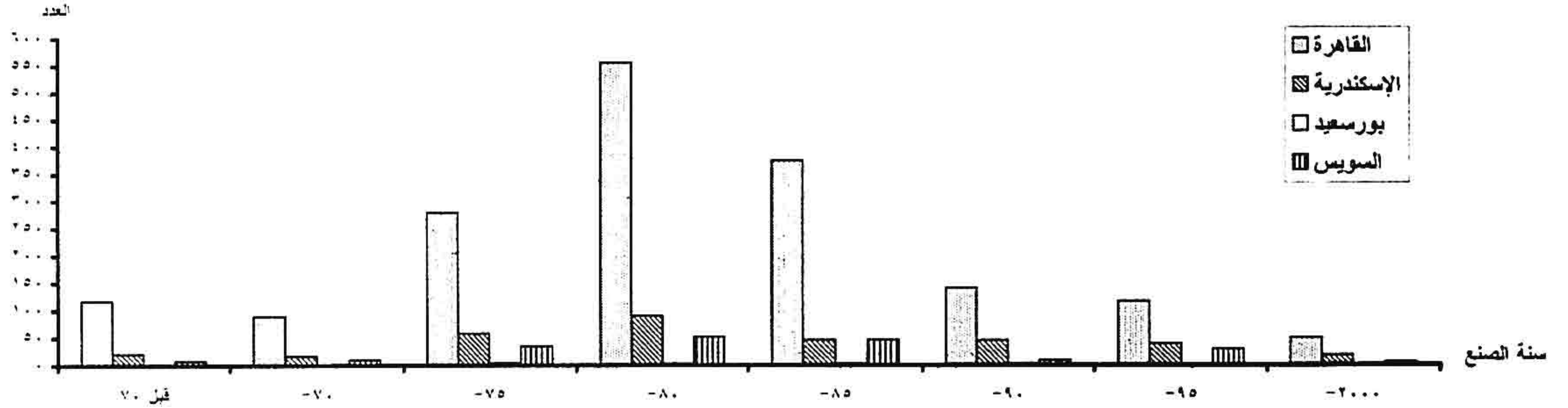
توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

المحافظة	سنة الصنع	قبل ٧٠	٧٠ -	٧٥ -	٨٠ -	٨٥ -	٩٠ -	٩٥ -	٢٠٠٠ -	الاجمالي
القاهرة	١١٨	٩٠	٢٨٠	٥٥٦	٢٧٥	١٤٦	١١٧	٥٠	١٧٢٧	
الإسكندرية	٢٦	١٧	٥٨	٩١	٤٦	٤٥	٢٩	١٨	٢٣٥	
بورسعيد	٠	٠	٤	٣	٣	٣	١	٠	١٤	
السويس	٨	١٠	٣٥	٥٢	٤٦	٩	٢٩	٥	١٩٤	
دمياط	١	٢	٧	٥	٤	١	٤	٠	٢٥	
الدقهلية	٥٩	٢٩	١٠٨	٧٤	٢٨	١٤	٢٦	٧	٢٥٥	
الشرقية	٢٦	١٢	٣٠	٢٨	٢٤	٦	٢٣	٢٣	١٨٧	
القليوبية	٥	٦	١٧	٣٠	١٥	٤	١٢	٣	٩٢	
كفر الشيخ	٨	٢	١٦	٢١	٦	٤	١٠	١	٦٨	
الغربية	١٩	١٥	٢٧	٥٥	٢٤	٢٤	٢٨	٢٢	٢٢٤	
المنوفية	١٤	٧	١٦	٢٢	٥	٩	٥	٥	٨٢	
البحيرة	١١	٦	٣٥	٢٥	١٣	٣	٦	١	١٠٠	
الإسماعيلية	٢٠	٩	٢٣	٢٣	١٩	١٣	٢٦	٤	١٤٧	
الجيزة	٥٨	٣٥	٧٥	١١٢	٦٤	٣٥	٥٤	٢٨	٤٦١	
بنى سويف	٣	٣	٩	١٥	٨	٧	٤	٥	٥٤	
الفيوم	٨	٢	٧	٢٦	٢٠	١٤	٢٢	٩	١١٨	
المنيا	٨	٤	٣٠	٢٨	٤	٢	٢	٣	٨١	
أسيوط	١٤	١٤	٢٦	٣١	١٢	٩	١٢	١٩	١٢٧	
سوهاج	٩	١٢	٣٠	٢٩	٨	٦	٢٦	٤	١٣٤	
قنا	١١	٨	١٦	٢٣	٣	٥	١٥	٩	١٠٠	
أسوان	٠	٢	١٠	٨	٩	٥	٢	٠	٢٦	
مدينة الأقصر	١	٠	٢	٣	١	٠	٣	٠	١٠	
البحر الأحمر	٦٧	١٦	٤٤	٦٩	٢٢	١١	١٣	١٥	٢٦٧	
الوادى الجديد	١	٠	٠	١	٠	٠	٠	٠	٢	
مرسى مطروح	٠	٠	٤	٦	٢	٢	٣	١	١٨	
شمال سيناء	١٥	٧	١٢	٣٦	١٩	٥	٩	٢	١٠٥	
جنوب سيناء	٢	٢	٢	٤	٦	٣	٠	٢	٢١	
الاجمالي	٥٠٢	٢١١	٩٢٢	١٤٦٦	٨١٦	٣٨٠	٥٠١	٢٢٦	٥٠٩٥	

جدول رقم (٣ - ٢)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (المحافظات الحضرية) المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

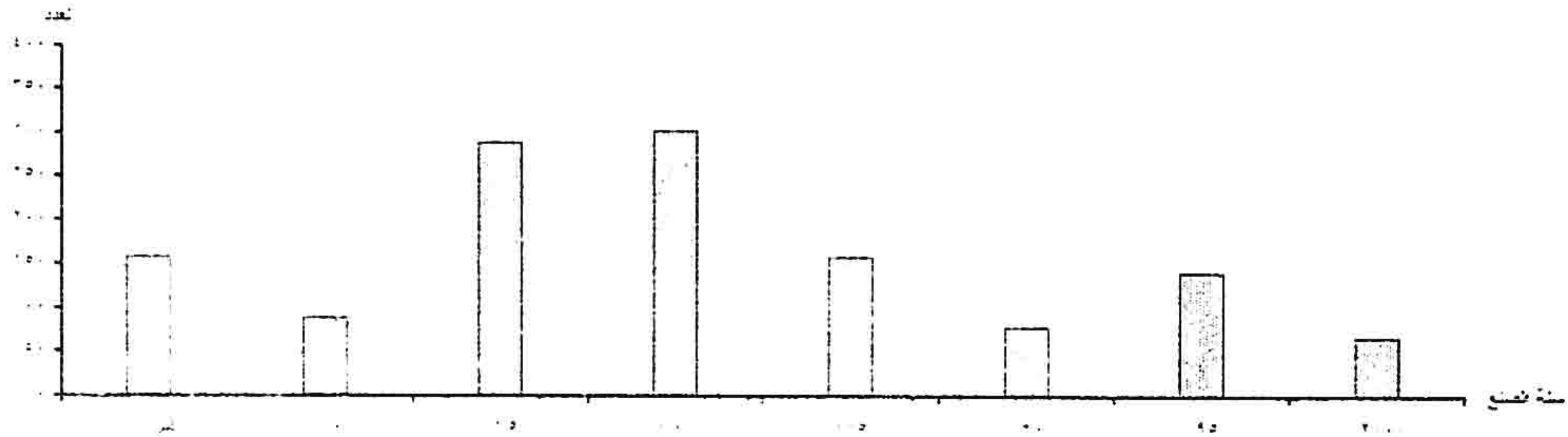
المحافظة	سنة الصنع		٧٠ قبل		٧٠		٧٥		٨٠		٨٥		٩٠		٩٥		٢٠٠٠		الاجمالي	
	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%
القاهرة	١١٨	٨٠,٣	٩٠	٧٧,٠	٢٨٠	٧٤,٣	٥٥٦	٧٩,٢	٣٧٥	٧٩,٨	١٤١	٧٩,٨	١١٧	٧١,٢	٥٠	٦٢,٩	١٧٢٧	٦٨,٥	٥٠	٦٨,٥
الإسكندرية	٢١	١٤,٣	١٧	١٤,٥	٥٨	١٥,٤	٩١	١٣,٠	٤٦	٩,٨	٤٥	٩,٨	٢٩	٢٢,٧	١٨	٢١,٠	٣٣٥	٢٤,٧	١٨	٢٤,٧
بورسعيد	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٤	١,٠	٣	٠,٤	٣	٠,٦	٣	٠,٦	١	١,٦	٠	٠,٥	١٤	٠,٠	٠	٠,٠
السويس	٨	٥,٤	١٠	٨,٥	٣٥	٩,٣	٥٢	٧,٤	٤٦	٩,٨	٩	٩,٨	٢٩	٤,٥	٥	١٥,٦	١٩٤	٦,٨	٥	٦,٨
الاجمالي	١٤٧	١٠٠	١١٧	١٠٠	٣٧٧	١٠٠	٧٠٢	١٠٠	٤٧٠	١٠٠	١٩٨	١٠٠	١٨٦	١٠٠	٧٢	١٠٠	٢٢٧٠	١٠٠	٧٢	١٠٠



جدول رقم (٢ - ٣)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبيئاً لسنة الصنع على (محافظة الوجه البحري) خلال عام ٢٠٠٥

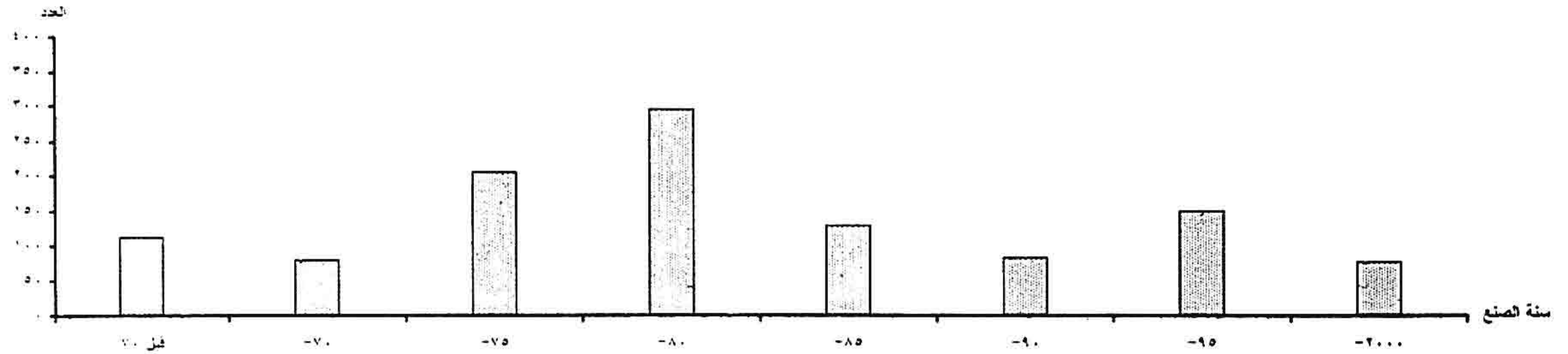
الاجمالي	%	٢٠٠٠		٩٥		٩٠		٨٥		٨٠		٧٥		٧٠		قبل ٧٠	سنة الصنع المحافظة
		عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%		
٢٥	٠.٠	٠	٢.٩	٤	١.٢	١	٢.٥	٤	١.٧	٥	٢.٤	٧	٢.٤	٣	٠.٦	١	دمياط
٢٥٥	١٠.٦	٧	١٨.٦	٢٦	١٨.٠	١٢	٢٤.١	٢٨	٢٤.٤	٧٤	٢٧.٤	١٠٨	٢٢.٦	٢٩	٢٧.٢	٥٩	الدقهلية
١٨٧	٢٤.٨	٢٣	١٦.٤	٢٣	٧.٧	٦	٢١.٥	٢٤	١٢.٥	٢٨	١٠.٤	٣٠	١٢.٥	١٢	١٢.٢	٢١	الشرقية
٩٢	٤.٦	٣	٨.٥	١٢	٥.١	٤	٩.٥	١٥	٩.٨	٣٠	٥.٩	١٧	٦.٧	٦	٢.٢	٥	القليوبية
٦٨	١.٥	١	٧.١	١٠	٥.١	٢	٣.٨	٦	٦.٩	٢١	٥.٥	١٦	٢.٢	٢	٥.٠	٨	كفر الشيخ
٢٢٢	٢٢.٢	٢٢	٢٠.٠	٢٨	٢٠.٨	٢٤	١٥.٢	٢٤	١٨.٢	٥٥	١٢.٨	٢٧	١٦.٩	١٥	١٢.٠	١٩	الغربية
٨١	٧.٦	٥	٢.٦	٥	١١.٥	٩	٢.٢	٤	٧.٣	٢٢	٥.٥	١٦	٧.٩	٧	٨.٩	١٤	المنوفية
١٠٠	١.٥	١	٤.٣	٦	٢.٨	٢	٨.٢	١٣	٨.٢	٢٥	١٢.١	٢٥	٦.٧	٦	٧.٠	١١	البحيرة
١٢٧	٦.١	٤	١٨.٦	٢٦	١٦.٧	١٣	١٢.٠	١٩	١٠.٩	٢٢	٨.٠	٢٢	١٠.١	٩	١٢.٧	٢٠	الإسماعيلية
١٢٨١	١٠٠	٦٦	١٠٠	١٢٠	١٠٠	٧٨	١٠٠	١٥٨	١٠٠	٢٠٢	١٠٠	٢٨٩	١٠٠	٨٩	١٠٠	١٥٨	الاجمالي



جدول رقم (٢ - ٤)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (محافظة الوجه القبلى) خلال عام ٢٠٠٥

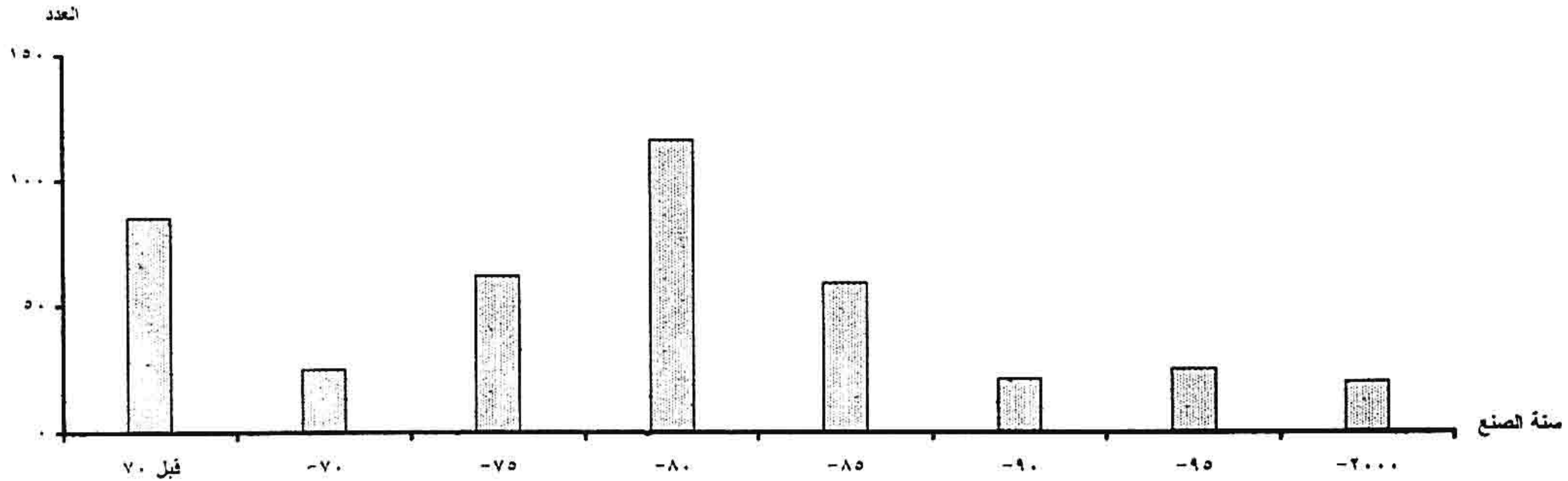
المحافظة	سنة الصنع		٧٠ قبل		٧٠		٧٥		٨٠		٨٥		٩٠		٩٥		٢٠٠٠		الاجمالى	
	%	٧٠ قبل	%	٧٠	%	٧٥	%	٨٠	%	٨٥	%	٩٠	%	٩٥	%	٢٠٠٠	%	الاجمالى	%	
الجيزة	٥١,٨	٥٨	٤٣,٨	٧٥	٣٦,٦	١١٢	٣٨,٠	٦٤	٢٩,٦	٢٥	٤٢,٢	٥٤	٣٦,٠	٢٨	٣٦,٤	٤٦١				
بنى سويف	٢,٧	٣	٣,٧	٩	٤,٤	١٥	٥,١	٨	٦,٢	٧	٨,٤	٤	٢,٧	٥	٦,٥	٥٤				
الفيوم	٧,١	٨	٢,٥	٧	٣,٤	٢٦	٨,٨	٢٠	١٥,٥	١٤	١٧,٠	٢٢	٢١,٤	٩	١١,٧	١١٨				
المنيا	٧,١	٨	٥,٠	٣٠	١٤,٦	٢٨	٩,٥	٤	٣,١	٢	٢,٤	٢	١,٣	٣	٣,٩	٨١				
أسيوط	١٢,٥	١٤	١٧,٥	٢٦	١٢,٧	٢١	١٠,٥	١٢	٩,٣	٩	١٠,٨	١٢	٨,٠	١٩	٢٤,٧	١٣٧				
سوهاج	٨,١	٩	١٥,٠	٣٠	١٤,٦	٢٩	١٣,٢	٨	٦,٢	٦	٧,٢	٢٦	١٧,٣	٤	٥,١	١٣٤				
قنا	٩,٨	١١	١٠,٠	١٦	٧,٨	٢٣	١١,٢	٣	٢,٣	٥	٦,٠	١٥	١٠,٠	٩	١١,٧	١٠٠				
أسوان	٠,٠	٠	٢,٥	٢	٤,٩	٨	٢,٧	٩	٧,٠	٥	٦,٠	٢	١,٣	٠	٠,٠	٢٦				
مدينة الأقصر	٠,٩	١	٠,٠	٢	١,٠	٣	١,٠	١	٠,٨	٠	٠,٠	٣	٢,٠	٠	٠,٠	١٠				
الاجمالى	١٠٠	١١٢	١٠٠	٢٠٥	١٠٠	٢٩٥	١٠٠	١٢٩	١٠٠	٨٢	١٠٠	١٥٠	١٠٠	٧٧	١٠٠	١١٣١				



جدول رقم (٢ - ٥)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (محافظة الحدود) خلال عام ٢٠٠٥

المحافظة	سنة الصنع		٢٠٠٠ -		٩٥ -		٩٠ -		٨٥ -		٨٠ -		٧٥ -		٧٠ -		قبل ٧٠
	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي	%	الاجمالي
البحر الأحمر	٢٦٧	٧٥.٠	١٥	٥٢.٠	١٣	٥٢.٤	١١	٥٤.٢	٢٢	٥٩.٥	٦٩	٧١	٤٤	٦٤	١٦	٧٨.٨	٦٧
الوادي الجديد	٢	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٩	١	٠.٠	٠	٠.٠	٠	١.٢	١
مرسى مطروح	١٨	٥.٠	١	١٢.٠	٢	٩.٥	٢	٣.٤	٢	٥.٢	٦	٦.٥	٤	٠.٠	٠	٠.٠	٠
شمال سيناء	١٠٥	١٠.٠	٢	٣٦.٠	٩	٢٣.٨	٥	٢٢.٢	١٩	٢١.٠	٢٦	١٩.٣	١٢	٢٨	٧	١٧.٦	١٥
جنوب سيناء	٢١	١٠.٠	٢	٠.٠	٠	١٤.٣	٣	١٠.٢	٦	٣.٤	٤	٣.٢	٢	٨	٢	٢.٤	٢
الاجمالي	٤١٣	١٠٠	٢٠	١٠٠	٢٥	١٠٠	٢١	١٠٠	٥٩	١٠٠	١١٦	١٠٠	٦٢	١٠٠	٢٥	١٠٠	٨٥



جدول رقم (٤ - ١)

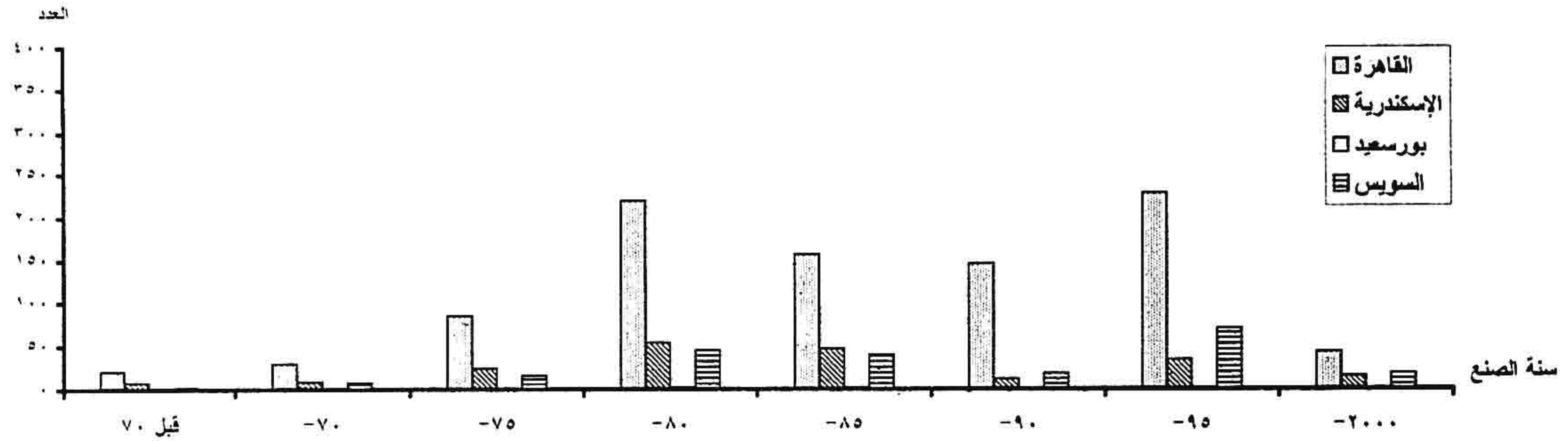
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على المحافظات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

المحافظة	سنة الصنع	قبل ٧٠	-٧٠	-٧٥	-٨٠	-٨٥	-٩٠	-٩٥	-٢٠٠٠	الاجمالي
القاهرة	٢١	٣٠	٨٥	٢٢١	١٥٧	١٤٧	٢٢٩	٤٣	٩٣٣	
الإسكندرية	٨	٩	٢٤	٥٤	٤٧	١٢	٣٤	١٥	٢٠٣	
بورسعيد	٠	٠	١	٢	٢	٠	١	١	٧	
السويس	٢	٨	١٦	٤٥	٤٠	١٨	٧٠	١٨	٢١٧	
دمياط	٠	١	١	٦	٤	٤	٢	٣	٢١	
الدقهلية	٤	١٣	٣٢	٤١	٤٢	١٧	٨٨	٥٠	٢٨٧	
الشرقية	١	١١	١١	٣٩	١٠	١٣	٢٦	٢٢	١٣٣	
القليوبية	٣	٣	٨	٤	١٢	٥	١٧	٥	٥٧	
كفر الشيخ	٤	١	١١	٦	٨	٤	٥	٤	٤٣	
الغربية	٩	١١	٢٩	٧٣	٢٩	٢٣	٤٦	٥٥	٢٧٥	
المنوفية	١	١	٠	٥	٤	٣	٦	٣	٢٣	
البحيرة	١	١	٢	١١	٤	٣	٢	٠	٢٤	
الإسماعيلية	٠	٢	٦	٥	٧	١٠	١٨	٦	٥٤	
الجيزة	٧	٥	١٢	٤١	١٩	١٢	٥٠	٢٣	١٦٩	
بنى سويف	١	٢	٤	١١	٦	٣	٥	٤	٣٦	
الفيوم	٠	١	١	٦	٣	٠	٣	٠	١٤	
المنيا	١	٢	٧	٧	٦	٢	١٨	٢	٤٥	
أسيوط	١	٢	٤	٣١	١١	١٧	١٨	٣٠	١١٤	
سوهاج	١	١	٨	١٥	٥	٦	٢٩	١٧	٨٢	
قنا	١	٠	١	٤٤	٨	٢	٧	٣	٦٦	
أسوان	٠	٠	٠	٤	٢	٢	٢	٥	١٥	
مدينة الأقصر	٠	٠	١	٠	١	١	٠	٠	٣	
البحر الأحمر	٠	٣	٩	١٣	٥	٥	٢٨	١٥	٧٨	
الوادى الجديد	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
مرسى مطروح	١	٠	٣	٣	٥	٢	١	٢	١٧	
شمال سيناء	٢	٠	٢	٣	٠	٠	٨	٧	٢٢	
جنوب سيناء	٠	٠	١	٤	٥	٠	٢	٣	١٥	
الاجمالي	٦٩	١٠٧	٢٧٩	٦٩٤	٤٤٢	٣١١	٧١٥	٣٣٦	٢٩٥٣	

جدول رقم (٤ - ٢)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (المحافظات الحضرية) خلال عام ٢٠٠٥

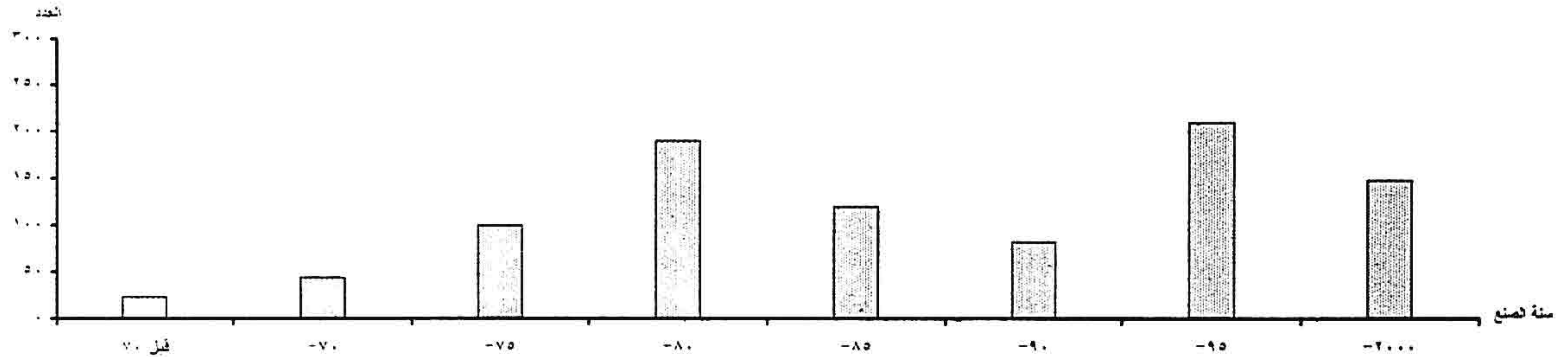
الاجمالي	%	٢٠٠٠		٩٥		٩٠		٨٥		٨٠		٧٥		٧٠		سنة الصنع	المحافظة
		العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%		
٩٣٣	٥٥.٨	٤٣	٦٨.٦	٢٢٩	٨٣.١	١٤٧	٦٣.٨	١٥٧	٦٨.٦	٢٢١	٦٧.٥	٨٥	٦٣.٨	٣٠	٦٧.٧	٢١	القاهرة
٢٠٣	١٩.٥	١٥	١٠.١	٣٤	٦.٨	١٢	١٩.١	٤٧	١٦.٨	٥٤	١٩.٠	٢٤	١٩.٢	٩	٢٥.٨	٨	الإسكندرية
٧	١.٣	١	٠.٣	١	٠.٠	٠	٠.٨	٢	٠.٦	٢	٠.٨	١	٠.٠	٠	٠.٠	٠	بورسعيد
٢١٧	٢٣.٤	١٨	٢١.٠	٧٠	١٠.١	١٨	١٦.٣	٤٠	١٤.٠	٤٥	١٢.٧	١٦	١٧.٠	٨	٦.٥	٢	السويس
١٣٦٠	١٠٠	٧٧	١٠٠	٣٣٤	١٠٠	١٧٧	١٠٠	٢٤٦	١٠٠	٣٢٢	١٠٠	١٢٦	١٠٠	٤٧	١٠٠	٣١	الاجمالي



جدول رقم (٤ - ٢)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (محافظة الوجه البحري) خلال عام ٢٠٠٥

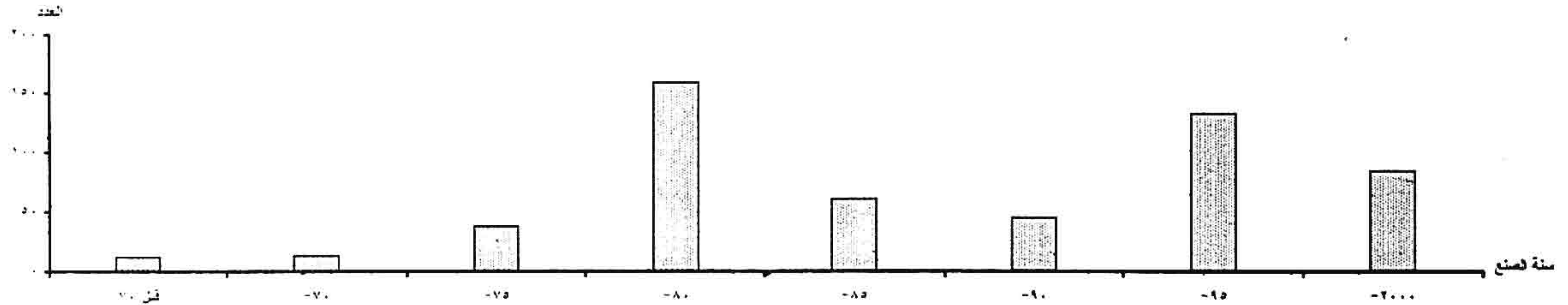
المحافظة	سنة الصنع	قبل ٧٠	%	٧٠	%	٧٥	%	٨٠	%	٨٥	%	٩٠	%	٩٥	%	٢٠٠٠	%	الاجمالي
دمياط		٠	٠.٠	١	٢.٢	١	١.٠	٦	٢.٢	٤	٢.٢	٤	٢.٢	٢	٤.٩	٣	٠.٩	٢١
القليوبية		٤	١٧.٤	١٣	٢٩.٥	٣٢	٢٢.٠	٤١	٢١.٦	٤٢	٢٥.٠	١٧	٢٥.٠	٨٨	٢٠.٧	٥٠	٤١.٩	٢٨٧
الشرقية		١	٤.٣	١١	٢٥.٠	١١	١١.٠	٣٩	٢٠.٥	١٠	٢٠.٥	١٣	٨.٤	٢٦	١٥.٩	٢٢	١٢.٢	١٣٣
كفر الشيخ		٣	١٣.١	٣	٦.٨	٨	٨.٠	٤	٢.١	٨	٢.١	٥	١٠.٠	١٧	٦.١	٥	٨.١	٥٧
الغربية		٤	١٧.٤	١	٢.٢	١١	١١.٠	٦	٢.٢	٨	٢.٢	٤	٦.٧	٥	٤.٩	٤	٢.٤	٤٣
المنوفية		٩	٢٩.٢	١١	٢٥.٠	٢٩	٢٩.٠	٧٣	٢٨.٤	٢٩	٢٨.٤	٢٣	٢٤.٢	٤٦	٢٨.٠	٥٥	٢١.٩	٢٧٥
البحيرة		١	٤.٣	١	٢.٢	٠	٠.٠	٥	٢.٦	٤	٢.٦	٣	٢.٢	٦	٢.٧	٣	٢.٩	٢٣
الإسماعيلية		٠	٠.٠	٢	٤.٥	٦	٦.٠	٥	٢.٦	٧	٥.٨	٣	٢.٢	٢	٢.٧	٦	٠.٩	٢٤
الاجمالي		٢٢	١٠٠	٤٤	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٩٠	١٠٠	١٢٠	١٠٠	٨٢	١٠٠	٢١٠	١٠٠	١٤٨	١٠٠	٩١٧



جدول رقم (٤ - ٤)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (محافظة الوجه القبلى) خلال عام ٢٠٠٥

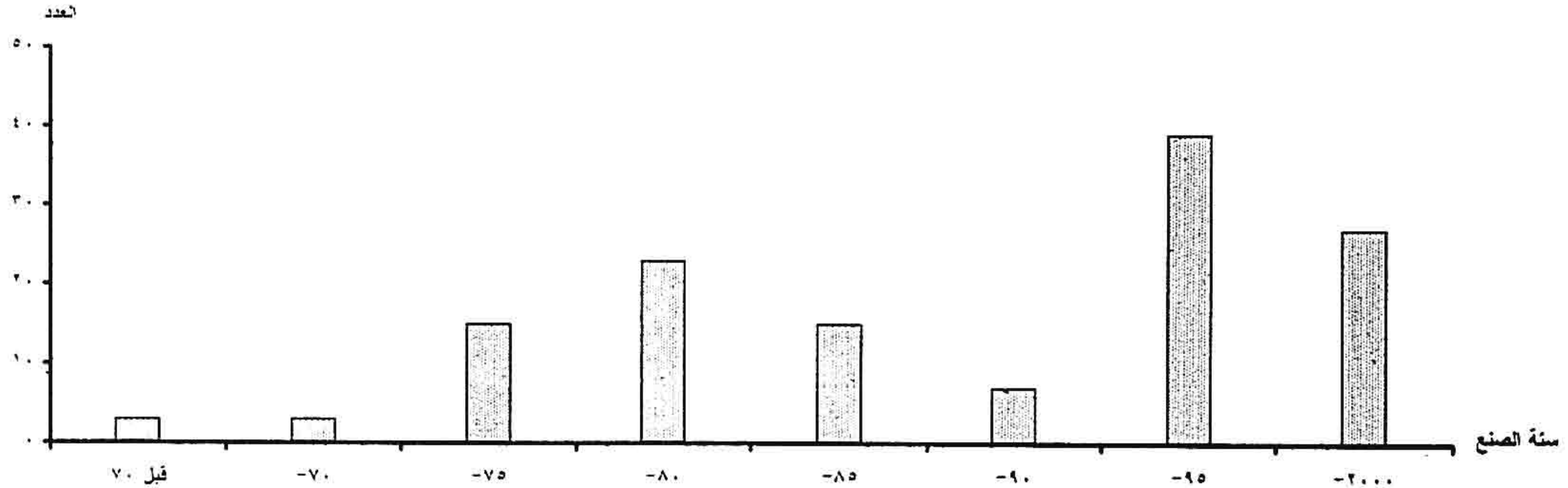
الاجمالي	%	٢٠٠٠		٩٥		٩٠		٨٥		٨٠		٧٥		٧٠		قبل ٧٠	سنة الصنع المحافظة
		عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%		
١٦٩	٢٧.٤	٢٣	٢٧.٩	٥٠	٢٦.٧	١٢	٣١.١	١٩	٢٥.٨	٤١	٢١.٦	١٢	٢٨.٤	٥	٥٨.٥	٧	العيظة
٣٦	٤.٨	٤	٢.٨	٥	٦.٧	٣	٩.٨	٦	٦.٩	١١	١٠.٦	٤	١٥.٤	٢	٨.٣	١	بنى سويف
١٤	٠	٠	٢.٣	٣	٠	٠	٥.٥	٣	٢.٨	٦	٢.٦	١	٧.٧	١	٠.٠	٠	الفيوم
٤٥	٢.٤	٢	١٣.٦	١٨	٤.٤	٢	٩.٨	٦	٤.٤	٧	١٨.٤	٧	١٥.٤	٢	٨.٣	١	المنيا
١١٤	٣٥.٧	٣٠	١٣.٦	١٨	٣٧.٨	١٧	١٨.٠	١١	١٩.٥	٣١	١٠.٥	٤	١٥.٤	٢	٨.٣	١	أسيوط
٨٢	٢٠.٣	١٧	٢٢.٠	٢٩	١٣.٤	٦	٨.٢	٥	٩.٤	١٥	٢١.١	٨	٧.٧	١	٨.٣	١	سوهاج
٦٦	٢.٦	٣	٥.٣	٧	٤.٤	٢	١٣.٢	٨	٢٧.٧	٤٤	٢.٦	١	٠.٠	٠	٨.٣	١	قنا
١٥	٥.٩	٥	١.٥	٢	٤.٤	٢	٢.٣	٢	٢.٥	٤	٠.٠	٠	٠	٠	٠.٠	٠	أسوان
٣	٠.٠	٠	٠	٠	٢.٣	١	١.٦	١	٠.٠	٠	٢.٦	١	٠.٠	٠	٠.٠	٠	مدينة الأقصر
٥٤٤	١٠٠	٨٤	١٠٠	١٣٢	١٠٠	٤٥	١٠٠	٦١	١٠٠	١٥٩	١٠٠	٢٨	١٠٠	١٣	١٠٠	١٢	الاجمالي



جدول رقم (٤ - ٥)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً لسنة الصنع على (محافظة الحدود) خلال عام ٢٠٠٥

المحافظة	سنة الصنع	٧٠ قبل		٧٠		٧٥		٨٠		٨٥		٩٠		٩٥		٢٠٠٠		الاجمالي	
		٧٠ قبل	%	٧٠	%	٧٥	%	٨٠	%	٨٥	%	٩٠	%	٩٥	%	٢٠٠٠	%	الاجمالي	%
البحر الأحمر	٠	٠	٠,٠	٣	١٠٠	٩	٦٠	١٣	٥٦,٦	٥	٢٣,٣	٥	٧١,٤	٢٨	٧١,٨	١٥	٥٥,٦	٧٨	
الوادي الجديد	٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٠	
مرسى مطروح	١	٢٥,٠	٠,٠	٠	٠,٠	٣	٢٠	٣	١٣	٥	٢٣,٣	٢	٢٨,٦	١	٢,٦	٢	٧,٤	١٧	
شمال سيناء	٢	٧٥	٠,٠	٠	٠,٠	٢	١٣,٣	٣	١٣,٠	٠	٠,٠	٠	٠,٠	٨	٢٠,٥	٧	٢٥,٩	٢٢	
جنوب سيناء	٠	٠,٠	٠,٠	٠	٠,٠	١	٦,٧	٤	١٧,٤	٥	٢٣,٤	٠	٠,٠	٢	٥,١	٣	١١,١	١٥	
الاجمالي	٣	١٠٠	٢	١٠٠	١٥	١٠٠	١٥	٢٣	١٠٠	١٥	١٠٠	٧	١٠٠	٢٩	١٠٠	٢٧	١٠٠	١٢٢	



جدول رقم (١ - ٥)

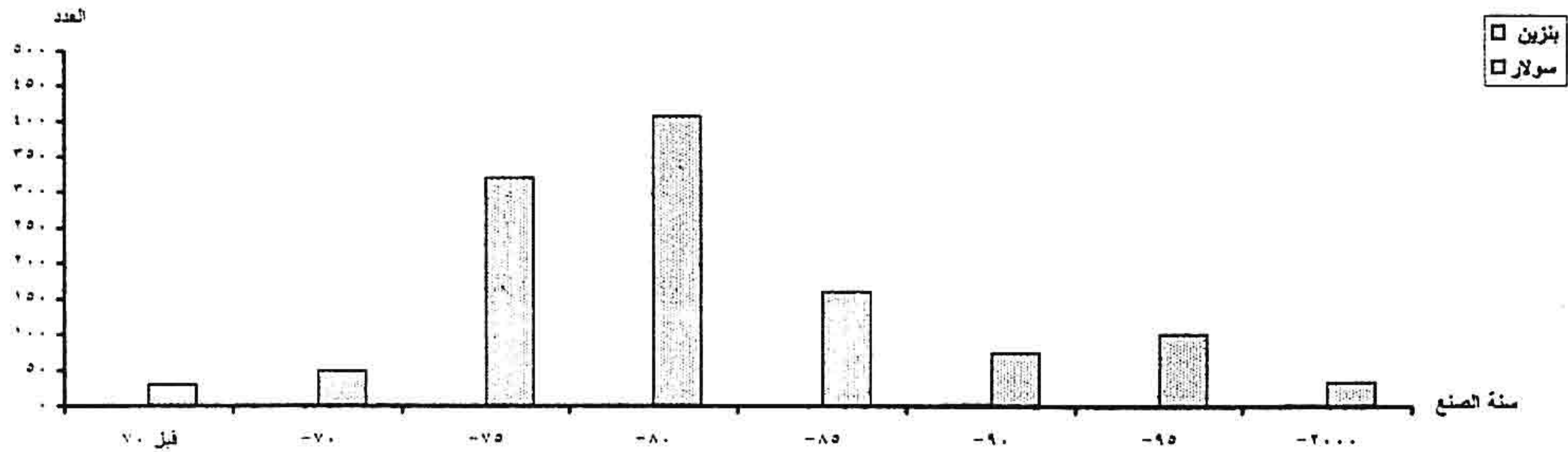
توزيع عربات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

سنة الصنع	٧٠٠		٧٥٠		٨٠٠		٨٥٠		٩٠٠		٩٥٠		١٠٠٠		الاجمالي				
	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار					
ايسوزو	٠	٠	١	٢	٠	٢١	٠	١٥	٠	٧	٠	٣٥	٠	١٢	٠	٢	١	٠	٠
اسكانيا فابيس	٠	٢	٠	٠	٠	٢٧	٠	٢١	٠	٢٩	٠	١٧٧	٠	١٧٣	٠	١٣	٠	٢	٠
بيدفورد	١	٨	٠	٠	٠	٨	٠	١٣	٢	٩	٠	٨	٠	٢٥	٠	٦	٠	٨	١
برليت/برلية	٠	١٩	٠	٠	٠	٦	٠	٦	١	٢٣	٠	٣٠	٠	٥٣	٠	١٩	٠	١٩	٠
تام	٠	٠	٠	٠	٠	٢	٠	١	٠	١٥	٠	١٩	٠	١٨	٠	٥	٠	٠	٠
دى.ايه.اف	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤	٠	٢٥	٠	٣٢	٠	١١	٠	١	٠	٠	٠
دايهاتسو	٠	٠	٠	٠	٠	٦	٠	٦	٠	٨	٠	٤٥	٠	١٥	٠	٠	٠	٠	٠
رينو	٠	١	٠	٠	٠	١١	٠	٩	٠	٢٥	٠	٦٢	٠	١٤	٠	٤	٠	١	٠
شيفرولية	٢	٣	٠	٠	١	٦٥	١	٢٨	٣	١٤	٠	١٧	١	٥	١	٠	٠	٣	٢
فيات	٠	٠	٠	٠	٠	٣	٠	٣	٠	٢٠	٠	٣١	١	١٧	٠	١	٠	٠	٠
مان	٠	١	٠	٠	٠	٢٢	٠	٧	٠	١٣	٠	٣١	٠	٧	٠	٤	٠	١	٠
مرسيدس	٠	٧٨	٠	٠	٠	٦٨	٠	٢٧	٠	٤٥	٠	١٥٦	٠	١٦٦	٠	٦٧	٠	٧٨	٠
ماجيروس	٠	٨٣	٠	٠	٠	٢١	٠	١٢	٠	٣٥	٠	٨٢	٠	٨١	٠	٣٨	٠	٨٣	٠
مازدا	٠	٠	٠	٠	١	١	٠	٣	٠	٣	٠	٣٠	٤	٨	٣	٠	٠	٠	٠
نصر	٠	٢٢٣	٠	٠	٠	١١٨	٠	١٧٠	٠	٤٢١	٠	٤٦٦	٠	٢٢٨	٠	١١٩	٠	٢٢٣	٠
ماركات أخرى	٥	٧٦	٠	٤	٤	٩٦	٤	٤٧	٢	١٠١	٣	١٧٣	١٦	٨٧	٩	٣١	٠	٧٦	٥
الاجمالي	٨	٤٩٤	١	٨	٦	٤٩٥	٦	٣٧٢	٨	٨١٣	٣	١٣٩٤	٢٢	٩٢٠	١٣	٣١٠	١	٤٩٤	٨

جدول رقم (٢-٥)

توزيع عربات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

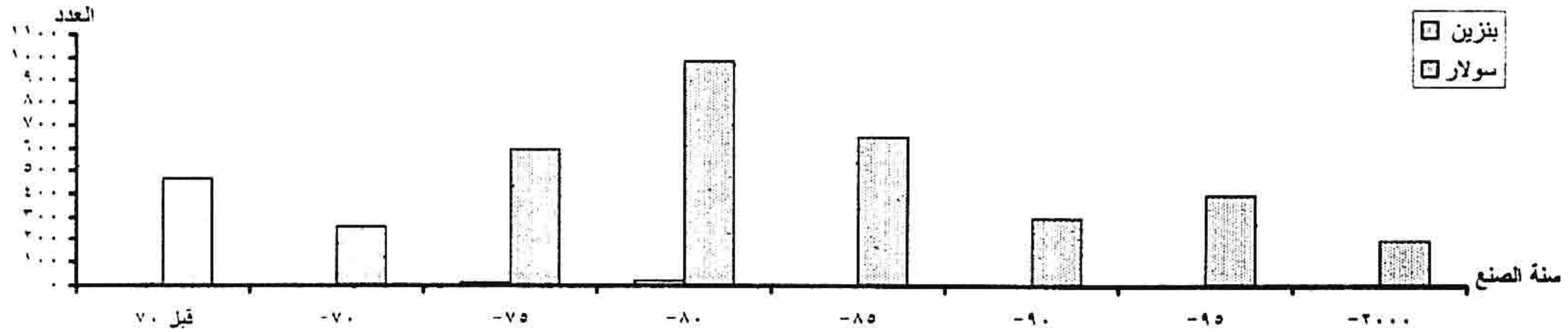
الاجمالي	٢٠٠٠-		٩٥-		٩٠-		٨٥-		٨٠-		٧٥-		٧٠-		قبل ٧٠		سنة الصنع نوع الوقود	الماركة
	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين		
١٠٤	٣	١٢	٢	٢١	٠	١٥	٠	٧	٠	٣٥	٠	١٢	٠	٢	١	٠	٠	ايسوزو
٤٩٥	٠	١٣	٠	٤٧	٠	٢١	٠	٤٩	٠	١٧٧	٠	١٧٣	٠	١٣	٠	٢	٠	اسكانيا فابيس
٧٨	٣	١	٠	٨	٠	١٣	٢	٩	٠	٨	٠	٢٥	٠	٦	٠	٨	١	بيدفورد
١٥٦	١	٠	٠	٦	٠	٦	١	٢٢	٠	٣٠	٠	٥٣	٠	١٩	٠	١٩	٠	برليت/برلية
٦٠	٠	٠	٠	٢	٠	١	٠	١٥	٠	١٩	٠	١٨	٠	٥	٠	٠	٠	تام
٧٤	٠	١	٠	٠	٠	٤	٠	٢٥	٠	٢٢	٠	١١	٠	١	٠	٠	٠	دي.ايه.اف
٨٠	٠	٠	٠	٦	٠	٦	٠	٨	٠	٤٥	٠	١٥	٠	٠	٠	٠	٠	دايهاتسو
١٣٣	٠	٧	٠	١١	٠	٩	٠	٢٥	٠	٦٢	٠	١٤	٠	٤	٠	١	٠	رينو
١١٨٠	٧	٢٤	٢	١٠١	-	٧٥	٣	١٦١	-	٤٠٨	-	٣٢١	-	٥٠	١	٣٠	١	الاجمالي



جدول رقم (٥ - ٢)

توزيع عربات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع ونوع الوقود على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	٢٠٠٠-		٩٥-		٩٠-		٨٥-		٨٠-		٧٥-		٧٠-		قبل ٧٠		سنة الصنع نوع الوقود الماركة	
	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار	بنزين	سولار		
١٧٦	١٠	٤٤	٢	٦٥	١	٢٨	٣	١٤	٠	١٧	١	٥	١	٠	٠	٣	٢	شيفرولية
٧٥	١	٠	٠	٣	٠	٣	٠	٢٠	٠	٣١	١	١٧	٠	١	٠	٠	٠	فيات
٩٩	٠	١٤	٠	٢٢	٠	٧	٠	١٣	٠	٣١	٠	٧	٠	٤	٠	١	٠	مان
٦٣٤	٠	٢٧	٠	٦٨	٠	٢٧	٠	٤٥	٠	١٥٦	٠	١٦٦	٠	٦٧	٠	٧٨	٠	مرسيدس
٣٥٦	٠	٤	٠	٢١	٠	١٢	٠	٣٥	٠	٨٢	٠	٨١	٠	٣٨	٠	٨٣	٠	ماجيروس
٤٥	٨	٠	٠	١	١	٣	٠	٣	٠	٣٠	٤	٨	٣	٠	٠	٠	٠	مازدا
١٧٧٥	٠	٣٠	٠	١١٨	٠	١٧٠	٠	٤٢١	٠	٤٦٦	٠	٢٢٨	٠	١١٩	٠	٢٢٣	٠	نصر
٦٨٦	٤٣	٧٥	٤	٩٦	٤	٤٧	٣	١٠١	٣	١٧٣	١٦	٨٧	٩	٣١	٠	٧٦	٥	ماركات أخرى
٢٨٤٦	٦٢	١٩٤	٦	٣٩٤	٦	٢٩٧	٥	٦٥٢	٣	٩٨٦	٢٢	٥٩٩	١٣	٢٦٠	-	٤٦٤	٧	الاجمالي



جدول رقم (٦ - ١)

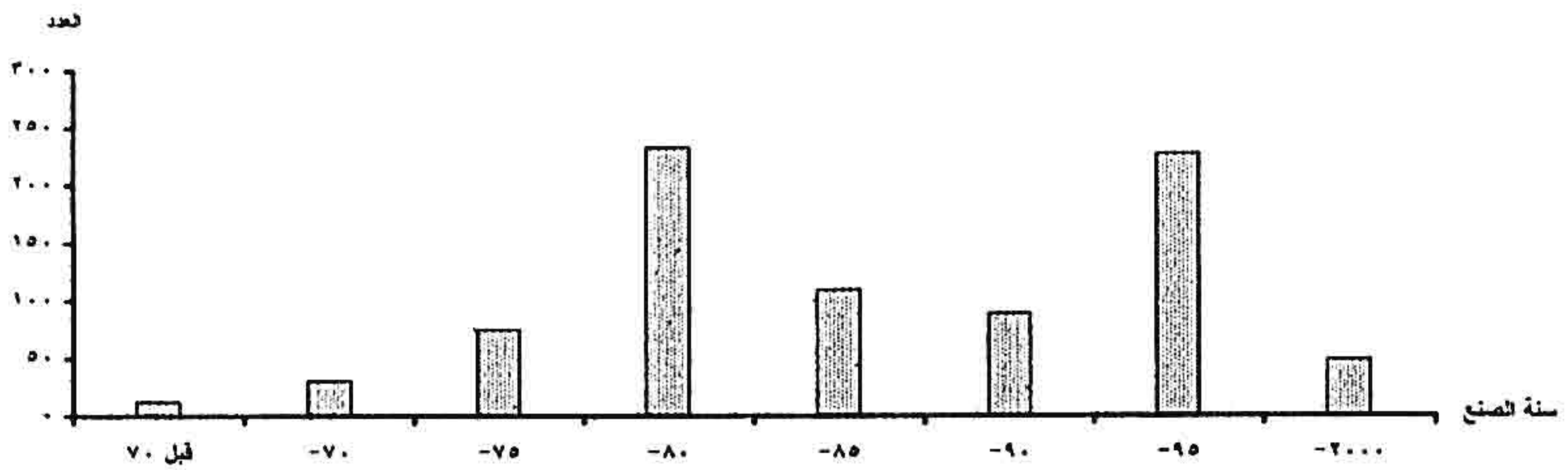
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع
على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	٢٠٠٠	٩٥	٩٠	٨٥	٨٠	٧٥	٧٠	قبل ٧٠	سنة الصنع الماركة
٦٧	٠	٦	٣	٦	٢٤	١٤	٧	٧	أكرمان
٢٧	١	١	٣	٩	١٨	٣	٢	٠	إسكانيا فابس
٦٥	٠	٦	٤	١٥	١٥	١٣	٨	٤	برليت / برلية
١٠٨	١٤	٧١	١٠	٣	٧	٣	٠	٠	بريما
١٠٩	١	٢١	٩	٨	٦٦	٢	٢	٠	ترابوزا
٢٠٣	٢٤	١١٣	٥١	٤٢	٢١	٢٣	٨	١	جورك جورিকা
٤٠	٥	٠	١	٤	٢٣	٦	١	٠	ديبورت / ديبولت
٤٦	٣	٥	٦	١٨	١٢	١	١	٠	رابا
٥١	١	٤	٢	٥	٣٧	٠	٢	٠	سيسمان
٦٢	٢	٢	١٥	١٧	٢١	٤	١	١	كايروتريد
١١٦	٦	٥٩	١	١١	٢٢	٦	١	٠	كييف
٢١	١	١٣	٤	٥	٣	٢	٠	٣	لاندروفر
٥٥٣	٤٢	١٢٣	٩٨	١٤٦	٩٦	٢١	٧	٠	ميكار
١٨٠	٢	٨	٦	٩	٥٢	٥٤	٢٤	١٥	نصر
١٢٤	٤	١٠	٢٠	٢٩	٦٥	٥	١	٠	هيلى
٥٨٧	١٨٣	١٩٣	٤٥	٤٥	٧١	٣٠	٩	١١	ماركة محلية
٤٦٣	٤٧	٧٠	٢٣	٧٠	١٢١	٧٢	٢٣	٢٧	ماركات أخرى
٢٩٥٣	٢٢٦	٧١٥	٢١١	٤٤٢	٦٩٤	٢٧٩	١٠٧	٦٩	الاجمالي

جدول رقم (٦ - ٢)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

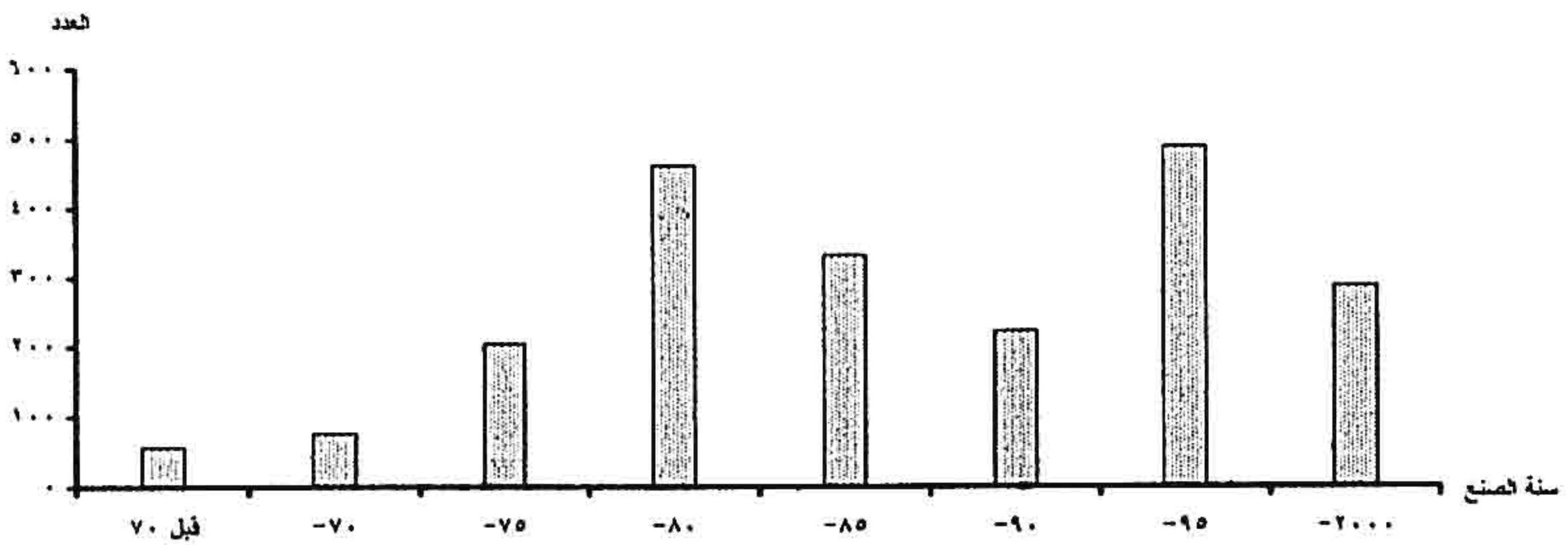
سنة الصنع	٧٠ قبل		٧٠		٧٥		٨٠		٨٥		٩٠		٩٥		٢٠٠٠		الاجمالي
	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%	
أكرمان	٧	٥٨.٤	٧	٢٢.٥	١٤	١٨.٧	٢٤	١٠.٢	٦	٥.٥	٢	٢.٤	٦	٢.٦	٠	٠.٠	٦٧
إسكانيا فابيس	٠	٠.٠	٢	٦.٥	٢	٤.٠	١٨	٧.٧	٩	٨.٢	٢	٢.٤	١	٠.٤	١	٢.٠	٢٧
برليت برليت	٤	٣٢.٢	٨	٢٥.٨	١٣	١٧.٢	١٥	٦.٤	١٥	١٢.٦	٤	٤.٥	٦	٢.٦	٠	٠.٠	٦٥
بريما	٠	٠.٠	٠	٠.٠	٢	٤.٠	٧	٢.٠	٢	٢.٧	١٠	١١.٢	٧١	٢١.٢	١٤	٢٨.٦	١٠٨
تراپوزا	٠	٠.٠	٢	٦.٥	٢	٢.٧	٦٦	٢٨.٢	٨	٧.٢	٩	١٠.١	٢١	٩.٢	١	٢.٠	١٠٩
جورك جورىكا	١	٨.٢	٨	٢٥.٨	٢٢	٤٤.٠	٢١	١٢.٢	٤٢	٢٨.٢	٥١	٥٧.٢	١١٣	٤٩.٨	٢٤	٤٩.٠	٢٠٢
ديبورتا ديبولت	٠	٠.٠	١	٣.٢	٦	٨.٠	٢٣	٩.٩	٤	٣.٦	١	١.١	٠	٠.٠	٥	١٠.٢	٤٠
رابا	٠	٠.٠	١	٣.٢	١	١.٢	١٢	٥.٢	١٨	١٦.٤	٦	٦.٧	٥	٢.٢	٢	٦.٢	٤٦
سيسمان	٠	٠.٠	٢	٦.٥	٠	٠.٠	٢٧	١٥.٩	٥	٤.٥	٢	٢.٢	٤	١.٨	١	٢.٠	٥١
الاجمالي	١٢	١٠٠	٢١	١٠٠	٧٥	١٠٠	٢٢٢	١٠٠	١١٠	١٠٠	٨٩	١٠٠	٢٢٧	١٠٠	٤٩	١٠٠	٨٢٦



جدول رقم (٦ - ٢)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية في مصر طبقاً لسنة الصنع على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

سنة الصنع	قبل ٧٠	%	٧٠	%	٧٥	%	٨٠	%	٨٥	%	٩٠	%	٩٥	%	٢٠٠٠	%	الاجمالي
كايروتريد	١	١.٨	١	١.٣	٤	٢.٠	٢١	٤.٦	١٧	٥.١	١٥	٦.٨	٢	٠.٤	٢	٠.٧	٦٣
كيفا	٠	٠.٠	١	١.٣	٦	٢.٩	٢٢	٦.٩	١١	٣.٣	١	٠.٥	٥٩	١٢.١	٦	٢.١	١١٦
لاندروفر	٢	٥.٢	٠	٠.٠	٢	١.٠	٣	٠.٧	٥	١.٥	٤	١.٨	١٣	٢.٧	١	٠.٣	٣١
ميكار	٠	٠.٠	٧	٩.٢	٢١	١٥.٢	٩٦	٢٠.٨	١٤٦	٤٤.٠	٩٨	٤٤.١	١٣٣	٢٧.٣	٤٢	١٤.٦	٥٥٣
نصر	١٥	٢٦.٢	٢٤	٤٤.٧	٥٤	٢٦.٥	٥٢	١١.٣	٩	٢.٧	٦	٢.٧	٨	١.٦	٢	٠.٧	١٨٠
هيلى	٠	٠.٠	١	١.٣	٥	٢.٥	٦٥	١٤.١	٢٩	٨.٧	٢٠	٩.٠	١٠	٢.٠	٤	١.٤	١٣٤
ماركة محلية	١١	١٩.٢	٩	١١.٨	٣٠	١٤.٧	٧١	١٥.٤	٤٥	١٣.٦	٤٥	٢٠.٣	١٩٣	٢٩.٥	١٨٢	٦٣.٨	٥٨٧
ماركات أخرى	٢٧	٤٧.٤	٢٣	٣٠.٣	٧٢	٣٥.٣	١٢١	٢٦.٢	٧٠	٢١.١	٢٣	١٤.٩	٧٠	١٤.٢	٤٧	١٦.٤	٤٦٣
الاجمالي	٥٧	١٠٠	٧٦	١٠٠	٢٠٤	١٠٠	٤٦١	١٠٠	٣٣٢	١٠٠	٣٣٢	١٠٠	٤٨٨	١٠٠	٢٨٧	١٠٠	٢٨٢٧



جدول رقم (٧ - ١)

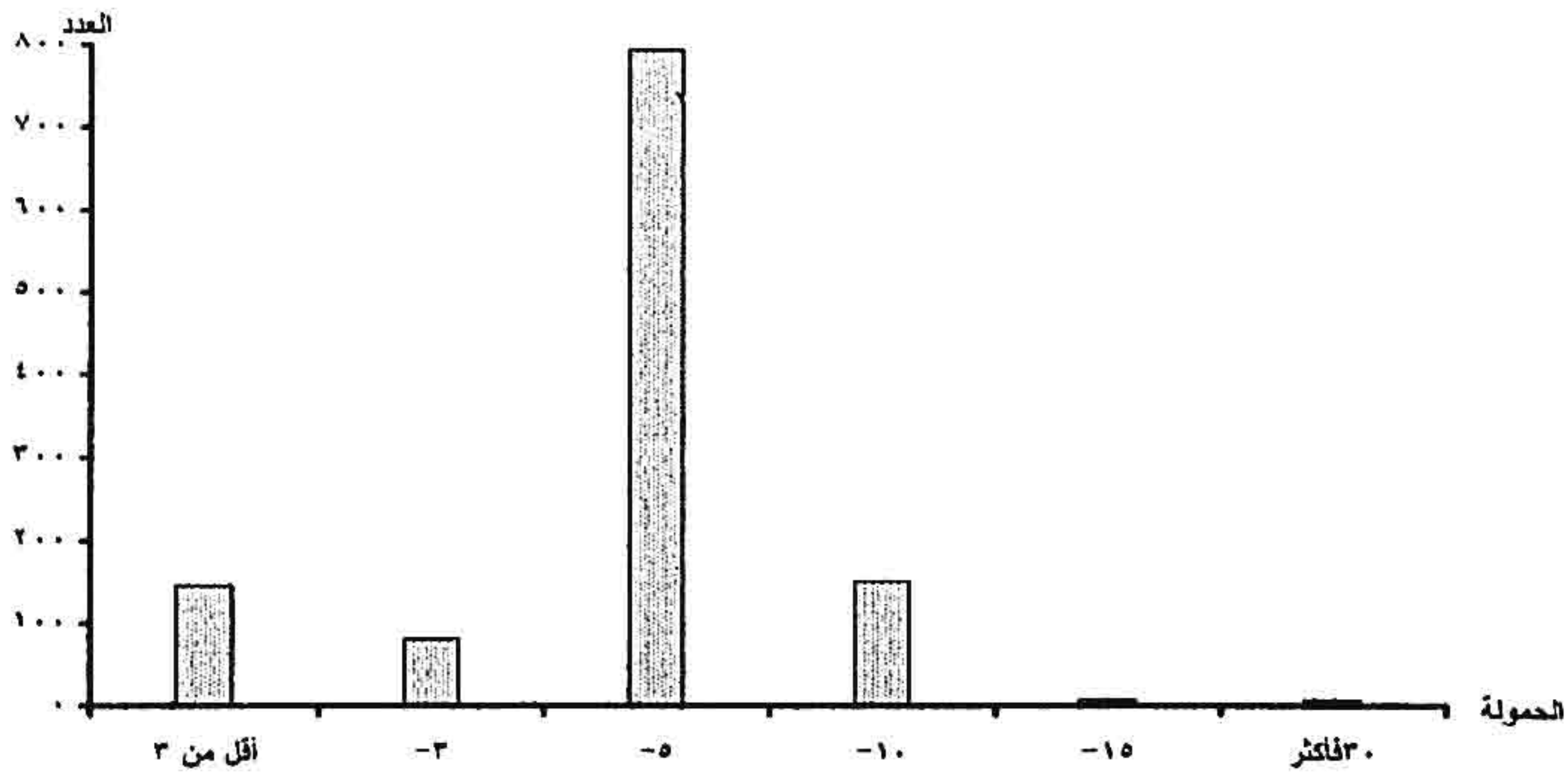
توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولةة بالطن على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	٢٠ فأكثر	١٥ -	١٠ -	٥ -	٣ -	أقل من ٣	الحمولةة الماركة
١٠٧	٠	٢	٣	١٦	٢٨	٥٨	ايسوزو
٤٩٥	٦	٢	٧٠	٤١٣	٤	٠	اسكانيا فابس
٨١	٠	١	٠	٣٨	٢١	٢١	بيدفورد
١٥٧	٠	٠	١٥	١٤١	١	٠	برليت / برلية
٦٠	٠	٠	١	٥٩	٠	٠	تام
٧٤	١	٢	٢٥	٤٠	٣	٣	دى ايه اف
٨٠	٠	٠	١	٣	٢٠	٥٦	دايهاتسو
١٣٣	٠	١	٣٦	٨٤	٤	٨	رينو
١٨٦	٠	١	٥	٢٢	٥٧	١٠١	شيفرولية
٧٦	١	١	٢٢	٤٦	٣	٣	فيات
٩٩	١	١	٣٠	٥٩	٢	٦	مان
٦٣٤	١	١	٩٤	٥١٢	١٥	١١	مرسيدس
٣٥٦	٢	٢	٥٤	٢٨٩	٩	٠	ماجيروس
٥٣	٠	٠	٠	٣	١٤	٣٦	مازدا
١٧٧٥	٢	٣	٥٤	١٦٤٨	٦٨	٠	نصر
٧٢٩	٥	٦	٥٧	٣٩٨	١٥٥	١٠٨	ماركات أخرى
٥٠٩٥	١٩	٢٣	٤٦٧	٣٧٧١	٤٠٤	٤١١	الاجمالي

جدول رقم (٧ - ٢)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولةه بالطن على الماركات المختلفه خلال عام ٢٠٠٥

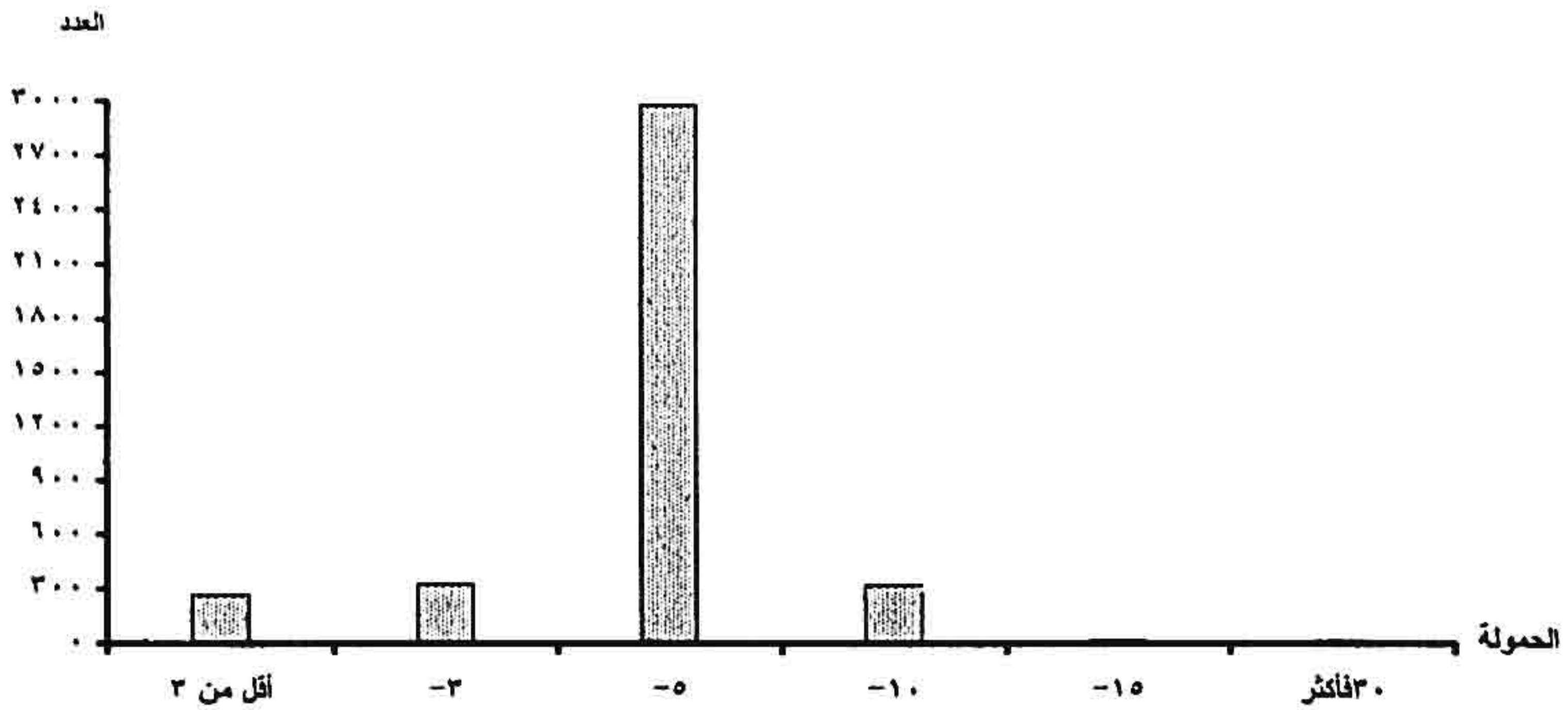
الاجمالي	%	٣٠ فأكثر	%	-١٥	%	-١٠	%	-٥	%	-٣	%	أقل من ٣	الحموله الماركة
١٠٧	٠.٠	٠	٢٥.٠	٢	٢.٠	٣	٢.٠	١٦	٢٤.٦	٢٨	٢٩.٧	٥٨	ايسوزو
٤٩٥	٨٥.٧	٦	٢٥.٠	٢	٤٦.٤	٧	٥٢.٠	٤١٣	٤.٩	٤	٠.٠	٠	إسكانيا فايس
٨١	٠.٠	٠	١٢.٥	١	٠.٠	٠	٤.٨	٣٨	٢٦.٠	٢١	١٤.٤	٢١	بيدفورد
١٥٧	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٩.٩	١٥	١٧.٨	١٤١	١.٢	١	٠.٠	٠	برليت / برليت
٦٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٧	١	٧.٤	٥٩	٠.٠	٠	٠.٠	٠	تام
٧٤	١٤.٣	١	٢٥.٠	٢	١٦.٥	٢٥	٥.٠	٤٠	٣.٧	٣	٢.٠	٣	دى ايه اف
٨٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٧	١	٠.٤	٣	٢٤.٧	٢٠	٢٨.٤	٥٦	دايهاتسو
١٣٣	٠.٠	٠	١٢.٥	١	٢٢.٨	٣٦	١٠.٦	٨٤	٤.٩	٤	٥.٥	٨	رينو
١١٨٧	١٠٠	٧	١٠٠	٨	٩٩.٩	١٥١	١٠٠	٧٩٤	١٠٠	٨١	٩٩.٩	١٤٦	الاجمالي



جدول رقم (٧ - ٢)

توزيع عربات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولةه بالطن على الماركات المختلفه خلال عام ٢٠٠٥

الماركة	الحمولةه	أقل من ٣	%	-٢	%	-١	%	٠	%	١	%	٢	%	٣ فأكثر	%	للاجمالى
شيفرولية	١٠١	٣٨.١	٥٧	١٧.٦	٢٢	٠.٧	٥	١.٦	١	٦.٧	٠	٠	٠.٠	١٨٦		
فيات	٣	١.١	٣	١.٠	٤٦	١.٥	٢٢	٧.٠	١	٦.٧	١	٨.٣	٧٦			
مان	٦	٢.٣	٢	٠.٦	٥٩	٢.٠	٣٠	٩.٥	١	٦.٧	١	٨.٣	٩٩			
مرسيدس	١١	٤.١	١٥	٤.٦	٥١٢	١٧.٢	٩٤	٢٩.٧	١	٦.٧	١	٨.٣	٦٣٤			
ماجيروس	٠	٠.٠	٩	٢.٨	٢٨٩	٩.٧	٥٤	١٧.١	٢	١٣.٢	٢	١٦.٧	٣٥٦			
مازدا	٣٦	١٣.٦	١٤	٤.٣	٣	٠.١	٠	٠.٠	٠	٠.٠	٠	٠.٠	٥٣			
نصر	٠	٠.٠	٦٨	٢١.١	١٦٤٨	٥٥.٤	٥٤	١٧.١	٣	٢٠.٠	٢	١٦.٧	١٧٧٥			
ماركات أخرى	١٠٨	٤٠.٨	١٥٥	٤٨.٠	٣٩٨	١٣.٤	٥٧	١٨.٠	٦	٤٠.٠	٥	٤١.٧	٧٢٩			
الاجمالى	٢٦٥	١٠٠	٣٢٣	١٠٠	٢٩٧٧	١٠٠	٣١٦	١٠٠	١٥	١٠٠	١٢	١٠٠	٢٩٠٨			



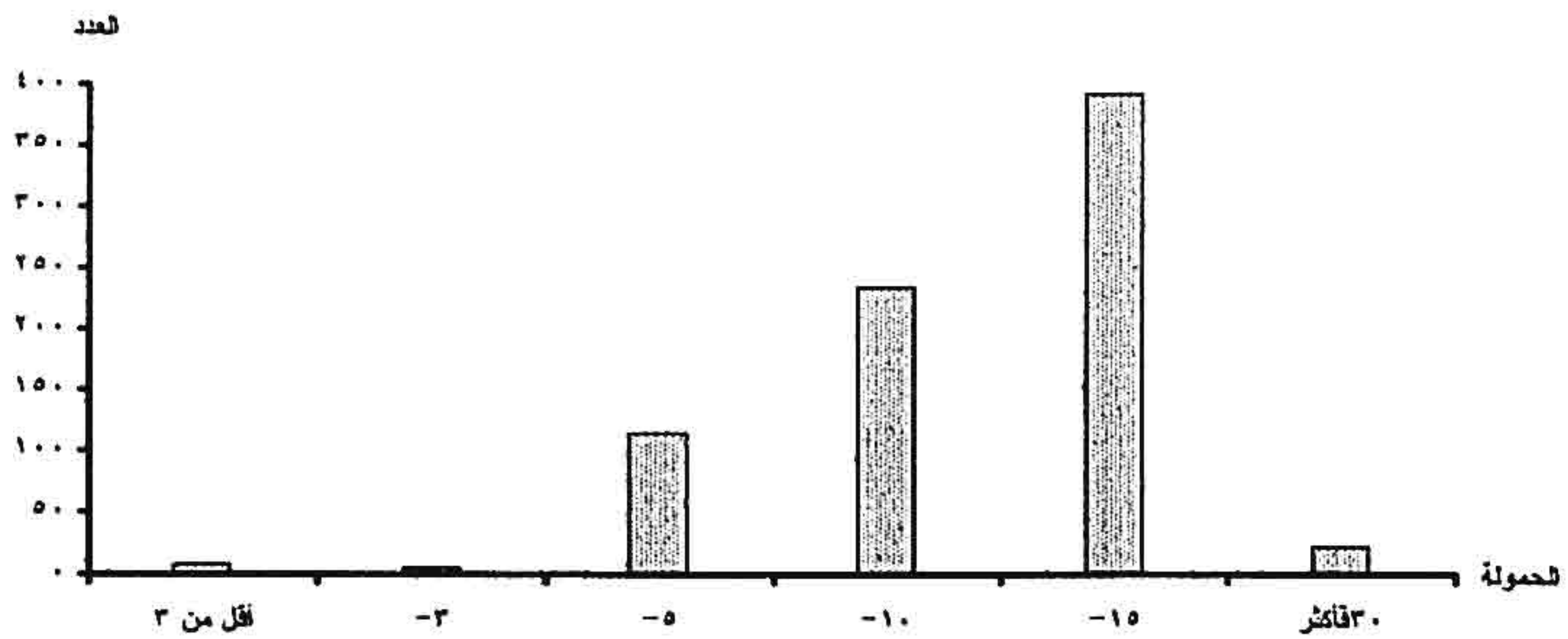
جدول رقم (٨ - ١)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطن على الماركات المختلفة
خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	٣٠ فأكثر	-١٥	-١٠	-٥	-٣	أقل من ٣	الحمولة الماركة
٦٧	٠	١٦	٣٢	١٩	٠	٠	أكرمان
٣٧	٠	٢٧	٤	٦	٠	٠	إسكانيا فابيس
٦٥	٠	٣٠	١٦	١٧	٢	٠	برليت / برلية
١٠٨	٠	٣٥	٦٣	٦	١	٣	بريما
١٠٩	٤	٩١	٧	٦	١	٠	ترابوزا
٣٠٣	١٧	١٣٨	٩٨	٤٨	١	١	جورك جورىكا
٤٠	١	١٩	١٤	٥	٠	١	ديبورت/ديبولت
٤٦	٠	٣٦	٠	٧	٠	٣	رابا
٥١	٠	١٩	٢١	٨	٣	٠	سيسمان
٦٣	٢	٣٨	١٩	٤	٠	٠	كايروتريد
١١٦	٢	٥٣	٤٥	١٣	٠	٣	كيمف
٣١	١	١٩	٧	٤	٠	٠	لاندروفر
٥٥٣	١٢	٢٩٣	١٣٥	٩٤	١٤	٥	ميكار
١٨٠	٢	٢٢	٢٩	١١٧	١٠	٠	نصر
١٣٤	٢	٦٥	٨	٥٨	٠	١	هيلى
٥٨٧	٣٦	٢٣٦	٢٢٤	٧٩	٣	٩	ماركة محلية
٤٦٣	٨	٢٣٣	١٣٧	٧٥	٤	٦	ماركات أخرى
٢٩٥٣	٨٧	١٣٧٠	٨٥٩	٥٦٦	٣٩	٣٢	الاجمالي

جدول رقم (٨ - ٢)
توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولة بالطز على الماركات المختلفة خلال عام ٢٠٠٥

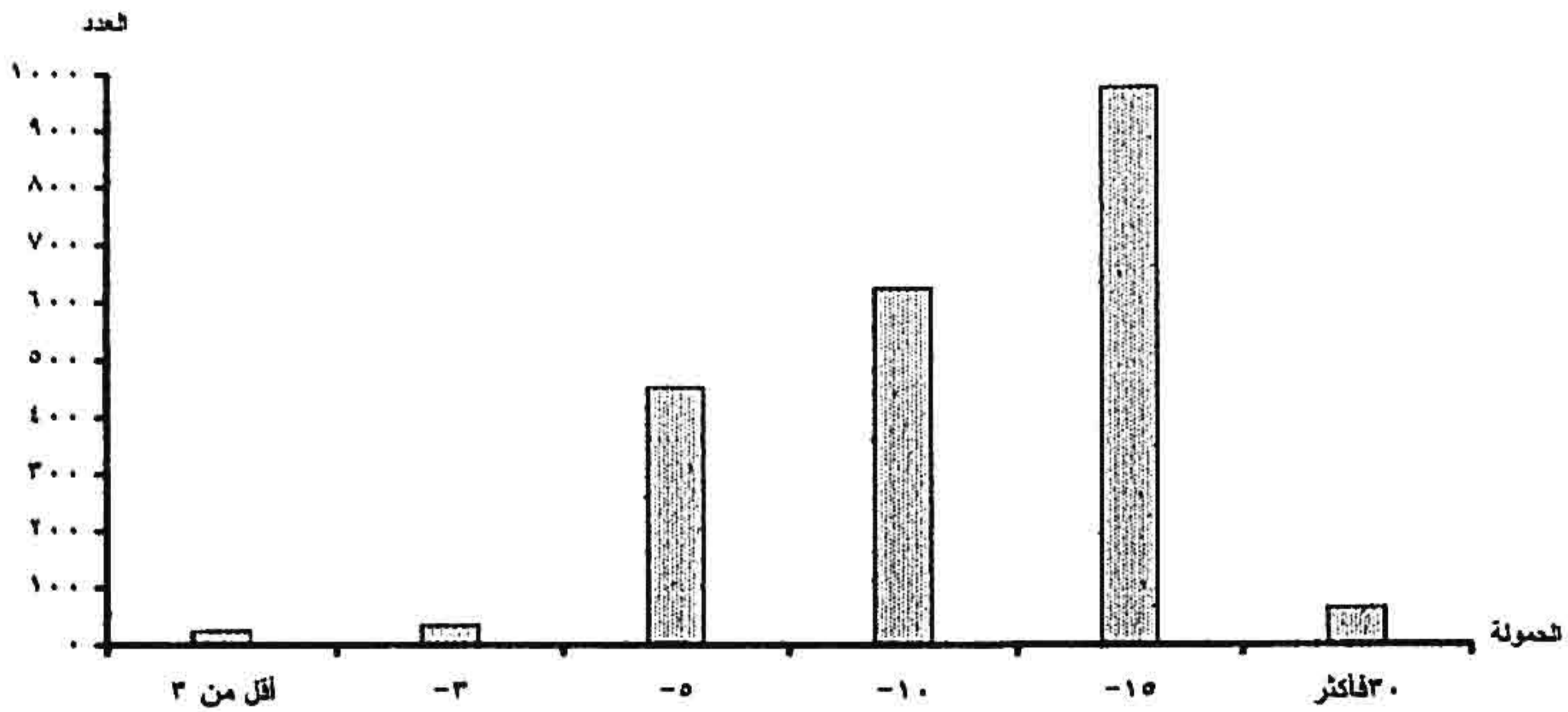
الاجمالي	%	أكثر ٣٠	%	١٥ -	%	١٠ -	%	٥ -	%	٣ -	%	أقل من ٣	الحمولة الماركة
٦٧	٠.٠	٠	٤.٠	١٦	١٣.٧	٣٢	١٦.٧	١٩	٠.٠	٠	٠.٠	٠	أكرمان
٢٧	٠.٠	٠	٦.٩	٢٧	١.٧	٤	٥.٣	٦	٠.٠	٠	٠.٠	٠	إسكانيا فابس
٦٥	٠.٠	٠	٧.٧	٣٠	٦.٨	١٦	١٤.٩	١٧	٤٠.٠	٢	٠.٠	٠	برليت / برلية
١٠٨	٠.٠	٠	٩.٠	٣٥	٢٦.٩	٦٣	٥.٣	٦	٢٠.٠	١	٣٧.٥	٣	بريما
١٠٩	١٨.٢	٤	٢٣.٢	٩١	٣.٠	٧	٥.٣	٦	٢٠.٠	١	٠.٠	٠	تراپوزا
٣٠٣	٧٧.٣	١٧	٣٥.٢	١٣٨	٤١.٩	٩٨	٤٢.٠	٤٨	٢٠.٠	١	١٢.٥	١	جورك جوریکا
٤٠	٤.٥	١	٤.٨	١٩	٦.٠	١٤	٤.٤	٥	٠.٠	٠	١٢.٥	١	ديبورت/ديبولت
٤٦	٠.٠	٠	٩.٢	٣٦	٠.٠	٠	٦.١	٧	٠.٠	٠	٣٧.٥	٣	رابا
٧٧٥	١٠٠	٢٢	١٠٠	٣٩٢	١٠٠	٢٣٤	١٠٠	١١٤	١٠٠	٥	١٠٠	٨	الاجمالي



جدول رقم (٨ - ٢)

توزيع مقطورات نقل المواد البترولية طبقاً للحمولةه بالطن على الماركات المختلفه خلال عام ٢٠٠٥

الاجمالي	%	٣٠فاكثر	%	-١٥	%	-١٠	%	-٥	%	-٣	%	اقل من ٢	الحموله الماركة
٥١	٠.٠	٠	٢.٠	١٩	٣.٤	٢١	١.٨	٨	٨.٨	٣	٠.٠	٠	سيسمان
٦٣	٣.١	٢	٣.٩	٣٨	٣.٠	١٩	٠.٩	٤	٠.٠	٠	٠.٠	٠	كايروتريد
١١٦	٣.١	٢	٥.٤	٥٣	٧.٢	٤٥	٢.٨	١٣	٠.٠	٠	١٢.٥	٣	كيمف
٣١	١.٥	١	٢.٠	١٩	١.٢	٧	٠.٩	٤	٠.٠	٠	٠.٠	٠	لاتدروفر
٥٥٣	١٨.٥	١٢	٣٠.٠	٢٩٣	٢١.٦	١٣٥	٢٠.٨	٩٤	٤١.٢	١٤	٢٠.٨	٥	ميكار
١٨٠	٣.١	٢	٢.٢	٢٢	٤.٦	٢٩	٢٥.٩	١١٧	٢٩.٤	١٠	٠.٠	٠	نصر
١٣٤	٣.١	٢	٦.٦	٦٥	١.٣	٨	١٢.٨	٥٨	٠.٠	٠	٤.٢	١	هيلى
٥٨٧	٥٥.٣	٣٦	٢٤.١	٢٣٦	٢٥.٨	٢٢٤	١٧.٥	٧٩	٨.٨	٣	٢٧.٥	٩	ماركة محليه
٤٦٣	١٢.٣	٨	٢٣.٨	٢٣٣	٢١.٩	١٣٧	١٦.٦	٧٥	١١.٨	٤	٢٥.٠	٦	ماركات اخرى
٢١٧٨	١٠٠	٦٥	١٠٠	٩٧٨	١٠٠	٦٢٥	١٠٠	٤٥٢	١٠٠	٢٤	١٠٠	٢٤	الاجمالي



جدول رقم (٩)
الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بواسطة اللواري
خلال عام ٢٠٠٥م

الكمية (ألف طن متري)

البيان	الكمية	% للاجمالي
بوتاجاز	١٦٢٢	١٢,٣
بنزين	١٨٨٤	١٤,٢
كيروسين	٣٧٢	٢,٨
سولار	٧١٤٠	٥٣,٨
مازوت	٢٢٤٤	١٦,٩
الاجمالي	١٣٢٧٢	%١٠٠

الطن المتري = ١٠٠٠ كجم



جدول رقم (١٠)

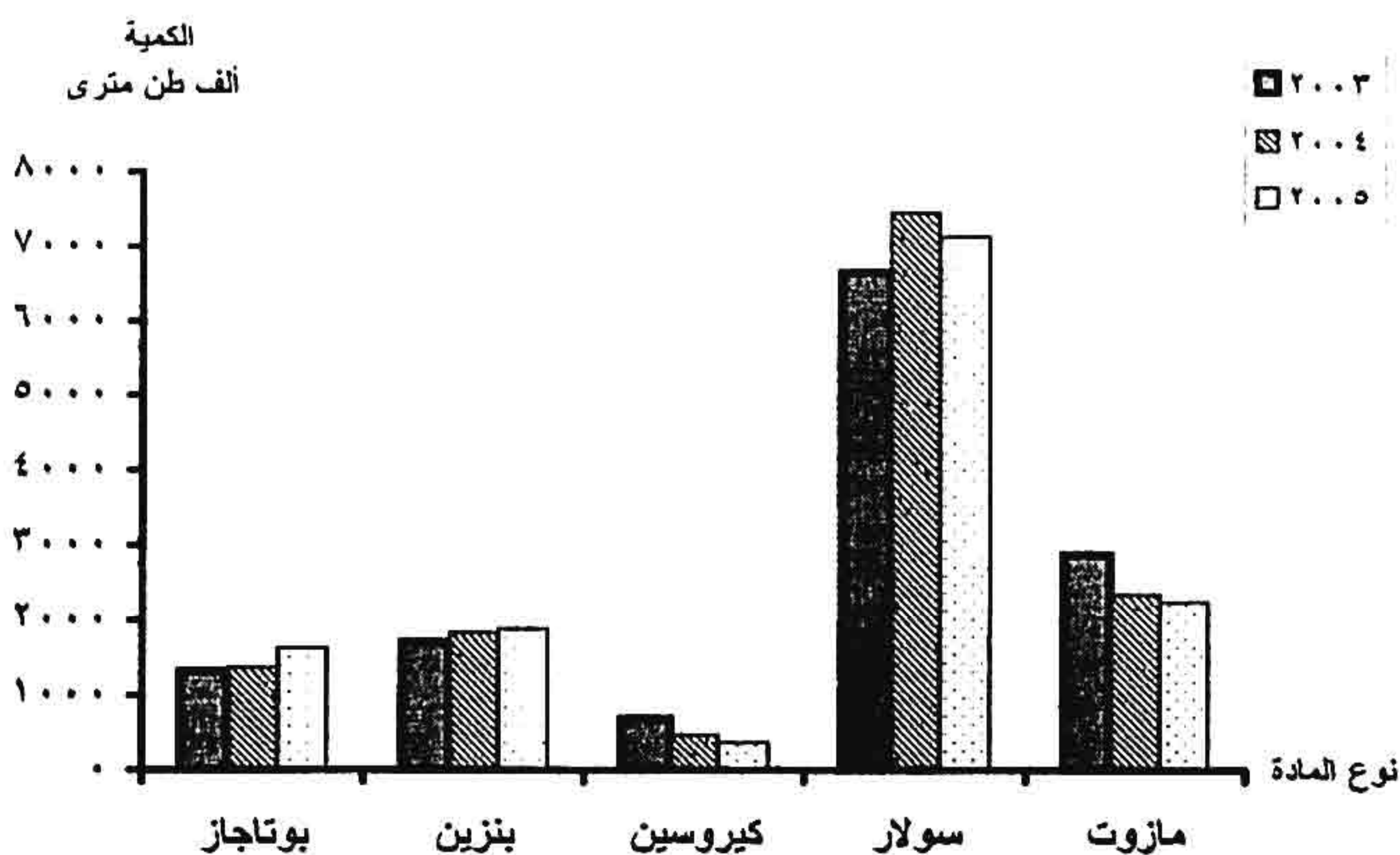
مقارنة بين الكميات المنقولة من المنتجات البترولية

بواسطة اللواري خلال الأعوام من ٢٠٠٢ - ٢٠٠٥

الكمية : ألف طن متري

٢٠٠٥		٢٠٠٤		٢٠٠٣		السنة	نوع المادة
%	كمية	%	كمية	%	كمية		
١٢.٢	١٦٢٢	١٠.١	١٣٦٥	١٠.٠	١٣٢٢		بوتاجاز
١٤.٢	١٨٨٤	١٣.٦	١٨٣٢	١٢.٩	١٧١٥		بنزين
٢.٨	٣٧٢	٢.٥	٤٧٢	٥.٢	٦٩٣		كيروسين
٥٣.٨	٧١٤٠	٥٥.٤	٧٤٦٣	٥٠.٢	٦٦٧١		سولار
١٦.٩	٢٢٤٤	١٧.٤	٢٣٣٨	٢١.٧	٢٨٨٥		مازوت
١٠٠	١٣٢٧٢	١٠٠	١٤٣٧٠	١٠٠	١٣٢٨٧		مجموع المنتجات

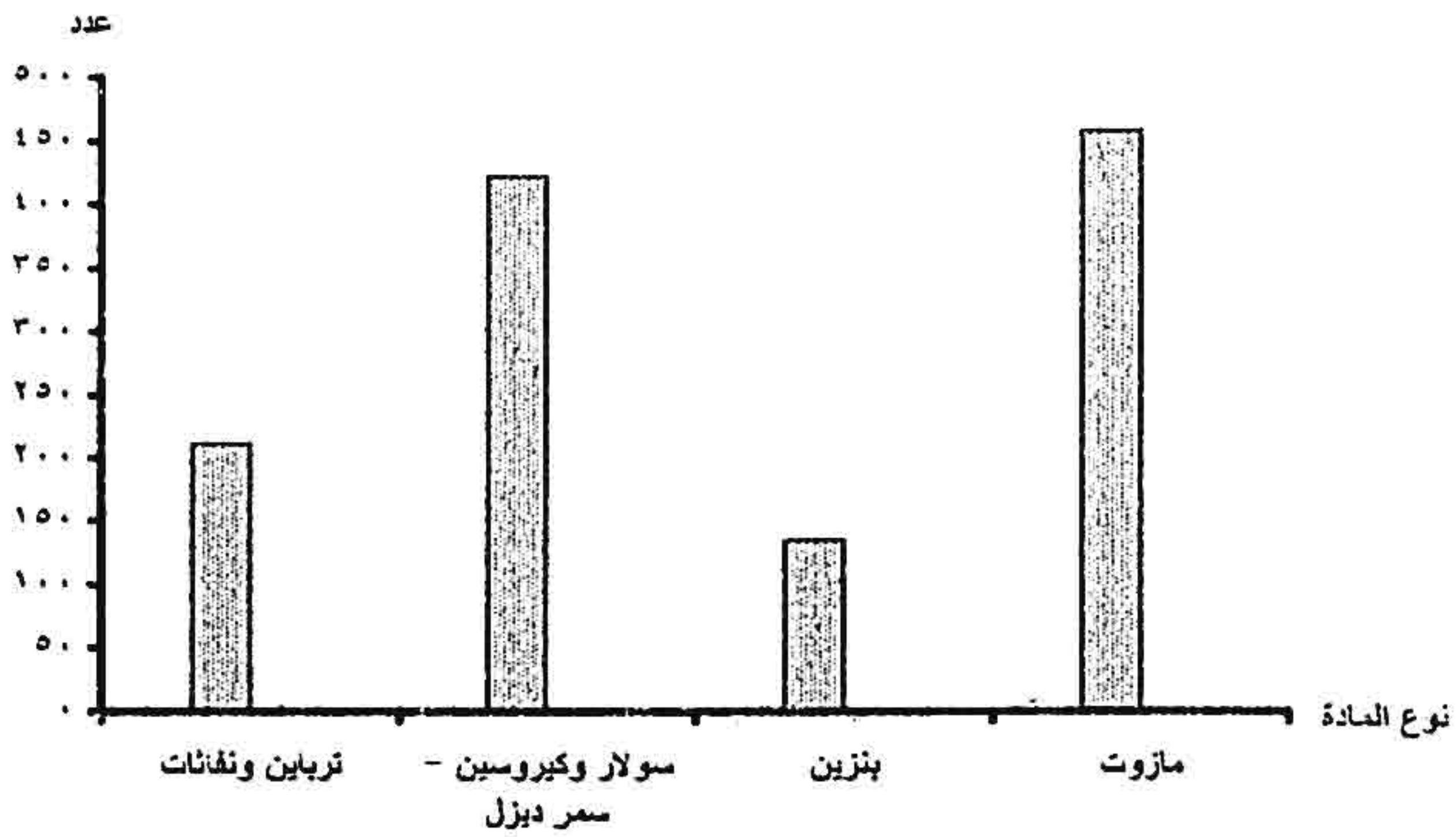
الطن المتري - ١٠٠٠ كجم



الفصل الثاني
صهاريج السكك الحديدية

جدول رقم (١١)
توزيع صهاريج نقل المواد البترولية
طبقاً لنوع المادة المنقولة خلال عام ٢٠٠٥

نوع المادة البترولية المنقولة	عدد الصهاريج	% للاجمالي
ترباين ونفاثات	٢١١	١٧.٢
سولار وكيروسين - سمر ديزل	٤٢٢	٣٤.٥
بنزين	١٣٤	١٠.٩
مازوت	٤٥٨	٣٧.٤
الاجمالي	١٢٢٥	%١٠٠



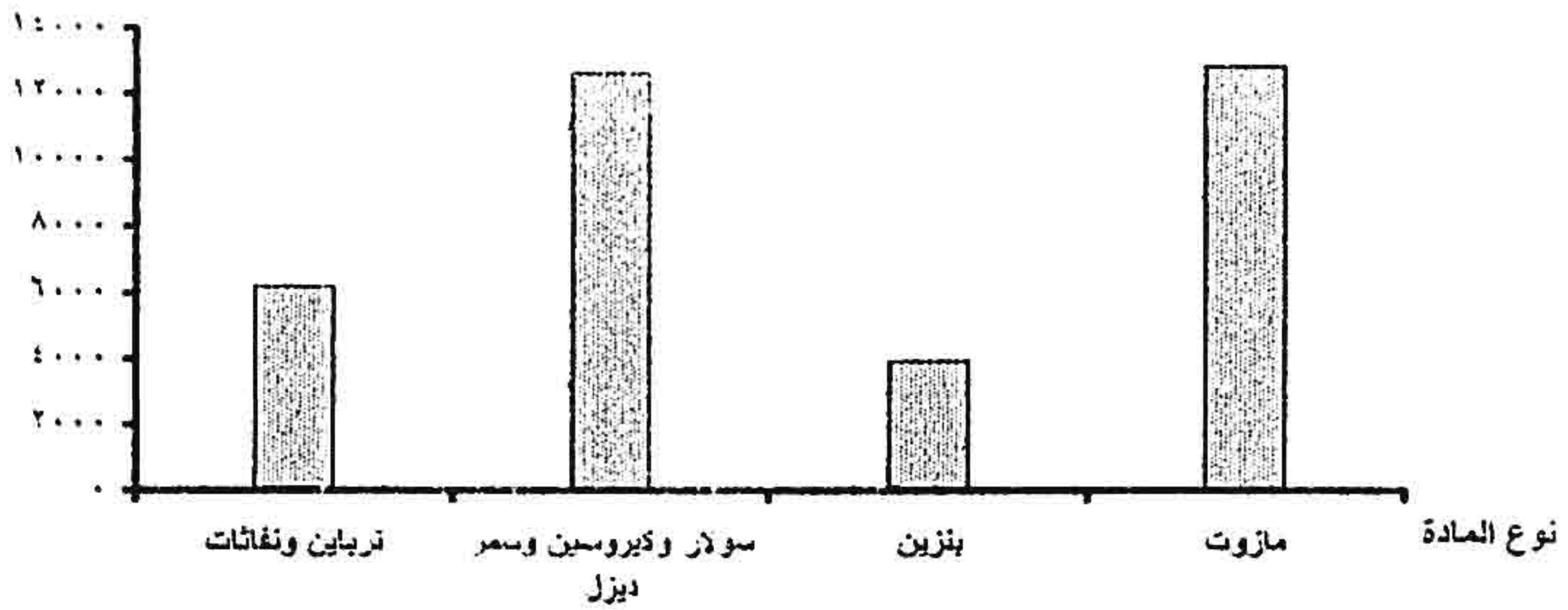
جدول رقم ١٢

توزيع حمولات صهاريج نقل المادة البترولية
طبقاً لنوع المادة البترولية المنتجة خلال عام ٢٠٠٥

الحمولة بالطن

الحمولة الصافية بعد استنزال ٢٠٪ صيانة	للإجمالي	متوسط حمولة الصهريج بالطن	المادة
٦١٧٨	١٧.٤	٣٦.٦	ترباين ونفاثات
١٢٦٢٦	٣٥.٥	٣٧.٤	سولار وكيروسين وسمر ديزل
٣٩٣٤	١١	٣٦.٧	بنزين
١٢٨٢٤	٣٦.١	٣٥.٠	مازوت
٢٥٥٦٢	١٠٠		الإجمالي

الحمولة بالطن



قياس كفاءة السكك الحديدية في نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٥ م :

للسكك الحديدية طابعاً مميزاً في نقل المواد البترولية حيث انها تنقل عبر خطوط محددة تمر بمعظم المحافظات من خلال محطات السكك الحديدية وللحكم على مدى كفاءة السكك الحديدية المصرية في نقل المواد البترولية خلال عام ٢٠٠٥ يتم الإستعانة ببعض البيانات والتعاريف من الهيئة القومية للسكك الحديدية ممثلة فيما يلي :

١- مدة الدورة :

اي الوقت الذي تقطعه العربة في الرحلة الواحدة وتختلف باختلاف المادة البترولية المنقولة مع صافي الحمولة بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة كما يتضح من البيان التالي :

المادة	صافي الحمولات بعد استنزال نسبة ٢٠٪ صيانة	مدة الدورة بالأيام
ترباين ونفاثات	٦١٧٨	١١.٦
سولار وكيروسين وسمر ديزل	١٢٦٢٦	١٢.٦
بنزين	٣٩٢٤	٢١.٤
مازوت	١٢٨٢٤	١٤.٥

٢- مدة العمالة في السنة ٣٥٠ يوم بإستبعاد أيام الأجازات والعطلات الرسمية .

٣- تخفيض الطاقة ١٠٪ مقابل أعطال وحوادث طارئة فيكون صافي الطاقة ٩٠٪ .

٤- تقدر طاقة المواد البترولية كما يلي :

تستخدم المعادلة الآتية في تقدير الطاقة عام ٢٠٠٥ لكل مادة من المواد البترولية المنقولة .

تقدير صافي طاقة السكك الحديدية عن نقل مادة معينة -

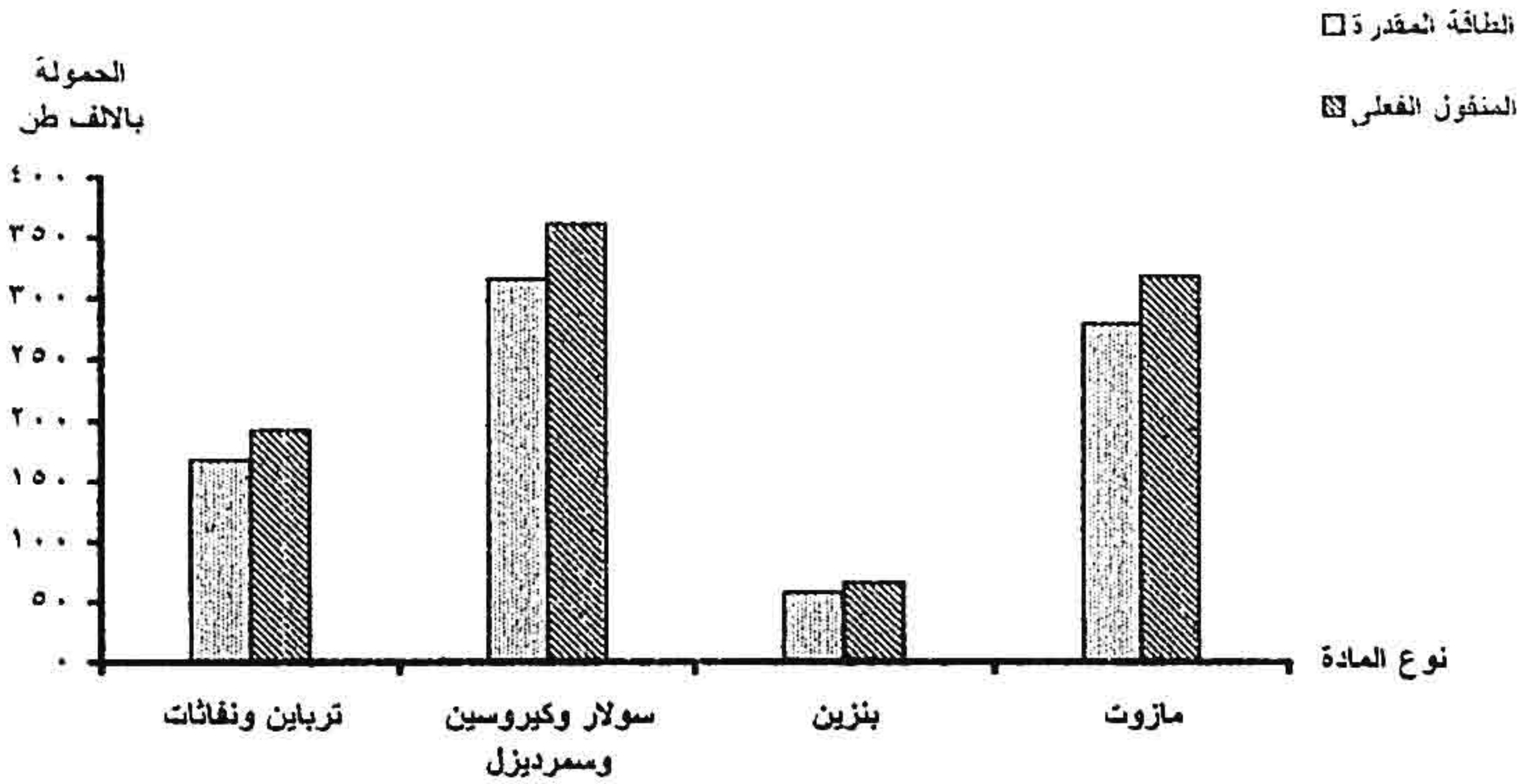
صافي حمولة صهاريج المادة بالطن بعد استنزال الشرك

× مدة العمالة في السنة × ٩٠٪

مدة الدورة باليوم

جدول رقم (١٣)
تقدير طاقة نقل المواد البترولية بالسكك الحديدية
خلال عام ٢٠٠٥

المواد البترولية المنقولة	تقدير صافي الطاقة عام ٢٠٠٥	% لصافي الطاقة	المنقول الفعلي	% للفعلي	العجز أو الزيادة بين الفعلي والمقدر
ترباين ونفاثات	١٦٧٧٦٥	٢٠.٥	١٩٢٤١٧	٢٠.٥	٢٤٦٥٢ +
سولار وكيروسين وسمرديزل	٣١٥٦٥٠	٣٨.٥	٣٦٠٧٢٠	٣٨.٥	٤٥٠٧٠ +
بنزين	٥٧٩٠٧	٧	٦٦١٦٤	٧	٨٢٥٧ +
مازوت	٢٧٨٥٩٠	٣٤.٠	٣١٧٩٤٢	٣٣.٩	٣٩٢٥٢ +
الإجمالي	٨١٩٩١٢	١٠٠	٩٢٧٢٤٣	١٠٠	١١٧٣٣١



جدول رقم (١٤)

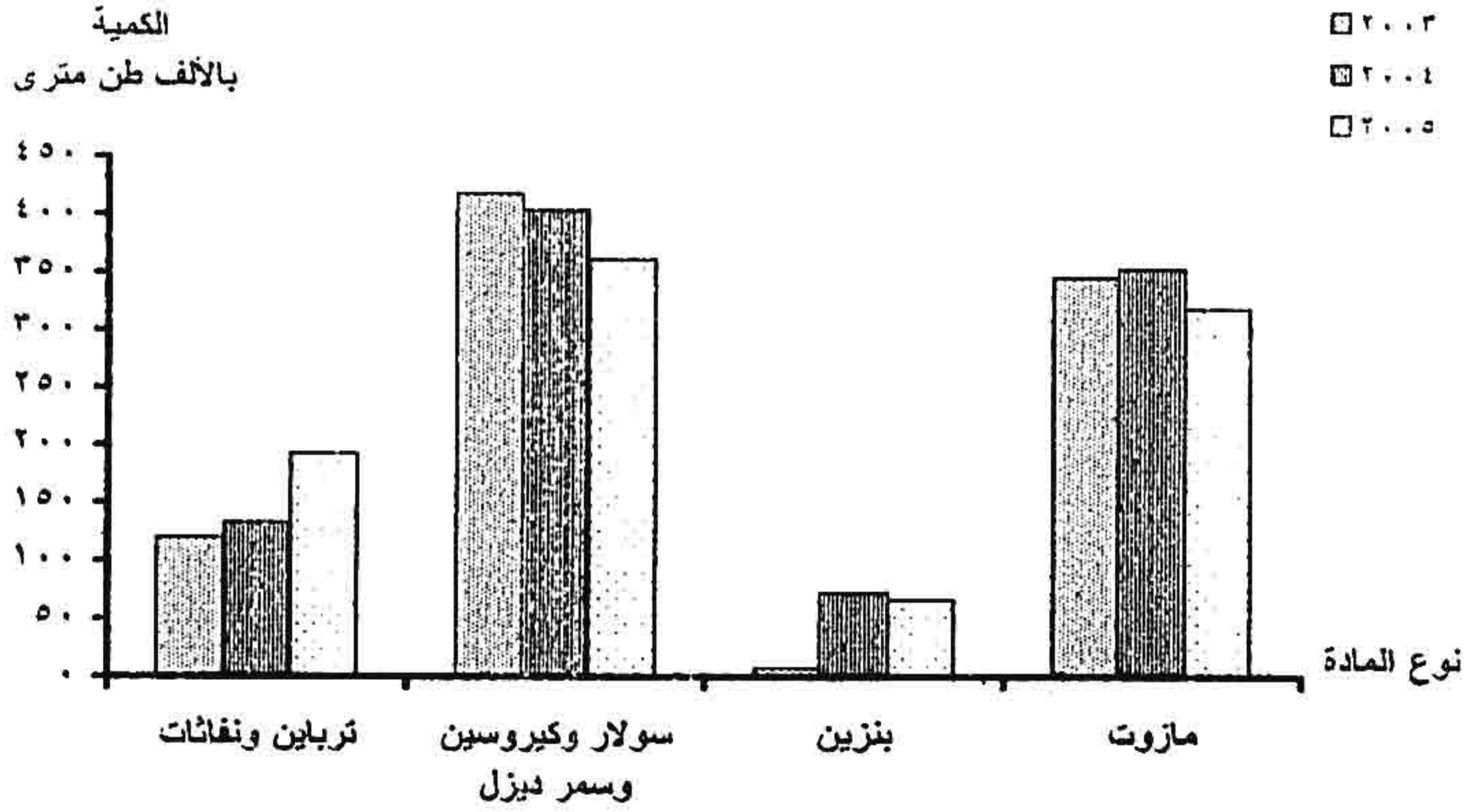
مقارنة بين الكميات المنقولة من المنتجات البترولية

بواسطة صهاريج السكك الحديدية خلال الأعوام من ٢٠٠٢ - ٢٠٠٥

الكمية : الف طن متري

٢٠٠٥		٢٠٠٤		٢٠٠٣		السنة	نوع المادة
%	كمية	%	كمية	%	كمية		
٢٠.٥	١٩٢٤١٧	١٣.٨	١٣٢٧٥٤	١٢.٥	١١٩٨٩٦		ترباين ونفاثات
٢٨.٥	٢٦٠٧٢٠	٤٢.٠	٤٠٣٢٤٠	٤٢.٥	٤١٧٤٤٥		سولار وكيروسين وسمر ديزل
٧.١	٦٦١٦٤	٧.٥	٧٢٤٥٤	٨.٠	٧٤٥٢		بنزين
٢٣.٩	٢١٧٩٤٢	٣٦.٧	٢٥٢٢٤٢	٣٦.٠	٢٤٥١٧٨		مازوت
١٠٠	٩٢٧٢٤٣	١٠٠	٩٦٠٧٩٠	١٠٠	٩٥٩٩٧١		الإجمالي

الطن المتري ١٠٠٠ كجم

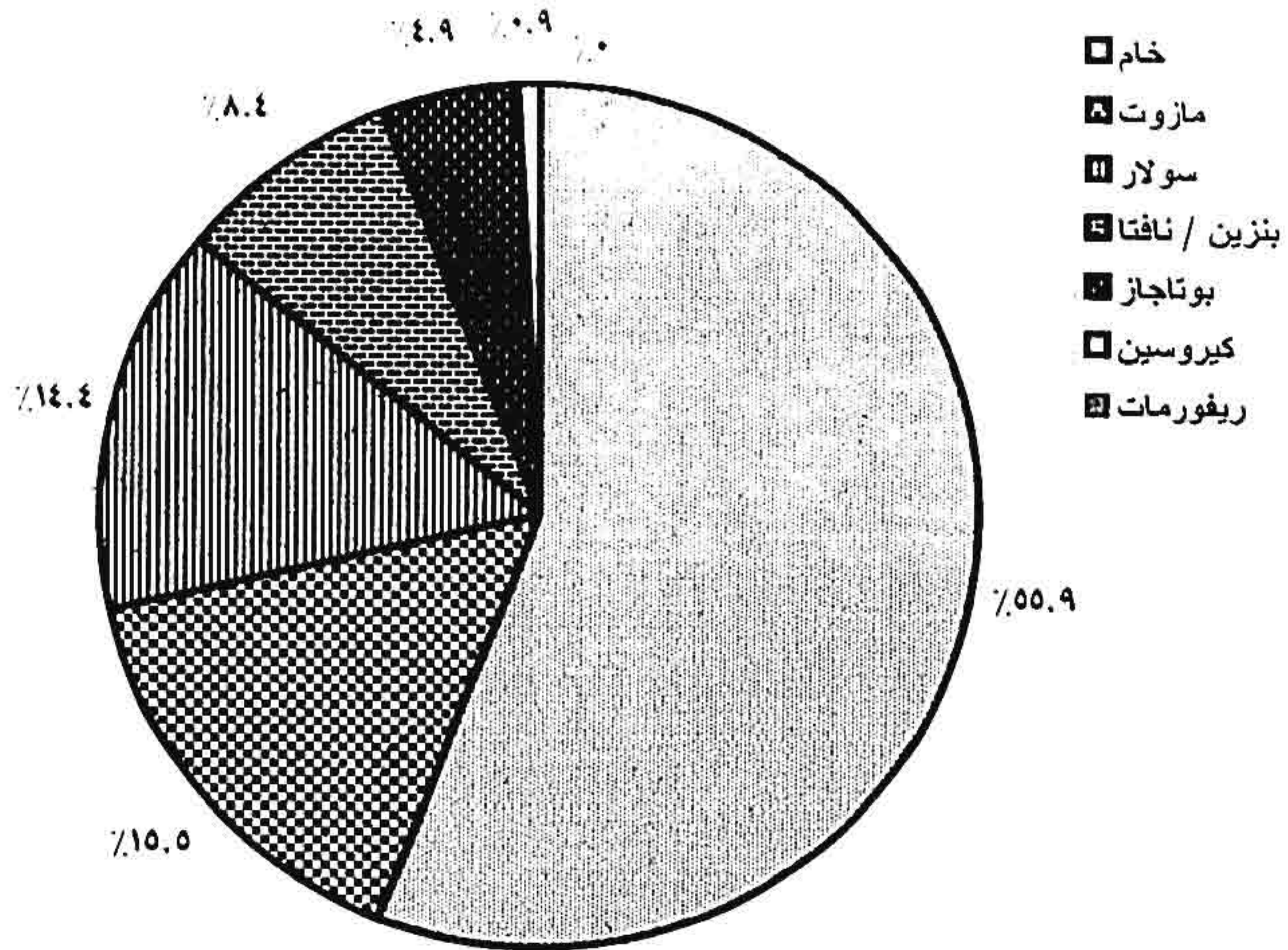


جدول رقم (١٥)

توزيع كميات المواد البترولية المنقولة بالأنابيب
طبقاً لنوع المادة البترولية المنقولة خلال عام ٢٠٠٥م.

الكمية (الف طن متري)

بيان الكميات المنقولة		نوع المادة
الاجمالي	الكمية ألف طن متري	
٥٥.٩	٢٨٦٠٨	أولاً : المنتجات السوداء خام
١٥.٥	٧٩٥٨	مازوت
١٤.٤	٧٢٧٩	ثانياً : المنتجات البيضاء سولار
٨.٤	٤٢٧٨	بنزين / نافتا
٤.٩	٢٥١٤	بوتاجاز
٠.٩	٤٥٠	كيروسين
٠	١٣	ريفورمات
١٠٠	٥١٢٠٠	الاجمالي



الفصل الثالث
خطوط أنابيب نقل البترول
والغازات الطبيعية

خطوط أنابيب نقل المواد البترولية

تعتبر خطوط الأنابيب الوسيلة الأكثر ملائمة لنقل الزيت الخام بالمقارنة بناقلات البترول في حالة بعد المسافة بين البترول وموانئ الشحن البحرية.

وتنقسم خطوط أنابيب البترول من حيث الاستخدام إلى :

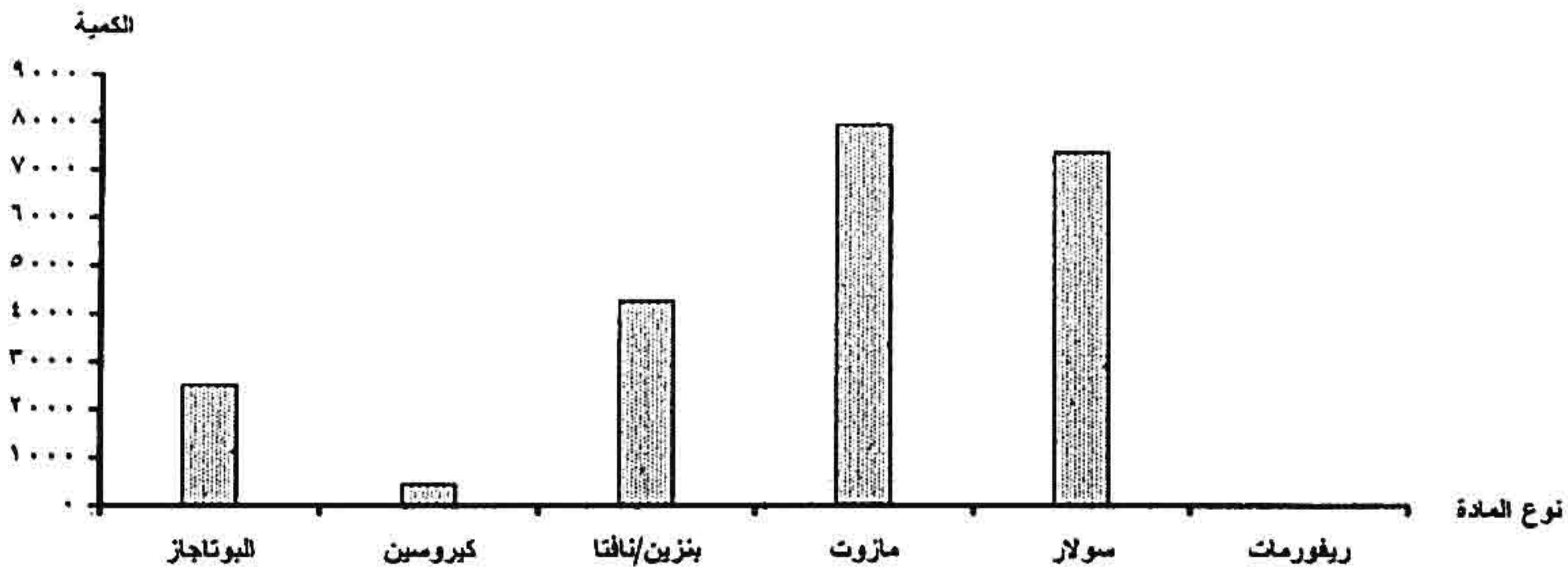
١. الخطوط الرئيسية : وهي خطوط طويلة وبأقطار كبيرة عادة ما تزيد عن عشر بوصات وغالبا ما تكون مدفونة في باطن الأرض أو قاع البحر لنقل معدلات عالية من البترول أو الغاز بضغط مرتفعة.
٢. خطوط التجميع : وهي خطوط قصيرة وبأقطار صغيرة وعادة ما تكون مكشوفة فوق سطح الأرض وتستعملها الشركات لتجميع كميات البترول أو الغاز من الحقول الصغيرة إلى خطوط الأنابيب الرئيسية لنقلها إلى مناطق المعالجة .
٣. خطوط التوزيع : وهي خطوط قصيرة بأقطار صغيرة وتستخدم في نقل كلاً من الزيت الخام ومنتجات البترول من مناطق الشحن أو من معامل التكرير إلى مناطق الاستهلاك.

جدول رقم (١٦)
الكميات المنقولة من المنتجات البترولية بخطوط شركة أنابيب البترول
خلال عام ٢٠٠٥ م

الكمية الفطن المترى

الاجمالي المنتجات	المنتجات البترولية											البيان الشهر	
	ريفورمات	سولار	مازوت	بنزين/نافتا	كروسين	البيوتاجاز							
٢٢٥٤	٠	٠	٨.٩	٦٦٠	١١.٢	٨٩٦	٩.٥	٤٠٧	٨.٩	٤٠	١٠.٠	٢٥١	يناير
١٧٨٩	٩٢.٢	١٢	٧.٢	٥٢٤	٨.٤	٦٧٠	٧.٤	٢١٥	٩.٩	٤٢	٨.٦	٢١٥	فبراير
١٩٢٩	٠	٠	٨.٦	٦٢٦	٨.٤	٦٧٢	٨.٤	٢٥٨	٩.٢	٤٢	٨.٨	٢٢١	مارس
١٦٥٤	٠	٠	٥.٥	٤٠٦	٨.٤	٦٦٦	٨.٢	٢٥٦	٦.٤	٢٩	٧.٨	١٩٧	ابريل
٢٠١٩	٠	٠	٩.٥	٦٩٨	٩.٢	٧٢١	٧.٨	٢٢٢	١٠.٤	٤٧	٨.٤	٢١١	مايو
١٩٢٨	٧.٧	١	٨.٢	٦٠٥	٩.٥	٧٥٨	٨.١	٢٤٨	٧.٢	٢٢	٧.٢	١٨٢	يونية
١٩٤١	٠	٠	٨.٦	٦٢٢	٨.٧	٦٩٥	٩.٢	٢٩٨	٩.٢	٤٢	٧	١٧٤	يولية
٢٠٢١	٠	٠	٨.٧	٦٤٥	٩.٧	٧٦٩	٩.٠	٢٨٦	١٠.٤	٤٧	٧.٢	١٨٤	اغسطس
١٦٨٢	٠	٠	٨.٢	٦٠٧	٦.٠	٤٧٥	٩.٠	٢٨٨	٦.٤	٢٩	٧.٢	١٨٤	سبتمبر
١٨١٨	٠	٠	٨.٠	٥٨٨	٨.٢	٦٦٢	٧.٥	٢١٩	٦.٤	٢٩	٨.٧	٢١٩	اكتوبر
١٦٧٠	٠	٠	٨.٨	٦٤٧	٥.٧	٤٥٤	٦.٨	٢٩٢	٩.٢	٤٢	٩.٢	٢٢٥	نوفمبر
١٨٧٦	٠	٠	٩.٨	٧٢١	٦.٤	٥٠٩	٨.٩	٢٧٩	٦.٠	٢٧	٩.٥	٢٤٠	ديسمبر
٢٢٥٩٢	١٠٠	١٢	١٠٠	٧٢٧٩	١٠٠	٧٩٥٨	١٠٠	٤٢٧٨	١٠٠	٤٥٠	١٠٠	٢٥١٤	الاجمالي

* الفطن المترى - ١٠٠٠ كيلو جرام .

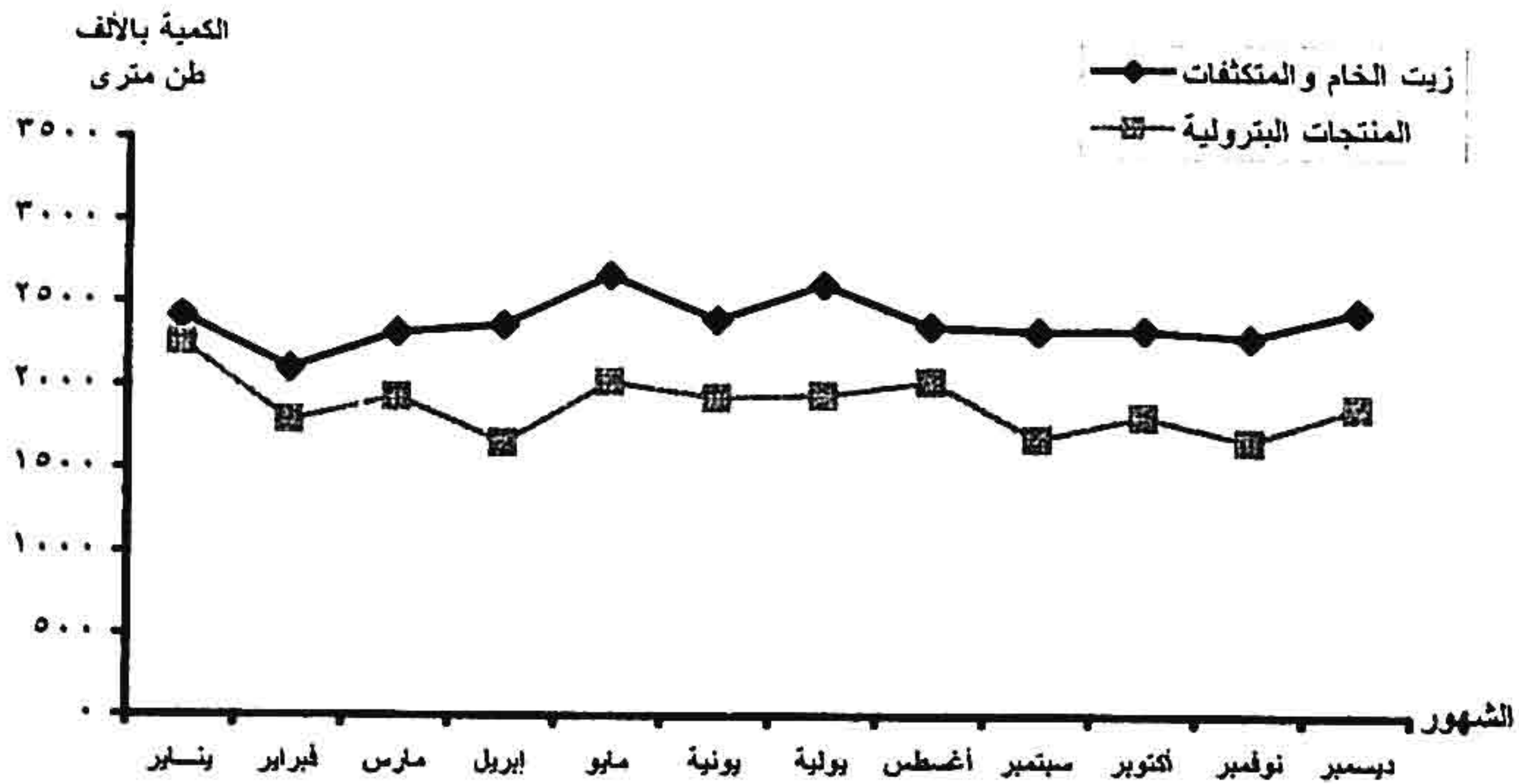


جدول رقم (١٧)
الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية
بخطوط شركة أنابيب البترول خلال عام ٢٠٠٥م

الكمية : الف طن متري

البيان	زيت الخام والمكثفات		المنتجات البترولية		إجمالي الخام والمكثفات والمكثفات البترولية	
	%		%		%	
يناير	٨.٤	٢٤١٥	١٠.٠	٢٢٥٤	٩.١	٤٦٦٩
فبراير	٧.٣	٢١٠٠	٨.٠	١٧٨٩	٧.٦	٢٨٨٩
مارس	٨.١	٢٣١٧	٨.٥	١٩٢٩	٨.٣	٤٢٤٦
أبريل	٨.٣	٢٣٥٨	٧.٣	١٦٥٤	٧.٨	٤٠١٢
مايو	٩.٣	٢٦٦٠	٩.٠	٢٠١٩	٩.٢	٤٦٧٩
يونية	٨.٤	٢٣٩١	٨.٥	١٩٢٨	٨.٤	٤٣١٩
يولية	٩.١	٢٦٠٥	٨.٦	١٩٤١	٨.٩	٤٥٤٦
أغسطس	٨.٢	٢٣٥٢	٩.٠	٢٠٢١	٨.٥	٤٣٧٣
سبتمبر	٨.١	٢٣٢٨	٧.٤	١٦٨٣	٧.٨	٤٠١١
أكتوبر	٨.٢	٢٣٣٦	٨.٠	١٨١٨	٨.١	٤١٥٤
نوفمبر	٨.٠	٢٢٩٤	٧.٤	١٦٧٠	٧.٧	٣٩٦٤
ديسمبر	٨.٦	٢٤٥٢	٨.٣	١٨٧٦	٨.٥	٤٣٢٨
الإجمالي	١٠٠	٢٨٦٠٨	١٠٠	٢٢٥٩٢	١٠٠	٥١٢٠٠

الطن المتري = ١٠٠٠ كجم



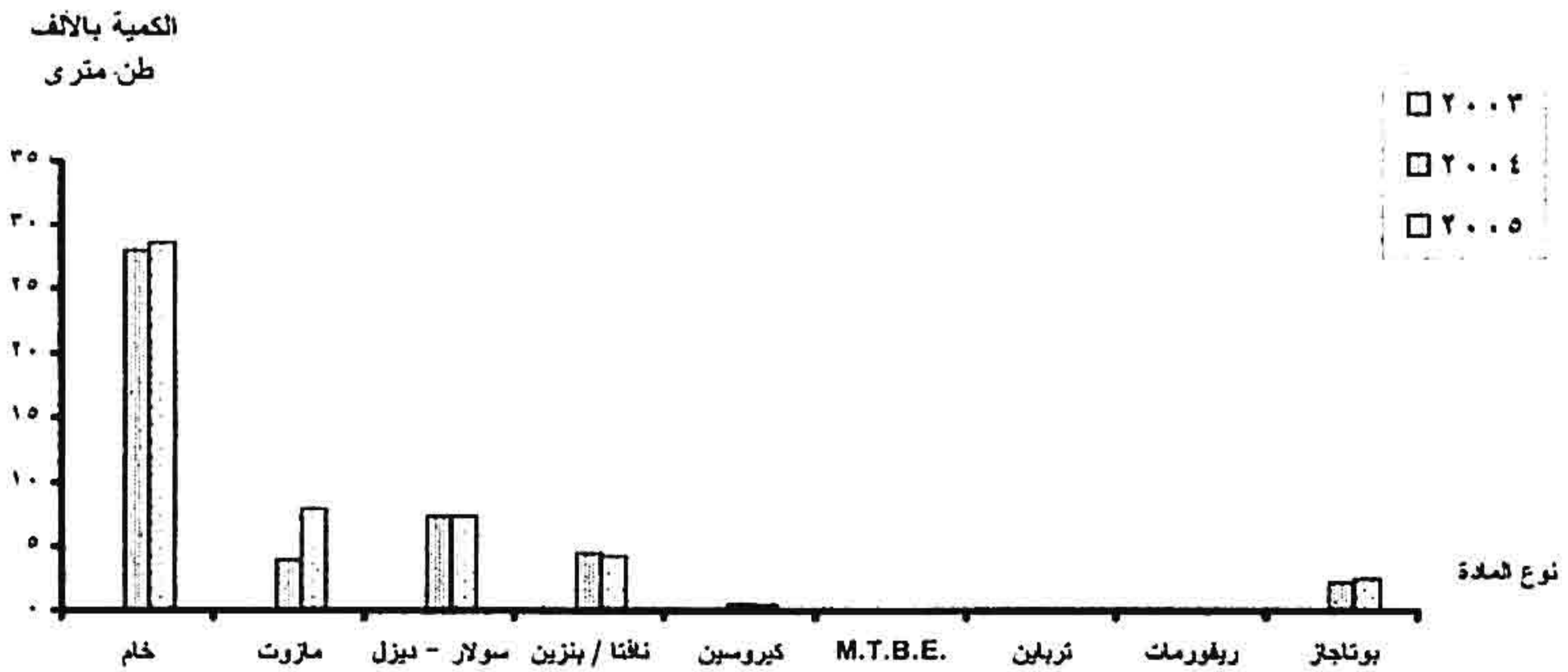
جدول رقم (١٨)

مقارنة بين الكميات المنقولة من الخام والمنتجات البترولية
بخطوط شركة أنابيب البترول خلال الأعوام من ٢٠٠٣-٢٠٠٥

الكمية : الف طن متري

٢٠٠٥		٢٠٠٤		٢٠٠٣		السنة نوع المادة
%	كمية	%	كمية	%	كمية	
٥٥.٩	٢٨٦٠٨	٦٠.١	٢٨٠٢٢	٦١.٤	٢٨٨٥٨	خام
١٥.٥	٧٩٥٨	٨.٥	٢٩٨٢	٧.٤	٢٥١٦	مازوت
١٤.٤	٧٢٧٩	١٥.٨	٧٢٧٨	١٦.٦	٧٨٤٠	سولار - ديزل
٨.٤	٤٢٧٨	٩.٧	٤٥٠٢	٨.٧	٤٠٨٢	نافتا / بنزين
٠.٩	٤٥٠	١.١	٥١٤	١.٥	٧٠٤	كبروسين
٠	٠	٠.١	١٨	٠.١	٢٢	M.T.B.E.
٠	٠	٠	٥	٠.١	١٦	ترباين
٠	١٢	٠	٠	٠	٠	ريفورمات
٤.٩	٢٥١٤	٤.٧	٢١٩٩	٤.٢	١٩٦٩	بوتاجاز
١٠٠	٥١٢٠٠	١٠٠	٤٦٦٢٢	١٠٠	٤٧٠٠٧	الاجمالي

الطن المتري - ١٠٠٠ كجم



الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميد)

يعتبر هذا الخط من أهم مظاهر التطور فى مجال النقل بالأنابيب وقد أنشئ لنقل البترول الخام عبر الأراضى المصرية من خلال التعامل مع الناقلات العملاقة التى تتراوح حمولاتها ما بين ٢٠٠ ألف إلى ٥٠٠ ألف طن وهى الناقلات التى تستخدم طريق رأس الرجاء الصالح لنقل خامات الخليج العربى إلى أوروبا وأمريكا الشمالية.

ويعتبر هذا الخط مركز عالى لتخزين وتسويق البترول الخام حيث يتم نقل الخام من الدول المنتجة للبترول من الخليج العربى والجزيرة العربية إلى أماكن الاستهلاك من أقصر طريق وأقل النفقات. ويبلغ طول خط سوميد ٢٢٠ كم مزدوج بقطر ٤٢ بوصة وطاقة (١١٧) مليون طن سنوياً

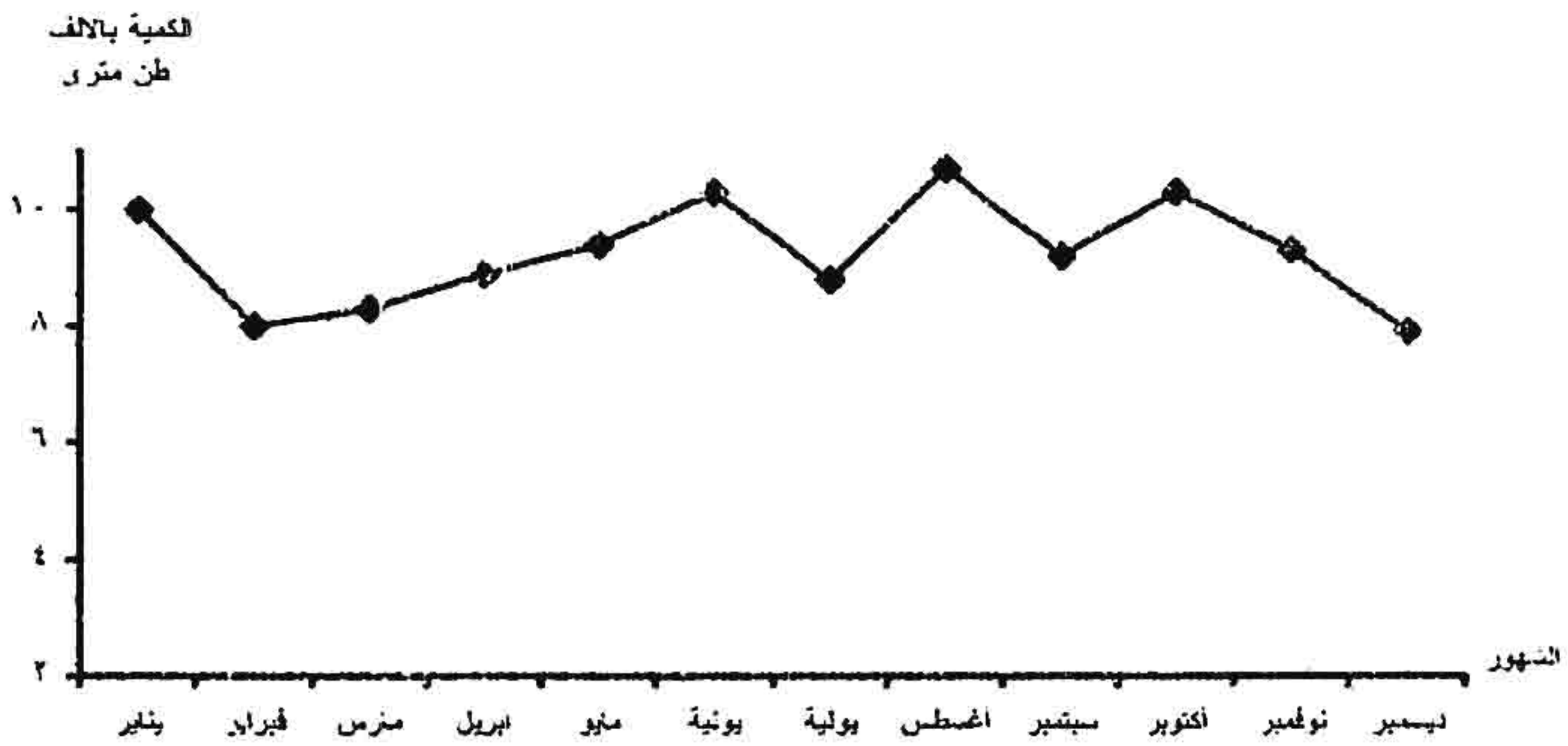
جدول رقم (١٩)

الكميات المنقولة من الزيت الخام بخطوط الشركة العربية لأنابيب البترول (سوميلد)
خلال عام ٢٠٠٥م موزعة على شهور السنة

الكمية (الف طن متري).

الشهر	البيانات	الكميات المنقولة (الف طن متري)	% للاجمالي
يناير		١٠٠٠٠	٩.٠
فبراير		٨٠٠٠	٧.٢
مارس		٨٢٠٠	٧.٥
أبريل		٨٩٠٠	٨.٠
مايو		٩٤٠٠	٨.٥
يونية		١٠٣٠٠	٩.٣
يولية		٨٨٠٠	٧.٩
اغسطس		١٠٧٠٠	٩.٦
سبتمبر		٩٢٠٠	٨.٣
أكتوبر		١٠٣٠٠	٩.٣
نوفمبر		٩٢٠٠	٨.٣
ديسمبر		٧٩٠٠	٧.١
الاجمالي		١١١٠٠٠	١٠٠

١٠٠٠٠ طن المتري = ١٠٠٠٠ كجم



الغاز الطبيعي

لقد أصبح الغاز الطبيعي ضروري لعملية التنمية اقتصادياً واجتماعياً وبينيا ويتعاضم دورة فى المستقبل لخدمة الأجيال القادمة وفى الثمانينات حدث تطور هائل فى حجم نشاط قطاع البترول فى مجال التنمية واستغلال الغازات الطبيعية المكثفة بمصر سواء كانت مصاحبه (يتم استخراجها و تجميعه أثناء عملية استخراج البترول من الآبار) أو غير مصاحبه لإنتاج الزيت الخام (يتم استخراجها من حقول غاز لا يحتوى على أى سائل بترول آخر) ويتناول هذا الجزء

١. مقارنة بين الكميات المنقولة من الغازات الطبيعية خلال العوام ٢٠٠٣ - ٢٠٠٥ .

٢. أعداد المستهلكين للغاز الطبيعي فى مختلف المحافظات

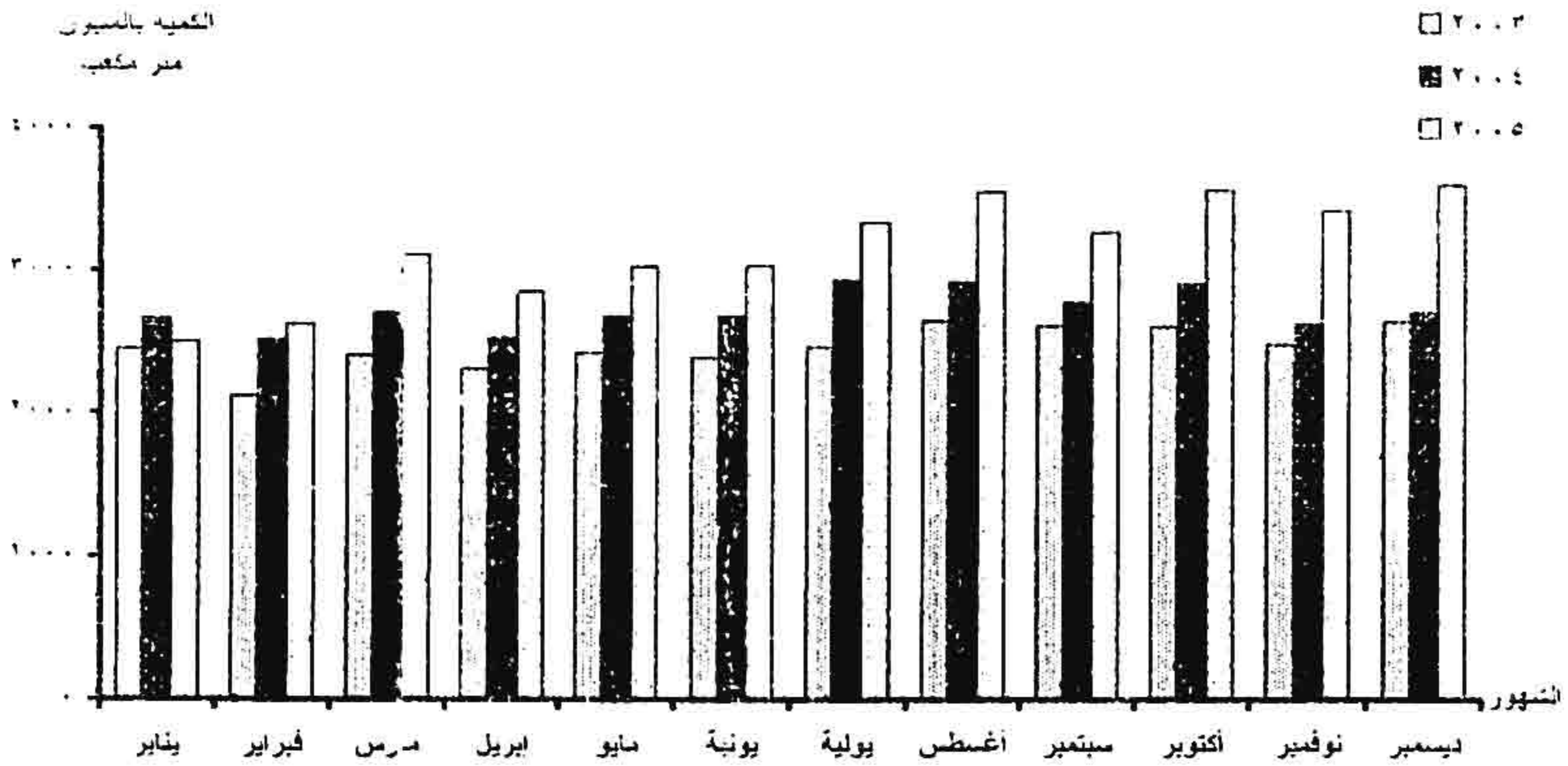
جدول رقم ٢٠

مقارنة بين الكميات المنتولة من الغازات الطبيعية بضغوط النابيب المتول
خلال الأعوام من ٢٠٠٢ - ٢٠٠٥ موزعة على شهور السنة

الكمية مدين متر مكعب

٢٠٠٥		٢٠٠٤		٢٠٠٣		السنة الشهور
%	كمية	%	كمية	%	كمية	
٦.٦	٢٤٩٩	٨.٢	٢٦٦٧	٨.٢	٢٤٥٠	يناير
٧.٠	٢٦٢٣	٧.٧	٢٥١٢	٧.٢	٢١١٨	فبراير
٨.٢	٣١١٢	٨.٢	٢٧٠١	٨.١	٢٤٠٢	مارس
٧.٣	٢٨٥٢	٧.٧	٢٥٢٦	٧.٨	٢٣٠٩	أبريل
٨.٠	٣٠٢٨	٨.٢	٢٦٧٧	٨.٢	٢٤٢١	مايو
٨.٠	٣٠٢٢	٨.٢	٢٦٧٦	٨.١	٢٣٨٦	يونيو
٨.٨	٣٣٤٠	٩.٠	٢٩٢١	٨.٢	٢٤٦٠	يوليو
٩.٢	٣٥٥٩	٩.٠	٢٩٢٠	٩.٠	٢٦٢٦	أغسطس
٨.٦	٣٢٧٢	٨.٥	٢٧٨٢	٨.٨	٢٦١٤	سبتمبر
٩.٢	٣٥٧٥	٨.٩	٢٩١٠	٨.٨	٢٦١٠	أكتوبر
٩.٠	٣٤٢٧	٨.٠	٢٦٢٧	٨.٤	٢٤٨٧	نوفمبر
٩.٥	٣٦١٠	٨.٢	٢٧١١	٩.٠	٢٦٤٦	ديسمبر
١٠٠	٣٧٩٣١	١٠٠	٣٢٦٤٢	١٠٠	٢٩٥٤٩	الإجمالي

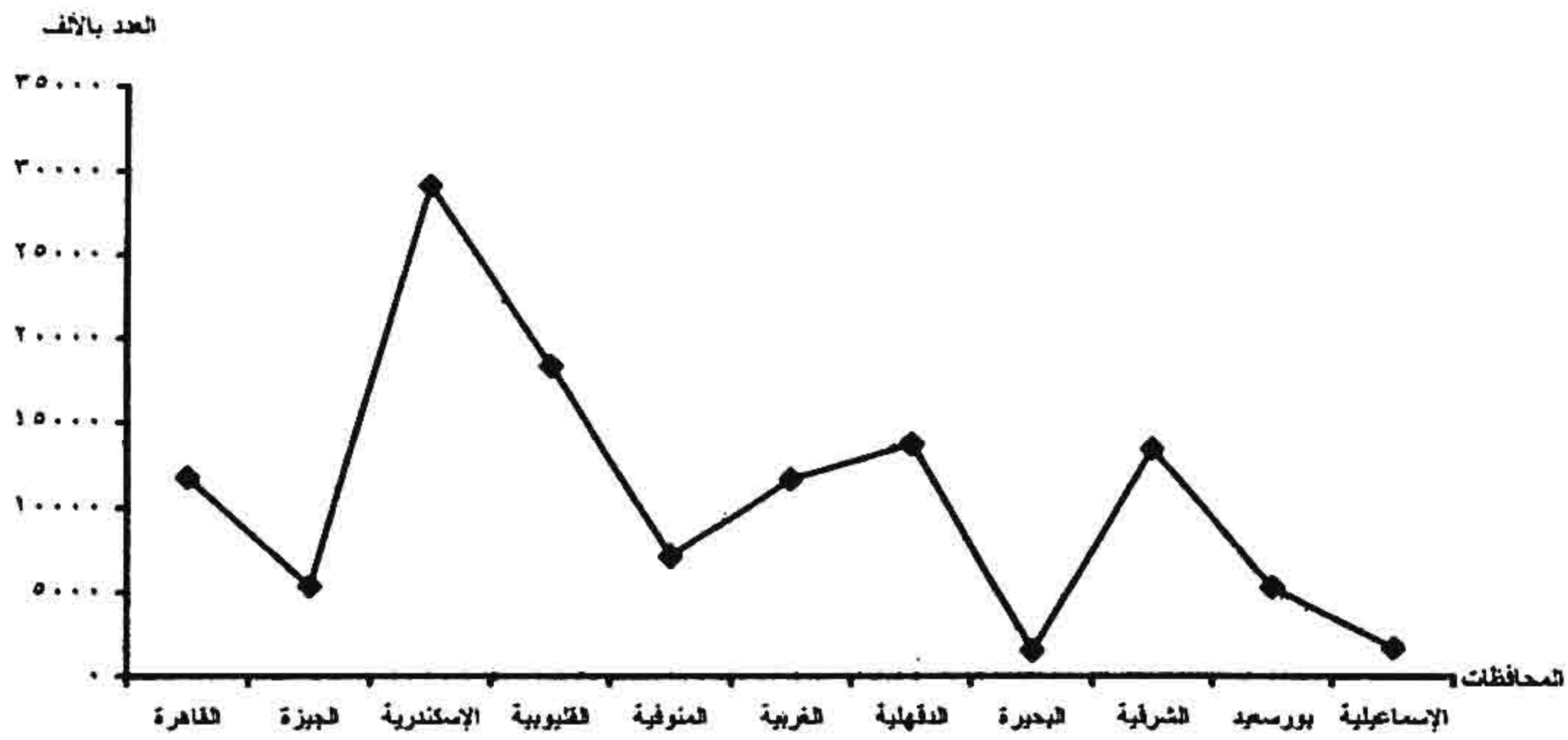
الكمية بالسيور
متر مكعب



جدول رقم (٢١)
عدد المستهلكين الذين تم توصيل خدمة الغاز لهم
بمختلف المحافظات خلال عام ٢٠٠٥م

العدد بالآلاف

الاجمالي	%	محطات تغوين السيارات	%	صناعى	%	تجارى	%	منازل	البيان
									المحافظة
١١٧٦٢	٥٠.٠	٥	٠	٠	٤٠.٥	٣١٠	٩.٧	١١٤٤٨	القاهرة
٥٢٧٦	١٠.٠	١	٣٢.٠	٣٩	٢٨.٢	٢١٦	٤.٣	٥١٢٠	الجيزة
٢٩١٢٩	٢٠.٠	٢	١٣.٢	١٦	١١.٠	٨٤	٢٤.٥	٢٩٠٢٧	الإسكندرية
١٨٣٣٥	١٠.٠	١	٣٤.٤	٤٢	٢.٩	٢٢	١٥.٤	١٨٢٧٠	القليوبية
٧١٢٣	٠	٠	١١.٥	١٤	١.٣	١٠	٦.٠	٧٠٩٩	المنوفية
١١٦٧٥	٠	٠	١.٦	٢	٢.٧	٢١	٩.٩	١١٦٥٢	الغربية
١٣٧٣٨	١٠.٠	١	٠	٠	٢.٣	١٧	١١.٦	١٣٧٢٠	الدقهلية
١٥٤٢	٠	٠	٠	٠	٥.٥	٤٢	١.٣	١٥٠٠	البحيرة
١٣٤٦٦	٠	٠	١.٦	٢	٠.٥	٤	١١.٤	١٣٤٦٠	الشرقية
٥٢٣٥	٠	٠	٥.٧	٧	٢.٧	٢٨	٤.٥	٥٢٠٠	بورسعيد
١٦٨٢	٠	٠	٠	٠	١.٤	١١	١.٤	١٦٧٢	الإسمايلية
١١٩١٦٥	١٠٠	١٠	١٠٠	١٢٢	١٠٠	٧٦٥	١٠٠	١١٨٢٦٨	الاجمالي



جدول رقم ٢٢

الإستهلاك المحلي من الغاز الطبيعي خلال الفترة من عام ٢٠٠٠م حتى عام ٢٠٠٥م

الكمية : مليون طن

الاجمالي	تموين عيارات		المنزل		البترول		أسمنت وحراريات		الصناعة		الأسمدة		الكهرباء		البيان السنة
	الكمية	%	الكمية	%	الكمية	%	الكمية	%	الكمية	%	الكمية	%	الكمية	%	
١٤.٧	٠.٦	٠.١	١.٩	٠.٣	٧.٦	١.٢	٥.٠	٠.٨	٩.٦	١.٥	١٢.١	١.٩	٦٣.٣	٩.٩	٢٠٠٠
١٩.١	٠.٥	٠.١	١.٦	٠.٢	١١.٠	١.١	٤.٢	١.٠	٨.٩	١.٧	١١.٠	٢.١	٦١.٨	١١.٨	٢٠٠١
١٦.٨	١.٠	٠.٢	٢.٠	٠.٤	١٠.٦	٢.١	٥.٦	١.١	٩.١	١.٨	١٠.٠	٢.٠	٦١.٦	١٢.٢	٢٠٠٢
٢٢.٢	٠.٩	٠.٢	١.٨	٠.٤	١٠.٣	٢.٢	٦.٣	١.٤	٩.٠	٢.٠	٩.٥	٢.٠١	٦٢.٢	١٣.٨	٢٠٠٣
٢٢.٢	٠.٨	٠.٢	١.٧	٠.٤	٩.٩	٢.٢	٦.٩	١.٦	٩.٩	٢.٣	٨.٦	٢.٠	٦٢.٢	١٤.٥	٢٠٠٤
٢٢.٦	٠.٨	٠.٢	٢.٢	٠.٥	١١.٠	٢.٦	٧.٢	١.٧	١٠.٦	٢.٥	٨.٥	٢	٥٩.٧	١٤.١	٢٠٠٥
١٢٢.٧٠	٠.١		٢.٢		١٢.٦		٧.٦		١١.٨		١٢.١		٧٦.٣		الاجمالي

الباب الثاني وسائل النقل المائي

الفصل الأول
وحدات النقل المائي الداخلي

جدول رقم (٢٣)

توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية وحمولاتها طبقاً للنوع على الجهات المالكة خلال عام ٢٠٠٥م

الكمية بالطن

الاجمالي		صنادل مقطورة			صنادل آلية			نوع الوحدات		
%	الحمولة بالطن	%	العدد	%	الحمولة بالطن	العدد	%	الحمولة بالطن	العدد	الجهة المالكة
٩٩	١٦٤٦٥٩	٨٦.٤	٤٠٧	٩٧.٩	٨٢٤٩٦	١٨١	١٠٠	٨٢١٦٣	٢٢٦	شركة النيل العامة للنقل النهري
١	١٧٧٩	١٣.٦	٦٤	٢.١	١٧٧٩	٦٤	٠	٠	٠	شركة الكراكات المصرية
	١٦٦٤٣٨		٤٧١		٨٤٢٧٥	٢٤٥		٨٢١٦٣	٢٢٦	الاجمالي

جدول رقم (٢٤)

توزيع وحدات نقل المواد البترولية النهرية (الصنادل)

طبقاً لفئات الحمولة وسنة الصنع خلال عام ٢٠٠٥

الكمية بالطن

الاجمالي	٢٠٠ فأكثر	٢٠٠ -	١٠٠ -	أقل من ١٠٠	فئات الحمولة
					سنة الصنع
٦٢	٥٠	٥	٠	٧	قبل سنة ٦٠
١٠٣	٦٥	٢٥	٥	٨	- ٦٠
٤٠	٢٠	٠	٠	٢٠	- ٧٠
٤	٠	٠	٠	٤	- ٨٠
٢	٢	٠	٠	٠	- ٩٠
٢٥١	٢١٤	٢٩	٨	٠	- ٢٠٠٠
٤٦٣	٢٥٢	٥٩	١٣	٢٩	الاجمالي
	٧٦	١٢,٨	٢,٨	٨,٤	% للاجمالي

الفصل الثانی
وحدات النقل البحري
" ناقلات البترول "

جدول رقم (٢٥)

بيان بناقلات الأسطول التجاري العربي الساحلية خلال عام ٢٠٠٥ م

رقم الناقل	نوع الوقود	تاريخ البناء	قوة المحركات بالحصان	سعة المستودعات		الحمولة الصافية بالطن	الحمولة الكلية بالطن	اسم الناقل	الجهة المالكة
				مياه م ^٣	وقود م ^٣				
٥	مازوت	١٩٧٦	١٤٩٣٠	٥٤٨	٢٣١٢	١٨٠٠١	٥٠١٥٠	زينة	شركة بيراميلدز للملاحة
١١	مازوت	١٩٨٢	١٩٧٠٠	٤٠٠	٢٦٠٠	٢٨٢٦٨	٥٤٥٣٧	الكسيما	
٢٧	مازوت	١٩٨٢	١٣٥٠٠	١٠٢٠٧	١٩٥٥	١١٠٥٢	١٦٥٩٥	النبيلة	

جدول رقم (٢٦)

بيان ناقلات البترول داخل المياه الإقليمية خلال عام ٢٠٠٥م

عدد الصهاريج	نوع الوقود	تاريخ البناء	قوة المحركات بالحصان	سعة المستودعات		الحمولة الصافية بالطن	الحمولة الكلية بالطن	إسم الناقل	الجهة المالكة
				مياة م٣	وقود م٣				
٨	سولار	١٩٧٦	٢٢٢٠	٤٦	١٠٠	٥٤٦	١٢٤٢	نسرا	مصر للبترول
٨	سولار	١٩٧٧	٢٢٢٠	٤٦	١٠٠	٥٤٦	١٢٤٤	نسر٢	
٦	سولار	١٩٨٠	١٢٠٠	١٦	٢٦	٢٩٨	٦٧٨	نسر٣	
٦	سولار	١٩٨٠	١٢٠٠	١٦	٢٦	٢٩٨	٦٧٨	نسر٤	
٦	سولار	١٩٨٤	٨٠٠	١٦	٢٠	٢٢٨	٤٧٢	نسر٥	
٦	سولار	١٩٨٤	٨٠٠	١٩	٢٥	٢٢٨	٤٧٢	نسر٦	
٦	سولار	١٩٥٩	٦١٠	٥	٨	١٩٢	٢٩١	تعاون ٢	الجمعية التعاونية للبترول
٦	سولار	١٩٦٠	٦١٠	١٨	٨	٢٠٨	٥٠٠	تعاون ٣	
٦	سولار	١٩٦٠	٦١٠	٥	٨	٢٠٦	٢٩١	تعاون ٤	
٦	سولار	١٩٦١	٧٠٠	٥	٨	١٩٦	٢٩١	تعاون ٥	
٦	سولار	١٩٦١	٦١٠	٥	٨	١٩٦	٢٩١	تعاون ٦	
٨	سولار	١٩٧٧	٢٢٢٠	٤٦,٥	١٠٠	٥٤٦	١٥٠٠	تعاون ٨	
٨	سولار	١٩٧٧	٢٢٢٠	٤٦,٥	١٠٠	٥٤٦	١٥٠٠	تعاون ٩	
٦	سولار	١٩٨٢	٨٨٠	٣٠	١٠٠	٣١٥	٩٥٠	تعاون ١١	
٦	سولار	١٩٨٢	٨٨٠	٤٠٠	٣٠	٣١٥	٦٤٣	تعاون ١٢	
٦	سولار	١٩٨٤	٨٨٠	٣٠	١٠٠	٣١٥	٩٥٠	تعاون ١٤	
٤	سولار	١٩٨٨	٨٥٠	٤	١٠	٥٠	١٤٨	تعاون ١٥	

بيان الدراسات السابقة السابق إصدارها

رقم	اسم المرجع	رقم المرجع	تاريخ الاصدار
١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٦٤	ت ٦٥٢٢٧	يوليو ٦٥
٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٦٥	ت ٦٦٢١٨	ديسمبر ٦٦
٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٦٧/٦٦	ت ٦٨٢٢١٢	سبتمبر ٦٨
٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٦٩/٦٨	ت ٧١٢٣٥٧	مارس ٧١
٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٠/٦٩	ت ٧١٢٣٨٩	ديسمبر ٧١
٦	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧١/٧٠	ت ٧٢٢٤٣٥	يوليو ٧٢
٧	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٢/٧١	ت ٧٣٢٥٠٢	اكتوبر ٧٣
٨	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ٧٣/٧٢	ت ٧٣٢٥٠٢	يوليو ٧٤
٩	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٤	٥١١٣/٠٠٩	ديسمبر ٧٥
١٠	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٥	٥١١٣١١/١٠	اغسطس ٧٧
١١	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٦	٥١١٣١١/٠١١	يناير ٧٨
١٢	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٧	٧٩-١٤٢٤١-٧١	فبراير ٧٩
١٣	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٨	٨٠-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٠
١٤	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٧٩	٨١-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨١
١٥	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٠	٨٢-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٢
١٦	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨١	٨٣-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٣
١٧	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٢	٨٤-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٤
١٨	نقل المواد البترولية في ج.م.ع ١٩٨٣	٨٥-١٤٢٤١-٧١	يناير ٨٥

