



٢٦,٧٪ زيادة في عدد الركاب المنقولين نهرياً في عام ٢٠١٦

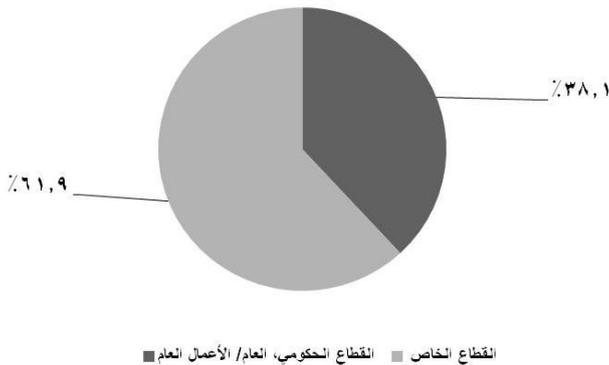
أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الموافق / / ٢٠١٧ "النشرة السنوية لنشاط نقل البضائع والركاب في قطاع النقل النهري عام ٢٠١٦" ومن أهم مؤشرات ما يلي :

• عدد الوحدات النهريّة:

- بلغ إجمالي عدد الوحدات النهريّة العاملة في نشاط نقل البضائع والركاب في قطاع النقل النهري ٩٥١ وحدة عام ٢٠١٦ مقابل ٩٨٤ وحدة عام ٢٠١٥ بانخفاض بلغت نسبته ٣,٤٪ ويرجع سبب الانخفاض إلى إغلاق بعض الشركات التي تعمل في مجال النقل النهري.
- بلغ عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحساب الغير ٧٢٠ وحدة بنسبة ٧٥,٧٪ من إجمالي عدد الوحدات بينما بلغ عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحسابها ٢٣١ وحدة بنسبة ٢٤,٣٪ من إجمالي عدد الوحدات عام ٢٠١٦.
- بلغ عدد الوحدات النهريّة بالقطاع الحكومي ، العام / الأعمال العام ٥٧٧ وحدة بنسبة ٦٠,٧٪ من إجمالي عدد الوحدات التي تعمل لحسابها ولحساب الغير ، بينما بلغ عدد الوحدات النهريّة بالقطاع الخاص ٣٧٤ وحدة بنسبة ٣٩,٣٪ من إجمالي عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحساب الغير في عام ٢٠١٦ .

• عدد الركاب المنقولين في قطاع النقل النهري :

التوزيع النسبي لعدد الركاب المنقولين نهرياً موزعة طبقاً للقطاع
عام ٢٠١٦



- بلغ عدد الركاب المنقولين نهرياً ٦١,٨ مليون راكب عام ٢٠١٦ مقابل ٤٨,٨ مليون راكب عام ٢٠١٥ بزيادة بلغت نسبتها ٢٦,٧٪ .
- بلغ عدد الركاب المنقولين نهرياً في القطاع (الحكومي، العام / الأعمال العام) ٢٣,٦ مليون راكب بنسبة ٣٨,١٪، والقطاع الخاص ٣٨,٣ مليون راكب بنسبة ٦١,٩٪ من إجمالي عدد الركاب المنقولين نهرياً عام ٢٠١٦ .

جاءت في المرتبة الأولى محافظة دمياط حيث بلغ عدد الركاب بها ١٥,٢ مليون راكب عام ٢٠١٦ بنسبة ٢٤,٦٪ من إجمالي عدد الركاب يليها محافظة أسيوط بعدد ١١,٩ مليون راكب بنسبة ١٩,٢٪ ، يليها محافظة المنيا بعدد ٩,٦ مليون راكب عام ٢٠١٦ بنسبة ١٥,٥٪ .

• كمية البضائع المنقولة نهرياً :

- بلغ إجمالي كمية البضائع المنقولة في قطاع النقل النهري ٥,٧ مليون طن عام ٢٠١٦ مقابل ٦,٢ مليون طن عام ٢٠١٥ بانخفاض بلغت نسبته ٨,٦٪ وذلك بسبب انخفاض الكمية المنقولة من الحجر والأسماك .
- بلغت كمية البضائع المنقولة في القطاع (الحكومي، العام/ الأعمال العام) ٣,٤ مليون طن بنسبة ٥٩,٧٪، والقطاع الخاص ٢,٣ مليون طن بنسبة ٤٠,٣٪ من إجمالي البضائع المنقولة نهرياً عام ٢٠١٦ .
- بلغت كمية البضائع المنقولة في الشركات التي تعمل لحساب الغير ٤,٩ مليون طن عام ٢٠١٦ مقابل ٥,٥ مليون طن عام ٢٠١٥ بانخفاض بلغت نسبته ١٠,٨٪ وذلك بسبب انخفاض الكمية المنقولة من الحجر والأسماك .
- بلغت كمية البضائع المنقولة في الشركات التي تعمل لحسابها ٨٣٠ ألف طن عام ٢٠١٦ مقابل ٧٧٥,٢ ألف طن عام ٢٠١٥ بزيادة بلغت نسبتها ٧,١٪ وذلك بسبب زيادة الكمية المنقولة من قصب السكر عام ٢٠١٦ .

• ترتيب مجموعة السلع المنقولة نهرياً :

- جاءت في المرتبة الأولى مجموعة السلع الصناعية (مواد البناء - سيارات - مولاس ... الخ) حيث بلغت كميتها ٣,٢ مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام ٢٠١٦ مقابل ٣,١ مليون طن عام ٢٠١٥ بزيادة بلغت نسبتها ٥,٢٪ وتعتبر مواد البناء من أهم السلع المنقولة حيث بلغت كميتها ٢,٠ مليون طن بنسبة ٦١,٦٪ من جملة هذه المجموعة وذلك لتزايد حركة التشييد والبناء.
- جاءت في المرتبة الثانية مجموعة سلع المناجم والمحاجر حيث بلغت كميتها ١,٨ مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام ٢٠١٦ مقابل ٢,٣ مليون طن عام ٢٠١٥ بنسبة انخفاض قدرها ٢٣,٣٪ وذلك بسبب انخفاض الكمية المنقولة من الحجر لهذا العام.
- جاءت في المرتبة الثالثة مجموعة السلع الزراعية حيث بلغت كميتها ٠,٦ مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام ٢٠١٦ مقابل ٠,٨ مليون طن عام ٢٠١٥ بنسبة انخفاض قدرها ١٩,٣٪ ويرجع السبب إلى انخفاض كمية الأسماك المنقولة في محافظتي دمياط وأسوان وتعتبر الأسماك من أهم السلع المنقولة حيث بلغت كميتها ٣٩٨ ألف طن بنسبة ٦٣,٧٪ يليها قصب السكر حيث بلغت كميتها ١٠٣ ألف طن بنسبة ١٦,٤٪ يليها المواشي حيث بلغت كميتها ٧١ ألف طن بنسبة ١١,٣٪ من جملة هذه المجموعة .
- بلغت كمية بضائع السلع الأخرى ٣٢ ألف طن من إجمالي البضائع المنقولة عام ٢٠١٦ مقابل ٣١ ألف طن عام ٢٠١٥ بزيادة بلغت نسبتها ٣,٢٪ بسبب زيادة الكمية المنقولة من المعدات والبضائع والمهمات .