



جمهورية مصر العربية
الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

النشرة السنوية

لإحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن

طمو ٢٠١١ / ٢٠١٠



[http:// www.capsmzs.gov.eg](http://www.capsmzs.gov.eg)

مرجع رقم : (٢٠١٢ - ١٢٢٢٤ - ١٢٣٢٤)
إصدار فبراير ٢٠١٢

تقديم

يعتبر قطاع النقل إحدى الدعامات الأساسية لما يؤديه من دور فعال في خدمة الحركة الداخلية والخارجية في مختلف أوجه الحياة الاقتصادية والاجتماعية وتأثيره على الناتج القومي.

لذا يقوم الجهاز المركزي للتعمية العامة والإحصاء بإصدار النشرة السنوية "إحصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن" والتي تتضمن بيانات عن هيئات وشركات ومرافق النقل العام والجمعيات التعاونية وعدد الوحدات المملوكة لهذه الجهات وعدد العاملين والأجور وعدد الخطوط والأدوار والكيلومترات ومعدل التزاحم بالإضافة إلى عدد الركاب وقيمة الإيرادات ومصروفات الإصلاح والصيانة والوقود المستخدم.

يقدم الجهاز هذه النشرة عن عام ٢٠١٠/٢٠١١ لتكون عوناً للمخططين والمهتمين والباحثين ومتخذي القرار أملاً أن تتحقق الأهداف المرجوة منها.

والله ولي التوفيق،

لواء / أبو بكر الجندي

رئيس الجهاز المركزي للتعمية العامة والإحصاء

المهرمن

رقم الصالحة	البيان	رقم قرار
١	منهجية الإحصائية	
٧	المؤشرات العامة	
	الفصل الأول الجدول الإجمالية	
١٥	يجمالي اعداد السيارات المملوكة لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة في ٢٠١١/٦/٣٠	١
١٦	يجمالي اعداد العاملين واجورهم النقدية والتسليات الاجتماعية والمزایا العينية لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٦/٣٠	٢
١٧	يجمالي اعداد واطوال الخطوط لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٦/٣٠	٣
١٨	يجمالي اعداد السيارات المملوكة والصلحة (الشuttle) طبقاً للسعة الإجمالية لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للإقليم خارج مصر في ٢٠١١/٦/٣٠	٤
١٩	يجمالي اعداد الركاب لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٦/٣٠	٥
٢٠	يجمالي كمية وقيمة الوقود ونطافقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسيير لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٦/٣٠	٦
	الفصل الثاني النقل العام للركاب داخل المدن (بالاتوبيس العائم)	
٢٢	عدد السيارات المملوكة لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات وت نوع قيسارة وفناح المسافر في ٢٠١١/٦/٣٠	٧
٢٣	عدد السيارات المملوكة لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات وت نوع قيسارة وفناح المسافر في السعة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠	٨
٢٤	نفاذ التشغيل لجمالي عدد السيارات المملوكة والصلحة (الشuttle) لبهاجت وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠١١/٦/٣٠	٩

رقم الفحص	البيان	رقم الفحص
٢١	عدد السيارات المملوكة لغيرها وشركات ومرافق قتال قسم تركيب موزعة طبقاً لمن المدفوعات وت نوع السيارة والقوة المستخدم في ٢٠١١/٣٠.	١١
٢٤	عدد ونوع العاملين الدائمين والمتوافرين طبقاً لمركز التسليم بالأتريبيس العام الحال من المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١١
٢٦	بعض الإيجور العسكرية والتسيير الاجتماعية وعمرها فعالة طبقاً لمركز التسليم بالأتريبيس العام الحال من المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١٢
٢٧	عدد قرارات وقرارات الركوب بالأتريبيس العام موزعة طبقاً لمن المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١٢
٢٨	عدد وطرق الخطوط الجوية بالأتريبيس العام وحركة التسليم وجهة قبليه مشارات المقترفة بمن المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١١
٢٩	معدل القتال في أتريبيس قتال العام للركب الحال من المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١٠
٤٠	نسبة وفيات ونوع الوفاة المستخدم في التسليم بالأتريبيس العام طبقاً لمن المدفوعات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١١
٤١	قيمة مصروفات الاستلاح والوصولية للرحلات موزعة طبقاً لمن المدفوعات ونحوه المصروفات بالأتريبيس العام عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١٢
٤٢	عدد فحوصات والاصابات بالأتريبيس العام طبقاً لمن المدفوعات وت نوع الفحص عام ٢٠١١/٢٠١٠.	١٣
	الفصل الثالث القتال العام للركب داخل القاهرة الكبرى	
٤٣	عدد السيارات المملوكة لغيرها وشركات ومرافق قتال العام للركب موزعة طبقاً ل النوع السيارة وفقط السر في ٢٠١١/٣٠.	١٤
٤٤	عدد السيارات المملوكة لغيرها وشركات ومرافق قتال العام للركب موزعة طبقاً ل النوع السيارة وفقط فئه فئه وقسمة الاجتماعية في ٢٠١١/٣٠.	١٥
٤٥	عدد فحوصات العمولة لغيرها وشركات ومرافق قتال العام للركب موزعة طبقاً ل النوع وسيطة قتال وفقط فئه فئه وقسمة الاجتماعية في ٢٠١١/٣٠.	١٦
٤٧	نطاعة التسليم لإجمالي عدد فحوصات العمولة والعملية (شقة) لغيرها وشركات ومرافق قتال العام للركب في ٢٠١١/٣٠.	١٧

رقم السطر	المبران	رقم البند
٤٨	عدد السيارات المملوكة لتهبيات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة وال الوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠.	٤١
٤٩	عدد ونوع العقارات الدائمة والمأهولة طبقاً لنوع وسيلة النقل ومرافق التشغيل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٢
٥٠	اجمالي الأجور النادمة واللتاليات الاجتماعية والازدای العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومتطلبات التشغيل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٣
٥١	عدد الركاب ويزادات الركاب موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٤
٥٢	عدد وأطوال خطوط العملة وحركة التشغيل وبجملة الكيلو متراً مقطوعة طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٥
٥٣	معدل التزام في وسائل النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٦
٥٤	نسبة ونوع الزيادة والลด في التهربية المستخدمة في التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٧
٥٥	نسبة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل وبنود المصروفات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٨
٥٦	عدد الحوادث والإصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٩
الفصل الرابع	<u>النقل العام للركاب لنقل مدينة الاستكبارية</u>	
٥٨	عدد السيارات المملوكة لتهبيات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة ونفقات المصرف في ٢٠١١/٦/٣٠.	٥١
٥٩	عدد السيارات المملوكة لتهبيات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة والجدة الثانية والجدة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠.	٥٢
٦٠	عدد الوحدات المملوكة لنظام فريم والمدينة موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل والجدة الثانية والجدة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠.	٥٣
٦١	نفقة التشغيل إجمالي عدد الوحدات المملوكة والملوحة (الشلالة) لتهبيات وشركات ومرافق النقل العام للركاب في ٢٠١١/٦/٣٠.	٥٤

رقم المندetta	البيان	رقم المدون
٦٦	عدد فنيات المعملة لهيئات وشركات ومرانل النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة والوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣.	٢١
٦٧	عدد ونوع العاملين ذكورهن وإناثن طبقاً لنوع وسيلة النقل ومرانل التشغيل عام ٢٠١٠.	٢٠
٦٨	إجمالي الأجور التقديمة وناتجيات الإجتماعية والدولية الفعلية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومرانل التشغيل عام ٢٠١٠.	٢١
٦٩	عدد الركاب ونرات الركوب موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١١.	٢٢
٦١١	عدد ونطاق الخطوط العامة وحركة التشغيل وجمدة تبارومترات المقطورة طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٠.	٢٤
٦٧	معدل قيادم في وسائل النقل العام للركاب عام ٢٠١٠.	٢٥
٦٨	نسبة ونوع قيادة ونطاق قيادم نسبة مستدامة في التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٠.	٢٦
٦٩	نسبة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونحوه المصروفات عام ٢٠١٠.	٢٧
٦١٠	عدد الدوافع والإسباب طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحفث عام ٢٠١١/١٠/١.	٢٨
الفصل السادس	ناتج العام للركاب بالألف يوم خارج العدد	
٦١٢	عدد سيارات المعملة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للنظام ونوع السيارة ونرات المتر في ٢٠١١/٦/٣.	٢٣
٦١٣	عدد سيارات المعملة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للنظام ونوع السيارة ونرات المتر في ٢٠١١/٦/٣.	٢٤
٦١٤	عدد الوحدات المعملة والصلحة (تشغل) للهيئة الذكرية للسكك الحديدية موزعة طبقاً للحالة قانونية ونسمة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣.	٢٤ بـ
٦١٥	ناتج التشغيل لإجمالي عدد الوحدات المعملة والصلحة (تشغل) لشركات النقل العام للركاب ونطاق السكك الحديدية قياسي للجرعة في ٢٠١١/٦/٣.	٢٥

رقم المصلحة	البيان	رقم البند
٧٦	عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقسام ونوع السيارة والوقود المستخدم في ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٦
٧٧	عدد ونوع العاملين الدائمين والمترافقين طبقاً للأقسام ومركز التشغيل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٧
٧٨	اجمالي الأجرور التقديمة ويتضمن الأجراءات الاجتماعية والمعززة العملية طبقاً لنوع وسيلة النقل ومركز التشغيل عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٨
٧٩	عدد الركاب ونيرادات الركوب وجملة الراتب كيلو متراً موزعة طبقاً للأقسام عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٤٩
٨٠	عدد وأطوال الخطوط العمدة وحركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المنظورة طبقاً للأقسام عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٠
٨١	اجمالي عدد وأطوال الخطوط للسكك الحديدية والقطارات التي تم تناقلها وجملة الكيلو مترات الملاحة عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥١
٨٢	معدل التراحم في مباريات النقل العام للركاب طبقاً للأقسام عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٢
٨٣	قيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل طبقاً للأقسام عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٣
٨٤	قيمة مصروفات الأصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقسام ونحوه المصروفات عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٤
٨٥	عدد الحوادث في المؤسسات طبقاً للأقسام ونوع الحادث عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٥
٨٦	حركة الركاب بالخطوط الدولية عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٦
٨٧	حركة التشغيل وجملة الكيلو مترات المنظورة للخطوط الدولية عام ٢٠١١/٢٠١٠.	٥٧

منهجية الإحصائية

لو ٩ : هذه الإحصائية

تعمير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن مما يؤدي إلى اهتمام الدولة بقطاع النقل العام والعمل على تحسينه وصيانته ورفع كفاءته وانقاذه من المشاكل التي تواجهه بما يساعده في دفع موجة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة.

ثانياً : دورية الإحصائية :

تصدر النشرة سنوياً.

ثالثاً : أسلوب جمع البيانات :

يجمع البيان على شكل اعتمادات (عمالية لكل من الأتوبيس والبنزين باس (استمارة ١/١٩٦) والسكن العديدية (استمارة ١٩٦/ب) والخطوط الدولية (استمارة ١٩٦/ج) والجمعيات التعاونية (استمارة ١٩٦/د) والتاكسى والتوك (استمارة ١٩٩) والأتوبيس النهري (استمارة ١٨٢/ب).

رابعاً : مصادر البيانات :

تسوفن البيانات من الهيئات والشركات والرافق الآتية:

- ١- الهيئة القومية للسكك الحديدية عن خطين متزو الأنفاق (حلوان - المرج) (ضواحي الجيزة - شبرا الخيمة ، الخطوط الرئيسية والفرعية .)
- ٢- هيئة النقل العام بالقاهرة عن الأتوبيس ، البنزين باس ، التاكسى ، الأتوبيس النهري ، متزو مصر الجديدة .
- ٣- شركة الترخيص التأهله الكبرى .
- ٤- الهيئة العامة لنقل الركاب بمدينة الإسكندرية .
- ٥- شركة الترخيص شرق الدلتا وتقدم محافظات بور سعيد ، الإسكندرية ، السويس ، دمياط ، المنقية ، الشرقية ، مدينة بالها كما تقوم هذه الشركة بالمساعدة في نقل الركاب في أطراف مدينة القاهرة الكبرى كما تقدم محافظات شمال سيناء وجنوب سيناء بالإضافة إلى الخدمة الدولية .
- ٦- شركة الترخيص قرب ووسط الدلتا وتقدم محافظات كفر الشيخ ، الغربية ، المنوفية ، البحيرة ، مطروح ، الإسكندرية بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات .
- ٧- شركة الترخيص الصعيد للنقل والسياحة وتقدم محافظات الجيزة ، بنى سويف ، القليوب ، المنيا ، أسيوط ، سوهاج ، قنا ، أسيوط ، الواي الجديد ، البحيرة الأحمد .
- ٨- مراقب النقل الناخي بالمحافظات وقد تم تصفيته بمقتضى لقرار العميد رقم ٢٠٠٣ .
- ٩- شركة الاتحاد العربي للنقل البري وتساهم في خدمة محافظتي الإسكندرية وبور سعيد ومرسى مطروح ، والفرقة ، وشرم الشيخ بالإضافة إلى الخطوط الدولية .
- ١٠- الجمعيات التعاونية وتقدم محافظات القاهرة ، الإسكندرية ، كفر الشيخ ، القليوب ، المنوفية ، البحيرة ، القليوبية ، المنقية ، الواي الجديد ، الجيزة ، بنى سويف بالإضافة إلى مناطق أخرى بالمحافظات .
- قد بلغ إطارات النشرة ٦٠ مصدرًا وقد استجاب ٥٩ مصدرًا بنسبة ٩٨,٣٪.

خامساً : التعريف المستخدمة :

١- النقل داخل المدن :

حركة نقل الركاب داخل حدود المدينة والقرى القريبة منها ويمتد النقل داخل مدينة القاهرة ليشمل

مناطق القاهرة الكبرى وهي :

أ- محافظة القاهرة بجميع أقسامها .

بـ- أقسام إمبابة والمنقى والجيزة والهرم والعجوزة والمنصورية والوراق والعوا مدينة من محافظة

الجيزة .

جـ- مدينة شبرا الخيمة وقليوب والقاطر الغربى من محافظة القليوبية .

٢- النقل خارج المدن :

حركة نقل الركاب بين المدن والمحافظات المختلفة .

٣- الوحدات التي بالحركة :

هي الوحدات المستخدمة في نقل الركاب سواء كانت تشمل ذاتية الحركة (الأتوبيس والميكروباص وقاطرات المترو وال ترام والسكك الحديدية والأتوبيس التهرى) أو غير ذاتية الحركة مثل (المقطورات عموماً ومربات الركاب في كل من المترو والسكك الحديدية) وتقتصر في النشرة بعمل حركة التشغيل على أسماء رقم تجمعها لعدد الوحدات التي تخرج للعمل يومياً خلال فترة الإحصاء .

٤- الوحدات المملوكة :

وهي جميع الوحدات التي تملكها المنشآة في تاريخ معين (نهاية العام) وتنقسم إلى :

٥- الشاملة :

هي الوحدات المعدة للتشغيل سواء كانت ماملة فعلاً على الغطوط أو احتياطية للوحدات

العاملة .

٦- تحت الإصلاح :

تشمل الوحدات الموجودة بالعمارة البسيطة أو العصبية .

٧- منتظر الإصلاح :

تشمل الوحدات المتعثر إصلاحها لعدم توفر قطع الغيار أو لأسباب أخرى .

د- إهلاك ملاري وغردة :

هو الإهلاك الذي يحدث خلال فترة الإحصاء بسبب حوادث جسيمة وكذلك الوحدات التي يتعرض
تقريرها لعدم صلاحيتها نهائياً لإنتهاء العمر الإفتراضي لها .

د. العاملون :

ويتمثل عدد العاملين ب المختلفة مراكز الخدمة خلال السنة المالية الصادرة عنها هذه النشرة .

٤- بالإنارة العامة :

تشتمل بيانات الإداريين والفنين والكتبة .

ب- بالعركة :

تشتمل بيانات المعلمين والمفتشين وناظار المختبرات والماجيسترين ورؤساء الحركة والعمالقين ورؤسائهم .

ج- بالبنية والصيانة :

تشتمل بيانات روؤساء الفنين والملاحقين وأساقفات الورش والصناع بتنوعهم العاملين بورش منشآت
النقل .

د- بالخدمة العامة :

وتشتمل بيانات عمال الخدمة مثل ممال النقابة والتليفون والخفراء وما إلى ذلك .

٥- الأجر والأرباح :

يقصد بها جميع المبالغ التي استحقت بصفة منتظمة أو غير منتظمة وتشتمل الضوابط والبدلات
النقدية ومكافآت الإنتاج والبدلوات المنصرفة تغطية العمل كما تشمل الأجر عن ساعات العمل الإضافية
ومكافآت الفحص دورية للعاملين ، وفي بعض المرافق التي انشأتها الإدارات المحلية بالدن ينتدب بعض
العاملين بها للإشراف أو للعمل بهذه المرافق تغطية مكافأة شهرية أما مرتباتهم فتشتملها
الجهات المتقددون منها .

٦- مدد الركاب :

٧- ركاب التذاكر :

يمثل هذا العدد عدد التذاكر الأصلية المنصرفة للركاب داخل وخارج المدن .

بــ ركاب الاشتراكات :

يتم احتساب هذه ركاب الاشتراكات على أساس عدد الاشتراكات المنصرفة متصروياً في ٢ إنتقالات

يومياً، أما بالنسبة للسكن العددي ففيحسب على أساس خمسين سفريه في الشهر.

جــ ركاب البطاقات المائية :

يشمل هذا الفعل ركاب البطاقات التي يمتحن بمتناها حق الركوب المجاني لمعرفة الفئات وهي :

(١) إثبات شخص :

يعطى للعاملين بالشركات و هيئات النقل بصفتهم الشخصية لاستخدامه بوسائل النقل الخاصة

بالشركات والهيئات التي يعملون بها وكذلك بالنسبة للشركات الأخرى إذا ما اتفق على المعاملة بالمثل

ويعطى أيضاً للمغاربة النساء.

(٢) بطاقة عائلية :

تصدر لعائلات العاملين كتصريح لفرد واحد ويقتصر استخدامها على وسائل النقل التابعة

للشركات والهيئات التي يعملون بها ويدخل ضمنها البطاقات المائية التي تمنع الطلبة من إثناء

العاملين خلال أشهر الدراسة.

(٣) بطاقات تدريب :

تعطى لطلبة التدريب العاملين بالشركات والهيئات أثناء فترة التدريب ويتم احتساب هذه ركاب

البطاقات على أساس هذه البطاقات المنصرفة متصروياً في ٢ إنتقالات يومياً.

دــ الركاب بدون أجر :

هم الركاب الذين لهم حق الركوب المجاني كرجال الشرطة والإسعاف وغيرهم ويتم احتساب عدد

الركاب بدون أجر على أساس نسبة مئوية من مجموع ركاب التذاكر والاشتراكات.

٨- الراكب كيلومتر :

هو الشخص العلبي من المقول مسافة كيلو متر واحد ويتم احتساب جملة الراكب كيلو متر بتجمع حاصل

ضرب التذاكر الأصلية المنصرفة لكل فئة تقديرية ضرورة في المسافة المقررة بالكيلو مترات لبلدة الفتنة .

٩- حركة التشغيل :

١- أطوال الخطوط في نهاية المدة :

هي مجموعة أطوال الخطوط التي تعمل عليها الوحدة ويمثل طول الخط المسافة بين بداية الخط

ونهايته بالكيلومتر .

ب- هذه الأدوار :

يتم احتساب عدد الأدوار على أساس أن الدور هو المسافة المقطوعة ذهاباً فقط أو إياباً فقط أو ما يعبر

عنه بالفردة أو الشوط وتظهر النشرة مجموع عدد الأدوار المقطوعة في الذهاب والإياب .

جـ. الكيلومترات المقطوعة :

(١) الكيلومترات المتبقية :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب وتعكس بحاصل ضرب عدد الأدوار

المقطوعة × طول المسافة .

(٢) الكيلومترات البالغة :

وهي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاد نقل الركاب كعمليات تدريب الصاقن أو

الإصلاح أو في قطع المسافة بين الجراج ومحطات القيام وبالمعنى .

(٤) كيلومترات التماعلات والرحلات :

وهي التي قطعتها الوحدات المؤجرة للفح تظير القيام بخدمات محلية أو رحلات السياحة

الداخلية أو المدارس .

١٠ - معدل التزاحم :

هو عدد الركاب لكل مقعد في وسائل النقل العام اي ان :

$$\text{معدل التزاحم} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

ويتم حساب كل من البسط والمقام كالتالي :

$$\frac{\text{مليء الركاب بالألاف}}{\text{مليء الأدوار الفعلية بالألاف}} = \frac{\text{متوسط عدد الركاب لكل وحدة في الدور}}{\text{متوسط عدد المقاعد للوحدة}}$$

$$\frac{\text{أجمالي عدد المقاعد}}{\text{الوحدات الصالحة}} = \text{متوسط عدد المقاعد}$$

خامساً : الرموز المستخدمة :

(٠٠٠) بيانات غير متولدة

(-) أقل من ٥٠٠

(-) لا يوجد

(*) رقم معدل

مخطوطة :

- توجد فروق ملحوظة نتيجة التصريح الآتي

المؤشرات العامة

١- عدد السيارات المملوكة والعاملة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام :

- بلغ مدد السيارات المملوكة ٨٨٦٦ سيارة عام ٢٠١١/٢٠١٠ مقابل ٨٢٦٠ سيارة عام ٢٠١٠/٢٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٦,١٪ منها ١٩٤١ وهيئات وبنية باس مكيف ٦٩٢٥ وهيئات وبنية باس عادي .

٢- عدد الخطوط وجملة أطوالها بمرافق النقل العام :

- بلغ إجمالي عدد الخطوط ١٤٠٥ خطأ عام ٢٠١١/٢٠١٠ مقابل ١٥١٠ خطأ عام ٢٠١٠/٢٠٩ بنسبة انخفاض قدرها ٧,٠٪ ويرجع ذلك إلى تصفية النشاط لمعرفة المرافق والجمعيات التعاونية .
- بلغ إجمالي أطوال الخطوط ٢١٠٠٠٠ كيلومتراً عام ٢٠١١/٢٠١٠ مقابل ٢٢٥١٨٦ كيلومتراً عام ٢٠١٠/٢٠٩ بنسبة انخفاض قدرها ٦,٧٪ .

٣- عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للوحدات بمترو الأنفاق :

- بلغ عدد الخطوط ٢ خطأ عامي ٢٠١٠ / ٢٠١١، ٢٠١١ / ٢٠١٠ .
- بلغ طول الخطين ٦٥ * كيلومتراً عامي ٢٠١٠ / ٢٠٩، ٢٠١١ / ٢٠١٠ .
- بلغ عدد الأدوار للوحدات ٦٨٠ ألف دور عام ٢٠١١/٢٠١٠ مقابل ٧٠٨ ألف دور عام ٢٠١٠/٢٠٩ بنسبة انخفاض قدرها ٤,٠٪ .

٤- عدد الخطوط وأطوالها وعدد الأدوار للقطارات العاملة بالسكك الحديدية :

- بلغ عدد الخطوط ٤٧ خطأ عامي ٢٠١٠ / ٢٠١١، ٢٠١١ / ٢٠١٠ .
- بلغت أطوال الخطوط ٥٥٣٠ كيلومتراً عامي ٢٠١٠ / ٢٠٩، ٢٠١١ / ٢٠١٠ .
- بلغ عدد الأدوار للقطارات العاملة ٤٠١٥٠٠ دور عام ٢٠١١/٢٠١٠ مقابل ٣٨٢٩٥٠ دور عام ٢٠١٠/٢٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٤,٨٪ .

٥- عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن :

- بلغ إجمالي عدد الركاب ١٩٧٩ مليون راكب عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ٢٢٠١ مليون راكب عام ٢٠٠٩ بنسبة إنخفاض قدرها ١٠,١٪ منهم عدد ٧٨٢ مليون راكب متراو الأنفاق .

- بلغت جملة الإيرادات ٢,٨٢٧ مليار جنيه عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ٢,٦٩٨ مليار جنيه عام ٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٢٢,٥٪ منها ٤٢٩ مليون جنيه إيرادات متراو الأنفاق .

٦- عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية:

- بلغ عدد الركاب ٢٢١ ألف راكب عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ٢٩٨ ألف راكب عام ٢٠٠٩ بنسبة إنخفاض قدرها ٩,١٪ ويمثل أعلى نسبة إنخفاض في خط القاهرة - طرابلس بنسبة ٣٧,٤٪ وليلي خط القاهرة - بنغازي بنسبة ٢٤,٢٪ عن العام السابق .

- بلغت جملة الإيرادات ٣٠,١ مليون جنيه عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ٣١,٨ مليون جنيه عام ٢٠٠٩ بنسبة إنخفاض قدرها ٥,٢٪ .

٧- عدد العاملين وجملة الأجرور:

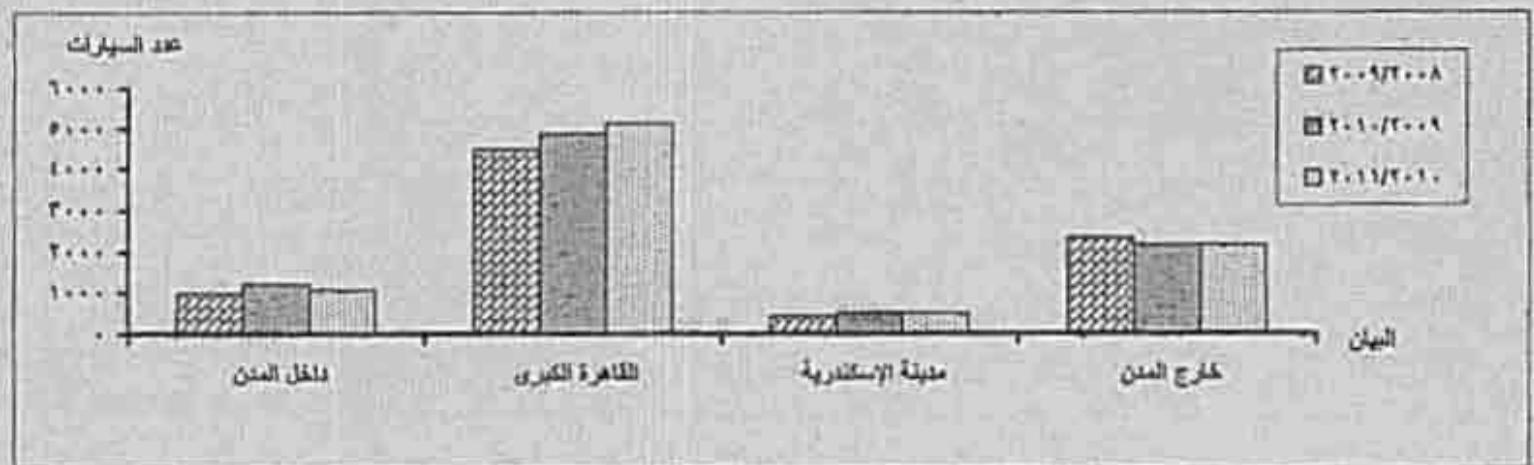
- بلغ عدد العاملين ١٣١٢٥٢ عاملاً عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ١٢٥٠٢ عاملاً عام ٢٠٠٩ بنسبة إنخفاض قدرها ٢,٧٪ .

- بلغت جملة الأجور النقدية والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية ٢,٦٨٠ مليار جنيه عام ٢٠١٠/٢٠١١ مقابل ١,٩٧١ مليار جنيه عام ٢٠٠٩ بنسبة زيادة قدرها ٣٦,٠٪ .

تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال الفترة (٢٠٠٨ / ٢٠١٠ - ٢٠٠٩ / ٢٠١١)

الإجمالي	خارج المدن	مدينة الإسكندرية	القاهرة الكبرى	داخل المدن *	البيان	
					السنوات	
٨٢٥١	٢٢٤٢	٤٢٢	٤٥٠٥	٩٨٢	٢٠٠٩ / ٢٠٠٨	
٨٧٣٠	٢١٦٥	٤٩٨	٤٨٨٣	١٢١٤	٢٠١٠ / ٢٠٠٩	
٨٨٦٦	٢١٦٧	٤٩٥	٥١٣٦	١٠٦٨	٢٠١١ / ٢٠١٠	

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية



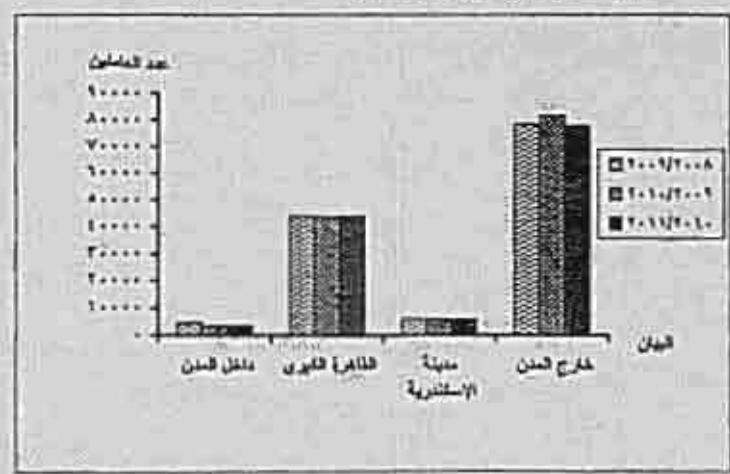
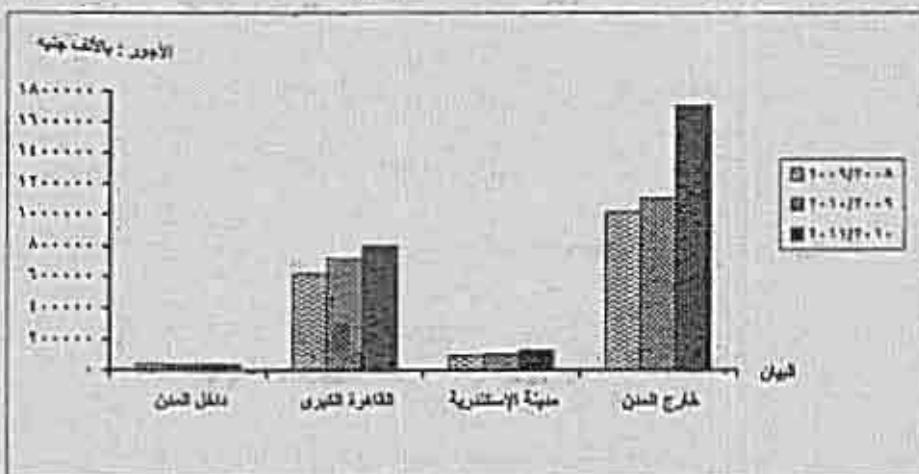
الأجور بالآلاف جنيه

تطور عدد العاملين وأجورهم ** بميennes وشركات ومراكز النقل العام التركيب
خلال الفترة (٢٠٠٨ / ٢٠١٩ — ٢٠١٥ / ٢٠٠٩)

الإجمالي		خارج المدن		مدينة الإسكندرية		القاهرة الكبرى		داخل المدن *		المدين		السنوات
الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	الأجور	عدد العاملين	
١٧٦٣٧٨٧	١٣٣٢٨٢	١٠١٣٩٣	٧٨٩٤٧	٩٥٩٧٧	٥٩٧٧	٦١٦٦٧١	١١٠٣٧	٣٩٧٦٦	٤٦٨٦	٤٠٩ / ٢٠٠٨		
١٩٧١٤٦٦	١٣٥٠٠٢	١١٠٨٥٥٧	٨١٦٨٩	١٠٨٧٠١	٥٨١٢	٧١٨٨١١	١٣٨١٤	٣٦٠٧٦	٣٦٥٧	٤٠١ / ٢٠٠٩		
٢٣٧٩٥١٦	١٣١٣٥٧	١٧١٠٦٣٧	٧٧٨١١	١٢٧٨٤٢	٥٧٧٢	٨٠١٨١٩	٤١٠٧٣	٢٩٢٢٦	٣٣٨٩	٤١١ / ٢٠١٠		

* يشمل المدن بالإضافة إلى القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

** تشمل التأمينات الاجتماعية والمتداولة بالمدينة

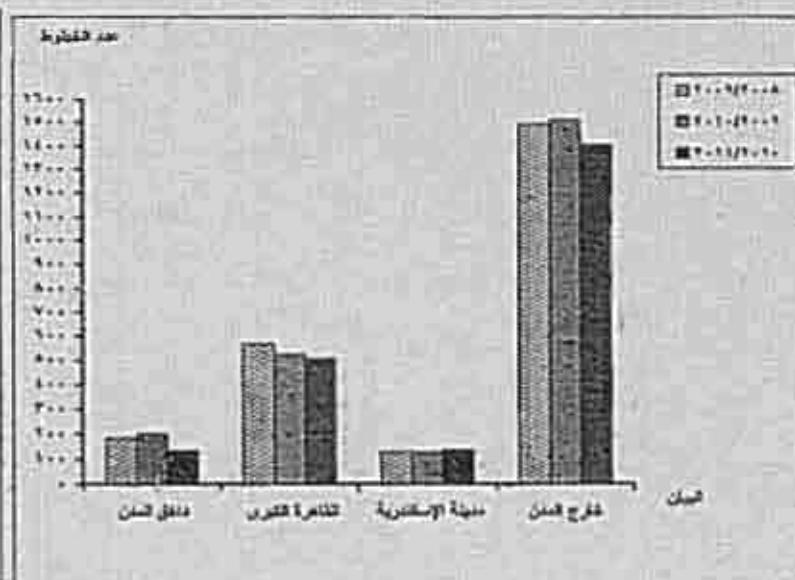
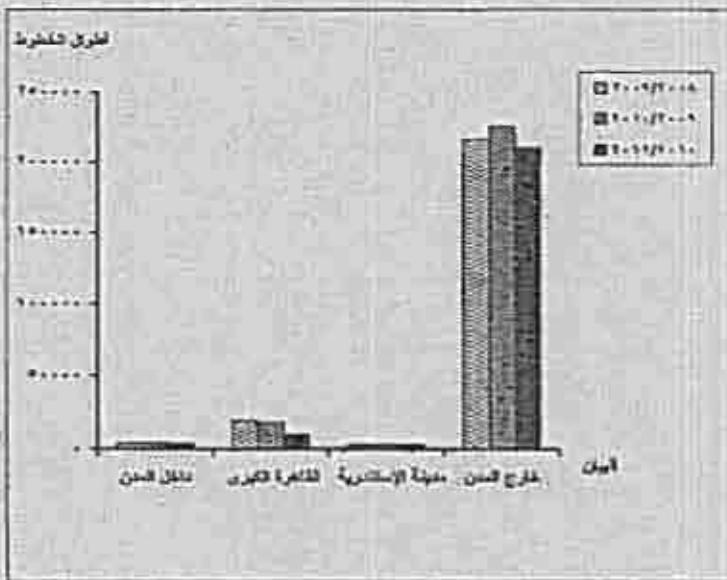


تقرير عدد وأطوال الخطوط بمحليات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال الفترة (٢٠٠٨ / ٢٠١١ - ٢٠٠٩ / ٢٠١١)

الدول بالآلاف من

الإجمالي		خارج المدن		مدينة الإسكندرية		القاهرة الكبرى		داخل المدن *		البيان	السنوات
أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط	أطوال الخطوط	عدد الخطوط		
٢١٥٩٤٨	١١٩٣	١٩٠٦٣٤	٦١٣	٢٦٧٦	٤٢٩	١٩٠٥١	٨٦٧	٣٥٩٤	١٨٣	٢٠٠٩ / ٢٠٠٨	
٢٢٥١٨٦	١٥١٠	٢٠٠٣٤٤	٦٦٢	٣٠٦٩	١٢٥	١٧٦٦٥	٥٣٣	٣٨٠٨	٧٠٠	٢٠١٠ / ٢٠٠٩	
٢٣٠٠٠٠	١٤٠٥	١٩٤١٠٢	٦٣١	٢٧٦١	١٣٥	١٦٩٥	٥٠٧	٣٤٤٢	١٣٤	٢٠١١ / ٢٠١٠	

* يشمل نفس البيانات القاهرة الكبرى ونسبة الإسكندرية

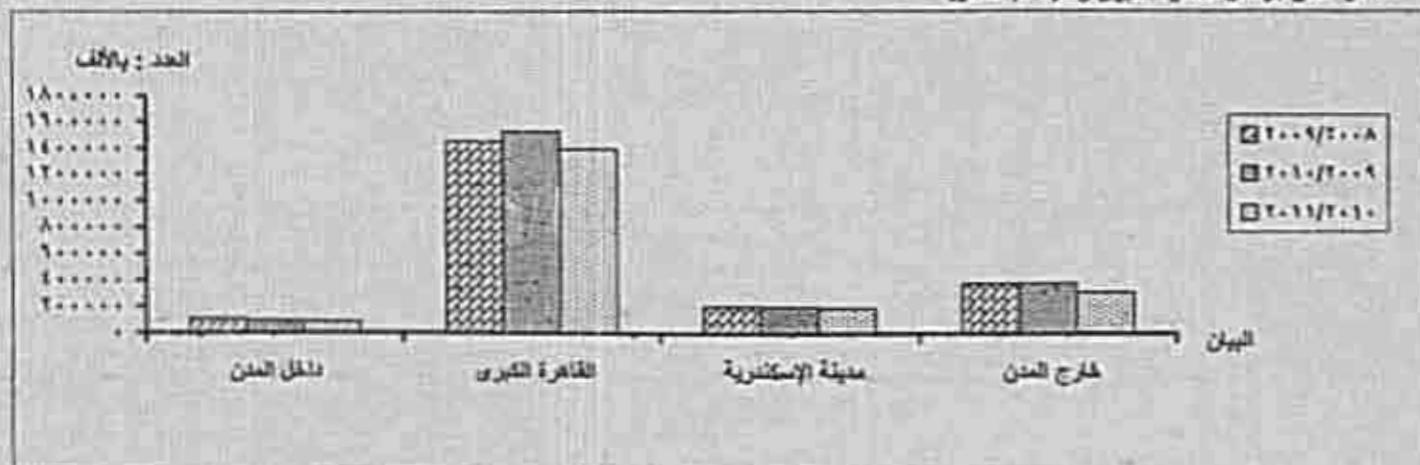


تطور عدد ركاب التذاكر بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال الفترة (٢٠٠٨ / ٢٠١١ - ٢٠٠٩ / ٢٠١٠)

العدد بالآلاف

الإجمالي	خارج المدن	مدينة الإسكندرية	القاهرة الكبرى	داخل المدن *	البيان السنوات
٢١٤٧٩٠٣	٣٧٧٥٤٥	٢٠٣٩٨٩	١٢٠٠٧٠	١١١٢٩٩	٢٠٠٩ / ٢٠٠٨
٢٢٠٣١٦	٣٧٨٣٨٢	١٤٩٥٩٩	١٥٢٩٩٣٥	٩٢٧٨٠	٢٠١٠ / ٢٠٠٩
١٩٧٩٣٧١	٣٠٩٠٣٧	١٨٧٧٣٩	١٣٩٦٤٨٠	٨٦١١٥	٢٠١١ / ٢٠١٠

* بمتطل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

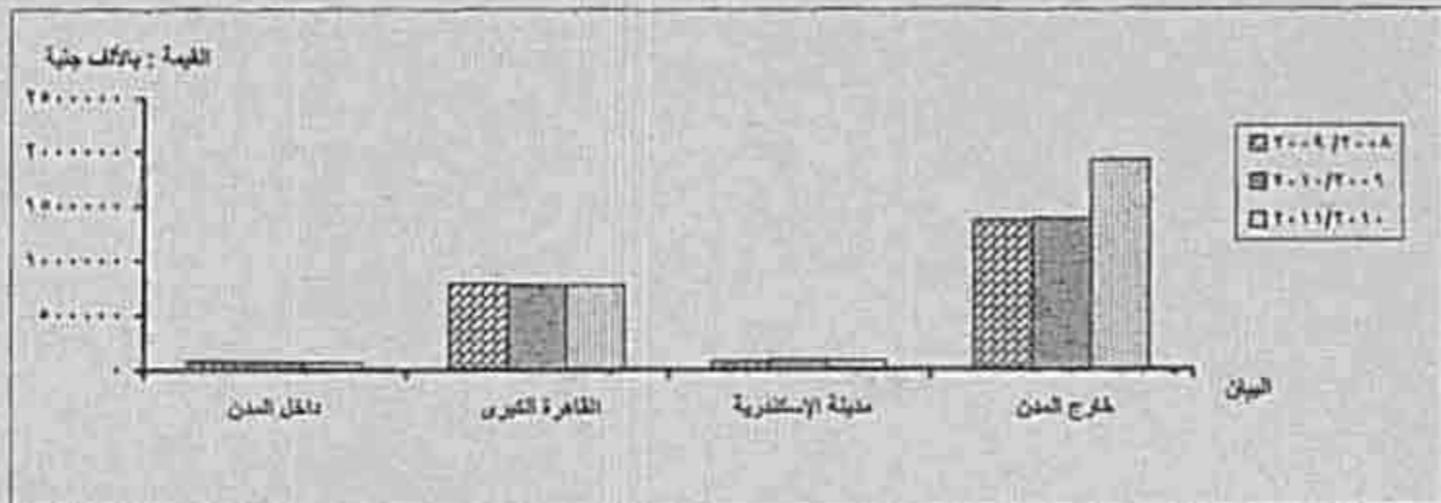


تطور إيرادات الركوب للركاب بجهنات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
خلال الفترة (٢٠١١ - ٢٠١٠ - ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨)

القيمة بالآلاف جنيه

البيان	السنوات	داخل المدن *	القاهرة الكبرى	مدينة الإسكندرية	خارج المدن	الإجمالي
٢٠٠٩ / ٢٠٠٨	٦٧٦٣٦	٧٨٩٨٧٧	٧٣١٢٧	١٣٦١٥٣٣	١٣٦١٥٣٣	٢٢٨٨١٧٣
٢٠١٠ / ٢٠٠٩	٦١٤٢٠	٧٧٥٠٨٥	٨٤٣٣٠	١٣٧٧٢٦٦	١٣٧٧٢٦٦	٢٢٩٧٩٠١
٢٠١١ / ٢٠١٠	٥٩٢٨٨	٧٧٠٨٨٦	٨٣١٦٦	١٩٢٣٦٧٢	١٩٢٣٦٧٢	٢٨٣٧٠١٢

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى و مدينة الإسكندرية



**الفصل الأول
الجداوی الإجمالية**

جدول رقم ١

اجمالي اعداد السيارات المملوكة لجهات وشركات ومرافق النقل العام للركاب
مزوعة طبقاً لنوع السيارة في ٢٠١٩/٦/٣٠

الجملة	خارج المدن	مدينة الإسكندرية	القاهرة الكبرى	داخل المدن	البيان	نوع السيارة
١٨٧٧	١٢٠٢	٥٠	٦٢٣	٢	مكيف	أتوبيس
٤٨٣٩	٩٣٩	٢٧٦	٣٤٨٠	١٤٤	عادى	
٦٤	-	٥	٢٣	٣٦	مكيف	ميني باص
٢٠٧٩	٢٦	١٦٤	١٠١٠	٨٧٩	عادى	
٧	-	-	-	٧	عادى	ميكروباص
١٩٤١	١٢٠٢	٥٥	٦٤٦	٣٨	مكيف	الجملة
٦٩٢٥	٩٩٥	٤٤٠	٤٤٩٠	١٠٣٠	عادى	
٨٨٦٦	٢١٦٧	٤٩٥	٥١٣٦	١٠٦٨	الاجمالي العام	

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

جدول رقم ٢

إجمالي أعداد العاملين و أجورهم التقديمة والتأمينات الاجتماعية و المزايا العينية

بهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١٠ / ٢٠١١

الليرة بالآلاف جنيه

إجمالي الأجور التقديمة والتأمينات الاجتماعية والمزايا العينية	عدد العاملين	البيان
٣٩٤٣٥	٣٦٨٩	* داخل المدن
٨٠١٨١٥	١٤٠٧٣	القاهرة الكبرى
١٤٧٨٤٧	٥٧٧٦	مدينة الإسكندرية
١٧١٠٦٣٧	٧٧٨١٩	خارج المدن
٢٣٧٩٥١٢	١٣١٣٥٧	المائة

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

جدول رقم ٣

اجمالي اعداد و اطوال الخطوط ببهنات و شركات و مرفق النقل العام للركاب

عام ٢٠١٠ / ٢٠١١

الطول بالكيلو متر

البلد	المسافة الكيلومترية	عدد الخطوط	اطوال الخطوط
داخل المدن	*	١٣٣	٣٤٤٢
القاهرة الكبرى		٥٠٧	٩٦٩٥
مدينة الاسكندرية		١٣٥	٩٧٦١
خارج المدن		٦٣١	١٥٤١٠٢
الجملة		١٤٠٥	٤١٠٠٠

* داخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى و مدينة الاسكندرية

جدول رقم ١

إجمالي أعداد السيارات المملوكة والصالحة (الشغالة) طبقاً لسعة الإجمالية
لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم خارج المدن في ٢٠١١ / ٦ / ٣٠

عدد وسعة السيارات الصالحة		البيان الإقليم	
عدد المقاعد	عدد السيارات الصالحة		
٢٦٧٩٤	٥٧٥	٧٩٣	شرق الدلتا
٣٠٤٥٥	٦١٩	٧٨٢	غرب ووسط الدلتا *
٢٢٧٣٦	٤٦٠	٥٩٢	الصعيد
٧٩٩٨٥	١٦٥٤	٢١٦٧	المجملة

* يشمل الاتحاد العريسي

جدول رقم ٥

اجمالي أعداد الركاب بجهات وشركات ومرافق النقل العام للركاب

عام ٢٠١١ / ٢٠١٠

عدد الركاب بالآلاف

الجهة	أعداد الركاب		البيان
	اشتراكات وبطاقات *	غيرها	
٨٦١١٥	١٣٧٧	٨١٧٣٨	* دخل المدن
١٣٩٦٤٨٠	٥٤٨٢٣٦	٨٤٨٢٩	القاهرة الكبرى
١٨٧٧٤٣	٣٢٢٣٩	١٥٥٤٥١	مدينة الإسكندرية
٣٠٩٠٣٧	١٤٨٥٣٠	١٦٠٥٧	خارج المدن

* دخل المدن لا يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

** تشمل عدد الركاب بدون أجور والمسافحة والتعقدات والرحلات

جدول رقم ٦

**اجمالي كمية وقيمة الوقود والطاقة الكهربائية والزيوت والشحومات المستهلكة في التسبيير بهيئات وشركات
ومرافق النقل العام للركاب عام ٢٠١١/٢٠١٠**

القيمة بالآلاف جنيه

البيان	شحومات													
	القيمة بالآلاف كجم	الكمية بالآلاف كجم	زيوت *	القيمة بالآلاف كجم	الكمية بالآلاف كجم	كهرباء	القيمة بالآلاف ك.وات	الكمية بالآلاف ك.وات	غاز طبيعي	القيمة بالآلاف متر مكعب	الكمية بالآلاف متر	بنزين	القيمة بالآلاف لتر	الكمية بالآلاف لتر
داخل المدن	٣٠٥	٣٣	٢٧٣٧	٢٤٧	-	-	-	-	٣	٣٠٨	١٧٤	٩٤٠٧	٨٠٤٧	
القاهرة الكبرى	٥١٦٠	٥٦٨	١٨٥٠٤	٩٤٠	٥٠٦٦٥	٥١٢٣٩٦	١٠٢٢	٢٤٦٨	٧٠	٦٣	٩٣١٩٨	٧٠٣٢١		
مدينة الإسكندرية	٤٣٩٣	٤٢٤	١٧١٠	١٢٢	٥٣٠	١٣٧٥٩	٣٧٦١	٨١٣٢	-	-	١١٧٩٩	١٠٧٢٦		
خارج المدن	١١٨٤	٩٠	١٠٨٥٧	٨٢٩	-	-	٢٩	٦٤	٤١٨	٣٥٥	١٣٩٩٩٧	١٢٧٢٧		
الجمـةـلة	١١٤٣	١١١٥	٢٢٨٠٦	٤١٣٨	٥٥٩١٥	٥٥٦١٥٢	٤٨١٥	١٠٦٦٥	٦٩٦	٥٩٦	٢٥٤٤٠١	٢١٦٣٤٤		

* ورئت الشحومات مع الزيوت في بعض المصادر

**الفصل الثاني
النقل العام للركاب داخل المدن
(بالأتواخيس العام)**

**عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن
المحافظات وتوزع السيارة وفئات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠**

الجبله	فئات العمر						نوع السيارة	مدن المحافظات
	+٩	+٧	-٥	-٣	-١	+١		
٦٦٣	٣٩٣	٣٥	٦٥	-	٥١	٨٠	توبیس مكيف	القاهرة الكبرى
٣٤٨٠	٤١٨٢	٤٧٥	٢٦٢	-	٢٦١	٣٥٠	عادى	
٢٣	-	٢٣	-	-	-	-	ميني باص مكيف	
١٠١٠	٩٧٧	٤	٣	-	١٤	١٢	عادى	
٦٤٦	٣٩٣	٥٨	٦٥	-	٥٠	٨٠	沐ملة مكيف	
٤٤٩٠	٣١٥٩	٤٧٩	٢١٥	-	٢٧٥	٣٦٢	عادى	
٥٠	-	١٤	-	١٩	٢٠	-	توبیس مكيف	مدينة الإسكندرية
٢٧٦	-	١٤	٩٤	١٥	١١٠	٤٣	عادى	
٥	١	٢	-	-	١	-	ميني باص مكيف	
١٦٤	-	٢٦	-	٨٣	٥٥	-	عادى	
٥٥	١	١٧	-	١٦	٢١	-	沐ملة مكيف	
٤٤٩	-	٤٠	٩٤	٩٨	١٦٥	٤٣	عادى	
٢٧	١٧	٧	٣	-	-	-	ميني باص عادى	السويس
٢٧	١٧	٧	٣	-	-	-	沐ملة عادى	
٩	٢	-	٥	٢	-	-	ميني باص عادى	الدقهلية
٩	٢	-	٥	٢	-	-	沐ملة عادى	
٥	-	-	-	٥	-	-	ميني باص عادى	الكتيبة

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومزارات النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع السيارة وفئات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠

الموطأ	نوع السيارة						نوع السيارة	مدن المحافظات
	٤٩	٤٧	٤٥	٤٣	٤١	٤٩		
٥	-	-	-	٣	-	-	عادى	القليوبية
٢٨	٨	١٠	٨	٦	-	-	ميكروباص عادى	كفر الشيخ
٢٨	٨	١٠	٦	٦	-	-	المهلا عادى	
٨٦	٣٢	٤٤	٣٦	-	-	-	أتوبوس عادى	الغربية
٢٤	-	-	-	-	-	٢١	ميكروباص مكرف	
٢٤١	١٢٥	٤٣	١٨	٣	-	٢٢	عادى	
٢	٢	-	-	-	-	-	ميكروباص عادى	
٢٤	-	-	-	-	-	٢٤	المهلا مكرف	
٣٢٩	١٦٣	٦٧	٢٨	٩	-	٢٢	عادى	
٢٢	-	١٢	٣	٣١	١٨	-	ميكروباص عادى	المنوفية
٢٢	-	١٢	٢	٣١	١٨	-	المهلا عادى	
٤	٢	٢	-	-	-	-	أتوبوس عادى	البحيرة
٣٦٨	٨٥	٤٠	٢٩	٣٩	٢٢	١	ميكروباص عادى	
٣٢٢	٣٣	٢٢	٢١	٣٩	٢٢	١	المهلا عادى	
٤٥	٤	٢٢	-	-	-	-	أتوبوس عادى	الإسماعيلية
٤٢	١٢	-	-	-	-	-	ميكروباص مكرف	
٤	-	٢	-	٢	-	-	ميكروباص عادى	

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق اللقى العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع السيارة وفئات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠

الجهاز	نوع السيارة						مدن المحافظات
	+٩	-٧	-٥	-٣	-١	١٤	
١٢	١٢	-	-	-	-	-	الأستاذية
٢٩	٥	٢٢	-	٢	-	-	عادى
٤	٤	-	-	-	-	-	الجزءة
٢٦	٢	٢٥	١٨٨	-	-	-	بني ياصن
٢٧٠	٧	٢٥	١٨٨	-	-	-	عادى
١	١	-	-	-	-	-	أتربيس
١	١	-	-	-	-	-	مكيل
١	١	-	-	-	-	-	عادى
١	١	-	-	-	-	-	بني ياصن
١	١	-	-	-	-	-	عادى
٢	٢	-	-	-	-	-	المحلة
٤	-	٤	-	-	-	-	مكيل
٤	-	٤	-	-	-	-	عادى
٢	٢	١	-	-	-	-	بني ياصن
١	١	-	-	-	-	-	عادى
٤	٣	١	-	-	-	-	المحلة
٢٤	-	-	-	٢٤	-	-	أتربيس
						-	مكيل
						-	عادى

تابع جدول رقم ٧

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع السيارة وفئات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠

البلدة	نوع العمر						نوع السيارة	مدن المحافظات
	+٩	.٧	.٥	.٣	.١	١٤		
أسيوط	١٠٨	٤٩	٢٢	٢٠	١٢	٥	مبنى بحص عادى	سوهاج
	-	-	-	-	١	-	المملة مكيف	
	١٣٢	٤٩	٢٢	٤٤	١٢	٥	عادى	
سوهاج	٩٠	٤	٢	-	٢	-	مبنى بحص عادى	أسوان
	١٠	٤	٢	-	٢	-	المملة عادى	
	-	-	-	-	-	-	مبنى بحص عادى	
أسوان	٢٩	-	٢	-	-	-	المملة عادى	الواadi الجديد
	-	-	٢	-	-	-	المملة عادى	
	-	-	-	-	-	-	مبنى بحص عادى	
الواadi الجديد	١	١	-	-	-	-	المملة عادى	الجيزة
	١	١	-	-	-	-	المملة عادى	
	٧٣٩	٤٠٧	٧٥	٩٥	١٧	٧١	١٠٤	
الجيزة	٥٩٦٠	٣١٣٦	٧٣٧	٩٠	٢٣٩	٤٨٥	٤٧٨	مكيف عادى
	٣٣٩٩	٣٨٤٢	٧٩٢	٦٧٠	٢٥٦	٥٥٦	٥٨٢	الأجمالي العام

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً للمدن
المحافظات ونوع السيارة والحالة الفنية والسعه الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠

المحافظات	مدن	نوع السيارة	السعة الإجمالية (الشغال)	الوحدات الصالحة (الشغال)	الوحدات		الصالحة بالمخازن	الوحدات	الحالات	الاصلاح	منتظر اصلاحها	اهلاك طارئ وخردة	الجملة	
					عدد المقاعد	عدد الوحدات								
القاهرة الكبرى	أتوبيس مكيف	أتوبيس مكيف	١٨٩٢٧	٣٧٧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٢٣
		عادى باص	٨٥٧٣٨	٢١٣٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣٤٨٠
		ميف مكيف	٣٦	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٣
	عادى	عادى	١١٤٧٠	٤٦٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠١٠
		الجملة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		مكيف	١٨٩٦٣	٣٧٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٤٦
مدينة الأسكندرية	أتوبيس مكيف	أتوبيس مكيف	٩٧٢٠٨	٢٥٩٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٤٩٠
		عادى باص	١٠١٩٧	٢٦٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٧٦
		ميف مكيف	٣٦	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥
	عادى	عادى	٣٧٩٨	١٦٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦٤
		الجملة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠
		مكيف	٢٤٤٦	٤٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤٤٠
السويس	عادى باص	عادى باص	١٣٩٩٥	٤٣٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٧
		عادى	٥٢٢	١٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦
	الجملة	الجملة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢
		عادى	٢٦٦	٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩
الدقهلية	عادى	الجملة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩
		عادى	٢٦٦	٩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً للمدن
المحافظات ونوع السيارة والحالة الفنية والسعنة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠

الجامعة	ممتلكات طبيعية و خدمة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشuttle) والسعنة الاجتماعية		نوع السيارة	من المحافظات
					عدد المقاولات	عدد الوحدات		
٥	-	-	-	-	١٤	٥	میني باص عادي	القليوبية
٥	-	-	-	-	١٤	٥	الجملة عادي	
٢٨	-	-	٢	٢	٦٦٨	٢٣	میني باص عادي	كفر الشيخ
٢٨	-	-	٢	٢	٦٦٨	٢٣	الجملة عادي	
٨٣	٣٣	٢٨	٦	-	١٠٨٨	٢٦	أتوبيس عادي	ال الغربية
٤٤	-	-	-	-	٧٩٢	٢٤	میني باص مكيف	
٢٥١	٤٨	٥٣	١٨	-	٣٣٣٠	١٣٢	عادي	ميكرو باص عادي
٢	٢	-	-	-	-	-	الجملة	
٢١	-	-	-	-	٧٣٥	٢٤	مكيف	عادي
٢٣٩	٧٦	٨١	٢١	-	٤٧٣٨	١٥٨	الجملة عادي	
٤٦	-	-	-	-	٢٨٢٥	٩٦	میني باص عادي	المنوفية
٤٦	-	-	-	-	٢٨٢٥	٩٦	الجملة عادي	
٤	-	١	-	-	١٠١	٣	أتوبيس عادي	البحيرة
١١٨	٢	١	١	-	٣١٦٢	١١٣	میني باص عادي	
١٢٢	٣٢	٢	١	-	٣٢٦٤	١١٦	الجملة عادي	أتوبيس عادي
٢٥	-	-	-	-	٨٤٥	٢٥	میني باص عادي	
٧٢	-	-	-	-	٣٦٠	١٢	میني باص مكيف	الإسماعيلية

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع السيارة والحالة الفنية والسعه الإجمالية في ٢٠١١/٦/٢٠

الجملة الجبلية	إملاك طارئ وخردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات المحلية بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشuttle) والسعه الإجمالية		نوع السيارة	مدن المحافظات
					عدد المقاعد	عدد الوحدات		
١	-	-	-	-	١٢٢	٤	ميكروباص عادى	
١١	-	-	-	-	٣٩٠	١٧	الجملة مكيف	
٢٩	-	-	-	-	٩٤٧	٢٩	عادى	
٤	-	-	-	-	١١٢	٤	أتوبوس عادى	
٢١٦	-	١٠	١٥	-	٥٦٣٠	١٣١	ميكروباص عادى	الجيزة
٢٢٠	-	١٠	١٥	-	٥٧٤٢	١٩٥	الجملة عادى	
١	-	-	-	-	٥١	١	أتوبوس مكيف	بن سويف
١	-	-	-	-	٤١	١	عادى	
١	-	-	-	-	٣٢	١	ميكروباص عادى	
١	-	-	-	-	٥١	١	الجملة مكيف	
١	-	-	-	-	٧٤	٢	عادى	
١	-	-	-	-	١٠٤	٤	ميكروباص عادى	القليوبية
١	-	-	-	-	١٠٤	٤	الجملة عادى	
٢	-	-	١	-	٥٦	٢	ميكروباص عادى	
١	-	-	-	-	٢٠	١	ميكروباص عادى	
٤	-	-	١	-	٧٦	٣	الجملة عادى	
١	-	-	-	-	٥٠	١	أتوبوس مكيف	أسوان

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لمدن المحافظات ونوع السيارة والحالة الفنية والسعة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠

المحافظة	نوع السيارة	السعة الإجمالية	الوحدات الصالحة (المئالية)		الوحدات المقاعد	الحالات	الاحتياط	الجهاز
			عدد الوحدات	عدد المقاعد				
	عادى	٢٤	٩٦	٢٤	-	-	-	-
	مئين ياص	١٠٨	٢٧٤٤	٩٤	-	-	-	-
	عادى	١	٥٠	١	-	-	-	-
	الجملة	١٣٢	٣٤٤٠	١١٨	-	-	-	-
سوهاج	عادى	٢	١٧٨	٧	-	-	-	-
	عادى	٢	١٧٨	٧	-	-	-	-
اسوان	عادى	١	٢٩	١	-	-	-	-
	عادى	٤	٢٩	١	-	-	-	-
الواadi الجديد	عادى	-	٣٢	١	-	-	-	-
	عادى	-	٣٢	١	-	-	-	-
الجملة	عادى	٧٢٩	٢٢٦٢٥	٤٦٠	-	-	-	-
	عادى	٥٩٦٠	١٣٤١٠١	٣٨٠٩	-	-	-	-
الإجمالي العام	عادى	٦٦٩٩	١٥٦٧٣٦	٤٢٦٩	-	-	-	-

كفاءة التشغيل لـ إجمالي عدد السيارات المملوكة والصالحة (الشغالة) لمدينت وشركات
ومرافق النقل العام للركاب بمدن المحافظات في ٢٠١١ / ٦ / ٣٠

البران	مدن المحافظات	السيارات المملوكة	السيارات الشغالة	كفاءة التشغيل %
		(١)	(٢)	(٣)=(٢)/(١)
	القاهرة الكبرى	٥١٣٦	٤٩٧٠	٥٨
	مدينة الإسكندرية	١٩٥	٤٧٦	١٦
	السويس	٢٧	١٨	٦٧
	الدقهلية	٩	٩	١٠٠
	القليوبية	٥	٥	١٠٠
	كفر الشيخ	٤٨	٢٣	٨٢
	الغربيه	٣٦٣	١٨٢	٥٠
	المنوفية	٩٦	٩٦	١٠٠
	البحيرة	١٢٢	١١٣	٩٥
	الإسماعيلية	٤١	٤١	١٠٠
	الجيزة	٢٢٠	١٩٥	٨٩
	بن سويف	٢	٢	١٠٠
	القليوبية	٤	٤	١٠٠
	العنادى	٤	٣	٧٥
	أسيوط	١٢٣	١١٩	٨٩
	سوهاج	١٠	٧	٧١
	أسوان	٢	١	٥٤
	الوادى الجديد	١	١	١٠٠
	الجيزة	٣٦٦٩	٤٢٦٩	٧٤

عدد السيارات المملوكة لهيئات و مذارعات و مرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لمدن المحافظات و نوع السيارة و الوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠

الجهاز	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم			نوع السيارة	مدن المحافظات
	دولار	بازن وسيور بازن	غاز طبيعي		
٦٦٣	٤٧٠	-	٤٥٣	أتوبص	القاهرة الكبرى
٣٤٨٠	٢٢٥٥	١٠	١١٥	مكيف	
٤٤	١٢	-	-	ميني باص	
١٠١٠	١٠١٠	-	-	مكيف	
٩٦٦	٢٩٣	-	٢٥٣	عادى	
٤٤٥٠	(٢٦٥)	١٠	١١٥	الجملة	
٨٠	٣٠	-	٢٠	مكيف	مدينة الإسكندرية
٢٧٦	١٣٤	-	١١٢	عادى	
٤	٤	-	-	ميني باص	
١٦٤	١٦٤	-	-	مكيف	
٩٩	٣٥	-	٢٠	عادى	
٤٤٠	٢٩٨	-	١٦٢	الجملة	
٢٢	١٧	-	-	مكيف	السويس
٢٧	٢٧	-	-	عادى	
٤	٤	-	-	ميني باص	
٤	٤	-	-	عادى	
٤	٤	-	-	الجملة	
٠	٠	-	-	عادى	
٠	٠	-	-	الجملة	الدقهلية
٠	٠	-	-	عادى	

**عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لعدن المحافظات وت نوع السيارة والوقود المستخدم في
٢٠١١/٦/٣٠**

البلدية	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم			نوع السيارة	مدن المحافظات
	سولار	بنزين وسويف بنزين	غاز طبيعي		
٢٨	٢٧	١	-	مینی باص عادى	كلير الشیخ
			-	الجملة عادى	
٢٨	٢٧	١	-	أتوبيس عادى	الغربية
			-	مینی باص مكيف	
٨٦	٨٦	-	-	عادى	
			-	میني باص مكيف	
٢٤	٢٤	-	-	عادى	
			-	میني باص مكيف	
٢٥١	٢٥١	-	-	عادى	
			-	میني باص عادى	
٢	٢	-	-	الجملة عادى	
			-	میني باص مكيف	
٢٤	٢٤	-	-	عادى	
			-	میني باص عادى	
٣٣٩	٣٣٩	-	-	المنوفية	
			-	میني باص عادى	
٩٩	٩٩	-	٢	الجملة عادى	
			-	میني باص عادى	
٩٩	٩٩	-	٢	أتوبيس عادى	
			-	میني باص عادى	
٤	٤	-	-	أتوبيس عادى	
			-	میني باص عادى	
١١٨	١١٨	٨	-	البحيرة	
			-	میني باص عادى	
١٢٢	١٢٢	٨	-	الجملة عادى	
			-	أتوبيس عادى	
٢٥	٢٥	-	-	الإسماعيلية	
			-	میني باص عادى	
١٢	١٢	-	-	میني باص مكيف	
			-	میني باص عادى	
٤	٤	-	-	الجملة عادى	
			-	مكيف	
١٢	١٢	-	-	عادى	
			-	عادى	
٢٩	٢٩	-	-	عادى	

**عدد السيارات المملوكة لهيئات و مركبات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لمدن المحافظات وتوع السيارة والوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠**

الجملة	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم			نوع السيارة	مدن المحافظات
	مترالر	بنزين وسويف بنزين	غاز طبيعي		
١	٤	-	-	أتوبوين	الجيزة
				عادى	
٢٨٦	٨٩	١٢٧	-	ميني باص	
				عادى	
٢٢٠	٩٢	١٢٧	-	الجملة	
				عادى	
٧	١	-	-	أتوبوس	بن سويف
				مكروف	
٥	١	-	-	عادى	
				ميني باص	
٤	-	١	-	عادى	
				الجملة	
١	١	-	-	مكروف	القليوبية
				عادى	
٢	١	١	-	ميني باص	
				عادى	
٤	٤	-	-	الجملة	
				عادى	
٣	٣	-	-	ميني باص	المنيا
				عادى	
١	١	-	-	ميكروباص	
				عادى	
٤	٤	-	-	الجملة	
				عادى	
١	١	-	-	أتوبوس	اسوان
				مكروف	
٢٤	٢٤	-	-	عادى	
				ميني باص	
١٠٨	١٠٨	-	-	عادى	
				الجملة	
١	١	-	-	مكروف	
١٣٢	١٣٢	-	-	عادى	

**عدد السيارات المملوكة للهيلات و شركات و مرافق النقل العام للزكاب موزعة طبقاً
لعدد المحافظات و نوع السيارة و الوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠**

الجملة	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم				نوع السيارة	عدد المحافظات
	ملايين	بنزين	ديزل وسوبر بنزين	غاز طبيعي		
١٠	١٠	-	-	-	ملايين بابس عادى	سوهاج
١٠	١٠	-	-	-	الجيزة	
١٠	١٠	-	-	-	عادى	
٢	٢	-	-	-	ملايين بابس عادى	أسوان
٢	٢	-	-	-	الجيزة	
٢	٢	-	-	-	عادى	
١	١	-	-	-	ملايين بابس عادى	الواحى الجديد
١	١	-	-	-	الجيزة	
٧٣٩	٤٦٦	-	-	٤٧٣	مكيف	الجيزة
٥٩٦	٥٠٤	١١٧	-	٤٥٩	عادى	
٣٣٩٩	٣٠٤٠	١١٧	-	٥٣٩		الإجمالي العام

عدد ونوع العاملين الدالمين و المؤقتين طبقاً لمركز التسجيل بالأنواعين العام
داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١

البيان	الإجمالي												الإجمالي														
	عمال مؤقتون						العاملين الدالمين						الإدارية العامة						الإدارية العامة								
من المحافظات	القسمات المعروفة			الهندسة والصياغة			الميكانيكا			الادارة العامة			الادارة العامة			الادارة العامة			الادارة العامة			الادارة العامة					
	٦	٤	٣	٥	١	٢	٣	٤	٢	٢	١	٣	٤	٣	٢	٣	٤	٣	٤	٣	٢	٣	٤	٣			
القاهرة الكبرى	٣٣٧٩٦	١١٨٦	٣٢٣٥	-	-	-	٣١٨٨	٤٧	٣١٦١	٩١٣٤	٣٧	٩١٣٢	١٦٧٤٢	-	١٦٧٤٢	٢٢٤٢	١٤٤٢	٤٩٤	-	-	-	-	-	-			
مدينة الإسكندرية	٣٨٢١	٢٧٧١	٣٣٥	١٠	٢٥٥	١٤٣	-	١٩٣	١٧٣	١٧٣	-	١٧٣	١٨٣٩	-	١٨٣٩	١٣١	٥٠	٨١	-	-	-	-	-	-			
السويس	-	٨٦	٣٣	-	٣٣	٦	-	٦	١٣	-	١٣	-	٢١	-	٢١	١١	١١	-	١١	-	-	-	-	-	-		
الدقهلية	-	٣١	١٣	-	١٣	٣	-	٣	٣	-	٣	-	١	٣	-	٣	٥	-	٥	-	-	-	-	-	-		
القليوبية	-	١٠	٣	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	١	-	-	-	-	-	-		
كفر الشيخ	٤٧	١٢	١١	١٤	-	١	-	١	٢	-	٢	-	٣	٢٦	-	٢٦	٣٠	-	٣٠	-	-	-	-	-	-		
القربية	٣١٧٢	٨	٣٣٣	٣١	-	٤٣٠	١١١	-	١١١	٧٢٢	-	٧٢٢	٩٨٨	-	٩٨٨	١٣١	٨	١٤٣	-	-	-	-	-	-	-		
المنوفية	١٧٩	٢	٤٣	٥١	-	٣٠	٢٣	-	٢٣	١٧	-	١٧	٢١٧	-	٢١٧	٥٠	٢	١٧	-	-	-	-	-	-	-		
البحيرة	٣٣٦	٢٢	٣٦٣	٩٢	٢٢	٧٠	٢٩	-	٢٩	٢٦	-	٢٦	١٧٢	-	١٧٢	٤٩	١	٤٤	-	-	-	-	-	-	-		
الإسماعيلية	٩٣٢	٣	١٠٥	١٣	٣	٤٢	٦١	-	٦١	٩٩	-	٩٩	١٢	-	١٢	٣١	٥	٣٣	-	-	-	-	-	-	-		
الجيزة	١٥١	١١	١٢٧	١٨	٢	١٣	١٢	١	١٣	١٠	-	١٠	٨٧	-	٨٧	٢٧	١١	١٢	-	-	-	-	-	-	-		
بني سويف	-	١٢	٧	-	٧	٣	-	٣	٢	-	٢	-	٣	٣	-	٣	٣	٣	-	٣	-	-	-	-	-	-	
القليوبية	-	٣	١	-	١	١	-	١	١	-	١	-	١	-	-	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	
المنيا	-	١١	٢	-	٢	١	-	١	١	-	١	-	١	١	-	١	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	
اسيوط	-	١٦٢	٧١	-	٤٠	٩	-	٩	٦	-	٦	١٣٢	-	١٣٢	٤٢	-	٤٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
سوهاج	-	٢٤	-	-	-	-	-	-	٢	-	٢	١٣	-	١٣	٦	-	٦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أسوان	-	٤	-	-	-	١	-	١	-	-	-	١	١	-	١	٢	-	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الوادى الجديد	-	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	٢	١	-	١	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-
الجيزة	٣٣٣٣	٣٣٣	٣٣٣٣	٢٩	١١٣٢	٢٩٤٣	٤٨	٢٩٤٣	١١٣٢	٢٩	٢٩	١٠٩٣٣	١٩٩٣	-	١٩٩٣٣	٧١٤١	١٦٦٠	٨٧٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-

إجمالي الأجر التقديم و التأمينات الاجتماعية و المزايا العينية طبقاً لمراكز التشغيل بالأتوبيس العام
داخل مدن المحافظات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١

القيمة بالآلاف جنيه

الإجمالي	المزايا العينية	التأمينات الاجتماعية	النفقات والمنحة غير الدورية	إجمالي الأجر التقديم	الأجر التقديم				مراكز التشغيل من المحافظات
					الخدمات المعاونة	الهندسة و الصيغة	العملة	الادارة العامة	
٤٢٦٦٦	١٣٢٣٩	٥٤٤٢١	١١٢	٤٤٨٤٠,٨	١٧٦٨٥	٩٨٧٦	٢٢٨٧٧٨	١٠٣٢٢٩	القاهرة الكبرى
٨٤٤٨٧	٧٨٩٦	٧٢٦٢	٣٦٦	٦٦٧٠٢	١٦٨٠	١٩٢٢١	٤٢٠١٩	٣٥٨٤	مدينة الإسكندرية
١٠٧	-	١٥٥	-	٥٣٢	٤٢	٢٢٩	٣٨٨	٣٥٩	السويس
٣٧٣	-	٣٢	١٧	٤٢٧	١١	٧	١٥٣	٥٦	الدقهلية
٤٠	٢	٨	-	٨٠	٤	-	٣٤	٤٢	الإسكندرية
٦٧٤	١٥	١٦	٢٦	٥٨٨	١٠	٣٨	١٥٩	٣٨١	كل� الشيخ
١١٣٦٢	٨	٢٣٧٦	١٢٧٦	١٦٥٦٢	٣٠٠	١٣٣٧	١٠٤٣٢	١١٨٣	الغربيه
٨١١٢	-	١٢١٥	-	٦٨٩٧	٢١٨	٨٠٨	٤٢٧٧	٥٩١	المنوفية
١١٢٥	٨	٤٢٣	٢٨	٣٧٦	١٣٤	٢٢٢	٣٠٩	٣٨٠	البحيرة
٤٧١	١٥٨	٩٨	٢٦	٦٧٦	٦٢	١٣٨	٢٣٩	٢٤٠	الأسماك العالمية
٧٨٧	٢	٩٠	٢	٦٨٨	٣٦	٥٧	٤٤٤	١١٥	الجيزة
٣٥	-	٤	-	٥٦	٣	٤	٣٠	٤٤	بن سويف
١٣١	-	١٥	٢	٩٣	٣	٤	٣٠	٤٣	القونم
٣٨	-	٤	-	٥٩	٤٢	١٠	٨	٤٦	المنيا
١٢٧٢	١١	١٣٤	٥٢	١٠٨٨	٢٥	٩٠	٧٤١	٣٣٣	أسبرط
١٣٣	٣	٧٤	-	١٤٩	-	٤	٤٣	٤٧	سوهاج
٢٠	-	٢٣	-	٧٤	٦	-	٦	١٤	أسوان
٦٤	-	٢	-	٦٢	-	-	٦	٣	الواadi الجديدة
٦٧٠٣٨٢	٥١٢٨٥	٦٧٣٣٦	٤٨٢٦	٥٤٦٩٣٦	٢٠٣٣٦	٦٧٤٦٦	٢٩١٨٣٤	١١٠٨٠١	الجيزة

عدد الركاب وإيرادات الركوب بالأتوبيس العام موزعة طبقاً لمدن المحافظات
عام ٢٠١١ / ٢٠١٠

الإيرادات (بالألف جنيه)	عدد الركاب (بالآلاف)							البيان مدن المحافظات
	جبلة عدد الركاب	ركاب المساجدة والتعقلقات والترحلات	بدون أور	بطاقات المجانية	الاشتراكات عديمة �性	التذاكر عديمة �性	بطاقات المجانية	
٢٨٠٧٧٧	٥٨٥٨٢٩	٧٤٧٦	٣٨٣٦٥	١٦٢٩٩٤	٢٢٣٨	٣٩٤٨٢٣		الناشرة الكبرى
٦١٤٦١	٧٧٢٢١	-	٦٣٨	٤٨٨٩	١٢٦٤	٧٢٠٧٠		مدينة الأسكندرية
٧٧٤	١٢٣٤	٣٤	-	-	-	١٢٠٠		السويس
٥٢١	٤٦٠	٨	-	-	-	٤٥٢		الدقهلية
٤٣٥	١٨٨	-	-	-	-	١٨٨		القليوبية
١٤٦٣	٢٧٨٦	=	-	-	-	٢٧٧٨		كار الشيخ
١٧٧٢٤	٣٠٥٢٣	٥	-	-	٥٣٩	٢٩٩٨٩		الغربيه
١٢٦٦٤	٤٧٤٤	١٦	-	-	٤٦٢	٤٢٦٦		المنوفية
١٨١٩٦	٣٥٥٢١	١٠٩	-	١١	٧٦	٣٥٣٢٢		البحيرة
٣١٨٥	٢٥٣٨	٤	-	-	-	٢٥٣٤		الأسماعيلية
١٠٨٧	٨٩٥	٣	-	-	-	٨٩٢		الجيزة
٣٠٤	٩٨	١٤	-	-	-	٨٤		بنى سويف
٢١٩	١٢	١٢	-	-	-	-		القروي
٤٧	٥٣	-	-	-	-	٥٣		المنيا
٤٩٦٢	٦٠١٨	٤٦	-	-	-	٥٩٧٢		اسيوط
٢٣٧	٩٣٩	٢٦	-	-	-	٩٣٣		سوهاج
٢٩	٩٥	-	-	-	-	٩٥		أسوان
٤١	١	١	-	-	-	-		الواadi الجديد
٤٠١٥٢٩	٧٤٩٢٠٥	٧٧٦٥	٣٩٠٣	١٤٥٨٧	٤٩٧٩	٥٥١٦٣١		الجملة

**عدد وأطوال الخطوط العاملة بالأتوبيس العام وحركة التشغيل
وجملة الكيلومترات المقطوعة بعدن المحافظات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١**

البيان من المحافظات	العدد	عدد وأطوال الخطوط (كم)	جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالألاف)	جملة مساعك التشغيل (بالألاف)	جملة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كم)	جمة الكيلومترات المقطوعة (بالآلاف كم)	
							الجملة	الهيئة
القاهرة الكبرى	٤٨٧	٩٤٤٤	٧٣١٠٩٢	٤٨٥٦	٩٨٣٦	١٦٥٠٣٧	٧٥٩٩	١٣٢٧٩
محافظة الإسكندرية	١١٧	٢٦٢٣	٨٦٢٢٣	١٣٠٣	١٥٦٩	٣٧٤٨٦	-	١٤٧١٤
السويس	٨	١٧٨	٥٢٠٠	٥٢	٢٧	١١٨٨	١١٢٠	١٣٢٦
الدقهلية	٢	٣٦	٣٢٤٠	١٧	١٧	٣١٥	٣١٥	٢٥٧
الطاویة	١	١٥	١٨٠٠	١١	١١	١٦٢	-	١٦٢
كلير الشیخ	١	١٥	٨٣٩٥	١٦٨	٦٧	٦٢١	=	٧١٥
الغربية	٣٣	١٣٩٣	٦٦٢٢٠	٧١٤	٧٧٥	٩٢٧٦	٨٤	٩٣٢
المنوفية	٢	٥٦٦	٣٣١٢٠	٧٨	٩٨٠	٩٨٠	٥٠٣	١٢٨٩
البحيرة	٢٧	٣٠٨	٣٥٣٢٢	٦٥٢	٣٣٤	٤٣٠	٥٧٥	٩٣٨٣
الاسكندرية	١٩	١٩٤	١٤٧٦٠	١٣١	٢٠٠٢	٣٦	٣٦	٢٣٠١
الجيزة	١٨	٢٧٧	٧٠٢٠	١٠١٦	١١١٠	١٧٢٣٥	٣٧	١٧٢٣٢
بن سويف	٥	١٢٥	١٠٨٠	٤	١٣٤	٢٨١	-	٦٦١
القروي	٠	٠	-	-	-	-	-	٥١
المنيا	٢	٣٢	١٠٨٠	٨	١٣٤	-	١٣٤	١٥٧
اسيوط	٨	١٥٨	٤٠٣٩٢	٣٨٧	٣٧٦	٦٣٨	٦٣٨	٧١١
سوهاج	٢	٧	٢٥٢٠	٦	٢٤	٢٥٧	-	٢٩٠
أسوان	١	٣٦٠	٣٦٠	٥	٤٧	-	-	٤٧
الواى الجديد	٠	-	-	-	-	-	-	٣٣
الجمالية	٧٣٦	١٥٥٤	١٠٨٢٣٠١	٩٣٤٣	١٤٤٧٣	٢٤٤٢٦١	١٠١٣٥	٢٨٢٥١

* وردت منها كيلومترات السياحة والرحلات لبعض المصادر

** تلزم بالنشاط رحلات فقط

معدل التزاحم في أتوبيسات النقل العام للركاب داخل مدن المحافظات
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١

البيان	أجمالي عدد الملاعث	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد الملاعث للوحدة	متوسط عدد الأتوار الفنية (بـ الآلاف)	عدد الركاب (بالآلاف)	متوسط عدد ركاب التور للوحدة	معدل التزاحم	مدن المحافظات	
								(١)	(٢)
القاهرة الكبرى	١٣٣٣٧٦	٢٩٧٠	٤٩	١٨٥٤	٥٨٥٨٢٩	١٢١	٣.١	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
مدينة الإسكندرية	١٦٤٤١	٤٧٦	٣٥	١٣٠٣	٧٧٢٢١	٥٩	١.٧	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
السويس	٥٢٢	١٨	١٨	٥٤	١٢٣٤	٢٣	٠.٨	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الدقهلية	٢٦٦	٩	٢٩	١٧	١٦٠	٤٧	٠.٩	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
القليوبية	١٤	٥	٣	١١	٧٨٨	١٧	٠.٧	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
كلير الشريخ	٦٦٨	٢٢	٣٩	١٦٨	٢٧٨٦	٣٧	٠.٦	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الغربية	٥٤٨٢	٢٨٢	٣٠	٧١٤	٣٠٦٢٣	٤٣	١.٤	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
المنوفية	٢٤٢٥	٩٣	٢٩	١٣	١٧٦١	٣٦٥	١٣.١	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
البحيرة	٣٢٦٦	١١٦	٢٨	٦٥٢	٣٥٥٢١	٥٤	١.٩	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الإسكندرية	١٣٠٧	٤١	٣٢	١٣٣	٢٥٣٨	١٩	٠.٦	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الجيزة	٥٧٤٢	١٤٩	٢٩	١٠٣	٨٩٥	١	٠.٥	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
بنى سويف	١٤٥	٣	١٢	٤	٩٨	٧٤	٠.٦	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
القليوبية	١٠٤	٤	٢٦	٠٠٠	١٢	٠٠٠	٠.٠	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
المنيا	٧٣	٣	٢٥	٨	٥٣	٧	٠.٧	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
أسوان	٣٤٩٠	١١٩	٢٩	٢٨٧	٢٠١٨	١١	٠.٣	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
سوهاج	١٧٨	٧	٢٥	٣	١٣٩	١٥٧	٣.٢	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
أسيوط	٢٢	٣	٢٥	٥	٩٥	١٩	٠.٧	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الإسكندرية الجديدة	٢٢	١	٢٢	٠٠٠	١	٠٠٠	٠.٠	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)
الجيزة	١٥١٧٣٦	٤٢٢١	٢٧	٩٣٢	٧٤٩٢٠	٨٠	٣.٠	(٢) = (١) / (٣)	(١) / (٣) = (٢)

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل بالاتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات
عام ٢٠١١ / ٢٠١٠

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيوت *		غاز طبيعي		بنزين		سوالر		نوع الوقود مدن المحافظات
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
١١١٧٤	١٧٤٢٢	٨٢٦	١٠٢٢	٢٤٦٨	٧٠	٦٣	٩٤٥٦٠	٢٩٧٨٩	القاهرة الكبرى
١٧٥١	١٤٨٨	١٠٨	٣٧٦٤	٨١٢٢	-	-	١١٧٩٩	١٠٧٢٣	مدينة الإسكندرية
٣٩٥	٢٢	٢	-	-	-	-	١٧٣	١٥٧	السويس
٢٤٨	٢٠	٢	-	-	-	-	١٢٨	١١٤	الدقهلية
١١٨	٢١	٢	-	-	-	-	٤٧	٨٨	القليوبية
٢٦٧	٤٥	٤	-	-	١	١	٢٢١	١٨٥	كل� الشيخ
٣١٣٧	٥٥١	١١	-	-	-	-	٢٥٨٦	١٩٦٦	الغربيه
٢٢٣٩	٧٥٢	٧٥	=	١	-	-	٢٤٨٢	٢٢٥٧	المنوفية
١٩٧٠	٢٨٢	٢٣	-	-	٣	٢	١٦٨٤	١٤٢٦	البحيرة
٤٤١	١٢٢	١٢	-	-	-	-	٣٠٩	٢٨١	الاسماعيلية
٦١٩	٨٧	١١	-	-	٣٠١	١٦٧	٣٣١	٢٨٥	الجيزة
٤١	٣	=	-	-	٣	٢	٣٥	٣١	بنى سويف
٥٩	٧	١	-	-	-	-	٤٨	٤٤	القزقز
٥٧	٣٨	٣	-	-	-	-	١٩	١٧	المنيا
١٤٣٩	٧٤٥	٥٧	-	-	-	-	١١٩٤	١٠٨٥	أسيوط
٩٧	٢٣	٢	-	-	-	-	٧٤	٦٧	سوهاج
٤٠	٢	=	-	-	-	-	١٨	١٤	أسوان
٩	١	=	-	-	-	-	٨	٨	الواحد الجديد
١٤٠٤٧	٢١٩٤٧	١١٨١	٤٧٨٦	١٠٩٠١	٤٧٨	٢٣٧	١١٣٧٦٦	٨٨٥٤٢	الجملة

* وزلت الشحومات مع الزيوت في بعض المصادر

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات موزعة طبقاً لمدن المحافظات وبنود
المصروفات بالأنواعين العام عن ٢٠١٠ / ٢٠١١

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	المنطقة	مصروفات اصلاح وصيانة بما فيها برام العمارات لدى الفنون	قطع الغير بالتفصيل	التحصيلات		بنود المصروفات من المحافظات
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
١٣٠١٣٤	١١٢	١٤٩٢٨	١١٠٣٨١	٤٧١٣	٥١٨	القاهرة الكبرى
٢٩٥٧١	٤٢٧	١٨٨٣	٢٤٠٩٨	٢٦٦٣	٢٤٢	مدينة الاسمكندية
١٧٨	-	١٩	١٥٦	=	=	السويس
٢٩	-	١٦	٦	٢	١	الدقهلية
٢٨٢	١٩٤	٧٠	١٥	٣	=	القليوبية
٣٠٩	١٣	٩٣	١٩٥	٥	١	كفر الشيخ
٢٢٦٥	٤٢	٢٤٣	١٩٩٨	٦٢	٧	الغربية
١٥٩٦	١	٨٦	٧٤٦	٤٦	٤	المنوفية
١٤٢١	١٢	٢٦٦	٣٠٨٠	٦٣	٧	البحيرة
٧٣٥	٩	١٣٥	٥٤٧	١٠	١	الاسكندرية
٢٢٢	٤٠	١٠٠	٧٣	١٥	٣	الجيزة
٤٢	-	٧	٢٥	١	=	بن سويف
٣٤	١	٨	٢١	٤	=	القليوبية
٥٢	-	٤٩	٢	=	=	المنيا
٩٩٠	٢١	٤١٦	٤٨٩	٦٤	٧	أسوان
٢٤٤	-	٤٥	٤١٧	٢	=	منهاج
٣١	-	٨	٣	٢٠	٣	أسوان
٢	-	١	١	-	-	الوادى الجديد
١٦٨١٦	٨٧٥	١٨٣٤٢	١٤١١٩٨	٧٦٨١	٧٦٣	الجمالية

١٨ جدول رقم

**عدد الخواص والاصناف بالأتوبيس العام طبقاً لمدن المحافظات وتنوع الحالات عام
٢٠١١/٢٠١٠**

نوع للحالات من المحافظات	حوادث يمدون إصابة										حوادث يمدون إصابة										
	عدد الإصابات	آخرى	آخرى	مشاجرات	مشاجرات	مشاهدة	مشاهدة	حرائق	حرائق	تصادمات	تصادمات	آخرى	آخرى	مشاجرات	مشاجرات	مشاهدة	مشاهدة	حرائق	حرائق	تصادمات	تصادمات
عدد الجرحى	عدد القتلى	آخرى	آخرى	مشاجرات	مشاجرات	مشاهدة	مشاهدة	حرائق	حرائق	تصادمات	تصادمات	آخرى	آخرى	مشاجرات	مشاجرات	مشاهدة	مشاهدة	حرائق	حرائق	تصادمات	تصادمات
القاهرة الكبرى	٦٣٩	٤٧	٤٢	-	-	-	-	-	-	١٩١	-	١٣	-	-	-	٢٧	٢٧	٦٣٩	٦٣٩	١٥	١٥
بنية الاسكندرية	٥٠٤	٧	٢٢	٣	١٥	٢	١٠	-	-	٤٢	٢٨٠	٢٢	-	-	-	-	٧	٧	٥٠٤	٣	٣
القليوبية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الغربية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البحيرة	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الوصلة	١١٧٢	٣٤	٣١	١٨	١٤	١٢	١٠	٩	-	٢١٦	٢٨٠	٣٤	٢٥	٢٥	٢٥	٣١	٣١	١١٧٢	١١٧٢	٢٢٢	٢٢٢

الفصل الثالث
النقل العام للركاب داخل
القاهرة الكبرى

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع
السيارة ونلتات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	فترة العصر							نوع السيارة
	+ ١	- ٧	- ٩	- ٣	- ١	١ >	٤ <	
٦٢٣	٣٩٣	٣٥	٦٥	-	٣٠	٨٠	٣٠	مكروف
٣٤٨٠	٢٩٨٢	٢٧٨	٢١٢	-	٢٣١	٣٥	٣٥	عادي
٢٢	-	٢٢	-	-	-	-	-	ميكروباص
١٠٩٠	٤٧٧	٤	٣	-	٣٤	١٢	١٢	عادي
٦٦٦	٣٩٣	٣٨	٦٥	-	٣٠	٨٠	٣٠	مكروف
١١٩٠	٣١٥٩	٤٧٩	٢١٥	-	٢٧٥	٣٦٢	٣٦٢	عادي
٥١٣٦	٣٥٥٢	٥٣٧	٤٨٠	-	٣٢٥	٤٤٢	٤٤٢	الأتوبيس العام

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة والحالة الفنية والسعه الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

النوع السيارة	الحالة الفنية	الوحدات الصالحة (الشuttle) والسعه الإجمالية				عدد القاعد الوحدات	عدد القاعد الوحدات	
		الحالات المؤشرة	الصلاحية بالمقابر	الصلحة بالمخازن	منتظر اصلاحها	اهلاك طارىء وخردة		
أتوبيس	مكيف	٦٢٣	-	١١	٤٣٥	-	١٨٩٢٧	٣٧٧
	عادى	٣٤٨٠	٥٣٠	١٨٥	٦٣٥	-	٨٥٧٣٨	٢١٣٠
ميكروباص	مكيف	٤٣	-	١٩	٣	-	٣٦	١
	عادى	١٠١٠	١٨١	٦٨	٢٩٩	-	١١٤٧٠	٤٦٢
الجملة	مكيف	٦٦٦	-	٣٠	٤٣٨	-	١٨٩٦٣	٣٧٨
	عادى	٤٤٩٠	٧١١	٢٥٢	٩٣٤	-	٩٧٢٠٨	٢٥٩٢
الإجمالي العام		٥١٣٦	٧١١	٢٨٢	١١٧٢	-	١١٧١٧١	٢٩٧٠

عدد الوحدات المعلوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعه طبقاً لنوع
وسيلة النقل والحالة الفنية والسعة الإجمالية فى ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	إلاك طارئ وخردة	منتظر اصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بالمخازن	الوحدات الصالحة (الشغالة) والسعة الإجمالية		الحالة الفنية نوع وسيلة النقل
					عدد المقاعد	عدد الوحدات	
٩١	٣	-	٤٩	-	٢٩٦٤	٣٩	ترام
٥٢	-	-	٢٦	-	١٣٠٠	٢٦	مترو مصر الجديدة
٢٢٨	-	٢	٥	-	٥٠٥٨٩	٢٣١	مترو الأفاق
٣٥	-	-	١٦	-	٢٦٦٠	١٩	الأتوبيس النهري
٤١٦	٣	٢	٩٦	-	٥٧٥١٣	٣١٥	الجملة

* الوحدة عبارة عن ٢ عربات

كتفاعة التشغيل لاجمالي عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لمهنيات وشركات
ومرافق النقل العام في ٢٠١١ / ٦ / ٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

نوع وسيلة النقل	الموسم	الوحدات المملوكة	الوحدات التشغيلية	كفاءة التشغيل %
		(١)	(٢)	(٣)=(١)/(٢)
أتوبص عام		٥١٣٦	٤٤٧٠	٥٨
ترام		٤١	٣٩	٤٣
مترو مصر الجديدة		٥٢	٤٦	٥١
مترو الأنفاق *		٤٣٨	٤٣١	٩٧
الأتوبص التهرى		٣٥	١٩	٢٤
الجمالية		٥٥٩٦	٣٢٨٥	٤٩

* وحدة مترو الأنفاق مكونة من ٢ عربات

جدول رقم ٢٢

عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لنوع السيارة والوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل القاهرة الكبرى)

الجملة	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم			نوع السيارة
	سولار	بنزين وسوبر بنزين	غاز طبيعى	
٧٢٣	٤٧٠	-	٤٥٣	أتوبص مكيف
٣٨٨٠	٣٣٥٥	١٠	١١٥	شاص عادي
٢٢	٢٢	-	-	موفن بال GAS مكيف
١٠١٠	١٠١٠	-	-	شاص عادي
٦٦٦	٣٩٣	-	٤٥٣	الجبلة مكيف
٢١٩٠	١٣٦٥	١٠	١١٥	شاص عادي
٥١٣٦	١٧٥٨	١٠	٣٦٨	الاجمالى العام

عدد ونوع العاملين الدالمن و المؤقتين طبقاً لنوع و مسوقة النقل و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل القاهرة الكبرى)

الإجمالي			عمال مؤقتون			عمال دائمون												البنك
						الخدمات المعاونة			الهندسة والتصنيع			الحركة			الأدارية العامة			
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	
٢٢٧٥٦١	١٦٦٦	٢٢٧٠٤	-	-	-	٢١٦٦	٦٧	٢١٦٦	٤١٦٦	٢٧	٤١٦٦	١٦٧٦٦	-	١٦٧٦٦	٢٢٦٦	٣٦٦٦	٢٢٦٦	أتوبيس عام
٣٤٤٦	٤٦	٣٤٤٦	-	-	-	٤٦	٤	٤٦	٤٦	٢	٤٦	٤٦	-	٤٦	٣٤٤٦	٤٦	٣٤٤٦	ترام
٣٤٥٧	٧٠	٣٤٥٧	-	-	-	٣٤٥٧	-	٣٤٥٧	٣٤٥٧	-	٣٤٥٧	٣٤٥٧	-	٣٤٥٧	٣٤٥٧	٣٤٥٧	٣٤٥٧	مترو مصر الجديدة
٣٤٥٨	٦٧٦	٣٤٥٨	٣٤٥٧	٣٤٥٧	٣٤٥٧	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	-	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	٦٧٦	مترو الألزالي
٤٦٦	-	٤٦٦	-	-	-	٤٦	-	٤٦	٤٦	-	٤٦	٤٦	-	٤٦	٤٦	-	٤٦	أتوبيس القاهرة
٤٦٦٧	٣٤٤٦	٤٦٦٦	٣٤٤٦	٣٤٤٦	٣٤٤٦	٤٦٦٦	٤٦	٤٦٦٦	٣٤٤٦	٤٦	٣٤٤٦	٤٦٦٦	٤٦	٣٤٤٦	٤٦٦٦	٣٤٤٦	٤٦٦٦	المستابة

جدول رقم ١

إجمالي الأجر التقديمة و التامينات الاجتماعية و المزايا العينية طبقاً ل نوع و سلطة النقل و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل القاهرة الكبرى)

الإسم	المزايا العينية	التأمينات الاجتماعية	المكملات والملاعنة غير الدورية	إجمالي الأجر التقديمة	الأجر ودر التأمين				مراكز التشغيل	نوع وسلطة النقل
					الخدمات المعاونة	الهندسة و المساحة	البرهنة	الإمارة العامة		
٤٣٣٦٥	٤٣٣٦٤	٤٤٤٧١	١١١	٤٤٨٦٨	١٢٦٨٦	٩٨٧٦	٢٢٧٧٨	١٠٢٢٦	أتوبيس عام	أتوبيس عام
٣٠٠٤٥	٢٣٧	٣١٧٧	-	٢٣٦٩	١٣٢١	٨٢٧٤	٨٤٠٢	٨٤١٨	ترام	ترام
٢٤٥٤١	٢٥٦	٢٧٧٧	-	٢٢٢١	٢٨٠٢	١١٠٨٠	٦٧٣١	٧٦٢٠	مترو مصر الجديدة	مترو مصر الجديدة
١٦٣٩٠	٣٠٠	٢٠٠٠	٤٢٠٠	١٣٦٢٠	٢٦٠	٢٢٧٠	٨٠٣٠	٦٠٤٠	مترو الأنفاق	مترو الأنفاق
٤٤٣	٧٢	٦٣٥	-	٤٧٠	٤٤٥	٤٦٣٢	٨٦١	٦٥٦	الأتوبيس النهري	الأتوبيس النهري
٨٠١٨١٩	٤٩٥٦١	٤٢٠١٠	٢٢٦٦	٦٢٨٣٦	٤٥٣٦٧	١٦٥٠٧	٣٢٦٧٣	١٣٠٦٢	المسئنة	المسئنة

جدول رقم ٢٥

عدد الركاب و إيرادات الركوب موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١١/٢٠١٠
 (داخل القاهرة الكبرى)

الإيرادات (بالألاف جنيه)	عدد الركاب (بالألاف)							بيان وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السباحة والتعاقات والرحلات	بدون أجر	اليطارات المجانية	الاشتراكات عالية ومنخفضة	التذاكر عادية ومنخفضة		
٣٨٠٧٧٧	٥٨٥٨٢٩	٧٤٧٦	٣٨٥٦٥	١٤٢٩٢١	٢٢٣٨	٣٩٤٨٢٢	لتaxis عالم	
٥٨٢٥	١٢٠٢٧	-	١٢٧٥	-	٧٤٩	١٢٠٠٤	ترام	
٣٦٠٥	١١٢٠٥	-	١٦٦٥	١٢٣٥	٩٨٢	٧٢٤٣	مترو مصر الجديدة	
٤٧٨٥١٣	٧٨٢٩٨٦	-	٥٤٣٨٠	١٨٤٧٨	٢٧٨٠١٠	٤٣١٨١٦	مترو الأنفاق	
٣١٢٦	٢٤٣٥	٦	-	-	٦٥	٢٣٦٤	الأتوبيس التهري	
٧٧٠٨٨٦	١٣٩٦٤٨٠	٧٤٨٥	٩٥٩٦٥	١٦٢٧٣٧	٢٨٢٠٤٤	٨٤٨٢٤٩	الجملة	

**عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل القاهرة الكبرى)**

البيان	نوع وسيلة النقل	العدد	الأطوال (كم)	جملة عدد الوحدات بالحركة	جملة عدد الأتوار المنية (بالألاف)	جملة عدد الأتوار المنية (بالألاف)	جملة مساعقات التشغيل (بالألاف)	المساعدة والتعادلات	الناتجة	الجملة	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالألاف كم)	
											المساحة والرحلات	الهالة
أتوبيس عام	ترام	٤٨٧	٩٤٤٤	٧١١٠٩٢	٤٨٥٤	٦٨٣٦	١١٥٠٣٧	٧٥٩٩	١٣٢٧٦	١٨٤٩١٥		
	مترو	٥	٨٨	٧٥٥٧	١٠٧	١٥٧	٢٢١٢	-	-	٤٢٣٣		
مترو مصر الجديدة	مترو الأنفاق	٣	٦٥	٨٠٨٩٨	١٨٠	٧٣٥	٢١٧٦٥	-	-	٢١٧٦٥		
أتوبيس التهري	اللهملا	١٠	٥٧	٦٧٥٨	١٦٠	٧٥	٥٢٤	...	-	٥٧٤		
		٥٠٧	٩٦٩٥	٨١٧١٧١	٥٨٦٨	١٠٩٤٥	١١١٦٨٩	٧٥٩٩	١٣٢٧٦	١١٢٥٣٧	*	

* الوحدة عبارة عن عربة

جدول رقم ٢٧

معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركاب عام ٢٠١١ / ٢٠١٠
 (داخل القاهرة الكبرى)

معدل التزاحم	متوسط عدد ركاب الدور الواحدة	عدد الركاب (بالألف)	عدد الأدوار الطعلية (بالألف)	متوسط عدد المقاعد للوحدة الصالحة	عدد الوحدات الصالحة	إجمالي عدد المقاعد	البيان	
							نوع وسيلة النقل	البيان
(٣) / (٤) = (٥)	(٤) / (٦) = (٧)	(٥)	(٤)	(٣) / (١) = (٢)	(٢)	(١)	أتوبيس عام	
٢,١	١٢١	٥٨٥٨٢٩	٤٨٥٤	٣٩	٢٩٧٠	١١١١٧١	أتوبيس عام	
١,٧	١٣١	١٤٠٢٧	١٠٧	٧٦	٣٩	٢٩٦٦	ترام	
٢,٣	١٦٧	١١٢٠٥	٦٧	٥٠	٢٦	١٣٠٠	مترو مصر الجديدة	
٥,٣	١١٥١	٧٨٢٩٨٤	٦٨٠	٢١٩	٢٣١	٥٠٥٨٩	مترو الأنفاق	
٠,١	١٥	٢٤٣٥	١٦٠	١٤٠	١٩	٢٦٦٠	أتوبيس النهرى	
٤,٥	٢٣٨	١٣٩٦٤٨٠	٥٨٦٨	٥٣	٣٢٨٥	١٧٢٦٨٤	الملاحة	

جدول رقم ٢٨

كمية وقيمة نوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل القاهرة الكبرى)

(النسبة بالآلاف جنيه)

الجملة	زيوت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سوائل		نوع وسيلة النقل
	النسبة	الكمية بالآلاف كجم	النسبة	الكمية بالآلاف كيلووات	النسبة	الكمية بالآلاف متر مكعب	النسبة	الكمية بالآلاف لتر	النسبة	الكمية بالآلاف لتر	
١٣١٧٥	١٧٤٢٣	٨٦٥	-	-	١٠٢٢	٢٤٦٨	٧٠	٦٣	٩٢٥٦٠	٦٩٧٨٩	الأتوايس عام
١١١٣	١٣٤	١٦	١٧٧٨	٨٠١	-	-	-	-	-	-	ترام
١٢٤٧	-	١٥٩	١٦	١٠٨٨	٥٢٦١	-	-	-	-	-	مترو مصر الجديدة
١٨٨٧٢	٦٢٣	٧٨	٤٨٢٩	٥٣٦١٠٣	-	-	-	-	-	-	مترو الأنفاق
٨٠٠	١٣٢	٩	-	-	-	-	-	-	٦٤٨	٥٣٢	الأتوايس التهرى
١٣٣٤٧	٣٨٥٠٢	٩٤٠	٤٠٦١٥	٥٤٢٣٦٦	١٠٢٢	٢٤٦٨	٧٠	٦٣	٩٣٦٩٨	٧٠٣٢١	الجملة

* وردت الشحومات مع الزيوت في بعض مصادر الأتوبيس

جدول رقم ٢٩

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل
وبنود المصروفات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل القاهرة الكبرى)

(القيمة بالآلاف جنيه)

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العبرات لدى الفير	قطع الغيار	الشحذومات		بنود المصروفات	نوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)		
١٣٠١٣٤	١١٢	١٤٩٢٨	١١٠٢٨١	٤٧١٣	٥٦٨		أتوبيس عام
١٢٠١١	٤٩	٣٠٩	١١٦٣٠	٦٣	٢		ترام
٦٨٤٨	٧٠٩	٤٧١	٥٩٤٨	٤٠	٣		مترو مصر الجديدة
١١٠٢٥١	-	٥٤٦٧٥	٥٥١٧٥	٤٠١	٤٥		مترو الأنفاق
١٣٨٣	١٦٦	٨٨٤	٣٢٠	٣	=		أتوبيس للتهري
٢٣٠٣٢٧	١٠٣٦	٧١٢٦٧	١٨٣٦٦٤	٥١٦٠	٥٦٨		الجملة

جدول رقم ٣٠

٢٠١١ / ٢٠١٠ عدد الحوادث والاصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام
 (داخل القاهرة الكبرى)

نوع الحادث وسيلة النقل	حوادث بدون اصابات												نوع الحادث عدد الاصابات
	مشاة	حريق	مصابمات	مشاة	حريق	مصابمات	مشاة	حريق	مصابمات	مشاة	حريق	مصابمات	
المرجع	القتلى	آخرى	مشاجرات	متلازمة الركب للراجل	مشاة	حريق	مشاجرات	متلازمة الركب للراجل	مشاة	حريق	مشاجرات	متلازمة الركب للراجل	
أتوبيس عام	٦٦	-	-	-	-	١٨٢	-	١٣	-	٥٦	٢٢	٦٩٩	١٥٧
ترام	٣	-	-	-	-	١	-	-	-	٥	١٢	١٢	١
مترو مصر الجديدة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	٣	-
مترو الأنفاق	١٣	-	-	-	-	٢٣	-	-	-	-	-	-	٢٠
الأتوبيس التهري	١	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-
الجمالية	٤٣	-	-	-	-	٤٢٠	-	١٣	-	٥٧	٣٥	٦٨٥	١٧٨

الفصل الرابع
التقل العام للركاب داخل
مدينة الإسكندرية

عدد المركبات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع

السيارة ونفات العصر في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل مدينة الإسكندرية)

الجنة	-٩	-٧	-٥	-٣	-١	١٢	نفات العصر
	أتوبيس	مكيف	مكيف	مكيف	مكيف	عادي	
٨٤	-	١٤	-	٣٣	٢٠	-	مكيف
٢٧٦	-	٣١	٣٤	٩٥	١١٠	٤٣	عادي
٦	١	٢	-	-	٦	-	مكيف يابان
١٣٤	-	٢٦	-	٨٣	٥٥	-	عادي
الجمة	٣٠	٥٧	-	١٦	٩٣	-	مكيف
							عادي
٤٤٠	-	٤٠	٣٤	٩٨	١٣٥	٤٣	مكيف
٤٩٦	١	٥٧	٤٤	١٣٤	١٨٦	٤٣	الإجمالي العام

**عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً لنوع السيارة
والحالة الفنية والسعة الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل مدينة الإسكندرية)**

الجبلة	إلكترون وغيره من المركبات	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات المصالحة بالمتلازم	الوحدات الصالحة (الشuttle) والسعة الإجمالية			نوع المباراة
					عدد ال مقاعد	عدد الوحدات	الشuttle	
٥٠	-	٥	٣	-	٢٤٩٠	٤٢	<u>أتوبيس</u> مكيف	
٢٧٦	٢	-	٤	-	١٠١٨٧	٢٦٩	عادي	
							<u>مينibus</u>	
٦	-	-	٣	-	٣٦	٢	مكيف	
١٣٤	-	١	-	-	٣٧٩٨	١٦٣	عادي	
							<u>الجملة</u>	
٥٠	-	٤	٦	-	٢٤٣٦	٤٤	مكيف	
٤٤٠	٣	١	٤	-	١٣٩٩٥	٤٣٢	عادي	
٤٩٥	٣	٦	١١	-	٩٧٨٦	٤٧٣	الإجمالي العام	

عند الوحدات المملوكة ل ترام الرمل والمدينة موزعه طبقاً النوع وسيلة النقل والحالة
الفنية والسعه الإجمالية في ٢٠/٦/١١ (داخل مدينة الإسكندرية)

الجملة	إلاك طارىء وخردة	منتظر إصلاحها	تحت الإصلاح	الوحدات الصالحة بال منتظر	الوحدات للسلحة (الشقة)		الحالة الفنية	نوع وسيلة النقل
					عند المقاعد	عند الوحدات		
١١٥	-	١١	١٢	١٥	٤٨٠٨	٧٨	ترام المدينة	
٤٣	-	-	٥	-	٣٨٠٠	٣٨	ترام الرمل	
١٦٢	-	١٦	١٧	٣٥	٦٦٠٨	١١٦	المجمعة	

كلاء التشغيل إجمالي عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لهيئات وشركات ومرافق النقل
العام للركاب في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل مدينة الإسكندرية)

نوع وسيلة النقل	البيان	الوحدات المملوكة	الوحدات الشغالة	كتلة التشغيل /%
		(١)	(٢)	(٣)=(١)/(٢)
أتوبيس عالم		٤٩٠	٤٧٦	٩٦
ترام المدينة		١١٩	٧٨	٦٦
ترام الترمل		٤٣	٣٨	٨٨
الإجمالية		٦٥٧	٥٩٢	٩٠

**عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام للركاب موزعة طبقاً
لتوع السيارة والوقود المستخدم في ٢٠١١/٦/٣٠ (داخل مدينة الإسكندرية)**

الجهاز	عدد السيارات طبقاً لنوع الوقود المستخدم			نوع المركبة
	دولار	بنزين وسوبر بنزين	غاز طبيعي	
٨٠	٣٠	-	٣٠	أتوبيس
٤٧٦	١٣٤	-	١٤٣	
٥	٥	-	-	ميكروباص
٣٦٤	١٩٤	-	-	
٥٩	٢٥	-	٢٠	الملاحة
٤٤٤	٤٩٨	-	٤٤٣	
٤٩٥	٢٣٣	-	١٦٣	الإجمالي العام

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً لنوع وسيلة النقل و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل مدينة الإسكندرية)

البيان نوع وسيلة للنقل	الإدارات العامة												الدوال الدائمون												البيان		
	الخدمات المعاونة						الهندسة والصياغة						الحركة						الإدارات العامة								
	الإجمالي			عمال مؤقتون			الإجمالي			الإجمالي			الإجمالي			الإجمالي			الإجمالي			الإجمالي					
	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤	٣	٢	٤		
أتوبيسون عام	٣٠	٢٧٧١	٦٦٥	١٥	٩٨٨	١٩٣	-	١٨٣	٩٧٣	-	٩٧٣	١٨٩٩	-	١٨٩٩	١٣١	٩٦	٨١	١٣١	٩٦	٨١	١٣١	٩٦	٨١	١٣١	٩٦		
ترام المدينة	٢١	٩٨٢	١٨٠	٤	١٧٦	٨١	-	٨١	١١٣	-	١١٣	٤٠٨	-	٤٠٨	٤٦	١٧	٢٨	٤٦	١٧	٢٨	٤٦	١٧	٢٨	٤٦	١٧		
ترام الرمل	٤٣	٩١٤	١٢٣	٧	١٢٦	٦٥	-	٦٥	٢٤٥	-	٢٤٥	٤٢٩	-	٤٢٩	٣٢	١٦	١٢	٣٢	١٦	١٢	٣٢	١٦	١٢	٣٢	١٦		
الجملة	١٠٧	٢١٦٩	٩٧٨	٢١	٩٨٧	٢١٣	-	٢١٣	١٤٤١	-	١٤٤١	٤٨٠٦	-	٤٨٠٦	٢٠٨	٨٣	١٢٢	٢٠٨	٨٣	١٢٢	٢٠٨	٨٣	١٢٢	٢٠٨	٨٣		

اجمالي الأجور التقدية و التأمينات الاجتماعية و المزايا العينية طبقاً لنوع وسيلة النقل و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

نوع وسيلة النقل	مراكز التشغيل	الأجور التقدية								
		الإدارية العامة	الحركة	الهندسة و الصيانة	الخدمات المساعدة	اجمالي الأجور التقدية	المكافآت والمنحة غير الدورية	التأمينات الاجتماعية	المزايا العينية	اجمالي
أتوبيس علم	٣٥٨٦	٤٢٠١٩	٤٧٦٣٦	٣٩٤٣٦	١٦٨٠	٦٦٧٠٧	٣١٦١	٧٤٦٢	٧٨٥١	٨٤٩٨٧
ترام المدينة	٧٩٥	١٠٧٦٨	٥٧١٢	٣٨٩١	١٧٥٦٤	١٠٣٨	-	٢٧٧٨	٢٥٠	٢٢٨٤٢
ترام الرمل	٩٦٠	٨٩٧١	٤٦٩٧	٤٦٩٧	١٠٣٨	١٧٥٦٤	-	٢٧٩٠	٢١٧٠	١٩٩٩٨
الجستة	٥٣٣٩	٦١٧٥٨	٢٣٨٢٢	٢٣٨٢٢	٤٣٧٩	٩٩٣٠٥	٢١٣٤	١٢٨٣٠	١٢٨٢٣	١٢٧٨٣٧

عدد الركاب وإيرادات الركوب موزعة طبقاً لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١١/٢٠١٠ (داخل مدينة الإسكندرية)

الإيرادات (بالألف جنيه)	عدد الركاب (بالألاف)							بيان وسيلة النقل
	جملة عدد الركاب	ركاب السباحة والمعادن والرحلات	بدونأجر	البطاقات المحمولة	الإشتراءات علىية ومنخفضة	التذكرة عادي ومنخفضة		
٦٦٤٦٦	٧٧٢٦١	-	٦٣٨	٤٨٨٩	١٦٩٤	٧٢٠٧٠	أتوبيس عمل	
٤٦٩٤	٥٣٢١٦	-	٤٧٧٥	٦١٨٨	٤٤٩٨	٣٧٧٢٥	ترام المدينة	
١٢٠٣٨	٥٧٣١٦	-	٦٣٤	٥٦٧	١٠٤٨٦	٤٥٦٣٩	ترام العمل	
٨٣١٦٦	١٨٧٧٥٣	-	٣٠٤٧	٤٣٤٤	١٦٦٤٨	١٠٥١٩١	المشارة	

**عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً لنوع وسيلة النقل عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل مدينة الإسكندرية)**

الجملة	الهالكة	المباهة والتعارفات والرحلات	المتحدة	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالألف كم)		الوحدة	عدد وأطوال الخطوط (أطوال) (كم)	البيان	نوع وسيلة النقل
				جملة ساعات التشغيل (بالألاف)	جملة عدد الأدوار الفعلية (بالآلاف)				
٤٢٢٠	١١٧٦٦	-	٣٧٤٨٦	١٥٦٩	١٣٠٣	٨٦٢٢٢	٢٦٢٣	١١٧	أتربس عام
٤٣٥٢	-	-	١٣٥٢	٦٠٠	٨٣٧	٦٤٣٦٠	١١٧	١٣	ترام المدينة
٤٧٥٢	-	-	١٧٥٢	١٩٥	١٤٠	٣٢٢٤٧	٤١	٢	ترام الرمل
٥٨٣٠٥	١٤٧٩٤	-	٤٣٥٩١	٢٢٦٤	٢٢٣٠	١٨٤٨٣٠	٢٧٢١	١٣٥	الجملة

معدل التزاحم في وسائل النقل العام للركب عام ٢٠١١ / ٢٠١٠
 (داخل مدينة الإسكندرية)

نوع وسيلة النقل	البيان	إجمالي عدد المقاعد	عدد الوحدات الصالحة	متوسط عدد المقاعد للوحدة	متوسط عدد الأدوار الفعلية (بالألاف)	عدد الركاب (بالآلاف)	متوسط عدد ركاب الدور الواحدة	معدل التزاحم
أتوبيس حام		١٦٤٤١	٤٧٦	٣٥	١٣٠٣	٧٧٢٦١	٥٩	١,٤
ترام المدينة		٢٨٠٨	٧٨	٣٦	٨٣٧	٥٣٢١٦	٦٤	١,٨
ترام الرمل		٣٨٠٠	٣٨	١٠٠	١٩٠	٥٢٣١٦	٣٠٢	٣
الجملة		٧٣٠١٩	٥٩٢	٣٩	٢٣٣٠	١٨٧٧٩٦٢	٨١	٢,١

جدول رقم ١٠

كمية وقيمة ونوع الوقود والطاقة الكهربائية المستخدمة في التشغيل طبقاً لنوع وسيلة النقل
عام ٢٠١١/٢٠١٠ (داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيوت		الكهرباء		غاز طبيعي		بنزين		سوالات		نوع وسيلة النقل
	القيمة	الكمية بالآلاف كجم	القيمة	الكمية بالآلاف كيلووات	القيمة	الكمية بالآلاف متر مكعب	القيمة	الكمية بالآلف لتر	القيمة	الكمية بالآلف لتر	
١٧٥٦	٣٤٨٨	٩٠٨	-	-	٣٧٦٤	٨١٣٢	-	-	١١٧٤٩	١٠٧٦٦	أتوبيس عام
٢٢٣٩	٤٢	٢	٢٢٤٧	٨٩٨٨	-	-	-	-	-	-	ترام المدينة
٣١٨٣	١٣٠	٩	٣٠٥٣	٤٧٧١	-	-	-	-	-	-	ترام الرمل
٢٩٥٧٣	٨٧١٠	١٤٢	٥٣٠٠	١٣٧٤٩	٣٧٦٤	٨١٣٢	-	-	١١٧٤٩	١٠٧٦٦	الجملة

جدول رقم ٤١

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً لنوع وسيلة النقل
وبنود المصروفات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (داخل مدينة الإسكندرية)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	أخرى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العمارات لدى الفرق	قطع الفقر	الشحومات		بنود المصروفات بنوع وسيلة النقل
				القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	
٢٩٥٧١	٤٢٧	١٨٨٣	٢٤٥٩٨	٢٦٦٣	٢٤٦	لوبس عالم
١٣٣٥	-	١٥٩	١٢٣٠	٩٣١	١٩	ترام الخدمة
٦٨٧٦	-	٣٠٤	١٢٣٠	١١٧٤	١٣٣	ترام الرمل
٣٤٠٨٤	٤٣٧	٢٩٤٦	٢٧٠١٨	١٣٥٣	٤٣١	الجملة

عدد الحوادث والاصابات طبقاً لنوع وسيلة النقل ونوع الحادث عام ٢٠١١ / ٢٠١٠
 (داخل مدينة الإسكندرية)

عدد الإصابات		حوادث باصابات							حوادث بدون اصابات							نوع الحادث وسيلة النقل
عدد الجرحى	عدد القتلى	آخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	تصادمات	آخرى	مشاجرات	مخالفة الركاب للوائح	مشاه	حريق	تصادمات			
٦٦	٢	١٥	٢	١٠	-	-	٢٣	٣٨٠	٢٢	-	-	٧	٥٠٢			أتوبيس عالم
١٠	٢	-	-	-	-	-	١٢	٦٦	١٥	-	-	-	٢١٠			ترام المدينة
٤	١	-	-	-	-	-	٣	-	٣	٢	٧	١	٦٨			ترام الرمل
٨٠	٦	١٥	٢	١٠	-	-	٣٨	٤٤٦	٤٠	٢	٧	٨	٧٤٠			الجستة

**الفصل الخامس
النقل العام للركاب
بالأقاليم خارج المدن**

عدد السيارات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم
ونوع السيارة ونفات العمر في ٢٠١١/٦/٣٠ (خارج العدن)

يشتمل الإتحاد العربي

**عدد المركبات المملوكة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم ونوع السيارة
والحالة الفنية والمسعه الإجمالية في ٢٠١١/٦/٣٠ (خارج المدن)**

الإقليم	البيان	نوع السيارة	الحالة	السيارات المسالحة (الشuttle) والمسعه الإجمالية					السيارات المسالحة (الشuttle) بتقسيمها	السيارات المسالحة (الشuttle) تحت الإصلاح	السيارات المسالحة (الشuttle) بالمخزن	السيارات المسالحة (الشuttle) متضرر	السيارات المسالحة (الشuttle) غير متصددة	السيارات المسالحة (الشuttle) غير متصددة	السيارات المسالحة (الشuttle) غير متصددة	
				عدد المركبات	مسعه المقادير	مسعه المقاعد	السيارات المسالحة (الشuttle) متضرر	السيارات المسالحة (الشuttle) غير متصددة								
شرق النيل	الجملة	أتوبين	مكيف	٤١٩	١٩٦٩٣	١٣	-	٨٥	٥٦	٥٧٣	٦٠	٢٠٨	٢٢	٢٩	٢٩	٦٠
				١٤٥	٦٨١٥	٢	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	٦٠
الجملة	الجملة	أتوبين	مكيف	٤١٩	١٩٦٩٣	١٣	-	٨٥	٥٦	٥٧٣	٦٠	٢٠٨	٢٢	٢٩	٢٩	٦٠
				١٤٥	٦٨١٥	٢	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	٦٠
غرب ووسط النيل	الجملة	أتوبين	مكيف	٣٥٩	١٧٧١٥	١٠	-	٤٠	٢٢	٤١١	٤٣	٣٦٧	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
				٢٣٠	١٢٧٤٠	٣٥	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	٤٣
الصعيد	الجملة	أتوبين	مكيف	٣٥٩	١٧٧١٥	١٠	-	٤٠	٢٢	٤١١	٤٣	٣٦٧	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
				٢٣٠	١٢٧٤٠	٣٥	-	-	-	١٢	-	-	-	-	-	٤٣
الإجمالي العام	الجملة	أتوبين	مكيف	١٩٨	٩٧٠٢	١٥	-	٥	-	٢١٨	-	٣٦٦	-	٣٦٦	-	٢١٨
				٢٣٢	١٢٩٥٠	٦٦	-	٣٩	-	٢١٨	-	٣٦٦	-	٣٦٦	-	٢١٨
الإجمالي العام	الجملة	أتوبين	مكيف	٣٣٣	٩٧٠٢	١٥	-	٥	-	٢١٨	-	٣٦٦	-	٣٦٦	-	٢١٨
				٢٣٢	١٢٠٣٤	٦٩	-	٣٩	-	٢١٨	-	٣٦٦	-	٣٦٦	-	٢١٨
الإجمالي العام	الجملة	أتوبين	مكيف	١٧٦	٩٧١١٠	٣٨	-	١١٠	٧٨	١٢٠٢	٧٢	٩٦٥	١٠٠	٩٦٥	١٠٠	١٢٠٢
				٦٧٨	٢٢٨٧٥	١٠٧	-	١٠٨	٧٢	١٢٠٢	٧٢	٩٦٥	١٠٠	٩٦٥	١٠٠	١٢٠٢
يشمل الإجمالي قطريبي																

جدول رقم ١٢

عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشقة) للهيئة القومية لسكك الحديدية موزعة طبقاً
للحالة اللئية والمساحة الإجمالية في ٢٠١٩/٦/٣٠ (خارج المدن)

الوحدة	الإلكتروني والذرية	متضرر بسالتها	احتياط الإصلاح	الوحدات المسلطة بالمقابر	الوحدات الصالحة (الشقة) والمساحة الإجمالية		الحالات اللتية	بيان
					عدد المقابر	عدد الوحدات		
٣٥٠٠	-	-	٤٠	-	١٢٩٤٣٠	٣٤٧٠	السكنى الجديدة / رئيسية ولفرعية	*

* الوحدة عبارة عن عربة

كفاءة التشغيل لاجمالى عدد الوحدات المملوكة والصالحة (الشغالة) لشركات النقل العام للركاب

وطبوط المسک الحديدية الرئيسية والفرعية في ٢٠١١ / ٦ / ٣٠

البيان الإقليم	الوحدات المملوكة (١)	الوحدات الشغالة (٢)	كلاء التشغيل .٪ (٣)=(٢)/(١)
شرق الدلتا	٧٩٣	٥٧٥	٧٣
غرب ووسط الدلتا *	٧٨٢	٦١٩	٧٩
الصعيد	٥٩٢	٤٦٠	٧٨
المسک الحديدية / رئيسية وفرعية	٣٥٠٠	٣٤٧٠	٩٩
الجملة	٥٦٦٧	٥١٢١	٩٠

* يشمل الاتحاد العربي

عدد المعيارات المعمولة لشركات النقل العام للركاب موزعة طبقاً للأقاليم
و نوع المعيار و الوقود المستخدم في ٢٠١١/٩/٣٠ (خارج العدن)

الجملة	عدد المعيارات طبقاً للوقود المستخدم				نوع المعيار	نوع المعيار طبقاً للتوكيل
	دولار	بنزين وسوبر بنزين	غاز طبيعي	غير مكتفي		
٥٧٣	٥٧٣	-	-	-	أتربيسن مكيف	شرق العدن
٢٠٨	١٩٨	-	١٠	-	عادى	
٧٢	-	١٢	-	-	ميني باص عادى	الجملة
٥٧٣	٥٧٣	-	-	-	مكيف	
٢٢٠	١٩٨	١٢	١٠	-	عادى	غرب ووسط العدن *
٤١١	٤٠١	٣٥	-	-	أتربيسن مكيف	
٣٦٧	٣٦٧	-	-	-	عادى	ميني باص عادى
٤	٤	-	-	-	عادى	
٤١١	٤٠١	١٠	-	-	مكيف	الجملة
٣٧١	٣٧١	-	-	-	عادى	
٢١٨	٢١٨	-	-	-	أتربيسن مكيف	الصعد
٣٦٤	٣٦٤	-	-	-	عادى	
١٠	١٥	-	-	-	ميني باص عادى	الجملة
٣١٨	٢١٨	-	-	-	مكيف	
٣٧٤	٣٧٤	-	-	-	عادى	الجملة
١٤٠٢	١٦٩٢	١٥	-	-	مكيف	
٩٦٥	٩٦٣	١٢	١٠	-	عادى	الجملة العام
٢١٦٧	٢١٣٥	٤٢	١٠	-		

* يشمل الاتحاد العربي

عدد ونوع العاملين الدائمين و المؤقتين طبقاً للأقاليم و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المدن)

الإجمالي			عمال مؤقتون			عدد العمال دائمة و مراكز التشغيل												البلدان
						الخدمات المعاونة			الهندسة والصناعة			الحركة			الإدارة العامة			
ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	ج	إ	ذ	الآقاليم
٦١٣٧	٧٩٦	٤٢٧٣	٣٠٠	٨٧	٢١٢	٢٢٠	-	٢٢٨	١١٩٩	٨٦	١٢١٥	١٤٧٩	٧١	١١٩٨	١٢٢٩	٨٢٠	٧٩٩	شرق النيل
٣٩٤٩	٢٢٥	٣٧٢٤	٢٢٢	٥	٢٢٧	٤٦٦	-	٤٧١	١١٦٦	٢	١١٦٦	١٢٨١	-	١٢٨١	٨٦١	٢٣٢	٦٢٨	غرب ووسط النيل
٣٩٤٢	٤٤٢	٣٤٤٩	٢٣٠	٣	٢٢٧	٣٠٠	-	٣٠٠	٤٥٣	-	٤٥٣	١٢٤١	-	١٢٤١	٩٥٨	٢١٠	٧٦٨	النيل
٦٥٠٤٣	٢١٧	٣٧٤٦	١٧	٤٨	٧٦	٧٧٤٠	٩٨	٧٣٩٢	٣٩٣٦	١٦٧	٣٩٣٦	١٣٤٦٧	١٦٢	١٣٢٧٥	١٣٠٨	١٧١٣	٣٨٥٧	السكنية / رئيسية وفرعية
٧٧٨١٤	٣٤٠	٧٤٦٩	٨٦٦	١٢٣	٧٦٣	٨٨١٣	١٠٠	٨٧٤١	٤٣١٦٧	٢٣٣	٤٣٣٥١	١٢٥٧١	٢٣٣	١٢٣٠٨	٧٣٦١	٢٣٨١	٤٦٦٢	المنطقة

* يشمل الاتحاد العربي

اجمالي الأجور التقدية و التأمينات الاجتماعية و المزايا العينية طبقاً ل نوع و سبلة النقل و مراكز التشغيل
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المدن)

الإقليم	المزايا العينية	التأمينات الاجتماعية	المكافآت والملاعنة غير الدورية	اجمالي الأجور التقدية	الإجمالي للنقدية				مراكز التشغيل
					الخدمات المعاونة	الهندسة و الصيانة	المركة	الادارة العامة	
شرق للدلتا	٤٧٥٢٦	٤٧٥٢	١٠٣٤٨	٧٨٤٨	٥١٦٥٨	١٣٧١	٩٠٩٣	٢٠٧٧٥	٢٠١١٩
غرب ووسط الدلتا	٧٤٥٠٩	٤٣٦	١٦١٢٠	١١٦٣	٥٦٧٩٠	٣٤١٦	١٨١٢٥	٢٢٣١٧	١٢٣٣٢
الصعيد	٦٥٨٠١	١٢٥٦	٥٧٠٤	٢٣٩١٠	٣٤٥٣١	١٧٢٤	٩٩٩٢	١٥٧٦٩	٧٠٤٨
السوق الجديدة / رأسية وفرعية	١٢٩٥٧٩٨	-	١٩٢١٥٦	-	١٣٠١٣٤٦	٧٠٢١٦	٧٦١٦١٥	٣٦٤٦٦٠	١٥٥٣٢٢
الجملة	٧٣٠٦٢٧	٦٨٨٤	٢٢٦٥٢٦	٣٢٦٠١	١٦٤٤٣٢٢	٧٦٧٢٧	٧٤٨٨٥٢	١٤٣٣٢١	١٩٥٢٦

* يشمل الإتحاد العربي

جدول رقم ٤٩

عدد الركاب وإيرادات الركوب وجملة الركاب كيلو متر موزعه طبقاً للأقاليم
عام ٢٠١١/٢٠١٠ (خارج المدن)

الإيرادات (بالألف جنيه)	الركاب كم (بالمليون)	عدد الركاب (بالآلاف)							البيان الأقاليم
		جملة عدد الركاب	ركاب المساحة والنماذج والرحلات	بدون أجر	البطولات المجانية	الاشتراكات عادية ومختلطة	التذاكر عادية ومختلطة		
١٦٣٧٥٤	٢٩٢٠	٢٨٢٤٧	٢٠٠	-	-	-	٢٨٠٢٧	شرق النيل	
١٩٦٩٥٦	٧٢٠٤	٣٤١٤٥	٦٢٠٢	-	-	-	٢٧٩٤٣	غرب ووسط النيل *	
١٥١٤٦٢	٣٦٥٣	٢١٨٦٥	٤٣٩	٤	-	٦٣	٢١٣٦١	الصعيد	
١٤١٢٣٠	٢٧٢٥٢	٢٢٤٨٠٠	-	--	--	١٤٣٦٢٤	٨٣١٧٦	السلك العذبيبة / رئيسية وفرعية	
١٩٢٣٦٧٢	٤١٠٢٩	٣٠٩٠٣٧	٦٨٤١	٤	-	١٤١٦٨٧	١٦٠٥٠٧	الجملة	

* تشمل الاتحاد العربي

جدول رقم ٥

**عدد وأطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة
طبقاً للأقاليم عام ٢٠١١ / ٢٠١٠ (خارج المدن)**

الإقليم	البيان	جملة الكيلومترات المقطوعة (كم)				عدد واطوال الخطوط	العدد	الأطوال (كم)
		الوجهة	الجهة	سالمة والمتسلفات	المنتهية			
شرق النيل		٣٧٦٩	٦٨٨٤	٦٦٣٦	٦٦٣٦	١٨٣٣	٤٠٠	٦٨٢٥٣
غرب ووسط النيل	*	٢٢١٢	٧١٣٦	٦٥١٨٦	٦٥١٨٦	٥٧١	٣٦٨	١٤٧٧٤١
الصعيد		٢٢٧٥	١٨١٢٢	١٩١٦٩	١٩١٦٩	١٠٨٨	١٩٤	١٠١١٣٧
الجملة		٧٢٨٦	٣٩١٤٢	١٧٩٢٦٧	١٧٩٢٦٧	٣٨٩٢	٤٢٢١٣٩	١٨٨٥٧٢

* يشمل الاتحاد العربي

جدول رقم ٥١

إجمالي عدد و أطوال الخطوط للمسك الحديدية والتظارات التي تم تشغيلها وجملة الكيلومترات
الم المنتجة عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المدن)

جملة الكيلومترات الم المنتجة (بالألف كم)	إجمالي عدد التظارات	عدد التظارات التي تم تشغيلها خلال السنة							أطوال المسك الحديدية (بالكيلومتر)	أطوال الخطوط (بالكيلومتر)	عدد الخطوط
		خطوط أخرى	ضواحي	عامة	سياحي	مكيف					
٤٢٨١٠	٤٠١٥٠٠	٢٣٢٨٧٠	١٠٠٣٧٥	٢٨١٠٥	١٢٠٤٥	٢٨١٠٥			٩٥٧٠	٥٥٣٠	٤٧

معدل التزاحم في سيارات النقل العام للركاب طبقاً للكليات
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المسدن)

معدل التزاحم (٣)=(٦) / (٤)	متوسط عدد ركاب الدور للوحدة (٦)=(٩) / (٤)	عدد الركاب (بالألاف) (٥)	عدد الأتوار للطعنة (بالألاف) (٤)	متوسط عدد المقاعد للوحدة (٣)=(١) / (٢)	عدد الوحدات الصالحة (٢)	إجمالي عدد المقاعد (١)	بيان البيان	الإقليم
								الإقليم
٣	١٤١	٢٨٢٢٧	٤٠٠	٤٧	٥٧٥	٢٦٧٩٢		شرق الدلتا
١,٩	٩٢	٣١١٤٥	٣٦٨	٤٩	٦٦٦	٣٠٤٥٥	*	غرب ووسط الدلتا
٢,٣	١١٣	٢١٨٦٥	١٩٤	٤٩	٤٦٠	٢٢٧٣٦		الصعيد
٢,٢	١٣١	٨٤٢٣٧	٧٦٢	٤٨	١٦٥١	٧١٩٨٩		الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

كمية وقيمة ونوع الوقود المستخدم في التشغيل
طبقاً للأقاليم عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المدن)

القيمة بالآلاف جنيه

الجملة	زيوت		غاز طبيعى		بنزين		سوائل		نوع الوقود الأقاليم
	القيمة	الكمية (بالآلاف كجم)	القيمة	الكمية (بالآلاف متر مكعب)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	القيمة	الكمية (بالآلاف لتر)	
٣٢٩٧٩	٤٠٩٦	٣٥٤	٤٩	٦٦	١٤٨	١٤٨	٢٨٤٠٦	٤٥٦٤٢	شرق النيل
٣٢٤٧٦	٣٧٩٨	١١٢	-	-	١٦٠	٩٧	٢٨٠١٦	٢٥٩٢٣	غرب ووسط النيل *
٢٩٥٦٠	٣٦٥٣	٣٠٤	-	-	١١٠	١١٠	٢٥٧٩٧	٢٣٤٥٢	الصعيد
٦٨٣٣٥	١٠,٨٥٧	٨٢٩	-	-	-	-	٥٧٤٧٨	٥٢٢٥٣	البنك الحديدية / رئيسية وفرعية
١٦٣٣٤٨	٤٢٩٠٤	١٩٢٩	٤٩	٣١	٤١٨	٣٥٥	١٣١١٩٧	١٢٧٢٧٠	الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

** ورئت الشحومات مع الزيوت

جدول رقم ٤

قيمة مصروفات الإصلاح والصيانة للوحدات طبقاً للأقاليم
وبنود المصروفات عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج السنن)

الجملة	المخزى	مصروفات إصلاح وصيانة بما فيها إجراء العروضات لدى الغير	قطع الغيار	النحوين		بنود المصروفات (بالألاف كجم)	الأقاليم
				القيمة	الكمية (بالألاف كجم)		
١٩٦٧٨	١٥٥٥	٧٦٢	١٧٣٢١	-	-		شرق الدلتا
٢١٣٤٢	١٤٣٤	٢٥٠٢	٢٦٣٤٨	١٠٥٨	٨١	*	غرب ووسط الدلتا
٢٣٠٢٨	١٤٤	٢٢٤٧	١٠٥١	١٢٦	٩		الصعيد
٤٩٥٠٩	٤٩٤٧٧	٢	٣٠	-	-		السكك الحديدية / رئيسية زراعية
١٢٣٥٥٧	٥٢٦٥٠	٥٥١٣	١٤٤١٠	١١٨٤	٩٠		الجملة

* يشمل الاتحاد العربي

٠٠ جدول رقم

عدد الحوادث والإصابات طبقاً للأقاليم ونوع الحادث
عام ٢٠١٠ / ٢٠١١ (خارج المدن)

نوع الحادث	الإقليم													
	حوادث بآلات				حوادث بدون آلات									
عدد الاصابات	عدد المعرض	عدد المقتول	أخرى	مشاجرات	متلازمة الركيب للوازع	مشاه	حريق	تصلكات	أخرى	مشاجرات	متلازمة الركيب للوازع	مشاه	حريق	تصلكات
٤٨	١٩	-	-	-	-	٦	-	٩	-	-	-	-	٥	-
٩٢	٧	-	-	-	-	٣	-	٤٤	-	-	-	-	٤	٥٨
٥٤	٢٥	-	-	-	-	٦	-	٨	-	-	-	-	٣	٤
٠	٢٤	-	-	٤	-	-	-	٨	-	-	-	-	-	-
٣٩١	٧٤	-	-	٤	١٣	-	٥١	-	-	-	-	١	١٥	٦٢

* يشمل الاتحاد العربي

جدول رقم ٥٦

حركة الركاب بالخطوط الدولية
عام ٢٠١١ / ٢٠١٠

الخطوط	البيان	عدد ركاب النظام	الراكب كيلو متر (بالآلاف)	الإيرادات (بالآلاف جنيه)
القاهرة - بنغازى		٢٢٨٤	٣٠٨٣	٢٩١
القاهرة - عمان		١٢٠٢٥	٦٥١٢	٢٣٥٧
القاهرة - طرابلس		٢٠٠٤	٤٨٠٩	١٧٥
القاهرة - سلاجقا (المغربية)		٩٦٣٦٧	٥٩٧٨٦	١٣١٥١
القاهرة - ثوبان		١٥٧٤٨٠	٨٧٤٦٤	١٣٨١٨
الجملة		٤٧١١٦٠	١٦١٣٥٤	٣٠٩٢

* تشمل إيرادات الناشر فقط

حركة التشغيل وجملة الكيلومترات المقطوعة للخطوط الدولية

عام ٢٠١١ / ٢٠١٠

الجملة	الهالة	المليحة	جملة الكيلو مترات المقطوعة (بالألف كم)	جملة ساعات التشغيل	جملة عدد الأتوبيسات المقطورة (بالآلاف)	جملة عدد الوحدات بالحركة	عدد و أطوال الخطوط (كم)	العدد	البران	الخطوط
١٠٨	...	١٠٨	١٩٢٠	٨٠	٨٠	٨٠	١٣٥٠	١	القاهرة - بني سويف	
١١٧	١	١١٧	١٣٥٠	١٣٥	١٣٥	١٣٥	٨٦٠	١	القاهرة - عسقلان	
١٥٨	...	١٥٨	٤٣٧٦	٦٦	٦٦	٦٦	٢٤٠٠	١	القاهرة - طرابلس	
٤٧٦٦	١٣	٤٧٥٣	٦٨٣٦	٩٠٨٦	٥٦٨٦	٥٦٨٦	٥٨٠	١	القاهرة - مطروح (السعودية)	
٤٠٦٩	٩	٤٠٦٩	٤٥٣٤	٧٥٤٠	٤٦٤٠	٤٦٤٠	٥٠٠	١	القاهرة - نوريبع	
٩٢١٨	٢٢	٩١٩٥	١١٩٠٢	١٦٩٠٧	١٦٩٠٧	١٦٩٠٧	٥٦٩٠	٥	الوجه	٢

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ التَّعْبُدُ لِلَّهِ وَالْمُبَرْكَاتُ

طريق مصالح سالم

مدينة نصر - القاهرة

طبع في جمهورية مصر العربية

مطبخ الجهاز



لبر